

movinglife[®]

Gebruikershandleiding

ATTO



ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX

www.movinglife.com

Leer kennen



ATTO
ATTO SPORT
ATTO SPORT MAX



WELKOM!

Het Movinglife Team heet u welkom in de wereldwijde familie van ATTO-gebruikers!

De missie van Movinglife is om producten van topkwaliteit te produceren en om voortdurend ondersteunende diensten te leveren die gebruikers met beperkte mobiliteit ten goede komen. Gemaakt door professionals op basis van ervaringen van echte gebruikers, ATTO-producten worden geleverd in de wetenschap dat deze oplossingen een verlengstuk van u en een integraal onderdeel van uw leven zullen worden. Als zodanig hebben we de vele componenten van ATTO met grote aandacht en zorg ontworpen en vervaardigd, waarvan we weten dat u deze zult waarderen. We raden u echter aan contact met ons op te nemen met opmerkingen, suggesties, klachten of complimenten. Wij willen het allemaal horen! Registreer dus uw ATTO en deel uw feedback met ons via het speciale formulier op onze website. Veel plezier met uw ATTO!

- **Houd er rekening mee dat deze handleiding verwijst naar de ATTO-lijn van producten, waaronder ATTO, ATTO SPORT, ATTO SPORT MAX en andere ATTO-oplossingen in gebruik. Wanneer wordt verwezen naar functies die niet in alle producten voorkomen, wordt dit duidelijk vermeld in de handleidingsteksten.**
- Gebruik geen ATTO scootmobiel totdat u deze handleiding hebt gelezen en begrepen.

REGISTREER NU

Ga naar Movinglife en registreer uw ATTO. Eenmaal geregistreerd, wordt u onderdeel van de Movinglife-community, ontvangt u veiligheidsmededelingen en informatie en ontvangt u als eerste nieuws, updates en speciale voordelen.

www.movinglife.com/register

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	14
OVER DEZE HANDLEIDING	16
Gebruikershandleiding Doel	16
Waarschuwingen en waarschuwingen	17
Gebruikers en gecertificeerde technici	18
ACHTERGROND	19
Certificering en naleving.....	20
VEILIGHEID	21
Veiligheids- en gebruiksinstructies	22
Eerste keer gebruikers	22
Algemeen	23
Rijden in het openbaar	23
Scherpe bochten	24
Hoeken rijden	24
Omkeren	25
Armen en benen.....	25

Weer.....	25
Uitschakelen.....	26
Vrijloop	26
Hijzen	27
Laden	27
Medische omstandigheden.....	27
Externe apparaten.....	27
Ongebruikelijk gebruik	28
Batterij en oplader	28
Wijzigingen	28
Gewichtsbeperking	29
Temperatuur	30
Veiligheidslabels	31
.....	32
Beschadigde etiketten.....	33
Nalevings- en waarschuwingslabels.....	33
EMC-informatie.....	33
Elektromagnetische interferentie (EMI) van.....	36

Scootmobiel Elektromagnetisch	38
Belangrijk	36
Straling	36
ATTONOMIE	37
Functies beschikbaar voor zowel ATTO als ATTO SPORT	37
Functies alleen voor zowel ATTO SPORT als ATTO SPORT MAX.....	40
OPERATIONELE HANDELING	41
Opening	42
De batterij installeren.....	46
De batterij verwijderen.....	46
Aanpassen voor maximaal comfort	47
De hoogte van de rijconsole aanpassen	48
De hoek van de rijconsole aanpassen	48
Aanpassing van de stuurhoek	50
Bedieningsconsole	51
AAN/UIT- en snelheidsregelknoppen.....	51
Beeldscherm	52
Menu's (ACT SPORT)	52

Gas geven.....	53
USB poort.....	54
Stuurgrepen.....	54
De stuurgrepen afstellen (ATTO SPORT).....	54
Aan de slag ATTO	55
ATTO SPORT Handrem voor.....	55
Afstappen ATTO	55
Het rijden	56
ATTO inschakelen.....	56
Ontsteking met afstandsbediening (ATTO SPORT) - Optioneel.....	57
Vooruit rijden	57
Achteruit rijden	58
Cruisecontrol (alleen ATTO SPORT)	58
Noodremmen.....	58
Sturen.....	59
Sturen in een krappe plek.....	59
Achteruit sturen	59
Hoeken draaien.....	62

Vouwen (sluiten)	62
Trolley-modus	66
Het chassis scheiden	67
Gescheiden chassis heffen	67
Het chassis aansluiten	68
De vrijloop bedienen.....	70
Batterij en oplader.....	71
De batterij opladen	72
De levensduur van de batterij maximaliseren	72
Scherm weergeven.....	73
Weergavemodi	73
De actie-/weergavemodi aanpassen.....	73
Schakelen tussen actie-/weergavemodi en instellingen wijzigen.....	73
Actie-/weergavemodi op volgorde van uiterlijk.....	74
Stel de informatie-eenheden in voor snelheid ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX	74
Compatibiliteit op afstand (sleutelhanger/Shabbat-modus) ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX	74
Activering/annulering cruise control ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX	75
Vocalisatie Activering/annulering van de knoppen van de elektrische scooter	75

Stel de snelheidslimiet ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX in	75
Automatische uitschakeling na 20 minuten activering/annulering	76
Omgekeerde activering/annulering van vocalisatie	76
Kilometerstandweergave vanaf de aankoop van de elektrische scooter	76
Weergave van de softwareversie die op de elektrische scooter is geïnstalleerd	76
Afstandsbediening (ATTO SPORT)	77
Achterlicht hefhendel (ATTO SPORT)	78
De hefhendel van het achterlicht opladen	78
Foutcodes	79
VERVOER ACT	80
PROBLEEMOPLOSSEN	81
Als uw ATTO niet werkt	81
ATTO staat AAN maar beweegt niet	81
Oplaadproblemen	81
ONDERHOUD	82
Elektrische zekering	82
Mogelijke oorzaken van een gesprongen zekering	82
Een doorgebrande zekering vervangen	82

Wielen en banden	84
Smering	84
Accu.....	85
Batterij en opladen	85
Reiniging en lichaamsverzorging	85
Onderhoud van de voorste handgreeprem (ATTO SPORT)	86
Opslag	86
Beschikbaarheid	87
Reserveonderdelen.....	87
Accessoires	87
SPECIFICATIES	88
Model – ATTO Scootmobiel	88
Snelheid	88
Gewicht	88
Draagvermogen.....	88
Dimensies	88
Bodemvrijheid.....	88
Voorwiel aangedreven motor	88

Banden.....	88
Accu	89
Oplader	89
Controleur	89
Draaistraal.....	89
Freewheel-modus.....	89
Hoge helling	89
Hoogtebeperkingen	89
Omgeving.....	90
Ontvlambaarheid	90
Verantwoordelijkheid van de fabrikant	90
Model – ATTO SPORT scootmobiel.....	91
Snelheid	91
Gewicht	91
Draagvermogen.....	91
Dimensies	91
Bodemvrijheid.....	91
Voorwiel aangedreven motor	91

Banden	91
Accu	92
Bereik	92
Oplader	92
Controleur	92
Draaistraal	92
Freewheel-modus.....	92
Hoge helling	92
Hoogtebeperkingen	92
Omgeving	93
Ontvlambaarheid	93
Verantwoordelijkheid van de fabrikant	93
Model – ATTO SPORT MAX scooter.....	94
Snelheid	94
Gewicht	94
Draagvermogen.....	94
Dimensies	94
Bodemvrijheid.....	94

Voorwiel aangedreven motor	94
Banden	94
Accu	95
Bereik	95
Oplader	95
Controleur	95
Draaistraal	95
Freewheel-modus	95
Hoge helling	95
Hoogtebeperkingen	95
Omgeving	95
Ontvlambaarheid	96
Verantwoordelijkheid van de fabrikant	96
CONTACTGEGEVENS	97
OPMERKINGEN	98

VOORWOORD

Belangrijke mededeling

Dit document wordt afgeleverd onder de volgende voorwaarden en beperkingen:

Deze gebruikershandleiding bevat eigendomsinformatie van Movinglife Ltd. Deze informatie wordt uitsluitend verstrekt om geautoriseerde gebruikers van Movinglife Ltd.-producten te helpen.

Deze handleiding is bedoeld als begeleidend document voor de ATTO scootmobielen, waaronder de ATTO, de ATTO SPORT en de ATTO SPORT MAX.

- Elke verwijzing naar de ATTO verwijst naar zowel de ATTO als de ATTO SPORT.
- Elke verwijzing naar de ATTO SPORT is ook relevant voor de ATTO SPORT MAX.

Wanneer wordt verwezen naar een specifiek merk, wordt dit bij naam vermeld.

Geen enkel deel van de inhoud van deze handleiding mag voor enig ander doel worden gebruikt, aan een persoon of bedrijf worden bekendgemaakt of op welke manier dan ook worden gereproduceerd zonder de uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van Movinglife Ltd.

De tekst en tekeningen in deze handleiding zijn alleen bedoeld ter illustratie en als referentie. De specificaties waarop ze zijn gebaseerd, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Handelsmerken

ATTO en ATTO SPORT zijn geregistreerde handelsmerken van Movinglife Ltd.

Andere bedrijfs-, merk-, product- en servicenamen zijn alleen voor identificatiedoeleinden en kunnen handelsmerken of geregistreerde handelsmerken zijn van hun respectieve houders. Gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Dit product valt onder de patenten van Movinglife Ltd.

▲ Voorzichtigheid

De federale wetgeving beperkt de verkoop van dit apparaat door of in opdracht van een arts.

Gebbruiksaanwijzingen

De Movinglife ATTO Scootmobielen bestaan uit een lijn van voornamelijk indoor scootmobielen die vervoer bieden aan mensen met beperkte mobiliteit of mensen die een scootmobiel nodig hebben.

Aangewezen gebruikers

Dit gemotoriseerde voertuig met drie wielen is een apparaat op batterijen dat bedoeld is voor medische doeleinden. Het wordt gebruikt voor zowel binnen als buiten transport.

De ATTO is bedoeld voor mensen die tijdelijk of blijvend slecht ter been zijn of een loophandicap hebben door een blessure, een lichamelijke beperking, leeftijd of een medische aandoening.

Aangewezen gebruikers dienen een voorlopige beoordeling uit te voeren van het gezichtsvermogen, de reactietijd, het evenwicht en de houding, het vermogen om lang te zitten, de concentratie en het vermogen om op en van de scootmobiel te stappen. Ze moeten afstanden kunnen inschatten, obstakels en gevaren kunnen herkennen en voetgangers en andere weggebruikers kunnen zien.

De aangewezen ATTO is de bewoner die de scootmobiel bestuurt en die kan worden bijgestaan door een assistent voor niet-rijdende handelingen zoals het openen en inklappen van de scootmobiel.

OVER DEZE HANDLEIDING

Opmerking

Voor informatie over het openen en uitpakken van ATTO en ATTO SPORT verwijzen wij u naar het **UITVERPAKKINGSUPPLEMENT** dat zich in de verpakking van het product bevindt.

Gebruikershandleiding Doel

Deze gebruikershandleiding is een essentiële bron voor elke gebruiker van een Movinglife ATTO. De handleiding bevat gebruiks- en bedieningsrichtlijnen, waarschuwingen met betrekking tot gevaren tijdens het bedienen van de ATTO, ook bij het wisselen van de ingeklapte stand naar de rijstand en vice versa, tijdens het rijden en tijdens transport van een ATTO.

Het doel van de handleiding is om u vertrouwd te maken met het product en al zijn mogelijkheden.

De handleiding is bedoeld om antwoorden te geven op vragen die kunnen ontstaan tijdens de bediening en het gebruik van de ATTO.

Als je een vraag tegenkomt waarop je geen antwoord hebt gevonden, neem dan contact op met een Movinglife-dealer bij jou in de buurt, of met de technische ondersteuning van het bedrijf, via onze website: www.movinglife.com

Waarschuwingen

Let op alle waarschuwingssymbolen in deze gebruikershandleiding. Ze zijn er om u te helpen verwondingen en schade te voorkomen die kunnen optreden als u de instructies niet leest of negeert.

waarschuwing

Frames bevatten belangrijke informatie over uw veiligheid en waarschuwingen om mogelijk letsel te voorkomen.

Voorzichtigheid

Frames zijn bedoeld om uw aandacht te vestigen op mogelijke risico's of mogelijke schade aan uw ATTO.

Opmerking

Frames markeren wat meer algemene informatie waarvan we graag willen dat u er kennis van neemt.

In deze gebruikershandleiding vindt u ook enkele extra speciale waarschuwingen:

KNIPPUNT

Knelpuntwaarschuwingen verwijzen naar een gebied waar u extra op uw vingers moet letten, zodat ze niet bekneld raken tussen twee metalen delen.

VEREIST GEREEDSCHAP

Sleutelwaarschuwingen (met een sleutelsymbool) verwijzen naar een probleem dat moet worden verholpen door een gecertificeerde technicus. Zoek een professional of neem contact op met Movinglife Support om u te helpen een professional bij u in de buurt te vinden.

Gebruikers en gecertificeerde technici

Waarschuwing

DEZE CLAUSULE BEVAT INFORMATIE DIE GELEZEN MOET WORDEN DOOR GEBRUIKERS EN GECERTIFICEERDE TECHNICI.

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie voor de veilige bediening en het veilige gebruik van deze producten. Gebruik deze producten of beschikbare optionele apparatuur NIET zonder eerst deze instructies te hebben gelezen en volledig te begrijpen, evenals eventuele aanvullende instructiematerialen die bij een product of optionele apparatuur worden geleverd. Als u de waarschuwingen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een professionele zorgverlener, een geautoriseerde Movinglife-dealer of technisch personeel voordat u deze apparatuur probeert te gebruiken. Anders kan letsel of schade ontstaan.

ATTO-gebruikers: Voer geen onderhoud of bediening uit aan deze apparatuur zonder eerst deze gebruikershandleiding te hebben gelezen en begrepen. Als u de waarschuwingen en instructies niet begrijpt, neem dan contact op met de technische ondersteuning van Movinglife voordat u deze apparatuur probeert te repareren of te bedienen. Anders kan letsel of schade ontstaan. Procedures anders dan beschreven in deze handleiding moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

Gekwalificeerde technici van Movinglife: Voer geen onderhoud of bediening uit aan deze apparatuur zonder eerst de gebruikershandleiding te hebben gelezen en begrepen. Als u de waarschuwingen en instructies niet begrijpt, neem dan contact op met de technische ondersteuning van Movinglife voordat u deze apparatuur probeert te repareren of te bedienen. Anders kan letsel of schade ontstaan.

Deze gebruikershandleiding is samengesteld op basis van de meest recente specificaties en productinformatie die beschikbaar waren op het moment van publicatie. We behouden ons

het recht voor om wijzigingen en updates aan te brengen wanneer deze nodig of beschikbaar zijn. Eventuele wijzigingen aan onze producten

kunnen leiden tot kleine afwijkingen tussen de afbeeldingen en uitleg in deze handleiding en het product dat u hebt gekocht.

ACHTERGROND

De ATTO van Movinglife is een geavanceerde technologische, klasse-A scootmobiel, ontworpen voor binnen- en buitengebruik. Als u op een trottoir rijdt, moet u altijd de voetgangersregels volgen. U dient voetgangers voorrang te geven en rekening te houden met andere trottoirgebruikers, met name degenen met een auditieve of visuele handicap die zich mogelijk niet bewust zijn van uw aanwezigheid op een scootmobiel.

In de meeste landen mogen scootmobielen worden gebruikt door een gehandicapte persoon, een niet-gehandicapte persoon en iedereen die een voertuig demonstreert vóór verkoop, een gebruiker te trainen of het voertuig naar of van

onderhoud of reparatie brengt. Een persoon met een handicap is in deze context iemand met een verwonding, lichamelijke handicap of medische aandoening die zijn vermogen om te stappen beperkt of iemand die moeite heeft met stappen.

Als u voor het eerst een scootmobiel gebruikt, of als het al een tijdje geleden is dat u er mee gereden heeft, wordt u sterk aangeraden om enige training te volgen om ervoor te zorgen dat u het voertuig goed kunt besturen en beheersen, vooral op oneffen oppervlakken. Uw beoordeling moet bestaan uit het controleren van uw gezichtsvermogen, reactietijd, evenwicht en houding, vermogen om lang te zitten, concentratie en vermogen om op en van de ATTO te stappen. U kunt ook overwegen om uw rijvaardigheid regelmatig te laten beoordelen. Hoewel er in de meeste landen geen wettelijke zichtvereisten zijn, is goed zicht belangrijk om veilig met een mobiliteitsvoertuig te kunnen rijden. U moet afstanden kunnen inschatten, obstakels en gevaren kunnen herkennen en voetgangers en andere weggebruikers kunnen zien. Slecht zicht kan een bijdragende factor zijn bij een ongeval en kan ertoe leiden dat u aansprakelijk wordt gesteld voor een schadevergoeding. Visie kan met de leeftijd veranderen en het wordt aanbevolen om regelmatig zichttesten te ondergaan.

Als u in aanmerking komt om te worden geregistreerd als ernstig slechtziend (blind), mag u geen scootmobiel besturen, omdat u daarmee uzelf en anderen in gevaar brengt.

Als u in aanmerking komt voor registratie als slechtziend, dient u uw optometrist of arts te raadplegen.

Als u regelmatig medicijnen gebruikt waar u slaperig van wordt, moet u overwegen of het veilig is om een scootmobiel te gebruiken.

Raadpleeg bij twijfel uw arts. Gebruik geen scootmobiel als u alcohol heeft gedronken.

