

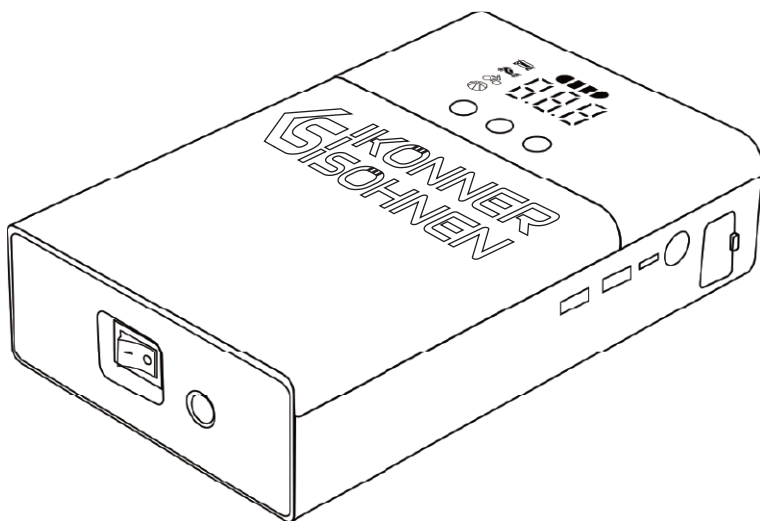
**Koniecznle zapoznaj się
przed rozpoczęciem pracy!**

Instrukcja obsługi
(instrukcja oryginalna)



Urządzenie rozruchowe z kompresorem

KS JSP-1200





Dziękujemy za wybranie produktów marki **Könnner & Söhnen**. Niniejsza instrukcja zawiera krótki opis zasad bezpieczeństwa, użytkowania i naprawy urządzenia. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na stronie oficjalnego producenta w zakładce „Wsparcie”: konner-sohnen.com/manuals

Możesz także przejść do zakładki WSPARCIE i pobrać instrukcja, skanując kod QR lub na oficjalnej stronie importera marki Könnner & Söhnen: www.konner-sohnen.com



Koniecznie zapoznaj się przed rozpoczęciem pracy!

Producent może wprowadzić pewne zmiany, które mogą być nie uwzględnione w niniejszej instrukcji, a mianowicie: Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do projektu i konstrukcji wyrobu. Obrazy i rysunki w instrukcji obsługi są schematyczne i mogą się różnić od rzeczywistych węzłów i napisów na produktach.

W końcowej części niniejszej instrukcji obsługi znajdują Państwo dane kontaktowe, z których można skorzystać w przypadku wystąpienia problemów. Wszystkie informacje w niej zawarte są najbardziej aktualne na moment druku.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Niedostosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała operatora lub osób postronnych.



WAŻNE!



Tak oznaczono korzystne informacje w czasie użytkowania agregatu.

URZĄDZENIE ROZRUCHOWE Z KOMPRESOREM

1

Urządzenie rozruchowe ma następujące funkcje:



Urządzenie rozruchowe



Ładowanie gadżetów



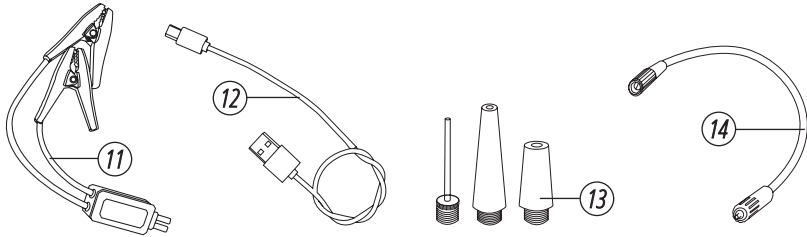
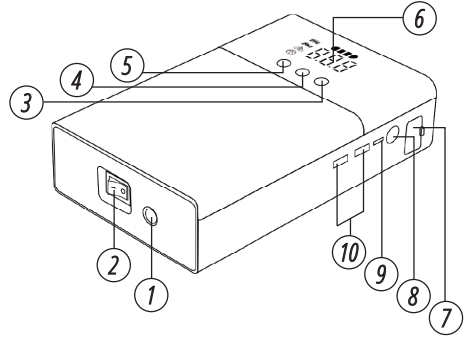
Funkcja sprężarki



Latarka awaryjna

Urządzenie rozruchowe KS JSP-1200 może szybko wspomóc akumulator samochodowy o napięciu 12 V. Nadaje się do samochodów z silnikami benzynowymi do 8,0 litrów i silnikami wysokoprężnymi do 4,0 litrów. Ze względów bezpieczeństwa nie należy używać urządzenia rozruchowego o niewystarczającej (niedostatecznej) mocy.

