

EN

HC26



OPERATION AND MAINTENANCE

ELECTRIC BICYCLE

USER MANUAL

Contents

Precautions	1–2
Bicycle installation	3
Electric bike charging	4
Battery disassembly and assembly	4
Precautions for battery use	4
Pattern description	5
Motor description	5
Warning matters	6
After-sales service	7

Precautions

- Please carefully check whether all parts are in good condition before. If there is any problem, please contact the dealer in time.
- Abide by the city traffic laws and regulations when using.
- Slow down when encountering rain, snow and passing through slippery roads, increase braking distance when braking, and avoid traveling as much as possible to ensure safety.
- Do not disassemble parts without authorization. If you need to replace them, please purchase standard parts from distributors.
- Wading is prohibited during riding or when riding in rainy days. When accumulated water floods the lowest position of motor hub, it will cause line failure.
- Do not contact the metal point of the battery, otherwise it will produce a large short-circuit current and cause an accident and fire, please pay attention!
- Wear a helmet when riding an electric bicycle, and carry articles according to the law.
- Do not park electric bicycles in the foyer, stairs, walkways and safety exits of buildings.
- Due to the continuous improvement of products in technology, there may be different things between the physical objects and the instructions. Please take the physical ob

Special Tips:

Do not park electric bicycles in the foyer, stairs, walkways and safety exits of buildings. Electric bicycles should not be charged and parked in residential buildings. When charging, they should stay away from combustibles and flammable materials and avoid charging for a long time. Waste batteries cannot be disassembled without authorization.



Riding precautions

- Accelerate slowly when starting, and help with pedals when climbing, which can prolong the service life of batteries and motors.
- The bicycle controller is equipped with overload protection function, which will automatically cut off the power supply when overload occurs, and when it returns to normal, the power supply of the electric bicycle will be automatically turned on.
- The maximum load capacity of this bicycle is 180kg (including the weight of riders). Do not overload driving. When driving on complex roads, try to ride and turn on the shock absorption function.

Parking precautions

- When implementing, the power switch should be turned off to prevent accidents caused by sudden start of the bicycle due to unintentional rotation of the speed regulating handle. When parking, turn off the power supply, lock the battery and remove the key.
- For the sake of your driving safety and keeping your bike in the best condition, please maintain it regularly.

Battery storage

- Please store the battery at the ambient temperature of 20 ~ 25°C, and do not store the battery in an environment higher than 50°C, otherwise it will lead to irreversible capacity attenuation of the battery.
- If the bicycle is not used for a long time (such as winter, summer or other special circumstances), the battery must be taken out and stored separately, maintained and charged regularly, otherwise the battery may run out and cause irreversible damage.
- The most suitable storage capacity of the battery is 50%, and long-term storage of less than 10% or more than 90% will lead to irreversible capacity attenuation of the battery.

Bicycle installation

Since 95% of the bicycles have been installed, the rest can be installed directly after receiving.



1. Adjust the top and left and right screws to rotate the adjustable riser 180 degrees and secure it in place



2. Install handlebar riser



3. Take out the screws and nuts



4. After removing the screws, as shown in the figure



5. Install the front fork and tighten the screws and nuts



6. · Connect the motor wire (note that the arrows on both ends of the connector correspond)
· Install the motor wire holder



7. Install the fender bracket screws



8. Install lights



9. as the picture shows



10. As shown, the gasket is installed



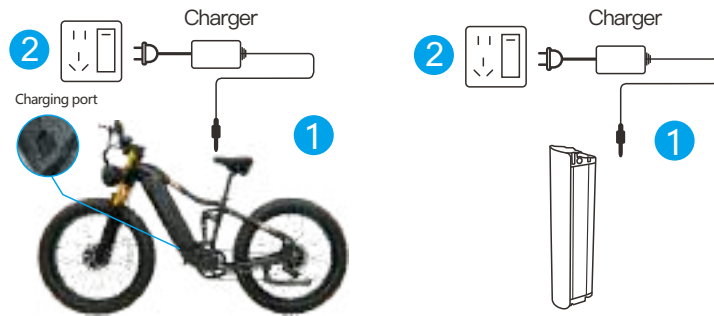
11. Connect the light cable (note that the direction of the arrow needs to correspond)



12. Take out the pedal with the letters "R" and "L", align it with the crank hole and lock it with a wrench

Electric bike charging

First connect the charger to the electric bike battery, then connect the other end to the power source.



- Electric bicycles are equipped with special batteries, which must be charged by the special charger provided by our company. Before charging, the electric bicycle must turn off the power supply. When charging, the output end of the charger is linked to the electric bicycle, and then the other end of the charger is linked to the power supply for charging. The red indicator of the charger lights up, indicating that charging is underway.

Battery disassembly and assembly



Open the battery lock

Turn the knob clockwise to pop out the battery

Remove the battery

Precautions for battery use

- It takes about 9–10 hours to charge the battery. When the indicator turns green, it indicates that it is fully charged. Turn off the power connected to the charger first, remove the charger, and try to avoid charging for a long time (avoid more than 12 hours)
- When charging, the charger and battery should not be covered with anything to avoid danger caused by overheating. It is recommended to start charging when the battery charge is less than 20%. When parking for a long time, it should be stored at 50% of the power, and must be charged once every other month.

- If you smell peculiar smell during charging, please stop charging immediately and send it to the maintenance office for maintenance.
- When charging, do not touch the battery or charger, and children are strictly forbidden to touch the charger.
- Keep the charger or battery away from flammable materials. Do not charge near babies and children. Do not charge in an unattended state for a long time. For the safety of you and your family, it is recommended not to charge in the early morning.
- Please do not use other brands of charger charging, charger is high-voltage circuit, do not disassemble without authorization.

Pattern description



The key is opened, the instrument is opened, and the switch is twisted. The electric bicycle is driven by electricity.



The key is turned on, and the instrument is turned on. At this time, the electric auxiliary mode will be started, which is driven by manpower and electric power.



Riding an electric bicycle, the electric bicycle is driven by manpower.

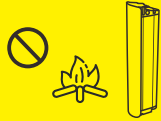
- In pedal assist mode, assist is triggered when the pedal is pressed forward, and is stopped when the pedal is stopped. When you brake, the power assist system will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. When the e-bike reaches the maximum speed of the gear you have selected, the power assist will turn itself off.

Motor description

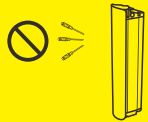
When the electric bicycle starts, the input current of the drive motor is large, and the motor will have a certain noise to overcome the resistance to reach the speed. It is the friction sound of the current torque and the magnetic force, which is a normal phenomenon. If the starting current of the electric bicycle is increased, all noises will be more obvious. This is a normal phenomenon and will not affect the use of the electric bicycle. (Note: When the electric bicycle starts, it can be accelerated slowly when accelerating. At this time, the starting current will not be too large, and the noise of the driving wheel will be relatively small. At the same time, it will be beneficial to the battery life).

Warning

Do not put the battery into the fire. Do not overheat the battery.



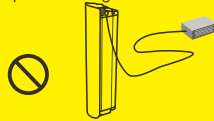
Do not connect positive and negative electrodes or touch terminals with metal objects.



Do not cover the charger with objects or place objects on the charger to avoid overheating and fire.



Do not use other brand chargers to charge the battery. Use the specified charger.



Do not subject the charger to shocks, such as dropping. Keep the charger away from water.



Please do not turn the pedal when the battery is installed on the bicycle for charging. Avoid winding the power cord on the pedal or crank, which may cause plug damage, electric shock or fire.



Do not disassemble or modify the battery.



Do not let your skin touch the charger for a long time during charging.

May cause skin burns because the temperature of the charger may become 40°C~60°C (104°F~140°F) during external charging.



Energy consumption description

- * The battery should be fully charged before long-distance travel. Rugged road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- * Carrying more weight on an electric bicycle will consume more energy.
- * When an electric bicycle runs at low temperature, its cruising range will be reduced.
- * When the battery is turned off, your electric bike will be used as an ordinary bike.

After-Sales Service

Warranty name	Service term	Warranty coverage (except human factors)
Battery	12 months	The inspected capacity is less than 2/3 of the specified capacity or the inspected quality problem
Motor	12 months	Performance failure
Controller	12 months	
Instrument	12 months	
Charger	180 days	
Frame	12 months	Desoldering, material fracture
Front fork	180 days	Performance failure

Not Covered By Warranty

- The warranty period has expired.
- Commercial rental is not warranted.
- Consumable parts are covered by the warranty.
- Damage caused by unauthorized modification, disassembly and replacement of accessories.
- No warranty for parts damage caused by improper use or crash, injury, water inflow or overload use by users.
- Due to the change of the factory batch or upgraded parts of electric bicycles, there is no prior notice.

