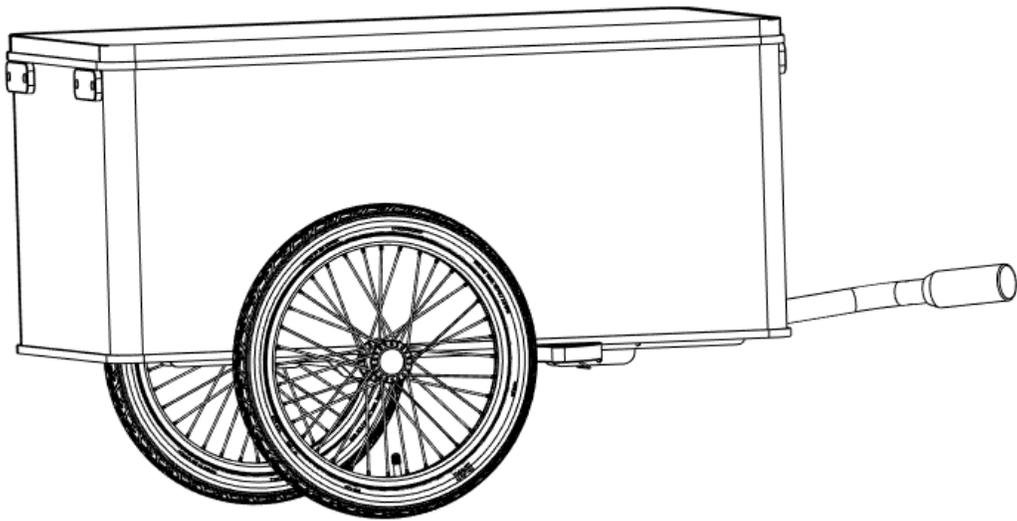


Montage- und Bedienungsanleitung

HAUTOO

Modell BOX



Impressum

Herausgeber:

HAUTOO Fahrradrüstung
Egerländer Str. 11
82024 Taufkirchen
Deutschland

Alle Rechte an dieser Anleitung verbleiben bei Hautoo Fahrradrüstung.

Texte, Angaben und Abbildungen dieser Anleitung dürfen nicht vervielfältigt, verbreitet oder zu Zwecken des Wettbewerbs unbefugt verwertet werden.

Diese Anleitung wurde mit großer Sorgfalt erstellt. Solltest du dennoch Fehler feststellen, sind wir für einen entsprechenden Hinweis dankbar: info@hautoo.de

Vorwort

Danke, dass du dich für den Kauf eines Hautoo Fahrradanhängers entschieden hast. Durch die Verwendung deines Fahrradanhängers leistest du einen Beitrag zum Schutz unseres Klimas und somit zum Schutz aller Menschen, Tiere und Pflanzen auf unsere Erde.

Unser Grundmaterial ist Aluminium, das aufgrund der unbegrenzten Recyclbarkeit, des geringen Gewichtes, der Stabilität und der Langlebigkeit das optimale Material für Fahrradanhänger ist, auch wenn der Energiebedarf zur Aluminiumgewinnung recht hoch ist.

Bei der Herstellung unseres Fahrradanhängers ist uns Regionalität sehr wichtig. Nahezu alle Bauteile sind in Deutschland gefertigt. Wir haben bewusst auf die Verwendung billiger Importartikel verzichtet.

Die Montage der Baugruppen und der Versand erfolgen in Rosenheim durch unseren Partner „Wendelstein Werkstätten“. Die Werkstätten, in der Trägerschaft des Caritasverbands, bieten Menschen mit psychischen Erkrankungen einen begleiteten Neustart in die Arbeitswelt.

Wir legen besonderen Wert auf Qualität. Falls es dennoch zu Fehlern bei unserem Produkt kommt, setze dich bitte direkt mit uns in Verbindung. Wir werden alles daransetzen, den Fehler schnellstmöglich zu beheben.

Um die Transportkosten möglichst gering zu halten, wird der Hautoo Fahrradanhänger nicht vollständig montiert geliefert. Auch ungeübt lässt sich der Anhänger innerhalb von ca. einer halben Stunde zusammenbauen. Hierbei kannst du deinen Anhänger gleich näher kennenlernen.

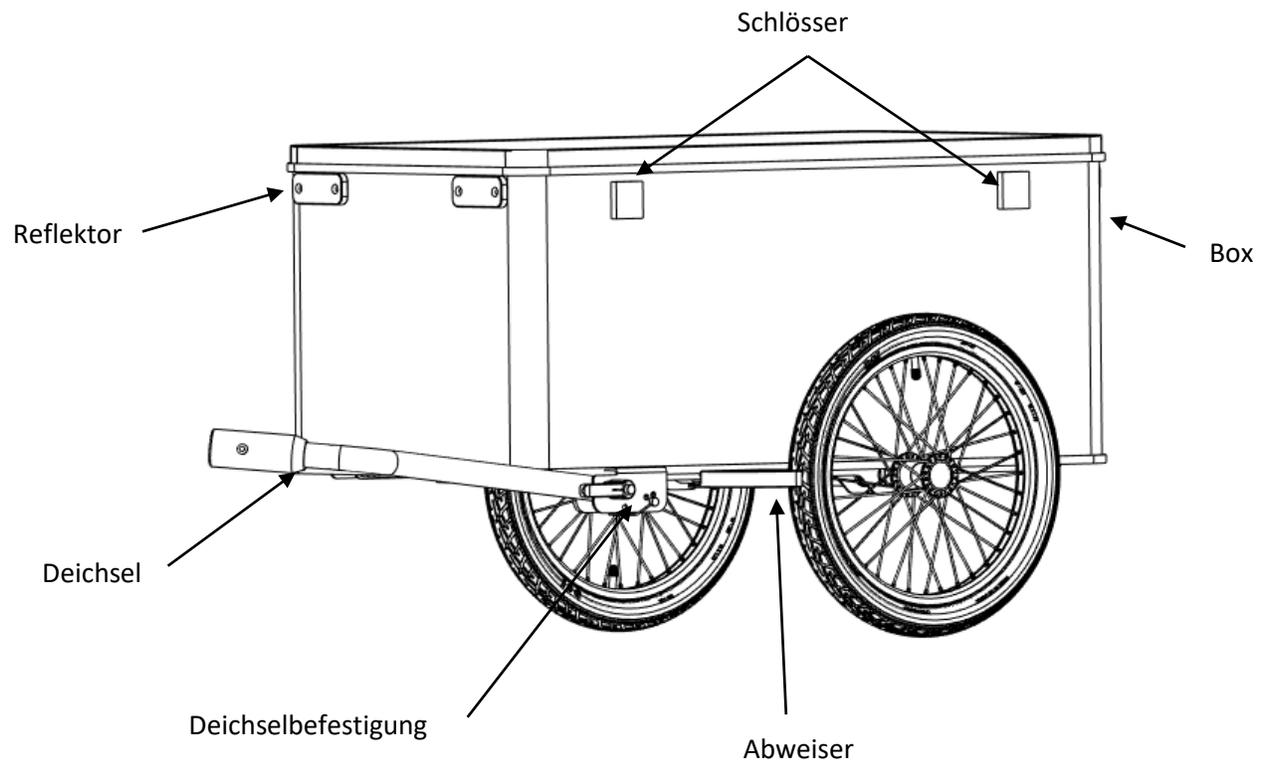
Wir wünschen Dir viel Spaß und allzeit gute Fahrt mit deinem neuen Hautoo Fahrradanhänger.