1. Złącze węży powietrznych
2. Włącznik kompresora
3. Przycisk zmniejszania poziomu ciśnienia
4. Przycisk wyboru trybu pracy
5. Przycisk zwiększania poziomu ciśnienia
6. Inteligentny wyświetlacz cyfrowy
7. Złącze DC/Złącze do podłączenia zacisków urządzenia rozruchowego
8. Przycisk zasilania
9. Złącze do ładowania urządzenia
10. Porty USB

**ZESTAW ZAWIERA:**

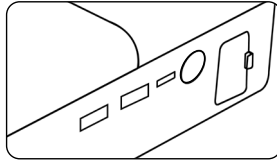
- Urządzenie rozruchowe
- Opakowania
- Instrukcja obsługi

11. Zaciski urządzenia rozruchowego
12. Kabel do ładowania USB
13. Dysze do pompowania + torba do przechowywania
14. Wąż do podłączenia sprężarki

**WAŻNE!**

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w wyposażeniu, projektowaniu i konstrukcji wyrobów. Rysunki w instrukcji są schematyczne i mogą różnić się od rzeczywistych węzłów i napisów na produkcie.

Parametry modelu KS JSP-1200	Znaczenie
Bateria	14000 mAh
Maks. ciśnienie pneumatyczne	150 psi
Wyjście USB	2x5V/2A
Wejście USB	5V/2A
Znamionowy prąd rozruchowy	600 A
Szczytowy prąd rozruchowy	1200 A
Czas ładowania urządzenia	4-5 godzin
Wymiary netto (DxSxW)	200×130×52 mm
Waga netto	1,45 kg
Temperatura pracy	(-20 °C) – (+60 °C)



JAK DZIAŁA LATARKA AWARYJNA LED?

Aby włączyć latarkę LED, naciśnij przycisk zasilania i przytrzymaj przez 3 sekundy. Naciskaj ten przycisk jeden po drugim, aby wybrać jeden z następujących trybów: ciągle świecenie, miganie lub sygnalizacja SOS. Aby wyłączyć latarkę LED, ponownie naciśnij przycisk zasilania i przytrzymaj przez 3 sekundy.

JAK URUCHOMIĆ SAMOCHÓD, JEŚLI AKUMULATOR SAMOCHODOWY SIĘ WYCZERPIE?

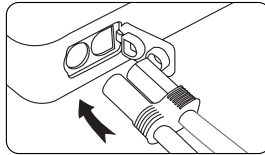


UWAGA!

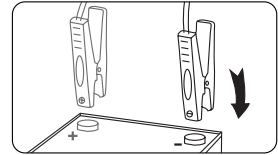


Urządzenie nadaje się tylko do akumulatorów 12V!

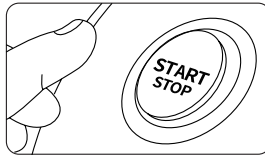
Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że poziom naładowania urządzenia wynosi ponad 20%.



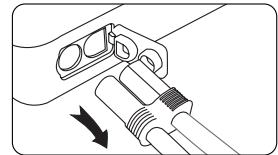
KROK 1: Zdejmij gumową zatyczkę i odpowiednio podłącz kabel startowy do złącza DC.



KROK 2: Podłącz zaciski do dodatnich i ujemnych końcówek biegunowych akumulatora samochodowego (czerwony oznacza zacisk dodatni, a czarny oznacza zacisk ujemny).



KROK 3: Uruchom silnik. Nie kręć rozrusznikiem dłużej niż 3 sekundy, zrób 1-minutową przerwę między próbami uruchomienia. Jest to potrzebne do schłodzenia akumulatora urządzenia rozruchowego.

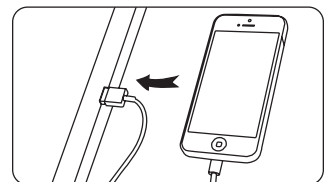
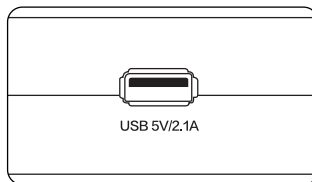


KROK 4: Najpierw odłącz kabel rozruchowy od złącza DC, a następnie zdejmij zaciski z końcówek biegunowych akumulatora samochodowego.