FR

HC26



FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN

VÉLO ÉLECTRIQUE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Contenu

Précautions	1-2
Installation de vélos	3
Chargement des vélos électriques	4
Démontage et assemblage de la batterie	4
Précautions pour l'utilisation des piles	4
Description de la pièce	5
Description du moteur	5
Les questions de l'eau	6
Service après-vente	7

Précautions

- Veuillez vérifier soigneusement si toutes les pièces sont en bon état avant de procéder à l'achat. En cas de problème, veuillez contacter le revendeur à temps.
- Respectez le code de la route de la ville lors de l'utilisation du véhicule.
- Ralentir en cas de pluie, de neige ou de route glissante, augmenter la distance de freinage et éviter autant que possible les déplacements pour garantir la sécurité.
- Ne démontez pas les pièces sans autorisation. Si vous devez les remplacer, veuillez acheter des pièces standard auprès de distributeurs.
- Il est interdit de patauger pendant la conduite ou par temps de pluie. L'accumulation d'eau dans la position la plus basse du moyeu du moteur peut entraîner une défaillance de la ligne.
- N'entrez pas en contact avec le point métallique de la batterie, sous peine de produire un courant de court-circuit important et de provoquer un accident ou un incendie.
- Portez un casque lorsque vous conduisez un vélo électrique et transportez des articles conformément à la loi.
- Ne garez pas les vélos électriques dans le hall d'entrée, les escaliers, les allées et les sorties de sécurité des bâtiments.
- En raison de l'amélioration constante des produits technologiques, il peut y avoir des différences entre les objets physiques et les instructions. Veuillez prendre l'ob

Conseils spéciaux :

Les vélos électriques ne doivent pas être garés dans le hall d'entrée, les escaliers, les allées et les sorties de sécurité des bâtiments. Les vélos électriques ne doivent pas être rechargés et garés dans les immeubles résidentiels. Lorsqu'ils sont chargés, ils doivent être éloignés des combustibles et des matériaux inflammables et ne pas être chargés pendant une longue période. Les batteries usagées ne peuvent être démontées sans autorisation.



Précautions à prendre lors de la conduite

- Accélérez lentement au démarrage et aidez-vous des pédales lorsque vous montez, ce qui peut prolonger la durée de vie des batteries et des moteurs.
- Le contrôleur de la bicyclette est équipé d'une fonction de protection contre les surcharges, qui coupe automatiquement l'alimentation électrique en cas de surcharge, et lorsque la situation redevient normale, l'alimentation électrique de la bicyclette électrique est automatiquement rétablie.
- La capacité de charge maximale de cette bicyclette est de 180 kg (y compris le poids des cyclistes). Ne pas surcharger la conduite. Lorsque vous conduisez sur des routes complexes, essayez de rouler et d'activer la fonction d'absorption des chocs.

Précautions de stationnement

- Lors de la mise en œuvre, l'interrupteur d'alimentation doit être éteint afin d'éviter les accidents causés par un démarrage soudain de la bicyclette en raison d'une rotation involontaire de la poignée de réglage de la vitesse. Lors du stationnement, coupez l'alimentation électrique, verrouillez la batterie et retirez la clé.
- Pour assurer la sécurité de votre conduite et maintenir votre vélo dans les meilleures conditions, veuillez l'entretenir régulièrement.

Stockage sur batterie

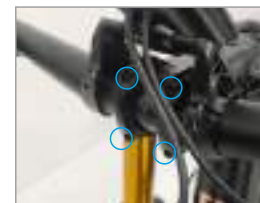
- Veuillez stocker la batterie à une température ambiante de 20 ~ 25° C, et ne pas la stocker dans un environnement supérieur à 50 ° C, sinon cela entraînera une atténuation irréversible de la capacité de la batterie.
- Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période (hiver, été ou autres circonstances particulières), la batterie doit être retirée et stockée séparément, entretenue et rechargée régulièrement, sinon elle risque de s'épuiser et de provoquer des dommages irréversibles.
- La capacité de stockage la plus appropriée de la batterie est de 50 %, et un stockage à long terme de moins de 10 % ou de plus de 90 % entraînera des dommages irréversibles. Un stockage à long terme inférieur à 10 % ou supérieur à 90 % entraînera une diminution irréversible de la capacité de la batterie.

Installation de vélos

Comme 95 % des bicyclettes ont été installées, le reste peut être installé directement après réception.



1. Ajuster le haut et gauche et droite
Rotation des vis réglables Riser 180 degrés et fixeLocalisation



2. Installez le riser de poignée



3. Retirez les vis et les écrous



4. Après avoir dévissé les vis, comme
Comme le montre la figure



5. Installez la fourche avant et serrez
Vis et écrous



6. · connecter les conducteurs du
moteur (attentionLes flèches aux
deux extrémitésDu connecteur
correspondant)
· installez le support de fil de moteur



7. Installez la vis de support d'aile



8. Installez la lumière



9. Comme le montre la figure



10. Comme le montre l'image, la
rondelle est installée



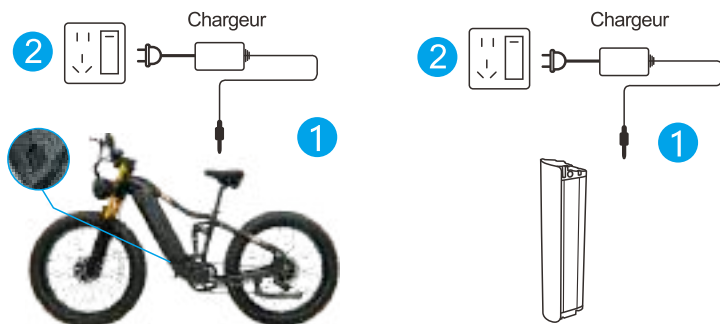
11. Connectez le câble d'éclairage
(attentionDirection de la flècheDoit
correspondre)



12. Retirer la pédale avec les lettres
"R" et "L", aligner avec la manivelle
Trou et verrouiller avec une clé

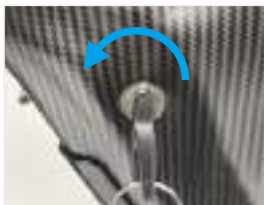
Chargement des vélos électriques

Connectez d'abord le chargeur à la batterie du vélo électrique, puis l'autre extrémité à la source d'alimentation.



- Les vélos électriques sont équipés de batteries spéciales qui doivent être chargées à l'aide du chargeur spécial fourni par notre société. Avant la charge, la bicyclette électrique doit être débranchée de l'alimentation électrique. Lors de la charge, l'extrémité de sortie du chargeur est reliée au vélo électrique, puis l'autre extrémité du chargeur est reliée à l'alimentation électrique pour la charge. Le voyant rouge du chargeur s'allume, indiquant que la charge est en cours.

Démontage et assemblage de la batterie



Ouvrir le verrouillage de la batterie



Tourner le bouton dans le sens horaire
Éjecter la batterie



Retirer la batterie

Précautions pour l'utilisation des piles

- Il faut environ 9-10 heures pour charger la batterie. Lorsque l'indicateur devient vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Coupez d'abord l'alimentation connectée au chargeur, retirez le chargeur et essayez d'éviter de charger la batterie pendant une longue période (pas plus de 12 heures).
- Pendant la charge, le chargeur et la batterie ne doivent être couverts par aucun objet afin d'éviter tout danger de surchauffe. Il est recommandé de commencer la charge lorsque la charge de la batterie est inférieure à 20 %. En cas de stationnement prolongé, la batterie doit être stockée à 50 % de sa capacité et doit être rechargée une fois tous les deux mois.

- Si vous sentez une odeur particulière pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et envoyez l'appareil au bureau d'entretien pour qu'il soit réparé.
- Pendant la charge, ne touchez pas la batterie ou le chargeur, et il est strictement interdit aux enfants de toucher le chargeur.
- Tenez le chargeur ou la batterie à l'écart des matériaux inflammables. Ne chargez pas l'appareil à proximité de bébés ou d'enfants. Ne pas recharger sans surveillance pendant une longue période. Pour votre sécurité et celle de votre famille, il est recommandé de ne pas charger l'appareil au début de l'accouchement.
- N'utilisez pas de chargeur d'une autre marque, le chargeur est un circuit à haute tension, ne le démontez pas sans autorisation.

Description du modèle



La clé est ouverte, l'instrument est ouvert et l'interrupteur tourné. Le vélo électrique fonctionne à l'électricité.



La clé est mise en marche et l'instrument s'allume. À ce moment-là, le mode auxiliaire électrique démarre, qui est alimenté par la main-d'œuvre et l'énergie électrique.



