



User Manual

Mobility Scooter

Model: S1 Sport

Non-medical Device

This product is not a medical device and is not intended to assist, treat, diagnose or alleviate any medical condition or disability.

How to Use This Manual

Please read the user manual carefully before taking the product into use.

- This manual applies to our model: S1 Sport
- This manual contains operations and assembly methods.
- This manual contains scooter maintenance and self inspection methods. Please store in proper place.
- This manual contains solutions to simple device faults.
- Please provide this manual for reference when other people are going to use this scooter.
- The annotations and illustrations in this manual might be slightly different with the real parts due to quality improvements from changing design. We thank you for your patience.
- Contact your dealer if there is any ambiguity or questions.
- Improper use of any vehicle may lead to injury. Unsafe driving could harm yourselves and others.
- The mobility scooter is intended to comfortably transport those with walking difficulties.
- This mobility scooter is designed to transport 1 person only.

Content

I. Introduction 03

II. Safety Guide 04

III. Operation 05

IV. Seat Removal and Adjustment 09

V. Tiller, Battery and Charging10

VI. Transportation13

VII. Guidance for Safe Operation and Use..... 14

VIII. Battery and Charging Information17

IX. General Warning19

X. Specifications21

XI. Routine Maintenance 23

XII. Trouble Shooting Guide 24

XIII. Warranty 27

Introduction

All of our Scooters undergo rigorous tests to ensure they meet our requirements for comfort, safety and durability.

Sweetrich Mobility is based in product quality, value and genuinely caring for our customers. We pride ourselves not only on designing and building the most innovative products, but also on our commitment to offer an excellent standard of customer service both in sale and after sale.

Before using your scooter please read this manual carefully. It will provide you with all the information you will require. However, if you have any questions about the use, maintenance or safety of your scooter, please contact your local dealer. If you have any questions regarding other areas, please write to www.sweetrichmobility.com, where our support team will catch up with you.

The scooter is intended for the use of people of all ages who may have difficulty walking for periods of time. It is ideal for outdoor use and suitable for users up to 136kg in weight. Differing user weights can cause performance variation. Maximum user weight was tested using a 136kg test dummy.

Electromagnetic fields, such as those emitted by shop alarms may be disturbed by the use of the scooter. The function of the scooter may also be disturbed by these electromagnetic fields.

We are dedicated to providing products of quality that fully and reliably meet the requirements of their intended use. We are BS/EN ISO 9001 accredited which is the internationally recognized standard for quality management systems. This approval ensures we provide quality in all areas of our business from development through to final delivery. Should you require any further assistance, please contact your local dealer.

Safety Guide

DO NOT OPERATE THE SCOOTER BEFORE READING AND UNDERSTANDING THIS INSTRUCTION MANUAL.

IF YOU ARE IN DOUBT ABOUT THE MEANING OF THESE INSTRUCTIONS, OR ANY OF THE CAUTIONS AND WARNINGS, PLEASE CONSULT YOUR HEALTHCARE PROFESSIONAL, DEALER OR RELEVANT TECHNICAL PERSONNEL.

FAILURE TO FULLY UNDERSTAND THE OPERATION OF THE SCOOTER MAY RESULT IN AN UNEXPECTED RESPONSE FROM THE EQUIPMENT WHICH CAN THEN LEAD TO POSSIBLE INJURY OR DAMAGE.

Notes

Warning and Caution notices used in this manual apply to hazards and unsafe practices that could result in personal injury or damage to property.

Warning

We supply an extensive range of mobility scooters to meet the varying needs of individual users. It is the responsibility of the individual user and their qualified healthcare advisor, to decide which scooter is suitable for the user's intended purpose.

Regarding restraints, seat positioning straps, posture correction or other positional aids and accessories, it is the obligation of the qualified healthcare professional in conjunction with the dealer to ensure the suitability of such equipment for the safe operation of the scooter.

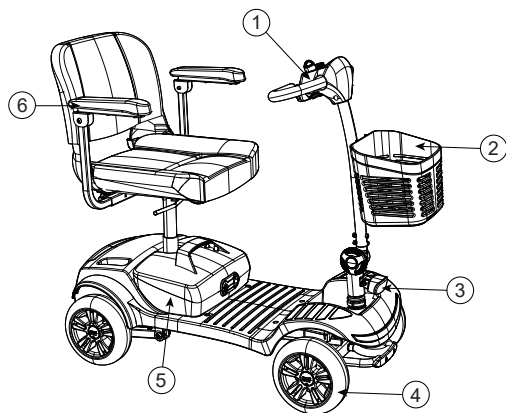
Serious injury can occur in the event of a fall from a mobility scooter. We DO NOT RECOMMEND that a scooter user is transported in any type of vehicle when seated in the scooter.

At this time, there are no approved Tie-down Systems for the transportation of a user in ANY moving vehicle whilst seated in a scooter. It is our opinion that users of mobility scooters should be transferred into the appropriate vehicle seating with proper restraints for transportation.

Intended Use

The intended use of the device is for people who can barely walk but have the ability to operate a mobility scooter.

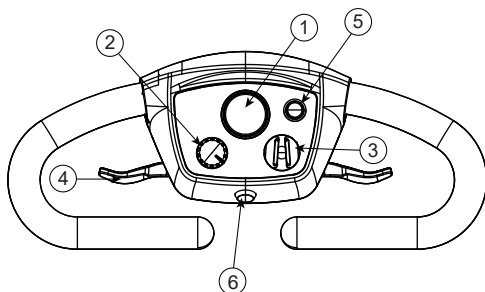
Operation



1. Control Panel
2. Basket
3. Headlight
4. Tires
5. Battery
6. Adjustable Armrest

Control Panel

All of the drive controls for the scooter are to be found on the tiller control box.



1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Throttle Control Lever
5. Light Switch
6. Horn Button

The Preset Speed Knob

Turning this knob to the left, reduces your available maximum speed.

Turning it to the right, increases the available maximum speed (see figure 1).

The Battery Gauge

This gives an approximation of battery charge and is illuminated for clarity.

The gauge is "RED" empty, to "YELLOW" charge required, to "GREEN" charged.

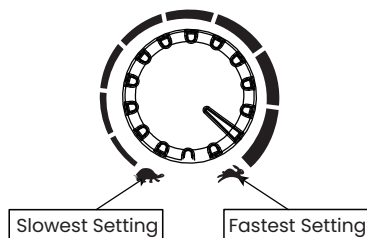


Figure 1

Operation

LEDS	BATTERY PERCENTAGE
● ● ● ● ● ● ● ●	91-100% battery remaining
● ● ● ● ● ● ●	76-90% battery remaining
● ● ● ● ● ●	61-75% battery remaining
● ● ● ● ●	46-60% battery remaining
● ● ● ●	31-45% battery remaining
● ● ●	21-30% battery remaining
● ●	10-20% battery remaining
●	<10% battery remaining

As the scooter moves over differing terrain, it is normal for the Battery Gauge to dip up and down. For a more accurate reading, stop the scooter. The gauge will dip more often in cold and damp weather as the capacity and efficiency of all batteries drop in these conditions.

Tip
If your battery gauge has gone into the “RED” section you can increase your remaining range by reducing your maximum speed. Remember you must charge your battery overnight as soon as you can to prevent battery damage.

Operating the Lights
The lights are operated by pressing the blue button on the front fascia panel. Press the button once to illuminate the lights, press the button again to switch the lights off. Switch the lights on to make yourself more visible in low levels of light, day or night (see figure 2).

Throttle Lever
The throttle lever controls the speed as well as the forward and reverse motion of the scooter.

To move the scooter in a FORWARD motion, PULL the lever with the RIGHT hand or PUSH the lever with the LEFT THUMB.

To move the scooter in a REVERSE motion, PULL the lever with the LEFT HAND or PUSH the lever with the RIGHT THUMB. The lever will return when released and the scooter will slow to a stop .

Operation

The more you move the lever, the more your speed will increase (up to its preset maximum). It is possible to operate your scooter using only one side of the throttle lever. To do this simply PUSH and PULL on the chosen side of the throttle lever(see figure 3).

Horn Button

Pressing the horn button produces an audible warning sound. Use this function to warn pedestrians of your presence when necessary (see figure 4).

Key Switch

The key switch switches the scooter ON and OFF.

Please note that the key cannot be removed when it is in the ON position.

Turning the key to OFF while driving will cause the scooter to stop very abruptly. This is not recommended, except in an emergency, as continual use of this function could result in damage to the scooter.

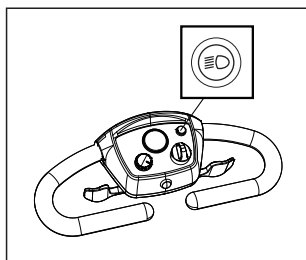


Figure 2

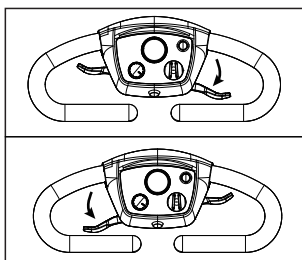


Figure 3

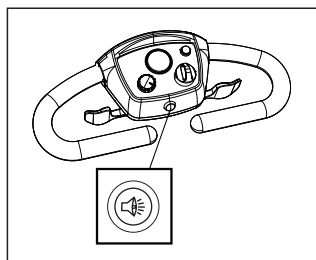


Figure 4

Make sure that the switch is in the OFF position before getting on or off the scooter. To ensure that the scooter is OFF, remove the key.

Charging Socket

The socket to connect the charger is located on the battery pack (see figure 5 and 6).

To use the socket, swivel the plastic cover to the left or right to reveal the socket connections. The charger output plug can now be connected, ready to accept charge current from the battery charger.

After use, ensure that the plastic swivel cover is rotated back into place. This action helps prevent water from entering the socket connections.

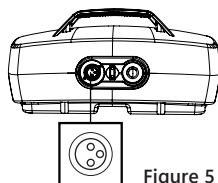


Figure 5

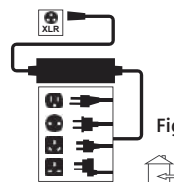


Figure 6

Operation



WARNING

Do not attempt to charge your scooter outdoors or in damp/wet conditions. Failure to comply with this instruction may lead to a shock or fire hazard.

Freewheel mechanism

A freewheel device disengages the engine to allow for manual operation only. By pushing the lever backward, you will engage the motor to drive again. Please make sure to power off the scooter when moving the lever from unlock to lock position. This will ensure the scooter registers the change.

The lever is located on the right hand side of the scooter rear panel(see figure 7).

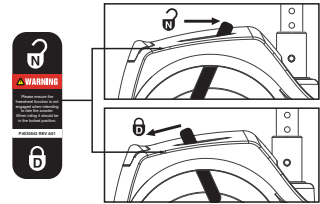


Figure 7



WARNING

Use extreme caution in the freewheel mode, especially on slopes/inclines. In these circumstances, letting go of your scooter will cause the scooter to roll.

Please ensure that the freewheel function is disengaged when intending to ride the scooter and that after use, it is reengaged. Failure to do so may result in injury.

Seat Removal and Adjustment

Removing the Seat

1. Lift armrests up for easier access to the seat lever (see figure 8).
2. Stand behind the seat and fold the backrest down (see figure 9).
3. Grab the seat base and while pulling the seat lever up, lift the seat vertically (see figure 10).
4. Place seat at desired location for stowage.

Note: Exercise caution when lifting the seat.

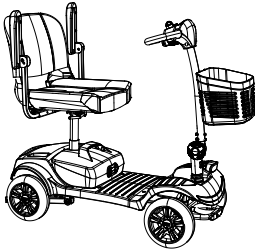


Figure 8

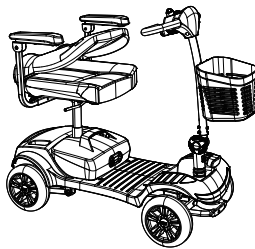


Figure 9

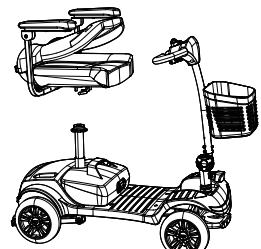


Figure 10

Seat Height Adjustment

1. Remove the seat base as described earlier .
2. Change the seat post to the new position and refit the detent pin (see figure 11).
3. Put the seat base back on.

Armrest Adjustment

1. Loosen the adjustable screws .
2. Move the armrests to the desired position and re-tighten the adjustable screws, changing the space between armrests(see figure 12).
3. Adjusting the screws upward raises the armrest; adjusting the screws downward lowers the armrest(see figure 13).

