

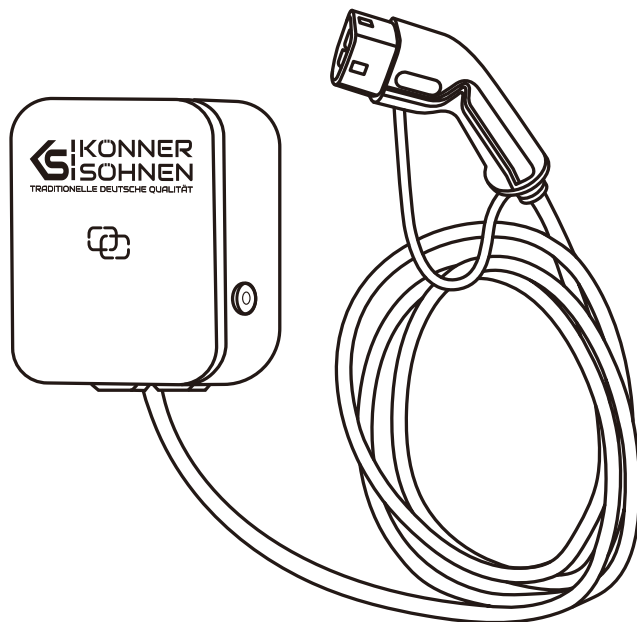
**Koniecznle zapoznaj się
przed rozpoczęciem pracy!**

Instrukcja obsługi
(instrukcja oryginalna)



Stacja ładowania samochodów elektrycznych

KS P32/1
KS P16/3
KS P32/3





Sprzęt musi być zainstalowany przez elektryka z odpowiednimi uprawnieniami do instalacji sprzętu! Sprzęt bez odpowiednich dokumentów instalatora nie podlega gwarancji. W przypadku zgłoszenia usterki sprzętu należy dostarczyć wypełnioną kartę gwarancyjną wraz z dowodem zakupu oraz przedstawić wypełnioną tabelę na końcu instrukcji.



Điękujemy za wybranie produktów marki **Könnér & Söhnen®**. Niniejsza instrukcja zawiera krótki opis zasad bezpieczeństwa, użytkowania i naprawy urządzenia. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na stronie oficjalnego producenta w zakładce „Wsparcie”: konner-sohnen.com/manuals

Możesz także przejść do zakładki WSPARCIE i pobrać instrukcja, skanując kod QR lub na oficjalnej stronie importera marki **Könnér & Söhnen®**: www.konner-sohnen.com



Koniecznle zapoznaj się przed rozpoczęciem pracy!

Producent może wprowadzić pewne zmiany, które mogą być nie uwzględnione w niniejszej instrukcji, a mianowicie: Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do projektu i konstrukcji wyrobu. Obrazy i rysunki w instrukcji obsługi są schematyczne i mogą się różnić od rzeczywistych węzłów i napisów na produktach.

W końcowej części niniejszej instrukcji obsługi znajdują Państwo dane kontaktowe, z których można skorzystać w przypadku wystąpienia problemów. Wszystkie informacje w niej zawarte są najbardziej aktualne na moment druku.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Niedostosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.



WAŻNE!



Tak oznaczono korzystne informacje w czasie użytkowania agregatu.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

1

INSTALACJA

- Stacja ładowania samochodów elektrycznych powinna być zainstalowana na powierzchni z twardych, niepalnych materiałów.
- Stacje ładowania samochodów elektrycznych nie można instalować w miejscach, w których znajduje się gaz wybuchowy.
- Nie pozostawiaj łatwopalnych i wybuchowych substancji w pobliżu stacji ładującej.
- Stację ładowania samochodów elektrycznych należy montować w miejscu, w którym nie występują przewodzące płyty oraz gazy lub opary niszczące izolację. Stacja powinna być chroniona przed deszczem, wilgocią i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Stacja ładowania samochodów elektrycznych powinna być zainstalowana w miejscu bez silnych wibracji, które mogą spowodować uszkodzenie elementów stacji.
- Stacja ładująca powinna być zainstalowana pionowo, aby zapewnić dobrą wentylację i odprowadzanie ciepła.
- Miejsce instalacji powinno znajdować się powyżej poziomu gruntu i w razie potrzeby, aby zapobiec przedostawianiu się wilgoci do stacji, należy zainstalować odpływ wody typu drenażowego i tym podobne.
- Instalacja i podłączenie instalacji elektrycznej musi być wykonane przez wykwalifikowanego elektryka zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby należy uzyskać pozwolenie na instalację, jeśli wymaga tego prawo.
- Podczas montażu, aby zapobiec porażeniu prądem, należy upewnić się, że zasilanie jest całkowicie wyłączone.
- Zacisk PE (uziemienie) stacji ładującej musi być odpowiednio podłączony do uzziemienia.
- Kabel ładowania stacji musi być odpowiednio zamocowany, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

