



K&S|BASIC

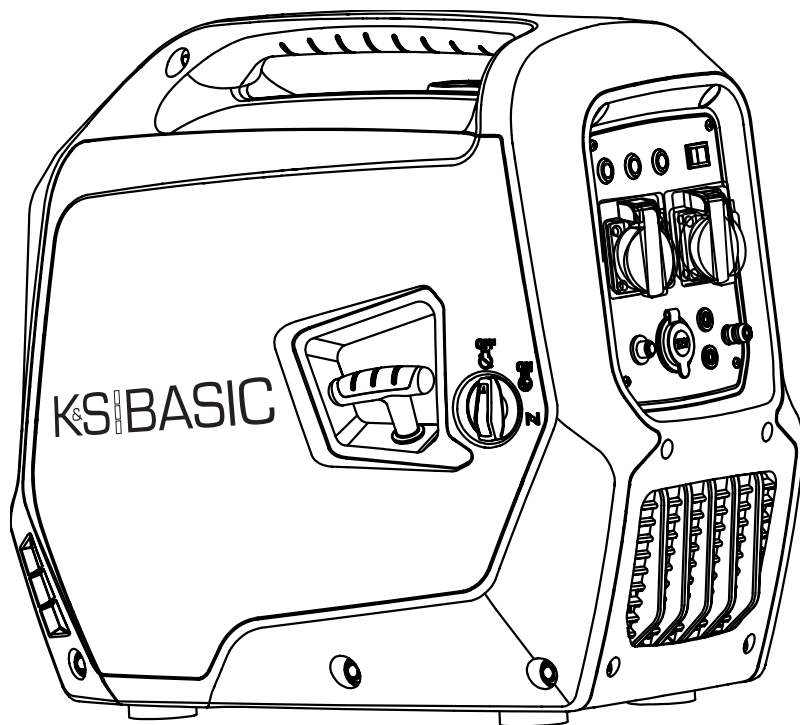
SIMPLE ENERGY

**Generator inwertorowy w
wyciszzonej obudowie**

KSB 21i S

KSB 30i S

KSB 40iE S





Dziękujemy za wybranie produktów marki **K&S Basic®**. Niniejsza instrukcja zawiera krótki opis zasad bezpieczeństwa, użytkowania i naprawy urządzenia. Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na stronie oficjalnego producenta w zakładce „Wsparcie”: **konner-sohnen.com/manuals**

Możesz także przejść do zakładki WSPARCIE i pobrać pełną wersję instrukcji, skanując kod QR lub na oficjalnej stronie importera marki **K&S Basic®**: **www.konner-sohnen.com**



Dbamy o środowisko, dlatego uważamy, że wskazane jest oszczędzanie zużywanego papieru, co powoduje, że w wersji drukowanej prezentujemy wyłącznie zwięzły opis najważniejszych części.



Przed użyciem należy przeczytać pełną wersję instrukcji!



Producent generatora może wprowadzić pewne zmiany, które mogą być nie uwzględnione w niniejszej instrukcji, a mianowicie: Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do projektu i konstrukcji wyrobu. Obrazy i rysunki w instrukcji obsługi są schematyczne i mogą się różnić od rzeczywistych węzłów i napisów na produktach.

W końcowej części niniejszej instrukcji obsługi znajdują Państwo dane kontaktowe, z których można skorzystać w przypadku wystąpienia problemów. Wszystkie informacje w niej zawarte są najbardziej aktualne na moment druku.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Niedostosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.



WAŻNE!



Tak oznaczono korzystne informacje w czasie użytkowania agregatu.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

1

Nie należy używać generatora w słabo wentylowanych pomieszczeniach, zabronione jest również wykorzystanie urządzenia w warunkach nadmiernej wilgotności, w tym w przypadku stojącej wody w pomieszczeniu, jak również na mokrej glebie (nie należy pozostawiać urządzenia na deszczu, śniegu). Nie jest dozwolone wystawianie urządzenia na bezpośrednie światło słoneczne na dłuższy czas. Generator powinien być ustawiony na równej twardej powierzchni z dala od łatwopalnych cieczy/gazów (min. 1 m). Montuj generator na odległości nie mniejszej niż 1 m od przedniego panelu sterowania i nie mniejszej niż 50 cm z każdej strony, łącznie z górną częścią generatora. Nie można dopuszczać do miejsca korzystania z urządzenia osób postronnych, dzieci, zwierząt. Należy zakładać obuwie ochronne i rękawice.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Podczas instalowania generatora należy zwrócić uwagę na moc urządzeń elektrycznych i ich prąd rozruchowy, który może kilkakrotnie przekraczać znamionowy. Generator nie może pracować w trybie przeciążenia podczas uruchamiania urządzeń z prądem rozruchowym, który jest wyższy niż maksymalna moc generatora.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Ponieważ spaliny zawierają toksyczny dwutlenek węgla (CO₂) i tlenek węgla (CO), które zagrażają życiu, surowo zabrania się umieszczania generatora w budynkach mieszkalnych, pomieszczeniach połączonych z budynkami mieszkalnymi wspólną wentylacją, innych pomieszczeniach, z których spaliny mogą przedostawać się do pomieszczeń mieszkalnych.

**UWAGA – OSTROŻNIE!**

Urządzenie wytwarza energię elektryczną. Należy przestrzegać zasady bezpieczeństwa aby uniknąć porażenia prądem.

**WAŻNE!**

Generator podłączamy zgodnie z zastosowanym podłączeniem naszej instalacji IT lub TN, w zależności od potrzeby a także w zależności od zastosowania i zbudowanego systemu jest konieczne uziemienie i dodatkowe środki ochronne, takie jak kontrola izolacji lub ochrona przed przypadkowym dotknięciem (urządzenie zabezpieczające).

Schemat uzwojenia generatora powinien odpowiadać zasadom montażu i wymogom zasad bezpieczeństwa. Generatory K&S Basic zostały od początku zbudowane jako system IT z podstawową ochroną poprzez izolację niebezpiecznych części przewodzących prąd zgodnie z DIN VDE 0100-410. Obudowa generatora jest izolowana od przewodzących prąd przewodów L i N. We wszystkich przypadkach oprócz systemu IT z izolowanym przewodem neutralnym i wyrównaniem potencjałów konieczne jest uziemienie generatora. W systemie IT z uziemieniem konieczne jest użycie urządzenia do kontroli izolacji. Więcej informacji na temat korzystania z generatora w systemach IT i TN można znaleźć na naszej stronie internetowej lub uzyskać od naszego wsparcia technicznego. Wszystkie urządzenia elektryczne, kable oraz izolacje, które są uszkodzone lub zniszczone, należy wymienić. Należy również wymienić zniszczone, uszkodzone lub skorodowane złącze.

**WAŻNE!**

Zabronione jest podłączanie do generatora urządzeń zdolnych do generowania impulsów prądowych i kierowania energią do generatora (stabilizatory napięcia, urządzenia z hamulcami elektronicznymi, on-grid, falowniki hybrydowe itp.).

Generator i odbiorcy energii elektrycznej tworzą zamknięty system, którego elementy wpływają na siebie nawzajem. Taki system różni się czysto fizycznie od sieci publicznej, ponieważ czynniki takie jak nierównoważone obciążenie faz i nieliniowe zużycie prądu przez odbiorców energii elektrycznej mają znacznie większy wpływ i mogą spowodować uszkodzenie samego generatora, a także podłączonych odbiorników energii elektrycznej.

**UWAGA – OSTROŻNIE!**

Urządzenie powinno być używane wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. Korzystanie z urządzenia w sposób niezgodny z przeznaczeniem pozbawia kupującego prawa na bezpłatną naprawę gwarancyjną.

**WAŻNE!**

Nie wolno pracować z generatorem, jeśli jesteś zmęczony, jesteś pod wpływem silnych leków, narkotyków lub alkoholu. Podczas pracy zmęczenie może być przyczyną poważnych obrażeń.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS PRACY Z GENERATOREM BENZYNOWYM

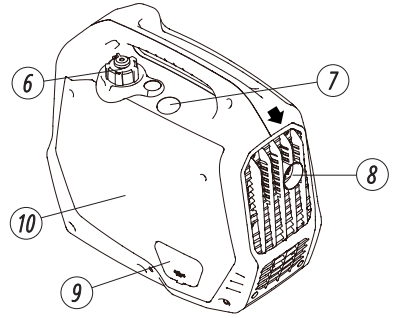
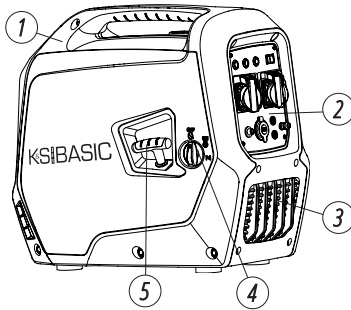
1.2

Nie zaczynaj pracy z generatorem przy podłączonym obciążeniu! Przed zatrzymaniem generatora wyłącz wszystkie urządzenia! **Zalecane wykorzystanie benzyny bezołowiowej.** Używanie nafty lub innego paliwa jest zabronione. To może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Przed rozpoczęciem pracy z generatorem musisz się dowiedzieć, w jaki sposób odbywa się awaryjne wyłączenie generatora. Nie wolno wlewać paliwa przy pracującym generatorze.