Inhalt

Impressum	2
Vorwort	2
Inhalt	3
Beschreibung	4
Verwendungszweck	4
Vor der Fahrt	6
Sichere Fahrt	7
Richtig Beladen	9
Kupplung	10
Wartung	10
Montage	11
Montagestufe 1: Abweiser	12
Montagestufe 2: Deichselbefestigung	14
Montagestufe 3: Räder	16
Montagestufe 4: Deichsel	17

Beschreibung

Hautoo Modell Box



Verwendungszweck

Der Hautoo Fahrradanhänger ist zur Benutzung als Anhänger für Fahrräder auf Straßen sowie befestigten Wegen bei ausreichend guter Sicht bestimmt.

Zulässiges Gesamtgewicht

Zulässiges Gesamtgewicht	60 kg
Maximale Zuladung	47 kg
Deichsel- Stützlast	2 – 6,5 kg

Das zulässige Gesamtgewicht darf 60 kg (47 kg Zuladung, 13 kg Eigengewicht) nicht überschreiten. Maßgeblich für die Beschränkung des zulässigen Gesamtgewichtes ist weniger die Stabilität des Hautoo Fahrradanhängers als vielmehr das verkehrssichere Betreiben des Zugfahrzeuges. Infolge der erhöhten Last kommt es unweigerlich zu einer Verlängerung des Bremsweges, welcher bei einer Überladung des Fahrradanhängers ein erhöhtes Unfallrisiko bewirken kann.

Ebenso ist auf die Deichselstützlast zu achten, welche innerhalb von 2 – 6,5 kg liegen muss.

Der Fahrradanhänger darf nur mit Fahrrädern mit einer Reifengröße zwischen 20 Zoll und 29 Zoll verwendet werden.

Unzulässige Verwendungen

Jegliche Verwendung, die nicht der oben beschriebenen Verwendung entspricht, ist nicht zulässig.

Weiterhin ist **nicht zulässig**:

- Der Transport von Kindern
- Der Transport von Gefahrgütern jeglicher Art
- Überladung
- Fahren mit zu hohen Geschwindigkeiten
- Betrieb mit nicht ordnungsgemäß beseitigten Mängeln
- Betrieb mit motorisierten Fahrzeugen wie Mofas oder Mopeds (elektrifizierte, muskelbetriebene Fahrräder mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 25km/h (Pedelec) sind von dieser Regelung ausgenommen)
- Umbauten jeglicher Art, welche die Verkehrssicherheit beeinträchtigen könnten

Berücksichtigte Normen

Bei der Entwicklung, Erprobung und Fertigung wurde die Norm **EN 15918:2011 + A2:2017** berücksichtigt.

Vor der Fahrt

Anleitung

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen, deren Beachtung für den verkehrssicheren Betrieb von Belang sind. Um Gefahren durch den Betrieb des Fahrradanhängers für dich und andere Verkehrsteilnehmer auszuschließen, solltest du diese Anleitung vollständig lesen und alle Hinweise beachten.

Bewahre die Anleitung gut auf, und gib sie ggf. an einen neuen Verwender oder Besitzer weiter.

Zugfahrrad

Ebenfalls sind die das Zugfahrrad betreffenden Anweisungen zu beachten. Diese erhältst du von deinem Fahrradhändler oder direkt beim Fahrradhersteller. Der Betrieb des Fahrrades mit Anhänger muss hierbei expliziert als zulässig erklärt werden.

Bitte informiere dich über die gesetzlichen Bestimmungen für den Betrieb von Fahrrädern mit Anhänger des Landes bzw. der Region, in welcher du den Fahrradanhänger benutzen möchtest.

Das Zugfahrrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein. Insbesondere der Bremsanlage kommt hier eine besondere Bedeutung zu. Falls Du unsicher bist, ob Deine Bremsanlage ausreichend ist, frage bitte deinen Fahrradhändler und lasse ggf. die Bremsanlage überholen bzw. technisch aufrüsten.

Prüfung vor dem Fahrtantritt

Folgende Punkte sind vor dem Fahrtantritt zu prüfen:

- Sicherer Sitz der Räder.
- Ausreichend Luftdruck in den Reifen. Der zulässige Bereich ist auf der Radbereifung angegeben.
- Vorschriftsmäßige Verbindung des Anhängers mit dem Fahrrad. Beachte hierzu auch die Anweisung des Kupplungsherstellers (Fa. WEBER Technik GmbH) welche der Lieferung beigelegt ist. Hierbei beachte insbesondere die Sicherung durch das Fangband.
- Korrekte Verbindung der Deichsel mit dem Anhänger. Hierbei insbesondere den festen Sitz des Hebels, sowie den ordnungsgemäßen Verbau des Klappsplintes.
- Fester Sitz aller Schrauben.
- Ordnungsgemäße Gepäcksicherung.
- Funktion der Bremsanlage des Zugfahrrades.