- Nie pozostawiaj metalowych przedmiotów wewnątrz stacji ładującej, które mogą spowodować zwarcie, pożar lub awarię elementów stacji.
- Kabel zasilający stacji ładującej musi być odpowiednio podłączony do terminala wejściowego stacji, aby zapobiec przegrzaniu i uszkodzeniu stacji.

EKSPLOATACJA

- Osoby korzystające ze stacji muszą być świadome zasad korzystania ze stacji oraz przestrzegać wszystkich środków bezpieczeństwa i obowiązujących przepisów.
- W przypadku jakichkolwiek sytuacji awaryjnych (takich jak pożar, dym, powódź itp.) nie wolno używać stacji ładującej.
- Surowo zabrania się używania stacji ładującej, jeśli wtyczka ładująca, kabel ładujący lub sama stacja są uszkodzone mechanicznie, mocno zabrudzone, zalane wodą, narażone na działanie łatwopalnych, żrących chemikaliów i tym podobnych.
- Podczas ładowania wyłącz zasilanie pojazdu elektrycznego i zaciągnij hamulec ręczny.
- Nie można wprowadzać zmian w urządzeniu.
- Przed użyciem stacji należy sprawdzić, czy kabel i wtyczka nie są uszkodzone lub zanieczyszczone.
- Podczas podłączania i odłączania pojazdu elektrycznego pociągnij za wtyczkę, a nie za kabel.
- Nie ładuj w deszczową i burzową pogodę.

KONSERWACJA

- Stacja ładująca musi być sprawdzona przed każdym użyciem pod kątem ewentualnych uszkodzeń.
- Regularna kontrola działania stacji, w tym elementów zabezpieczających, musi być przeprowadzana przez wykwalifikowanego elektryka posiadającego odpowiednie uprawnienia w terminach określonych obowiązującymi przepisami.

TRYB ŁADOWANIA

2

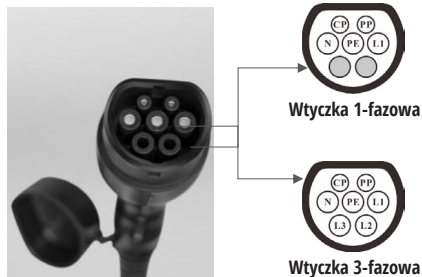
Tryb ładowania produktów serii KS P to Tryb 3

Tryb 3 to sposób podłączenia pojazdu elektrycznego do urządzeń zasilania prądem zmiennym podłączonych na stałe do sieci prądu przemiennego, z funkcją CP (Control pilot), do przesyłania dozwolonych parametrów ładowania do pojazdu elektrycznego.

PODŁĄCZENIE DO ŁADOWANIA

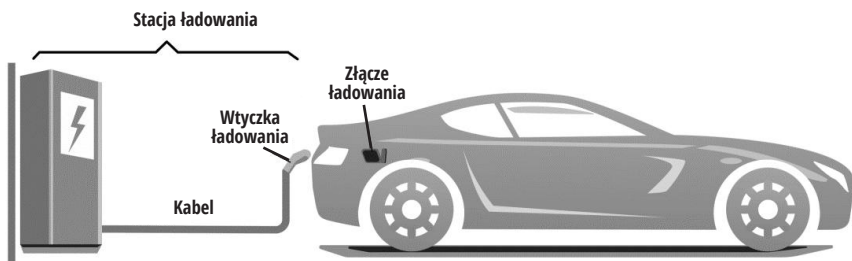
Stacje ładowania są zgodne z normą EN IEC 61851-1:2019.