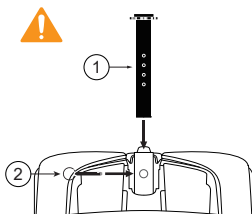


Figure 11

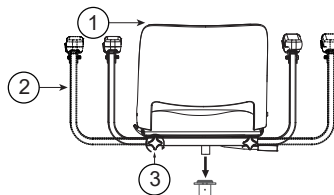


Figure 12

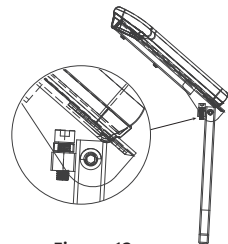


Figure 13

Tiller, Battery and Charging

Tiller Adjustment

The scooter features an infinitely adjustable tiller which allows you to lock the tiller in the most comfortable position for driving. This feature also lets you fold the tiller down fully, for transportation and stowage (see figure 14).The folding knob is located on the bottom of the tiller.

To adjust, support the tiller with your left hand. Rotate the folding knob counterclockwise to release the tiller .
Move the tiller to the desired location.
Rotate the folding knob clockwise to lock the tiller.

Battery Removal

It is important to remove the seat base and seat post first to allow for better access to the batteries. Lift the battery vertically out of its tray using the handle provided (see figure 15).

When reassembling the scooter, remember to insert the detent pin. Failure to do so may result in being unable to take out the seat post and adjust the seat height. Ensure that the battery pack is free from dirt and grit - this will affect the performance of the battery.

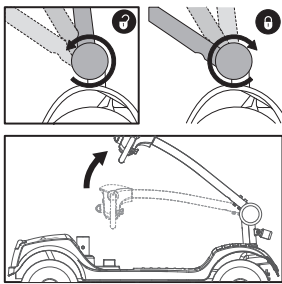


Figure 14

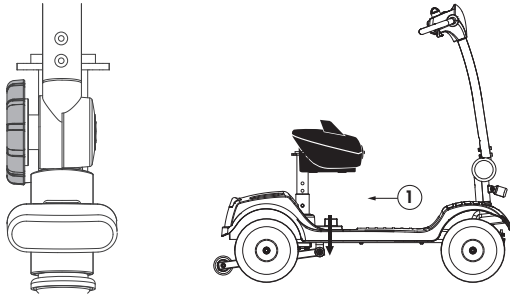
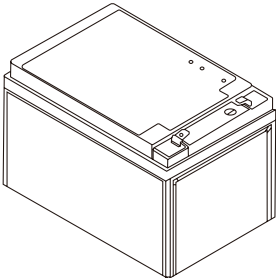


Figure 15

Specification

Rated Voltage	12V
Rated Capacity	12.2Ah(C2,to 10.5V@25 ℃)
Total Battery Length	151mm±3mm
Total Battery Width	99mm±2mm
Shell Height	98mm±2mm
Total Battery Height	103mm±2mm
Weight	3.95kg±0.2kg



Tiller, Battery and Charging

Battery Charging

Your scooter is supplied with a charger. Please note that only chargers supplied by your local authorized dealer with a capacity of minimum 2.0 Amps and maximum of 6.0 Amps should be used. Turn off scooter before charging.

To charge, move the charger connector cover located on the battery pack and connect the charger(see figure 16). Ensure that the charger plug is dry and intact before connecting it to the scooter.

A reset button is located on the battery, as well. Please check that the button is pressed in.

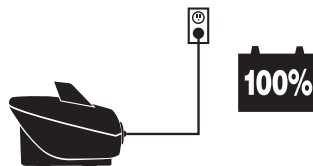


Figure 16

Note

Operating instructions

- Make sure that the power cord, charger and battery connector are connected.
- 18+yearsoldCheck that the output voltage of the charger is the same as the connecting battery.
- Connect the plug of the charger with the battery first, and then plug the AC power plug into the electricity outlet.

LED indications

- Red light on: Power on, disconnect with the battery
- Orange light on: Charging
- Green light on: Full-charged

Troubles shooting

When the RED light is off despite the power being on.

- Check if the input power cord of the charger has been plugged into a proper socket, one where electricity passes from the outlet. If this is the case, the battery may be defective. please send the charger back to the manufacturer for repair.

When the ORANGE light is off while charging.

- Check if the charger and battery connectors are correctly connected and that the battery is not fully charged, if this is the case, the battery maybe defective. Please send the charger back to the manufacturer

When the ORANGE light turns to GREEN immediately.

- Check to see if the battery is fully charged, if not, the charger maybe defective, please send the charger back to the manufacturer for repair.

Caution

For indoor use only. Do not expose to rain. Please remove charger from outlet before removing the charger from the battery. Avoid explosive gases or sparks by putting the charger in a well ventilated area when charging. Only use the charger with 24V lead acid batteries.

Tiller, Battery and Charging

WARNING!

Only use the original charger from our company. Using another brand's charger may shorten your warranty period, using an unknown charger may cause damage to your scooters, and using the wrong charger may cause a fire.

Use extreme caution to manage the battery and charger.

Don't throw the battery into the fire. Dispose of battery according to the local law.

Don't put the battery near to any heating device that may cause the battery to explode.



Don't press on the battery, stab it, or let it endure any high pressure. This may cause it to short circuit or overheat.

DO NOT TOUCH BATTERY PACK TERMINALS WITH METAL OBJECTS. THIS INCLUDES METALLIC JEWELLERY. DO NOT EXPOSE CHARGING BATTERIES TO NAKED FLAMES OR SMOKE. REPLACE DAMAGED OR LEAKING BATTERIES IMMEDIATELY. WEAR GLOVES IF MOVING LEAKING BATTERIES.

IF THERE IS DAMAGE TO THE BATTERIES OR THE BATTERY BOXES, CONTACT YOUR LOCAL DEALER IMMEDIATELY. DO NOT ATTEMPT TO FIX THE BATTERIES YOURSELF.

Fuse

If a fault occurs, the reset button will pop out. Switch the scooter off, press the button in and switch the scooter back on (see figure 17).

There is a 5A fuse fitted to the positive terminal of battery.

There is also a 2.5A fuse fitted in the charger and a 2A fuse in the main plug of the battery charger. All fuses must be replaced by an authorized service agent if needed.

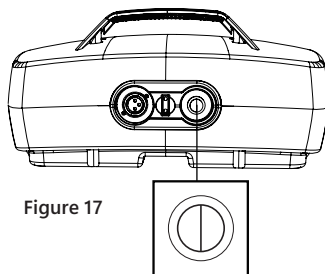


Figure 17

Transportation

Disassembling Transportation

1. Switch off the scooter
2. Remove the basket
3. Remove the seat
4. Take out the detent pin and remove the seat post
5. Using the folding knob, lower the tiller to lock into its lowest setting
6. Using the lifting handles provided, carefully lift the scooter safely and securely into the luggage compartment of the vehicle

Tip

Please put all the parts after disassembling into the original carton from us to insure the safe transportation (see figure 18). To reassemble your scooter, simply reverse the above steps.

Important

When reassembling the scooter, remember to properly insert the detent pin. Failure to do so may result in being unable to take out the seat post and adjust the seat height. Always secure your scooter parts before transportation. Remember to stop the scooter from moving by pushing the freewheel lever forwards. Don't sit on the scooter during transportation.

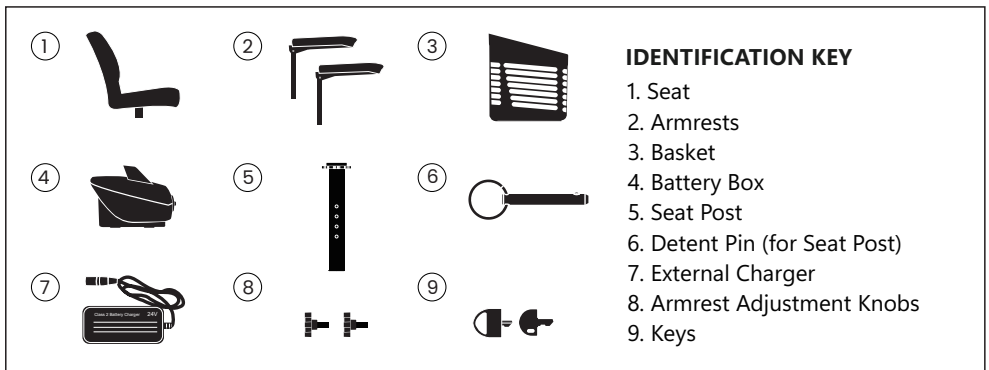


Figure 18

Guidance for safe operation

Basic Driving

It is advisable, for the first few sessions of operating your scooter, that the area around you is clear of obstacles and pedestrians.

Before operating your scooter, ensure the seat height and position has been adjusted to your satisfaction and that the tiller angle has been set for optimal safety and comfort.

- To start, be properly seated on the scooter and check that the speed control knob is fully to the left. Then turn the key switch to the "ON" position .
- On the tiller, use the throttle levers as described earlier. You will gently accelerate. Release and you will gently stop. Practice these two basic functions until you get used to them.
- Steering the scooter is easy and logical. Remember to allow enough clearance when turning corners so that the rear wheels will clear any obstacles.
- Short cutting a pavement corner can cause problems to the back wheels if the corner is very rough. Avoid this at all times by steering an exaggerated curve around the obstacle.
- When steering in a tight spot, such as entering a doorway or when turning around, stop the scooter, turn the handlebar to where you want to go, then apply power gently. This will make the scooter turn very sharply. It is also recommended that the preset speed is set to a slower setting so that there is more control over the scooter.
- Reversing requires caution - especially exercise caution when reversing down slopes.

When reversing, always turn the handlebars in the opposite direction to the way you want to go. The more you operate the throttle lever, the faster you will go. Reverse speed is 50% slower than forward speed. If the scooter does not move in reverse, carefully turn the speed control knob clockwise until the scooter moves gently backwards.

Important

To preserve battery power there is a "sleep timer" feature built into the controller. Should the scooter be left ON, but not operated for 15 minutes the scooter will go into "sleep mode". To reset this, switch the scooter OFF and then back ON again.

Note: The user's visual standards must be higher than 0.5.

Hill Climbing

This scooter has been tested to climb an incline of no more than 8° with a maximum user weight of up to 136kg(see figure 19). Do not attempt to climb inclines greater than this.

Always reduce your speed when reversing on slopes. Do not attempt to reverse down hills in excess of 8°.

Do not attempt to drive with the wheels at different levels, e.g. along the footpath and road simultaneously.

Hill climbing capability and the distance travelled between battery charges will be adversely affected by things such as:

- The weight of the user.
- The use and weight of accessories

Guidance for safe operation

- The terrain (e.g. grass or gravel).
- The steepness of hills.
- The level of charge and the age of the batteries.
- Extremes in temperature.

Note: Do not traverse across the face of a slope that is greater than 8°.

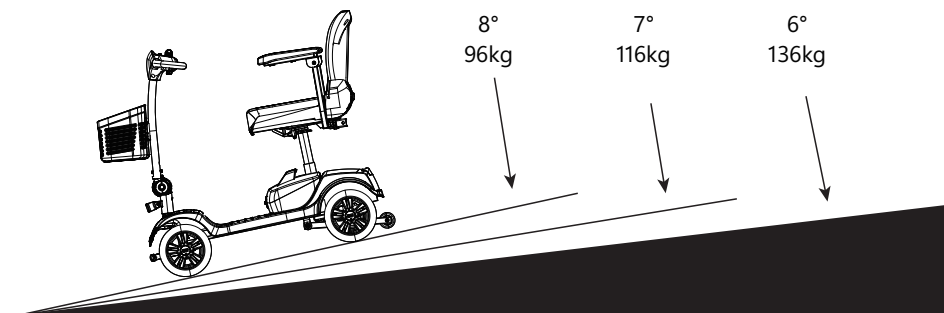


Figure 19

Braking

To bring the scooter to a stop, simply let go of the throttle control lever (**see figure 20**).

Remember to keep both of your hands on the handlebars when the scooter is braking.

Release of the control lever will stop your scooter in seconds.

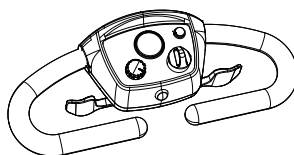


Figure 20

Note: Automatic braking is not instantaneous. It will engage within the rotation of half of a tire upon stopping.

Emergency Braking

In an emergency or the unlikely event of an unwanted movement of the scooter, switching off the key switch will bring the scooter to a stop. Though very effective, emergency braking is extremely abrupt and must never be used under normal circumstances.

Letting go of the throttle lever will slow the scooter to a controlled stop. Routine use of emergency braking will cause damage to your scooter.

Switching off and Storage

The scooter must be switched off by the key switch. When the scooter is stowed or not in use for a long period of time, always charge the batteries for 12 hours and then disconnect the battery pack before storing at or near room temperature.

Guidance for safe operation

Use on the Footpaths

When using your scooter on a footpaths, always be aware of pedestrians and situations that might require extra care. For example, those with young children and pets. Remember, especially when driving in public places, to drive with caution and regard for others at all times. When maneuvering in confined areas, including shops, ensure the minimum speed is selected. If you leave your scooter outside a shop, ensure that it does not obstruct the footpath or vehicular access. Always switch off and take your key with you.