Le vélo électrique est mû par la force humaine.

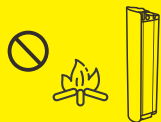
- En mode d'assistance au pédalage, l'assistance est déclenchée lorsque la pédale est enfoncée vers l'avant et s'arrête lorsque la pédale est arrêtée. Lorsque vous freinez, le système d'assistance s'arrête automatiquement, ce qui permet au vélo électrique de ralentir et de s'arrêter. Lorsque l'e-bike atteint la vitesse maximale du rapport que vous avez sélectionné, l'assistance s'arrête d'elle-même.

Description du moteur

Lorsque la bicyclette électrique démarre, le courant d'entrée du moteur d'entraînement est important et le moteur émet un certain bruit pour surmonter la résistance et atteindre la vitesse. Il s'agit du bruit de frottement du couple de courant et de la force magnétique, qui est un phénomène normal. Si le courant de démarrage de la bicyclette électrique est augmenté, tous les bruits seront plus évidents. Il s'agit d'un phénomène normal qui n'affecte pas l'utilisation de la bicyclette électrique. (Note : Lorsque le vélo électrique démarre, il peut être accéléré lentement lors de l'accélération. A ce moment, le courant de démarrage ne sera pas trop important et le bruit de la roue motrice sera relativement faible. En même temps, cela sera bénéfique pour la durée de vie de la batterie).

Avertissement

Ne pas mettre la batterie au feu.
Ne pas surchauffer la batterie.



Ne pas relier les électrodes positives et négatives et ne pas toucher les bornes avec des objets métalliques.



Ne couvrez pas le chargeur avec des objets et ne placez pas d'objets sur le chargeur pour éviter la surchauffe et la brûlure.



N'utilisez pas de chargeurs d'une autre marque pour charger la batterie. Utilisez le chargeur spécifié.



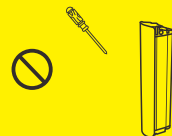
Ne soumettez pas le chargeur à des chocs, tels qu'une chute. Tenir le chargeur à l'écart de l'eau.



Ne touchez pas la pédale lorsque la batterie est installée sur le vélo pour être rechargée. Évitez d'enrouler le cordon d'alimentation sur la pédale ou la manivelle, ce qui pourrait endommager la prise, provoquer un choc électrique ou un accident.



Ne pas démonter ou modifier la batterie.



Ne laissez pas votre peau toucher le chargeur pendant une longue période au cours de la charge.



Peut provoquer des lésions cutanées car la température du chargeur peut atteindre 40C~60C (104F~140F) pendant la charge externe.

Description de la consommation d'énergie

- * La batterie doit être complètement chargée avant tout déplacement sur une longue distance. Les conditions routières difficiles et les terrains vallonnés consomment plus d'énergie.
- * Le fait de transporter plus de poids sur un vélo électrique consomme plus d'énergie.
- * Lorsqu'un vélo électrique fonctionne à basse température, son autonomie est réduite.
- * Lorsque la batterie est éteinte, votre vélo électrique sera utilisé comme un vélo ordinaire.

Service après-vente

Nom de la garantie	Durée de service	Couverture de la garantie (à l'exception des facteurs humains)
Batterie	12 mois	La capacité inspectée est inférieure à 2/3 de la capacité spécifiée ou le problème de qualité
Moteur	12 mois	Défaut de performance
Contrôleur	12 mois	
Instrument	12 mois	
Chargeur	180 jours	
Cadre	12 mois	Dessoudage, rupture du matériau
Fourche avant	180 jours	Défaut de performance

Non couvert par la garantie

- La période de garantie a expiré.
- La location commerciale n'est pas garantie.
- Les pièces consommables sont couvertes par la garantie.
- Domages causés par une modification, un démontage ou un remplacement non autorisé des accessoires.
- Aucune garantie n'est accordée pour les dommages causés par une utilisation incorrecte ou un accident, une blessure, une entrée d'eau ou une surcharge de la part des utilisateurs.
- En raison du changement du lot d'usine ou des pièces améliorées des vélos électriques, il n'y a pas de préavis.

DE

HC26



OPERATION AND MAINTENANCE

ELEKTROFAHRRAD

BENUTZERHANDBUCH

Inhalt

Vorsichtsmaßnahmen	1-2
Einbau von Fahrrädern	3
Laden von Elektrofahrrädern	4
Demontage und Montage der Batterie	4
Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung von Batterien	4
Beschreibung des Musters	5
Beschreibung des Motors	5
Warnhinweise	6
Service nach dem Verkauf	7

Vorsichtsmaßnahmen

- Bitte überprüfen Sie sorgfältig, ob alle Teile in gutem Zustand sind. Sollte ein Problem auftreten, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Händler.
- Halten Sie sich bei der Benutzung des Fahrzeugs an die städtischen Verkehrsgesetze und -vorschriften.
- Fahren Sie bei Regen, Schnee und rutschigen Straßen langsamer, verlängern Sie den Bremsweg beim Bremsen und vermeiden Sie Fahrten so weit wie möglich, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Demontieren Sie keine Teile ohne Genehmigung. Wenn Sie sie ersetzen müssen, kaufen Sie bitte Standardteile von Händlern.
- Waten ist während der Fahrt oder bei Regenwetter verboten. Wenn angesammeltes Wasser die unterste Position der Motornabe überflutet, führt dies zum Ausfall der Leitung.
- Berühren Sie nicht die Metallpunkte der Batterie, da sonst ein hoher Kurzschlussstrom erzeugt wird, der zu Unfällen und Bränden führen kann, bitte achten Sie darauf!
- Tragen Sie einen Helm, wenn Sie mit einem Elektrofahrrad fahren, und tragen Sie Gegenstände gemäß den gesetzlichen Bestimmungen.
- Stellen Sie Elektrofahrräder nicht im Eingangsbereich, auf Treppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen von Gebäuden ab.
- Aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung der Produkte in der Technologie, kann es zu Abweichungen zwischen den physischen Objekten und den Anweisungen kommen. Bitte nehmen Sie das physische Objekt

Besondere Tipps:

Stellen Sie Elektrofahrräder nicht im Eingangsbereich, auf Treppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen von Gebäuden ab. Elektrofahrräder sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen und abgestellt werden. Beim Aufladen sollten sie von brennbaren und entflammaren Materialien ferngehalten und nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Altbatterien dürfen nicht ohne Genehmigung zerlegt werden.



*Die Abbildungen in der Bedienungsanleitung dienen nur als Referenz.
Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Produkt für die Genauigkeit

Vorsichtsmaßnahmen beim Reiten

- Beschleunigen Sie langsam beim Anfahren und helfen Sie beim Steigen mit den Pedalen, was die Lebensdauer der Batterien und Motoren verlängern kann.
- Der Fahrradcontroller ist mit einer Überlastungsschutzfunktion ausgestattet, die die Stromversorgung bei Überlastung automatisch unterbricht. Wenn sie wieder normal ist, wird die Stromversorgung des Elektrofahrrads automatisch wieder eingeschaltet.
- Die maximale Tragfähigkeit dieses Fahrrads beträgt 180 kg (einschließlich des Gewichts des Fahrers). Überlasten Sie das Fahrrad nicht. Versuchen Sie beim Fahren auf komplizierten Straßen, die Stoßdämpfungsfunktion zu nutzen und einzustellen.

Vorsichtsmaßnahmen beim Parken

- Bei der Inbetriebnahme sollte der Netzschalter ausgeschaltet werden, um Unfälle zu vermeiden, die durch plötzliches Anfahren des Fahrrads aufgrund einer unbeabsichtigten Drehung des Geschwindigkeitsregelungsgriffs verursacht werden. Wenn Sie das Fahrrad abstellen, schalten Sie die Stromversorgung aus, schließen Sie den Akku ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Um Ihre Fahrsicherheit zu gewährleisten und Ihr Fahrrad in bestem Zustand zu halten sollten Sie es regelmäßig warten.

Batteriespeicher

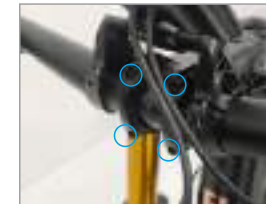
- Bitte lagern Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 20 ~ 25° C, und lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebung von mehr als 50° C, da dies sonst zu einer irreversiblen Kapazitätsverringerung des Akkus führt.
- Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird (z. B. im Winter, Sommer oder unter anderen besonderen Umständen), muss der Akku herausgenommen und separat gelagert, gewartet und regelmäßig aufgeladen werden, da der Akku sonst entladen werden kann und irreversible Schäden verursacht.
- Die am besten geeignete Lagerkapazität des Akkus beträgt 50 %, und eine langfristige Lagerung von weniger als 10 % oder mehr als 90 % führt zu einer irreversiblen Kapazitätsverringerung des Akkus.