Sichere Fahrt

Das Fahren mit Fahrradanhänger stellt keine besondere Herausforderung dar und ist für jeden geübten Fahrradfahrer problemlos möglich. Allerdings solltest du zur Erhöhung deiner eigenen Sicherheit und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer ein paar Punkte beachten.

Um Sicherheit im Umgang mit dem Anhänger zu erlangen, empfehlen wir Probefahren ohne Last auf wenig befahrenen Straßen.

Da der Fahrradanhänger meist etwas breiter als die Lenkstange ist, muss du bei schmalen Wegen oder Durchfahren von Hindernissen besonders vorsichtig sein. Wir empfehlen daher bei Engstellen abzustiegen und das Fahrrad zu schieben.

Durch das Nutzen eines zugelassenen Fahrradhelms kannst du die Folgen eines Unfalles unter Umständen stark reduzieren.

Geschwindigkeit



ACHTUNG

Die maximale Geschwindigkeit von 25km/h darf auf keinen Fall überschritten werden. Dies gilt besonders für Fahrten im Gefälle.

Auf Grund der zusätzlichen Last verlängert sich der Bremsweg deines Fahrrades. Aus diesem Grund solltest du generell die Fahrgeschwindigkeit reduzieren. Die maximal zulässige Geschwindigkeit von 25 km/h solltest du nur unter folgenden Umständen ausnutzen:

- Geringe Last
- Guter Straßenbelag
- Keine Kurven
- Kein Gefälle
- Kein Fußgängerverkehr

Kurvenfahrt

Bei Kurvenfahrten ist die Geschwindigkeit erheblich zu reduzieren. Insbesondere bei hoher Last und ungünstigem Schwerpunkt kann eine zu hohe Kurvengeschwindigkeit dazu führen, dass der Anhänger nach außen getragen wird oder umstürzt. Dies kann zu Unfällen und Verletzungen führen.

Da die Gesamtfahrzeuglänge naturgemäß im Anhängerbetrieb größer ist, müssen Kurven in einem möglichst großen Bogen gefahren werden. Hierbei ist zwingend darauf zu achten, dass andere Verkehrsteilnehmer und insbesondere der Gegenverkehr nicht behindert oder gar gefährdet wird.

Fahren im Gefälle

Das erhöhte Gewicht führt bei Fahrten im Gefälle zwangsläufig zu höheren Hangabtriebskräften, welche das Fahrrad beschleunigen. Um diese Beschleunigung zu verhindern, ist der Einsatz der Bremsanlage erforderlich. Grundsätzlich gilt, dass die Bremsanlage bei Fahren im Gefälle mit Anhängerlast einer starken Belastung ausgesetzt ist. Dies bedingt, dass die Geschwindigkeit beim Fahren im Gefälle deutlich reduziert werden muss.

Besonders bei längeren Fahrten im Gefälle kann es aufgrund der starken Betätigung der Bremsanlage zu einer Überhitzung der Bremsanlage kommen. Es ist wichtig, die Bremsanlage während solcher Fahrten auf Überhitzung zu prüfen.



ACHTUNG

Berühre nie die Bremsanlage direkt (Bremskörper, Bremsscheibe). Dies kann zu Verbrennungen führen.

Teste die Temperatur, indem du mit deiner Hand in ca. 2 cm Entfernung die Wärme prüfst. Sollte diese hoch sein, setze die Fahr erst fort, wenn die Temperatur deutlich gefallen ist.

Bordsteinkanten, unebenes Gelände

Bordsteinkanten sollten weder auf- noch abwärts mit hoher Geschwindigkeit befahren werden. Im Idealfall wird das Fahrrad beim Überqueren von Bordsteinkanten geschoben. Wird eine Bordsteinkante bzw. Unebenheit im Gelände mit zu hoher Geschwindigkeit überfahren, besteht die Gefahr, dass der Anhänger hochgeschleudert wird und im ungünstigsten Fall umkippt. Dies kann zu Unfällen und Verletzungen führen.

Schlechte Sicht, Dämmerung, Dunkelheit

Um zu gewährleisten, dass der Fahrradanhänger von anderen Verkehrsteilnehmern deutlich zu erkennen ist, verfügt der Hautoo Fahrradanhänger über Reflektoren. Hierzu sind zwei weiße Reflektoren vorne, zwei rote hinten und gelbe Reflektoren oder Reflektorstreifen an den Rädern angebracht. Bitte stelle sicher, dass die Reflektoren in einwandfreiem Zustand, also nicht beschädigt oder verschmutzt sind.

Zur Verwendung bei schlechter Sicht, Dämmerung oder Dunkelheit ist das Anbringen einer entsprechenden Beleuchtung erforderlich, die der Straßenverkehrsordnung des jeweiligen Landes, in welcher der Fahrradanhänger benutzt wird, entspricht. Diese ist so am Heck des Anhängers anzubringen, dass diese nicht durch Gepäck verdeckt werden kann.

Entsprechende Beleuchtung wird in unserem Shop als Zubehör angeboten.

Richtig Beladen



ACHTUNG

Der Fahrradanhänger darf in keinem Fall überladen werden (max. 47 kg Zuladung), und die vorgeschriebene Deichsellast (2 – 6,5 kg) darf nicht unter- oder überschritten werden, da hierdurch ein erhöhtes Unfallrisiko entstehen kann.

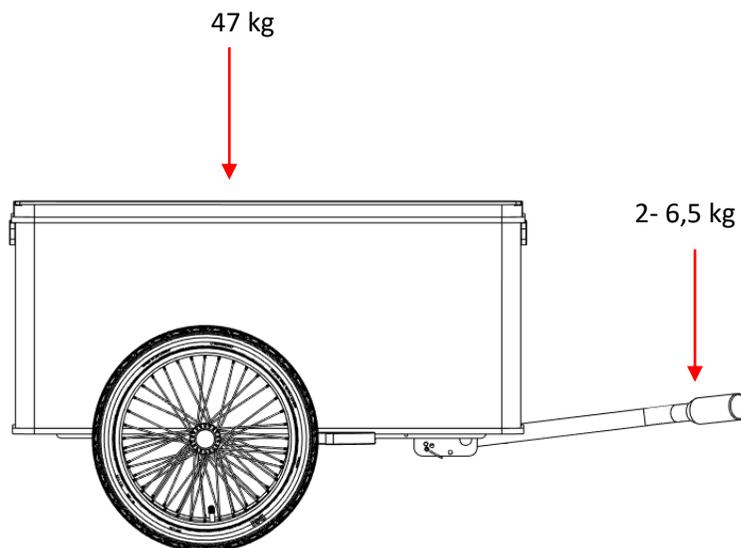
Die Verkehrssicherheit ist im besonderen Maße von der richtigen Beladung abhängig, daher solltest du hierauf unbedingt achten.