**UWAGA – OSTROŻNIE!**

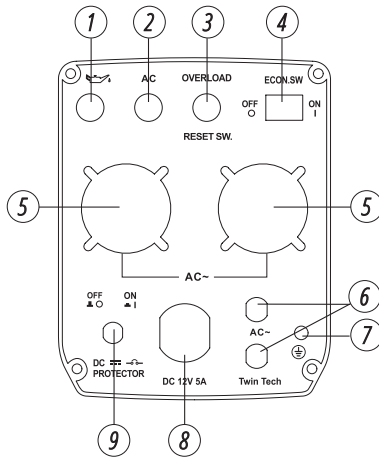
Paliwo zanieczyszcza środowisko, ziemię i wody gruntowe. Należy unikać i nie doprowadzać do wycieku benzyny ze zbiornika!

MODEL KSB 21i S



1. Uchwyt transportowy
2. Panel sterowania
3. Kratka wentylacyjna
4. Przełącznik 3 w 1
5. Rozrusznik ręczny

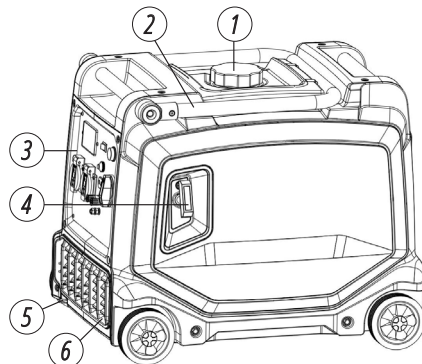
6. Zatyczka wentylacyjna korka wlewu paliw
7. Pokrywa konserwacyjna świecy zapłonowej
8. Tłumik
9. Pokrywa konserwacyjna (do wymiany oleju silnikowego)
10. Pokrywa serwisowa filtra powietrza

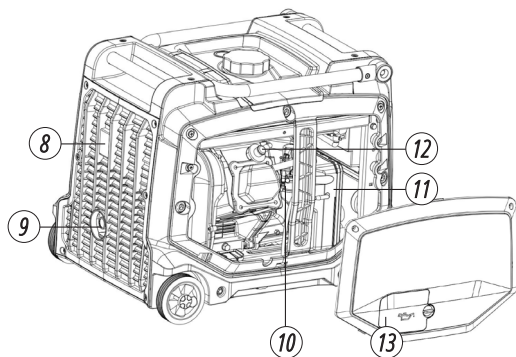


1. Wskaźnik poziomu oleju
2. Wskaźnik napięcia
3. Wskaźnik przeciążenia
4. Przełącznik trybu oszczędnego (ECONOMY MODE)
5. Gniazda 16A
6. Złącze do równoległego łączenia generatorów
7. Zacisk uziemienia
8. Gniazdo 12V/5A
9. Bezpiecznik gniazodka 12V

MODELE KSB 30i S, KSB 40iE S

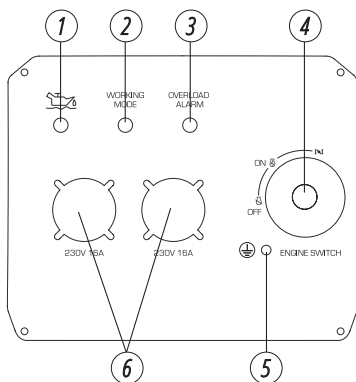
1. Korek zbiornika paliwa
2. Uchwyt transportowy (tylko dla KSB 40iE S)
3. Panel sterowania
4. Rozrusznik ręczny
5. Hamulec do kół
6. Bateria (tylko dla KSB 40iE S)





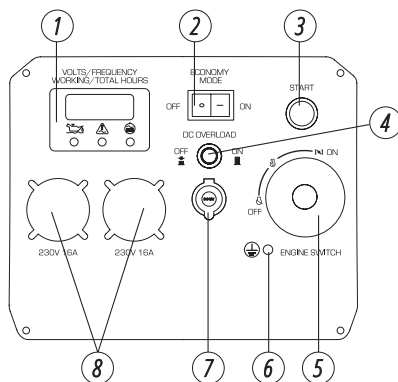
- 8. Kratka wentylacyjna
- 9. Tłumik
- 10. Gaźnik
- 11. Filtr powietrzny
- 12. Świeca zapłonu
- 13. Pokrywa konserwacyjna (do wymiany oleju silnikowego)

PANEL STEROWANIA MODELU KSB 30i S



- 1. Wskaźnik poziomu oleju
- 2. Wskaźnik pracy
- 3. Wskaźnik przeciążenia
- 4. Wielofunkcyjny włącznik silnika
- 5. Śruba uziemiająca
- 6. Gniazda 2x16A

PANEL STEROWANIA MODELU KSB 40iE S



- 1. Wielofunkcyjny wyświetlacz LED ze wskaźnikami poziomu oleju, przeciążenia, pracy
- 2. Przełącznik trybu oszczędnego (ECON)
- 3. Wyłącznik silnika
- 4. Bezpiecznik prądu stałego 12V
- 5. Wielofunkcyjny włącznik silnika
- 6. Śruba uziemiająca
- 7. Gniazdo 12V/8A
- 8. Gniazda 2x16A



WAŻNE!



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w wyposażeniu, projektowaniu i konstrukcji wyrobów. Rysunki w instrukcji są schematyczne i mogą różnić się od rzeczywistych węzłów i napisów na produkcie.

Model	KSB 21i S	KSB 30i S	KSB 40iE S
Napięcie, V	230	230	230
Moc maksymalna, kW	2.0	3.3	3.8
Moc nominalna, kW	1.8	3.0	3.5
Częstotliwość, Hz	50	50	50
Natężenie prądu, A (max)	8.7	14.3	16.5
Gniazda	2x16A	2x16A	2x16A
Uruchomienie	ręczne	ręczne	ręczne/elektryczne
Pojemność zbiornika paliwa, l	4	11	11
Wyświetlacz LED	-	-	wielofunkcyjny*
Poziom hałasu Lpa(7m)/Lwa, dB	62/87	68/96	68/96
Wyjście 12V, A	12V/5A	-	12V/8A
Model silnika	KSB 100i	KSB 240i	KSB 240i
Pojemność silnika, cm ³	79.7	223	223
Typ silnika	benzynowy 4-suwowy		
Moc silnika, KM	3.3	8.5	8.5
Maksymalna temperatura otoczenia	40°C	40°C	40°C
Pojemność zbiornika oleju, l	0.35	0.55	0.55
Współczynnik mocy, cosφ	1	1	1
Możliwość równoległego połączenia generatorów	+	-	-
Klasa wydajności	G2	G1	G1
LiFePO4, Ah	-	-	0.8
Wymiary brutto (DxSxW), mm	540x325x490	605x475x520	605x475x520
Waga netto, kg	21	40	43
Klasa ochrony	IP23M	IP23M	IP23M
Dopuszczalne odchylenie od napięcia znamionowego – nie więcej niż 5%			

*Wielofunkcyjny wyświetlacz LED: obciążenie, poziom paliwa, częstotliwość, napięcie, licznik godzin pracy; wskaźnik poziomu oleju, wskaźnik przeciążenia, wskaźnik pracy.

Aby zapewnić niezawodność i zwiększyć moc silnika generatora, moc maksymalna może być nieznacznie ograniczona przez system automatyczny.

Optymalne warunki pracy to temperatura otoczenia wynosząca 17-25°C, ciśnienie atmosferyczne 0,1 MPa (760 mm Hg), wilgotność względna 50-60%. W określonych warunkach środowiskowych generator jest w stanie osiągnąć maksymalną wydajność pod względem deklarowanych właściwości. Odchylenia od tych parametrów środowiskowych mogą powodować zmiany w wydajności generatora.

Należy pamiętać, że długotrwałe obciążenia przekraczające 80% mocy znamionowej nie są zalecane w celu przedłużenia żywotności generatora.

WARUNKI KORZYSTANIA Z GENERATORA INWERTOROWEGO

Przed uruchomieniem generatora zalecamy go uziemić. Należy pamiętać, że łączna moc odbiorników podłączanych, nie może przekraczać nominalnej mocy generatora.



WAŻNE!



Upewnij się, że panel sterowania, szczeliny wentylacyjne i dolna strona generatora nie są zabrudzone, nie znajdują się tam małe cząsteczki materiałów twardych, błoto czy woda. Niesprawność systemu chłodzenia może doprowadzić do uszkodzenia silnika, falownika lub alternatora.

PRACA Z URZĄDZENIEM

5

WSKAŹNIK POZIOMU OLEJU

Gdy poziom oleju spadnie poniżej wymaganego poziomu do pracy, zapala się kontrolka poziomu oleju, a następnie silnik zatrzymuje się automatycznie. Silnik nie uruchomi się, dopóki nie zostanie uzupełniony olej.