ATTO kan worden gebruikt in voetgangersgebieden; op voetpaden, trottoirs en ruiterspaden.

Onder voorbehoud van beschikbare ruimte en afhankelijk van lokale regelgeving, kunt u mogelijk met uw ATTO reizen in bussen, vliegtuigen en treinen, zolang deze voertuigen zijn gebouwd of aangepast om een scootmobiel te vervoeren en op voorwaarde dat de ATTO aan boord past.

Opmerking

Wet- en regelgeving kan van land tot land en van staat tot staat verschillen. Controleer altijd bij de lokale autoriteiten of u uw scootmobiel kunt gebruiken en of u de lokale beperkingen begrijpt die op u en uw ATTO van toepassing zijn.

Certificering en naleving

De ATTO scootmobiel is ontworpen om te voldoen aan de volgende internationale

veiligheidseisen voor medische elektrische apparatuur:

Veiligheid: EN 12184 en ISO 7176-1

EMC: ISO 7176-21

Risicobeheer: ISO 14971

Naleving van de regelgeving: EEG: Bijlage V van 93/42/EEG

De Europese Richtlijn Medische Hulpmiddelen van 93/42/EEG classificeert de ATTO

Scootmobiel als een Klasse I apparaat.

VEILIGHEID – Veiligheid Hoogtepunten



ATTO is geen speelgoed en mag niet door kinderen worden gebruikt, tenzij zij de beoogde gebruikers zijn die voldoen aan de wet- en regelgeving en aan de minimale eisen die worden vermeld in het gedeelte Specificaties van deze gebruikershandleiding.



ATTO is niet bedoeld voor pronken of enig ander gebruik dan het beoogde gebruik. Deze scootmobiel mag alleen worden gebruikt in gebieden die bedoeld zijn voor voetgangers en onder omstandigheden die veilig gebruik en goed contact met de grond mogelijk maken.



Pas op voor sneeuw, ijs, natte sneeuw, regen, sterke wind, zand, gebroken glas en andere obstakels en storingen. Al deze en andere dergelijke onregelmatigheden zijn gevaarlijk voor u en voor anderen en moeten worden vermeden om letsel en schade te voorkomen.

⚠ Voorzichtigheid



Probeer niet een helling af te dalen of te beklimmen met een hoek die groter is dan aanbevolen. Zie het hoofdstuk Specificaties van deze gebruikershandleiding.

⚠ Voorzichtigheid

Rijd een helling altijd op of af door recht omhoog of recht omlaag te rijden.

⚠ Waarschuwing

Lees aandachtig de volgende veiligheidsinstructies en volg deze op.

⚠ Voorzichtigheid

EERSTE KEER GEBRUIKER – Bedien uw ATTO niet voor de eerste keer voordat u deze gebruikershandleiding hebt gelezen en volledig begrijpt.

Veiligheids- en gebruiksinstructies

DISCLAIMER: Movinglife Ltd. is niet en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade of letsel opgelopen als gevolg van onjuist of onveilig gebruik van de Movinglife ATTO. Movinglife Ltd. wijst specifiek de verantwoordelijkheid af voor enig lichamelijk letsel of schade aan eigendommen die kan optreden tijdens gebruik dat niet voldoet aan de toepasselijke federale, staats- of lokale wetten of verordeningen.

Eerste keer gebruikers

- Gebruik dit product of beschikbare optionele apparatuur niet zonder eerst deze instructies te lezen en volledig te begrijpen. Als u de waarschuwingen of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met een zorgverlener, een geautoriseerde Movinglife-dealer of de technische ondersteuning van Movinglife voordat u deze apparatuur probeert te gebruiken. Anders kan letsel of schade ontstaan.
- Er zijn bepaalde situaties, waaronder enkele medische aandoeningen, waarin de ATTO-gebruiker moet oefenen met het bedienen van de ATTO in aanwezigheid van een getrainde begeleider. Een getrainde begeleider kan worden gedefinieerd als een familielid of zorgprofessional die speciaal is opgeleid in het assisteren van een ATTO-gebruiker bij diverse dagelijkse levensactiviteiten. Raadpleeg uw arts als u medicijnen gebruikt die uw vermogen om uw ATTO veilig te bedienen kunnen beïnvloeden.

- Als u zich niet op uw gemak voelt met uw nieuwe ATTO of de instructies in deze gebruikershandleiding niet begrijpt, of als u zich om welke reden dan ook niet in staat voelt om de handelingen uit te voeren die nodig zijn voor het openen, vouwen, monteren, demonteren, bedienen of onderhouden van uw ATTO, neem dan contact op met de erkende Movinglife-dealer bij wie u deze ATTO hebt gekocht, of neem contact op met de technische ondersteuning van Movinglife.
- Blijf altijd goed zitten wanneer u uw ATTO bedient.
- Wees voorzichtig bij het rijden op zachte of oneffen oppervlakken zoals gras en grind.
- Wees voorzichtig op dekken zonder reling.
- Te scherpe bochten maken kan ertoe leiden dat de ATTO omvalt. Vermijd dit gevaar altijd door een grote boog om hoeken en obstakels te sturen. Om het risico van kantelen te voorkomen, moet u snelheid verminderen voordat u een bocht neemt.
- Probeer nooit over of van obstakels af te rijden die hoger zijn dan 20 mm (3/4") bij vooruitrijden en 18 mm (45/64") bij achteruitrijden. Dit kan onveilig zijn en de ATTO beschadigen.
- Vermijd reiken of bukken tijdens het besturen van uw ATTO. Voorover buigen brengt het risico van onbedoeld gascontact met zich mee. Bij zijwaarts bukken tijdens het zitten bestaat het risico op kantelen. Het is belangrijk om een stabiel zwaartepunt te behouden en te voorkomen dat de ATTO kantelt.

Algemeen

- Schakel altijd de stroom uit wanneer het apparaat niet in gebruik is.
- Zorg er altijd voor dat uw stoel vergrendeld is in een volledig geopende positie voordat u met uw ATTO gaat rijden.

Rijden in het openbaar

- Rijd niet met uw ATTO in het verkeer, op openbare wegen en wegen.
- Houd er rekening mee dat het verkeer u moeilijk kan zien als u op de ATTO zit. Houd u aan alle lokale voetgangers- en verkeersregels. Wacht tot uw pad vrij is van verkeer en ga dan uiterst voorzichtig te werk.
- Als de **AAN/UIT** knop is uitgeschakeld tijdens het rijden op een horizontaal vlak met maximale snelheid (begrensd door software en onderworpen aan lokale regelgeving) van 6,4 km/h (4 mph) voor de ATTO en 10 km/h (6,2 mph) voor de ATTO SPORT, zal de scooter tot stilstand komen met een maximale remafstand van 1,1 m (tot 4 voet) of 2,1 m (tot 7 voet) respectievelijk. ATTO SPORT MAX bereikt een snelheid tot 6 km/u (3,7 mph) en heeft een remafstand van 1,5 m (5 ft). Houd rekening met deze afstand tijdens het rijden. (De ATTO wordt altijd geleverd met een snelheidsbegrenzing die is gedefinieerd volgens de lokale regelgeving.)

- Probeer uw ATTO niet op trappen of roltrappen te gebruiken. Gebruik altijd een lift.
- Bedien uw ATTO niet waar u - niet veilig of legaal kan lopen.
- Gebruik uw ATTO nooit in de buurt van trappen of stoepranden waar u per ongeluk een wiel kunt laten vallen van de rand.
- Betreed smalle rijpaden/doorgangen langzaam en voorzichtig. Pas altijd op voor extra obstakels zoals autospiegels of deurknoppen.

Scherpe bochten

- Vermijd plotselinge starts terwijl het stuur scherp is gedraaid.
- Maak geen scherpe bocht of plotselinge stop terwijl u op uw ATTO rijdt.
- Verlaag altijd uw snelheid en behoud een stabiel zwaartepunt bij het nemen van een scherpe bocht. Maak geen scherpe bochten bij het rijden met hogere snelheden.
- Verlaag altijd de snelheid van uw ATTO bij het maken van bochten.

Hoeken rijden

- Probeer geen hellingen, stoepranden of laaggelegen hellingen te beklimmen met een hoek die groter is dan de limieten gespecificeerd in het hoofdstuk Specificaties.
- Rijd bij het beklimmen van een helling niet schuin op de helling. Rijd uw ATTO recht de helling op. Dit verkleint het risico op kantelen of vallen aanzienlijk.
- Leun voor maximale stabiliteit naar voren op uw stoel terwijl u hellingen, hellingen, stoepranden of laagbouw oprijdt.
- Rijd voorzichtig wanneer u een helling probeert te nemen, zelfs opritten voor gehandicapten.
- Rijd niet dwars over een helling.
- Probeer niet een helling te nemen die bedekt is met sneeuw, ijs, gemaaid of nat gras, bladeren of ander mogelijk gevaarlijk materiaal.
- Probeer uw ATTO in beweging te houden bij het beklimmen van een helling. Als u toch tot

stilstand komt, start u opnieuw en accelereert u langzaam en voorzichtig.

- Als uw ATTO tijdens het afdalen van een helling sneller begint te bewegen dan u veilig voelt, laat dan de duimhendel los en laat uw ATTO tot stilstand komen. Wanneer u voelt dat u uw ATTO weer onder controle heeft, drukt u op de duimhendel en vervolgt u veilig de rest van de helling af.
- Zet uw ATTO niet in de vrijloopmodus wanneer u op een helling of daling bent.
- Parkeer nooit op hellingen.
- Als u op een helling moet stoppen, leun dan altijd naar voren om het zwaartepunt te verschuiven en te voorkomen dat de ATTO achterover kantelt.

Omkeren

- Zorg ervoor dat er geen obstakels achter u zijn terwijl u uw ATTO achteruitrijdt.
- Probeer niet om uw ATTO achteruit een trap, stoeprand of ander obstakel af te laten rijden. Hierdoor kan de ATTO vallen of kantelen.

Armen en benen

- Plaats bij het op- of afstappen van uw ATTO niet het grootste deel van al uw gewicht op de rand van het dek. Hierdoor kan de ATTO kantelen.
- Strek tijdens het rijden uw handen en benen niet van de ATTO af.
- Houd uw handen en benen uit de buurt van de wielen terwijl u met de ATTO rijdt. Houd er rekening mee dat loszittende kleding verstrikt kan raken in bewegende delen.
- Houd uw benen altijd op de voetzolen terwijl u op uw ATTO zit.

Weer

- Gebruik of bewaar uw ATTO niet op een plek waar hij wordt blootgesteld aan regen, sneeuw, mist of ergens waar de temperatuur onder het vriespunt komt.
- Gebruik uw ATTO niet tijdens stormachtig weer om het risico op een ongeval of mogelijke schade aan de ATTO te verminderen.

- Werken in regenachtige, sneeuwachtige, zoute of mistige omstandigheden en op ijzige of gladde oppervlakken kan een nadelig effect hebben op het elektrische systeem.
- De temperatuur van ATTO-oppervlakken die bij normaal gebruik in direct contact kunnen komen met de huid van de bestuurder en/of assistent en die zich binnen het bereik van de bestuurder bevinden, mag niet hoger zijn dan 41°C. Het motoroppervlak kan na het rijden temperaturen van meer dan 41°C bereiken. Raak deze onderdelen niet aan bij het in- en uitklappen van de ATTO of wacht tot de motor is afgekoeld.
- Raak de motor niet aan bij het in- of uitklappen van de ATTO totdat de motor is afgekoeld.
- Niet uw ATTO wassen.
- Onderhoud en bewaar ATTO in een schone, droge staat en vermijd blootstelling aan regen, sneeuw, ijs, zout of stilstaand water.

Uitschakelen

- Om letsel bij uzelf of anderen te voorkomen, dient u er altijd voor te zorgen dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u op of van de ATTO stapt.

Vrijloop

Voor informatie over het instellen van de ATTO in de vrijloopmodus, zie het gedeelte de Vrijloop Bedienen in deze handleiding.

Waarschuwing

Probeer niet in of uit de ATTO te stappen wanneer deze zich in de vrijloopmodus bevindt.

Lees aandachtig de volgende veiligheidsinstructies en volg deze op.

- Controleer altijd of het voorwiel is ingeschakeld (niet in vrijloopmodus) voordat u gaat rijden. Schakel de stroom niet uit als de ATTO nog vooruit beweegt. Hierdoor komt de ATTO zeer abrupt tot stilstand.

- Let erop wanneer het aandrijf wiel is ontgrendeld (Freewheel-modus) of vergrendeld (Drive-modus).
- Het aandrijf wiel moet tijdens het vervoeren van de ATTO in de ingeschakelde modus worden geschakeld (niet in de vrijloopmodus). Zie voor instructies het gedeelte Freewheel op pagina .
- Ga niet op uw ATTO zitten als deze in de vrijloopmodus staat.

Hijzen

- Probeer uw ATTO niet op te tillen of te verplaatsen aan een van de verwijderbare onderdelen, inclusief de stoel of de rijconsole. Persoonlijk letsel en schade aan de ATTO kunnen het gevolg zijn.

Laden

- Gebruik de ATTO nooit om iets anders dan uzelf te dragen, slepen, duwen of trekken.
- U mag speciale door Movinglife goedgekeurde accessoires gebruiken om boodschappentassen en kleine koffers en

dergelijke te vervoeren, alleen als u dit volgens de instructies doet en alleen als het gecombineerde gewicht van de passagier plus lading het maximaal toegestane gewicht van de ATTO niet overschrijdt.

Medische omstandigheden

- Bedien de ATTO nooit als u onder invloed bent van alcohol.
- Bedien de ATTO nooit als uw gezondheidstoestand of medicijnen die u gebruikt u duizelig maken, uw gezichtsvermogen aantasten of uw vermogen om de ATTO veilig te bedienen op enigerlei wijze beïnvloeden.
- Raadpleeg uw arts voordat u de ATTO gebruikt als u voorgeschreven medicijnen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen heeft die uw vermogen om een scootmobiel te bedienen kunnen beïnvloeden. Sommige medicijnen en beperkingen kunnen uw vermogen verminderen om de ATTO op een veilige manier te bedienen.

Externe apparaten

- Contact met gereedschap kan een elektrische schok veroorzaken.
- Sluit niemand anders dan een geautoriseerde vertegenwoordiger van Movinglife aan om elektrische of mechanische apparaten aan te sluiten op uw ATTO. Niet-goedgekeurde accessoires doen de garantie vervallen en kunnen schade of letsel veroorzaken.

Ongebruikelijk gebruik

- Probeer nooit uw ATTO te gebruiken buiten de beperkingen zoals beschreven in deze gebruikershandleiding.
- Ga nooit op uw ATTO zitten terwijl deze zich in een rijdend voertuig bevindt.
- Ga nooit op uw ATTO zitten wanneer deze wordt gebruikt in combinatie met een type takel of hefproduct. Uw ATTO is niet ontworpen met dergelijk gebruik in gedachten en Movinglife is niet aansprakelijk voor enige schade of letsel opgelopen door dergelijk gebruik.

- Het programmeren van de controller mag alleen worden uitgevoerd door geautoriseerd personeel. Onjuiste programmering kan leiden tot veiligheidsrisico's voor de bestuurder.

Batterij en oplader

- Laat kinderen zonder toezicht niet in de buurt van deze apparatuur spelen terwijl de batterijen worden opgeladen.
- Laad nooit een bevroren accu op.
- Als u een beschadigde of gebarsten batterij aantreft, stop deze dan onmiddellijk in een plastic zak en bel uw erkende Movinglife-dealer voor instructies voor recycling en verwijdering.
- Voorkom beschadiging van AC- en DC-snoeren.
- Sluit geen verlengsnoer aan op de batterijlader.
- Gebruik alleen originele Movinglife Li-Ion accu's.
- Gebruik alleen de originele Movinglife oplader.

- De batterij is aangepast voor ATTO, ATTO SPORT en ATTO SPORT MAX.
- We raden u aan de batterij niet zonder toezicht op te laden.

Wijzigingen

Dit product is ontworpen en ontwikkeld om maximaal nut te bieden. U mag echter in geen geval enig onderdeel of functie van uw ATTO wijzigen, toevoegen, verwijderen of uitschakelen. Persoonlijk letsel en schade aan de ATTO kunnen het gevolg zijn.

1. Pas uw ATTO op geen enkele manier aan zonder toestemming van Movinglife.
2. Gebruik geen accessoires die niet zijn getest of goedgekeurd door Movinglife. Movinglife kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade of blessure die kan optreden bij gebruik van de ATTO met accessoires die niet zijn geleverd of goedgekeurd door de fabrikant.

3. Maak kennis met het gevoel van uw ATTO en zijn mogelijkheden. We raden u aan voor elk gebruik een veiligheidscontrole uit te voeren om er zeker van te zijn dat uw ATTO veilig werkt.

Gewichtsbeperving

1. Raadpleeg de specificatietabel voor informatie over de gewichtscapaciteit (blz.).
2. Blijf binnen de opgegeven gewichtscapaciteit voor uw ATTO. Als u het draagvermogen overschrijdt, vervalt uw garantie. De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor verwondingen of materiële schade als gevolg van het niet in acht nemen van gewichtsbepervingen.
3. Vervoer geen passagiers op de ATTO. Het vervoeren van passagiers op de ATTO kan het zwaartepunt beïnvloeden, met als gevolg kantelen of vallen.