Crossing roads

Your scooter is not capable of mounting and dismounting curbs and other obstacles in excess of 45mm.

Remember before crossing the road to drive forwards and position the scooter at 90° to the road, stopping about 30 - 60cm (1 - 2 feet) away from the edge of the footpath. Check that it is clear to cross. Select a medium to high speed setting and when safe to do so, drive across without stopping. Note that heavier users will require higher speed settings.

Turning corners

Always reduce your speed when turning corners. Disregard of this advice could lead to your scooter tipping over. The anti-tip devices fitted to the scooter must not be removed. A lower speed setting is also recommended when travelling downhill or in reverse.

Use of mobile phones

Mobile telephones or radio devices must not be used while operating the vehicle.

If mobile phones or mobile radios are required to be used, bring the vehicle to a stop and turn off the scooter's power before such devices are used.

Tires

Your scooter has solid tires but it is good to inspect the tires for damage or wear regularly.

Battery and charging information

General information

Batteries are the power source for almost all of the modern mobility products available today. The design of batteries used in mobility products is significantly different from other batteries. Car batteries, for example are designed to release a large amount of power over a short period of time, while mobility batteries (commonly called deep cycle batteries) release their power evenly over a long period of time. Due to the lower production volumes and increased technological requirements, mobility batteries cost more. Commonly, two 12 volt batteries are used together in a mobility product to give it a total voltage of 24 volts. The size of the battery (e.g. its available power) is expressed in amps per hour. The higher the number, the bigger the battery size and weight, allowing for a greater amount of distance you can travel (see figure 21).

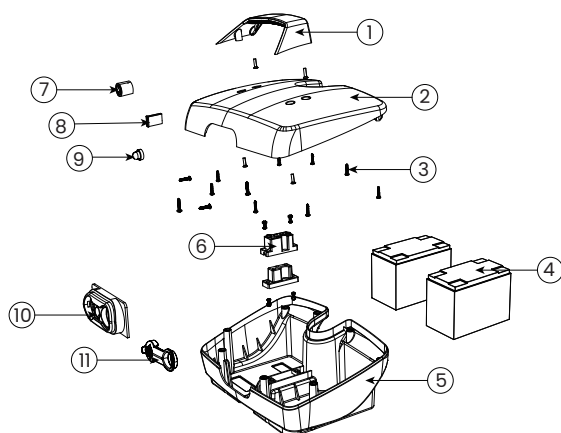


Figure 21

Identification key

1. Battery case handle
2. Battery box cover
3. Screw
4. Lead-acid batteries
5. Battery box lower cover
6. Power female plug
7. Charging socket and wiring harness assembly
8. Chip fuse
9. Overload Protector Assembly
10. Fuse box holder
11. Fuse box cover

Batteries

Your scooter is fitted with batteries that require no maintenance, other than regular charging. If a battery is physically damaged, please use extreme caution when handling it.

Battery fluids are corrosive and care should be taken at all times to avoid contact with it. If it comes into contact with the skin or clothing, wash immediately with soap and water. If it comes into contact with the eye, immediately flood the eye with running cold water for at least 10 minutes and seek medical attention.

In such an event, call your local dealer for assistance.

Please do not dispose of batteries in normal waste, always recycle in accordance with local laws.

Maintenance free

This type of battery uses GEL electrolytes which are totally sealed within the battery's outer case. As the battery case is sealed, you can safely transport this type of battery without fear of acid spilling. Furthermore, they are approved for transportation on aircraft, boats and trains.

Battery and charging information

It is recommended that the batteries are always transported and stored upright. Only use batteries supplied by an authorized dealer.

Charging Battery Care

Do not expose any part of the battery to direct heat and when charging always place on a hard surface in a room with good ventilation. You should not charge the batteries in outdoor conditions. Do not smoke when in the vicinity of charging batteries. Clear all naked flames from the area. Do not allow the batteries to freeze. Remove all conductive jewelry before checking the battery terminals to ensure that they do not short circuit.

Battery Pack Care

We have set out a plan for maintenance free batteries. If these directions are not followed, this may result in lower than expected performance from your mobility vehicle.

- Only use the approved battery charger that is compatible with the vehicle.
- Charge your batteries for 8-10 hours before first time use.
- Do not interrupt the charging cycle.
- Please recharge the scooter when the battery indicator shows low. Please do not charge battery everyday if not needed.

Range of Vehicle

Most manufacturers of mobility products state the range of their vehicles either in the sales information or within the Owner's Manual.

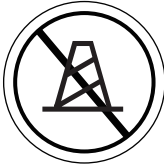
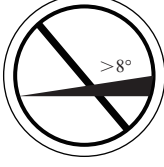
The range stated sometimes differs from manufacturer to manufacturer even though the battery size is the same. We measure the range of our vehicles in a consistent and uniform manner, but variation may still occur due to motor efficiencies and overall product load weight.

The range figures stated should be seen as a theoretical maximum and could be reduced if any single, or combination, of the following circumstances occur:

1. User weight heavier than 136kg.
2. Batteries whose age and condition are less than perfect.
3. The terrain is difficult or unsuitable (e.g. very hilly, sloping, muddy ground, gravel, grass, snow and ice).
4. Thick carpets within the home can affect range, as well.
5. The ambient temperature is very hot or very cold.
6. Damage occurs to one or more tires.
7. Lots of starts and stops when driving.

Note: If you are out on your scooter and the battery gauge is reading low the remaining range can be increased slightly by decreasing the maximum available speed.

General warning

 Never operate the scooter while you are under the influence of alcohol.	 Never use electronic radio transmitters such as walkie-talkies or cellular phones while operating.	 Make sure that there are no obstacles behind you when reversing.
 Do not ride your scooter in traffic.	 Do not ride your scooter in snow to avoid an accident from slippery roads.	 DO not attempt to climb, ascend, or descend ramps greater than 8 degrees.
 DO not make sharp turns at high speeds in forward or reverse.	 Do not attempt to climb curbs that are beyond the limitations stated in technical specification.	 DO not use an escalator to move the mobility scooter between floors as this may lead to serious bodily injury.

Personal & Operational Guidelines

Driver profiles should only be adjusted by healthcare professionals and approved agents/dealers, who are totally conversant with the process. They must also fully understand the user’s capabilities and the user’s ability to operate the scooter safely. Incorrect settings may cause injury or damage to the user, bystanders, the scooter and/or nearby property. To determine personal mobility limitations, practice combinations of bending, reaching, mount and dismount techniques. For users with balance problems, practice the above techniques with the aid of an assistant and in the presence of a healthcare professional.

General warning

Attention: Switch on the scooter lights to make yourself visible when there are low levels of light, day or night.

The rear body panel (where fitted) is designed to cover the Drive Assembly, Wiring Harness and Electrical Connectors. DO NOT stand on any of the body panels, only the foot pedal. DO NOT stand on the scooter seat.

DO NOT attempt to transfer into or out of the scooter seat without first checking that it is LOCKED into position. Attempting unsafe transfers can result in bodily injury and/or damage. DO NOT drive your scooter if the seat is not LOCKED in the FORWARD position. The seat must be secured in the FORWARD facing position BEFORE and DURING operation of the scooter. Attempting to operate the scooter with an unsecured seat could result in bodily injury and/or damage.

DO NOT operate the scooter without ensuring that the Tiller is properly adjusted and secured. To check that the tiller is locked in the correct position, gently push and pull the Tiller to make sure it is secured. An unsecured Tiller could result in bodily injury and/or damage.

If the throttle lever is released while going up an incline, a roll back will occur. In FORWARD or REVERSE motion the scooter will rollback approximately 30 centimeters (1 foot) before the brake engages.

Check that all electrical connections are secure before using your scooter. DO NOT, under any circumstances, disconnect, cut, extend or modify ANY of the wiring harnesses installed in or connected to your mobility scooter or your mobility scooter battery charger. It is important that your mobility scooter battery charger is connected to a properly installed electrical socket. Failure to comply with the above requirements could result in a possible SHOCK HAZARD.

DO NOT use any batteries that are not DEEP CYCLE GEL, AGM or SEALED LEAD-ACID type. Other types of batteries are NOT SUITABLE. Please read battery/battery charger information before installation.

Specifications

Measurements are for guidance only. Small differences may occur.

Parameter	S1 SPORT
Length	1040mm
Rear width	510mm
Height	950mm
Max user weight	136 kg
Battery capacity	12Ah
Max safe slope	8 degrees at 136 kg
Turn radius	1080mm
Seat - base height	350mm
Max speed	6km/h
Wheel diameter front	215mm*70mm
Wheel diameter rear	215mm*70mm
Charger off-board	2A
Range	15-25km
Scooter base	27kg
Seat weight	7.3kg
Battery weight	9.2kg
Front basket weight	0.55kg±5%
Ground clearance	45mm
Controller (dynamic)	DR50-A01 (Programmable by Dealer)
Category classification A.1.4 to prevent electric shock	Internal power class
Category classification to prevent electric shock	B class
Classification of the degree of water resistance	IPX4
Safety degree when exposed to flammable gas conditions	Not AP/APG

Specifications ---

Classification of operation	Continuous operation
Volts of the mobility scooter power	24VDC (2 units)
Type of power	D.C.24V

Routine maintenance

The following gives an indication as to when routine maintenance checks should be made.

Daily

Look at the battery charge indicator on the tiller, before use, to ensure batteries were charged.

Weekly

Use a damp soft cloth and mild detergent on panels, battery wells, tiller and seat.

Each tire should be free of debris, oil, deep cuts, or distortion.

Please ensure that the batteries are charged for a minimum of 8 hours.

Quarterly

Check the tires to ensure that the tread is visible and continuous.

Annually

- Full service by dealer
- Inspection of seat swivel and seat slide
- Inspection of wiring and connectors for chafing and wear
- Inspection of battery terminals
- Inspection of the parking brake
- Inspection of stabilizer wheels for wear
- Inspection of motor brushes

Storage

When storing your scooter for long periods (in excess of one month), charge the batteries for 8 hours and then disconnect to minimize battery discharge.

Electronic faults

Do not attempt to investigate faults in the control box, the control pod or charger as the design and set up of these electronics is critical for your safety.

Spare parts and services are available from authorized dealers.

Replacing LED

Caution! Disconnect batteries before changing LED.

Wheels

Wheels should only be removed and refitted by an authorized dealer.

Trouble shooting guide

Symptom	Possible Cause	Solution
Shortened range	Batteries have not been charged for enough time	Charge batteries for eight hours or more
	Batteries are weak and cannot hold charge	Replace battery pack
Battery pack is not charging or the battery gauge shows it as empty after charging	Battery pack fault	Replace charger
	Charge fault	Contact local mobility dealer
	Charger loom or plug damaged	Check plugs and looms
	Loose connection	Try a wall socket in a different room
	No output from wall outlet	Unplug from wall & change fuse
	Fuse in charger's mains plug blown	Switch off and press button back in
	Reset button on the battery pack has popped out	Switch off and press button back in
	Output fuse in charger is blown	Unplug from wall and contact dealer
Charging current is too high	Faulty batteries	Replace battery pack
	Scooter switched on during charging	Turn Scooter off
No drive	Brake release lever is disengaged (unlocked)	Engage brake release lever (lock)
	Flat batteries	Charge battery pack
	Scooter is not switched on with key	Ensure the key is switched on
	Battery pack not engaged properly	Check battery pack is fully engaged onto connectors
	Charger plugged in	Unplug charger
	Reset button on the battery pack has popped out	Reset circuit-breaker button
	Disconnected loom or plugs	Check all plugs & looms
	Control system fault	Contact dealer

Trouble shooting guide

Sympton	Possible Cause	Solution
Motor runs irregularly and/or noisily	Electrical malfunction	Contact dealer
	Control system fault	Contact dealer
Do not attempt to open any parts of the scooter control system, battery pack, looms, plugs, or battery charger. This is critical for your safety as there are no user serviceable parts.		

Your scooter is fitted with a self diagnostic controller that will give a sequence of audible beeps when an error is detected. This will help you, or an authorized service agent, determine what is wrong.

Should you switch on the scooter and hear the beeps, note the number of them (a short delay separates each sequence). Then, refer to the table.