Podłączanie pojazdu elektrycznego do sieci elektrycznej za pomocą kabla i złącza pojazdu na stałe podłączonego do stacji ładowania pojazdu elektrycznego.



INTERFEJS ŁADOWANIA

- Wtyczka ładowania modeli KS P jest zgodna z normą IEC 62196-2, wtyk męski typu 2.



Model	KS P32/1	KS P16/3	KS P32/3
Liczba faz	1	3	3
Napięcie nominalne, V	230	400	400
Prąd nominalny, A	32	16	32
Moc wyjściowa, kW	7	11	22
Długość kabla ładującego, m	5	5	5
Zalecany kabel zasilający (miedziany), mm ²	3x4 3x6	5x4 5x6	5x4 5x6
Terminal wejściowy	L/N/PE	L1/L2/L3/N/PE	
Typ połączenia ładowania	Typ 2	Typ 2	Typ 2
Wymiary (DxSxW), mm	450x380x150	450x380x150	450x380x150
Waga, kg	6	6	6
Klasa ochrony	IP65	IP65	IP65

Funkcja	Opis
Tryb ładowania	Tryb 3
Lokalna kontrola	„podłącz i ładuj” lub „zarządzanie kartą”
Wskaźniki świetlne	Panel LED wskazują 9 stany
Interfejs	Bluetooth
Wbudowana ochrona	Zabezpieczenie przed przepięciem, przegrzaniem, spadkiem napięcia, przecięciem, zwarcie, uziemieniem dla układu sieciowego TN (TN-C, TN-S i TN-C-S)
RCMU (urządzenie sterujące prąd różnicowy)	Tak

MIEJSCE INSTALACJI: Wewnątrz lub na zewnątrz, dobra wentylacja, brak gazów palnych, wybuchowych

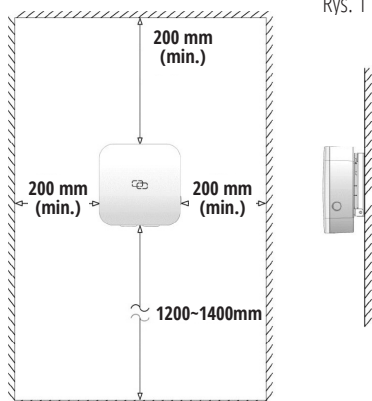
KABEL DO ŁADOWANIA: 5m (standardowa konfiguracja).

TYP INSTALACJI: Na ścianie.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE MIEJSCA INSTALACJI

Gdy stacja ładująca jest przymocowana do ściany, minimalne wymagania dotyczące innych przedmiotów pokazano na rys. 1.

Zaleca się zainstalowanie stacji ładującej w miejscu o dobrej wentylacji, bez bezpośredniego nasłonecznienia oraz w miejscu osłoniętym od wiatru i deszczu. Aby zapewnić dobrą wentylację, należy ustawić stację ładującą pionowo i pozostawić dużo miejsca wokół.



Rys. 1

NARZĘDZIA INSTALACYJNE

	Multimetr	Służy do sprawdzania połączeń elektrycznych i pomiaru napięcia
	Elektryczna wiertarka udarowa	Służy do wiercenia otworów do montażu w ścianie
	Klucz	Do dokręcania śrub
	Szczypce ukośne	Do cięcia kabla
	Stripper	Do ściągania izolacji z przewodów,
	Szczypce	Do zaciskania
	Wkrętak krzyżakowy	Do zaciskania

SYSTEM ZASILANIA

6

TN - „T” – oznacza, że przewód neutralny zasilacza jest uziemiony.

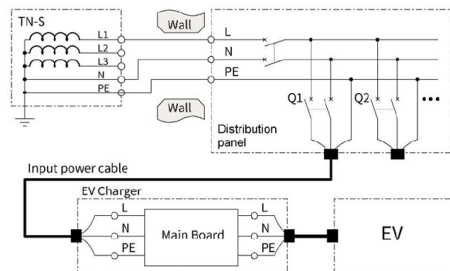
„N” – uziemienie jest dostarczane z sieci elektrycznej oddzielnie do przewodu zerowego (TN-S) lub razem z przewodem zerowym (TN-C).

PE – ochronny przewód uziemiający.