Temperatuur

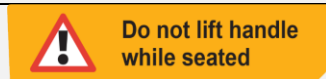
1. Sommige onderdelen van de ATTO zijn gevoelig voor temperatuurveranderingen. De controller kan alleen werken bij temperaturen tussen -20°C (-4°F) en 50°C (122°F).
2. Bij extreem lage temperaturen kunnen de batterijen bevroren en werkt uw ATTO mogelijk niet. Bij extreem hoge temperaturen kan uw ATTO langzamer werken vanwege een veiligheidsfunctie van de controller die schade aan de motoren en andere elektrische componenten voorkomt.
3. ATTO-oppervlaktetemperaturen kunnen stijgen of dalen bij blootstelling aan externe warmte- of koudebronnen (bijv. zonlicht, buitenomgeving).

Veiligheidslabels

Op ATTO worden de volgende veiligheidssymbolen gebruikt om waarschuwingen, verplichte handelingen en verboden handelingen aan te geven. Het is erg belangrijk dat u ze volledig leest en begrijpt.



Plaats het apparaat op een vlakke ondergrond wanneer u overschakelt van "D" Drive-modus naar "N" Freewheel-modus of Freewheel-modus naar Drive-modus.
 N = ontgrendeld/vrijloop.
 D = Vergrendeld/Rijmodus.



Til geen van de zo gemarkeerde

	<p>hendels op terwijl u op de ATTO zit. De gemarkeerde handgreep is niet bedoeld voor het optillen van producten.</p>
	<p>ATTO kan omvallen als hij niet in parkeermodus staat.</p>
	<p>Til niet op aan de handgreep wanneer er iemand op het voertuig zit.</p>
	<p>Geeft het gewicht van de frontmodule in kilogram aan.</p>



Geeft ATTO's maximale gebruikersgewicht aan.

Geeft het gewicht van de achtermodule aan in kilogrammen.



Knijp-/crushpunten die zijn ontstaan tijdens de werking van ATTO (openen, sluiten, monteren en demonteren).



ATTO/ATTO SPORT



ATTO SPORT MAX

Geeft het maximale gebruikersgewicht van ATTO aan. Het maximale draagvermogen van de ATTO SPORT MAX is 136 kg (300 lb.) Verminder de snelheid tot het minimum bij het naderen van een helling of een bocht. Vermijd het op- of afrijden van stoepranden of hellingen van meer dan 6 graden. Vermijd scherpe bochten of plotseling stoppen.

Beschadigde etiketten

Indien labels om wat voor reden dan ook onleesbaar zijn, raadpleeg dan deze sectie en neem contact op met Movinglife voor een nieuwe set labels.

Nalevings- en waarschuwingslabels

De componenten van het ATTO scootmobielsysteem zijn uitgerust met verschillende productconformiteitslabels en pictogrammen. Deze zijn strategisch gepositioneerd om belangrijke informatie te geven over de veilige werking van het systeem. Raadpleeg het volgende voor een beschrijving van de gebruikte labels en symbolen en details over hun locatie:

- Veiligheidsclassificatie en identificatielabel van de fabrikant op pagina.
- Waarschuwingen en waarschuwingen op pagina.

Opmerking

Aanvullende labels die worden gebruikt op systeembedieningen, accessoires en

wegwerpartikelen worden geïllustreerd en beschreven in het volgende gedeelte:

- Etiketten op bediening ATTO scootmobiel op pagina.

EMC-informatie

Het is erg belangrijk dat u deze informatie leest over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw ATTO.

Elektromagnetische interferentie (EMI) van Bronnen van radiogolven

Scootmobielen kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), dit is interfererende elektromagnetische energie (EM) die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, zenders van amateurradio's (HAM), bidirectionele radio's en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ervoor zorgen dat de scootmobiel zijn remmen loslaat, uit zichzelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het besturingssysteem van de scootmobiel permanent beschadigen. De

intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke scootmobiel is bestand tegen EMI tot een bepaalde intensiteit. Dit wordt het "EMI-immuniteitsniveau" genoemd. Hoe hoger het EMI-immuniteitsniveau, hoe groter de bescherming tegen EMI. Momenteel heeft de ATTO-technologie een immuniteitsniveau van ten minste 20 V/m, wat een nuttige bescherming biedt tegen de meer gebruikelijke bronnen van EMI.

Er zijn verschillende bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen liggen voor de hand en zijn gemakkelijk te vermijden. Anderen zijn niet zichtbaar en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door de onderstaande waarschuwing op te volgen, uw risico voor EMI tot een minimum wordt beperkt.

De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie typen worden ingedeeld:

- 1) Handbediende draagbare zendontvangers. Dit zijn zender-ontvangers met een antenne die direct op de zendeenheid is gemonteerd.

Deze apparaten zijn onder meer CB-radio's, portofoons, zendontvangers voor beveiliging, brandweer en politie, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur.

Opmerking

Sommige mobiele telefoons en vergelijkbare apparaten zenden signalen uit terwijl ze zijn ingeschakeld, zelfs als ze niet worden gebruikt.

- 2) Mobiele zendontvangers voor middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's. Deze hebben meestal de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd.
- 3) Langeafstandszenders en -zendontvangers, zoals commerciële omroepzenders (antennetorens voor radio- en tv-uitzendingen) en amateurradio's (HAM).

Opmerking

Andere soorten draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM-radio's,

tv's, cd-spelers, cassettespelers en kleine apparaten zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, veroorzaken meestal geen EMI-problemen bij uw ATTO.

Scootmobiel

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dicht bij de zendantenne (bron) komt, zijn de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (zendontvangers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om tijdens het gebruik van deze apparaten onbedoeld hoge niveaus van EM-energie heel dicht bij het besturingssysteem van de scootmobiel te brengen. Dit kan de beweging en het remmen van de scootmobiel beïnvloeden. Daarom zijn de onderstaande waarschuwingen bedoeld om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de ATTO te voorkomen. Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons kunnen scootmobielen beïnvloeden.

Het opvolgen van de onderstaande waarschuwingen zou de kans moeten verkleinen dat de rem onbedoeld wordt losgelaten of de scooter beweegt, wat kan leiden tot ernstig letsel.

- Wees voorzichtig bij het gebruik van draagbare zendontvangers, zoals CB-radio's (citizenband) of persoonlijke communicatieapparatuur (zoals mobiele telefoons) terwijl de ATTO is ingeschakeld.
- Houd rekening met zenders in de buurt, zoals radio- of tv-stations, en probeer te voorkomen dat u er dichtbij komt.
- Als er een onbedoelde beweging of vrijgave van de rem optreedt, zet u de ATTO UIT zodra dit veilig is.
- Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of componenten, of het wijzigen van de ATTO, deze gevoeliger kan maken voor EMI

Opmerking

Er is geen gemakkelijke manier om hun effect op de algehele EMI-immuniteit van de ATTO te evalueren.

- Rapporteer alle incidenten van onbedoelde beweging of remontgrendeling aan de ATTO-fabrikant en noteer of er een EMI-bron in de buurt is.

Belangrijk

EMI/RFI – ATTO heeft een EMI-immuniteitstest doorstaan volgens EN 60601-1 Klasse B.

Wijzigingen van welke aard dan ook aan de elektronica van de ATTO, zoals vervaardigd door Movinglife, kunnen de EMI-immuniteitsniveaus negatief beïnvloeden.

De werking van de ATTO kan de werking van apparaten in zijn omgeving verstoren door het uitzenden van elektromagnetische velden (bijv. alarmsystemen van winkels, automatische deuren, enz.).

Straling

De ATTO Scootmobiel genereert geen gevaarlijke straling.

ATTONOMIE

Funcities beschikbaar voor zowel ATTO als ATTO SPORT



Figuur 1 - ATTO in Opgevouwen modus



Afbeelding 2 - ATTO in Drive-modus



Afbeelding 3 ACT in Trolley-modus

Funcies alleen voor zowel ATTO SPORT als ATTO SPORT MAX



Voorste schijfrem voor extra veiligheid



Rijke informatie op het display



Extra breed achterwiel



Achterlicht hefhandvat



Krachtige LEDkoplampen



Shockabsorberend airless NPTbanden



Regeneratief remmen controle systeem



Draadloos tegen diefstal sleutelhanger (Optioneel)

OPERATIONELE HANDELING

ATTO is zeer eenvoudig te bedienen; het vereist geen speciale vaardigheden. Leer hoe u uw ATTO bedient door de stappen beschreven op de volgende pagina's te volgen en door te oefenen. De afbeeldingen en instructies hebben betrekking op zowel de ATTO als de ATTO SPORT scootmobielen.

De eerste stap is om dit gedeelte van de gebruikershandleiding door te lezen en de volgorde van stappen te begrijpen die nodig zijn voor het openen en sluiten (vouwen) van de ATTO. Als u klaar bent, gebruikt u de handleiding om u te begeleiden terwijl u elke stap oefent. In het begin kan het moeilijk zijn, maar het zal heel gemakkelijk worden als je het een paar keer hebt geoefend. Om eenvoudig visueel leren te ondersteunen, hebben we een eenvoudige video gemaakt, die u kunt bekijken onder het videogedeelte van onze website: www.movinglife.com/videos

waarschuwing

Letselgevaar door onjuiste montage, demontage, openen of sluiten van ATTO. Zorg ervoor dat alle componenten in de ATTO correct zijn geplaatst voordat u doorgaat naar de volgende stap. Controleer altijd of alle vergrendelde apparaten goed vastzitten.

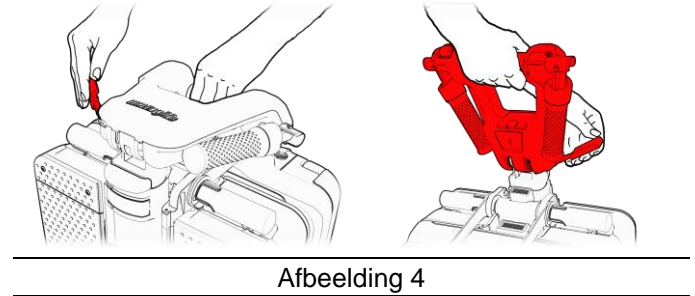
Opening

1. Plaats uw ATTO op een vlakke ondergrond voordat u hem opent. Zorg voor een vrije ruimte van 2 meter (7 voet) vanaf de zijkant van de achterwielen.

⚠ Voorzichtigheid

De hieronder beschreven handelingen worden uitgevoerd in de buurt van en rond knelpunten. Wees voorzichtig en volg de instructies om letsel te voorkomen. Zorg ervoor dat u uw vingers uit de buurt houdt van bewegende delen die tijdens het openen kunnen sluiten.

2. Laat de verstelhendel van het stuur los (zie afbeelding 4, stap 1) en breng het stuur rechtop (zie afbeelding 4, stap 2), en breng de hendel vervolgens terug in de vergrendelde positie (zie afbeelding 4, stap 3).

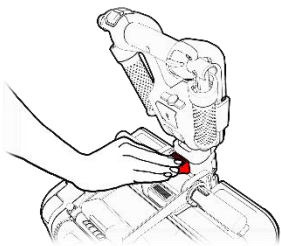


3. Druk op de centrale ontgrendelingsknop totdat deze klikt en ingedrukt blijft (zie afbeelding 5).



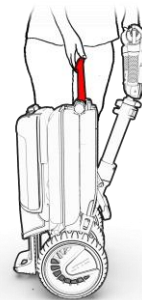
Afbeelding 5

4. Druk op de rood-knop (zie afbeelding 6, stap 1) en kantel deze weg van de ATTO-hoofdbehuizing (zie afbeelding 6, stap 2).



Afbeelding 6

5. Houd de ATTO zowel bij de hoofdhandgreep als bij het stuur vast (zie afbeelding 7).



Afbeelding 7

6. Kantel uw ATTO in de richting van de stang totdat het voorwiel de grond raakt (zie afbeelding 8).



Afbeelding 8

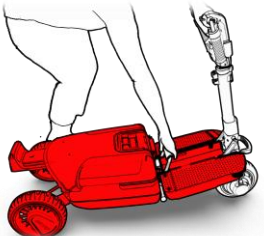
7. Trek met behulp van de hoofdhandgreep het hoofdlichaam weg van de stang, waardoor de achterwielen weggrollen van het voorwiel (zie afbeelding 9).



Afbeelding 9

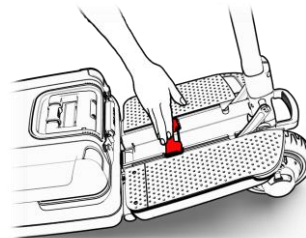
Duw de hendel voorzichtig naar beneden totdat de basis van de ATTO plat is (zie afbeelding 10).

Blijf de hengel rechtop houden.



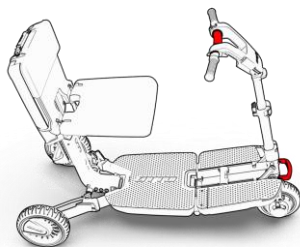
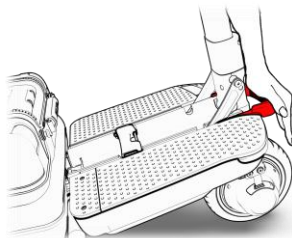
Afbeelding 10

8. Plaats de handgreep op de daarvoor bestemde plaats (zie afbeelding 11).



Afbeelding 11

9. Vergrendel de stang rechtop door de voorste hendel naar beneden te duwen totdat deze vastklikt (zie afbeelding 12, stap 1). Als de voorste hendel veel kracht nodig heeft om te werken, dient u horizontale druk uit te oefenen op de hoofdhandgreep naar de voorkant van de ATTO (afbeelding 12, stap 2). Hierdoor wordt de druk op de voorste hendel verlicht en wordt deze gemakkelijker vergrendeld (afbeelding 12, stap 3).

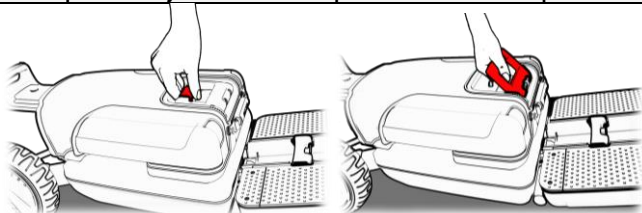


Afbeelding 12

10. Plaats een hand op de stuurkolom en laat met de andere hand de veilige hendel van de achterste handgreep los (afbeelding 13, stap 1) en breng de handgreep in een rechtopstaande positie van 90 graden (afbeelding 13, stap 2).

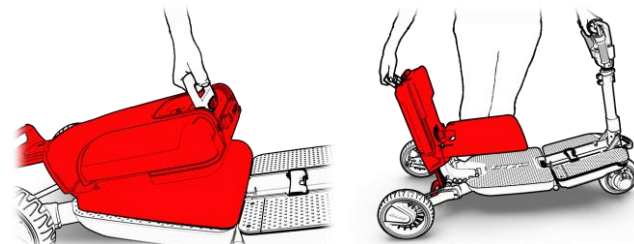
Opmerking

Voor een goede werking mag u de hendel niet 180 graden draaien vanuit een gesloten positie. Als u dit wel doet en u kunt de stoel niet naar achteren tillen, zet u de handgreep terug in de oorspronkelijke stand en probeert u het opnieuw.



Afbeelding 13

Trek met behulp van de hendel de rugleuning van de stoel naar achteren totdat deze op zijn plaats klikt en vastklikt (afbeelding 14).

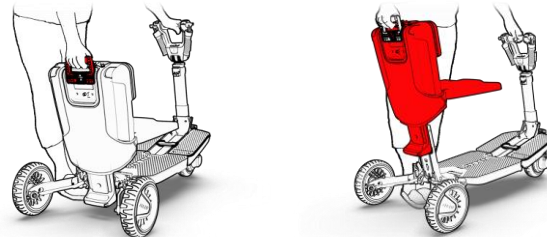


Afbeelding 14

11. Blijf de hendel gebruiken om de stoel omhoog te trekken totdat deze op zijn plaats klikt en vastklikt (zie afbeelding 15).

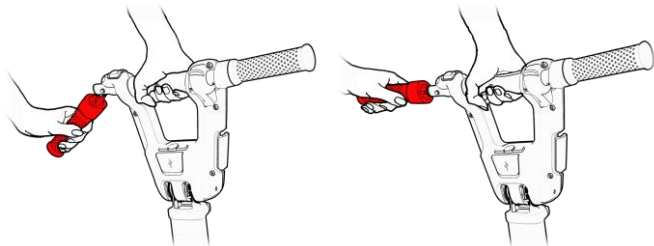
Waarschuwing

Ga niet op het zitje zitten voordat het vastklikt om te voorkomen dat het weer naar beneden glijdt.



Afbeelding 15

12. Open beide zijden van het stuur (afbeelding 16).

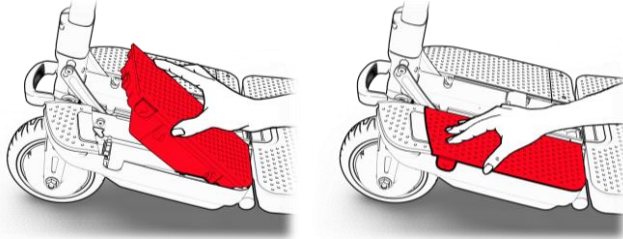


Afbeelding 16

Om de batterij te plaatsen, plaatst u eerst de achterkant van de batterij (Afbeelding 17, stap 1) en drukt u vervolgens op de voorkant totdat de batterij vastklikt (Afbeelding 17, stap 2).

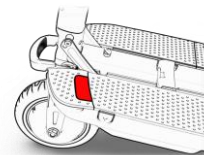
Opmerking

Zorg ervoor dat de batterij correct is aangesloten voordat u de ATTO inklapt of aanzet.