WSKAŹNIK AC

Kontrolka wskaźnika AC zapala się, gdy generator pracuje i wytwarza energię elektryczną.

WSKAŹNIK PRZECIĄŻENIA



WAŻNE!



Wskaźnik przeciążenia może włączyć się w ciągu kilku sekund na początku korzystania z urządzeń elektrycznych, które wymagają dużego prądu rozruchowego, na przykład sprężarki lub pompy zatopialne. Jednak, to nie jest oznaką usterki.

DLA MODELI KSB 30i S, KSB 40iE S: Po tym, jak generator jest uruchomiony i znajduje się w normalnym stanie, świeci się kontrolka napięcia wyjściowego koloru zielonego. W przypadku przeciążenia świeci się kontrolka koloru czerwonego. Po chwili pracy w trybie przeciążenia uruchomi się zabezpieczenie, które wyłącza tryb wytwarzania energii elektrycznej w celu ochrony podłączonego sprzętu elektrycznego i generatora. W przypadku wystąpienia zwarcia urządzenia zabezpieczające natychmiast wyłącza produkcję energii elektrycznej. W obu przypadkach będzie migać kontrolka koloru czerwonego ale silnik nie zatrzymuje się.

Aby generator ponownie zaczął produkować energię elektryczną, należy ponownie uruchomić silnik

PRZYCIISK RESET DLA MODELU KSB 21i S: Przycisk RESET ma wbudowany wskaźnik przeciążenia. Gdy zbliżasz się do przeciążenia, wskaźnik zaczyna migać. Wskaźnik przeciążenia świeci się, gdy następuje przeciążenie podłączonego urządzenia elektrycznego, blok sterowania falownikiem przegrzewa się lub wzrasta napięcie wyjściowe ac.

W przypadku przeciążenia ochraniacz częstotliwości wyłączy się, aby chronić alternator i wszystkie podłączone urządzenia elektryczne, skończy się wytwarzanie energii. Lampa kontrolna ac zgaśnie wskaźnik przeciążenia będzie włączony, ale silnik nie przestanie działać. Gdy wskaźnik przeciążenia świeci się i zatrzymuje produkcję energii elektrycznej, należy wykonać następujące czynności:

1. Odłączyć wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymać silnik.
2. Należy zmniejszyć całkowitą moc podłączonych urządzeń do mocy znamionowej generatora.
3. Naciśnij raz przycisk RESET, aby przywrócić zasilanie w gniazdach. Następnie TRYB PRACY (WORKING MODE) miga 3 razy i zasilanie zostaje przywrócone.

BEZPIECZNIK PRĄDU STAŁEGO (OPRÓCZ MODELU KSB 30i S)

Zabezpieczenie DC automatycznie przechodzi w „OFF” (WYŁ.), gdy prąd pracującego urządzenia elektrycznego znajduje się powyżej poziomu znamionowego. Aby korzystać z tego urządzenia ponownie, należy włączyć bezpiecznik prądu stałego, klikając na przycisk „ON” (WŁ.).



WAŻNE!



Jeśli bezpiecznik DC wyłącza się, należy zmniejszyć obciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego do niższej niż nominalna moc generatora. Jeśli urządzenie zabezpieczające DC wyłączy się ponownie, należy przerwać pracę i skontaktować się z najbliższym punktem serwisowym K&S Basic®.

ZATYCZKA WENTYLACYJNA KORKA WLEWU PALIWA (DLA MODELU KSB 21i S:

Korek wlewu paliwa jest wyposażony w otwór wentylacyjny, który służy do doprowadzania powietrza do zbiornika paliwa. Gdy silnik pracuje, otwór wentylacyjny musi być ustawiony w pozycję „ON”. Umożliwi to dopływ paliwa do gaźnika w celu uruchomienia silnika. Gdy generator nie jest używany, ustaw otwór wentylacyjny w pozycję „OFF”.

ZACISK UZIEMIENIA

Zacisk uziemienia tworzy linię uziemienia, aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym. Gdy urządzenie elektryczne jest uziemione, alternator również musi być zawsze uziemiony.

KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

6

SPRAWDZENIE POZIOMU PALIWA

1. Odkręć korek wlewu paliwa i sprawdź poziom paliwa w zbiorniku.
2. Należy wlać paliwo do poziomu filtra paliwa.
3. Mocno dokręć korek wlewu paliwa.
4. W modelu KSB 21i S z wyciszoną obudową otwórz otwór wentylacyjny na pokrywie zbiornika paliwa.

Zalecane paliwo: Zalecane wykorzystanie benzyny bezołowiowej.

Pojemność zbiornika paliwa: patrz tabelkę „Dane techniczne”.



WAŻNE!



W razie jeśli paliwo wylało się, natychmiast wytrzyj go czystą, suchą i miękką ściereczką, nieodpowiednia tkanina może uszkodzić malowaną powierzchnię lub plastikowe części.



WAŻNE!



Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej! Korzystanie z etylowej benzyny może spowodować poważne uszkodzenie wewnętrznych części silnika.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU

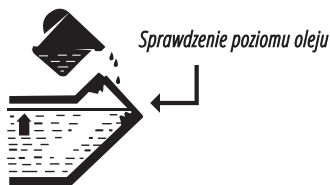
Generator jest dostarczany do klienta bez oleju. Nie uruchamiaj silnika bez wlania odpowiedniej ilości oleju.

1. Otwórz pokrywę konserwacyjną (Patrz rys.).
2. Wykręć miernik poziomu oleju i przetrzyj go czystą ściereczką.
3. Wlej olej silnikowy. Zalecana ilość oleju dla każdego modelu jest określona w tabeli Dane techniczne.
4. Włóż miernik, nie wkręcając go.
5. Sprawdź poziom oleju na oznaczeniu miernika.
6. Należy wlać olej, jeżeli poziom jest poniżej kreski.
7. Wkręć miernik ponownie.

Zalecany olej silnikowy: SAE 10w30 lub 10w40

Zalecana klasa oleju: API SE lub wyższej klasy

Ilość oleju silnikowego: patrz tabelkę „Dane techniczne”.



Sprawdzenie poziomu oleju

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

7

Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że moc urządzeń lub odbiorników prądu odpowiada możliwościom generatora. Nie wolno przekraczać jego mocy znamionowej. **Nie podłączaj urządzenia przed uruchomieniem silnika!**



WAŻNE!



Nie należy zmieniać ustawień gaźnika dotyczących ilości paliwa lub regulowania obrotów (ustawienia wprowadzono przed sprzedażą). W przeciwnym razie może dojść do zmiany w pracy silnika lub jego uszkodzenia. Wszelkie zmiany w konstrukcji generatora pozbawiają prawa do serwisu gwarancyjnego!



UWAGA – OSTROŻNIE!



W trybie dostawy mocy w zakresie od nominalnej do maksymalnej generator powinien pracować nie więcej niż 1 min.



UWAGA – OSTROŻNIE!



Generatory zapasowe nie powinny pracować w sposób ciągły (na przykład przez dodanie paliwa do zbiornika lub podłączenie do dużego zbiornika paliwa) lub dłużej niż zalecane: dla generatorów benzynowych 4-6 godzin (w zależności od obciążenia).

Niniejszy materiał ma charakter wyłącznie informacyjny i nie jest instrukcją instalacji lub podłączenia sprzętu do sieci, ale zdecydowanie prosimy o zapoznanie się z poniższymi zaleceniami. Podłączenie sprzętu w każdym indywidualnym przypadku musi być wykonywane przez certyfikowanego elektryka, który wykonuje instalację i podłączenie elektryczne sprzętu zgodnie z lokalnymi przepisami i normami. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe podłączenie sprzętu ani nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody materialne i fizyczne, które mogą wystąpić w wyniku nieprawidłowej instalacji, podłączenia lub eksploatacji sprzętu.

POCZĄTEK PRACY

1. Wlej olej silnikowy. Zalecana ilość oleju dla każdego modelu jest określona w tabeli Dane techniczne.
2. Sprawdź poziom oleju za pomocą sondy olejowej (bagnetu olejowego). Musi znajdować się między wskaźnikami MIN i MAX.
3. Sprawdź poziom paliwa.
4. Sprawdź, czy filtr powietrza jest prawidłowo zamontowany.

PODCAZ PIERWSZYCH 20 GODZIN PRACY GENERATORA NALEŻY STOSOWAĆ SIĘ DO NASTĘPUJĄCYCH WYMAGAŃ:

1. W czasie wprowadzenia do eksploatacji nie należy podłączać obciążenia, moc którego przekracza 50% wartości nominalnej (roboczej) mocy urządzenia.
2. Po pierwszych 20 godzin pracy należy wymienić olej. Spuścić olej jest łatwiej gdy silnik jeszcze nie ostygł po pracy, w tym przypadku olej wyleje się szybciej.
3. Sprawdź i wyczyść filtr powietrza, filtr paliwa i świecę zapłonową.