Gepäck ist grundsätzlich gegen Herausfallen und Verschieben zu sichern. Insbesondere bei hohen Lasten kann es bei ungesicherter Last zu einer ungewollten Schwerpunktverschiebung kommen, welche das Fahrverhalten negativ beeinflussen kann, und somit ein erhöhtes Unfallrisiko birgt.

Ein seitliches Überstehen der Ladung ist zu vermeiden.

Der Schwerpunkt der Last muss immer zwischen den Rädern und der Deichsel liegen. Dies erkennst Du daran, dass sich der Anhänger, solange er nicht ans Fahrrad angekuppelt ist, nach vorne kippt. Sollte er nach hinten kippen, muss die Lastverteilung in Fahrtrichtung nach vorne verschoben werden, bis die Deichsel nach unten drückt.

Ebenso darf der Schwerpunkt der Last nicht zu hoch sein. Ein zu hoher Schwerpunkt führt zu einem leichteren Kippen des Anhängers, insbesondere bei Kurvenfahrten. Daher ist es wichtig, dass Gepäckstücke mit hohem Gewicht möglichst weit unten im Anhänger gelagert werden.



Kupplung

Der Hautoo Fahrradanhänger ist mit einer Kupplung der Firma WEBER Technik GmbH ausgestattet. Die fahrradseitige Kupplung ist nicht im Lieferumfang enthalten, da ihre Ausführung von dem verwendeten Fahrrad abhängt. Die Standardausführung (E- Kupplung) bieten wir in unserem Shop an.

Spezielle Ausführungsvarianten sind bei deinem Fahrradhändler oder hier erhältlich:
<https://www.weber-products.de>

Für Anbau, Betriebsbedingungen und Wartung sind die Angaben der Firma Weber zu beachten. Unter folgender Adresse kann die Bedienungsanleitung heruntergeladen werden:

https://www.weber-products.de/Montageanleitungen/5-sprachig_Kupplung_E_EL_ES.pdf

Wartung



ACHTUNG

Vor jedem Fahrtritt ist der feste Sitz der Räder, der Deichsel sowie die richtige Ankopplung am Fahrrad zu prüfen.

Der Hautoo Fahrradanhänger ist weitgehend wartungsfrei. Dennoch wird empfohlen, den festen Sitz der Schrauben regelmäßig zu prüfen. Weiterhin sollte die Deichsel sowie die Deichselanbindung regelmäßig auf Risse untersucht werden. Der Betrieb mit beschädigten Bauteilen ist unzulässig. Beschädigte Bauteile sollten durch neue Originalbauteile der Firma Hautoo ersetzt werden.

Die Steckachsen und die Rad-Arretierung müssen regelmäßig gewartet und geschmiert werden.

Hierzu das Rad abnehmen und den Betätigungsknopf der Steckachse drücken. Hierbei müssen die Kugeln noch innen verschoben werden. Bei nicht gedrückten Betätigungsknopf müssen die Kugel über die Welle herausstehen. Sind an den Kugeln Abnutzungsspuren erkennbar, muss die Steckachse durch eine neue ersetzt werden.



ACHTUNG

Ein defekter Arretierungsmechanismus der Steckachse kann zum Lösen des Rades führen, wodurch Unfälle und Verletzungen verursacht werden können.

Da der Hautoo Fahrradanhänger sehr robust ist, sind keine besonderen Pflegehinweise zu befolgen. Dennoch ist es empfehlenswert, den Anhänger regelmäßig zu reinigen. Hierbei sollten nur haushaltsübliche Reinigungsmittel verwendet werden, und keine scharfkantigen oder rauen Hilfswerkzeuge. Das Reinigen des Anhängers mit einem Hochdruckreiniger ist prinzipiell möglich, allerdings sollte darauf geachtet werden, dass der Wasseraustritt nicht zu nahe am Anhänger erfolgt. Ebenso sollte die Radnabe nicht direkt mit dem Wasserstrahl beaufschlagt werden, da dies zu einer Beschädigung der Radlager führen kann.

Montage

Einleitung

Der Hautoo Fahrradanhänger wird nur teilweise montiert geliefert. Dies hat vor allem den Hintergrund, die Verkaufskosten durch geringere Montagekosten, Verpackungskosten und Transportkosten zu verringern. Dadurch können wir dir den Hautoo Fahrradanhänger zu einem im Verhältnis zur hohen Qualität sehr günstigen Preis anbieten.

Die Montage ist in vier Montagestufen aufgeteilt, wobei zu Beginn jeder Montagestufe das Endergebnis der vorangegangenen Montagestufe bildlich dargestellt ist, sodass du prüfen kannst, ob du bisher alles richtig gemacht hast. Weiterhin werden alle für den jeweiligen Montageschritt erforderlichen Bauteile und spezielle Werkzeuge dargestellt. Eine kurze textliche Erläuterung erfolgt im Anschluss an die bildlichen Darstellungen.

Stelle sicher, dass der Anhänger auf einer Unterlage aufliegt, bei welcher die keine Gefahr besteht, den Anhänger zu verkratzen.



ACHTUNG

Achte auf eine ordentliche Montage des Hautoo Fahrradanhängers. Bei mangelhafter Montage sind Unfälle oder Verletzungen nicht auszuschließen.

Benötigtes Werkzeug

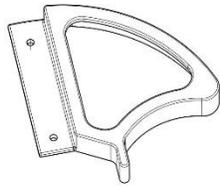
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schraubenschlüssel 6 mm
- Schraubenschlüssel 13 mm

Die benötigten Kleinteile wie Muttern und Schrauben sind dem jeweils mit der Nummer des entsprechenden Montageschrittes beschrifteten Beutel zu entnehmen.