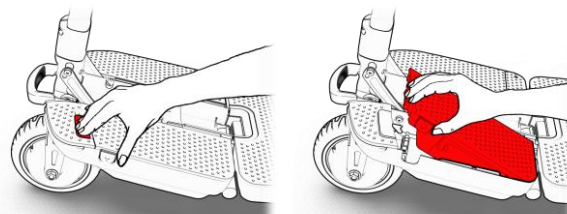
Afbeelding 17

Identificeer de ontgrendelingsknop van de batterij (zie rood gemarkeerd in Afbeelding 18).



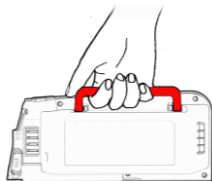
Afbeelding 18 - Ontgrendelingsknop batterij

Om de batterij uit uw ATTO te verwijderen, drukt u op de ontgrendelingsknop (Afbeelding 19, stap 1) en trekt u de batterij eruit (Afbeelding 19, stap 2).



Afbeelding 19

Gebruik het handvat van de batterij om de batterij te dragen wanneer deze uit de ATTO is verwijderd (afbeelding 20).



Standaard vliegaccu

Afbeelding 20

⚠ Waarschuwing

- Laad de batterij **NOOIT** op door kabels rechtstreeks op de batterijpolen aan te sluiten.
- Laad de batterij **NIET** op terwijl u de ATTO tegelijkertijd gebruikt.
- Laad de batterij **NIET** op als de ATTO is blootgesteld aan enige vorm van vocht.
- Ga **NIET** op de ATTO zitten tijdens het opladen van de batterij.

⚠ Waarschuwing

- Een nieuwe batterij **MOET** volledig worden opgeladen voordat de ATTO voor het eerst wordt gebruikt. Laad een nieuwe batterij

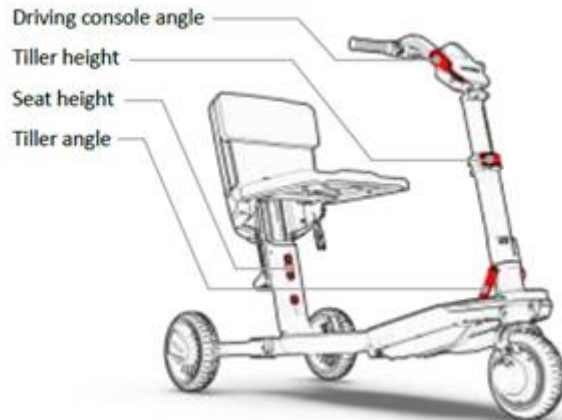
ALTIJD volledig op voor het eerste gebruik, anders wordt de levensduur van de batterij verkort.

- Als algemene regel geldt dat u uw batterij tot 60% van de volledige lading moet opladen voordat u deze voor een langeperiode opbergt.
- Gebruik alleen een door Movinglife goedgekeurde oplader.

Het opladen van de batterij kan zowel aan boord als buiten boord gebeuren. Dit betekent dat u de lader kunt aansluiten wanneer de accu is bevestigd of losgekoppeld van de ATTO.

Aanpassen voor maximaal comfort

Er zijn verschillende aanpassingen mogelijk voor maximaal comfort. Sommige aanpassingen kunnen door de gebruiker worden gemaakt, terwijl andere aanpassingen **alleen mogen worden gemaakt door een gecertificeerde technicus**. De aanpassingen die door de gebruiker kunnen worden gemaakt, worden in detail in dit hoofdstuk beschreven.



Afbeelding 21 Comfort aanpassingen

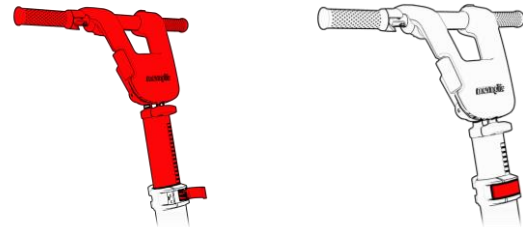
KNIPPUNT

De hieronder beschreven handelingen worden uitgevoerd in de buurt van en rond knelpunten. Zorg ervoor dat u de instructies opvolgt om letsel te voorkomen. Zorg ervoor dat u uw vingers uit de buurt houdt van bewegende delen die tijdens aanpassingen kunnen sluiten.

De hoogte van de rijconsole aanpassen

Open de hoogtehendel van de stang en houd deze vast (Afbeelding 22, stap 1) terwijl u de hoogte van het stuur afstelt op het gewenste niveau (Afbeelding 22, stap 2).

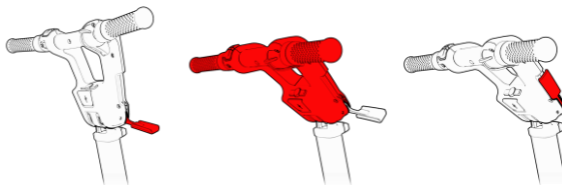
Zet de hendel terug in de veilige stand (Afbeelding 22, stap 3).



Afbeelding 22 Stanghoogtehendel

ATTO's rijconsole kan worden aangepast voor uw comfort. Om de rijconsole te verstellen, moet u eerst op uw ATTO gaan zitten:

1. Houd de bestuurdersconsole in één hand en laat de verstelhendel met de andere hand los (zie Afbeelding 23, stap 1).
2. Pas de hoek van de bestuurdersconsole aan zodat u deze comfortabel kunt bereiken en vasthouden met een duidelijk zicht op het weergavegebied (zie Afbeelding 23, stap 2).
3. Draai de verstelhendel vast zodra u tevreden bent met de hoek (zie Afbeelding 23, stap 3).



Afbeelding 23 Kantelafstelling rijconsole

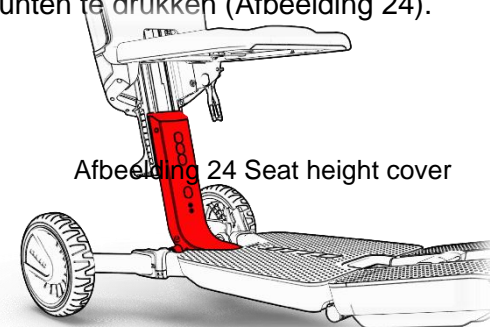
StoelhoogteAanpassing

VEREIST GEREEDSCHAP

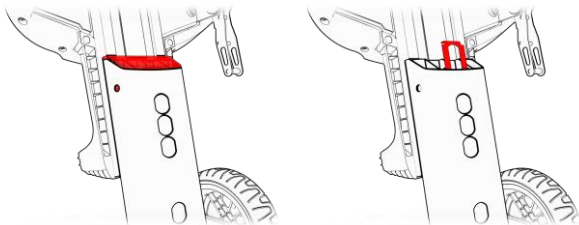
Het wordt aanbevolen om de zithoogte af te stellen door gecertificeerde technici om letsel en schade te voorkomen.

Hoewel de stoel van ATTO slank en stijlvol is, is hij ontworpen om comfort en veiligheid te bieden en kan hij worden aangepast aan de voorkeuren van de gebruiker. Het zitmechanisme kan op vier vaste hoogtes worden vergrendeld. Om de zithoogte aan te passen:

1. ATTO moet in geopende stand staan om de zithoogte aan te passen. Zet de stoel rechtop, zoek de kap voor de hoogteverstelling van de stoel, die zich onderaan de stoel bevindt, recht onder de draaipunten van de stoel, en verwijder deze door met een schroevendraaier op twee zijpunten te drukken (Afbeelding 24).



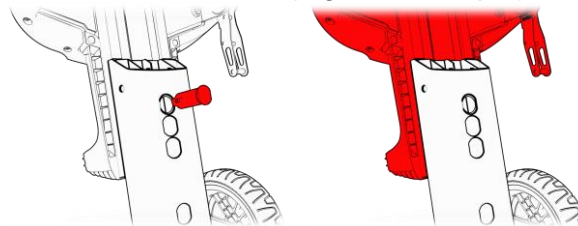
Afbeelding 24 Seat height cover



Afbeelding 24 Hoes voor zithoogte (vervolg)

2. Onder de kap vind je een metalen beugel die verwijderd moet worden. Houd de beugel tussen uw vingers en til hem eruit. Onthoud de positie van de beugel om het gemakkelijker te maken om hem weer op zijn plaats te zetten (Afbeelding 24, stap 2).

3. Zodra de beugel is verwijderd, kunt u de grote metalen pen verwijderen (in een van de vier afstelgaten). Blijf de stoel op zijn plaats houden! Verwijder de pen terwijl u de stoel met uw andere hand vasthoudt (Figuur 25, stap 3).



Afbeelding 25 Gat voor het afstellen van de zithoogte

4. Nu kunt u de zithoogte aanpassen aan een van de vier gaten en de pen terugplaatsen om hem op zijn plaats te houden (zie Afbeelding 25, stap 4).
5. **NIET VERGETEN** om de metalen beugel en het deksel terug te plaatsen.

⚠ Waarschuwing

Als de zitting in de hoogste stand staat, zal de ATTO eerder geneigd zijn om te kantelen.

Aanpassing van de stuurhoek

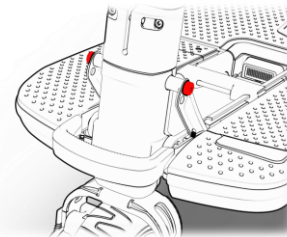
VEREIST GEREEDSCHAP

Het afstellen van de stuurhoek mag alleen worden uitgevoerd door gecertificeerde technici om letsel en schade te voorkomen.

De hoek van de stuurstang (stuurstang) kan in twee standen worden versteld, afhankelijk van het comfort van de gebruiker. De standaardpositie is geschikt voor de meeste gebruikers, terwijl grotere gebruikers misschien willen dat de stuurkolom verder van hun lichaam wordt geplaatst om meer ruimte te bieden. Voor kleinere gebruikers kan de dissel met behulp van speciale onderdelen dichterbij worden geplaatst (vraag uw lokale

dealer). U heeft een 4 mm inbussleutel (inbussleutel) nodig om de hoek aan te passen.

1. Uw ATTO moet in een open stand staan om de hoek van de stuurkolom aan te passen. Eenmaal geopend, lokaliseert u de twee inbusschroeven (zeskant) en maakt u deze los (zie rood gemarkeerd in afbeelding 26). Zorg ervoor dat u de stuurkolom rechtop blijft houden (u moet de stuurkolom vasthouden om te voorkomen dat deze valt terwijl u de schroeven losdraait).
2. Breng de dissel in de gewenste positie en draai de twee schroeven weer vast met een borgmiddel (zoals Loctite).



Afbeelding 26 Helmstokhoek aanpassing schroeven

Bedieningsconsole

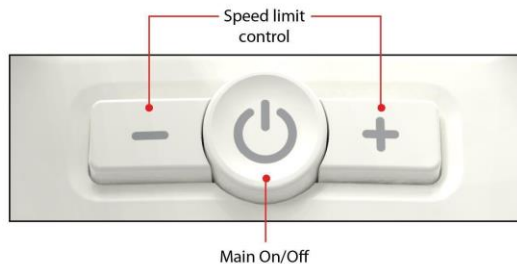
De rijconsole (uw ATTO-dashboard) bevat alle bedieningselementen en displays die nodig zijn om uw ATTO tijdens het rijden te bedienen.



ACT ACT SPORT / ACT SPORT MAX

Afbeelding 27 Overzicht rijconsole

AAN/UIT- en



Afbeelding 28 AAN/UIT en snelheidscontrole

- A. De **AAN UIT** -knop bevindt zich in het midden van de rijconsole onder het voedingspaneel van het display. Om ATTO

aan te zetten, houdt u de **AAN/UIT** ingedrukt knop totdat uw ATTO start.

- B. De twee knoppen aan weerszijden van de **AAN/UIT** knop gemarkeerd "+" en "-" zijn uw snelheidslimietcontrole. Samen met het nummer dat op het display wordt weergegeven, kunt u hiermee de maximale snelheid instellen die ATTO zal bereiken bij volgas. Terwijl de ATTO niet beweegt, klikt u op de "+" knop om de snelheid te verhogen en de "-" knop om de snelheid te verlagen.

⚠ waarschuwing

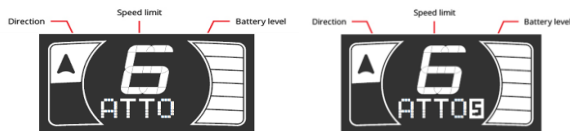
Wees extra voorzichtig wanneer u op drukke plaatsen en in de buurt van obstakels rijdt en verminder de maximumsnelheid tot een limiet waarmee u uw ATTO onder controle kunt houden zonder een risico voor andere mensen en voor uzelf te vormen.

! Opmerking

ATTO en ATTO SPORT worden automatisch uitgeschakeld als ze 20 minuten niet worden gebruikt.

* Deze instructie kan worden geannuleerd – zie instructies onder "Weergavescherm" op pagina.

Beeldscherm



ACT ACT SPORT/ACT SPORT MAX

Afbeelding 29 Beeldscherm

Menu's (ACT SPORT)

Het ingedrukt houden van de **AAN.UIT** en "+" knoppen samen zullen de menuweergave starten. Om tussen de verschillende menu's te schakelen, klikt u op de knop en houdt u deze ingedrukt **AAN/UIT** terwijl u klikt op de "+"-knop om van modus te veranderen. Houd de toets ingedrukt om de menuweergave te verlaten **AAN/UIT** knop 5 seconden ingedrukt. De scooter gaat uit. Druk de **AAN/UIT** knop nogmaals om de scootmobiel weer aan te zetten.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van Movinglife: www.movinglife.com.

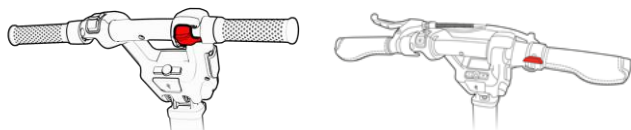
Meter voor batterijniveau – Wanneer de ATTO-voeding is ingeschakeld, geeft de batterijmeter *bij benadering* het laadniveau van de batterij aan. Zoals bij alle Lithium-Ion accu's is de laadniveau-indicatie alleen 100% nauwkeurig wanneer de accu volledig is opgeladen. Alle andere indicaties zijn bij benadering en bedoeld om u een globaal idee te geven van het laadniveau van de batterij. Raadpleeg het gedeelte Specificaties in deze gebruikershandleiding voor meer informatie over uw batterijbereik.

Opmerking

Uw ATTO schakelt zichzelf automatisch uit als het batterijvermogen onder het bedrijfsvoltage zakt.

Richting modus – ATTO kan zowel vooruit als achteruit rijden. De huidige rijrichting wordt op het display weergegeven door een pijl die naar voren of naar achteren wijst, afhankelijk van uw keuze. Om van rijrichting te wisselen drukt u op de **Richting** knop bij de linkerhandgreep.

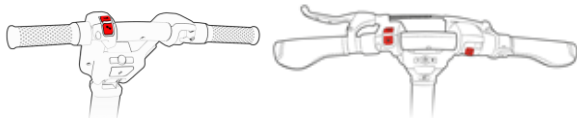
Gas geven



ACT ACT SPORT/ACT SPORT MAX

Afbeelding 30 Rijgashendel

De gashendel wordt gebruikt voor het rijden en het regelen van de rijnsnelheid. Plaats uw duim op de gashendel en druk deze naar beneden om gas te geven. Om te vertragen, laat u de gashendel los tot uw comfortniveau. Om de ATTO volledig tot stilstand te brengen, hoeft u alleen maar uw duim van de hendel te halen, waardoor de hendel in de "UIT"-stand komt te staan en de ATTO tot stilstand komt.



ACT ACT SPORT/ACT SPORT MAX

Afbeelding 31 Achteruit- en claxonknoppen

- A. ATTO heeft een **Rijrichting** knop. Druk op de knop om de rijrichting te wijzigen. Zodra de rijrichting is veranderd, laat de ATTO één pieptoon horen in de vooruitrijmodus en twee pieptonen in de achteruitrijmodus. Ook geeft een grote pijl op het display de huidige rijrichting aan. Bij het inschakelen van ATTO staat deze standaard in de voorwaartse rijmodus.
- B. Druk de **Hoorn** knop om de claxon te laten klinken. Gebruik altijd de claxon wanneer dat nodig is om ongelukken of letsels te voorkomen.
- C. Alleen ATTO SPORT: Druk op de **Lichten** knop om de koplampen in te schakelen. Als u de scooter uitschakelt terwijl de lichten aan zijn, worden deze standaard uitgeschakeld wanneer u de scooter opnieuw start.

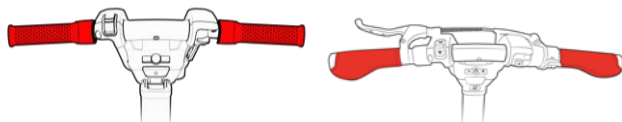


⚠ Waarschuwing

Breng de ATTO altijd volledig tot stilstand voordat u van rijrichting verandert.

USB poort

ATTO is uitgerust met een algemene USB-oplaadpoort die een laadstroom levert van maximaal 1A. Als er een fout optreedt, wordt de poort automatisch uitgeschakeld en blijft de ATTO gewoon werken. De fout wordt gereset na het herstarten van de ATTO-controller (stroom uit/aan cyclus).