WAŻNE!



Przed pierwszym uruchomieniem generatora należy podłączyć przewód uziemienia do zacisku uziemienia.

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora podczas transportu i przechowywania jest on dostarczany z odłączonymi klemami. Aby podłączyć klemy akumulatora wykonaj następujące czynności:



1. Otwórz pokrywę konserwacyjną.



2. Podłącz akumulator.

URUCHOMIENIE SILNIKA



WAŻNE!



Wskazówka: Jeśli silnik gaśnie lub nie uruchamia się, przekręć wyłącznik silnika w pozycję „ON”, a następnie pociągnij ręczny rozrusznik. Jeśli wskaźnik poziomu oleju miga przez kilka sekund, dodaj olej i ponownie uruchom silnik.

**WAŻNE!****Pamiętaj, aby przy każdym uruchomieniu generatora sprawdzać poziom oleju i paliwa!****DLA MODELU KSB 21i S**

1. Sprawdź poziom oleju.
2. Sprawdź poziom paliwa.
3. Ustaw otwór wentylacyjny na korku zbiornika paliwa w pozycję ON. (Rys.1).
4. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji „Przepustnica powietrza” (Rys. 2).

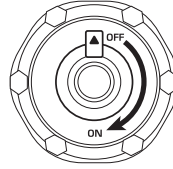
W tej pozycji:

a. Obwód zapłonu jest włączony **b.** Zawór paliwa jest otwarty **c.** Przepustnica powietrza jest zamknięta. (Jeśli silnik jest rozgrzany, natychmiast przestaw przełącznik 3 w 1 do pozycji ON).

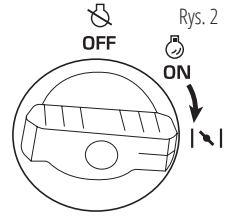
5. Pociągnij uchwyt rozrusznika do oporu, po czym gwałtownym szybkim ruchem wyciągnij linkę na całą długość. Powoli odpuść uchwyt rozrusznika, nie odpuszczaj go gwałtownie.

6. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji ON (Rys. 2).

Rys. 1



Rys. 2

**DLA MODELI KSB 30i S, KSB 40iE S**

1. Sprawdź poziom oleju.
2. Sprawdź poziom paliwa.
3. Ustawić włącznik trybu oszczędnego w pozycję „OFF” (dla modelu KSB 40iE S).
4. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji „Przepustnica powietrza” (Rys. 2).

W tej pozycji:

a. Układ paliwowy jest włączony. **b.** Obwód zapłonu jest włączony. **c.** Zasilanie z akumulatora jest włączone. **d.** Przepustnica powietrza wyłącza się, a generator jest gotowy do uruchomienia zimnego silnika.

(Jeśli silnik jest rozgrzany, natychmiast ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji ON).

5.1. Dla uruchomienia za pomocą rozrusznika ręcznego - pociągnij uchwyt rozrusznika do oporu, po czym gwałtownym szybkim ruchem wyciągnij linkę na całą długość. Powoli odpuść uchwyt rozrusznika, nie odpuszczaj go gwałtownie.

5.2. W przypadku rozruchu elektrycznego (model KSB 40iE S) wykonaj następujące czynności: Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji „Air Damper”. Kliknij przycisk ENGINE START. Gdy silnik się uruchomi się, ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji ON. Aby zapewnić długą żywotność akumulatora, nie naciskaj przycisku ENGINE START dłużej niż 3 sekundy. Między kolejnymi próbami uruchomienia należy zachować odstęp co najmniej 10 sekund.

6. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji ON (Rys. 2).

**WAŻNE!****Wskazówka: Aby zapewnić długą żywotność silnika generatora zaleca się przestrzeganie następujących zasad:**

- Przed podłączeniem obciążenia włączyć silnik na 1-2 minuty, aby rozgrzał się.
- Podczas wyłączenia obciążenia po długim okresie pracy, nie zaleca się gwałtowne wyłączenie generatora. Niech popracuje przez 1-2 minuty bez obciążenia, to pozwoli mu ostygnąć.

**UWAGA - OSTROŻNIE!**

Nie dopuszcza się jednoczesnego podłączenia dwóch lub większej ilości urządzeń. W celu uruchomienia wielu urządzeń potrzebna jest większa moc. Urządzenia należy połączyć ze sobą, odpowiednio do ich maksymalnej dopuszczalnej mocy. Nie podłączać obciążenia w pierwszych 2 minutach po uruchomieniu generatora.

FUNKCJA OSZCZĘDZENIA „ECONOMY MODE” (OPRÓCZ MODELU KSB 30i S)

1. Uruchomić silnik.
2. Ustawić włącznik trybu oszczędnego w pozycję „ON”.
3. Podłączyć urządzenie do gniazda napięcia zmiennego.
4. Upewnić się, że indyktor kontrolny napięcia zmiennego świeci się.
5. Włączyć urządzenie elektryczne.

**WAŻNE!**

Włącznik trybu „ECONOMY MODE” musi być w pozycji „OFF”, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika do nominalnej. Jeśli do generatora jest podłączono kilka odbiorników energii elektrycznej - najpierw podłączyć ten, który ma większy prąd rozruchowy, a urządzenie o najniższym prądzie rozruchowym podłączyć na końcu.

TRYB „ON” (WŁ.)

Gdy przełącznik ECONOMY MODE znajduje się w pozycji „ON”, jednostka sterująca monitoruje prędkość obrotową silnika w zależności od podłączonego obciążenia. Jeśli prędkość obrotów silnika jest za słaba do wytworzenia energii elektrycznej i utrzymania obciążenia, jednostka sterująca automatycznie zwiększa obroty silnika. Takie ustawienie optymalizuje zużycie paliwa i zmniejsza poziom hałasu.

TRYB „OFF” (WYŁ.)

Gdy przełącznik ECONOMY MODE znajduje się w pozycji „OFF”, silnik pracuje z prędkością znamionową, niezależnie od tego, czy obciążenie jest podłączone.

**WAŻNE!**

Włącznik ECONOMY MODE musi być ustawiony w pozycję „OFF” podczas korzystania z urządzeń elektrycznych, które wymagają dużego prądu elektrycznego, na przykład, sprężarki lub pompy zatapialnej.

FUNKCJA „POŁĄCZENIA RÓWNOLEGŁEGO” (DLA MODELU KSB 21i S)

Istnieje możliwość zwiększenia całkowitej mocy wyjściowej agregatów łącząc dwa generatory inwertyrowe za pomocą specjalnych kabli do równoległego połączenia KSB PC-1 marki K&S Basic® (nie są w zestawie). Gdy dwa generatory są połączone równolegle, będzie można uzyskać całkowitą moc znamionową tych modeli na wyjściu. Przy połączeniu równoległym dwóch generatorów, utrata mocy wynosi 0,2 kW od całkowitej mocy nominalnej, którą można uzyskać. Podczas pracy równoległej przełącznik TRYBU EKONOMICZNEGO (ECONOMY MODE) musi znajdować się w tym samym położeniu na obu generatorach.

1. Podłączyć kabel równoległy KSB PC-1 do specjalnych wyjść na panelu generatora. Zabrania się używania innych kabli oraz łączenia różnych modeli generatorów.
2. Uruchomić silniki tych samych modeli generatorów (KSB 21i S), upewnić się, że na każdym generatorze świeci się zielony wskaźnik TRYB PRACY (WORKING MODE).
3. Podłączyć urządzenie do gniazda.
4. Włączyć urządzenie.

Jeśli zaświeci się wskaźnik przeciążenia - postępuj zgodnie ze standardowymi krokami dotyczącymi przeciążenia generatora opisanymi w rozdziale 5 (zmniejsz obciążenie i naciśnij przycisk RESET na obu generatorach).

**UWAGA – OSTROŻNIE!**

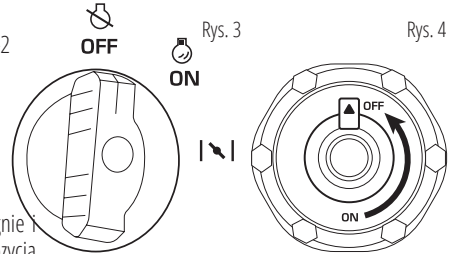
Nie podłączać ani nie odłączać kabli równoległych przy pracującym generatorze. Jeśli planujesz używać tylko jednego generatora, kable równoległe muszą być odłączone, gdy silnik jest wyłączony.

PRZED ZATRZYMANIEM PRACY GENERATORA ODŁĄCZ WSZYSTKIE URZĄDZENIA!

Nie zatrzymuj generatora przy włączonych urządzeniach. To może doprowadzić do jego uszkodzenia!