Number of beeps	Represent	Possible cause	Solution
●	Battery power low	Not enough power	Battery needs harging
●●	Low battery voltage	Not enough power	Battery needs harging
●●●	High battery voltage	Voltage is too high when overloading or climbing	Decrease speed while climbing
			Check battery connection
●●●●	High electric current	Electric current is over the limit of the motor	Check motor and relative wiring connections
			Switch off and wait a few minutes and Switch on.
●●●●●	Freewheel level issue	The freewheel level is on	Please power off scooter
			Confirm the rear lever is in the locked position then turn on the scooter
●●●●●●	Issue with accelerate variable resistor	Accelerate variable resistor is not in the neutral position	Make sure the accelerate variable resistor is on the neutral position
			Decrease speed while climbing

Trouble shooting guide

Number of beeps	Represent	Possible cause	Solution
●●●●●●●●	Speed limit resistor issue	Accelerate variable resistor, Speed limited variable resistor or other wiring issue	Check all the accelerate. variable resistor, Speed limited variable resistor or other wiring
●●●●●●●●●●	Motor voltage issue	Motor and other relative wirings issue	Check Motor and other relative wirings
●●●●●●●●●●●●	Other issues	Some inner issues in the controller	Check all the connection and wirings

Warranty

One-year limited warranty

Drivetrain parts (transaxle, motor and brake), all electrical parts, including controllers and battery chargers are covered for one year under warranty.
Any attempt to open or dismantle these parts will lead to this warranty being void.

Half year limited warranty

Batteries are covered by a six-month warranty from the original manufacturer.

Not covered under warranty

The following are classed as wear items, which may, under normal wear and tear, require replacing. The items that are not covered under warranty include tires, seat belts, bulbs, upholstery, plastic shrouds, motor brushes, and fuses.
Warranty will also be refused if damage is deemed to have been caused through misuse or an accident for which Sweetrich Mobility cannot be deemed responsible.

NOTE: Sweetrich Mobility provides parts only under warranty. Your authorized Sweetrich Mobility dealer is responsible for labor and services.
Please contact your authorized Sweetrich Mobility dealer for information on these services and for any applicable charges.

Your local service agent:

Address:

www.sweetrichmobility.com

E-Mail: info@sweetrich.cn



Bedienungsanleitung

Elektrisches Seniorenfahrzeug

Modell: S1 Sport

Erklärung

Dieses Produkt ist kein medizinisches Gerät und ist nicht dazu bestimmt, irgendwelche medizinischen Bedingungen oder Behinderungen zu unterstützen, zu behandeln, zu diagnostizieren oder zu lindern.

Wie Sie dieses Handbuch verwenden

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt in Gebrauch nehmen.

- Dieses Handbuch gilt für unser Modell: S1 Sport
- Dieses Handbuch enthält Betriebs- und Montageanweisungen.
- Dieses Handbuch enthält Methoden zur Wartung des Fahrzeugs und zur Selbstinspektion. Bitte an einem geeigneten Ort aufbewahren.
- Dieses Handbuch enthält Lösungen für einfache Gerätefehler.
- Bitte stellen Sie dieses Handbuch zur Verfügung, wenn andere Personen diesen Fahrzeug benutzen möchten.
- Die Anmerkungen und Abbildungen in diesem Handbuch können aufgrund von Qualitätsverbesserungen durch Designänderungen geringfügig von den tatsächlichen Teilen abweichen. Wir danken Ihnen für Ihre Geduld.
- Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Unklarheiten oder Fragen bestehen.
- Unsachgemäßer Gebrauch eines Fahrzeugs kann zu Verletzungen führen. Unsicheres Fahren kann Ihnen selbst und anderen Schaden zufügen.
- Der MobilitätsFahrzeug ist dazu bestimmt, Personen mit Gehschwierigkeiten angenehm zu transportieren.
- Dieser MobilitätsFahrzeug ist für den Transport von nur einer Person ausgelegt.

Inhalt

I. Einführung	31
II. Sicherheitsleitfaden	32
III. Zusammensetzung	33
IV. Sitzentfernung und -einstellung	37
V. Lenksäule, Batterie und Aufladen	38
VI. Transport	41
VII. Anleitung für sicheren Betrieb und Nutzung	42
VIII. Batterie- und Ladeinformationen	45
IX. Allgemeine Warnhinweise	47
X. Spezifikationen	49
XI. Wartungs- und Pflegehinweise	51
XII. Fehlerbehebung	52
XIII. Garantie.....	55

Einführung

Alle unsere Fahrzeug haben strenge Tests durchlaufen, um sicherzustellen, dass sie unseren Anforderungen an Komfort, Sicherheit und Langlebigkeit entsprechen.

Sweetrich Mobility basiert auf Produktqualität, Wert und echter Fürsorge für unsere Kunden. Wir sind stolz darauf, die innovativsten Produkte zu entwerfen und zu bauen, und wir engagieren uns dafür, sowohl im Verkauf als auch im Kundenservice nach dem Verkauf exzellenten Service zu bieten.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Fahrzeug verwenden. Es enthält alle Informationen, die Sie benötigen. Wenn Sie jedoch Fragen zur Nutzung, Wartung oder Sicherheit Ihres Fahrzeugs haben, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Händler. Für weitere Fragen besuchen Sie bitte unsere Webseite www.sweetrichmobility.com, wo unser Support-Team Ihnen weiterhelfen wird.

Das Fahrzeug ist speziell für die Nutzung durch Menschen jeden Alters konzipiert, die Schwierigkeiten haben, längere Zeit zu gehen. Er ist ideal für den Einsatz im Freien und für Benutzer mit dem Gewicht unter 136 kg geeignet. Unterschiedliche Benutzergewichte können Leistungsabweichungen verursachen. Das maximale Benutzergewicht wurde mit einer Testpuppe von 136 kg getestet.

Elektromagnetische Störungen, wie sie von Geschäftsalarman erzeugt werden, können die Nutzung des Fahrzeugs beeinträchtigen. Umgekehrt kann das Fahrzeug auch solche Störungen verursachen.

Wir sind bestrebt, Produkte von hoher Qualität zu liefern, die vollständig und zuverlässig den Anforderungen ihres vorgesehenen Gebrauchs entsprechen. Wir sind nach BS/EN ISO 9001 akkreditiert, dem international anerkannten Standard für Qualitätsmanagementsysteme. Diese Zertifizierung garantiert, dass wir in allen Bereichen unseres Geschäfts, von der Entwicklung bis zur finalen Lieferung, hohe Qualität bieten. Sollten Sie weitere Unterstützung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Händler.

Sicherheitsleitfaden

BETRIEBEN SIE das Fahrzeug NICHT, BEVOR SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG GELESEN UND VERSTANDEN HABEN.

WENN SIE UNSICHER SIND ÜBER DIE BEDEUTUNG DIESER ANLEITUNGEN ODER EINER DER WARNHINWEISE, KONSULTIEREN SIE BITTE IHREN GESUNDHEITSFACHMANN, HÄNDLER ODER RELEVANTES TECHNISCHES PERSONAL.

DAS UNVERMÖGEN, DIE BEDIENUNG des Fahrzeugs VOLLSTÄNDIG ZU VERSTEHEN, KANN ZU UNERWARTETEN REAKTIONEN DES GERÄTS FÜHREN, DIE DANN ZU MÖGLICHEN VERLETZUNGEN ODER SCHÄDEN FÜHREN KÖNNEN.

Hinweise

Warn- und Vorsichtshinweise in diesem Handbuch beziehen sich auf Gefahren und unsichere Praktiken, die zu Verletzungen oder Sachschäden führen können.

Warnung

Wir bieten eine umfassende Auswahl an Mobility Fahrzeug an, um den unterschiedlichen Bedürfnissen der einzelnen Nutzer gerecht zu werden. Es liegt in der Verantwortung des einzelnen Nutzers und seines qualifizierten Gesundheitsberaters, zu entscheiden, welcher Fahrzeug für den beabsichtigten Zweck des Nutzers geeignet ist. Bezüglich Rückhaltesystemen, Sitzpositionierungsriemen, Haltungskorrekturen oder anderen Positionshilfen und Zubehör liegt es in der Verantwortung des qualifizierten Gesundheitsfachmanns in Zusammenarbeit mit dem Händler, die Eignung solcher Ausrüstung für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs sicherzustellen.

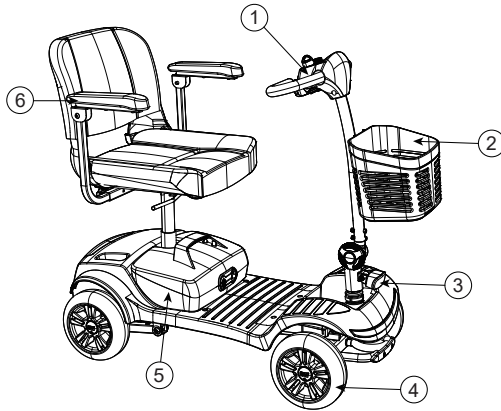
Schwere Verletzungen können auftreten, wenn man von einem Fahrzeug stürzt. WIR EMPFEHLEN NICHT, dass Fahrzeug-Nutzer im Fahrzeug sitzen, wenn dieser in einem Fahrzeug transportiert wird.

Derzeit gibt es keine zugelassenen Befestigungssysteme für den Transport eines Nutzers in einem fahrenden Fahrzeug, während er im Fahrzeug sitzt. Wir sind der Meinung, dass Nutzer von das Fahrzeug in einen geeigneten Fahrzeugsitz mit entsprechenden Rückhaltesystemen für den Transport umsteigen sollten.

Verwendungszweck

Der Verwendungszweck des Geräts ist für Personen, die kaum gehen können, aber die Fähigkeit haben, einen Elektrisches Seniorenfahrzeug zu bedienen.

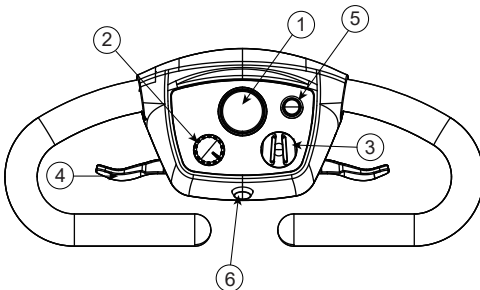
Zusammensetzung



- 1. Bedienfeld
- 2. Korb
- 3. Scheinwerfer
- 4. Reifen
- 5. Batterie
- 6. Verstellbare Armlehne

Bedienfeld

Alle Fahrsteuerungen für das Fahrzeug befinden sich am Lenkersteuerkasten.



- 1. Batteriestandsanzeige
- 2. Geschwindigkeitsregler
- 3. Zündschalter
- 4. Leistungshebel
- 5. Lichtschalter
- 6. Hupe

Der voreingestellte Geschwindigkeitsregler

Das Drehen dieses Reglers nach links verringert Ihre verfügbare Höchstgeschwindigkeit.

Das Drehen nach rechts erhöht die verfügbare Höchstgeschwindigkeit (siehe Abbildung 1).

Die Batteriestandsanzeige

Diese gibt eine ungefähre Angabe des Batteriestands und ist zur besseren Lesbarkeit beleuchtet.

Die Anzeige reicht von "ROT" (leer) über "GELB" (Ladung erforderlich) bis "GRÜN" (voll geladen).

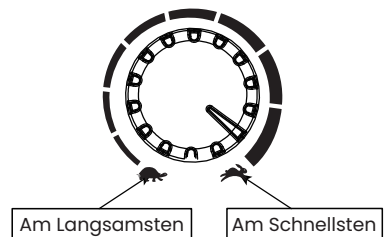


Abbildung 1

LEDS	BATTERIEPROZENT
● ● ● ● ● ● ● ●	91-100% Batterie verbleibend
● ● ● ● ● ● ●	76-90% Batterie verbleibend
● ● ● ● ● ●	61-75% Batterie verbleibend
● ● ● ● ●	46-60% Batterie verbleibend
● ● ● ●	31-45% Batterie verbleibend
● ● ●	21-30% Batterie verbleibend
● ●	10-20% Batterie verbleibend
●	<10% Batterie verbleibend

Wenn sich das Fahrzeug über unterschiedliches Gelände bewegt, ist es normal, dass die Batteriestandsanzeige schwankt. Für eine genauere Anzeige halten Sie das Fahrzeug an. Die Anzeige wird bei kaltem und feuchtem Wetter häufiger absinken, da die Kapazität und Effizienz aller Batterien unter diesen Bedingungen abnimmt.

Tipps

Wenn Ihre Batteriestandsanzeige in den "ROTEN" Bereich gefallen ist, können Sie Ihre verbleibende Reichweite erhöhen, indem Sie Ihre Höchstgeschwindigkeit reduzieren. Laden Sie bitte Ihre Batterie so bald wie möglich über Nacht auf, um eine Beschädigung der Batterie zu vermeiden.

Lichterbedienung

Die Lichter werden durch Drücken des blauen Knopfes auf der vorderen Blende bedient. Drücken Sie den Knopf einmal, um die Lichter einzuschalten, und drücken Sie ihn erneut, um die Lichter auszuschalten. Schalten Sie die Lichter ein, um bei schwachem Licht, Tag oder Nacht, besser sichtbar zu sein (siehe Abbildung 2).