ACT ACT SPORT/ACT SPORT MAX

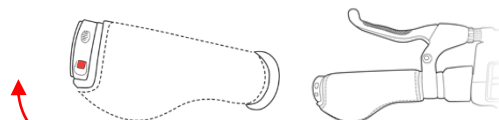
Afbeelding 32 Handgrepen

Er zijn twee handgrepen op het stuur, één aan elke kant. Om de grepen van de ingeklapte naar de rijstand te veranderen, til je de handgreep gewoon rond het draaipunt op en hij vergrendelt zichzelf in de open stand. Om hem weer terug te vouwen (alleen als je op het punt staat de ATTO op te vouwen), trek je gewoon de handgreep weg van

het stuur en duw je hem naar beneden tot een hoek van bijna 90 graden. Hij vergrendelt zichzelf automatisch in opgevouwen stand. (zie Afbeelding 37, pagina)

De stuurgrepen afstellen (ATTO SPORT)

U kunt de hoek van het handvat eenvoudig aanpassen. Hiervoor heeft u een inbussleutel nummer 3 (ook wel inbussleutel genoemd) nodig. Draai de schroef op de gesp los, pas de gewenste hoek aan en draai de schroef vast totdat deze vergrendeld is.



ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX

KNIPPUNT

Pas op voor knelpunten in de buurt van het handgreepscharnier. Om letsel te voorkomen, houdt u uw vingers uit de buurt van metalen onderdelen en houdt u de handgreep en het stuur alleen vast op niet-blootgestelde plaatsen die bedekt zijn met plastic en rubber.

Aan de slag ATTO

- Controleer of de ATTO is uitgeschakeld.
- Controleer of de ATTO volledig geopend en vastgezet is. Zie het hoofdstuk Opening van deze gebruikershandleiding.
- Plaats voorzichtig een voet in het midden van het dek en ga comfortabel en veilig op de stoel zitten.

waarschuwing

Leun niet op de stuurkolom voor ondersteuning terwijl u van de ATTO stapt. Het stuur kan onbedoeld bewegen, waardoor u uw evenwicht kunt verliezen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel.

Waarschuwing

Stap nooit van de ATTO met behulp van de zitting of de rugleuning als steun. De rugleuning kan neerklappen waardoor u uw evenwicht kunt verliezen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel.

ATTO SPORT Handrem voor

ATTO SPORT is uitgerust met een extra, handmatig bediende handgreeprem aan de voorzijde. Door de hendel in te drukken worden de remmen geactiveerd. De hendel is echter niet nodig om de scootmobiel te stoppen. De scootmobiel stopt wanneer de duimdruk van het gaspedaal wordt gehaald (zie pagina's, en voor meer informatie over stoppen). Terwijl de handmatige remhendel is geactiveerd, is de gashendel uitgeschakeld.

Afstappen ATTO

- Controleer of de stroom is uitgeschakeld.
- Plaats voorzichtig een voet op de grond, verplaats uw gewicht naar dat been en kom langzaam tot stand.
- Loop veilig weg van de ATTO.

Het rijden

! Opmerking

INSPECTIES VOORDAT U UW ATTO GEBRUIKT:

1. Controleer of de batterij op zijn plaats zit en controleer of deze goed is vergrendeld en niet boven het oppervlak uitsteekt.
2. Controleer of de batterij volledig is opgeladen met capaciteit om u naar uw bestemming te brengen.
3. Controleer of de vrijloophendel is op slot.
4. Controleer of alle vergrendelingsonderdelen volledig zijn vastgezet en op hun plaats zijn vergrendeld.

ATTO inschakelen

Houd de ingedrukt **AAN/UIT** knop om ATTO aan te zetten. Alle lampjes gaan even aan en de volgende informatie wordt weergegeven (zie Afbeelding 33):

- Definieer de snelheid die bij het terrein past
- Rijrichting vooruit (standaard)
- Status van het laadniveau van de batterij



ACT ACT SPORT / ACT SPORT MAX

Afbeelding 33 Typische weergave ernaschakelen op

- We raden u aan een maximale snelheidsinstelling te selecteren (met behulp van de "+" en "-" knoppen aan weerszijden van de **AAN/UIT** knop) waarbij u zich comfortabel en veilig voelt en volledige controle heeft over uw ATTO.
- Zorg ervoor dat u veilig en goed op uw ATTO zit.
- Zorg er voor bij uw eerste rijssessies dat uw ATTO op een vlakke ondergrond begint en dat u op een vlakke ondergrond blijft rijden.

! waarschuwing

- Raak tijdens het rijden nooit de vrijloop-/remvrijgavehendel aan.
- Buig, leun of reik niet naar voorwerpen tijdens het rijden met de ATTO.
- Bewegingen kunnen uw zwaartepunt en de gewichtsverdeling van de ATTO veranderen en ervoor zorgen dat uw ATTO kantelt, wat mogelijk kan leiden tot persoonlijk letsel.
- Zet de ATTO nooit in de vrijloopstand als er iemand op zit.
- Voor een juiste werking moet de vrijloop-/remvrijgavehendel altijd in rijmodus "D" staan.
- Breng uw ATTO altijd volledig tot stilstand voordat u van de ATTO stapt.

Ontsteking met behulp van de afstandsbediening (ATTO SPORT – optioneel)

Klikken op de **Ontgrendelen** knop op de sleutelhanger activeert de scooter en schakelt eventuele eerdere vergrendeling met de afstandsbediening uit. Zie pagina voor meer informatie over het gebruik van de afstandsbediening.

Vooruit rijden

- Plaats uw handen op de handgrepen. Zet de stuurkolom in de middenstand om recht vooruit te rijden.
- Zorg ervoor dat u zich in de voorwaartse rijmodus bevindt door naar de richtingspijl op het display te kijken. Als de pijl naar voren wijst (van je lichaam af), dan ben je in Forward-modus. Als de pijl naar achteren wijst (in de richting van je lichaam), druk dan op de **Richting** tot dat u een pieptoon hoort en ziet dat de richtingspijl is gereset en nu naar voren wijst.

- Gebruik uw rechterduim om de gashendel te bedienen. Druk lichtjes op de gashendel om vooruit te bewegen.
- Gebruik uw linkerduim als de gashendel zich aan de linkerkant bevindt.
- Verhoog de druk die door uw duim wordt uitgeoefend om uw snelheid te verhogen.
- Laat alle druk op het gas los om de ATTO te stoppen. De gashendel keert automatisch terug naar de bovenste (uit) stand en uw ATTO komt geleidelijk tot stilstand.

Opmerking

Breng uw ATTO altijd volledig tot stilstand voordat u van richting verandert van voorwaarts naar achterwaarts en vice versa.

Achteruit rijden

- Plaats uw handen op de handgrepen.
- Gebruik een van uw vingers om op de **Richting**-knop te drukken aan de linkerkant van de rijconsole.
- U hoort een dubbele pieptoon die bevestigt dat u nu achteruit rijdt. Merk op dat dit alleen van toepassing is als u de optie omgekeerde pieptoon niet hebt geannuleerd in het gebruikersmenu.
- Gebruik uw rechterduim om de gashendel te bedienen. Druk lichtjes op de gashendel om achteruit te gaan.
- Verhoog de druk die door uw duim wordt uitgeoefend om uw snelheid achteruit te verhogen.
- Om ATTO te stoppen, laat u alle druk op het gas los. De gashendel keert automatisch terug naar de bovenste (uit) stand en uw ATTO komt geleidelijk tot stilstand.
Merk op dat om veiligheidsredenen de snelheid van de ATTO achteruit langzamer is dan de maximale snelheidslimiet die is ingesteld op de snelheidsregelaar.

Cruisecontrol (ACT SPORT Alleen)

Drukken op "+" en "-" terwijl tegelijkertijd het gaspedaal wordt ingetrapt, wordt de automatische rijmodus van de scooter (Cruise Control) geactiveerd. Dit vertelt de scooter om consistent te rijden met de laatste snelheid die door de bestuurder is bepaald zonder het gaspedaal te hoeven gebruiken. Annuleer Cruise Control door op een willekeurige knop, de handmatige remhendel of de gashendel te drukken. Let op: Voordat u overschakelt naar de Cruise Control-modus, moet u ervoor zorgen dat het pad voor u vrij is en dat de gedefinieerde snelheid geschikt is voor de omstandigheden.

Stoppen

Om te vertragen en te stoppen, laat u gewoon de gashendel los en deze keert terug naar de bovenste (uit) stand. De ATTO remt automatisch met behulp van de regeneratieve rem. Dit moet worden gevolgd door de ATTO in de parkeermodus te zetten met behulp van de elektromechanische rem.

De handbediende voorrem op de ATTO SPORT is een aanvulling op het bovenstaande en geen Noodremmen

Als u moet stoppen en u heeft de gashendel losgelaten maar uw ATTO blijft rijden, druk op de **AAN/UIT** knop totdat de ATTO uitschakelt en stopt. Op de ATTO SPORT kunt u de voorste handgreeprem gebruiken om abrupt te stoppen in geval van nood.

Sturen

- Het besturen van uw ATTO is eenvoudig en intuïtief.
- Draai met beide handen aan de handgrepen van de dissel, de dissel naar rechts of naar links om de rijrichting dienovereenkomstig te bepalen.
- Zorg ervoor dat u voldoende afstand houdt bij het draaien van uw ATTO, zodat de achterwielen alle obstakels veilig kunnen ontwijken.

Waarschuwing

Te scherpe bochten maken kan ertoe leiden dat de ATTO omvalt. Vermijd dit gevaar door een grote boog om hoeken en obstakels te sturen. Om het risico van kantelen te voorkomen, moet u ook snelheid verminderen voordat u een bocht neemt.

Als u moet sturen op een krappe plek, zoals bij het ingaan van een deuropening of bij het omdraaien:

- Breng uw ATTO volledig tot stilstand.
- Draai de snelheidsregelaar naar de laagste snelheidsinstelling.
- Draai de stuurkolom in de richting waarin u wilt rijden.
- Druk zachtjes op de duimgashendel en voer uw ATTO langzaam door de krappe plek of bocht.

Achteruit sturen

Wees extra voorzichtig bij het maken van een back-up van uw ATTO en let vooral op uw acties:

- Gebruik een vinger om op de **Richting** knop te klikken. U hoort een dubbele pieptoon die bevestigt dat u nu achteruit rijdt.

- Draai de dissel in de richting waarin u achteruit wilt rijden.
- Merk op dat om veiligheidsredenen de snelheid van de ATTO achteruit langzamer is dan de maximale snelheidslimiet die is ingesteld op de snelheidsregelaar.

Rijden op hellingen

Waarschuwing

De remweg op hellingen kan aanzienlijk groter zijn dan op een vlakke ondergrond

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een gespecificeerde hellingshoek, ontworpen voor gemakkelijke en veilige toegang. Sommige hellingen kunnen haarspeldbochten hebben (180 graden draaien) waarvoor je goede bochtenvaardigheden op je ATTO nodig hebt.

- Ga uiterst voorzichtig te werk als u de aflopende helling of een andere helling nadert.
- Maak brede schommelingen met uw ATTO in krappe bochten. Als je dat doet, zullen de achterwielen van de ATTO een wijde boog

volgen, de hoek niet afsnijden en niet tegen een relinghoek botsen of blijven hangen.

- Houd bij het afrijden van een helling de snelheid van de ATTO vast op de laagste snelheidsinstelling om een veilige en gecontroleerde afdaling te garanderen.
- Vermijd plotseling stoppen en starten.

Probeer bij het beklimmen van een helling ATTO in beweging te houden. Als u moet stoppen, start dan langzaam weer op en versnel dan voorzichtig. Wanneer u een helling afrijdt, doet u dit door de snelheid in te stellen op de laagste stand en alleen in voorwaartse richting te rijden. Als uw ATTO sneller de helling af begint te rijden dan u had verwacht of gewenst, laat hem dan volledig tot stilstand komen door de gashendel los te laten. Duw vervolgens de gashendel iets naar voren om een veilige en gecontroleerde afdaling te garanderen.

Waarschuwing

Bij het beklimmen van een helling mag u niet zigzaggend of schuin de helling oprijden. Rijd uw ATTO recht de helling op. Dit verkleint de kans

op kantelen of vallen aanzienlijk. Wees altijd uiterst voorzichtig bij het nemen van een helling.

⚠ Waarschuwing

Rijd uw ATTO niet over de zijkant van een helling of diagonaal een helling op of af. Stop weinig mogelijk tijdens het op- of afrijden van een helling.

ⓘ Opmerking

ATTO zal automatisch vertragen bij het detecteren van een steile helling.

⚠ Waarschuwing

Elke poging om een helling te beklimmen of af te dalen die steiler is dan in Afbeelding 34 wordt getoond, kan de ATTO onstabiel maken en ervoor zorgen dat hij kantelt, met persoonlijk letsel tot gevolg.

⚠ Waarschuwing

Rijd geen potentieel gevaarlijke helling op of af (d.w.z. gebieden bedekt met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren).

⚠ Waarschuwing

Plaats de ATTO nooit in de vrijloopmodus terwijl u er naast zit of staat.

⚠ Waarschuwing

Hoewel uw ATTO hellingen kan beklimmen en afdalen die groter zijn dan afgebeeld in Afbeelding 34, mag u in geen geval de hellingsrichtlijnen of andere specificaties in deze handleiding overschrijden. Als u dit wel doet, kan uw ATTO onstabiel worden, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw ATTO.



Afbeelding 34 Maximaal toegestane hellingshoek

Bij het naderen van een helling kunt u het beste naar voren leunen (zie Afbeelding 35 en Afbeelding 36). Dit verschuift het zwaartepunt van u en uw ATTO naar de voorkant van de ATTO en verbetert de stabiliteit.



Afbeelding 35
Normale rijpositie



Afbeelding 36
Verschuift het
zwaartepunt

Hoeken draaien

Als u met hoge snelheid draait, kan uw ATTO kantelen. Factoren die van invloed zijn op de kans op kantelen zijn onder meer de draaisnelheid, de stuurhoek (hoe scherp u de stuurkolom draait), oneffen wegdek, hellend wegdek, een overgang van een gebied met weinig grip naar een gebied met veel grip (zoals het rijden van een grasachtig oppervlak op een verhard oppervlak –vooral bij hoge snelheid tijdens het draaien) en abrupte richtingsveranderingen. Snel draaien wordt niet aanbevolen. Als u het gevoel heeft dat u dreigt te kantelen tijdens het draaien, verminder dan uw snelheid en stuurhoek (d.w.z. maak de bocht breder) om te voorkomen dat uw ATTO kantelt.

ATTO SPORT verlaagt automatisch de snelheid bij het nemen van een bocht als u sneller rijdt dan 6 km/u (3,7 mph).

Waarschuwing

Verminder snelheid wanneer u een scherpe bocht neemt. Maak geen scherpe bochten wanneer u de ATTO met hoge snelheid gebruikt. Dit verkleint het risico op kantelen en vallen. Wees altijd discreet wanneer u een bocht neemt om letsel en schade aan eigendommen te voorkomen.

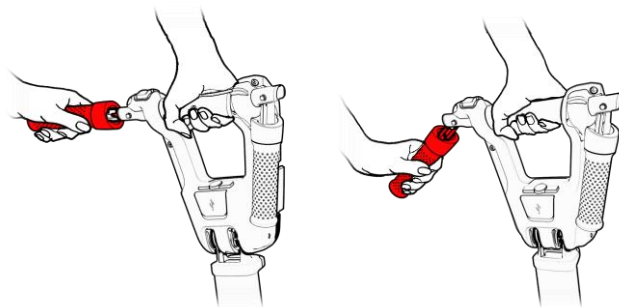
Vouwen (sluiten)

1. Zorg ervoor dat de ATTO op een vlakke ondergrond staat voordat u hem inklapt.

KNIPPUNT

Handelingen die in dit gedeelte worden beschreven, worden uitgevoerd in de buurt van en rond knelpunten. Volg de instructies zorgvuldig op om letsel te voorkomen. Zorg ervoor dat u uw vingers uit de buurt houdt van bewegende delen die tijdens het vouwen kunnen sluiten.

2. Klap beide zijden van het stuur naar beneden (zie afbeelding 37).

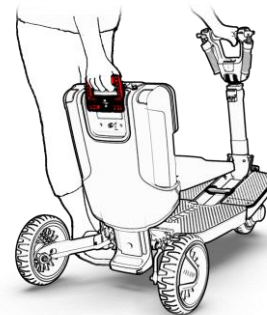


Afbeelding 37

3. Laat de veilige hendel van de achterste handgreep los (zie afbeeldingen 38 en 39, stap 1) en breng de handgreep in een stand van 100 graden (zie afbeeldingen 38 en 39, stap 2). Laat de zitting naar beneden glijden totdat deze op zijn plaats klikt (zie afbeeldingen 38 en 39, stap 3).



Afbeelding 38

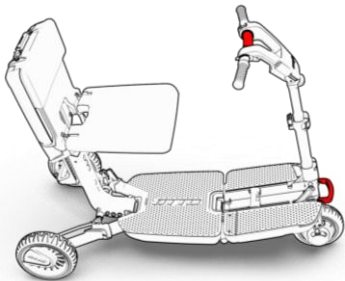
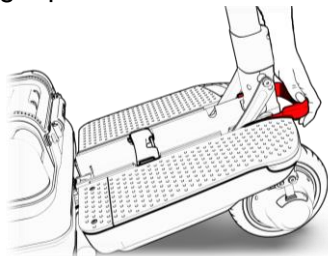


Afbeelding 39

4. Duw de rugleuning van de stoel naar voren totdat deze vastklikt (zie afbeelding 40).

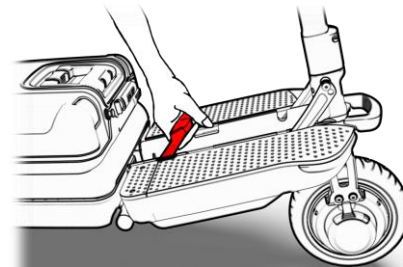
Afbeelding 40

5. Gebruik één hand om de stang rechtop te houden en laat met uw andere hand de voorste hendel los (zie Afbeelding 41, stap 1). Als de voorste hendel een aanzienlijke hoeveelheid kracht vereist om te werken, oefen dan horizontale druk uit op de hoofdhandgreep naar de voorkant van de ATTO (zie Afbeelding 41, stap 2). Hierdoor wordt de druk op de voorste hendel verlicht en wordt deze gemakkelijker geopend.