Einbau von Fahrrädern

Da 95 % der Fahrräder bereits montiert sind, kann der Rest direkt nach Erhalt installiert werden.



1. Stellen Sie oben und links und rechts Schrauben zum Drehen der verstellbaren Steigen Sie 180 Grad und sichern Sie es in Ort



2. Lenkerhalter installieren



3. Nehmen Sie die Schrauben und Muttern heraus



4. Nach dem Entfernen der Schrauben, wie in der Abbildung dargestellt



5. Installieren Sie die vordere Gabel und ziehen Sie fest die Schrauben und Muttern



6. - Verbinden Sie das Motorkabel (Anmerkung) dass die Pfeile an beiden Enden des Anschlusses entsprechen)
- Installieren Sie den Motordrahthalter



7. Installieren Sie die Kotflügelhalter Schrauben



8. Leuchten installieren



9. wie das Bild zeigt



10. Wie gezeigt, ist die Dichtung installiert



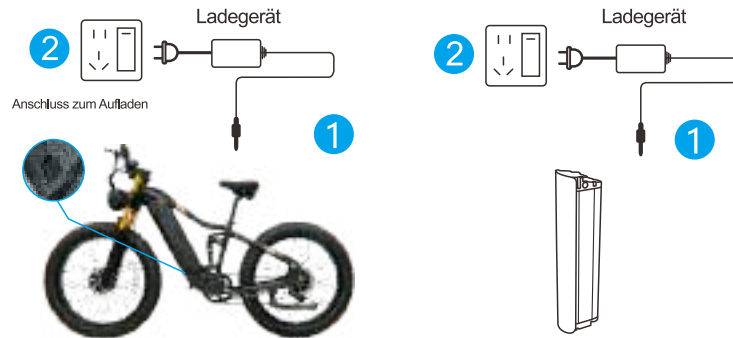
11. Schließen Sie das Lichtkabel an (Hinweis) dass die Richtung des Pfeils muss entsprechen)



12. Nehmen Sie das Pedal mit den Buchstaben heraus "R" und "L", richten Sie es mit der Kurbel aus Loch und verriegeln Sie es mit einem Schraubenschlüssel

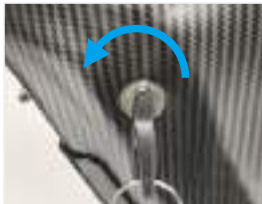
Laden von Elektrofahrrädern

Schließen Sie das Ladegerät zunächst an die Batterie des Elektrofahrrads an und verbinden Sie dann das andere Ende mit der Stromquelle.



- Elektrofahrräder sind mit speziellen Batterien ausgestattet, die mit dem speziellen Ladegerät unseres Unternehmens aufgeladen werden müssen. Vor dem Aufladen muss das Elektrofahrrad von der Stromversorgung getrennt werden. Beim Aufladen wird das Ausgangsende des Ladegeräts mit dem Elektrofahrrad verbunden, und das andere Ende des Ladegeräts wird zum Aufladen mit dem Stromnetz verbunden. Die rote Anzeige des Ladegeräts leuchtet auf und zeigt an, dass der Ladevorgang im Gange ist.

Demontage und Montage der Batterie



Öffnen Sie das Batterieschloss



Drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn, um die Batterie herauszulassen



Entfernen Sie die Batterie

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung von Batterien

- Es dauert etwa 9-10 Stunden, bis der Akku aufgeladen ist. Wenn die Anzeige grün leuchtet, ist der Akku vollständig geladen. Schalten Sie zuerst das Ladegerät aus, entfernen Sie das Ladegerät und versuchen Sie, einen langen Ladevorgang zu vermeiden (nicht länger als 12 Stunden).
- Während des Ladevorgangs sollten das Ladegerät und der Akku nicht abgedeckt werden, um Überhitzungsgefahr zu vermeiden. Es wird empfohlen, den Ladevorgang zu beginnen, wenn der Ladezustand der Batterie weniger als 20 % beträgt. Bei längerem Parken sollte der Akku mit 50% der Leistung gelagert und alle zwei Monate aufgeladen werden.

- Wenn Sie während des Ladevorgangs einen merkwürdigen Geruch wahrnehmen, unterbrechen Sie bitte sofort den Ladevorgang und schicken Sie das Gerät zur Wartung an die Kundendienststelle.
- Berühren Sie während des Ladevorgangs weder den Akku noch das Ladegerät, und es ist Kindern strengstens untersagt, das Ladegerät zu berühren.
- Halten Sie das Ladegerät oder den Akku von brennbaren Materialien fern. Laden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Säuglingen und Kindern auf. Laden Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum unbeaufsichtigt auf. Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Familie wird empfohlen, das Gerät nicht in den frühen Morgenstunden aufzuladen.
- Bitte verwenden Sie keine anderen Marken von Ladegerät aufladen, Ladegerät ist Hochspannungsschaltung, nicht ohne Genehmigung zu demontieren.

Beschreibung des Musters



Der Schlüssel wird geöffnet, das Instrument wird geöffnet, und der Schalter wird umgelegt. Das Elektrofahrrad wird mit Strom angetrieben.



Der Schlüssel wird umgedreht und das Instrument wird eingeschaltet. Zu diesem Zeitpunkt wird der elektrische Hilfsbetrieb gestartet, der durch menschliche und elektrische Kraft angetrieben wird.



Bei einem Elektrofahrrad wird das Elektrofahrrad durch menschliche Kraft angetrieben.

- Im Tretunterstützungsmodus wird die Unterstützung ausgelöst, wenn das Pedal nach vorne getreten wird, und wird gestoppt, wenn das Pedal angehalten wird. Wenn Sie bremsen, schaltet sich die Kraftunterstützung automatisch ab, so dass das E-Rad langsamer wird und zum Stillstand kommt. Wenn das E-Rad die Höchstgeschwindigkeit des von Ihnen gewählten Gangs erreicht, schaltet sich die Unterstützung ab.

Beschreibung des Motors

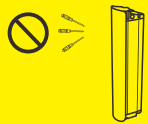
Wenn das Elektrofahrrad anspringt, ist der Eingangsstrom des Antriebsmotors groß, und der Motor hat ein gewisses Geräusch, um den Widerstand zu überwinden und die Geschwindigkeit zu erreichen. Dabei handelt es sich um das Reibungsgeräusch des Stromdrehmoments und der Magnetkraft, was ein normales Phänomen ist. Wenn der Anlaufstrom des Elektrofahrrads erhöht wird, werden alle Geräusche deutlicher. Dies ist ein normales Phänomen und hat keinen Einfluss auf die Nutzung des Elektrofahrrads. (Hinweis: Wenn das Elektrofahrrad startet, kann es beim Beschleunigen langsam beschleunigt werden. Dann ist der Anlaufstrom nicht zu groß und die Geräusche des Antriebsrads sind relativ gering. Gleichzeitig wird dadurch die Lebensdauer der Batterie verlängert).

⚠️ Warnung

Legen Sie den Akku nicht in den Kühlschrank und überhitzen Sie ihn nicht.



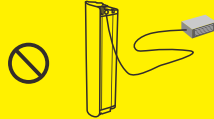
Verbinden Sie keine positiven und negativen Elektroden und berühren Sie die Klemmen nicht mit Metallgegenständen.



Decken Sie das Ladegerät nicht mit Gegenständen ab und stellen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät, um Überhitzung und Feuer zu vermeiden.



Verwenden Sie zum Laden des Akkus keine Ladegeräte anderer Hersteller. Verwenden Sie das angegebene Ladegerät.



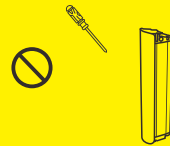
Setzen Sie das Ladegerät keinen Erschütterungen aus, z. B. durch Fallenlassen. Halten Sie das Ladegerät von Wasser fern.



Treten Sie bitte nicht in die Pedale, wenn der Akku zum Aufladen am Fahrrad installiert ist. Vermeiden Sie es, das Netzkabel um das Pedal oder die Kurbel zu wickeln, da dies zu Steckerschäden, Stromschlag oder Feuer führen kann.



Nehmen Sie den Akku nicht auseinander und verändern Sie ihn nicht.



Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht über einen längeren Zeitraum mit Ihrer Haut.



Kann zu Hautreizungen führen, da die Temperatur des Ladegeräts während des externen Ladevorgangs auf 40°C–60°C (104°F–140°F) während des externen Aufladens steigen kann.

