

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Manette de changement de vitesse

DEORE

SL-M6100

SL-M5100

SL-M4100

Manette de la tige de selle

SL-MT500

Table des matières

Table des matières	2
MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ	4
Liste des outils à utiliser	7
Installation/retrait	8
Installation de la manette de changement de vitesse	8
• Type standard	8
• I-SPEC EV	8
Mise en place de la manette de la tige de selle	12
• Type standard	12
• I-SPEC EV	13
Entretien	19
Remplacement du câble	19
• Manette de changement de vitesse	19
• Manette de changement de vitesse (manette MONO)	20
• Levier de tige de selle	21
Remplacement du support (type standard et I-SPEC EV)	23

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur. Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le lieu d'achat ou distributeur pour obtenir de l'assistance.
- Veuillez à lire tous les manuels inclus avec le produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.



DANGER

Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.




ATTENTION

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- **Veillez à suivre les instructions données dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

REMARQUE

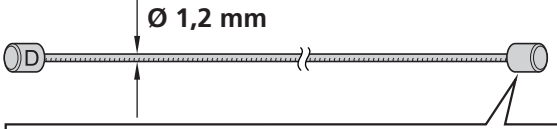
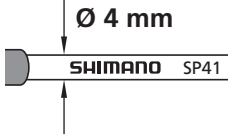
Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à faire tourner la manivelle pendant que la manette de changement de vitesse est actionnée.
- Si le fonctionnement du changement de vitesse ne semble pas régulier, consultez votre lieu d'achat pour obtenir de l'assistance.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation sur le vélo et entretien

- Graissez le câble et les parties coulissantes de la gaine avec de la graisse SIS SP41 (Y04180000) avant d'utiliser votre vélo pour qu'ils glissent facilement.
- Utilisez un câble OT-SP41 et un guide-câble (SM-SP17/SP18) pour un fonctionnement régulier.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesse. N'utilisez pas de graisse premium ou d'autres types de graisse, car celles-ci peuvent entraîner une baisse des performances du changement de vitesse.
- Utilisez une gaine dont la longueur est suffisante pour permettre le pivotement complet du cintre des deux côtés. Vérifiez également que la manette de changement de vitesse ne touche pas le cadre du vélo lorsque le cintre est tourné à fond.
- Si les réglages du changement de vitesse ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de la patte du cadre, assurez-vous que le câble est lubrifié et que la gaine n'est pas trop longue ou courte.

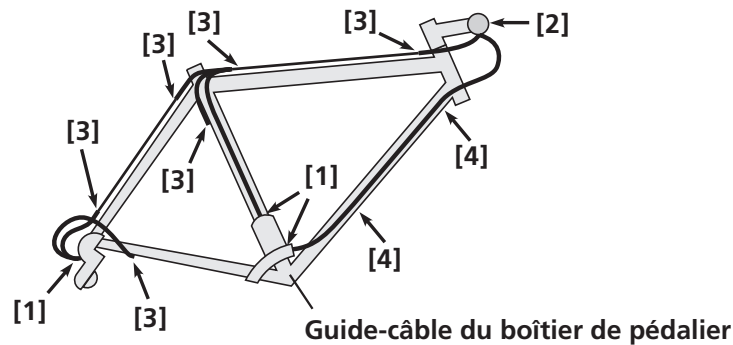
• Liste des câbles utilisés


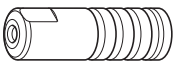
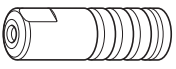
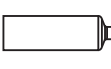
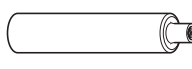
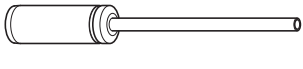
Câble approprié	Gaine recommandée
 <p>Ø 1,2 mm</p> <p>SL-M6100/SL-M5100/ SL-M4100</p> <p>SL-MT500</p> <p>S = Acier inoxydable F = Acier D = OPTISLICK</p>	<p>Gaine SP41</p>  <p>Ø 4 mm</p> <p>SHIMANO SP41</p>

* Consultez la liste des embouts de gaine recommandés.

* Ne laissez pas la poussière adhérer au câble. Si la graisse qui se trouve sur le câble est essuyée, il est recommandé d'appliquer de la graisse SIS SP41 (Y04180000).

• Liste des embouts de gaine recommandés








[1]	[2]	[3]	[4]
 <p>A</p> <p>ou</p>  <p>B</p>	 <p>B</p>	 <p>C</p> <p>+</p>  <p>D</p>	 <p>E</p>

Type d'embout de gaine		Remarques
A	Embout de gaine étanche (type en aluminium)	Côté dérailleur avant/arrière Recommandé lorsque la gaine bouge beaucoup, par exemple sur les vélos à cadre avec suspension
B	Embout de gaine étanche (type résine)	Manette de changement de vitesse/Côté dérailleur avant/arrière
C	Embout de gaine étanche avec languette	Support de gaine côté cadre
D	Protection de caoutchouc	
E	Embout de gaine avec languette longue	Recommandé pour les vélos avec routage interne des câbles sans angle droit et/ou dont le câble entre en contact avec le matériau du cadre lorsqu'il y entre

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé à six pans de 2 mm
	Clé à six pans de 3 mm
	Clé à six pans de 4 mm
	Tournevis cruciforme [n° 2]
	TL-CT12

Installation/retrait

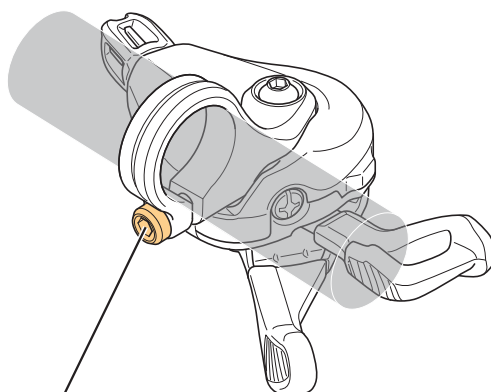
Installation de la manette de changement de vitesse

Lors de l'installation de pièces sur un cadre/cintre en carbone, confirmez le couple de serrage recommandé auprès du fabricant du cadre en carbone ou du cintre. Cela empêchera tout dégât au cadre/cintre dû à un couple excessif ou un serrage inapproprié des éléments.