Afbeelding 41

Wissel van hand. Gebruik één hand om de stang rechtop te houden en gebruik uw andere hand om de hoofdhendel op te tillen (zie afbeelding 42).

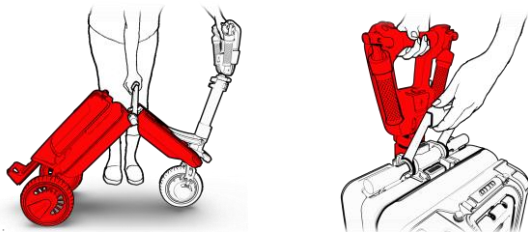


Afbeelding 42

6. Gebruik de hoofdhandgreep om het midden omhoog en in de richting van de stang te trekken (zie afbeelding 43, stap 1) totdat het klikt en vastklikt (zie afbeelding 43, stap 2).

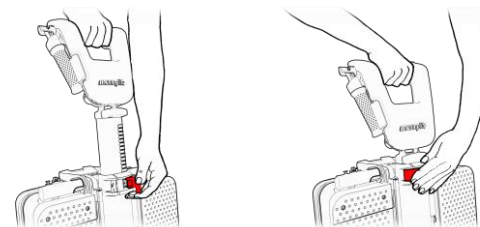
KNIPPUNT

Pas op dat uw vinger niet bekneld raakt tussen het chassis. Dit gebied is een knelpunt en vereist uw volledige aandacht.



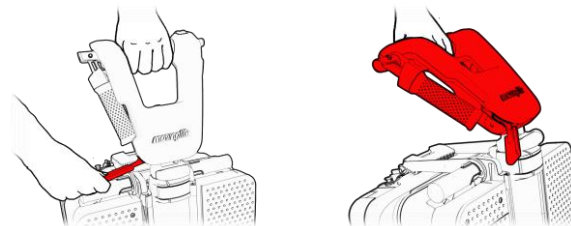
Afbeelding 43

7. Trek aan de hendel voor de hoogte van de stang (zie afbeelding 44, stap 1) om de hoogte van het stuur in de laagste stand te zetten en breng de hendel terug naar de veilige stand (zie afbeelding 44, stap 2).



Afbeelding 44

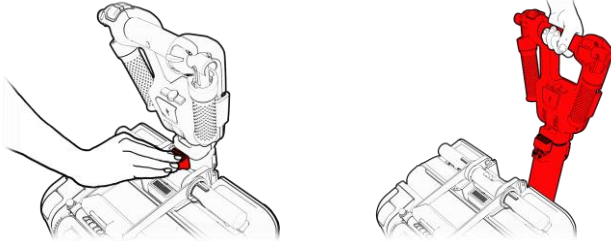
8. Laat de verstelhendel van het stuur los en breng het stuur in horizontale positie (zie Afbeelding 45, stap 1). Breng de hendel vervolgens terug in de veilige stand (zie Afbeelding 45, stap 2).



Afbeelding 45

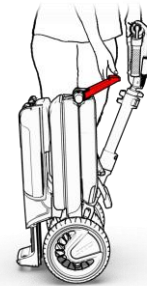
Trolley-modus

1. Zorg ervoor dat uw ATTO op een vlakke ondergrond staat voordat u naar de Trolley modus gaat.
2. Druk op de stangknop (zie Afbeelding 46, stap 1) en kantel deze weg van de ATTO- hoofdbehuizing (zie Afbeelding 46, stap 2).



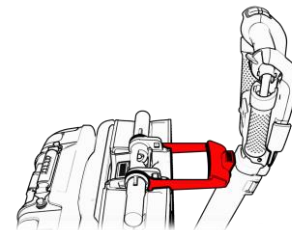
Afbeelding 46

3. Houd de ATTO bij het stuur vast en draai de hoofdhandgreep 180 graden (zie afbeelding 47).



Afbeelding 47

4. Sluit de hoofdhandgreep aan op de behuizing van de stangknop (zie afbeelding 48).



Afbeelding 48

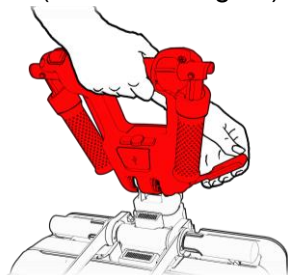
Het chassis scheiden

⚠ waarschuwing

ATTO alleen optillen kan een uitdaging zijn. Als u een andere persoon heeft om u te helpen, raden we u aan deze samen op te tillen. Als u ATTO alleen moet optillen, kunt u ATTO in twee segmenten splitsen, zoals hieronder beschreven. Het optillen van de ATTO als geheel kan te zwaar voor u zijn en letsel of schade veroorzaken.

De voor- en achterhelften (chassis) van ATTO kunnen snel en eenvoudig worden gescheiden en weer in elkaar worden gezet. Dit is een zeer handige functie wanneer u de ATTO in de kofferbak van een auto of in de bagageruimte van een vliegtuig opbergt.

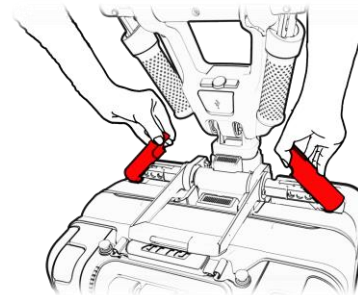
1. Zorg ervoor dat het stuur rechtop is vastgezet (zie afbeelding 49).



Afbeelding 49

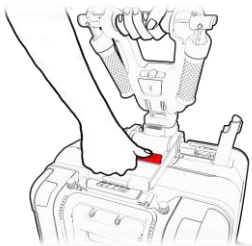
2. Open beide scheidingshendels (zie afbeelding 50).

Als de scheidingshendels een aanzienlijke hoeveelheid kracht vereisen om te werken, oefen dan horizontale druk uit op de rij console in de richting van het midden van de ATTO. Hierdoor wordt de druk op de scheidingshendels verlicht en zijn ze gemakkelijker te openen.



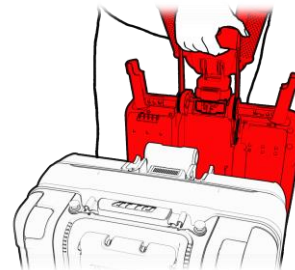
Afbeelding 50

3. Houd het stuur met één hand vast en druk met uw andere hand op de centrale ontgrendelingsknop totdat u een klik hoort (zie afbeelding 51).



Afbeelding 51

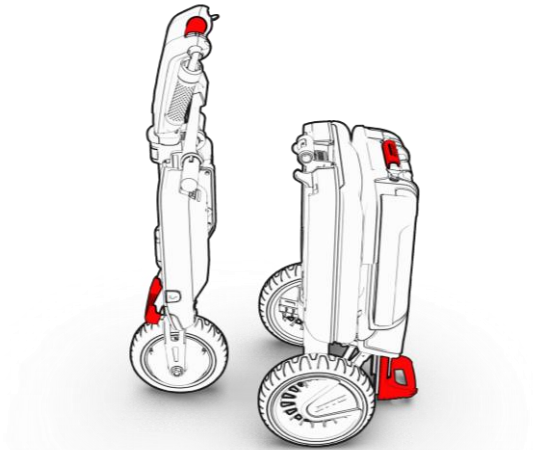
4. Verplaats het voorste chassis van het stuur en maak het los van het achterste chassis (zie afbeelding 52).



Afbeelding 52

Gescheiden chassis heffen

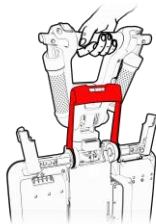
1. Zodra de twee chassis zijn gescheiden en u klaar bent om ze op te tillen, bijvoorbeeld in uw auto, zorgt u ervoor dat beide chassis plat op de grond staan, zodat ze geen obstakel vormen voor u of anderen.
2. Pak elk chassis één voor één vast met de daarvoor bestemde handgrepen en draag het naar zijn bestemming.
(Zie afbeelding 53).
3. Zorg ervoor dat het chassis plat neerkomt en maak het vast met spanbanden (of op een andere manier).



Afbeelding 53 Hijsen punten

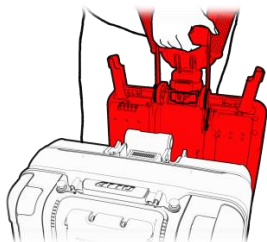
Het chassis aansluiten

1. Zorg ervoor dat het stuur recht op is vastgezet (zie afbeelding 54).



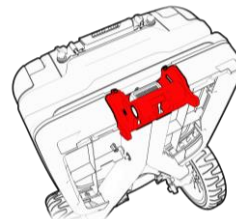
Afbeelding 54

Plaats het achterchassis verticaal. Houd het voorste chassis bij het stuur vast en breng het naar het achterste chassis (zie afbeelding 55).



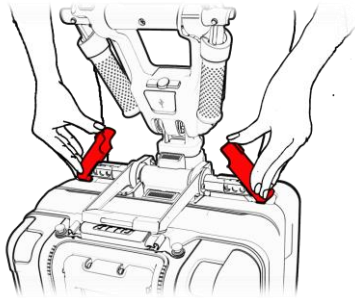
Afbeelding 55

2. Breng de twee delen samen en gebruik de ophanghaken (zie afbeelding 56) om de twee uiteinden goed uit te lijnen. Op dit punt zal de centrale vrijgave knop klikken.



Afbeelding 56

3. Sluit de twee scheidingshendels totdat ze vastklikken (zie afbeelding 57). Als de scheidingshendels een aanzienlijke hoeveelheid kracht vereisen om te werken, oefen dan horizontale druk uit op de hendel van de rij console in de richting van het midden van de ATTO. Hierdoor komt de druk op de scheidingshendels vrij en kunnen ze gemakkelijker worden gesloten.



Afbeelding 57

Opmerking

Probeer de ATTO NIET te openen om te rijden voordat de twee hendels in de neerwaartse stand zijn vastgezet.

Vrijloop

ATTO is uitgerust met een handmatige vrijloop hendel, die, wanneer deze naar "N" wordt gedruwd, de ATTO in vrijloop modus zet en kan worden gedruwd.

⚠ waarschuwing

Wanneer ATTO in de vrijloop modus staat, is het remsysteem uitgeschakeld en zal ATTO vrij bewegen met zeer weinig kracht. Wees voorzichtig wanneer u uw ATTO in de vrijloop modus gebruikt om letsel of materiële schade te voorkomen.

- Schakel alleen over naar de vrijloop modus op een vlakke ondergrond.
- Zorg ervoor dat ATTO's stroom is uitgeschakeld.
- Ga nooit op de ATTO zitten terwijl u de vrijloop hendel hanteert.

⚠ waarschuwing

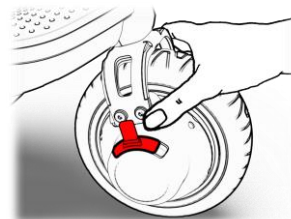
Wanneer u klaar bent met het duwen van uw ATTO, vergrendel dan altijd de remmen door de vrijloophendel in stand "D" te zetten.

Als de batterij leeg is of als de ATTO niet wordt gebruikt, kan deze handmatig worden opgerold. Hiervoor moet de mechanische automatische rem van het voorwiel worden losgelaten door de vrijloophendel in de stand "N" te duwen (zie afbeelding 58).



Figuur 58 Vrijloop losmaken

Voordat u weer met uw ATTO gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat de vrijloophendel naar achteren is gedruwd in de "D"-modus (zie afbeelding 59).



Figuur 59 De vrijloop vastzetten

Batterij en oplader

ATTO's oplader is klein en krachtig en kan worden aangesloten op elk elektriciteitsnet van 110VAC-240VAC. Het is volledig goedgekeurd en veilig in gebruik.

- Sluit bij het aansluiten van de oplader het gelijkstroom laadsnoer aan op de oplaadstekker van de batterij voordat u het netsnoer van de oplader op het stopcontact aansluit.
- Wanneer u de oplader loskoppelt, doe dit dan altijd in omgekeerde volgorde van de aansluitprocedure.



Afbeelding 60 Standaard vliegaccu (boven)



Cijfers 61 ACT & ACT SPORTEN oplader

De batterij opladen

! Opmerking

- a. De batterij mag niet worden geleegd. Om een goede batterijstatus te behouden ende levensduur te maximaliseren, laad altijd de batterij op wanneer de batterijmeter 2 groene lijnen bereikt.
- b. Als u de batterij voor een lange tijd in de ATTO laat, zorg er dan voor dat u deze oplaadt tot ongeveer 60% van een volledige lading.

1. Sluit de oplader aan op het stopcontact. De groene LED wordt groen om aan te geven dat de oplader correct is aangesloten op het stopcontact.
2. Sluit het andere uiteinde van de oplader aan op de batterij van ATTO. De LED van de oplader wordt rood om aan te geven dat de batterij niet volledig is opgeladen en momenteel wordt opgeladen.
3. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, wordt de LED groen. Dit kan 5 tot 6 uur duren. Zodra het opladen is voltooid, haalt u de

oplader uit het stopcontact en koppelt u vervolgens de batterij los van de oplader.

! Opmerking

De batterij kan worden opgeladen wanneer deze is aangesloten op ATTO of wanneer deze is gescheiden van ATTO.

! Waarschuwing

Bewaar batterijen altijd in koele, droge omstandigheden om schade aan de batterij en omliggende apparatuur te voorkomen.

Scherm weergeven

Met het weergavescherm en het bedieningspaneel met drie knoppen (plus, min en power) van de elektrische scooter kunt u eenvoudige instellingen en/of weergave van de elektrische scooter aanpassen. In deze handleiding staat hoe u de aanpassing en verschillende weergavemodi kunt uitvoeren.



Weergavemodi

De aanpasbare weergavemodi zijn:

- Selectie van de snelheidseenheden
- Compatibiliteit op afstand (vergrendeling/Shabbat afstandsbediening)
- Cruise control activeren/annuleren
- Knoppen voor vocalisatie van elektrische scooters activeren/annuleren
- Snelheidslimieten – tot 6 km/u of 10 km/u
- Automatische uitschakeling na 20 minuten activering/annulering
- Omgekeerde vocalisatie activering/annulering

Niet aanpasbare weergavemodi zijn:

- Weergave van de kilometerstand/kilometerstand van de elektrische scooter
- De versie van de weergavesoftware die op de elektrische scooter is geïnstalleerd

De actie/weergave aanpassen modi

Zorg er eerst voor dat de elektrische scooter is uitgeschakeld om naar de aanpassingsmodus te gaan.

Houd vervolgens de **Stroom** en **"+"**-knoppen enkele seconden ingedrukt.

Afhankelijk van de instellingen van de lokale distributeur, verschijnt een van de volgende schermen:



Schakelen tussen actie- /weergavemodi en wijzigen

Schakel tussen de modi door op de **Stroomknop** te drukken. Wijzig de instellingen in elke modus door op de knop "-" of "+" knop .

Actie-/weergavemodi op volgorde van uiterlijk

Hieronder volgen de beschikbare modi en gebruiksaanwijzingen.

Stel de informatie-eenheden voor snelheid in

ACT SPORT/ACT SPORT MAX

De standaardoptie voor snelheidseenheden is km/u:



Om de eenheden op mph in te stellen, drukt u op de "+" knop totdat dit scherm verschijnt:



Om terug te keren naar de eenheden in km/u, drukt u op de "-" knop.

Compatibiliteit op afstand (Key Fob/Shabbat-modus)

ACT SPORT/ACT SPORT MAX

Voer deze actie uit als u een nieuwe afstandsbediening koopt/ontvangt of als u de bediening van de elektrische scooter vervangt. Om de afstandsbediening compatibel te maken, controleert u of de afstandsbediening van het afstandsbedienings-/shabbat-bedieningsmechanisme zich binnen twee meter van het display van de elektrische scooter bevindt. Ga naar de externe compatibiliteitsmodus. De woorden "**PAAR AFSTANDSBEDIENING**" en de ("-") teken zal als alternatief verschijnen.



Druk in deze modus op de ("+") op het bedieningspaneel van de elektrische scooter tot de knipperende letter "P" verschijnt.



Druk nu op een van de knoppen van de afstandsbediening die u compatibel wilt maken. Na een korte druk op een van de knoppen van de elektrische scooter is de afstandsbediening compatibel.

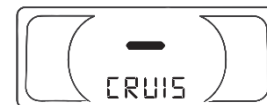
Activering/annulering cruisecontrol ACT SPORT/ACT SPORT MAX

Ga naar de Cruise Control-modus. De woorden **CRUIS CNTR** en de ("+") teken verschijnt als alternatief.

De standaardoptie is dat de cruisecontrol in werking is ("+").



Om Cruise Control te annuleren, drukt u op de knop ("+") op het bedieningspaneel tot dit scherm verschijnt:



Vocalisatie Activering/annulering van de knoppen van de elektrische scooter

Voer de vocalisatiemodus in. De woorden **BEEP BUTTN** en de ("+") teken verschijnt als alternatief.