Leistungshebel

Der Leistungshebel steuert die Geschwindigkeit sowie die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung des Fahrzeugs.
Um das Fahrzeug in eine VORWÄRTSbewegung zu versetzen, ZIEHEN Sie den Hebel mit der RECHTEN Hand oder DRÜCKEN Sie den Hebel mit dem LINKEN DAUMEN.
Um das Fahrzeug in eine RÜCKWÄRTSbewegung zu versetzen, ZIEHEN Sie den Hebel mit der LINKEN Hand oder DRÜCKEN Sie den Hebel mit dem RECHTEN DAUMEN. Der Hebel kehrt zurück, wenn er losgelassen wird, und das Fahrzeug verlangsamt sich bis zum Stillstand.

Zusammensetzung

Je weiter Sie den Hebel bewegen, desto mehr erhöht sich Ihre Geschwindigkeit (bis zur voreingestellten Höchstgeschwindigkeit). Es ist möglich, Ihren Fahrzeug nur mit einer Seite des Leistungshebels zu bedienen. Dazu müssen Sie einfach nur **DRÜCKEN** und **ZIEHEN** auf der gewählten Seite des Leistungshebels (**siehe Abbildung 3**).

Hupenknopf

Durch Drücken des Hupenknopfs wird ein hörbares Warnsignal erzeugt. Verwenden Sie diese Funktion, um andere Leute bei Bedarf auf Ihre Anwesenheit aufmerksam zu machen (**siehe Abbildung 4**).

Zündschalter

Der Zündschalter schaltet das Fahrzeug EIN und AUS.

Bitte beachten Sie, dass der Schlüssel nicht ausgenommen werden kann, wenn er sich in der EIN-Position befindet.

Das Drehen des Schlüssels auf AUS während der Fahrt führt dazu, dass das Fahrzeug sehr abrupt stoppt. Dies wird nicht empfohlen, außer in einem Notfall, da die kontinuierliche Nutzung dieser Funktion zu Schäden am Fahrzeug führen könnte.

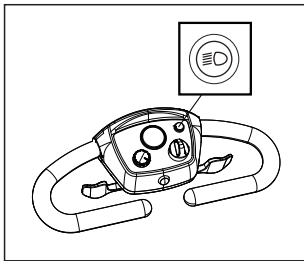


Abbildung 2

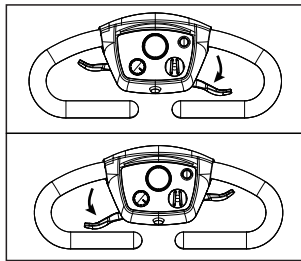


Abbildung 3

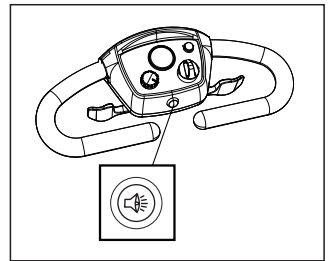


Abbildung 4

Stellen Sie sicher, dass der Schalter in der AUS-Position ist, bevor Sie auf das Fahrzeug steigen oder absteigen. Nehmen Sie bitte den Schlüssel mit, wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist.

Ladebuchse

Die Buchse zum Anschließen des Adapters befindet sich am Batteriepack (**siehe Abbildung 5 und 6**).

Um die Buchse zu verwenden, drehen Sie den Deckel nach links oder rechts, um die Buchsenanschlüsse freizulegen. Der Ausgangsstecker des Adapters kann nun angeschlossen werden und ist bereit, den Ladestrom vom BatterieAdapter aufzunehmen.

Stellen Sie nach Gebrauch sicher, dass Sie den Deckel wieder in Position gemacht wird. Diese Maßnahme hilft, das Eindringen von Wasser in die Buchse Anschlüsse zu verhindern.

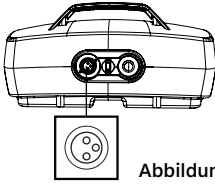


Abbildung 5

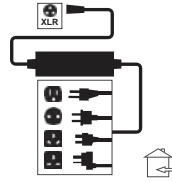


Abbildung 6



WARNUNG

Versuchen Sie nicht, Ihren Fahrzeug auf Freiluftgelände oder bei feuchten/nassen Bedingungen aufzuladen.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu einem Stromschlag oder Brandgefahr führen.

Freilaufmechanismus

Ein Freilaufbestandteil trennt den Motor, um nur den manuellen Betrieb zu ermöglichen. Durch das Zurückdrücken des Hebels wird der Motor wieder zum Fahren aktiviert. Bitte stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist, wenn Sie den Hebel von der Entriegelungs- in die Verriegelungsposition bewegen. Dies stellt sicher, dass das Fahrzeug die Änderung registriert.

Der Hebel befindet sich auf der rechten Seite des hinteren Panels des Fahrzeugs (siehe **Abbildung 7**).

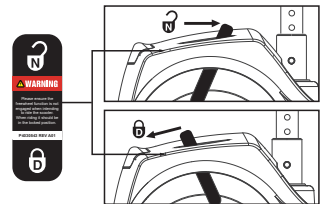


Abbildung 7



WARNUNG

Seien Sie im Freilaufmodus besonders vorsichtig, insbesondere auf Steigungen. In diesen Situationen führt das Loslassen des Fahrzeugs dazu, dass das Fahrzeug rollt.

Stellen Sie sicher, dass die Freilauffunktion deaktiviert ist, wenn Sie beabsichtigen, das Fahrzeug zu fahren, und dass sie nach Gebrauch wieder aktiviert wird.

Andernfalls kann es zu Verletzungen kommen.

Sitzentfernung und -einstellung

Entfernen des Sitzes

1. Heben Sie die Armlehnen an, um den Sitzhebel zu erreichen (siehe Abbildung 8).
2. Stehen Sie auf auf der Rückseite des Fahrzeugs und klappen Sie die Rückenlehne nach unten (siehe Abbildung 9).
3. Greifen Sie die Sitzbasis und heben Sie den Sitz vertikal an, während Sie den Sitzhebel nach oben ziehen (siehe Abbildung 10).
4. Stellen Sie den Sitz am gewünschten Ort zur Lagerung ab.

Hinweis: Seien Sie vorsichtig beim Anheben des Sitzes.

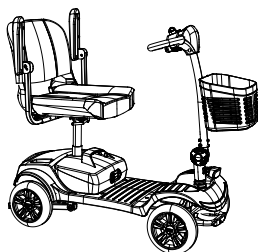


Abbildung 8

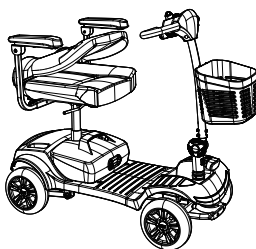


Abbildung 9

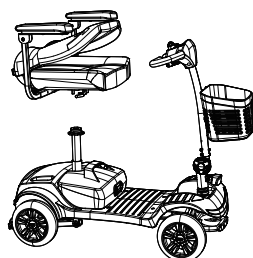


Abbildung 10

Sitzhöhereinstellung

1. Entfernen Sie die Sitzbasis wie zuvor beschrieben.
2. Ändern Sie die Position des Sitzpfostens und setzen Sie den Sicherungsstift wieder ein (siehe Abbildung 11).
3. Setzen Sie die Sitzbasis wieder auf.

Armlehnen-Verstellung

1. Lösen Sie die Einstellschrauben.
2. Bewegen Sie die Armlehnen in die gewünschte Position und ziehen Sie die Einstellschrauben wieder fest, um den Abstand zwischen den Armlehnen zu ändern (siehe Abbildung 12).
3. Durch Anheben der Schrauben wird die Armlehne angehoben; durch Absenken der Schrauben wird die Armlehne abgesenkt (siehe Abbildung 13).

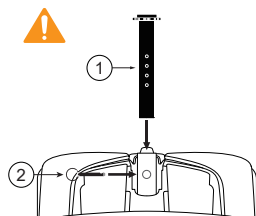


Abbildung 11

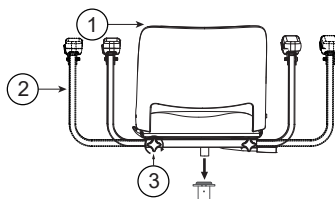


Abbildung 12

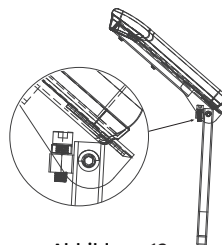


Abbildung 13

Lenkung, Batterie und Aufladen

Lenkungsanpassung

das Fahrzeug verfügt über eine stufenlos verstellbare Lenkung, die es Ihnen ermöglicht, die Lenkung in die bequemste Position zum Fahren zu verriegeln. Diese Funktion ermöglicht es auch, die Lenkung vollständig herunterzuklappen, um sie zu transportieren und zu lagern (**siehe Abbildung 14**). Der Klappknopf befindet sich an der Unterseite der Lenkung.

Um die Lenkung einzustellen, stützen Sie die Lenkung mit Ihrer linken Hand ab. Drehen Sie den Faltnopf gegen den Uhrzeigersinn, um die Lenkung zu lösen.
Bewegen Sie die Lenkung in die gewünschte Position.
Drehen Sie den Faltnopf im Uhrzeigersinn, um die Lenkung zu verriegeln.

Batterieentfernung

Es ist wichtig, zuerst die Sitzbasis und den Sitzpfosten zu entfernen, um besseren Zugang zu den Batterien zu bekommen. Heben Sie die Batterie mit dem vorgesehenen Griff senkrecht aus dem Fach (**siehe Abbildung 15**).
Passen Sie darauf, beim Zusammensetzung des Fahrzeugs den Sicherungsstift wieder einzusetzen. Andernfalls kann es sein, dass Sie den Sitzpfosten nicht herausnehmen und die Sitzhöhe nicht einstellen können. Stellen Sie sicher, dass das Batteriefach frei von Schmutz und Sand ist – dies beeinflusst die Leistung der Batterie.

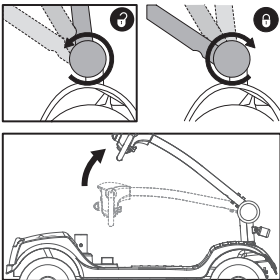


Abbildung 14

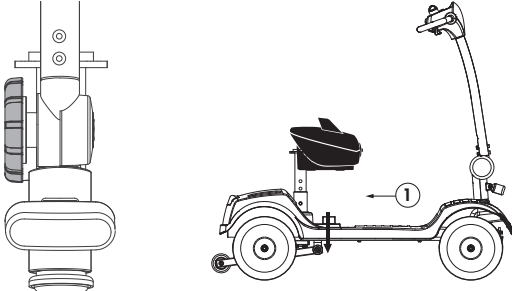
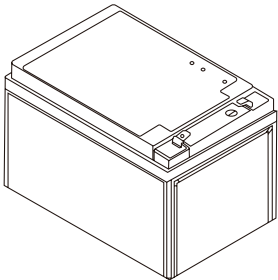


Abbildung 15

Parameter

Spannung	12V
Batteriekapazität	12.2Ah(C2,to 10.5V@25 °C)
Gesamtlänge der Batterie	151mm±3mm
Gesamtbreite der Batterie	99mm±2mm
Gehäusehöhe	98mm±2mm
Gesamthöhe der Batterie	103mm±2mm
Gewicht	3.95kg±0.2kg



Lenkung, Batterie und Aufladen

Akkuladung

Ihr Fahrzeug wird mit einem Adapter geliefert. Bitte beachten Sie, dass nur Adapter mit einer Kapazität von mindestens 2,0 Ampere und maximal 6,0 Ampere verwendet werden dürfen, die von Ihrem örtlichen autorisierten Händler geliefert werden. Schalten Sie das Fahrzeug vor dem Laden aus.

Zum Laden, entfernen Sie den Deckel des Ladeanschlusses am Akkupack und verbinden Sie den Adapter (siehe **Abbildung 16**). Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Adapters trocken und intakt ist, bevor Sie ihn mit dem Fahrzeug verbinden. Am Akku befindet sich ebenfalls eine Reset-Taste. Bitte prüfen Sie, ob die Taste gedrückt ist.

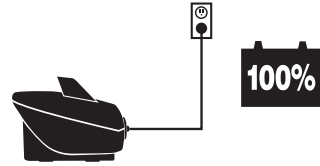


Abbildung 16

Hinweise

Betriebsanleitung

- Stellen Sie sicher, dass das Netzkabel, der Adapter und der Batterieanschluss verbunden sind.
- 18+ Jahre alt Überprüfung: Überprüfen Sie, ob die Ausgangsspannung des Adapters mit der des angeschlossenen Akkus übereinstimmt.
- Schließen Sie zuerst den Stecker des Adapters an die Batterie an und stecken Sie dann den Netzstecker in die Steckdose.