Beschreibung des Energieverbrauchs

- * Die Batterie sollte vor Langstreckenfahrten vollständig aufgeladen werden. Raue Straßenverhältnisse und hügeliges Gelände verbrauchen mehr Energie.
- * Wenn Sie mehr Gewicht auf dem Elektrofahrrad mitführen, wird mehr Energie verbraucht.
- * Wenn ein Elektrofahrrad bei niedrigen Temperaturen betrieben wird, verringert sich die Reichweite des Fahrrads.
- * Wenn der Akku ausgeschaltet ist, wird Ihr Elektrofahrrad wie ein normales Fahrrad benutzt.

Kundendienst

Name der Garantie	Laufzeit der Dienstleistung	Garantieleistungen (außer menschliche Faktoren)
Akku	12 Monate	Die geprüfte Kapazität beträgt weniger als 2/3 der angegebenen Kapazität oder das geprüfte Qualitätsproblem
Motor	12 Monate	Leistungsausfall
Steuergerät	12 Monate	
Gerät	12 Monate	
Ladegerät	180 Tage	Entlötlung, Materialbruch
Rahmen	12 Monate	
Vorderradgabel	180 Tage	Leistungsausfall

Nicht von der Garantie abgedeckt

- Die Garantiezeit ist abgelaufen.
- Für die gewerbliche Vermietung wird keine Garantie gewährt.
- Verschleißteile sind durch die Garantie abgedeckt.
- Schäden, die durch unbefugte Änderung, Demontage und Austausch von Zubehörteilen verursacht werden.
- Keine Garantie für Teile, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Stürze, Verletzungen, Wassereintritt oder Überlastung durch den Benutzer beschädigt wurden.
- Aufgrund des Wechsels der Werkscharge oder aufgerüsteter Teile von Elektrofahrrädern, gibt es keine Vorankündigung.

IT

HC26



FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE

BICICLETTA ELETTRICA

MANUALE UTENTE

Contenuti

Precauzioni	1-2
Installazione di biciclette	3
Ricarica delle biciclette elettriche	4
Smontaggio e montaggio della batteria	4
Precauzioni per l'uso della batteria	4
Descrizione del modello	5
Descrizione del motore	5
Questioni di vita	6
Servizio post-vendita	7

Precauzioni

- Si prega di controllare attentamente se tutte le parti sono in buone condizioni prima. In caso di problemi, contattare tempestivamente il rivenditore.
- Durante l'utilizzo, rispettare le leggi e le norme del traffico cittadino.
- Rallentare in caso di pioggia, neve e strade sdrucciolevoli, aumentare lo spazio di frenata quando si frena ed evitare il più possibile di viaggiare per garantire la sicurezza.
- Non smontare le parti senza autorizzazione. Se è necessario sostituirli, acquistare i ricambi standard presso i distributori.
- È vietato bagnarsi durante la guida o nei giorni di pioggia. Se l'acqua accumulata invade la posizione più bassa del mozzo del motore, si verifica un guasto alla linea.
- Non entrare in contatto con il punto metallico della batteria, altrimenti si produrrà una forte corrente di cortocircuito che causerà incidenti e incendi; prestare attenzione!
- Indossare il casco quando si guida una bicicletta elettrica e trasportare gli articoli secondo le norme di legge.
- Non parcheggiare le biciclette elettriche nell'atrio, nelle scale, nei passaggi e nelle uscite di sicurezza degli edifici.
- A causa del continuo miglioramento tecnologico dei prodotti, potrebbero esserci differenze tra gli oggetti fisici e le istruzioni. Si prega di prendere in considerazione gli oggetti fisici

Suggerimenti speciali:

Non parcheggiate le biciclette elettriche nell'atrio, nelle scale, nei passaggi e nelle uscite di sicurezza degli edifici. Le biciclette elettriche non devono essere caricate e parcheggiate negli edifici residenziali. Durante la ricarica, devono essere tenute lontane da combustibili e materiali infiammabili ed evitare di ricaricarle per lungo tempo. Le batterie di scarto non possono essere smontate senza autorizzazione.



Precauzioni per l'equitazione

- Accelerare lentamente all'avvio e aiutarsi con i pedali durante le salite, in modo da prolungare la durata delle batterie e dei motori.
- Il controller della bicicletta è dotato di una funzione di protezione da sovraccarico, che interrompe automaticamente l'alimentazione in caso di sovraccarico e, quando torna alla normalità, l'alimentazione della bicicletta elettrica viene automaticamente riattivata.
- La capacità massima di carico di questa bicicletta è di 180 kg (compreso il peso dei ciclisti). Non sovraccaricare la guida. Quando si guida su strade complesse, provare a guidare e a sfruttare la funzione di assorbimento degli urti.

Precauzioni per il parcheggio

- Durante l'utilizzo, l'interruttore di alimentazione deve essere spento per evitare incidenti causati dall'avvio improvviso della bicicletta dovuto alla rotazione involontaria della maniglia di regolazione della velocità. Quando si parcheggia, spegnere l'alimentazione, bloccare la batteria e rimuovere la chiave.
- Per la vostra sicurezza di guida e per mantenere la bicicletta nelle migliori condizioni, vi invitiamo a sottoporla a una manutenzione regolare.

Accumulo a batteria

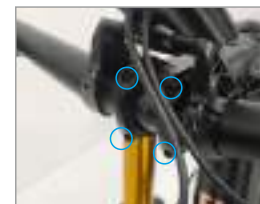
- Conservare la batteria a una temperatura ambiente di 20 ~ 25 ° C e non conservarla in un ambiente con temperatura superiore a 50 ° C, altrimenti la capacità della batteria si ridurrà in modo irreversibile.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo (ad esempio in inverno, in estate o in altre circostanze particolari), la batteria deve essere estratta e conservata separatamente, sottoposta a manutenzione e caricata regolarmente, altrimenti la batteria potrebbe esaurirsi e causare danni irreversibili.
- La capacità di stoccaggio più adatta della batteria è del 50%; uno stoccaggio a lungo termine inferiore al 10% o superiore al 90% comporta un'attenuazione irreversibile della capacità della batteria.

Installazione di biciclette

Poiché il 95% delle biciclette è stato installato, il resto può essere installato direttamente dopo la ricezione.



1. Regolare la parte superiore e sinistra e destraviti per ruotare la regolazione. Alzare 180 gradi e fissarlo al luogo.



2. Installare il sollevatore del manubrio.



3. Togliere le viti e i dadi.



4. Dopo aver rimosso le viti, come mostrato nella figura.



5. Installare la forcella anteriore e stringere le viti e i dadi.



6. Collegare il cavo motore (nota che le frecce su entrambe le estremità del connettore corrispondono). Installare il supporto del cavo del motore.



7. Installare le viti della staffa del parafrangente.



8. Installare luci.



9. Come mostra l'immagine.



10. Come mostrato, la guarnizione è installata.



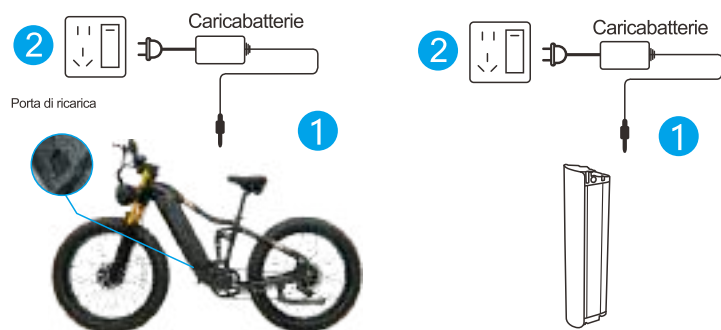
11. Collegare il cavo della luce (nota che la direzione della freccia necessita di corrispondere).



12. Togliere il pedale con le lettere "R" e "L", allinearli con la manovella. Bucalo e chiudilo con una chiave.

Ricarica delle biciclette elettriche

Collegare prima il caricabatterie alla batteria della bicicletta elettrica, quindi collegare l'altra estremità alla fonte di alimentazione.



- Le biciclette elettriche sono dotate di batterie speciali, che devono essere caricate con l'apposito caricatore fornito dalla nostra azienda. Prima della ricarica, la bicicletta elettrica deve spegnere l'alimentazione. Durante la ricarica, l'estremità di uscita del caricabatterie viene collegata alla bicicletta elettrica, quindi l'altra estremità del caricabatterie viene collegata all'alimentazione per la ricarica. L'indicatore rosso del caricabatterie si accende per indicare che la ricarica è in corso.