W CELU ZATRZYMANIA SILNIKA NALEŻY WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE CZYNNOŚCI:

1. Wyłącz wszystkie urządzenia.
2. Pozwól, aby generator pracował bez obciążenia przez 1-2 minuty.
3. Ustaw włącznik silnika w pozycję OFF.
4. Przesuń przełącznik 3 w 1 do pozycji OFF (rys. 3).
5. Poczekaj, aż generator ostygnie.
6. Odłącz urządzenia od gniazdek.
7. Kiedy generator zakończy pracować poczekaj, aż ostygnie i zamknij otwór wentylacyjny (dla modelu KSB 211 S - pozycja OFF (Rys. 4)).

**KONSERWACJA****10**

Przestrzegaj przepisów niniejszej instrukcji! Listę adresów serwisów możesz znaleźć na stronie internetowej: www.konner-sohnen.com

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Wzrost	Działanie	Przy każdym uruchomieniu	Każdego miesiąca lub przez 20 godzin pracy	Co 3 miesiące lub przez 50 godzin pracy	Co 6 miesięcy, lub przez 100 godzin pracy	Co rok lub przez 300 godzin pracy
Olej silnikowy	Sprawdzenie poziomu	✓				
	Wymiana		✓	✓		
Filtr powietrzny	Sprawdzenie / Czyszczenie	✓	✓	✓		
	Wymiana				✓	
Świeca zapłonu	Czyszczenie		✓	✓		
	Wymiana				✓	
Zbiornik paliwa	Sprawdzenie poziomu	✓				
	Czyszczenie					✓
Przewód paliwowy	Sprawdzenie (Czyszczenie)		✓	✓		
	Wymiana				✓	

- Jeśli generator często pracuje przy wysokiej temperaturze i wysokim obciążeniu, olej należy wymieniać co 25 godzin pracy.

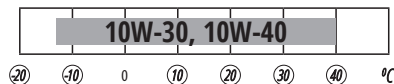
- Jeśli silnik często pracuje w zakurczonym pomieszczeniu lub innych ciężkich warunkach, czyść filtr powietrza co 10 godzin.

- Postępuj zgodnie z harmonogramem konserwacji, aby zachować długą żywotność silnika generatora.

**WAŻNE!**

W przypadku strat z powodu uszkodzenia w wyniku niewykonanych prac konserwacyjnych, producent nie ponosi odpowiedzialności.

Używaj oleju, przeznaczonego dla 4-suwowych silników samochodowych SAE10W-30, SAE10W-40. Oleje silnikowe z inną klasą lepkości, określoną w tabeli, mogą być wykorzystane tylko jeśli średnia temperatura powietrza w twoim regionie, nie przekracza określonego zakresu temperatur.



Gdy poziom oleju obniży się, należy go dodać w celu zapewnienia prawidłowej pracy generatora. Poziom oleju należy sprawdzać zgodnie z harmonogramem obsługi technicznej. Dokładny opis wlewu i zlewu oleju znajdziesz w pełnej wersji elektronicznej instrukcji.

OBŚLUGA FILTRA POWIETRZNEGO

12

Filtr powietrza należy czyścić każde 50 godzin pracy generatora (a w warunkach szczególnego zapylenia co 10 godzin).

CZYSZCZENIE FILTRA (RYS.1 W ZAŁĄCZNIKU):

1. Odkręć śruby (1) i zdejmij pokrywę (2).
2. Otwórz zaciski na górnej pokrywie filtra powietrza.
3. Wyjąć gąbkowy element filtrujący.
4. Usuń cały brud z pustej obudowy filtra powietrza.
5. Dokładnie wypłucz wkład filtra w ciepłej wodzie z mydłem.
6. Wysuszyć filtr gąbkowy.
7. Zwilż suchy wkład filtra olejem silnikowym, a następnie wyciśnij nadmiar oleju.

OBŚLUGA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

13

Świeca zapłonowa powinna być cała, nie pokryta sadzą i mieć odpowiedni odstęp.

SPRAWDZANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ (RYS.2 W ZAŁĄCZNIKU):

1. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę dla modeli KSB 30i S, KSB 40iE S.
2. Zdejmij końcówkę świecy zapłonowej.
3. Wykręć świecę zapłonową za pomocą odpowiedniego klucza.
4. Sprawdź świecę zapłonową. W przypadku pęknięcia, należy ją wymienić. Zalecane jest użycie świecy zapłonowej dla modelu KSB 21i S - A76RTC lub analogu CR7HSA(NGK), dla modeli KSB 30i S, KSB 40iE S - BPR6ES/BP6ES(NGK), F6RTC/F6TC(TORCH).
5. Zmierz odstęp. Powinien być on w granicach 0.6-0.7 mm.
6. Przy ponownym użyciu świecy zapłonowej należy ją oczyścić z sadzy za pomocą szczotki metalowej, a następnie ustawić prawidłowy odstęp.

OBŚLUGA TŁUMIKA I ISKROCHRONA

14

Silnik i tłumik będzie bardzo gorący po zakończeniu pracy generatora. Nie należy dotykać silnika lub tłumika jakkolwiek częścią ciała lub odzieży podczas przeglądu lub naprawy, póki jeszcze nie ostygły.

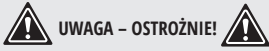
(Rys.3 w załączniku): Usuń śruby, a następnie wyciągnij osłonę. Poluzuj śruby, a następnie zdejmij pokrywę, ekran i iskrochron tłumika. Wyczyść nadmiar osadu na ekranie tłumika i iskrochrona za pomocą szczotki drucianej. Obejrzyj ekran tłumika i iskrochrona. Wymień je, jeśli są uszkodzone. Zainstaluj go. Ustaw ekran tłumika i osłonę tłumika. Założyć pokrywę i dokręcić śruby.



WAŻNE!



Dopasuj odstęp iskrochrona z otworem do tłumika do rury.



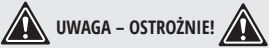
UWAGA – OSTROŻNIE!

Nigdy nie używaj benzyny podczas palenia lub w pobliżu otwartego ognia.

1. Zdejmij korek oraz filtr zbiornika paliwa.
2. Wyczyść filtr za pomocą benzyny.
3. Przetrzyj filtr i zamontuj go.
4. Załóż korek zbiornika paliwa. Upewnij się, że korek zbiornika paliwa jest mocno dokręcony.

Rys.4 w załączniku:

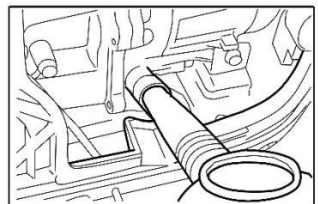
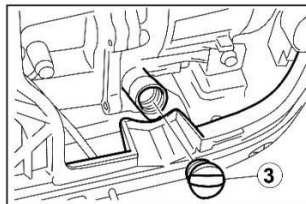
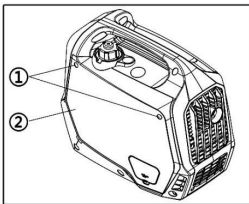
1. Odkręcić śruby (1), zdjąć pokrywę (2), spuścić paliwo (3).
2. Przytrzymaj i poluzuj zaciski (4), wyjmij wąż (5) ze zbiornika paliwa.
3. Wyjmij filtr paliwa (6)
4. Wypłucz filtr świeżą benzyną.
5. Wysuszyć filtr i włożyć z powrotem do zbiornika
6. Zainstaluj wąż i zacisk, a następnie otwórz zawór paliwa, aby sprawdzić, czy nie ma wycieków.
7. Załóż pokrywę i dokręć śruby.



UWAGA – OSTROŻNIE!

Nie spuszczaaj oleju silnikowego natychmiast po zatrzymaniu generatora. Olej będzie zbyt gorący. To jestniebezpieczne!, grozi poparzeniem! Pozwól silnikowi trochę ostygnąć, a dopiero potem spuść ciepły olej. Olejspływa szybciej i łatwiej z rozgrzanego silnika.

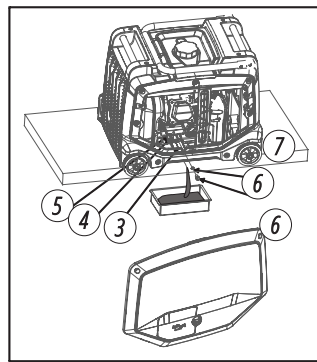
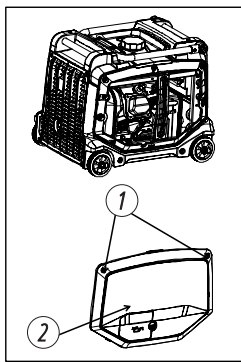
MODEL KSB 21i S



1. Umieść generator na równej powierzchni.
2. Poluzuj śruby (1) i zdejmij pokrywę generatora.
3. Umieść generator na platformie i przechyl go w kierunku rowka prowadnicy oleju.
4. Umieścić miskę odpływową pod generatorem. Przechyl generator i spuść cały olej.
5. Ustaw generator w pozycji poziomej i wlej świeży olej. Umieść prętowy wskaźnik poziomu oleju na pokrywiegeneratora, sprawdź, czy śruby są dokręcone.