LED-Anzeigen

- Rotes Licht an: Stromversorgung eingeschaltet, keine Verbindung zur Batterie
- Oranges Licht an: am Laden
- Grünes Licht an: Vollständig geladen

Fehlerbehebung

Wenn das ROTE Licht aus ist, obwohl die Stromversorgung eingeschaltet ist:

- Überprüfen Sie, ob das Netzkabel des Adapters in eine geeignete Steckdose eingesteckt ist, durch die Strom fließt. Wenn dies der Fall ist, kann die Batterie defekt sein. Bitte senden Sie den Adapter zur Reparatur an den Hersteller zurück.

Wenn das ORANGE Licht beim Laden aus ist

- Überprüfen Sie, ob die Adapter- und Batterieanschlüsse korrekt verbunden sind und die Batterie nicht vollständig geladen ist. Wenn dies der Fall ist, kann die Batterie defekt sein. Bitte senden Sie den Adapter zur Reparatur an den Hersteller zurück.

Wenn das ORANGE Licht sofort auf GRÜN umschaltet

- Überprüfen Sie, ob die Batterie vollständig geladen ist. Wenn nicht, kann der Adapter defekt sein. Bitte senden Sie den Adapter zur Reparatur an den Hersteller zurück.

Lenkung, Batterie und Aufladen

Vorsicht

Nur für den Innenbereich geeignet. Nicht dem Regen aussetzen. Entfernen Sie das Adapter aus der Steckdose, bevor Sie das Adapter von der Batterie trennen. Vermeiden Sie explosive Gase oder Funken, indem Sie das Adapter beim Laden in einem gut belüfteten Bereich aufstellen. Verwenden Sie den Adapter nur mit 24V Blei-Säure-Batterien.

WARNUNG



Verwenden Sie nur den Original-Adapter von unserem Unternehmen. Die Verwendung eines Adapters einer anderen Marke kann die Garantiezeit verkürzen. Die Verwendung eines unbekannten Adapters kann Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen und die Verwendung des falschen Adapters kann zu einem Brand führen. Seien Sie bitte vorsichtig im Umgang mit der Batterie und dem Adapter. Werfen Sie die Batterie nicht ins Feuer. Entsorgen Sie die Batterie gemäß den örtlichen Gesetzen. Legen Sie die Batterie nicht in die Nähe von Heizgeräten, da dies eine Explosion der Batterie verursachen könnte. Drücken Sie nicht auf die Batterie, stechen Sie sie nicht an und setzen Sie sie keinem hohen Druck aus. Dies könnte einen Kurzschluss oder eine Überhitzung verursachen. **BERÜHREN SIE NICHT DIE KLEMMEN DES BATTERIEPACKS MIT METALLGEGENSTÄNDEN. DIES SCHLIESST METALLISCHEN SCHMUCK EIN. SETZEN SIE LADENDE BATTERIEN NICHT OFFENEN FLAMMEN ODER RAUCH AUS. ERSETZEN SIE BESCHÄDIGTE ODER AUSLAUFENDE BATTERIEN SOFORT. TRAGEN SIE HANDSCHUHE, WENN SIE AUSLAUFENDE BATTERIEN BEWEGEN. WENN DIE BATTERIEN ODER DIE BATTERIE-BOXEN BESCHÄDIGT SIND, KONTAKTIEREN SIE UMGEHEND IHREN ÖRTLICHEN HÄNDLER. VERSUCHEN SIE NICHT, DIE BATTERIEN SELBST ZU REPARIEREN.**

Sicherung

Wenn ein Fehler auftritt, wird die Reset-Taste herauspringen. Schalten Sie das Fahrzeug aus, drücken Sie die Taste wieder hinein und schalten Sie das Fahrzeug wieder ein (**siehe Abbildung 17**).

Am positiven Anschluss der Batterie ist eine 5A-Sicherung angebracht.

Im Adapter befindet sich auch eine 2,5A-Sicherung und im Hauptstecker des Adapters eine 2A-Sicherung. Alle Sicherungen müssen bei Bedarf von einem autorisierten Service-Mitarbeiter ersetzt werden.

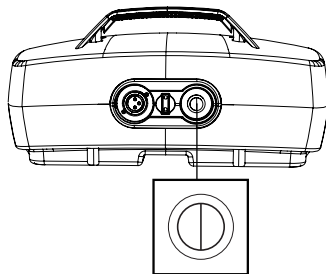


Abbildung 17

Transport

Demontage für den Transport

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus.
2. Entfernen Sie den Korb.
3. Entfernen Sie den Sitz.
4. Nehmen Sie den Verriegelungsstift heraus und entfernen Sie den Sitzpfosten.
5. Senken Sie mit dem Faltnopf den Lenker auf seine niedrigste Position und verriegeln Sie ihn dort.
6. Heben Sie das Fahrzeug mit den bereitgestellten Hebegriffen vorsichtig und sicher in das Gepäckfach des Fahrzeugs.

Tipps

Bitte legen Sie nach der Demontage alle Teile in den Originalkarton, um einen sicheren Transport zu gewährleisten (**siehe Abbildung 18**). Um Ihren Fahrzeug wieder zusammenzubauen, folgen Sie einfach den oben genannten Schritten in umgekehrter Reihenfolge.

Wichtig

Beim Zusammenbau des Fahrzeugs denken Sie daran, den Verriegelungsstift ordnungsgemäß einzusetzen. Andernfalls kann der Sitzpfosten möglicherweise nicht entfernt und die Sitzhöhe nicht angepasst werden. Sichern Sie immer alle Teile des Fahrzeugs vor dem Transport. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug durch Verschieben des Freilaufhebels am Bewegen gehindert wird. Setzen Sie sich während des Transports nicht auf das Fahrzeug.

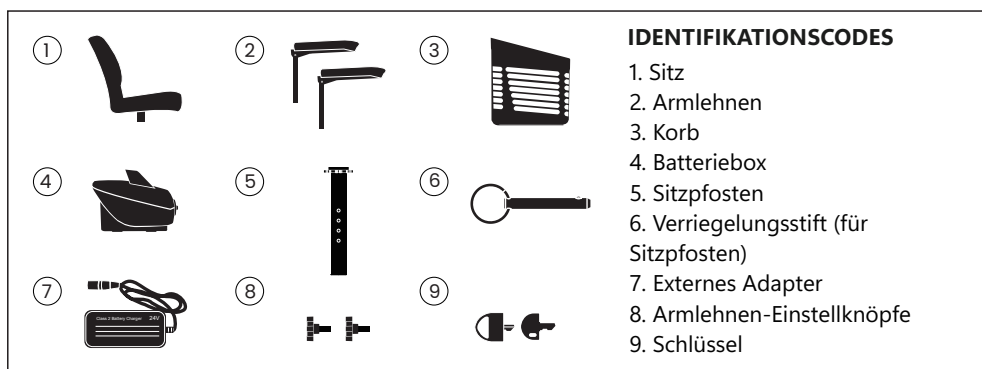


Abbildung 18

Anleitung für sicheren Betrieb und Nutzung

Grundlegendes Fahren

Für die ersten Fahrversuche mit Ihrem Fahrzeug wird empfohlen, dass der Bereich um Sie herum frei von Hindernissen und Fußgängern ist.

Bevor Sie Ihren Fahrzeug bedienen, stellen Sie sicher, dass die Sitzhöhe und -position zu Ihnen angepasst wurden und dass der Winkel des Lenkers für optimale Sicherheit und Komfort eingestellt ist.

- Zum Starten Setzen Sie sich richtig auf das Fahrzeug und überprüfen Sie, ob der Geschwindigkeitsregler ganz nach links gedreht ist. Drehen Sie dann den Zündschlüssel in die Position "EIN".
- Am Lenker verwenden Sie die zuvor beschriebenen Leistungshebel. Sie werden sanft beschleunigen. Lassen Sie den Hebel los, und Sie werden sanft anhalten. Üben Sie diese beiden Grundfunktionen, bis Sie sich daran gewöhnt haben.
- Das Lenken des Fahrzeugs ist einfach und logisch. Denken Sie daran, beim Abbiegen ausreichend Platz zu lassen, damit die Hinterräder keine Hindernisse berühren.
- Das Abschneiden einer Gehwegecke kann zu Problemen mit den Hinterrädern führen, wenn die Ecke sehr uneben ist. Vermeiden Sie dies jederzeit, indem Sie eine übertriebene Kurve um das Hindernis herum fahren.
- Beim Lenken in engen Bereichen, wie z.B. beim Durchfahren einer Tür oder beim Wenden, stoppen Sie das Fahrzeug, drehen den Lenker in die gewünschte Richtung und wenden dann sanft Kraft an. Dadurch kann das Fahrzeug sehr scharf abbiegen. Es wird auch empfohlen, die voreingestellte Geschwindigkeit auf eine langsamere Einstellung zu setzen, um mehr Kontrolle über das Fahrzeug zu haben.
- Rückwärtsfahren erfordert Vorsicht – besonders vorsichtig sein, wenn Sie rückwärts bergab hinunterfahren. Beim Rückwärtsfahren immer den Lenker in die entgegengesetzte Richtung drehen, in die Sie fahren möchten. Je mehr Sie den Leistungshebel betätigen, desto schneller werden Sie fahren. Die Rückwärtsgeschwindigkeit ist 50 % langsamer als die Vorwärtsgeschwindigkeit. Wenn sich das Fahrzeug nicht rückwärts bewegt, drehen Sie den Geschwindigkeitsregler vorsichtig im Uhrzeigersinn, bis das Fahrzeug sanft rückwärts fährt.

Wichtig

Um die Batterieleistung zu optimieren, ist im Controller eine „Schlaffunktion“ eingebaut. Wenn das Fahrzeug eingeschaltet, aber 15 Minuten lang nicht betrieben wird, geht er in den „Schlafmodus“. Um dies zurückzusetzen, schalten Sie das Fahrzeug aus und dann wieder ein.

Hinweis: Die Sehstärke des Benutzers muss höher als 0,5 sein.

Bergauffahren

Dieser Fahrzeug wurde getestet, um eine Steigung von 0° bis zu 8° mit einem maximalen Benutzergewicht 136 kg zu bewältigen (**siehe Abbildung 19**). Versuchen Sie nicht, größere Steigungen zu bewältigen. Reduzieren Sie immer Ihre Geschwindigkeit, wenn Sie rückwärts auf Hängen fahren. Versuchen Sie nicht, Hügel mit einer Steigung von mehr als 8° rückwärts hinunterzufahren. Versuchen Sie nicht, mit den Rädern auf unterschiedlichen Ebenen zu fahren, z.B. gleichzeitig auf dem Gehweg und der Straße.

Anleitung für sicheren Betrieb und Nutzung

Die Fähigkeit des Fahrzeugs, Hügel zu erklimmen und die zwischen den Ladevorgängen zurückgelegte Strecke wird durch folgende Faktoren beeinträchtigt:

- Das Gewicht des Benutzers.
- Die Nutzung und das Gewicht von Zubehörteilen.
- Das Gelände (z. B. Gras oder Kies).
- Die Steilheit der Hügel.
- Der Ladezustand und das Alter der Batterien.
- Extreme Temperaturen.

Hinweis: Überschreiten Sie keine Fläche mit einer Neigung von mehr als 8°.

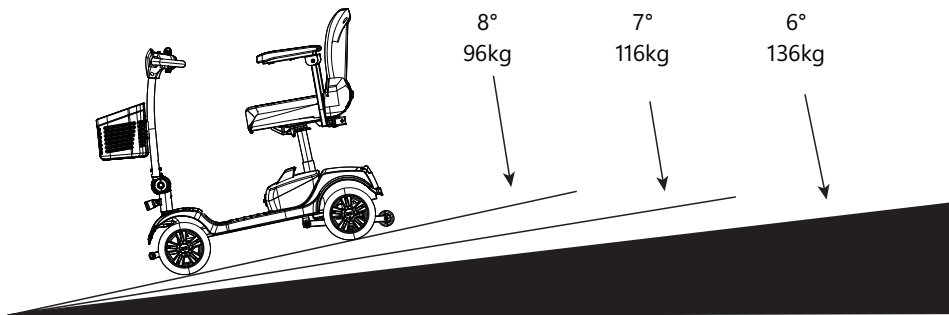


Abbildung 19

Bremsen

Um das Fahrzeug zum Anhalten zu bringen, lassen Sie einfach den Leistungshebel los (**siehe Abbildung 20**). Denken Sie daran, beide Hände am Lenker zu halten, wenn das Fahrzeug bremst. Das Loslassen des Hebels stoppt Ihren Fahrzeug innerhalb von Sekunden.

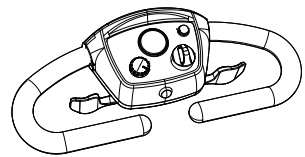


Abbildung 20

Hinweis: Das automatische Bremsen erfolgt nicht sofort. Es wird innerhalb einer halben Radumdrehung beim Anhalten aktiviert.