Montagestufe 1: Abweiser

Benötigte Bauteile

Abweiser



Schraube

M4 (4x)



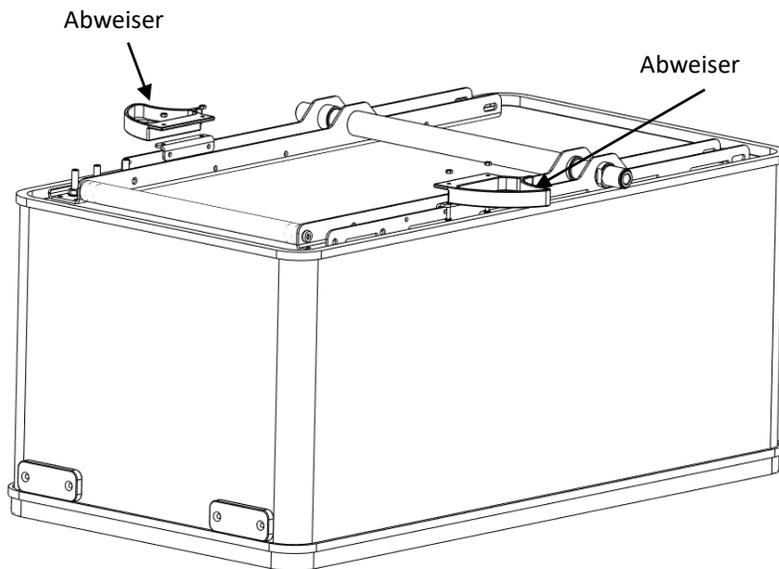
Mutter

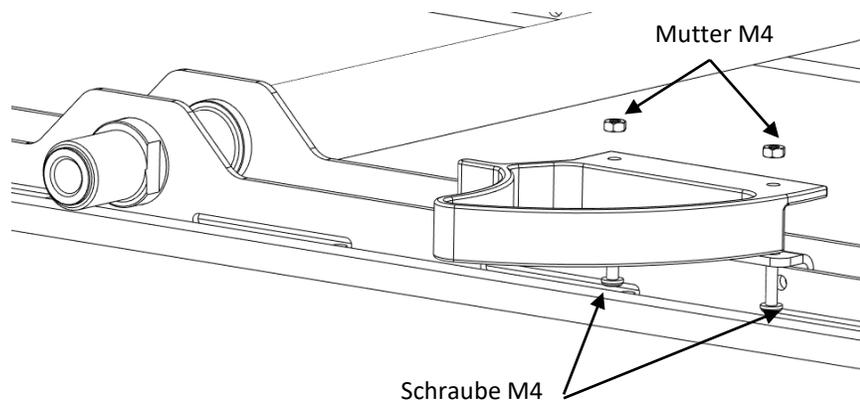
M4 (4x)



Benötigtes Werkzeug

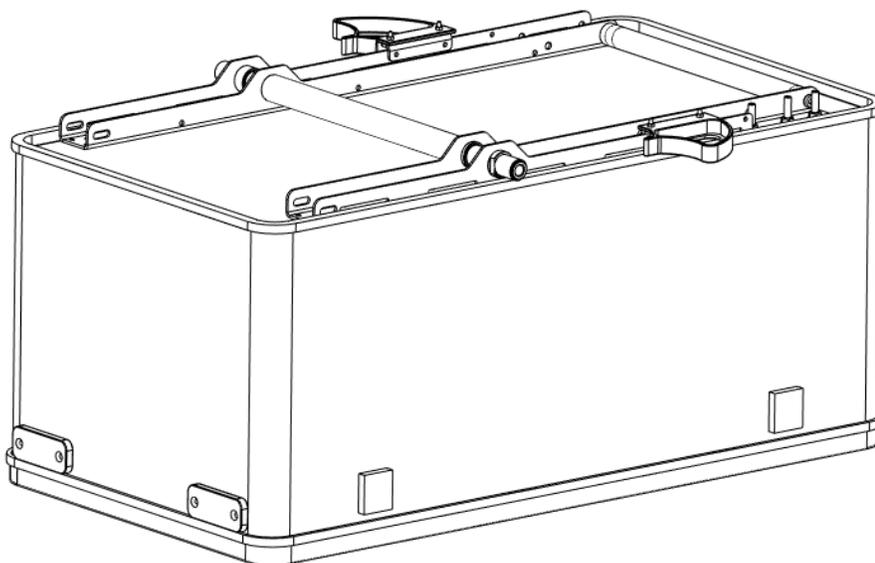
- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schraubenschlüssel 6 mm





Beschreibung Abweiser

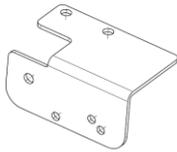
- Anhänger auf den Deckel stellen (Decke oder Karton als Unterlage benutzen)
- Schrauben von unten durch das Winkelblech, welches bereits am Trägerrahmen befestigt ist, führen, und den Abweiser auflegen (richtige Ausrichtung beachten).
- Muttern auflegen und anziehen.
- Diesen Vorgang auf beiden Seiten durchführen.



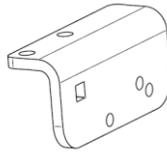
Montagestufe 2: Deichselbefestigung

Benötigte Bauteile

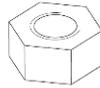
Deichselblech 1
(1x)



Deichselblech 2
(1x)



Mutter M8
(3x)