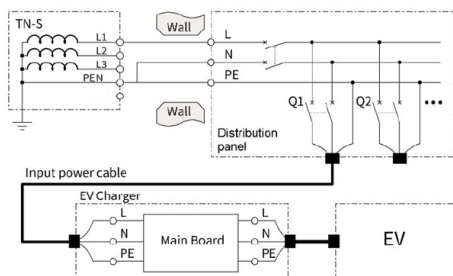
PEN – połączony przewód uziemienia ochronnego i przewodu neutralnego.

Produkty serii KS P są przeznaczone do instalacji w systemach zasilania z uziemieniem.

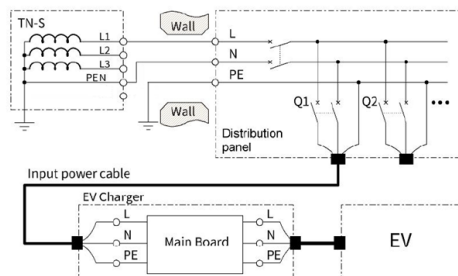
a). Podłączenie do systemu zasilania TN-S.



b). Podłączenie do systemu zasilania TN-C.



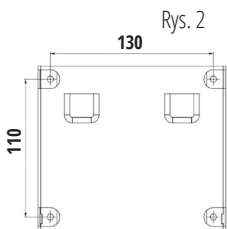
c). Podłączenie do systemu zasilania TT wymaga zainstalowania uziemienia.



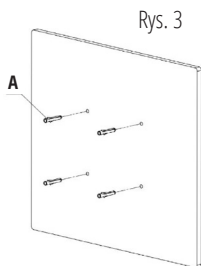
ETAPY INSTALACJI:

Zamontuj stację ładującą na ścianie, wykonując następujące kroki.

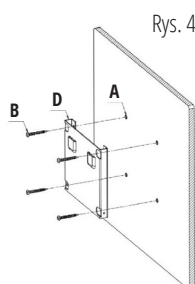
KROK 1. WIERCENIE. Wywierć w ścianie 4 otwory o średnicy 6 mm o głębokości co najmniej 50 mm w celu zamontowania wspornika ściennego (rys. 2).



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

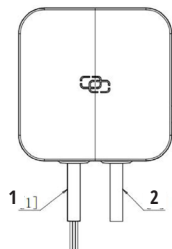
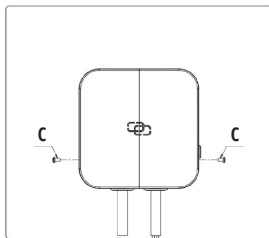
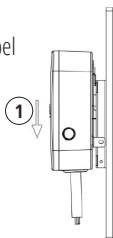
KROK 2. ZAMOCUJ SKRZYŃKĘ NAŚCIENNĄ. Jak pokazano na rys. 3 i rys. 4, zainstaluj wspornik ścienny.

Jak pokazano na rysunku 4, zamontuj skrzynkę ścienną na wsporniku ściennym D.

KROK 3. PODŁĄCZANIE KABLI.

Jak pokazano na rys. 5, podłącz kabel zasilający i kabel ładujący do odpowiedniego złącza.

1. Wejściowy przewód zasilający
 2. Przewód ładujący
- Instalacja zakończona.



Rys. 5

PUSTE GNIAZDO**7**

Puste gniazdo na wtyczkę typu 2 jest dołączone do stacji ładującej. Puste gniazdko powinno być zainstalowane w dogodnym miejscu w pobliżu stacji ładowania. Gdy stacja ładująca jest w trybie gotowości, włóż wtyczkę ładującą do pustego gniazdka, aby chronić ją przed uszkodzeniem.

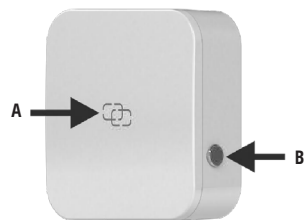
EKSPLLOATACJA**8****WŁĄCZ ZASILANIE**

Po zainstalowaniu i potwierdzeniu stacji ładującej włącz zasilanie. Zaświeci się lampka kontrolna, a stacja ładująca przejdzie w tryb gotowości.

a). Wskaźniki świetlne A: służą do wyświetlania stanu systemu.