Notbremsung

Im Notfall oder im seltenen Fall einer unerwünschten Bewegung des Fahrzeugs wird das Fahrzeug durch Ausschalten des Zündschalters gestoppt. Obwohl sehr effektiv, ist die Notbremsung extrem abrupt und sollte unter normalen Umständen niemals verwendet werden. Das Loslassen des Leistungshebels verlangsamt das Fahrzeug zu einem kontrollierten Stopp. Die routinemäßige Verwendung der Notbremsung führt zu Schäden an Ihrem Fahrzeug.

Anleitung für sicheren Betrieb und Nutzung

Ausschalten und Lagerung

das Fahrzeug muss über den Zündschalter ausgeschaltet werden. Wenn das Fahrzeug verstaut oder längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie die Batterien immer 12 Stunden lang auf und trennen Sie dann den Batteriepack, bevor Sie ihn bei oder nahe Raumtemperatur lagern.

Verwendung auf Gehwegen

Beim Fahren mit Ihrem Fahrzeug auf Gehweg achten Sie stets auf Fußgänger und Situationen, die besondere Vorsicht erfordern, wie z. B. Personen mit kleinen Kindern und Haustieren. Denken Sie daran, besonders in öffentlichen Bereichen vorsichtig und rücksichtsvoll zu fahren. Beim Fahren in engen Bereichen, wie Geschäften, stellen Sie sicher, dass die niedrigste Geschwindigkeit eingestellt ist. Wenn Sie Ihren Fahrzeug außerhalb eines Geschäfts abstellen, achten Sie darauf, dass er weder den Gehweg noch den Zugang für Fahrzeuge blockiert. Schalten Sie das Fahrzeug immer aus und nehmen Sie den Schlüssel mit.

Straßenüberquerung

Ihr Fahrzeug ist nicht in der Lage, über Bordsteine und andere Hindernisse von mehr als 45 mm zu fahren. Denken Sie daran, vor dem Überqueren der Straße vorwärts zu fahren und das Fahrzeug im 90°-Winkel zur Straße zu positionieren, etwa 30 - 60 cm (1 - 2 Fuß) vom Rand des Gehwegs entfernt. Überprüfen Sie, ob die Straße frei ist. Wählen Sie eine mittlere bis hohe Geschwindigkeitseinstellung und fahren Sie, wenn es sicher ist, ohne anzuhalten über die Straße. Beachten Sie, dass schwerere Benutzer höhere Geschwindigkeitseinstellungen benötigen.

Kurvenfahren

Reduzieren Sie immer Ihre Geschwindigkeit beim Kurvenfahren. Wenn Sie diesen Rat missachten, könnte Ihr Fahrzeug umkippen. Die am Fahrzeug angebrachten Kippschutzvorrichtungen dürfen nicht entfernt werden. Eine niedrige Geschwindigkeitseinstellung wird auch empfohlen, wenn Sie bergab oder rückwärts fahren.

Handybenutzung verboten

Mobiltelefone oder Funkgeräte dürfen während der Fahrt mit dem Fahrzeug nicht benutzt werden. Dies kann Ihre Konzentration stark beeinträchtigen. Wenn Sie Ihr Handy oder Mobilfunk verwendet müssen, halten Sie das Fahrzeug an und schalten Sie das Fahrzeug aus.

Reifen

Ihr Fahrzeug ist mit Vollreifen ausgestattet. Es ist jedoch ratsam, die Reifen regelmäßig auf Schäden oder Abnutzung zu überprüfen.

Batterie- und Ladeinformationen

Allgemeine Informationen

Batterien sind die Energiequelle für fast alle modernen Mobilitätsprodukte. Die Bauweise von Batterien, die in Mobilitätsprodukten verwendet werden, unterscheidet sich erheblich von anderen Batterien. Autobatterien beispielsweise sind darauf ausgelegt, eine große Menge Energie in kurzer Zeit abzugeben, während Mobilitätsbatterien (auch als Tiefzyklus-Batterien bezeichnet) ihre Energie gleichmäßig über einen längeren Zeitraum abgeben. Aufgrund der geringeren Produktionsmengen und der höheren technologischen Anforderungen sind Mobilitätsbatterien teurer. In der Regel werden in einem Mobilitätsprodukt zwei 12-Volt-Batterien zusammen verwendet, um eine Gesamtspannung von 24 Volt zu erreichen. Die Größe der Batterie (d. h. ihre verfügbare Leistung) wird in Amperestunden (Ah) angegeben. Je höher die Zahl, desto größer die Batterie und das Gewicht, was eine größere Reichweite ermöglicht (siehe Abbildung 21).

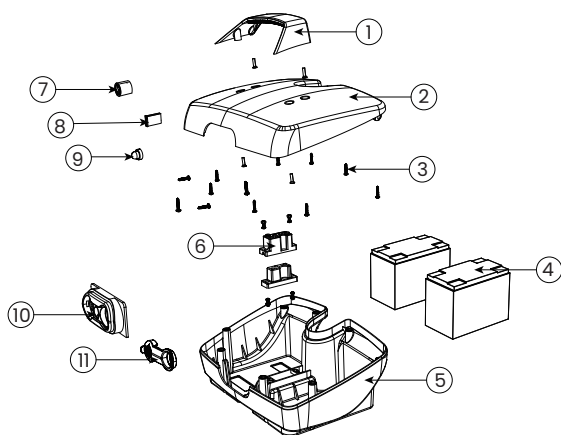


Abbildung 21

Liste der Bauteile

1. Batteriecastengriff
2. Batteriecastendeckel
3. Schraube
4. Blei-Säure-Batterien
5. Unterer Batteriecastendeckel
6. Weiblicher Netzstecker
7. Ladebuchse und Kabelbaumsatz
8. Chip-Sicherung
9. Überlastschutz-Baugruppe
10. Sicherungskasthalter
11. Sicherungskastendeckel

Batterien

Ihr Fahrzeug ist mit wartungsfreien Batterien ausgestattet, die nur regelmäßiges Aufladen erfordern. Wenn eine Batterie physisch beschädigt ist, gehen Sie bitte mit äußerster Vorsicht vor. Batterieflüssigkeiten sind ätzend und es ist stets darauf zu achten, den Kontakt damit zu vermeiden. Sollte es dennoch zu einem Kontakt mit der Haut oder Kleidung kommen, waschen Sie die betroffene Stelle sofort mit Seife und Wasser. Bei Augenkontakt spülen Sie das Auge sofort mindestens 10 Minuten lang mit fließendem kaltem Wasser und suchen Sie einen Arzt auf. Wenden Sie sich in einem solchen Fall an Ihren örtlichen Händler. Bitte entsorgen Sie Batterien nicht im normalen Hausmüll, sondern recyceln Sie sie immer gemäß den örtlichen Vorschriften.

Wartungsfrei

Dieser Batterietyp verwendet GEL-Elektrolyte, die vollständig im äußeren Gehäuse der Batterie versiegelt sind. Da das Batteriegehäuse versiegelt ist, können Sie diesen Batterietyp sicher

Batterie- und Ladeinformationen

transportieren, ohne Angst vor auslaufender Säure haben zu müssen. Darüber hinaus sind sie für den Transport in Flugzeugen, Schiffen und Zügen zugelassen.

Es wird empfohlen, die Batterien immer aufrecht zu transportieren und zu lagern. Verwenden Sie bitte nur Batterien, die von einem autorisierten Händler geliefert wurden.

Laden und Pflege der Batterie

Setzen Sie keinen Teil der Batterie direkter Hitze aus und stellen Sie sie beim Laden immer auf eine harte Oberfläche in einem gut belüfteten Raum. Laden Sie die Batterien nicht auf offenem Gelände auf. Rauchen Sie nicht in der Nähe von ladenden Batterien und entfernen Sie alle offenen Flammen aus dem Bereich. Lassen Sie die Batterien nicht einfrieren. Entfernen Sie sämtlichen leitenden Schmuck, bevor Sie die Batterieklemmen überprüfen, um Kurzschlüsse zu vermeiden.

Pflege des Batteriepakets

Wir haben einen Plan für wartungsfreie Batterien erstellt. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, kann dies zu einer geringeren Leistung Ihres Mobilitätsfahrzeugs führen.

- Verwenden Sie nur den zugelassenen Adapter, das mit dem Fahrzeug kompatibel ist.
- Laden Sie Ihre Batterien vor der ersten Benutzung 8-10 Stunden lang auf.
- Unterbrechen Sie den Ladevorgang nicht.
- Laden Sie das Fahrzeug bitte auf, wenn die Batterieanzeige niedrig zeigt. Laden Sie die Batterie nicht täglich auf, wenn es unnötig ist.

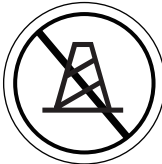
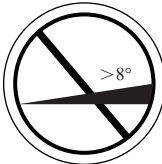
Reichweite des Fahrzeugs

Die meisten Hersteller von Mobilitätsprodukten geben die Reichweite ihrer Fahrzeuge entweder in den Verkaufsinformationen oder im Benutzerhandbuch an. Die angegebene Reichweite kann je nach Hersteller unterschiedlich sein, auch wenn die Batteriegröße gleich ist. Wir messen die Reichweite unserer Fahrzeuge auf eine einheitliche und konsistente Weise, aber Abweichungen können dennoch aufgrund von Motoreffizienz und Gesamtbelastung des Produkts auftreten. Die angegebenen Reichweiten sollten als theoretisches Maximum angesehen werden und könnten reduziert werden, wenn eine oder mehrere der folgenden Umstände auftreten:

1. Benutzergewicht über 136 kg.
2. Alterung der Batterie und Zustand der Batterien nicht am besten ist.
3. Die Straße ist schlecht oder ungeeignet (z. B. sehr hügelig, abschüssig, schlammiger Boden, Kies, Gras, Schnee und Eis).
4. Dicke Teppiche im Haus können ebenfalls die Reichweite beeinflussen.
5. Die Umgebungstemperatur ist sehr heiß oder sehr kalt.
6. Es kommt zu Beschädigungen an einem oder mehreren Reifen.
7. Häufiges Anhalten und Anfahren beim Fahren.

Hinweis: Wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug unterwegs sind und die Batterieanzeige niedrig ist, kann die verbleibende Reichweite etwas erhöht werden, wenn Sie die maximale verfügbare Geschwindigkeit niedriger einstellen.

Allgemeine Warnhinweise

 Trunkenheit am Steuer verboten.	 Verwenden Sie keine elektronischen Funkgeräte wie Walkie-Talkies oder Mobiltelefone während des Fahrens.	 Stellen Sie sicher, dass sich keine Hindernisse hinter Ihnen befinden, wenn Sie rückwärts fahren.
 Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug im Straßenverkehr.	 Fahren Sie nicht bei Schnee, um Unfälle aufgrund rutschiger Straßen zu vermeiden.	 Versuchen Sie nicht, Rampen mit einer Steigung von mehr als 8 Grad zu erklimmen, zu besteigen oder abzustiegen.
 Machen Sie keine scharfen Kurven bei hohen Geschwindigkeiten, weder vorwärts noch rückwärts.	 Versuchen Sie nicht, Bordsteine zu erklimmen, die über die in den technischen Spezifikationen angegebenen Grenzen hinausgehen.	 Verwenden Sie keine Rolltreppe um den MobilitätsFahrzeug zwischen den Stockwerken zu bewegen, da dies zu schweren Verletzungen führen kann.

Persönliche und betriebliche Richtlinien

Die Profileinstellungen des Fahrers sollten nur von Fachkräften im Gesundheitswesen und zugelassenen Agenten/Händlern vorgenommen werden, die mit dem Prozess vollständig vertraut sind. Sie müssen auch die Fähigkeiten des Benutzers und seine Fähigkeit, das Fahrzeug sicher zu bedienen, vollständig verstehen. Falsche Einstellungen können Verletzungen oder Schäden am Benutzer, an Umstehenden, am Fahrzeug und/oder an nahegelegenen Gegenständen verursachen. Um persönliche Mobilitätseinschränkungen festzustellen, üben Sie Kombinationen aus Biegen, Erreichen sowie

Allgemeine Warnhinweise

Ein- und Aussteigen. Für Benutzer mit Gleichgewichtsproblemen üben Sie die oben genannten Techniken mit der Hilfe eines Assistenten und in Anwesenheit eines Gesundheitsfachmanns.

Achtung: Schalten Sie die Beleuchtung des Fahrzeugs ein, um sich bei geringer Lichtverhältnissen, sowohl tagsüber als auch nachts, sichtbar zu machen.

Die Rückseitenabdeckung (wo angebracht) ist dafür ausgelegt, das Antriebssystem, die Verkabelung und die elektrischen Verbindungen abzudecken. Stehen Sie NICHT auf irgendwelchen Abdeckungen, sondern nur auf dem Fußpedal. Stehen Sie NICHT auf dem Fahrzeug-Sitz.