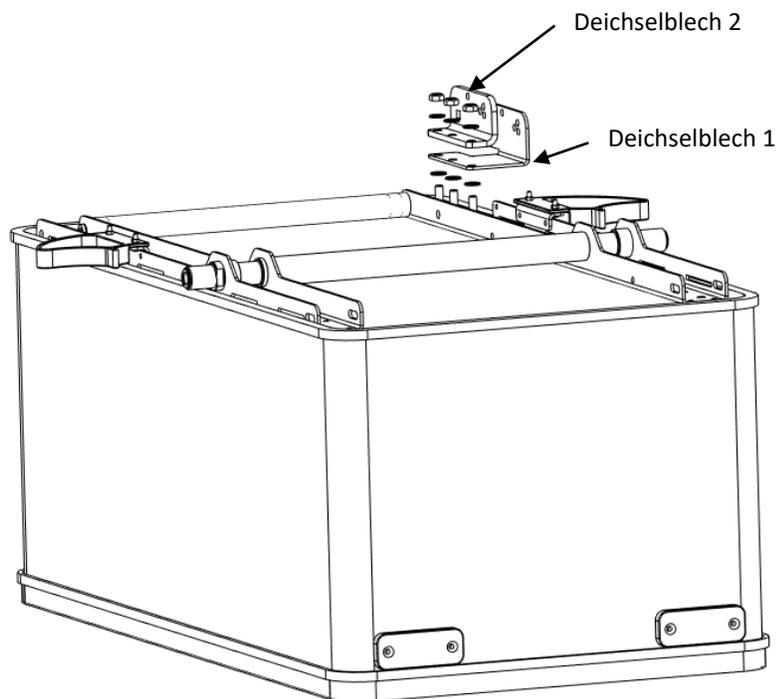


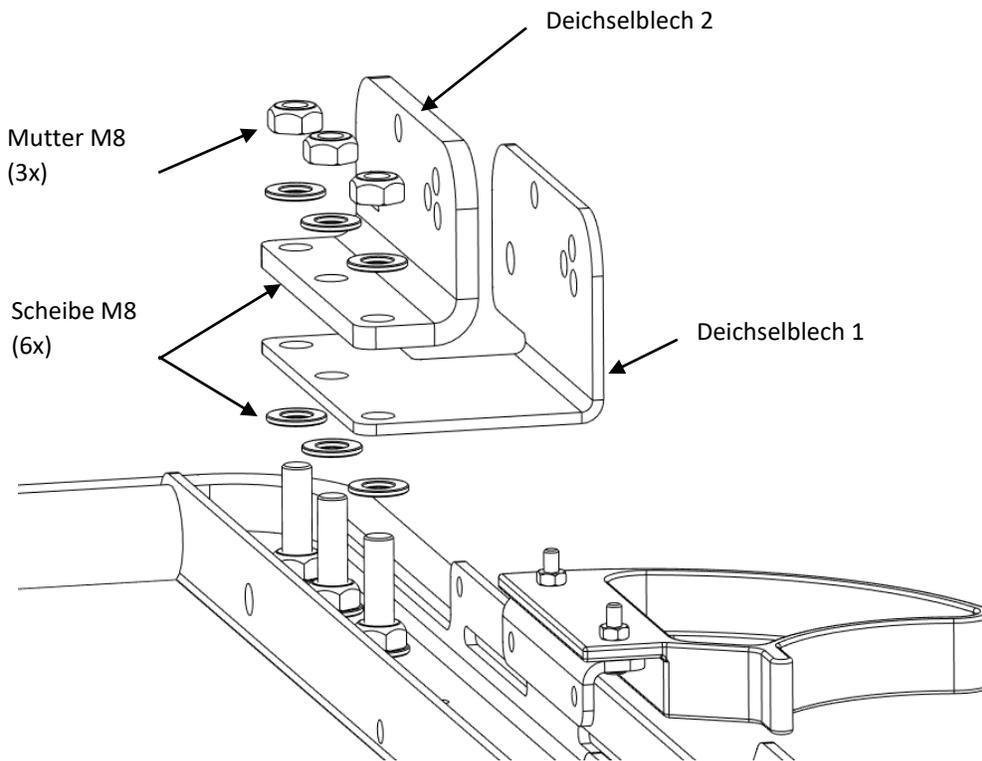
Scheibe M8
(6x)



Benötigtes Werkzeug

- Schraubenschlüssel SW 13





Beschreibung Deichselbefestigung

- Scheiben auf die aus dem Anhänger ragenden 3 Schrauben auflegen
- Deichselblech 1 auflegen
- Deichselblech 2 auflegen
- Scheiben und Muttern auflegen und festziehen

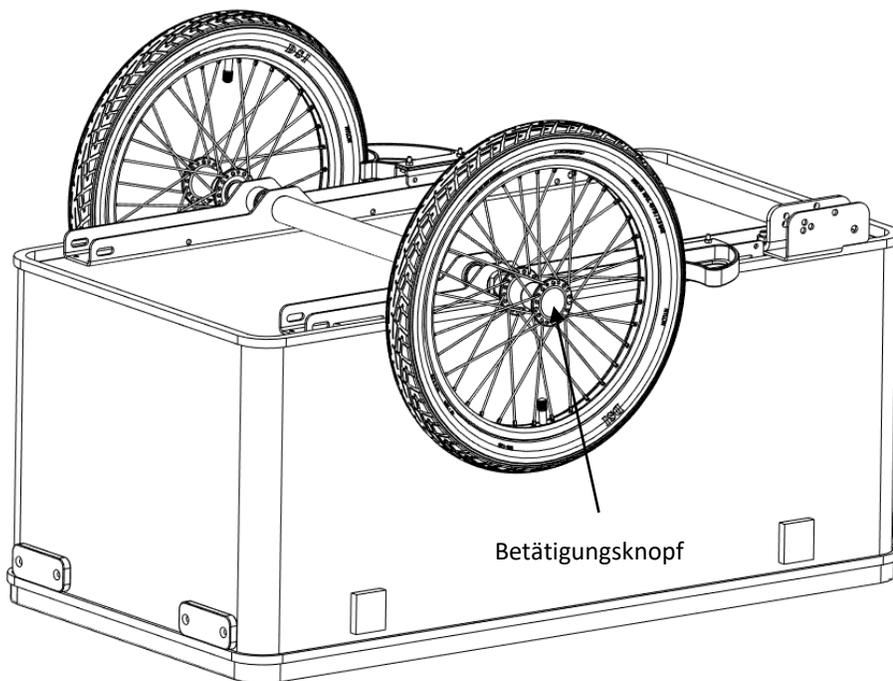
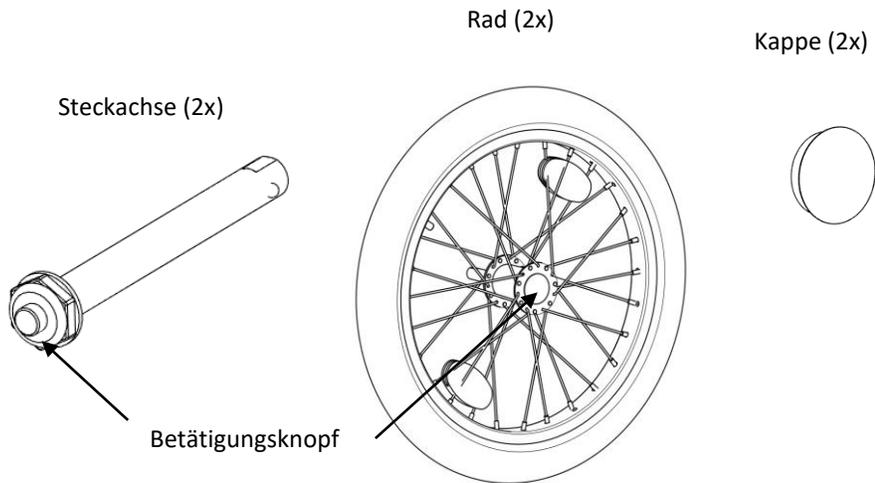