Włączanie i kończenie procesu ładowania na różne sposoby (ustawiane w ustawieniach stacji)

1. Karta: Przesuń kartę po obszarze karty aby rozpocząć lub zatrzymać ładowanie.
2. Przycisk sterowania ładowaniem: rozpocznij lub zatrzymaj ładowanie, naciskając przycisk.

**WSKAŹNIKI LED**

Wskaźniki LED na panelu służą do wskazania stanu stacji ładującej, a różne kombinacje wskaźników opisano poniżej.

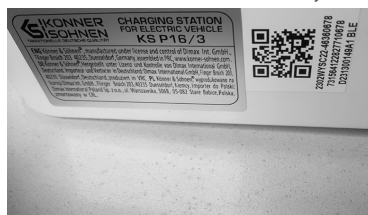
Wskaźnik kolor	Opis
Czerwono-zielono-niebieski:	Zasilanie diody LED jest włączone do samokontroli
Zielony	Włączony: stan gotowości
Niebieski	W zestawie: podłączony do pojazdu elektrycznego Migotanie: stan rozpoczęcia ładowania Zasilanie diody LED jest włączone: stan ładowania
Fioletowy	Migotanie: stan zakończenia ładowania
Czerwono-żółty (na przemian)	Stan usterki (więcej w rozdziale 9)
Czerwono-niebieski (na przemian)	Status aktualizacji

ROZPOCZNIJ ŁADOWANIE

- Zaparkuj samochód elektryczny w strefie ładowania, wyłącz go i zaciągnij hamulec postojowy.
- Wyjmij wtyczkę ładowania z gniazda stacji ładującej.
- Jak pokazano na rys. 6, włóż wtyczkę ładowania do gniazda ładowania samochodu elektrycznego, a dioda CONNECT (połączenie) stacji ładującej zaświeci się.
- W przypadku ładowania w trybie „Plug and Charge” proces ładowania rozpocznie się automatycznie po podłączeniu pojazdu elektrycznego.
- W przypadku trybu „Scan QR Code” postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu po podłączeniu wtyczki ładującej do gniazda ładowania pojazdu elektrycznego. Proces ładowania rozpoczyna się od zeskanowania kodu QR w aplikacji (Rys. 7).



Rys. 6



Rys. 7



UWAGA!



- Aby ładować za pomocą kodu QR, musisz pobrać i zainstalować aplikację WE E-Charge.
- Zeskanuj kod QR po prawej stronie, aby pobrać aplikację WE E-Charge na telefon z systemem Android.
- Wyszukaj WE E-Charge w APP Store, aby zainstalować wersję aplikacji na iOS.

WE E-CHARGE APP



ZAKOŃCZENIE ŁADOWANIA

- Stacja ładująca automatycznie przestanie ładować, gdy samochód elektryczny zostanie w pełni naładowany.
- W przypadku stacji ładującej w trybie „Plug and Charge” można ręcznie zakończyć ładowanie w następujący sposób: nacisnąć przycisk odblokowania samochodu elektrycznego, pojazd przerwie ładowanie (wymaga otwarcia samochodu elektrycznego) lub bezpośrednio odłączyć wtyczkę ładowania z pojazdu elektrycznego. Gdy wskaźnik „ładowania” zgaśnie, proces ładowania zostanie zakończony.
- W trybie stacji ładującej „Swipe Card” przesunij kartę ponownie, gdy wskaźnik „Charging” zgaśnie, proces ładowania zostanie zakończony.
- W trybie „Skanuj kod QR” naciśnij przycisk zakończenia ładowania w APLIKACJI, ładowanie zostanie zatrzymane.
- Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę ładującą od samochodu elektrycznego.

AWARYJNE ZATRZYMANIE ŁADOWANIA

a). Zatrzymanie awaryjne: w dowolnym momencie, w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia (takiego jak pożar, dym, nietypowy hałas, wnikanie wody itp.), aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste, naciśnij czerwony przycisk „Zatrzymanie awaryjne” na stacji ładującej, aby zatrzymać proces ładowania.

b). Automatyczne zatrzymanie z powodu błędu: zatrzymanie z powodu błędu zainicjowane przez stację ładującą.