De standaardoptie is vocalisatie is geactiveerd



Om de vocalisatie te annuleren, drukt u op de ("-") op het bedieningspaneel tot dit scherm verschijnt:



Om de vocalisatie opnieuw te activeren, drukt u op de ("+") knop.

Stel de snelheidslimiet in ACT SPORT/ACT SPORT MAX

Het is mogelijk om de snelheid van de elektrische scooter te beperken tot 6 km/u of 10 km/u.

Ga naar de snelheidslimietmodus. De woorden **MODE DRIVE** en het nummer **10** zal als alternatief verschijnen.

De standaardoptie is 10 km/u.



Om een maximumsnelheid van 6 km/u in te stellen, drukt u op de knop ("-") op het bedieningspaneel tot dit scherm verschijnt:



Automatische uitschakeling na 20 minuten activering/annulering

De standaardoptie van de elektrische scooter schakelt deze automatisch uit na 20 minuten zonder enig gebruik.

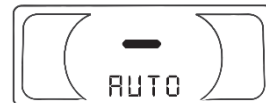
Om de automatische uitschakeling te annuleren, gaat u eerst naar de automatische

uitschakelmodus. De woorden **AUTO SHUT DOWN** en de ("+") teken verschijnt als alternatief.

Om de uitschakeling drukt u op de totdat dit verschijnt:



automatische te annuleren, knop ("-") scherm



Om de automatische uitschakeling opnieuw te activeren, drukt u op de ("+") knop.

Omgekeerde activering/annulering van vocalisatie

Om deze instelling te wijzigen, activeert u de stemmodus wanneer u achteruit rijdt. De woorden BEEP REVRSen de ("+") teken met alternatief verschijnen op het scherm.



Om omgekeerde vocalisatie te annuleren, drukt u op de ("-") totdat dit scherm verschijnt:



Om opnieuw te activeren, drukt u op de knop ("+") knop.

Kilometerstandweergave vanaf de aankoop van de elektrische scooter

De brief "D" verschijnt op het scherm, met de totale afgelegde afstand van de elektrische scooter.



Weergave van de softwareversie die op de elektrische Scooter is geïnstalleerd

De letter "F" verschijnt op het scherm met daaronder het versienummer.



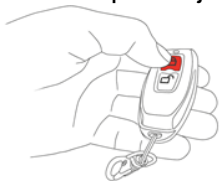
Afstandsbediening (ATTO SPORT)

ATTO SPORT wordt geleverd met een paar afstandsbedieningen waarmee de scooter op afstand kan worden vergrendeld en ontgrendeld. De scooter wordt ook ingeschakeld met behulp van de afstandsbediening **Ontgrendelen** knop.



Afbeelding 62 ATTO SPORT & ATTO SPORT
MAX **Ontgrendelen** knop

Om de scooter op slot te doen, klikt u op de **Slot** knop terwijl de scooter aan staat.



Afbeelding 63 ATTO SPORT & ATTO SPORT MAX **Slot**
knop

Zodra de scooter is vergrendeld met de afstandsbediening, kan deze alleen worden geactiveerd met de afstandsbediening en kan deze niet worden ingeschakeld met behulp van de ingebouwde scooter. **AAN/UIT** knop.

De afstandsbediening koppelen(* Alleen vereist wanneer een nieuwe fob is geleverd ter vervanging van een van de twee originelen, of in het geval van een vervangen scooter controller.)

1. Schakel de scooter uit.
2. Druk de **AAN/UIT** knop en de "+"-knop tegelijkertijd ingedrukt om het menu scherm te openen.
3. Schakel door de menu schermen met behulp van de **Stroom** knop en klik op "+" zodra u het koppelingsscherm bereikt.
4. Wanneer de optie "Koppelen" op het scherm knippert, klikt u op een willekeurige knop op de afstandsbediening totdat het knipperen stopt.
5. Start de scooter opnieuw.
6. Uw nieuwe sleutelhanger is gekoppeld aan de scooter en klaar voor gebruik.

Achterlicht hefhendel (ATTO SPORT)

De achterste hefhendel wordt geleverd met een oplaadbaar licht dat de zichtbaarheid van de scooter van veraf en in het donker verbetert. Het licht heeft 3 standen: Aan, Knipperend en Uit. Druk op de knop aan de rechterkant van het handvat om te schakelen tussen de modi.



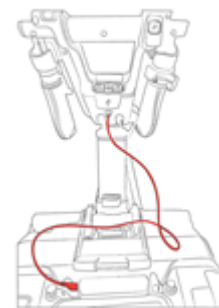
De hefhendel van het achterlicht opladen

Het achterlicht kan worden opgeladen via de USB-oplader aan boord van de scooter of via een geschikte externe USB-oplader.

Om aan boord van de scootmobiel op te laden, plaatst u de scootmobiel in de ingeklapte stand (zie

instructies in deze handleiding) en schakelt u de scootmobiel in.

Sluit bij de ATTO SPORT meegeleverde oplaadkabel aan op de oplaadpoort van het achterlicht en op de oplaadstekker van de stuurboom.



Afbeelding 64 ATTO SPORT/ATTO SPORT MAX De hefhendel voor het achterlicht opladen

Foutcodes

Wanneer de slimme controller van ATTO een probleem detecteert, wordt u hiervan op de hoogte gesteld door middel van een letter (A-Z) en/of een cijfer (1-9) op het display van de rij console.

Sommige fouten zijn onbeduidend en hebben geen invloed op uw vermogen om ATTO te gebruiken, zoals een oproep voor service, terwijl andere fouten significant en kritiek zijn en u ertoe kunnen verplichten uw ATTO niet meer te gebruiken.

Code	Ernst	Uitleg en wat te doen
E1	Laag	Knipperende 'E1'. De vrijloop hendel staat in de neutrale stand. Draai het naar Drivemodus om ATTO in te schakelen.
E2	Laag	Knipperende 'E2'. Gashendel kan worden ingedrukt terwijl ATTO is ingeschakeld. Laat de gashendel los. Als het probleem aanhoudt, herstart ATTO. Neem anders contact op met de ondersteuning.
E3	Hoog	Knipperende 'E3'. Motor meldt een overbelasting. ATTO afsluiten, 10 minuten wachten en opnieuw opstarten.
E4	Laag	Knipperende 'E4'. USB-poort meldt een fout. Koppel elk apparaat los. Controleer of de poort nat is. Start ATTO opnieuw.
E5	Hoog	Knipperende 'E5'. Er is een interne communicatiefout opgetreden als gevolg van bedrading of een intern elektrisch probleem. Contact opnemen met ondersteuning.
E6	Laag	Knipperende 'E6'. Regelaar is oververhit. ATTO afsluiten, 10 minuten wachten en opnieuw opstarten.
E7	Laag	Knipperende 'E7'. Controller heeft onderspanning gedetecteerd. Stop ATTO en herstart.
E8	Hoog	Knipperende 'E8'. Storing motorsensoren. Contact opnemen met ondersteuning.
Fd	Geen	Knipperende 'Fd'. Geen foutcode. Geeft de status van software-updates aan.

De volgende tabel geeft details over foutcodes en hun betekenis.

VERVOER ACT

ATTO kan moeiteloos worden vervoerd in vele soorten voertuigen, ter land, ter zee of door de lucht.

Het vervoeren van ATTO op commerciële vliegtuigen is onderworpen aan federale regelgeving en het luchtvaartbeleid. Raadpleeg voor vertrek uw luchtvaartmaatschappij om ervoor te zorgen dat uw ATTO en de lithium-ionbatterij aan boord worden toegelaten.

Om ACT te vervoeren:

- Verwijder om veiligheidsredenen de batterij en bewaar deze op een veilige plek.
- Zorg ervoor dat de ATTO op zijn plaats is vergrendeld.
- Zet de ATTO zo vast dat hij niet kan bewegen of schudden om letsel en schade te voorkomen.
- Dek de stuurkolom en het stuur af of zet ze op een andere manier vast om te voorkomen dat ze beschadigd raken door bewegende objecten of

door het verschuiven van uw ATTO tijdens het transport.

Om de ATTO in een auto te vervoeren, zie het hoofdstuk Het chassis scheiden in deze gebruikershandleiding.

- Als de ATTO en zijn onderdelen niet goed en veilig zijn opgeborgen, kunnen de ATTO of zijn onderdelen tijdens het rijden verschuiven en letsel of schade veroorzaken.
- Als de ATTO in volledig gemonteerde en geopende toestand in een voertuig wordt vervoerd, mag er tijdens het laden en transport niemand op de ATTO zitten.
- Als u een extern hefsysteem gebruikt, zorg er dan voor dat u uw ATTO vastzet, aangezien deze van de lift kan vallen.

Zorg er bij het vervoeren van ATTO voor dat deze zich altijd in een omgeving bevindt die binnen de toegestane specificaties voor vochtigheid en temperatuur valt.

PROBLEEMOPLOSSEN

Als uw ATTO niet werkt

1. Als ATTO is ingeschakeld en zichzelf vervolgens onmiddellijk uitschakelt, controleer dan of de vrijloop hendel in de rijmodus staat.
2. Zorg ervoor dat de oplader niet is aangesloten op ATTO.
3. Controleer de batterij om te zien of deze is opgeladen. Als je het niet zeker weet, sluit je hem aan op de oplader en wacht je op de groene LED.
4. Zodra u er zeker van bent dat de batterij niet leeg is: Zorg ervoor dat de batterij correct in de batterijbehuizing op de ATTO is geplaatst en dat er geen vreemd materiaal zoals papier of vuil het elektrische contact tussen de batterij en de connector verstoort.
5. Als het probleem zich blijft voordoen, controleer dan de zekering. Als hij is doorgebrand, vervang hem dan volgens de procedure in het hoofdstuk Onderhoud van deze gebruikershandleiding.

6. Zodra u er zeker van bent dat de zekering werkt, probeert u de ATTO aan te zetten door de AAN/UITknop minstens twee seconden ingedrukt te houden. Als ATTO nog steeds niet aan gaat, neem dan contact op met een geautoriseerde Movinglife dealer.

ATTO staat AAN maar beweegt niet

Begin met het controleren van de vrijloop hendel; zorg ervoor dat het in een vergrendelde stand staat, zoals beschreven in het hoofdstuk Bediening van deze gebruikershandleiding.

Oplaadproblemen

Als batterijen niet binnen 12 uur worden opgeladen:

- Controleer de batterijconnector.
- Het kan nodig zijn om de batterijen of oplader te laten controleren en vervangen. Neem contact op met een erkende Movinglife-dealer.

 Opmerking

De batterij van de ATTO kan zowel worden opgeladen terwijl deze op de ATTO is geïnstalleerd als wanneer deze is verwijderd van de ATTO.

 waarschuwing

Laat de accu en oplader niet langer dan 12 uur aangesloten. Dit kan de accu beschadigen of een gevaarlijke situatie creëren.

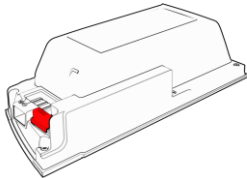
ONDERHOUD

De verwachte levensduur van ATTO is 10 jaar en zal nog veel langer duren, mits de zorg- en onderhoudsprocedures zorgvuldig worden gevolgd. Volg de onderhoudsprocedures wanneer nodig of ten minste eenmaal per jaar.

Vervangende onderdelen zijn verkrijgbaar bij Movinglife en geautoriseerde servicecentra. (Zie de achterflap voor details.)

Elektrische zekering

Uw ATTO-batterij heeft een beschermende zekering aan de onderkant van het batterijpakket (zie afbeelding 65).



Standaard vliegaccu

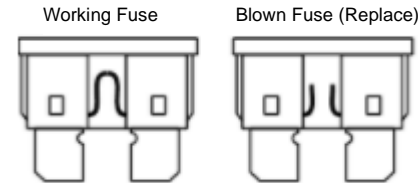
Afbeelding 65 Locatie zekering

De zekering is ontworpen om de accu te beschermen tegen overladen/ontladen. Controleer de toestand van de zekering als:

- De batterij laadt niet op.
- Een opgeladen batterij is aangesloten op ATTO, maar ATTO gaat niet aan.
- ATTO is tijdens het gebruik onverwacht uitgeschakeld.

Een doorgebrande zekering vervangen

De zekering controleren (zie Afbeelding 66):

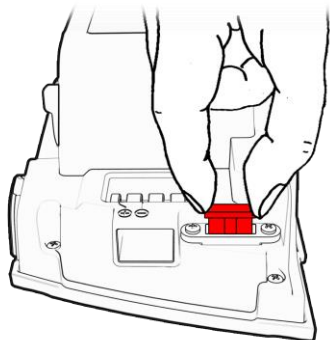


Afbeelding 66 De toestand van de zekering identificeren

- Verwijder de batterij en plaats deze op een veilig oppervlak, zoals een tafel, met de onderkant naar boven gericht.
- Verwijder de plastic kap van de zekering.
- Trek de zekering eruit.

Onderzoek de zekering om te zien of deze is gesprongen. Een gesprongen zekering heeft een opening in de draad. Als hij is doorgebrand (zie Afbeelding 63), vervang hem dan door een nieuwe zekeringblad van het type ATO of ATC, groen (30A).

Plaats de nieuwe zekering en plaats de plastic kap terug (Figuur 67).



Figuur 67 Een gesprongen zekering vervangen

⚠ Waarschuwing

Dompel uw ATTO nooit onder in welke vloeistof dan ook. Dit kan persoonlijk letsel en/of schade aan uw ATTO veroorzaken.

ⓘ Opmerking

Als de zekering blijft doorslaan, heeft een onderliggende elektrische storing professionele aandacht nodig. Neem dan contact op met een erkende Movinglife dealer.

ⓘ Opmerking

Vervang de zekering niet herhaaldelijk. Als u vermoedt dat er een onderliggend probleem is, neem dan contact op met een erkende dealer. Als u het probleem niet oplost, kan dit letsel of schade veroorzaken en vervalt de garantie.

VEREIST GEREEDSCHAP

Probeer geen elektrische reparaties uit te voeren. Raadpleeg Movinglife of uw erkende Movinglife dealer.

Wielen en banden

Uw ATTO is uitgerust met één voor motor met massieve band en twee achterwielen met massieve banden. De banden zijn gevuld met een speciaal schuim, geen lucht. Je hebt nooit een lekke of lekke band. Als er een band moet worden vervangen vanwege erosie of schade, neem dan contact op met een erkende Movinglife dealer.

Smering

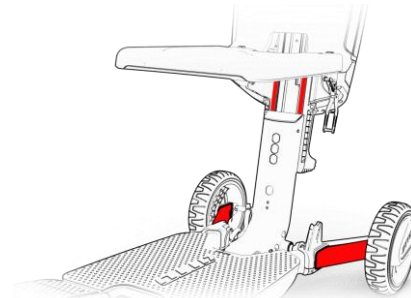
Er zijn twee gebieden waar elke zes maanden een lichte spray smeermiddel moet worden aangebracht, of vaker als het openen en sluiten van ATTO moeilijker wordt (u kunt elk licht smeermiddel gebruiken dat niet plakkerig of corrosief is voor aluminium en plastic).

Smeerpunten worden getoond in Figuur 68:

1. Zadelpen inclusief rails.
2. Wielassen.

Reinig de te smeren gebieden met een schone vezelloze doek en zorg ervoor dat er geen zand of stof achterblijft voordat u de gebieden smeert. Test daarna de ATTO op een goede en gemakkelijke

werking en reinig vervolgens de omliggende delen van smeermiddelresten.



Afbeelding 68

Alle lagers van uw ATTO zijn permanent gesmeerd en afgedicht en daarom is smering niet nodig.

Accu

waarschuwing

ATTO's batterijen hebben een aanzienlijke hoeveelheid stroom. Kortsluiting van de polen kan brandwonden of ander letsel tot gevolg hebben, evenals schade aan de batterij en aan de elektronische componenten van uw ATTO. Wees altijd voorzichtig en voorzichtig bij het hanteren van de batterij.

Batterij en opladen

- Bewegend leven batterijen zijn onderhoudsvrij.
- Uw ATTO is uitgerust met een lithium-ionbatterij. Het is niet nodig om de batterij volledig te ontladen voordat u deze oplaadt.
- Als u uw ATTO voor langere tijd niet gaat gebruiken, laad de batterijen dan op tot 60% van de volledige lading voordat u uw ATTO opbergt. De batterijen kunnen maximaal 6 maanden ongebruikt blijven als ze goed zijn opgeladen en bij kamertemperatuur worden bewaard - ongeveer 22 °C (~ 72 °F).
- Als u uw ATTO langer dan een maand niet heeft gebruikt, zorg er dan voor dat u de batterij de

avond voordat u hem gaat gebruiken oplaadt. Dit zorgt ervoor dat uw ATTO een volledig opgeladen batterij heeft.

- Er is geen gevaar voor morsen of lekken, dus deze batterijen kunnen veilig worden vervoerd in vliegtuigen, bussen, treinen, enz.
- Door de procedures in deze gebruikershandleiding te volgen, kunt u de levensduur van uw batterijen verlengen.
- Als elektrische aansluitingen op de ATTO gecorrodeerd raken, moeten ze worden schoongemaakt door een gecertificeerde Movinglife technicus.
- Vervang de batterij als de batterijpolen gecorrodeerd raken.

waarschuwing

BRANDGEVAAR! Bedek de batterijlader en de ventilatieopening niet tijdens het opladen van uw batterij. Gebruik de acculader alleen in goed geventileerde ruimtes.