MODELE KSB 30i S, KSB 40iE S

1. Umieść generator na równej powierzchni.
2. Poluzuj śruby (1) i zdejmij pokrywę generatora.
3. Umieść generator na platformie i przechyl go w kierunku rowka prowadzący oleju (3).
4. Wyjmij przętowy wskaźnik poziomu oleju (4).
5. Umieścić miskę spustową pod generatorem, odkręcić korek otworu spustowego oleju (6). Olej zaczyni wypływać ze skrzyni korbowej.
6. Sprawdzić przętowy wskaźnik poziomu oleju (4), uszczelkę (5), korek spustowy oleju (5) i uszczelkę (7). Wymieñr natychmiast w przypadku uszkodzenia.
7. Załóó z powrotem korek otworu spustowego oleju i uszczelkę.
8. Uzupełnij olej do ódanego poziomu i dokręć pokrywę przętowym wskaźnikiem poziomu oleju.
9. Oczyóó rowek spustowy oleju i ponownie załóó pokrywę generatora.



ATTENTION - DANGER!



Nie przechylaj generatora podczas uzupełniania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie zbiornika i uszkodzenie silnika. Uwważ, aby ciała obce nie dostały się do skrzyni korbowej.

PRZECHOWYWANIE GENERATORA

18



WAŻNE!

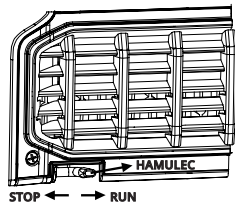


Generator należy zawsze przechowywać i transportować przy zamkniętym otworze wentylacyjnym!

Pomieszczenie, w którym przechowywane jest urządzenie, powinno być suche, pozbawione pyłu i mieć dobrą wentylację. Miejsce przechowywania musi być niedostępne dla dzieci i zwierząt. Zaleca się przechowywać i używać generator z zakresie temperatur od -20 °C do +40 °C, należy również unikać bezpośredniego wpływu promieni słonecznych na generator.

HAMULEC (DO MODELI KSB 30i S, KSB 40iE S):

Podczas pracy lub przechowywania ustaw hamulec w pozycji STOP. Przed przemieszczeniem generatora ustaw hamulec w pozycji ON.



Rys. 5

WHEEL BRAKE
STOP ← → **RUN**

UCHWYT TRANSPORTOWY (DO MODELU KSB 40iE S):

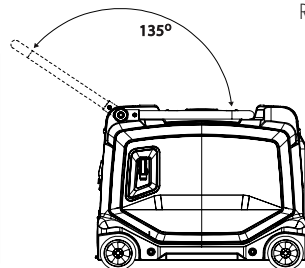
Przed przeniesieniem generatora ustaw uchwyt transportowy w pozycji 135°.



UWAGA!



Uchwyt w kształcie litery U jest przeznaczony do łatwego przemieszczania generatora. Nie naciskaj go, gdy uchwyt jest otwarty pod kątem 135°, aby zapobiec uszkodzeniu uchwytu. Jeśli generator wymaga przeniesienia w inne miejsce, użyj uchwytów po obu stronach generatora i przestaw go w pozycji poziomej.



Rys. 6

Aby nie szkodzić środowisku konieczne należy oddzielić generator od zwykłych odpadów i utylizować w najbezpieczniejszy sposób, oddając w specjalne miejsca do utylizacji.

EWENTUALNE USTERKI I ICH USUWANIE

Usterka	Ewentualna przyczyna	Wariant rozwiązywania
Nie uruchamia się silnik	Przełącznik silnika ustawiony w pozycji OFF	Ustaw przełącznik silnika w pozycji WŁ
	Zawór paliwowy ustawiony w pozycji ZAMKN	Przekręć zawór paliwowy w pozycji OTW
	Otwarta przepustnica powietrzna	Zamknij dźwignię przepustnicy powietrznej
	Nie ma paliwa w silniku	Wlej paliwo
	W silniku jest brudne lub stare paliwo	Wymień paliwo w silniku
	Świeca zapłonowa zakopcona lub uszkodzona; niewłaściwa odległość między elektrodami	Oczyść świecę zapłonową lub wymień na nową; ustaw właściwą odległość między elektrodami
Obniżona moc silnika/trudno uruchamia się	Zbiornik paliwa jest brudny	Wyczyść zbiornik paliwa
	Filtr powietrzny jest brudny	Wyczyść filtr powietrza
	Woda w zbiorniku paliwa i/lub w gaźniku; gaźnik zakorkowany	Opróżnij zbiornik paliwa, przewód paliwa i gaźnik
	Nieprawidłowa odległość między elektrodami świecy zapłonowej	Ustaw prawidłową odległość między elektrodami
Silnik przegrzewa się	Żebra chłodzenia zanieczyszczone	Oczyść żebra chłodzenia
	Filtr powietrzny zanieczyszczony	Wyczyść filtr powietrzny
Silnik uruchamia się, ale na wyjściu nie ma napięcia	Zadziałał automatyczny wyłącznik	Ustaw wyłącznik w pozycji WŁ
	Niskiej jakości kable	Sprawdź kable; w przypadku korzystania z przedłużacza wymień go
	Usterka podłączonego urządzenia	Spróbuj podłączyć inne urządzenie
Generator działa, ale nie obsługuje podłączonego urządzenia elektrycznego	Obciążenie urządzenia	Spróbuj podłączyć mniejszą liczbę urządzeń
	Filtr powietrzny jest brudny	Oczyść filtr powietrzny
	Niedostateczna prędkość obrotowa silnika	Skontaktuj się z centrum serwisowym

WARUNKI GWARANCJI

• Gwarancji udziela firma Dimax International Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Starych Babicach, 05-082, ul. Warszawska, 306B - zwana dalej Gwarantem.

- Agregaty padotwórcze serii K&S Basic, skrzynki ATS i inne urządzenia przeznaczone są do użytku domowego. Producent gwarantuje żywotność silnika agregatów prądotwórczych na poziomie 500 godzin pracy przy przestrzeganiu informacji zawartej w instrukcji obsługi oraz prawidłowej konserwacji.
- Na zasadach oraz w zakresie przewidzianych w niniejszych Warunkach Gwarancji, Gwarant udziela gwarancji prawidłowego działania sprzętu, używanego przez Konsumenta, zgodnie z jego przeznaczeniem i zasadami użytkowania określonymi w instrukcji obsługi po dacie nabycia oraz zobowiązuje się do usunięcia wad fizycznych, wynikających z przyczyn tkwiących w sprzęcie, które zostaną ujawnione i zostaną zgłoszone przed upływem terminu gwarancji.
- W rozumieniu niniejszych Warunków Gwarancji, Konsument jest osobą fizyczną, która nabyła urządzenie w celu niezwiązanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową. W przypadku sprzedaży urządzenia na fakturę VAT i/lub wpisania w Kartę Gwarancyjną danych przedsiębiorstwa, uważa się, że Uprawniony z Gwarancji wykorzystuje urządzenie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej lub zawodowej.
- Gwarant udziela gwarancji jedynie na sprzęt kupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Gwarancja obowiązuje wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Gwarant ponosi odpowiedzialność jedynie za wady fizyczne (materiałowe bądź produkcyjne) tkwiące e urządzeniu.
- Termin gwarancji na sprzęt z wyłączeniem gwarancji na akumulator, przy zakupie na paragon wynosi dwadzieścia cztery miesiące od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym z ograniczeniem do 500 godzin pracy (w zależności, co nastąpi pierwsze), a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi dwanaście miesięcy z ograniczeniem do 500 godzin pracy (w zależności, co nastąpi pierwsze) od daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczęcią sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej. Niezależnie od powyższego termin gwarancji akumulatora objęty jest gwarancją na okres trzech miesięcy od daty sprzedaży.
- Podstawą skorzystania z uprawnień z gwarancji jest: przedłożenie ważnej Karty Gwarancyjnej, zawierającej dane Kupującego (dane osobowe Konsumenta), nazwę i model/typ urządzenia oraz jego numer seryjny (numer silnika), datę sprzedaży i pieczęć Sprzedawcy wraz z dowodem zakupu (paragonem albo fakturą VAT) oraz z czytelnym podpisem Kupującego, potwierdzającym zapoznanie się i wyrażenie zgody na warunki Gwarancji. Karta Gwarancyjna bez powyższych danych, jak również w przypadku nieczytelnych zapisów lub poprawek nie zatwierdzonych pieczęcią sprzedającego jest nieważna i nie jest dokumentem upoważniającym do wykonania Napraw Gwarancyjnych przez Gwaranta.
- Duplikat Karty Gwarancyjnej może być wydany na pisemną prośbę poprzedstawieniu przez użytkownika dowodu zakupu - paragonu albo Faktury VAT.
- Wystąpienie wady fizycznej sprzętu należy zgłosić niezwłocznie, ale nie później niż 3 dni po wykryciu usterki, poprzez przesłanie wypełnionego formularza reklamacyjnego pod rygorem utraty gwarancji, zamieszczonego na stronie internetowej Gwaranta: www.konner-sohnen.com na adres service.pl@dimaxgroup.de lub pocztą tradycyjną na adres siedziby firmy w Starych Babicach 05-082, ul. Warszawska, 306B. Zgłoszenie wystąpienia wady fizycznej sprzętu można dokonać również w miejscu zakupu sprzętu.
- Gwarant pokrywa koszty związane z transportem towaru do serwisu oraz po naprawie sprzętu do Konsumenta lub miejsca odbioru wskazanego przez niego w przypadku uznania przez serwis wskazany przez Gwaranta, że uszkodzenie podlega naprawie Gwarancyjnej.
- W przypadku braku podstaw do uwzględnienia dokonanego zgłoszenia na podstawie Gwarancji (w szczególności z uwagi na: niestwierdzenie wady, zaistnienie przypadku nie objętego Gwarancją, upływu terminu Gwarancji, wygaśnięcie Gwarancji) Gwarant poinformuje zgłaszającego o nieuwzględnieniu zgłoszenia oraz uzasadni swoje stanowisko i obciąży Konsumenta kosztami związanymi z transportem oraz weryfikacją sprzętu przez serwis wskazany przez Gwaranta.
- W przypadku wystąpienia wady fizycznej sprzętu objętego Gwarancją oraz jej zgłoszenia przed upływem terminu Gwarancji - Gwarant dokona bezpłatnej naprawy sprzętu lub jego części, po uprzednim dokonaniu jego weryfikacji przez Serwis. Jeżeli wady nie można usunąć lub koszty związane z naprawą są niewspółmierne do wartości sprzętu lub naprawa jest szczególnie utrudniona, wówczas Gwarant dokonana wymiany sprzętu lub zwrotu kwoty zapłaconej za zakup.
- Gwarant przystąpi do naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu wraz z Kartą Gwarancyjną i dowodem zakupu (paragon lub faktura). W uzasadnionych szczególnych przypadkach z uwagi na konieczność sprowadzenia odpowiednich części lub niestandardowej naprawy sprzętu termin naprawy może ulec wydłużeniu do czasu wykonania naprawy. Gwarant poinformuje Konsumenta o wydłużeniu terminu naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu, wskazując nowy termin naprawy.
- Serwis gwarancyjny może być wykonywany tylko w punktach serwisowych, wskazanych przez Gwaranta.