USUWANIE USTEREK

9

Usterka	Kod usterki	Wariant rozwiązywania
Wszystkie diody LED nie świecą	-	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy do stacji dochodzi prąd; • Sprawdź, czy wyłącznik bezpieczeństwa zadziałał, włącz go po rozwiązaniu problemu; • Sprawdź połączenia kabli zasilających i rozwiąż problemy, jeśli zostaną znalezione.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×1 • Żółty: miga×1 	Kod błędu 11: Anomalia napięcia CP (anomalia napięcia Control Pilot)	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź wtyczkę i gniazdo do ładowania samochodu elektrycznego • Odłącz i ponownie podłącz wtyczkę ładowania.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×1 • Żółty: miga×3 	Kod błędu 13: Zmniejszone napięcie zasilania	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź połączenie kabla zasilającego. • Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest normalne.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×1 • Żółty: miga×4 	Kod błędu 14: Zawyżone napięcie zasilania	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź połączenie kabla zasilającego. • Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest normalne.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×1 • Żółty: miga×5 	Kod błędu 15: Zabezpieczenie przed przegrzaniem	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy stacja ładująca jest zamknięta lub zainstalowana w środowisku o wysokiej temperaturze.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×1 • Żółty: miga×7 	Kod błędu 17: Ochrona przed dotknięciem lub uszkodzeniem izolacji	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy wtyczka ładowania i jej kabel nie są uszkodzone lub mokre.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×1 • Żółty: miga×8 	Kod błędu 18: Obniżenie mocy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy wtyczka ładowania i jej kabel nie są uszkodzone lub mokre.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×1 • Żółty: miga×9 	Kod błędu 19: Przebiegnięcie prądu na wyjściu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy wtyczka ładowania jest prawidłowo podłączona. • Sprawdź, czy ładowarka pokładowa (OBC) samochodu elektrycznego działa prawidłowo.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×2 • Żółty: miga×1 	Kod błędu 21: Przekroczono czas oczekiwania na odpowiedź samochodu elektrycznego	<ul style="list-style-type: none"> • Akumulator samochodu elektrycznego jest naładowany. Lub złącze ładowania nie jest prawidłowo podłączone. • Odłącz i ponownie podłącz wtyczkę ładowania.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×2 • Żółty: miga×2 	Kod błędu 22: Pojazd elektryczny nie jest obsługiwany	<ul style="list-style-type: none"> • Ten pojazd elektryczny nie spełnia norm IEC i nie można go naładować.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×2 • Żółty: miga×3 	Kod błędu 23: Zacinanie się przełącznika	<ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie jest uszkodzone i wymaga naprawy.

Usterka	Kod usterki	Wariant rozwiązywania
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×2 • Żółty: miga×4 	Kod błędu 24: Awaria RCD	<ul style="list-style-type: none"> • Urządzenie jest uszkodzone i wymaga naprawy.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: OFF • Żółty: ON 	Kod błędu 25: Błąd uziemienia	<ul style="list-style-type: none"> • Stacja ładowująca nie jest uziemiona; należy sprawdzić kabel wejściowy zasilania.
<ul style="list-style-type: none"> • Czerwony: miga×2 • Żółty: miga×6 	Kod błędu 26: Upływ prądu	<ul style="list-style-type: none"> • Kabel uziemiający ma prąd upływu, a ładowarka musi zostać ponownie uruchomiona

KONSERWACJA

10

Aby zapewnić długoterminową stabilną pracę sprzętu, należy regularnie konserwować sprzęt zgodnie ze środowiskiem pracy.

- Część elektryczna sprzętu jest obsługiwana tylko przez osoby z odpowiednim przeszkoleniem zawodowym i zgodnie z obowiązującymi przepisami i terminami kontroli.
- Upewnij się, że sprzęt jest dobrze uziemiony i bezpieczny.
- Sprawdź, czy istnieje potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa wokół urządzenia, na przykład, czy w pobliżu stacji ładowującej znajdują się przedmioty o wysokiej temperaturze, żrące lub łatwopalne i wybuchowe.
- Sprawdź stan styków zacisków zasilania stacji pod kątem oznak przegrzania.

WARUNKI GWARANCJI

11

Termin gwarancji na sprzęt przy zakupie na paragon wynosi dwadzieścia cztery miesiące od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym, a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi dwanaście miesięcy od daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczęcią sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej.