Type standard

1. Serrez la vis de fixation.

Utilisez une poignée d'un diamètre extérieur maximum de \varnothing 36 mm.



Vis de fixation

4 3 Nm

REMARQUE

- Vérifiez qu'il est possible d'effectuer des opérations de changement de vitesses et de freinage sans obstruction.

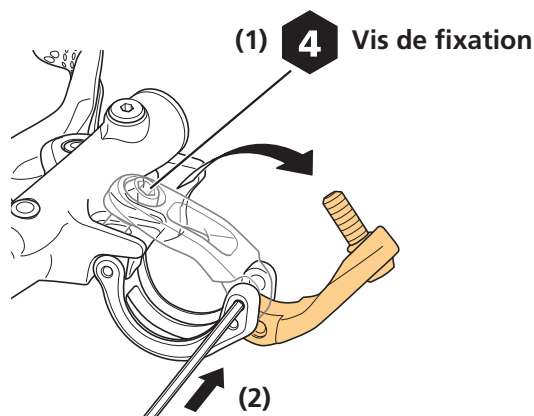
I-SPEC EV

Pour plus d'informations sur les manettes de frein installables, vérifiez les informations sur la compatibilité (<https://productinfo.shimano.com>).

1. Ouvrez le collier de la manette de frein.

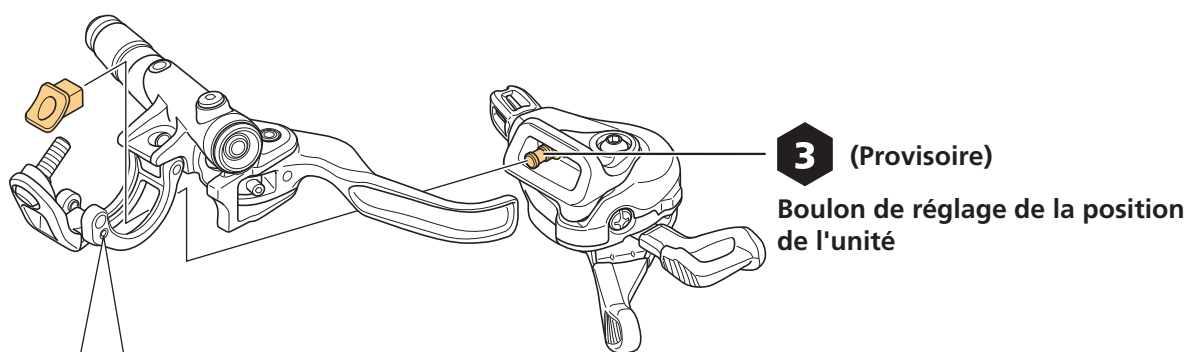
- (1) Desserrez la vis de fixation.

- (2) Appuyez sur la zone en retrait du collier avec un outil, comme une clé à six pans de 2 mm pour libérer le verrou de sécurité.



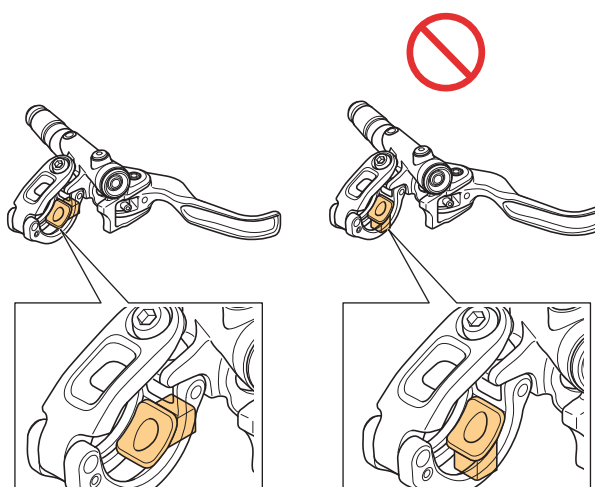
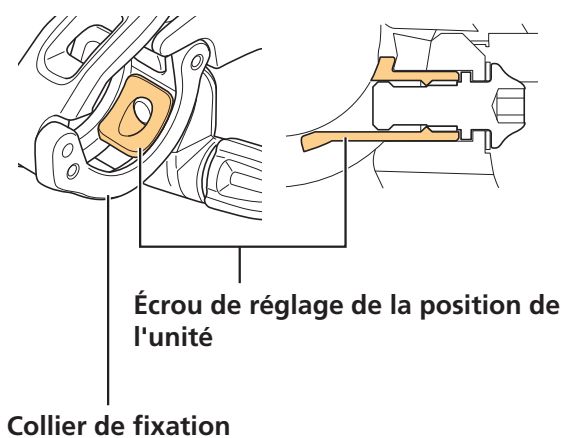
2. Fixez temporairement la manette de changement de vitesse sur le collier.

Fixez temporairement le boulon de réglage de la position de l'unité, comme illustré. Veillez à bien installer l'écrou de réglage de la position de l'unité sur le collier.

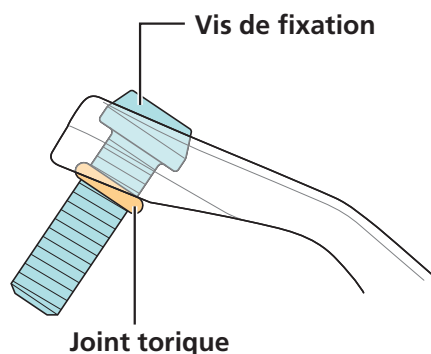


État de l'installation (section transversale)

Notez que l'écrou de réglage de la position de l'unité a un sens d'installation spécifique.