Versuchen Sie NICHT, in das Fahrzeug-Sitz ein- oder auszusteigen, ohne vorher zu überprüfen, ob er in der Position VERRIEGELT ist. Unsichere Transfers können zu Verletzungen und/oder Schäden führen. Fahren Sie Ihren Fahrzeug NICHT, wenn der Sitz nicht in der VORNE-Richtung VERRIEGELT ist. Der Sitz muss VOR und WÄHREND des Betriebs des Fahrzeugs in der VORNE-Richtung gesichert sein. Ein Versuch, das Fahrzeug mit einem nicht gesicherten Sitz zu betreiben, kann zu Verletzungen und/oder Schäden führen.

Betreiben Sie das Fahrzeug NICHT, ohne sicherzustellen, dass der Lenker richtig eingestellt und gesichert ist. Überprüfen Sie, ob der Lenker in der richtigen Position eingerastet ist, indem Sie ihn sanft schieben und ziehen, um sicherzustellen, dass er gesichert ist. Ein nicht gesicherter Lenker kann zu Verletzungen und/oder Schäden führen.

Wenn der Leistungshebel beim Fahren einen Anstieg hinauf losgelassen wird, erfolgt ein Rückrollen. Bei FORWARD- oder REVERSE-Bewegung rollt das Fahrzeug etwa 30 Zentimeter (1 Fuß) zurück, bevor die Bremse greift.

Überprüfen Sie vor der Nutzung Ihres Fahrzeugs, ob alle elektrischen Verbindungen sicher sind. Trennen, schneiden, verlängern oder ändern Sie unter keinen Umständen irgendwelche Kabelbäume, die in Ihrem Fahrzeug oder Ihrem Fahrzeug-Adapter installiert oder damit verbunden sind. Es ist wichtig, dass Ihr Fahrzeug-Adapter an eine ordnungsgemäß installierte Steckdose angeschlossen ist. Die Nichteinhaltung der oben genannten Anforderungen kann zu einem möglichen STROM-SCHLAGRISIKO führen.

Verwenden Sie keine Batterien, die nicht vom Typ TIEFENTLADE-GEL, AGM oder VERSIEGELTE BLEISÄURE sind. Andere Batterietypen sind NICHT GEEIGNET. Bitte lesen Sie die Informationen zur Batterie / Adapter vor der Installation.

Spezifikationen

Die Messungen dienen nur zur Orientierung. Dabei kann es zu kleinen Unterschieden kommen.

Modell	S1 SPORT
Länge	1040mm
Hintere Breite	510mm
Höhe	950mm
Maximales Benutzergewicht	136 kg
Batteriekapazität	12Ah
Maximale sichere Steigung	8 Grad bei 136 kg
Wendekreis	1080mm
Sitz - Basis-Höhe	350mm
Maximale Geschwindigkeit	6km/h
Durchmesser der Vorderräder	215mm*70mm
Durchmesser der Hinterräder	215mm*70mm
Adapter extern	2A
Reichweite	15-25km
Basis des Fahrzeugs	27kg
Gewicht des Sitzes	7.3kg
Gewicht der Batterie	9.2kg
Gewicht des Frontkorbs	0.55kg±5%
Bodenfreiheit	45mm
Controller (dynamisch)	DR50-A01 (Programmierbar durch Händler)
Kategorieklassifikation A.1.4 zum Schutz vor elektrischem Schlag	Interne Leistungsklasse
Kategorieklassifikation zum Schutz vor elektrischem Schlag	Klasse B
Klassifikation des Grades der Wasserbeständigkeit	IPX4
Sicherheitsgrad bei Exposition gegenüber brennbaren Gasbedingungen	Nicht AP/APG

Spezifikationen ---

Betriebsklassifikation	Kontinuierlicher Betrieb
Spannung des Fahrzeug-Antriebs	24VDC (2 Einheiten)
Art der Energieversorgung	D.C.24V

Wartungs- und Pflegehinweise

Im Folgenden finden Sie einen Hinweis darauf, wann routinemäßige Wartungskontrollen durchgeführt werden sollten.

Täglich

- Überprüfen Sie vor der Nutzung die Batterieladeanzeige am Lenker, um sicherzustellen, dass die Batterien aufgeladen sind.

Wöchentlich

- Verwenden Sie ein feuchtes, weiches Tuch und ein mildes Reinigungsmittel, um die Abdeckungen, Batteriebehälter, den Lenker und den Sitz zu reinigen.
- Überprüfen Sie, ob die Reifen frei von Schmutz, Öl, tiefen Schnitten oder Verformungen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Batterien mindestens 8 Stunden geladen werden.

Vierteljährlich

- Überprüfen Sie die Reifen, um sicherzustellen, dass das Profil sichtbar und durchgehend ist.

Jährlich

- Vollständiger Service durch den Fachhändler
- Überprüfung der Sitzschwenk- und Sitzschiebeeinrichtungen
- Überprüfung der Verkabelung und Anschlüsse auf Abnutzung und Scheuerstellen
- Überprüfung der Batterieklemmen
- Überprüfung der Feststellbremse
- Überprüfung der Stabilradachse auf Abnutzung
- Überprüfung der Motorbürsten

Lagerung

- Wenn Sie Ihr Fahrzeug über längere Zeit (mehr als einen Monat) lagern, laden Sie die Batterien 8 Stunden auf und trennen Sie sie dann, um die Selbstentladung der Batterien zu minimieren.

Elektronische Störungen

- Versuchen Sie nicht, selbst Störungen im Steuerkasten, im Steuerpult oder im Adapter zu suchen, da das Design und die Einrichtung dieser Elektronik für Ihre Sicherheit entscheidend sind. Ersatzteile und Dienstleistungen sind bei autorisierten Händlern erhältlich.

Ersetzen der LED

- Vorsicht! Trennen Sie die Batterien, bevor Sie die LED wechseln.

Räder

- Räder sollten nur von einem autorisierten Händler entfernt und wieder montiert werden.

Symptome	mögliche Ursachen	Lösung
Reduzierte Reichweite	Batterien wurden nicht lange genug aufgeladen	Laden Sie die Batterien acht Stunden oder länger auf.
	Batterien sind schwach und halten die Ladung nicht	Ersetzen Sie den Batteriepack.
Batteriepack wird nicht aufgeladen oder die Batteriefanzeige zeigt nach dem Laden Leerstand an	Batteriepack defek	Ersetzen Sie den Batteriepack.
	Adapter defekt	Ersetzen Sie das Adapter.
	Adapter-Kabel oder Stecker beschädigt	Überprüfen Sie Stecker und Kabel.
	Lose Verbindung	Versuchen Sie eine Steckdose in einem anderen Raum.
	Keine Spannung aus der Wandsteckdose	Ziehen Sie den Stecker aus der Wand und wechseln Sie die Sicherung.
	Sicherung im Netzstecker des Adapters durchgebrannt	Schalten Sie aus und drücken Sie den Knopf zurück.
	Zurückgesetzter Knopf am Batteriepack ist herausgesprungen	Schalten Sie aus und drücken Sie den Knopf zurück.
Ladestrom zu hoch	Ausgangssicherung im Adapter durchgebrannt	Ziehen Sie den Stecker aus der Wand und kontaktieren Sie den Händler.
	Defekte Batterien	Ersetzen Sie den Batteriepack.
Kein Antrieb	Fahrzeug während des Ladevorgangs eingeschaltet	Schalten Sie das Fahrzeug aus.
	Bremsentriegelungshebel ist gelöst (entriegelt)	Betätigen Sie den Bremsentriegelungshebel (verriegeln).
	Flache Batterien	Laden Sie den Batteriepack auf.
	Fahrzeug ist nicht mit dem Schlüssel eingeschaltet	Stellen Sie sicher, dass der Schlüssel eingeschaltet ist.
	Batteriepack nicht richtig eingerastet	Überprüfen Sie, ob der Batteriepack vollständig auf die Anschlüsse aufgesteckt ist.
	Adapter eingesteckt	Ziehen Sie das Adapter ab.
	Zurückgesetzter Knopf am Batteriepack ist herausgesprungen	Setzen Sie den Schutzschalter zurück.
	Abgeschnittene Kabel oder Stecker	Überprüfen Sie alle Stecker und Kabel.
	Fehler im Steuerungssystem	Kontaktieren Sie den HändlerHändler.

Fehlerbehebung

Symptome	mögliche Ursachen	Lösung
Motor läuft unregelmäßig und/oder Lärm hat	Elektrische Fehlfunktion	Kontaktieren Sie den Händler
	Störung des Steuerungssystems	Kontaktieren Sie den Händler
Öffnen Sie keinesfalls Teile des Steuerungssystems, des Akkupacks, der Kabel, der Stecker oder des Ladegeräts des Rollers. Das ist wichtig für Ihre Sicherheit, da keine dieser Teile vom Benutzer selbst gewartet werden können.		

Ihr Fahrzeug ist mit einem Selbstdiagnosesteuergerät ausgestattet, das bei einem Fehler eine Reihe von akustischen Signalen ausgibt. Dies hilft Ihnen oder einem autorisierten Serviceagenten, das Problem zu identifizieren. Wenn Sie das Fahrzeug einschalten und die Signaltöne hören, notieren Sie die Anzahl der Töne (ein kurzer Abstand trennt jede Folge). Überprüfen Sie dann die folgende Tabelle

Die Anzahl der Alarmtöne	Bedeutung	mögliche Ursachen	Lösung
●	Niedrige Batterieleistung	Kein genügend Energie	Batterie muss aufgeladen werden
●●	Niedrige Batteriespannung	Kein genügend Energie	Batterie muss aufgeladen werden
●●●	Hohe Batteriespannung	Spannung ist zu hoch bei Überlastung oder Steigung	Geschwindigkeit beim Steigen reduzieren Überprüfen Sie die Batterieverbinding
●●●●	Hoher elektrischer Strom	Elektrischer Strom überschreitet das Motorlimit	Überprüfen Sie den Motor und die zugehörigen Kabelverbindungen Schalten Sie aus, warten Sie ein paar Minuten und schalten Sie wieder ein
●●●●●	Problem mit dem Freilaufhebel	Der Freilaufhebel ist aktiviert	Schalten Sie das Fahrzeug aus Stellen Sie sicher, dass der hintere Hebel in der gesperrten Position ist, und schalten Sie das Fahrzeug dann wieder ein
●●●●●●	Problem mit dem Beschleunigungs-Variable Widerstand	Der Beschleunigungs-Variable Widerstand befindet sich nicht in der Neutralposition	Stellen Sie sicher, dass der Beschleunigungs-Variable Widerstand sich in der Neutralposition befindet Geschwindigkeit beim Steigen reduzieren

Fehlerbehebung

Die Anzahl der Alarmtöne	Bedeutung	mögliche Ursachen	Lösung
●●●●●●●●	Problem mit dem Geschwindigkeitsbegrenzungs-Widerstand	Beschleunigungs-Variable Widerstand, Geschwindigkeitsbegrenzungs-Variable Widerstand oder andere Verkabelungsprobleme	Überprüfen Sie alle Beschleunigungs-Variable Widerstände, Geschwindigkeitsbegrenzungs-Variable Widerstände oder andere Verkabelungen
●●●●●●●●	Problem mit der Motorenspannung	Motor und andere zugehörige Verkabelungen	Überprüfen Sie den Motor und andere zugehörige Verkabelungen
●●●●●●●●	Andere Probleme	Einige interne Probleme in Steueranlage	Überprüfen Sie alle Verbindungen und Verkabelungen

Garantie

Die folgenden Komponenten sind für ein Jahr durch die Garantie abgedeckt:

- Antriebssystemteile (Transaxle, Motor und Bremse)
- Alle elektrischen Teile, einschließlich Steueranlage und Adapter

Jeder Versuch, diese Teile zu öffnen oder auseinanderzunehmen, führt zur Ungültigkeit dieser Garantie.

Sechsmonatige befristete Garantie

Batterien sind durch eine sechsmonatige Garantie des ursprünglichen Herstellers abgedeckt.

Keine Garantie

Die folgenden Teile gelten als Verschleißteile und müssen möglicherweise aufgrund normalen Verschleißes ersetzt werden: Reifen, Sicherheitsgurte, Glühlampen, Polsterungen, Kunststoffabdeckungen, Motorbürsten, Sicherungen. Die Garantie wird auch abgelehnt, wenn Schäden durch unsachgemäße Benutzung oder einen Unfall verursacht wurden, für den Sweetrich Mobility nicht verantwortlich gemacht werden kann.

HINWEIS: Sweetrich Mobility stellt nur Ersatzteile im Rahmen der Garantie bereit. Ihr autorisierter Sweetrich Mobility-Händler ist für Arbeitsleistungen und Serviceleistungen verantwortlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Sweetrich Mobility-Händler für Informationen zu diesen Dienstleistungen und etwaigen anfallenden Kosten.

Ihr örtlicher Serviceagent:

Adresse:

www.sweetrichmobility.com

E-Mail: info@sweetrich.cn