ACHTUNG

Stelle sicher, dass die Muttern fest angezogen sind. Muttern nach einigen Tagen nochmals nachziehen

Montagestufe 3: Räder

Benötigte Bauteile



Beschreibung Rad

- Die Lager in den Radnaben liegen an einer Seite tiefer. Füge dort die Steckachse in das Rad. Hierzu den Betätigungsknopf der Steckachse gedrückt halten.
- Füge die Kappe in die Aufnahmebohrung des Rades
- Füge die Steckachse des Rades in die Aufnahmebohrung der Achse. Hierzu den Betätigungsknopf der Steckachse gedrückt halten.
- Sobald die Steckachse in der Aufnahmebohrung ist, kannst du den Betätigungsknopf loslassen.
- Schiebe das Rad so weit nach hinten, bis die Steckachse arretiert ist.
- Wiederhole diesen Arbeitsschritt mit dem zweiten Rad.
- Prüfe die Räder auf festen Sitz.



ACHTUNG

Stelle durch Ziehen am Rad sicher, dass beide Räder richtig eingerastet sind.

Montagestufe 4: Deichsel

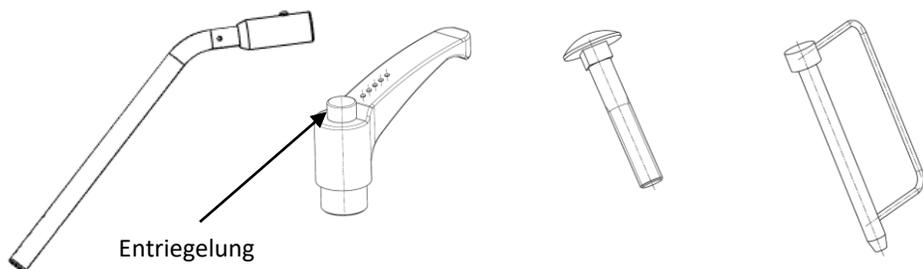
Benötigte Bauteile

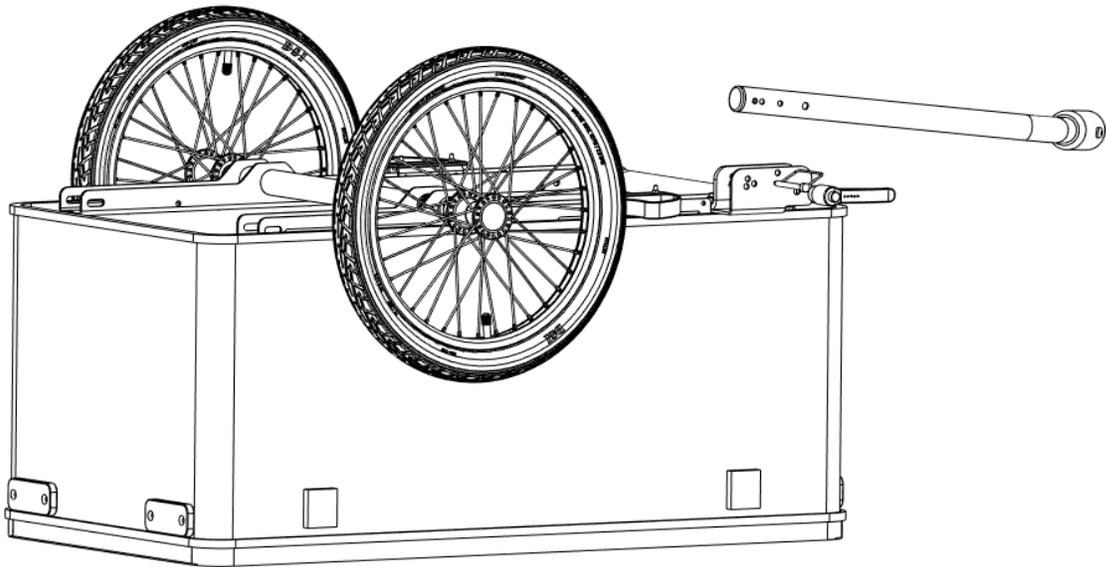
Deichsel
(1x)

Hebel
(1x)