3. Tirez sur un joint torique du côté du collier comme illustré.

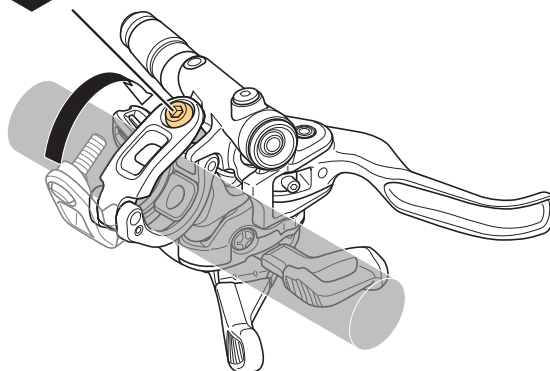


4. Fixez la manette de frein sur le cintre.

Fixez la manette à l'aide de la vis de fixation.

Vis de fixation

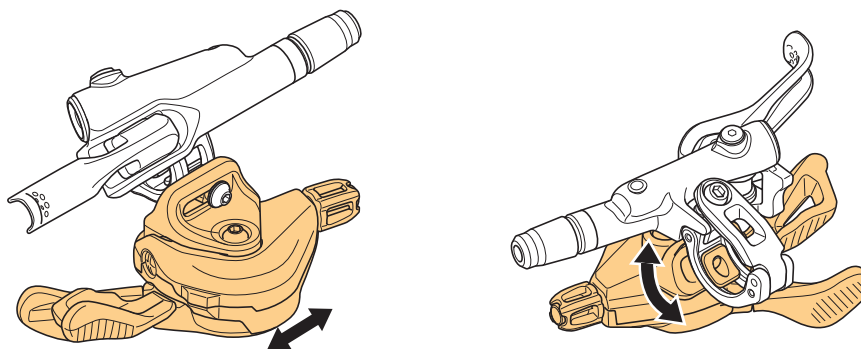
4 4-6 Nm



5. Ajustez la position de la manette de changement de vitesse.

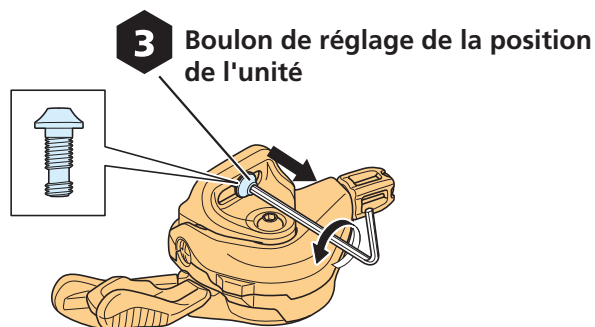
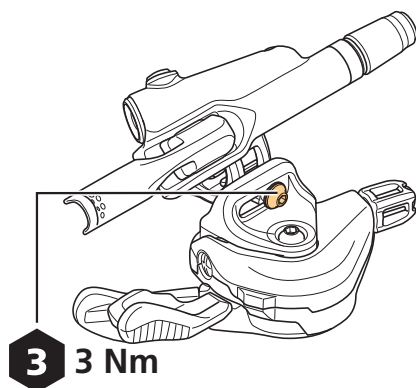
Ajustez la manette de changement de vitesse en la faisant glisser verticalement ou horizontalement.

Si la manette de changement de vitesse ne coulisse pas facilement, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité.



INFOS TECHNIQUES

- Pour la démonter, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité tout en tirant la partie principale de la commande du dérailleur dans la direction opposée de celle de la manette de frein. Comme le filetage du boulon de réglage de la position de l'unité est coupé à mi-distance pour éviter qu'il se détache, il est nécessaire de tirer sur la partie principale de la commande du dérailleur dans la direction opposée de celle de la manette de frein.

**6. Serrez le boulon de réglage de la position de l'unité.**

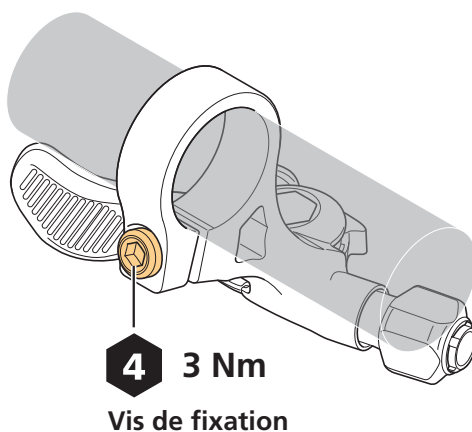
Boulon de réglage de la position de l'unité

Mise en place de la manette de la tige de selle

Type standard

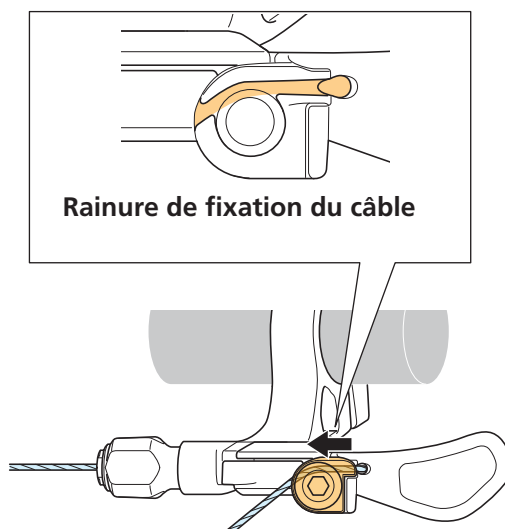
1. Serrez la vis de fixation.

Utilisez une poignée d'un diamètre extérieur maximum de \varnothing 36 mm.



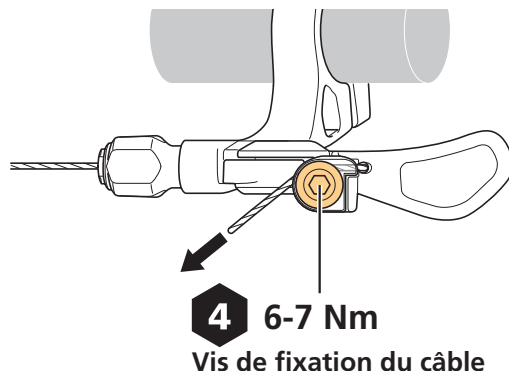
2. Installez le câble.