Reiniging en lichaamsverzorging

De carrosserie van ATTO is gemaakt van ABS onderdelen, een duurzame kunststof met geïntegreerde verf. Om ervoor te zorgen dat ATTO zijn hoge glans behoudt, reinigt u het met een schone, vochtige doek (bevochtigd met water).

Onderhoud van de voorste handgreep rem (ATTO SPORT)

Controleer een keer per maand of de handmatige remhendel de scooter tot stilstand brengt wanneer deze wordt ingeknepen. Als dit niet het geval is, neem dan contact op met een erkende Movinglife dealer.

Opslag

Als u van plan bent uw ATTO voor langere tijd op te slaan, kunt u het beste:

- Verwijder de accu uit de ATTO.

- Bewaar uw ATTO in een droge omgeving.
- Bewaar uw ATTO niet op een plek waar deze wordt blootgesteld aan extreme temperaturen.
- Verwijder de batterijzekering.

waarschuwing

Bescherm batterijen altijd tegen temperaturen onder het vriespunt en laad nooit een bevroren batterij op. Dit beschadigt de batterij en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Om uw ATTO na een langere opslagperiode te gebruiken:

- Open de scooter als deze tijdens opslag gesloten/opgevouwen was.
- Inspecteer visueel alle verstelhendels van de gebruiker, zoek naar mogelijke schade in plastic en metalen onderdelen en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen werken en geen tekenen van corrosie vertonen. Als u een onderdeel vindt dat niet functioneert zoals verwacht of corrosie vertoont, bel dan een gecertificeerde technicus voor advies over hoe verder te gaan.
- Plaats de batterij en zet de ATTO aan.

- Controleer of het display en alle knoppen werken zoals verwacht. Als u geen problemen vindt, kunt u uw scootmobiel gebruiken, anders belt u een geautoriseerde Movinglife technicus voor advies.

Beschikbaarheid

Uw ATTO moet worden afgevoerd volgens de toepasselijke lokale en nationale wettelijke voorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf of erkende Movinglife dealer voor informatie over de juiste verwijdering van verpakkingen, metalen framecomponenten, plastic componenten, elektronica en batterijen.

Reserveonderdelen

Reserveonderdelen kunnen rechtstreeks bij een lokale vertegenwoordiger worden gekocht.

Accessoires

ATTO-accessoires zijn een reeks, innovatieve producten die speciaal zijn gemaakt om ATTO-mobiliteitsscooters te ondersteunen en ermee te werken. Veel kunnen eenmalig worden geïnstalleerd en vervolgens in alle gebruikersmodi worden gebruikt; tijdens het rijden, meerijden als trolley en opgevouwen voor opslag. Alle accessoires zijn ontworpen om de gebruiker comfort, gemak en veiligheid te bieden. U kunt de accessoires mixen en matchen om de perfecte ATTO samen te stellen die bij u, uw behoeften en uw levensstijl past!

Deze producten kunnen rechtstreeks bij Movinglife worden gekocht of bij een lokale dealer of vertegenwoordiger.

SPECIFICATIES

Model – ATTO Scootmobiel

Snelheid

ATTO-maximumsnelheid (begrensd door software) is 6,4 km/u (4 mph). De maximale rijsnelheid kan worden ingesteld op een van de presets door simpelweg op een knop te klikken en de indicatie op ATTO's clearview-display te bekijken.

Gewicht

Deel	Kg	pond
Voorste helft	12	26,4
Achterste helft	17	37,5
Gemonteerd *	29	63,9
Accu	1.85	4.1

* Zonder de batterij

Draagvermogen

Maximaal gebruikersgewicht is 120 kg (265 lbs).

Dimensies

Opgevouwen is de ATTO de meest compacte scootmobiel ter wereld. Desalniettemin is de ATTO

open en rijklaar de grootste en meest comfortabele in zijn categorie.

ATTO-afmetingen, eenheden in cm (inch):

Deel	Hoogte	Lengte	Breedte
Trolley-modus	72 (28)	39 (15,3)	42 (16,5)
Rijd modus	90 (35)	120 (47)	56 (22)

Bodemvrijheid

De bodemvrijheid van ATTO is 10 cm (4").

Voorwiel aangedreven motor

Voor een soepele en ononderbroken rit gedurende vele jaren en geweldigafstand hebben we een unieke, volledig op maat gemaakte, borstelloze DC-motor met permanente magneet ontwikkeld, een combinatie van een vaste kern en een krachtige uitrusting met een robuust remmechanisme. Via geavanceerde software-algoritmen maakt de motor gebruik van moderne omgekeerde laadtechnieken voor vertragen en stoppen, terwijl hij zorgt voor een soepele rijervaring.

Banden

Met PU gevulde niet pneumatische banden.

Accu

ATTO maakt gebruik van een krachtige, maar toch compacte, geavanceerde lichtgewicht 48 Volt Lithium-Ion batterij. Met een gewicht van slechts 1,85 kg (4,4 lbs) maakt de batterij meer dan 20 km (12,5 mijl) continu rijden mogelijk terwijl het slechts 4 uur (gemiddeld) nodig heeft om volledig op te laden. U kunt ATTO aan boord en buiten boord opladen, voor uw gemak. Het verwijderen van de batterij is net zo eenvoudig als het terugplaatsen.

Bereik

Batterijmodel	Metriek	Keizerlijk
249,6 Wh	Tot 20km	Tot 12,5 mijl

Oplader

De lader is UL- en CE-goedgekeurd en heeft een zelfuitschakelfunctie voor veiligheid en een langere levensduur van de batterij en de lader.

Controleur

De unieke Brushless DC Motor Controller van Movinglife Ltd heeft een uniek LED-display met dim mogelijkheid en een duidelijke foutweergave. Interne gegevens en een foutenlogboek zorgen voor eenvoudig onderhoud en traceerbaarheid. De

Movinglife Controller levert 10A continue werkstroom met een maximum van 50A piek.

Draaistraal

1,35 meter (53").

Freewheel-modus

Ja.

Hoge helling

6 graden.

Hoogtebeperkingen

Voorlopige tests tonen aan dat een minimale hoogte van 150 cm (5 feet) vereist is voor veilig rijden. Dit is GEEN formele aanbeveling. Neem voor vragen contact op met uw medische zorgverlener.

! Opmerking

Eigenaren en gebruikers moeten altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Wijzig de hardware of software van de ATTO Scootmobiel op geen enkele manier.
- Laat nooit ongetraind personeel de ATTO Scootmobiel bedienen.
- Rapporteer altijd alleen aan de bevoegde vertegenwoordigers van Movinglife Ltd.

ATTO is ontworpen en getest volgens de strikte IP54-normen voor waterbestendigheid, waardoor de apparatuur waterbestendig moet zijn tegen spatten vanuit meerdere hoeken, gedurende een langere periode en onder hoge druk. ATTO doorstond de testen en bleef werken zonder storingen, wat een garantie is op weerstand tegen normale buitenomstandigheden. Desalniettemin raden we aan om uw scootmobiel alleen te gebruiken bij droog weer en uw ATTO binnen op te slaan om prestaties en veiligheid te garanderen.

ATTO Is ontworpen volgens UL94 V-0.

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

De fabrikant acht zich alleen verantwoordelijk voor de gevolgen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van de apparatuur als:

- Kalibratie, service en reparaties van de ATTO Scootmobiel worden uitgevoerd door personeel van Movinglife of iemand die gemachtigd is door Movinglife Ltd.
- De apparatuur wordt gebruikt in volledige overeenstemming met de gebruiksinstructies.

Model – ATTO SPORT scootmobiel

Snelheid

De maximale snelheid van ATTO SPORT (begrensd door software) is 10 km/u (6,2 mph). De maximale rijnsnelheid kan worden ingesteld op een van de presets door simpelweg op een knop te klikken en de indicatie op ATTO's clearview display te bekijken.

Gewicht

Deel	Kg	pond
Voorste helft	12.5	27.5
Achterste helft	17.5	38.6
Gemonteerd *	30	66.1
Accu	1.85	4.1

Draagvermogen

Maximaal gebruikersgewicht is 120 kg (265 lbs).

Dimensies

Opgevouwen is ATTO SPORT de meest compacte scootmobiel ter wereld. Desalniettemin is de ATTO SPORT open en rijklaar de grootste en meest comfortabele in zijn categorie.

ATTO afmetingen, eenheden in cm (inch):

Deel	Hoogte	Lengte	Breedte
Trolley-modus	72 (28)	39 (15,3)	44,5 (17,5)
Rijd modus	90 (35)	120 (47)	58,2 (23)

Bodemvrijheid

De bodemvrijheid van ATTO SPORT is 10 cm (4").

Voorwiel aangedreven motor

Voor een soepele en ononderbroken rit gedurende vele jaren en grote afstand te bieden hebben we een unieke, volledig op maat gemaakte, borstelloze DC-motor met permanente magneet ontwikkeld, die een solide kern combineert met een krachtige versnelling combineert met een robuust remmechanisme. Via geavanceerde software-algoritmen maakt de motor gebruik van moderne omgekeerde laadtechnieken voor vertragen en stoppen, terwijl hij zorgt voor een soepele rijervaring.

Banden

Schokabsorberende airless NPT-banden.

Accu

ATTO SPORT maakt gebruik van een optionele krachtige, maar toch compacte, geavanceerde lichtgewicht 48 Volt Lithium-Ion accu. Met een gewicht van slechts 1,85 kg (4,4 lbs), maakt de batterij meer dan 20 km (12,5 mijl) continu rijden mogelijk terwijl het slechts 4 uur (gemiddeld) nodig heeft om volledig op te laden. U kunt ATTO SPORT aan boord en buiten boord opladen, voor uw gemak. Het verwijderen van de batterij is net zo eenvoudig als het terugplaatsen.

Bereik

Batterijmodel	Metriek	Keizerlijk
249,6 Wh	20 km	20,5 mijl

Oplader

De lader is UL- en CE-goedgekeurd en heeft een zelf uitschakel functie voor veiligheid en een langere levensduur van de batterij en de lader.

Controleur

De unieke Brushless DC Motor Controller van Movinglife Ltd heeft een uniek LED-display met dim mogelijkheid en een duidelijke fout weergave. Interne gegevens en een foutenlogboek zorgen voor eenvoudig onderhoud en traceerbaarheid. De Movinglife Controller levert 10A continu werkstroom met een maximum van 50A piek.

Draaistraal

1,35 meter (53").

Freewheel modus

Ja.

Hoge helling

6 graden.

Hoogtebeperkingen

Voorlopige tests tonen aan dat een minimale hoogte van 150 cm (5 voet) vereist is voor veilig rijden. Dit is GEEN formele aanbeveling. Neem voor vragen contact op met uw medische zorgverlener.

Omgeving

Eigenaren en gebruikers moeten altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Pas de ATTO SPORT niet aan Scootmobiel hardware of software op welke manier dan ook.
- Laat nooit ongetraind personeel de ATTO SPORT scootmobiel bedienen.
- Rapporteer altijd alleen aan de bevoegde vertegenwoordigers van Movinglife Ltd.

ATTO SPORT is ontworpen en getest volgens de strenge IP54 normen voor waterbestendigheid, waardoor de apparatuur waterbestendig moet zijn tegen spatten vanuit meerdere hoeken, gedurende een langere periode en onder hoge druk. ATTO SPORT doorstond de tests en bleef werken zonder storingen, wat een garantie is op weerstand tegen normale buitenomstandigheden. Toch raden we aan om uw scooter alleen te gebruiken bij droog weer en uw ATTO SPORT binnenshuis op te slaan om prestaties en veiligheid te garanderen.

Ontvlambaarheid

ATTO is ontworpen volgens UL94 V-0.

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

De fabrikant acht zich alleen verantwoordelijk voor de gevolgen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van de apparatuur als:

- Kalibratie, service en reparatie van de ATTO SPORT Scootmobielen worden uitgevoerd door personeel van Movinglife of iemand die is geautoriseerd door Movinglife Ltd.
- De apparatuur wordt gebruikt in volledige overeenstemming met de gebruiksinstructies.

Model – ATTO SPORT MAX Scootmobiel

Snelheid

De maximale snelheid van de ATTO SPORT MAX (begrensd door software) is 6 km/u (3,7 mph). De maximale rijsnelheid kan worden ingesteld op een van de presets door simpelweg op een knop te klikken en de indicatie op ATTO's clearview display te bekijken.

Gewicht

Deel	Kg	pond
Voorste helft	12.5	27.5
Achterste helft	17.5	38.6
Gemonteerd *	30	66.1
Accu	1.85	4.1

Draagvermogen

Maximaal gebruikersgewicht is 136 kg (300 lbs).

Dimensies

Opgevouwen ATTO SPORT MAX is de meest compacte scootmobiel ter wereld. Toch, wanneer geopend en rijklaar, ATTO SPORTMAX is de grootste en meest comfortabele in zijn categorie.

Afmetingen ATTO SPORT MAX, eenheden in cm (inch):

Deel	Hoogte	Lengte	Breedte
Trolleymodus	72 (28)	39 (15,3)	44 (17,5)
Rijd modus	90 (35)	120 (47)	58,5 (23)

Bodemvrijheid

De bodemvrijheid van ATTO is 10 cm (4").

Voorwiel aangedreven motor

Voor een soepele en ononderbroken rit gedurende vele jaren en over grote afstanden hebben we een unieke, volledig op maat gemaakte, borstelloze DC-motor met permanente magneet ontwikkeld, die een solide kern en een krachtige versnelling combineert met een robuust remmechanisme. Via geavanceerde software-algoritmen, de motor maakt gebruik van moderne omgekeerde laadtechnieken voor vertragen en stoppen, terwijl het een soepele rijervaring biedt.

Banden

Schokabsorberende airless NPT-banden.

Accu

ATTO SPORT MAX maakt gebruik van een optionele krachtige, maar toch compacte, lichtgewicht geavanceerde 48 Volt Lithium-Ion batterij. Weegt slechts 1,85 kg (4,4 lbs). Met de batterij kan meer dan 17 km (10,5 mijl) continu worden gereden terwijl het slechts 4 uur (gemiddeld) nodig heeft om volledig op te laden. U kunt de ATTO SPORT MAX onboard of offboard opladen, wat betekent dat u de batterij van de ATTO SPORT MAX kunt (maar niet hoeft) te halen om deze op te laden. Het verwijderen van de batterij is net zo eenvoudig als een druk op de knop. Het opnieuw installeren van de batterij is net zo eenvoudig als het terugplaatsen ervan.

Bereik

Batterijmodel	Metriek	Keizerlijk
249,6 Wh	Tot 17km	Tot 10,5 mijl

Oplader

De lader is UL- en CE-goedgekeurd en heeft een zelfuitschakelfunctie voor veiligheid en een langere levensduur van de batterij en de lader.

Controleur

De unieke Brushless DC Motor Controller van Movinglife Ltd heeft een uniek LED-display met

dimmogelijkheid en een duidelijke foutweergave. Interne gegevens en een foutenlogboek zorgen voor eenvoudig onderhoud en traceerbaarheid. De Movinglife Controller levert 10A continue werkstroom met een maximum van 50A piek.

Draaistraal

1,35 meter (53").

Freewheel-modus

Ja.

Hoge helling

6 graden.

Hoogtebeperkingen

Voorlopige tests tonen aan dat een minimale hoogte van 150 cm (5 feet) vereist is voor veilig rijden. Dit is GEEN formele aanbeveling. Neem voor vragen contact op met uw medische zorgverlener.

Omgeving

Eigenaren en gebruikers moeten altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Wijzig de hardware of software van de ATTO SPORT MAX Scootmobiel op geen enkele manier.
- Laat nooit ongetraind personeel de ATTO SPORT MAX scootmobiel bedienen.
- Rapporteer altijd alleen aan de bevoegde vertegenwoordigers van Movinglife Ltd.

ATTO SPORT MAX is ontworpen en getest volgens de strikte IP54-normen voor waterbestendigheid, waardoor de apparatuur waterbestendig moet zijn tegen spatten vanuit meerdere hoeken, gedurende een langere periode en onder hoge druk. ATTO SPORT MAX doorstond de testen en bleef werken zonder storingen, wat weerstand tegen normale buitenomstandigheden garandeert. Desalniettemin raden wij aan om uw scootmobiel alleen bij droog weer te gebruiken en uw ATTO SPORT MAX binnenshuis op te slaan om prestaties en veiligheid te garanderen.

Ontvlambaarheid

ATTO SPORT MAX is ontworpen volgens UL94 V-0.

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

De fabrikant acht zich alleen verantwoordelijk voor de gevolgen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van de apparatuur als:

- Kalibratie, service en reparaties van de ATTO SPORT MAX scootmobiel worden uitgevoerd door personeel van Movinglife Ltd. of iemand die door Movinglife Ltd.
- De apparatuur wordt gebruikt in volledige overeenstemming met de gebruiksinstructies.

CONTACTGEGEVENS

Juridische fabrikant

Movinglife Ltd.

Modi'in ,7169510, Israël

E-mail:info@movinglife.com



Gemachtigde vertegenwoordiger

MedNet EC-REP GmbH,

Borkstraße 10,

48163 Münster,

Duitsland

EU IMPORTEUR:

Tetro GmbH

Bloekhorn 1

22393 Hamburg

Duitsland

UK IMPORTEUR:

MovingLife UK Limited

C/O Manston, 4c Westwood Business Park,

Straatsburgstraat, Margate, CT9 4JJ,

Verenigd Koninkrijk

OPMERKINGEN

ACT | ACT SPORT | ACT
SPORT MAX
Gebruikershandleiding
Engels
Zie 4.4
7^e Uitgave - september 2022



Auteursrecht © 2020-
2021
Alle rechten
voorbehouden