Smontaggio e montaggio della batteria



Apri il blocco della batteria



Ruotare la manopola in senso orario per estrarre la batteria



Rimuovere la batteria

Precauzioni per l'uso della batteria

- Sono necessarie circa 9-10 ore per caricare la batteria. Quando l'indicatore diventa verde, significa che la batteria è completamente carica. Spegnerla prima l'alimentazione collegata al caricatore, rimuovere il caricatore e cercare di evitare una carica prolungata (non più di 12 ore).
- Durante la carica, il caricabatterie e la batteria non devono essere coperti da nulla per evitare rischi di surriscaldamento. Si consiglia di iniziare la ricarica quando la carica della batteria è inferiore al 20%. In caso di sosta prolungata, la batteria deve essere conservata al 50% della potenza e deve essere ricaricata una volta ogni due mesi.

- Se durante la carica si avverte un odore particolare, interrompere immediatamente la carica e inviarla al centro di manutenzione per la manutenzione.
- Durante la carica, non toccare la batteria o il caricabatterie; ai bambini è severamente vietato toccare il caricabatterie.
- Tenere il caricatore o la batteria lontano da materiali infiammabili. Non caricare in prossimità di neonati e bambini. Non caricare per lungo tempo in condizioni di incustoditezza. Per la sicurezza dell'utente e della sua famiglia, si raccomanda di non effettuare la carica nelle prime ore del mattino.
- Non utilizzare caricatori di altre marche, il caricatore è un circuito ad alta tensione, non smontare senza autorizzazione.

Descrizione del modello



Si apre la chiave, si apre lo strumento e si gira l'interruttore. La bicicletta elettrica è azionata dall'elettricità.



Si inserisce la chiave e si accende la strumentazione. A questo punto viene avviata la modalità ausiliaria elettrica, che viene azionata dalla manodopera e dall'energia elettrica.



In sella a una bicicletta elettrica, la bicicletta elettrica è guidata dalla forza lavoro.

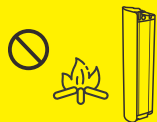
- In modalità di assistenza alla pedalata, l'assistenza si attiva quando il pedale viene premuto in avanti e si arresta quando il pedale viene fermato. Quando si frena, il sistema di assistenza si arresta automaticamente, consentendo alla e-bike di rallentare e fermarsi. Quando la e-bike raggiunge la velocità massima della marcia selezionata, il sistema di assistenza si spegne.

Descrizione del motore

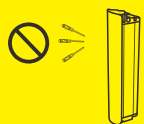
Quando la bicicletta elettrica si avvia, la corrente di ingresso del motore di trazione è elevata e il motore emette un certo rumore per superare la resistenza e raggiungere la velocità. Si tratta del rumore di attrito della coppia di corrente e della forza magnetica, un fenomeno normale. Se la corrente di avviamento della bicicletta elettrica aumenta, tutti i rumori saranno più evidenti. Si tratta di un fenomeno normale che non influisce sull'uso della bicicletta elettrica. (Nota: quando la bicicletta elettrica si avvia, può essere accelerata lentamente. A questo punto, la corrente di avviamento non sarà troppo elevata e il rumore della ruota motrice sarà relativamente ridotto. Allo stesso tempo, la durata della batteria ne trarrà beneficio).

Avvertenze

Non mettere la batteria nel fuoco.
Non surriscaldare la batteria.



Non collegare gli elettrodi positivi e negativi e non toccare i terminali con oggetti metallici.



Non coprire il caricabatterie con oggetti e non collocare oggetti sul caricabatterie per evitare il surriscaldamento e l'incendio.



Non utilizzare caricabatterie di altre marche per caricare la batteria. Utilizzare il caricabatterie specifico.



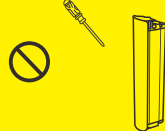
Non sottoporre il caricabatterie a urti, ad esempio a cadute. Tenere il caricabatterie lontano dall'acqua.



Non utilizzare il pedale quando la batteria è installata sulla bicicletta per la ricarica. Evitare di avvolgere il cavo di alimentazione sul pedale o sulla pedivella, che potrebbe causare danni alla spina, scosse elettriche o incendi.



Non smontare o modificare la batteria.



Non lasciare che la pelle tocchi il caricatore per lungo tempo durante la carica.



Può causare ustioni alla pelle perché la temperatura del caricabatterie può raggiungere 40C~60C (104F~140F) durante la carica esterna.

Descrizione del consumo energetico

* La batteria deve essere completamente carica prima di percorrere lunghe distanze. Le condizioni stradali difficili e i terreni collinari consumano più energia.

* Il trasporto di un peso maggiore su una bicicletta elettrica comporta un maggiore consumo di energia.

* Quando una bicicletta elettrica funziona a bassa temperatura, la sua autonomia di crociera si riduce.

* Quando la batteria è spenta, la bicicletta elettrica viene utilizzata come una normale bicicletta.

Servizio post vendita

Nome della garanzia	Durata del servizio	Copertura della garanzia (eccetto i fattori umani)
Batteria	12 mesi	La capacità ispezionata è inferiore ai 2/3 della capacità specificata o il problema di qualità ispezionato problema di qualità
Motore	12 mesi	Mancanza di prestazioni
Regolatore	12 mesi	
Strumento	12 mesi	
Caricabatterie	180 giorni	
Telaio	12 mesi	Dissaldatura, frattura del materiale
Forcella anteriore	180 giorni	Mancanza di prestazioni

Non coperto da garanzia

- Il periodo di garanzia è scaduto.
- Il noleggio commerciale non è garantito.
- Le parti di consumo sono coperte dalla garanzia.
- Danni causati da modifiche non autorizzate, smontaggio e sostituzione di accessori.
- Non sono coperti da garanzia i danni alle parti causati da un uso improprio o da incidenti, lesioni, afflusso d'acqua o sovraccarico da parte degli utenti.
- A causa del cambiamento del lotto di fabbrica o di parti aggiornate di biciclette elettriche, non vi è alcun preavviso.

ES

HC26



FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

BICICLETA ELÉCTRICA

MANUAL DEL USUARIO

Contenido

Precauciones	1-2
Instalación de bicicletas	3
Carga de bicicletas eléctricas	4
Desmontaje y montaje de la batería	4
Precauciones de uso de las pilas	4
Descripción del patrón	5
Descripción del motor	5
El calentamiento es importante	6
Servicio postventa	7

Precauciones

- Por favor, compruebe cuidadosamente si todas las piezas están en buenas condiciones antes. Si hay algún problema, póngase en contacto con el distribuidor a tiempo.
- Respete las leyes y normas de tráfico de la ciudad.
- Reduzca la velocidad cuando se encuentre con lluvia, nieve y al pasar por carreteras resbaladizas, aumente la distancia de frenado al frenar y evite viajar tanto como sea posible para garantizar la seguridad.
- No desmonte las piezas sin autorización. Si necesita sustituirlas, adquiera piezas estándar en los distribuidores.
- Está prohibido vadear durante la conducción o cuando se circula en días lluviosos. Cuando el agua acumulada inunde la posición más baja del buje del motor, provocará el fallo de la línea.
- No entre en contacto con el punto metálico de la batería, de lo contrario se producirá una gran corriente de cortocircuito y causará un accidente e incendio, ¡por favor preste atención!
- Lleve casco cuando conduzca una bicicleta eléctrica, y transporte los artículos de acuerdo con la ley.
- No aparque bicicletas eléctricas en el vestíbulo, escaleras, pasarelas y salidas de seguridad de los edificios.
- Debido a la mejora continua de los productos en tecnología, puede haber cosas diferentes entre los objetos físicos y las instrucciones. Por favor, tome el ob

Consejos especiales:

No aparque bicicletas eléctricas en el vestíbulo, las escaleras, los pasillos y las salidas de seguridad de los edificios. Las bicicletas eléctricas no deben cargarse ni aparcarse en edificios residenciales. Al cargarlas, deben mantenerse alejadas de combustibles y materiales inflamables y evitar cargarlas durante mucho tiempo. Las baterías usadas no pueden desmontarse sin autorización.



*Las imágenes de las instrucciones son solo para referencia, por favor, prevalecerá el objeto físico.

Precauciones de conducción

- Acelera lentamente al arrancar, y ayuda con los pedales al subir, lo que puede prolongar la vida útil de las baterías y los motores.
- El controlador de la bicicleta está equipado con una función de protección contra sobrecargas, que cortará automáticamente el suministro de energía cuando se produzca una sobrecarga, y cuando vuelva a la normalidad, el suministro de energía de la bicicleta eléctrica se encenderá automáticamente.
- La capacidad de carga máxima de esta bicicleta es de 180 kg (incluyendo el peso de los ciclistas). No sobrecargue la conducción. Cuando conduzca por carreteras complejas, intente montar y tumbar en la función de absorción de impactos.