Faites passer le câble dans la rainure de fixation du câble située au-dessous de la plaque de fixation du câble.



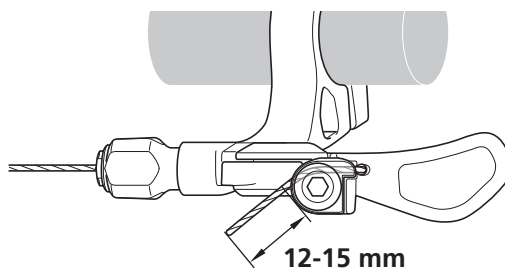
3. Serrez la vis de fixation du câble.

Tout en tirant sur le câble, serrez la vis de fixation du câble.



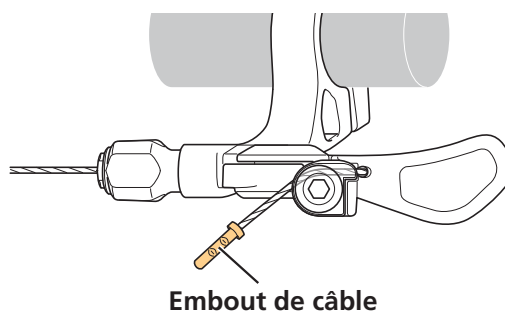
4. Coupez le câble de telle manière à ce que l'extrémité qui dépasse mesure entre 12 et 15 mm de longueur.

Servez-vous de l'outil TL-CT12 pour couper le câble.



5. Installez l'embout de câble.

Utilisez l'outil TL-CT12 pour sertir l'embout du câble.

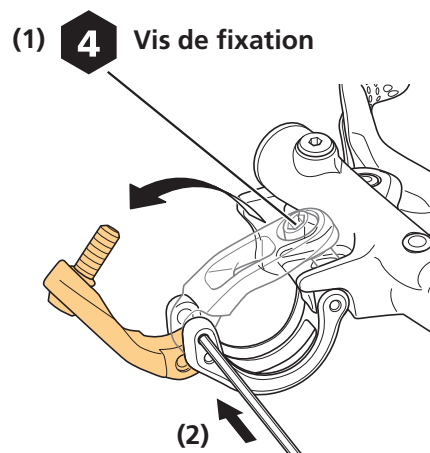


I-SPEC EV

Pour plus d'informations sur les manettes de frein installables, vérifiez les informations sur la compatibilité (<https://productinfo.shimano.com>).

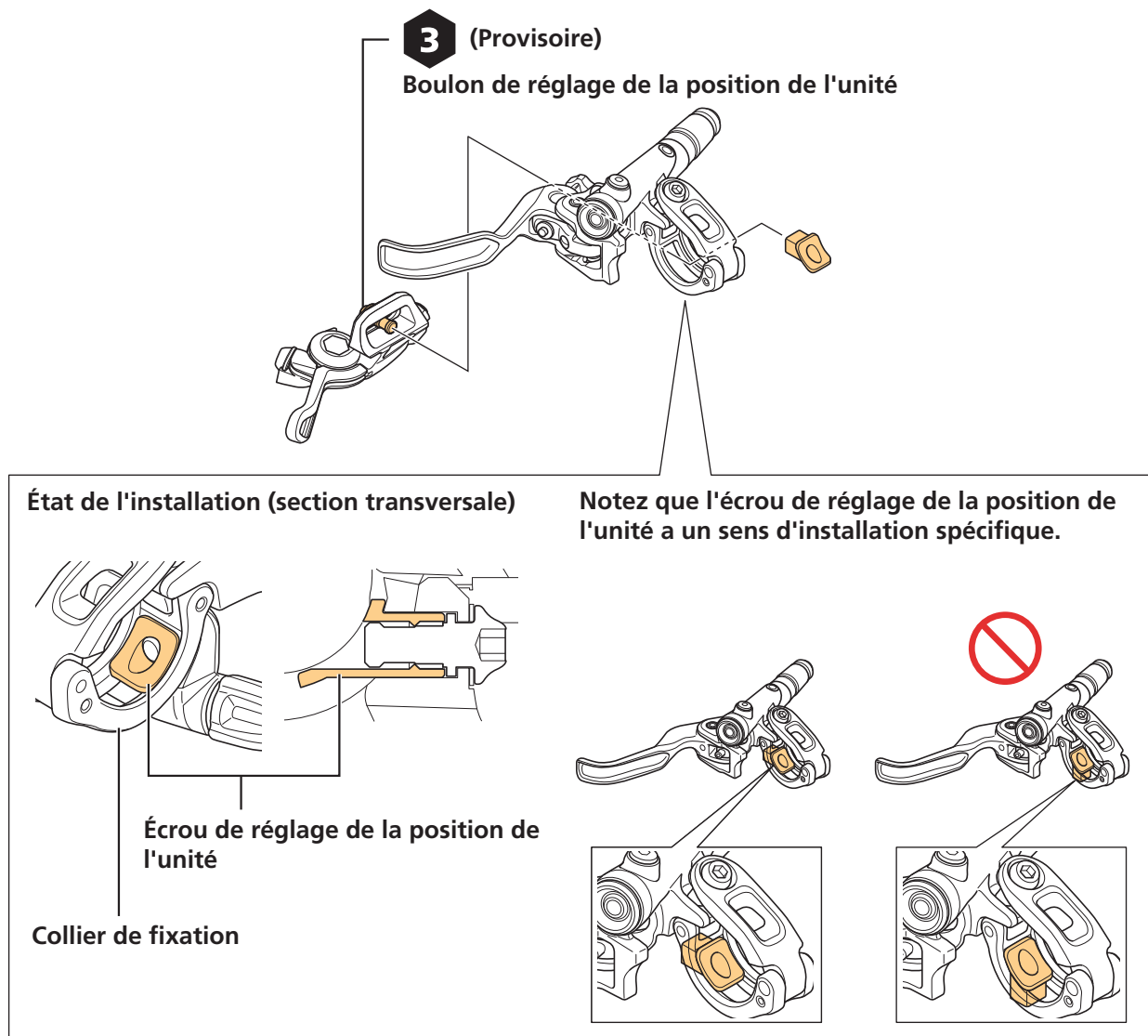
1. Ouvrez le collier de la manette de frein.