- Sprzęt powinien zostać dostarczony do punktu serwisowego kompletny (z kompletem akcesoriów dostarczonych w momencie zakupu) wraz z załączoną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu.
- Warunkiem udzielenia gwarancji jest zapoznanie się użytkownika z instrukcją obsługi i użytkowanie sprzętu zgodnie z tą instrukcją.

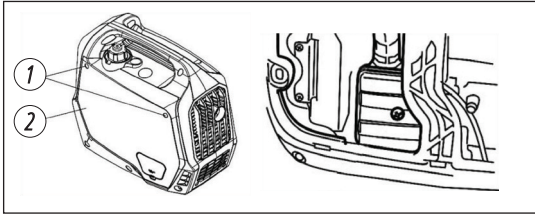
GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

- Wady lub uszkodzenia sprzętu w przypadkach:
 - gdy użytkownik nie przestrzegał zasad i zaleceń opisanych w instrukcji obsługi;
 - wynikłych z uszkodzeń mechanicznych, termicznych np. wysoka lub niska temperatura, chemicznych oraz powstałych w wyniku sił zewnętrznych wyładowania atmosferyczne, skoki napięcia oraz powstałych na skutek nienależytego przechowywania, przechowywania, np. korozja lub konserwacji czy też pleśń żywnościowych. Jak też wad powstałych na skutek eksploatacji sprzętu w warunkach stałego zawilgocenia, zalania oraz czynników naturalnych np. brud, kurz;
 - które powstały w wyniku nieprawidłowego podłączenia przez osoby nie posiadające uprawnień elektrycznych;
 - powstałych w wyniku używania w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem lub na skutek nieuwważnego lub nieodpowiedniego obchodzenia się ze sprzętem;
 - powstałych z powodu normalnej eksploatacji związanej z nadmiernym lub długotrwałym użytkowaniem;
 - w przypadku jednoczesnej awarii wirnika i stojana.
 - powstałych wskutek zanieczyszczenia, które dostało się do silnika poprzez uszkodzony filtr powietrza, a w przypadku prądnicy przez otwory wentylacyjne;
 - powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, smarów, olejów itp.
 - związanych z nie wykonaniem czynności konserwacyjnych przewidzianych w instrukcji obsługi;
- Sprzętu gdy brakuje na nim oznakowania, np. tabliczki znamionowej, numerów seryjnych, naklejek lub zostały one uszkodzone lub zmodyfikowane;
- Sprzętu jeśli jego prawidłowa praca może być przywrócona w wyniku oczyszczenia z kurzu i zanieczyszczeń, odpowiedniej konfiguracji, konserwacji, wymiany oleju;
- Części uszkodzonych na skutek nadmiernej eksploatacji sprzętu;
- W przypadku obecności na kablach elektrycznych lub gniazdkach oznak mechanicznego lub termicznego uszkodzenia;
- Na skutek uszkodzeń sprzętu powstałych poprzez podłączenia uszkodzonych lub przewymiarowanych odbiorników elektrycznych;
- W przypadku obecności wewnątrz sprzętu obcych płynów, przedmiotów, opilków, piachu, zanieczyszczeń itp.
- Sprzętu zalanego niezgodnymi z instrukcją obsługi płynami eksploatacyjnymi - paliwem lub olejem lub przy użytkowaniu z nieodpowiednią ilością czy jakością oleju i paliwa. Poziom oleju należy sprawdzać przy każdym uruchomieniu urządzenia.
- W przypadku uszkodzeń spowodowanych wewnętrznym lub zewnętrznym zanieczyszczeniem, takim jak zanieczyszczenia paliwa lub układu smarowania lub systemu chłodzenia;
- W przypadku wykrycia usterek, których przyczyną są niestabilności pracy sieci elektrycznej użytkownika;
- W przypadku wykrycia uszkodzeń, powstałych w wyniku przeciążenia urządzenia. Objawami przeciążenia są stopienia lub zmiana koloru części w wyniku oddziaływania wysokiej temperatury, uszkodzenia na powierzchniach cylindrów lub tłoków, zniszczenie pierścieni tłokowych, przytarcia lub zatarcia panewek;
- W przypadku braku możliwości wykrycia, zdiagnozowania oraz sprawdzenia uszkodzenia;
- W przypadku wystąpienia uszkodzeń w dwóch lub więcej częściach sprzętu po weryfikacji przez punkt serwisowy wskazany przez Gwaranta;
- W przypadku stosowania paliw niewysokiej jakości lub nieodpowiednich;
- Uszkodzenia automatycznego regulatora napięcia produktu z powodu niedbalstwa i nieprzestrzegania zasad użytkowania;
- Szybko zużywających się części i akcesoriów (w szczególności (świece zapłonowe, dysze, koła pasowe, elementy filtrujące i zabezpieczające, akumulatory, osprzęt wymienny, pasy, uszczelki gumowe, sprężyny, osie, rozruszniki ręczne, smar, osprzęt, powierzchnie robocze, węże, łańcuchy i opony, frezy).
- Konserwacji (czyszczenie, smarowanie, mycie), montażu i regulacji;
- Jeśli sprzęt był rozkręcany, samodzielnie naprawiany, wprowadzone zostały zmiany w konstrukcji etc.;
- Jeśli po wykryciu uszkodzenia urządzenie było dalej eksploatowane.

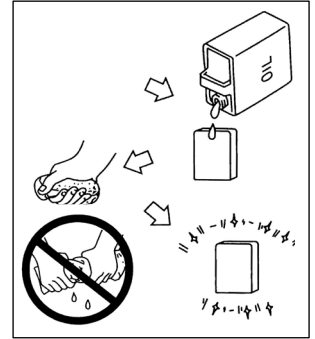
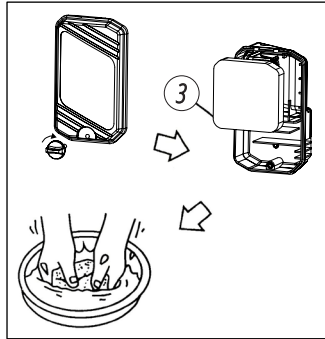
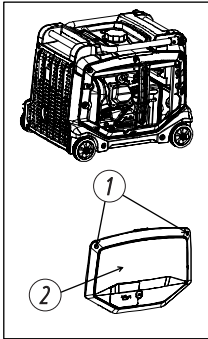


Rys. 1

MODEL KSB 21i S

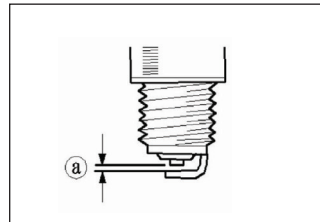
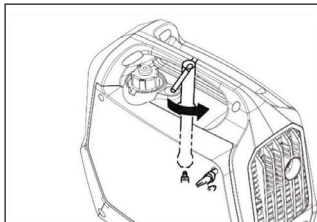