Precauciones de aparcamiento

- Al ponerla en marcha, el interruptor de alimentación debe estar apagado para evitar accidentes causados por el arranque repentino de la bicicleta debido a la rotación involuntaria de la manivela reguladora de velocidad. Al aparcarse, desconecte la alimentación eléctrica, bloquee la batería y retire la llave.
- Por su seguridad en la conducción y para mantener la bicicleta en las mejores condiciones, realice un mantenimiento periódico.

Almacenamiento en batería

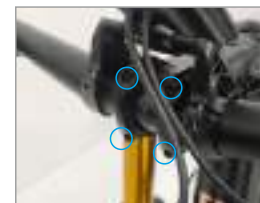
- Por favor, almacene la batería a una temperatura ambiente de 20 ~ 25 ° C, y no la almacene en un ambiente superior a 50 ° C, de lo contrario se producirá una atenuación irreversible de la capacidad de la batería.
- Si la bicicleta no se utiliza durante mucho tiempo (como en invierno, verano u otras circunstancias especiales), la batería debe sacarse y almacenarse por separado, y mantenerse y cargarse regularmente, ya que de lo contrario la batería podría agotarse y causar daños irreversibles.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 50%, y un almacenamiento a largo plazo inferior al 10% o superior al 90% provocará una atenuación irreversible de la capacidad de la batería.

Instalación de bicicletas

Como ya se ha instalado el 95% de las bicicletas, el resto puede instalarse directamente después de recibirlas.



1. ajuste la parte superior e izquierda y derecha Tornillo giratorio ajustable
Tubo vertical 180 grados y fijo Posición



2. instale el tubo vertical de la manija



3. retire los tornillos y tuercas



4. después de quitar el tornillo, como se muestra en la imagen



5. instale el tenedor delantero y apriete Tornillos y tuercas



6. · conecte el cable del motor (nota Flechas en ambos extremos Del conector correspondiente)
· instalar soporte de alambre de motor



7. instale los tornillos de soporte del alerón



8. instalar luces



9. como se muestra en la imagen



10. como se muestra en la imagen, la arandela está instalada



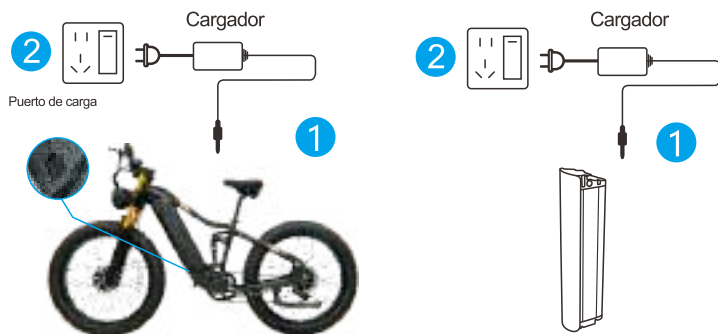
11. conecte el cable de iluminación (nota Dirección de la flecha Necesidad de corresponder)



12. retire el pedal con las letras "R" y "I", alinearlo con la manivela Agujero y cerradura con llave inglesa

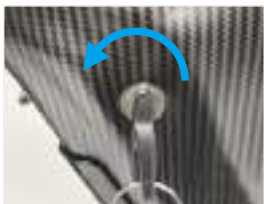
Carga de bicicletas eléctricas

Primero conecte el cargador a la batería de la bicicleta eléctrica y, a continuación, conecte el otro extremo a la fuente de alimentación.



- Las bicicletas eléctricas están equipadas con baterías especiales que deben cargarse con el cargador especial suministrado por nuestra empresa. Antes de cargarlas, la bicicleta eléctrica debe desconectarse de la red eléctrica. Durante la carga, el extremo de salida del cargador se conecta a la bicicleta eléctrica y, a continuación, el otro extremo del cargador se conecta a la fuente de alimentación para la carga. El indicador rojo del cargador se enciende, indicando que la carga está en curso.

Desmontaje y montaje de la batería



Abrir la cerradura de la batería



Girar la perilla en el sentido de las agujas del reloj
Expulsar la batería



Quitar la batería

Precauciones de uso de las pilas

- La batería tarda unas 9-10 horas en cargarse. Cuando el indicador se vuelve verde, indica que está completamente cargada. Desconecte primero la alimentación conectada al cargador, retire el cargador e intente evitar una carga prolongada (no más de 12 horas).
- Durante la carga, el cargador y la batería no deben cubrirse con nada para evitar el peligro de sobrecalentamiento. Se recomienda iniciar la carga cuando la carga de la batería sea inferior al 20%. Cuando se aparca durante mucho tiempo, debe almacenarse al 50% de la carga, y debe cargarse una vez cada dos meses.

- Si percibe un olor extraño durante la carga, interrumpa inmediatamente la carga y envíelo a la oficina de mantenimiento para su reparación.
- Durante la carga, no toque la batería ni el cargador, y está estrictamente prohibido que los niños toquen el cargador.
- Mantenga el cargador o la batería alejados de materiales inflamables. No lo cargue cerca de bebés o niños. No cargue la batería sin vigilancia durante mucho tiempo. Por su seguridad y la de su familia, se recomienda no cargar el cargador en las primeras horas de la mañana.
- Por favor, no utilice otras marcas de cargador de carga, el cargador es circuito de alta tensión, no desmontar sin autorización.

Descripción del patrón



Se abre la llave, se abre el instrumento y se gira el interruptor. La bicicleta eléctrica funciona con electricidad.



Se gira la llave y se enciende el instrumento. En este momento, se iniciará el modo eléctrico-auxiliar, que es accionado por la mano de obra y la energía eléctrica.



La bicicleta eléctrica se impulsa con la fuerza del hombre.

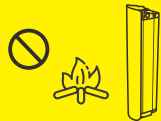
- En el modo de pedaleo asistido, la asistencia se activa cuando se pisa el pedal hacia delante, y se detiene cuando se deja de pisar el pedal. Cuando frenes, el sistema de asistencia se detendrá automáticamente, permitiendo que la e-bike reduzca la velocidad y se detenga. Cuando la e-bike alcanza la velocidad máxima de la marcha que ha seleccionado, la asistencia eléctrica se apagará automáticamente.

Descripción del motor

Cuando la bicicleta eléctrica arranca, la corriente de entrada del motor de accionamiento es grande, y el motor tendrá un cierto ruido para superar la resistencia para alcanzar la velocidad. Se trata del ruido de fricción del par de la corriente y la fuerza magnética, que es un fenómeno normal. Si se aumenta la corriente de arranque de la bicicleta eléctrica, todos los ruidos serán más evidentes. Se trata de un fenómeno normal y no afectará al uso de la bicicleta eléctrica. (Nota: Cuando la bicicleta eléctrica arranca, puede acelerarse lentamente al acelerar. En este momento, la corriente de arranque no será demasiado grande, y el ruido de la rueda motriz será relativamente pequeño. Al mismo tiempo, será beneficioso para la vida de la batería).

⚠ Advertencia

No coloque la batería en el fuego. No sobrecaliente la batería.



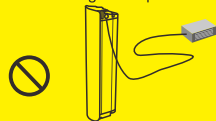
No conecte los electrodos positivo y negativo ni toque los terminales con objetos metálicos.



No cubras el cargador con objetos ni coloques objetos sobre él para evitar sobrecalentamientos e incendios.



No utilice cargadores de otras marcas para cargar la batería. Utilice el cargador especificado.



No someta el cargador a golpes, como caídas. Mantenga el cargador alejado del agua.



No afine el pedal cuando la batería esté instalada en la bicicleta para su carga. Evite enrollar el cable de alimentación en el pedal o la manivela, ya que podría dañar el enchufe, provocar una descarga eléctrica o un incendio.



No desmonte ni modifique la batería.



No deje que su piel toque el cargador durante mucho tiempo durante la carga.



Puede causar quemaduras en la piel porque la temperatura del cargador puede llegar a 40°C~60°C (104°F~140°F) durante la carga externa.

Descripción del consumo de energía

- * La batería debe estar completamente cargada antes de realizar viajes de larga distancia. Las carreteras en mal estado y los terrenos accidentados consumen más energía.
- * Llevar más peso en una bicicleta eléctrica consumirá más energía.
- * Cuando una bicicleta eléctrica funciona a baja temperatura, su autonomía se reduce.
- * Cuando la batería está apagada, la bicicleta eléctrica se utiliza como una bicicleta normal.