- (1) Desserrez la vis de fixation.
- (2) Appuyez sur la zone en retrait du collier avec un outil, comme une clé à six pans de 2 mm pour libérer le verrou de sécurité.

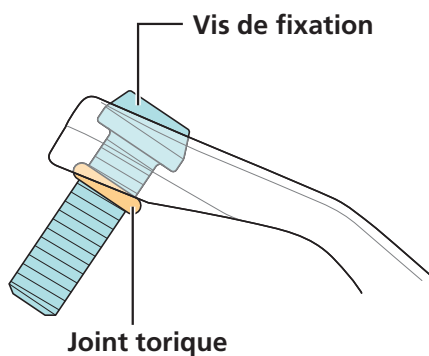


2. Fixez temporairement la manette de la tige de selle sur le collier.

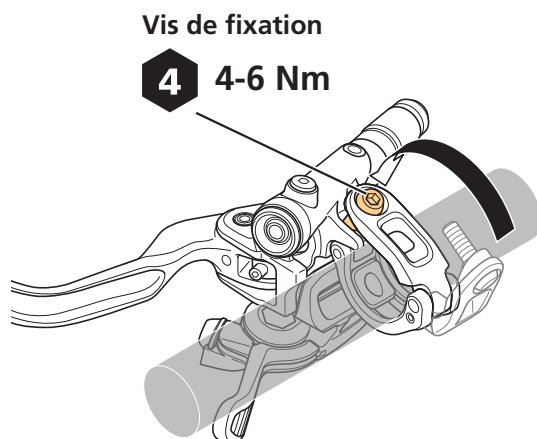
Fixez temporairement le boulon de réglage de la position de l'unité, comme illustré. Veillez à bien installer l'écrou de réglage de la position de l'unité sur le collier.



3. Tirez sur un joint torique du côté du collier comme illustré.



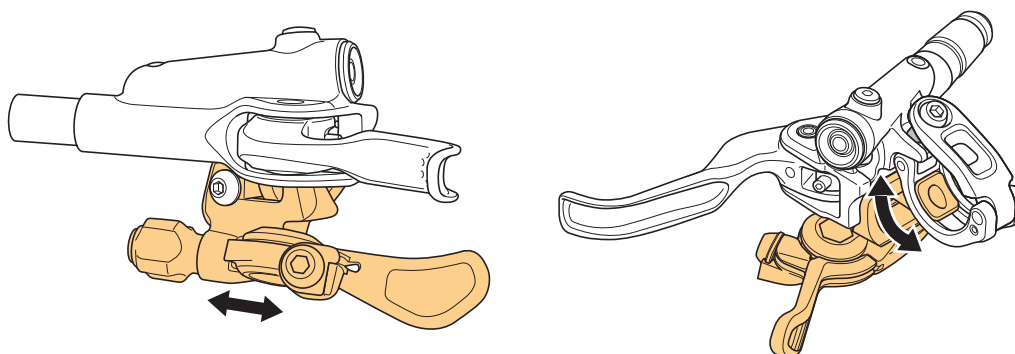
4. Fixez la manette de frein sur le cintre.



5. Ajustez la position de la manette de la tige de selle.

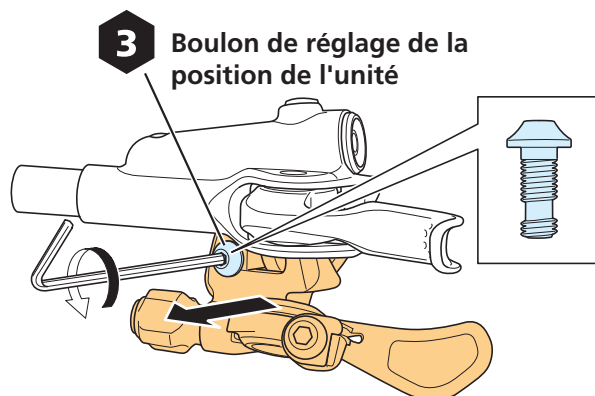
Ajustez la manette de la tige de selle en la faisant glisser verticalement ou horizontalement.

Si la manette de la tige de selle ne coulisse pas facilement, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité.

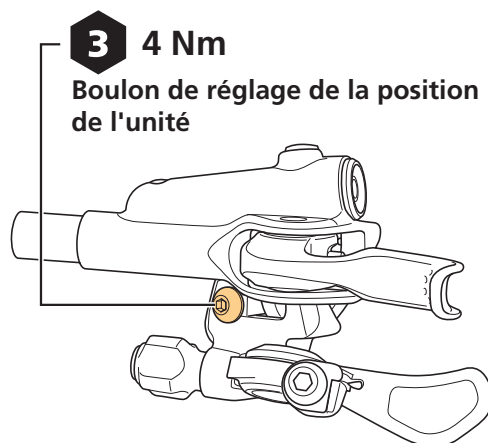


INFOS TECHNIQUES

- Pour la démonter, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité tout en tirant la partie principale de la manette de la tige de selle dans la direction opposée de celle de la manette de frein. Comme le filetage du boulon de réglage de la position de l'unité est coupé à mi-distance pour éviter qu'il se détache, il est nécessaire de tirer sur la partie principale de la manette de la tige de selle dans la direction opposée de celle de la manette de frein.