MODELE KSB 30i S, KSB 40iE S

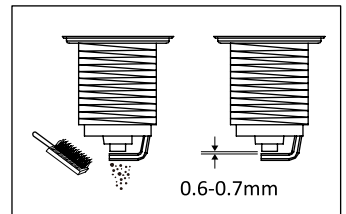
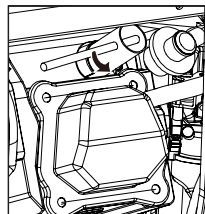
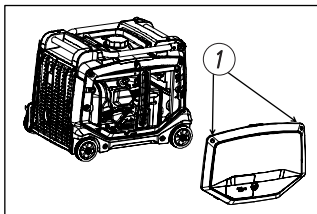


Rys. 2

MODEL KSB 21i S

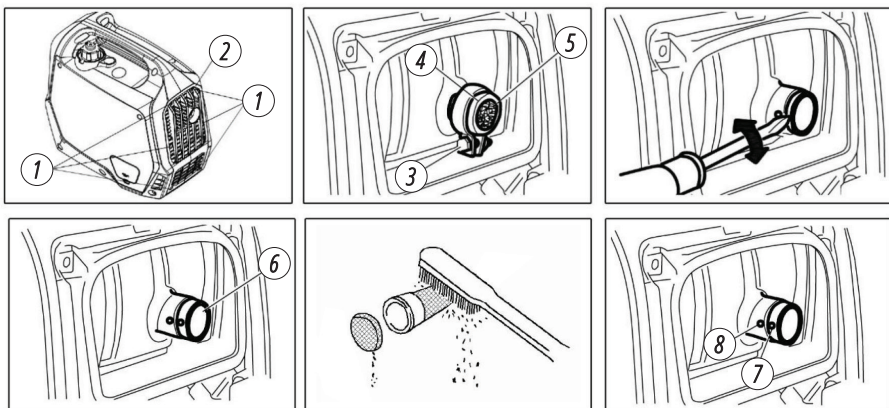


MODELE KSB 30i S, KSB 40iE S

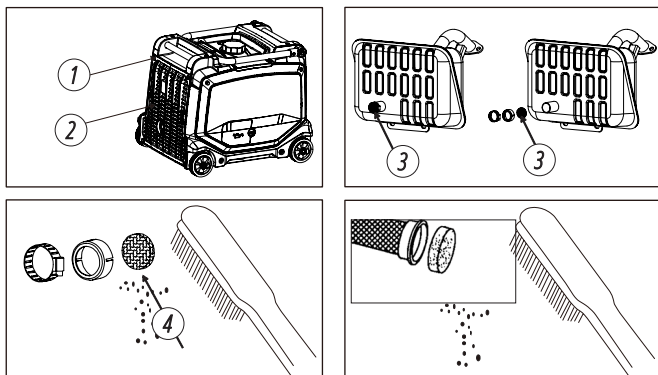


Rys. 3

MODEL KSB 21i S

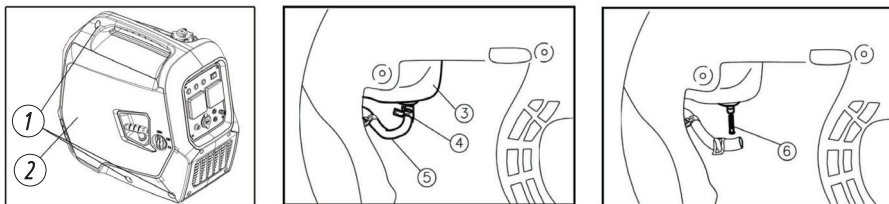


MODELE KSB 30i S, KSB 40iE S

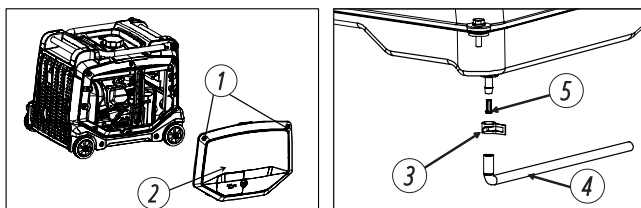


Rys. 4

MODEL KSB 21i S



MODELE KSB 30i S, KSB 40iE S





DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

(Tłumaczenie deklaracji oryginalnej)

Nr. 144

Poniżej wymienione produkty zostały przetestowane zgodnie z obowiązującymi standardami i odpowiednimi Dyrektywami Unii Europejskiej: Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE, oraz Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE.

Producent: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy
Produkty: Generatory inwertorowe marki "K&S BASIC"
Typ/Model: KSB 21i S, KSB 30i S, KSB 40iE S

Deklaracja bazuje na przykładzie jednego egzemplarza z każdego typu produktów, nie implikuje oceny całej produkcji i nie wykorzystuje logotypu laboratorium testującego. Producent zapewnia, że cała seria danej produkcji odpowiada wzorcowemu egzemplarzowi zbadanemu i opisanemu w raporcie. Wszystkie raporty techniczne znajdujące się w posiadaniu firmy i pozostają do dyspozycji uprawnionych jednostek.

Opis spełnia wymagania zawarte w: 2006/42/WE Dyrektywa Maszynowa
2000/14/WE Dyrektywa Hałasowa
2016/1628/UE – Rozporządzenie UE o emisji spalin w maszynach mobilnych nieporuszających się po drogach

Wykorzystane standardy: EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2009
EN 61000-6-1:2007

Silniki benzynowe KSB 100i, KSB 240i spełniają europejskie standardy emisji spalin Euro V (STAGE V). Potwierdza to homologacja EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE wydana przez departament transportu Madrytu, Hiszpania.
Służba serwisowa odpowiedzialna za przeprowadzenie testu – IDIADA.

2000/14/WE_2005/88/WE Annex VI Spełnia dopuszczalne normy hałasu:

Dla modeli KSB 21i S zmierzony poziom mocy akustycznej Lwa=85 dB (A).
Gwarantowany poziom mocy akustycznej Lwa= 87 dB (A).
Dla modeli KSB 30i S, KSB 40iE S zmierzony poziom mocy akustycznej Lwa=93 dB (A).
Gwarantowany poziom mocy akustycznej Lwa= 96 dB (A).

Certyfikat zgodności wydawany jest zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE. Jednostka notyfikowana odpowiedzialna za przeprowadzenie testu modeli KSB 21i S to TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 Monachium, Niemcy
Numer jednostki notyfikowanej: 0123.

Certyfikat zgodności wydawany jest zgodnie z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE. Jednostka notyfikowana odpowiedzialna za przeprowadzenie testu modeli KSB 30i S, KSB 40iE S to TÜV Rheinland LGA Products GmbH Tillystraße 2, 90431 Norymberga, Niemcy, +49 (0) 9116555225. Numer jednostki notyfikowanej: 0197.

Certyfikat zgodności wydawany jest zgodnie z Dyrektywą Hałasowa 2000/14/WE. Jednostka notyfikowana odpowiedzialna za przeprowadzenie testu modeli KSB 21i S to TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, 80686 Monachium, Niemcy
Numer jednostki notyfikowanej : 0036.

Certyfikat zgodności wydawany jest zgodnie z Dyrektywą Hałasowa 2000/14/WE. Jednostka notyfikowana odpowiedzialna za przeprowadzenie testu modeli KSB 30i S, KSB 40iE S to VERICERT SRL, Via L. Masotti n. 5, 48124 - in Fornace Zarattini (RA), Włochy, +39 0544 501951. Numer jednostki notyfikowanej : 1878.



Data wystawienia: 2022-12-10
Miejsce wystawienia: Düsseldorf
Dyrektor generalny: Fomin P.

DIMAX
International
GmbH
Steuer-Nr: 103 5722 2493
USt-Id-Nr: DE296177274

P. Fomin

My, firma Dimax International GmbH, niniejszym deklarujemy, iż powyższa informacja odpowiada wymogom Parlamentu Europejskiego, jego Dyrektywom: 2006/42/WE Dyrektywa Maszynowa z dnia 17 Maja 2006 roku oraz 2000/14/WE Dyrektywa Hałasowa z dnia 8 Maja 2000 roku. Za używanie powyższego znaku CE odpowiada producent. Po realizacji Deklaracji Zgodności WE oraz dostosowaniu się do odpowiednich Dyrektyw WE.

KONTAKT

Deutschland:

DIMAX International
GmbH Flinger Broich
203 -FortunaPark- 40235
Düsseldorf, Deutschland
www.koenner-soehnen.com

Ihre Bestellungen

orders@dimaxgroup.de

Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

support@dimaxgroup.de

Garantie, Reparatur und Service

service@dimaxgroup.de

Sonstiges

info@dimaxgroup.de

Polska:

DIMAX International
Poland Sp.z o.o.

Polen, Warczawska, 306B
05-082 Stare Babice,
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС», вул.
Електротехнічна 47, 02222,
м. Київ, Україна
sales@ks-power.com.ua