Sprzęt musi być zainstalowany przez elektryka z odpowiednimi uprawnieniami do instalacji sprzętu! Sprzęt bez odpowiednich dokumentów instalatora nie podlega gwarancji. W przypadku zgłoszenia usterki sprzętu należy dostarczyć wypełnioną kartę gwarancyjną wraz z dowodem zakupu oraz przedstawić wypełnioną tabelę na końcu instrukcji.



Data instalacji	
Organizacja	
Instalator	
Oraz ewentualne pozwolenia (jeśli są wymagane danym regionie)	



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

(Tłumaczenie deklaracji oryginalnej)

Nr. 146

Wymienione poniżej produkty zostały przez nas przetestowane pod kątem zgodności z określonymi standardami i uznane za zgodne z poniższymi dyrektywami i normami

Producent: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy
Produkty: Stacja ładowania samochodów elektrycznych marki „Könner & Söhnen”
Typ/Model: KS P32/1, KS P16/3, KS P32/3

Deklaracja bazuje na przykładzie jednego egzemplarza z każdego typu produktów, nie implikuje oceny całej produkcji i nie wykorzystuje logotypu laboratorium testującego. Producent zapewnia, że cała seria danej produkcji odpowiada wzorcowemu egzemplarzowi zbadanemu i opisanemu w raporcie. Wszystkie raporty techniczne znajdują się w posiadaniu firmy i pozostają do dyspozycji uprawnionych jednostek.

Opis spełnia wymagania zawarte w: DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY 2014/53/UE W SPRAWIE HARMONIZACJI USTAWODAWSTW PAŃSTW CZŁONKOWSKICH DOTYCZĄCYCH UDOSTĘPNIANIA NA RYNKU URZĄDZEŃ RADIOWYCH
Dyrektywa 2011/65/UE (RoHS) ze zmianami wprowadzonymi Dyrektywą (UE) 2015/863 Rozporządzenie UE nr 1907/2006 w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

Wymagania	Standard
Zdrowie i bezpieczeństwo (Artykuł 3.1 a)	EN IEC 61851-1:2019, EN 62311:2020, EN 50364: 2018, EN 50665:2017
Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) (Artykuł 3.1 b)	EN 301 489-1 V2.2.3, EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.2.4, EN IEC 61851-21-2:2021, EN IEC 61000-6-1:2019, EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-3:2021, EN IEC 61000-6-4:2019, IEC 61000-3-12:2011, EN 61000-3-12:2011, IEC 61000-3-11:2017, EN 61000-3-11:2000
Aspekty radiowe (Artykuł 3.2)	EN 300 328 V2.2.2 EN 300 330 V2.1.1

Jednostką notyfikowaną odpowiedzialną za wydawanie certyfikatów zgodności z Dyrektywą 2014/53/UE dla modeli KS P32/1, KS P16/3, KS P32/3 jest Centrum Technologiczne LGAI, S.A. (APPLUS), Campus UAB – Ronda de la Font del Carm s/n 08193 Bellaterra (Barcelona), Tel. +34 93 567 20 00, www.applus.com. Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0370



21

Data wystawienia: 2023-02-02

Miejsce wystawienia: Düsseldorf

Dyrektor generalny: Fomin P. *P. Fomin*

DIMAX
International
GmbH

Steuer-Nr: 103 5722 2493
USt-Id-Nr: DE296177274

My, firma DIMAX INTERNATIONAL GmbH, oświadczamy, że powyższe jest zgodne z dyrektywami Parlamentu Europejskiego i Rady, a mianowicie Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych oraz Dyrektywą 2011/65/UE (RoHS) zmienioną Dyrektywą (UE) 2015/863. Powyższy znak CE może być używany na odpowiedzialność producenta. Po realizacji Deklaracji Zgodności WE oraz dostosowaniu się do odpowiednich Dyrektyw WE.

KONTAKT

Deutschland:

DIMAX International GmbH
Flinger Broich 203 -FortunaPark-
40235 Düsseldorf, Deutschland
www.koenner-soehnen.com

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International
Poland Sp.z o.o.

Polska, Warczawska,
306B 05-082 Stare Babice,
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47, 02222,
м. Київ, Україна

sales@ks-power.com.ua