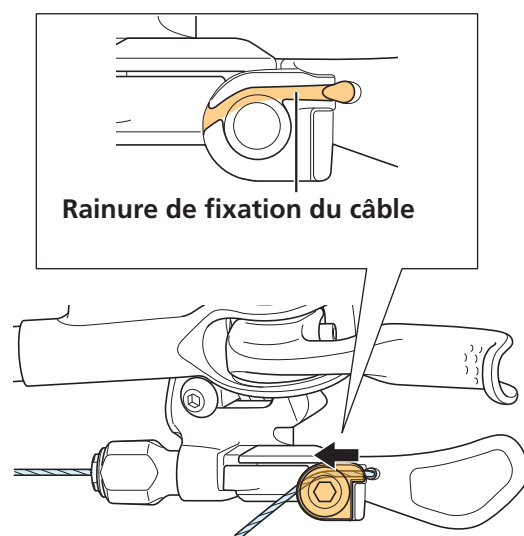


6. Serrez le boulon de réglage de la position de l'unité.



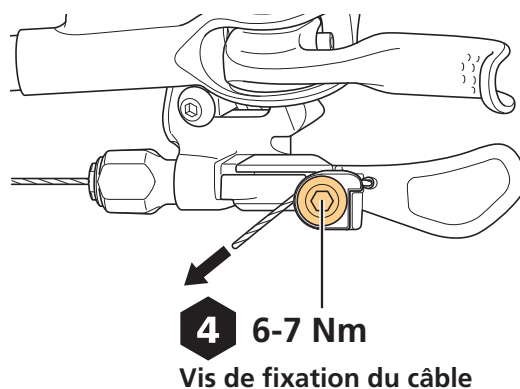
7. Installez le câble.

Faites passer le câble dans la rainure de fixation du câble située au-dessous de la plaque de fixation du câble.



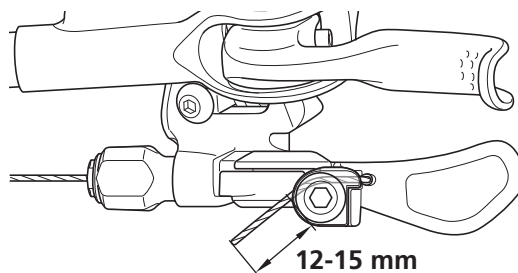
8. Serrez la vis de fixation du câble.

Tout en tirant sur le câble, serrez la vis de fixation du câble.



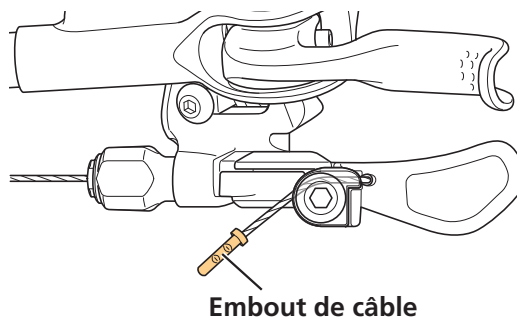
9. Coupez le câble de telle manière à ce que l'extrémité qui dépasse mesure entre 12 et 15 mm de longueur.

Servez-vous de l'outil TL-CT12 pour couper le câble.



10. Installez l'embout de câble.

Utilisez l'outil TL-CT12 pour sertir l'embout du câble.



Entretien

Remplacement du câble

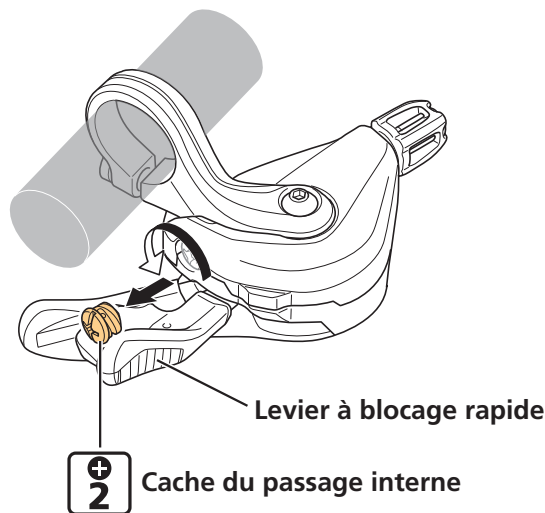
Avant de commencer la procédure de remplacement, desserrez les boulons de fixation du câble (écrous) sur le dérailleur avant, le dérailleur arrière et la tige de selle.

Manette de changement de vitesse

1. Placez la manette de changement de vitesse à sa position initiale.

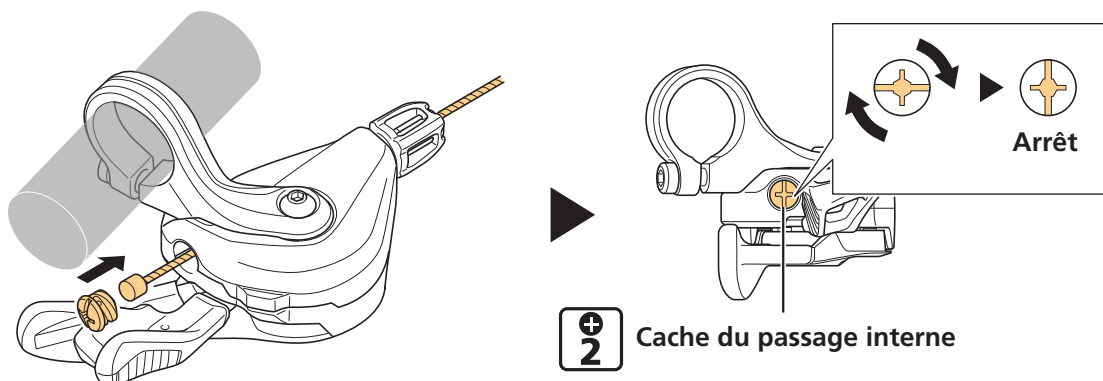
Actionnez le levier à blocage rapide 11 fois ou plus pour un modèle à 12 vitesses, 10 fois ou plus pour un modèle à 11 vitesses ou 9 fois ou plus pour un modèle à 10 vitesses.