Po pomyślnym podłączeniu kontrolka świeci na zielono. Gdy lampka kontrolna świeci się na czerwono, oznacza to, że napięcie zasilania jest zbyt niskie lub zamieniono miejscami zaciski elektrody dodatniej i ujemnej.

FUNKCJA ŁADOWANIA GADŻETÓW:

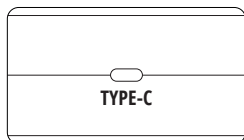
Podłącz kabel ładujący USB do wyjścia USB 5V/2A. Podłącz drugi koniec kabla ładującego do odpowiedniego gniazda ładowania smartfona lub innego gadżetu. Po podłączeniu kabla ładującego naciśnij przycisk SWITCH (wyłączenie urządzenia), aby naładować gadżet.



FUNKCJA ŁADOWANIA URZĄDZENIA:

Urządzenie jest wyposażone w zabezpieczenie przed przegrzaniem. Jeśli urządzenie się przegrzało, czerwona lampka kontrolna ciągle będzie się świecić, a częstotliwość brzęczyka będzie wynosić 2 dźwięki/s. Po usunięciu usterki sygnały dźwiękowe powrócą do normy. Temperatura ochrony na poziomie 80°C.

Urządzenie jest wyposażone w zabezpieczenie przed zbyt wysokim prądem. Jeśli zabezpieczenie zadziałało, urządzenie automatycznie się wyłączy, zaświeci się wskaźnik zabezpieczenia, a częstotliwość brzęczyka wyniesie 4 dźwięki/s. Po usunięciu usterki wskaźnik natychmiast powróci do normalnego stanu.

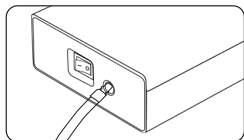


Do ładowania używaj adaptera o napięciu wyjściowym co najmniej 5 V/1 A lub lepiej 5 V/2 A. Może to być urządzenie do ładowania telefonu lub tabletu.

Podłącz kabel ładujący do odpowiedniej przejściówki i podłącz kabel do złącza USB Type-C.

Do ładowania używaj adaptera o napięciu wyjściowym co najmniej 5 V/1 A lub lepiej 5 V/2 A. Może to być urządzenie do ładowania telefonu lub tabletu.

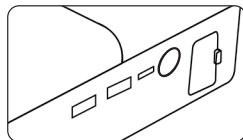
FUNKCJA SPRĘŻARKI POWIETRZA



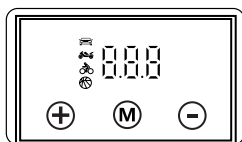
Podłączyć jeden koniec przewodu powietrza do specjalnego złącza na urządzeniu



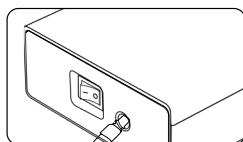
Zamocuj drugi koniec przewodu powietrza na złączce koła



Po podłączeniu przewodu powietrza naciśnij przycisk zasilania urządzenia



Naciśnij klawisz M na wyświetlaczu, aby wybrać tryb pracy



Przełącz przełącznik funkcji sprężarki w tryb pracy (automatycznie zatrzymuje się po osiągnięciu ustawionych parametrów)

UWAGI

5

1. Przed użyciem urządzenia dokładnie przeczytaj instrukcję.
2. Urządzenie nie może być używane zamiast akumulatora samochodowego.
3. Nie dopuszczaj dzieci i zwierząt do obszaru pracy urządzenia.
4. Używaj tylko do akumulatorów 12V.
5. Upewnij się, że zaciski i miejsca ich podłączenia są czyste. Nie łącz zacisków razem.
6. Nie używaj produktu w pobliżu substancji wybuchowych, gazów lub w zakurzonej otoczeniu.
7. Nie dopuszczaj do przegrzania urządzenia, nie używaj urządzenia w pobliżu ognia, nie pal w jego pobliżu, nie wystawiaj na działanie deszczu, nie zanurzaj w wodzie.
8. Temperatura przechowywania urządzenia nie powinna przekraczać 60°C.
9. Po pomyślnym uruchomieniu samochodu odłącz urządzenie rozruchowe od akumulatora na 30 sekund, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu.
10. Nie używaj kabla urządzenia rozruchowego do ładowania innych urządzeń.