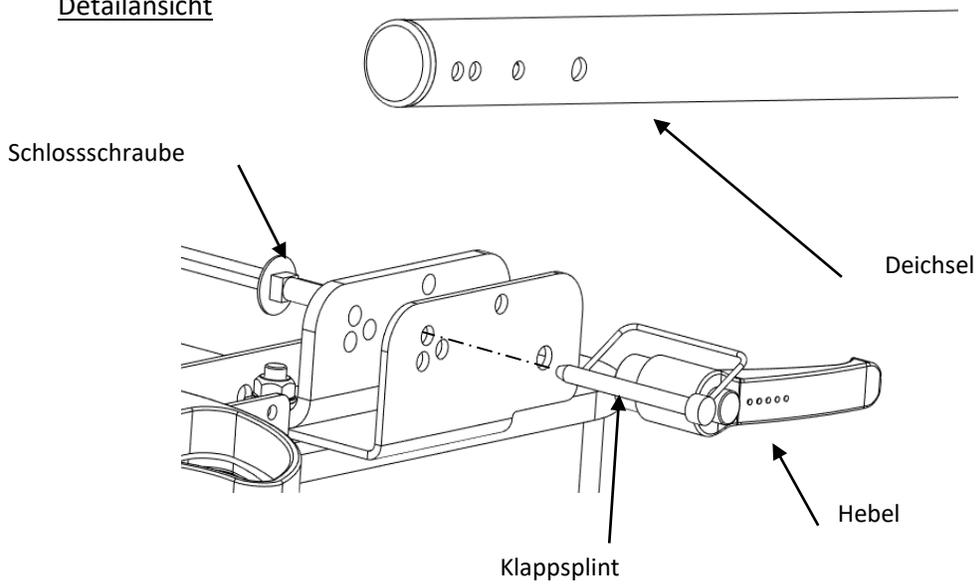
Schlossschraube M8
(1x)

Klappsplint
(1x)





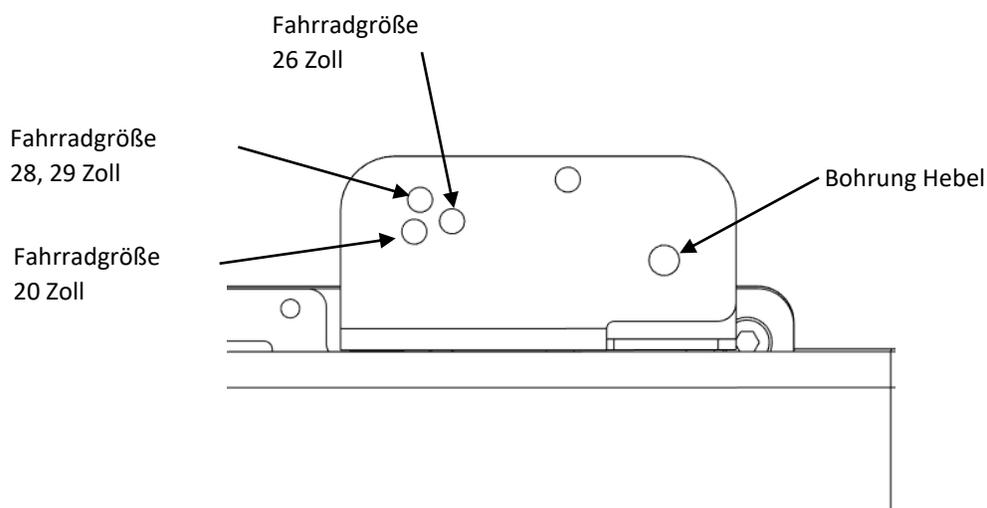
Detailansicht



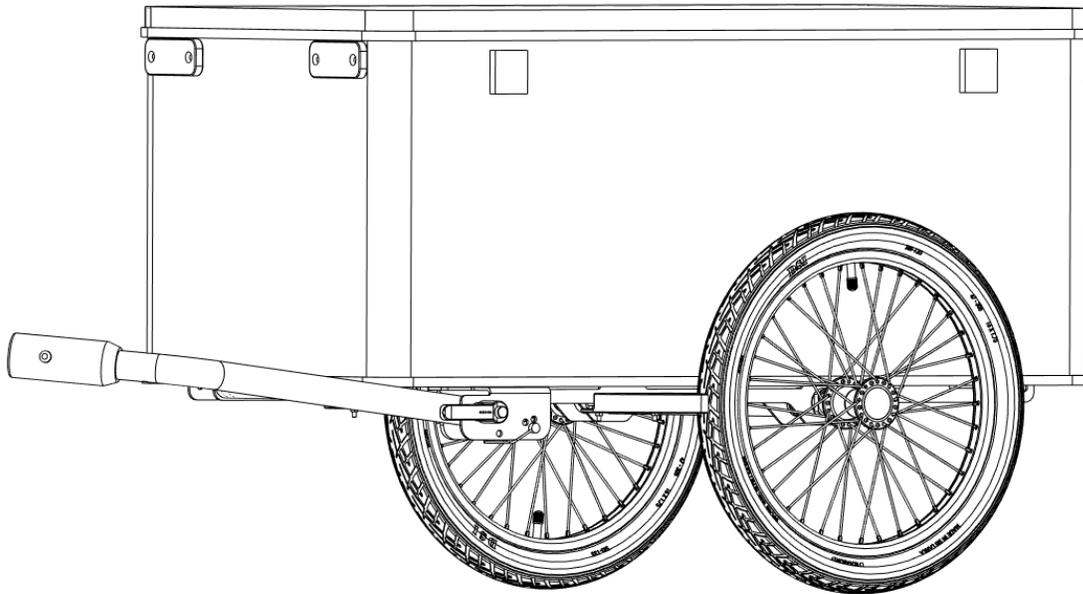
Beschreibung Deichsel

- Füge die Deichsel zwischen das Deichselblech 1 und das Deichselblech 2, so dass die große Bohrung (8 mm) der Deichsel mit der Vierkantbohrung des Deichselblechs 2 übereinander liegt.
- Füge die Schlossschraube durch die Vierkantbohrung des Deichselblechs 2, die Bohrung der Deichsel und das Deichselblech 1.
- Sichere die Schlossschraube mit dem Hebel (fest anziehen). Durch Drücken des Betätigungsknopfes am Hebel lässt sich dieser frei verdrehen.
- Füge den Klappsplint durch die Bohrung des Deichselblechs 1, der Deichsel und des Deichselblechs 2 in die für deine Radgröße entsprechende Position (siehe Bild „Splintpositionen“).
- Klappe den Bügel des Klappsplintes über die Deichselbleche und sichere so den Klappsplint.

Splintpositionen



Drehe den Anhänger um und stelle ihn auf die Räder.



ACHTUNG

Stelle sicher, dass der Hebel fest angezogen und der Klappsplint richtig montiert und gesichert ist.

Viel Spaß mit deinem Fahrradanhänger von

Hautoo!