2. Retirez le cache du passage interne.



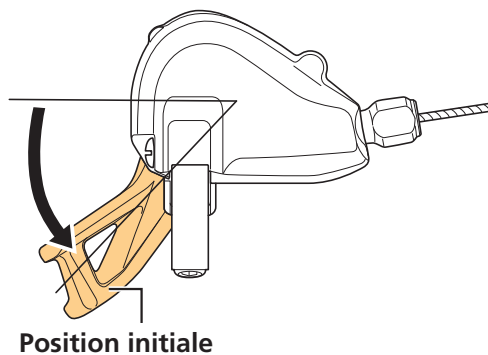
3. Remplacez le câble et installez un cache de passage interne.

Tournez et stoppez le cache du passage interne à la position illustrée. Si vous forcez, vous risquez d'endommager le filetage du cache.

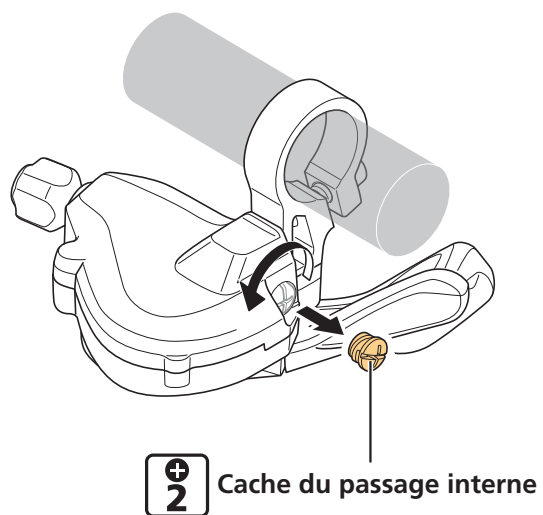


Manette de changement de vitesse (manette MONO)

1. Placez la manette à sa position initiale.

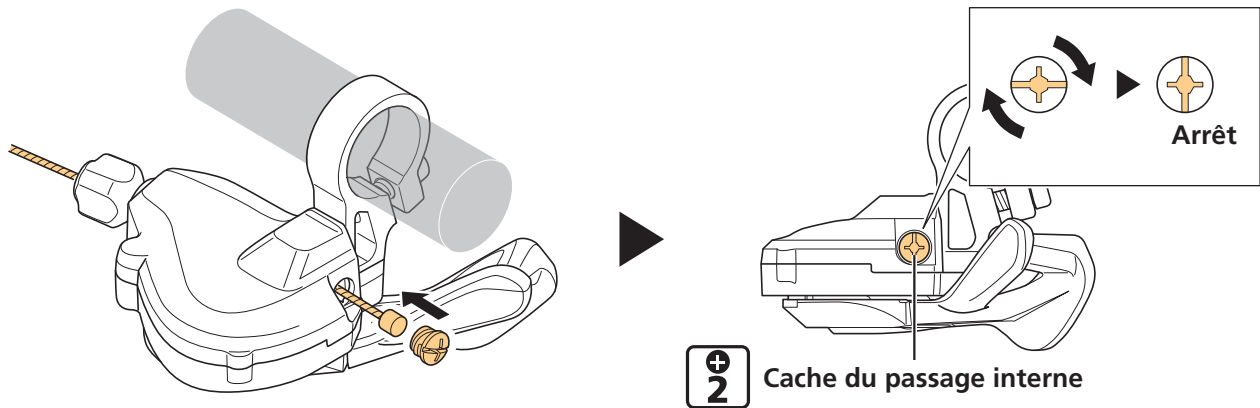


2. Retirez le cache du passage interne.



3. Remplacez le câble et installez un cache de passage interne.

Tournez et stoppez le cache du passage interne à la position illustrée. Si vous forcez, vous risquez d'endommager le filetage du cache.

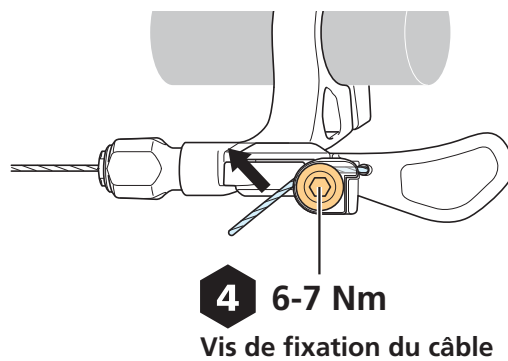


Levier de tige de selle

1. Séparez l'embout du câble en place.

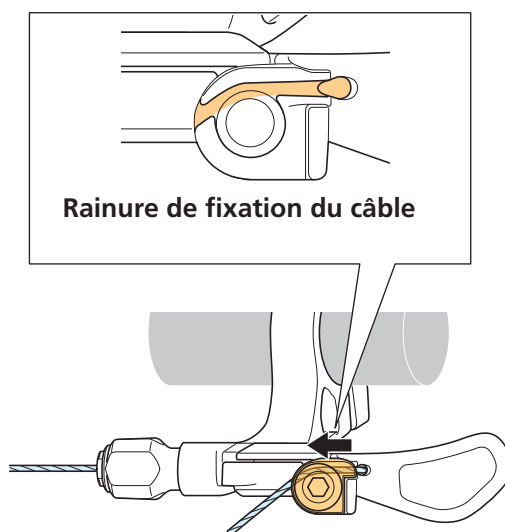
Coupez le câble à l'aide de l'outil TL-CT12.

2. Desserrez la vis de fixation du câble et retirez le câble.



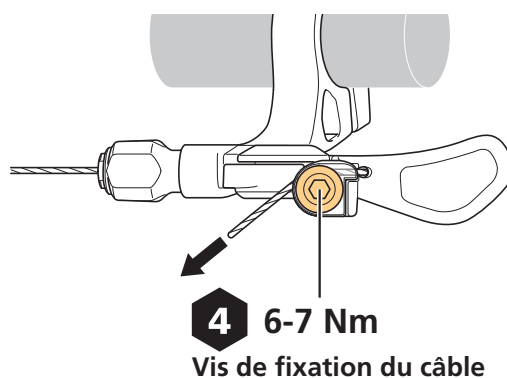
3. Installez le câble.