11. Zabrania się ładowania produktu bez nadzoru.
12. Stosowanie zakresów prądów i napięć nieprzewidzianych w charakterystyce technicznej urządzenia może spowodować problemy z ładowaniem i rozładowaniem akumulatora, pogorszenie właściwości i parametrów. Jest to również niebezpieczne i może spowodować awarię urządzenia.
13. Jeśli urządzenie nie było używane przez ponad trzy miesiące, należy je naładować, aby zapewnić normalne działanie.
14. Zabrania się podejmowania jakichkolwiek działań, które mogą spowodować uszkodzenie mechaniczne.
15. Zabrania się samowolnego demontażu lub modyfikacji urządzenia.
16. Jeśli obudowa urządzenia jest spuchnięta, przecieka lub wydziela nieprzyjemny zapach, natychmiast przerwij korzystanie z urządzenia.
17. Jeśli zauważysz wyciek płynu z akumulatora, nie dotykaj go gołymi rękami. Jeżeli płyn dostanie się na skórę, natychmiast spłucz zimną bieżącą wodą z mydłem. Jeśli płyn dostanie się do oczu, płucz oczy przez co najmniej 10 minut czystą bieżącą wodą bez mydła. W razie potrzeby skonsultuj się z lekarzem.
18. Urządzenie jest wyposażone w akumulator litowy. Akumulator należy utylizować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
19. Podłączenie kabla rozruchowego należy wykonać zgodnie z instrukcją.
20. Zabrania się uruchamiania samochodu w trybie ciągłym! Przy standardowej mocy cykl rozruchowy nie powinien trwać dłużej niż 3 sekundy, a odstęp między cyklami nie powinien być krótszy niż 1 minuta. Nie uruchamiaj więcej niż 3 razy z rzędu.
21. Po uruchomieniu samochodu temperatura prądu rozruchowego wzrośnie. W takim przypadku przez co najmniej następne 8-10 minut urządzenie nie może być ładowane.
22. Ładuj tylko za pomocą dołączonego kabla ładowarki.
23. Nie ładuj urządzenia bezpośrednio po uruchomieniu akumulatora samochodowego.
24. Nie używaj urządzenia do jednoczesnego uruchamiania akumulatora pojazdu i ładowania wewnętrznego akumulatora urządzenia.

WARUNKI GWARANCJI

6

Termin gwarancji na sprzęt przy zakupie na paragon wynosi dwadzieścia cztery miesiące od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym, a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi dwanaście miesięcy od daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczętką sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

(Tłumaczenie deklaracji oryginalnej)

Nr. 158

Poniżej wymienione produkty zostały przetestowane zgodnie z obowiązującymi standardami i odpowiednimi Dyrektywami Unii Europejskiej: Dyrektywa EMC dotycząca Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/WE.

Producent: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy
Produkty: Urządzenie rozruchowe z kompresorem marki "Könner & Söhnen"
Typ/Model: KS JSP-1200

Deklaracja bazuje na przykładzie jednego egzemplarza z każdego typu produktów, nie implikuje oceny całej produkcji i nie wykorzystuje logotypu laboratorium testującego. Producent zapewnia, że cała seria danej produkcji odpowiada wzorcowemu egzemplarzowi zbadanemu i opisanemu w raporcie. Wszystkie raporty techniczne znajdują się w posiadaniu firmy i pozostają do dyspozycji uprawnionych jednostek.

Opis spełnia wymagania zawarte w: 2014/30/WE Dyrektywa EMC dotycząca Kompatybilności Elektromagnetycznej
EU RoHS 11/65/EU
2015/863/EU

Wykorzystane standardy: EN IEC 61000-6-3:2021
EN IEC 61000-6-1:2019
EN IEC 61000-3-2:2019+ A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019



23

Data wystawienia: 2023-08-10

Miejsce wystawienia: Düsseldorf

Dyrektor generalny: Fomin P. *P. Fomin*

DIMAX
International
GmbH

Steuer-Nr.: 103 5722 2493
USt-IdNr.: DE29617274

My, firma Dimax International GmbH, niniejszym deklarujemy, iż powyższa informacja odpowiada wymogom Parlamentu Europejskiego, jego Dyrektywom: 2014/30/WE Dyrektywa EMC dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej z dnia 26 Lutego 2014 roku. Za używanie powyższego znaku CE odpowiada producent. Po realizacji Deklaracji Zgodności WE oraz dostosowaniu się do odpowiednich Dyrektyw WE.

KONTAKT

Deutschland:

DIMAX International GmbH Flinger
Broich 203 -FortunaPark- 40235
Düsseldorf, Deutschland
www.koenner-soehnen.com

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International Poland Sp.z o.o.
Polska, Warczawska,
306B 05-082 Stare Babice,
info.pl@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.com

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47,
02222, м. Київ, Україна
sales@ks-power.com.ua
www.konner-sohnen.com