Servicio posventa

Nombre de la garantía	Duración del servicio	Cobertura de la garantía (excepto factores humanos)
Batería	12 meses	La capacidad inspeccionada es inferior a 2/3 de la capacidad especificada o el problema de calidad
Motor	12 meses	Fallo de rendimiento
Controlador	12 meses	
Instrumento	12 meses	
Cargador	180 días	
Cuadro	12 meses	Desoldadura, fractura del material
Horquilla delantera	180 días	Fallo de rendimiento

No cubierto por la garantía

- El periodo de garantía ha expirado.
- El alquiler comercial no está garantizado.
- Las piezas consumibles están cubiertas por la garantía.
- Daños causados por modificaciones no autorizadas, desmontaje y sustitución de accesorios.
- No están cubiertos por la garantía los daños en las piezas causados por un uso inadecuado o por caídas, lesiones, entrada de agua o uso con sobrecarga por parte de los usuarios.
- Debido al cambio del lote de fábrica o piezas actualizadas de bicicletas eléctricas, no hay aviso previo.

EN



KEY-DISP

E-bike Display User Manual

KD926

Product Name and Model

Intelligent LCD display for E-bike; model: KD926.

Specifications

- 36V/48V Power Supply
- Rated working current: 25mA
- The maximum working current: 30mA
- Off leakage current: <1uA
- Supply the working current of the controller: 50mA
- Operating temperature: -20~60°C
- Storage temperature: -30~70°C

Appearance



Function Summary

KD926 can provide a lot of functions to fit your needs. The indicating contents are as follows:

- Battery capacity indicator
- Motor power indicator
- PAS level adjustment and indicator
- Speed indicator (incl. real speed, Max. speed and Avg. speed)
- Distance (Trip and ODO)
- 6km/h push assistance
- Trip timeBacklight
- Error code
- USB connection
- Various Parameters Settings (e.g., wheel size, speed-limited, battery capacity setting, assistance level parameter setting, power-on password settings, controller current limiting settings etc.)
- Default parameter recovery function

Functional area



KD926 functional area

Definition of Button

The KD926 display matches the K5 button. K5 has 5 buttons: including on/off, i key, plus key, headlight key, minus key/boost key; in the subsequent description, the on/off key uses the word "ON/OFF" replace; the i button is replaced with the word "i"; the plus button is replaced with the word "UP"; the minus/boost button is replaced with the word "DOWN".

General Operation

◆ Power on/off

After long pressing the "ON/OFF" button for 2 seconds, the display starts to work and provides working power to the controller. In the power-on state, press and hold the "ON/OFF" button for 2 seconds to turn off the power of the e-bike. In the shutdown state, the display no longer uses battery power, and the leakage current of the meter is less than 1uA.

- When parking the E-bike for more than 5 minutes, the E-bike system switches off automatically

◆ Display Interface

After the display is turned on, the display shows real-time speed (km/h) and Trip(km) by default. Short press the "i" button to display information on TRIP (km), ODO (km), TIME (min), MAX speed (km/h), average speed AVG (km/h), Switch between cycles.



Display interface switching

◆ 6km/h Push-assistance

Press and hold the "DOWN" button. After 2 seconds, the e-bike will enter the electric power-assisted driving state. The e-bike travels at a constant speed of 6km/h. At the same time, the screen displays "P". Release the "DOWN" button and the e-bike will immediately stop power output and return to the state before boosting. Execution is only enabled in PAS level 0.



Push-assistance Mode

- The power-assisted push function can only be used when the user is pushing the e-bike please do not use it while riding.

◆ Turn on/off backlight

Click the "Headlight" button to turn on the display backlight and notify the controller to turn on the headlights. When the external light is insufficient or driving at night, the LCD backlight can be turned on. Click the "Headlight" button again to turn off the LCD backlight and notify the controller to turn off the headlights.



Turn on/off backlight interface

◆ PAS level

Short press the "UP" or "DOWN" button to switch the e-bike assist level and change the motor output power. The default range of the display is PAS level 0-5, PAS level 0 is unassisted, PAS level 1 is the lowest power, and PAS level 5 is the highest power. When reaching level 5, short press the "UP" button again, and the interface still displays 5. After the power-assisted downshift reaches 0, short press the "DOWN" button again, and the interface still displays 0.



PAS level interface

◆ Motor selection

Long press the "i" button, switch the front and rear motors, change the motor output mode, the instrument is divided into front drive, rear drive, dual drive, dual drive weak current, the default range is rear drive.



Motor selection interface

◆ Battery capacity

The battery power is displayed in 10 grids. The following are: undervoltage (one grid flashes), 10%, 20%, 30%, 40%, 50%, 60%, 70%, 80%, 90%, and 100% power state.



Battery capacity interface

◆ USB Connection

When the display is plugged into a USB external device, the display will show the interface in the figure below.



USB connection interface

◆ Brake display

When the e-bike brakes, the display show mode is as shown in the following figure.



Brake interface

◆ Cruise control display

Press and hold the minus key in non PAS level 0, and when the display enters cruise control, the display show is as shown in the figure below.



Cruise control interface

◆ Error code

When the electronic control system fails, it will automatically display the error code. Here is the detailed message of the error code in **Attached list 1**.



Error Code Interface

Attached list 1: Error code definition

Error code	Definition
21	Current Abnormality
22	Throttle Abnormality
23	Motor phase
24	Motor Hall signal abnormality
25	Abnormal braking
30	Communication abnormality

■ When an error code is displayed, please remove the fault in time, the e-bike will not be able to run normally after a fault occurs.

General setting

Long press the "ON/OFF" button to turn it on. In the power-on state, when the e-bike is stationary, press and hold the "UP" and "DOWN" buttons for more than 2 seconds to enter the normal setting state.

■ All Settings need to be performed when the e-bike is stationary.

◆ Trip reset

TC stands for Clear Single Mileage. Y/N can be selected by pressing the "UP" or "DOWN" button. Y means reset the trip. N means not reset the trip; short press the "i" button.



Trip reset interface

◆ ODO reset

OC stands for ODO reset, the customer can be selected through the "UP" or "DOWN" button choose Y/N. Y means reset ODO. N means not reset ODO; short press the "i" button.



ODO reset interface

◆ Light sensitivity

AL represents the light sensitivity. By pressing the "UP" or "DOWN" button, the sensitivity can be switched between OFF and 1-5 levels, with the default level 3; OFF represents: turning off the light sensor function. The default is OFF, short press the "i" key to confirm and enter the next setting interface.



Light sensitivity setting interface

◆ Backlight brightness

bL represents backlight brightness. Parameters 1, 2, and 3 can be set to indicate the backlight brightness. 1 is the darkest, 2 is the standard brightness, and 3 is the brightest. The default brightness of the display is 3. The backlight brightness parameters can be changed through the "UP" or "DOWN" button, short press the "i" button to confirm, long press the "i" button to confirm and exit the regular setting state.



Backlight brightness interface

◆ Toggle Unit

U represents the unit, 1 represents the imperial system, and 2 represents the metric system. The speed and mileage units can be converted through the "UP" or "DOWN" button, short press the "i" button to confirm, long press the "i" button to confirm and exit the general setting state. The default unit of the meter is 2 metric



Toggle Unit Interface

◆Automatic shutdown time Settings

ATF indicates the automatic shutdown time. You can set the automatic shutdown time of the display. 1 indicates 1min, 5min is the default shutdown time, and 10min is the longest shutdown time. Press the UP or DOWN button to change the automatic shutdown time parameters. Press and hold down the i button to confirm and exit the general setting.



Automatic shutdown time settings interface

◆Restore default settings

dEF stands for restoring default parameters. There are two ways to restore factory Settings:

1. Press UP or DOWN to switch Y/N. Y indicates that default parameters need to be restored, N indicates that default parameters do not need to be restored. If Y is selected, hold down i for more than 2 seconds to confirm.
2. On the startup password screen, hold down the i key for at least two seconds. The instrument will automatically start to restore the default Settings and display dEF-00, and automatically exit and return to the normal display interface after the default is restored.



Restore default settings interface

Wheel diameter speed limited parameter setting

Press and hold the "UP" and "DOWN" buttons for more than 2 seconds and lift them up to enter the regular setting state. Then press and hold the "i" and "DOWN" buttons at the same time for more than 2 seconds to enter the wheel diameter setting interface and speed limit setting interface.

◆Wheel diameter setting

LD indicates the wheel diameter setting. The wheel diameter setting range is 18inch to 29 inch. The default wheel diameter is 28inch. Press i to save the settings and go to the next interface.



Wheel diameter setting interface

◆Speed limited setting

LS indicates the rate limit setting. The value range is 12-99 km /H. The default rate limit is 45KM/H. Press i to save the settings and go to the next interface



Speed limited setting interface

Exit setup

In the setting state, press the "i" button (within 2 seconds) to confirm the input and save the current setting; Hold down the i button (more than 2 seconds) to save the current setting and exit the current setting state. Hold DOWN the Down button for more than 2 seconds to cancel the current operation and exit the setting. The current setting data is not saved.

■ If no operation is performed within one minute, the instrument automatically exits the setting state.