Faites passer le câble dans la rainure de fixation du câble située au-dessous de la plaque de fixation du câble.



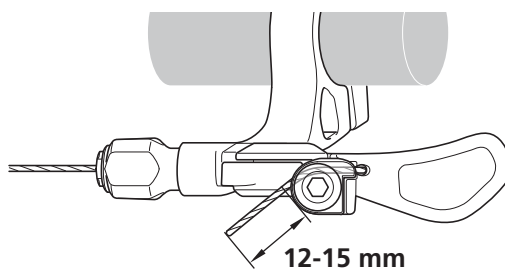
4. Serrez la vis de fixation du câble.

Tout en tirant sur le câble, serrez la vis de fixation du câble.



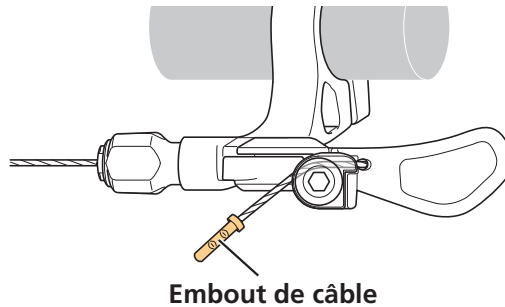
5. Coupez le câble de telle manière à ce que l'extrémité qui dépasse mesure entre 12 et 15 mm de longueur.

Servez-vous de l'outil TL-CT12 pour couper le câble.



6. Installez l'embout de câble.

Utilisez l'outil TL-CT12 pour sertir l'embout du câble.

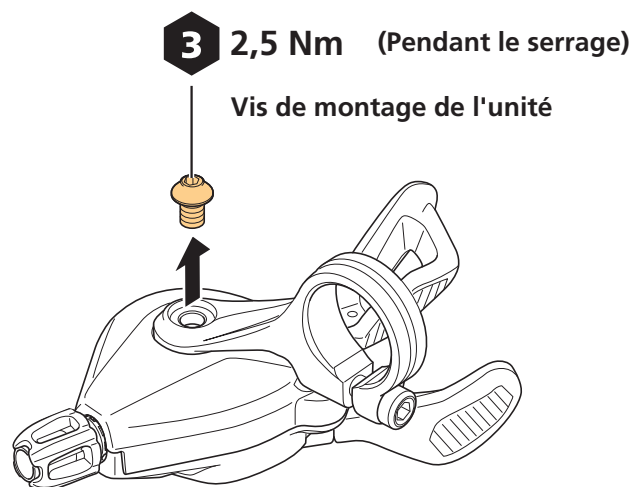


Remplacement du support (type standard et I-SPEC EV)

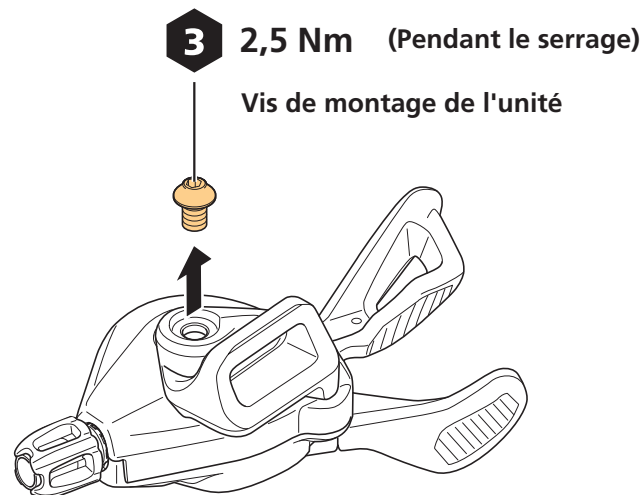
* Le support de l'unité de la manette MONO n'est pas remplaçable.

1. Retirez la vis de montage de l'unité.

Type standard

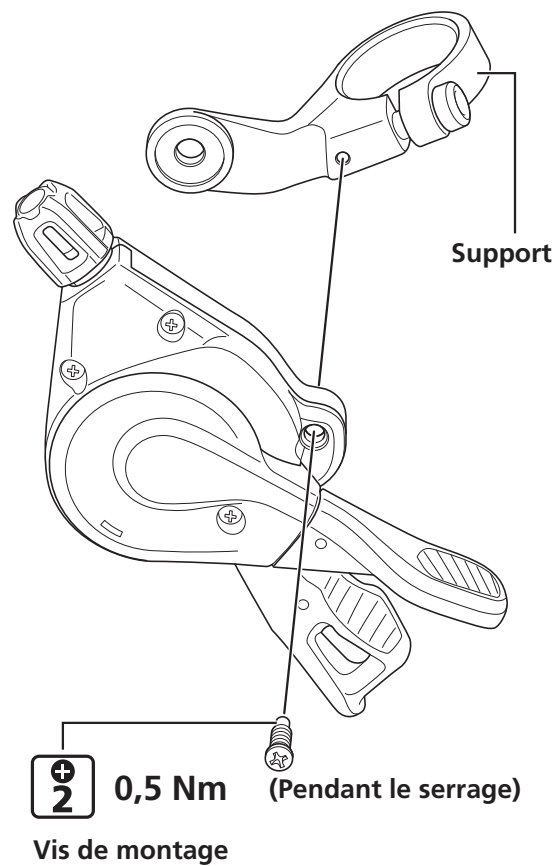


I-SPEC EV



2. Retirez la vis de montage puis retirez le support.

* Pour installer le support, suivez la procédure dans l'ordre inverse.



INFOS TECHNIQUES

- Ne démontez pas l'unité d'indicateur.
- L'unité d'indicateur n'est pas remplaçable.

