

DIVERGE STR

GEBRUIKERSHANDLEIDING

NEDERLANDS



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
1.1. GARANTIE	2
2. DIVERGE STR-ONDERDELEN	3
3. GEOMETRIE	5
4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW DIVERGE STR	7
4.1. BEOOGD GEBRUIK	7
4.2. GEWICHTSLIMIETEN	7
5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE	8
5.1. BENODIGD GEREEDSCHAP	9
5.2. BOUTMAAT/GEREEDSCHAP/AANDRAAIMOMENTEN	9
5.3. LENGTES VAN FRAMEBEKABELING (DI2)	9
5.4. MINIMALE INSTEEDIPTTE VAN ZADELPEN	10
5.5. HET ZADEL INSTALLEREN	11
5.6. HET SWAT-LUIK MONTEREN	11
5.7. SWAT	12
5.8. TRAPAS	13
5.9. DE BESCHERMER VAN HET SCHOT EN DE ONDERBUIJ INSTALLEREN	13
5.10. AANBEVOLEN BANDENSPIJNING	14
6. SCHAKEL- EN KABELGELEIDING	15
6.1. SCHAKELN - MECHANISCH SYSTEEM	15
6.2. SCHAKELN - ELEKTRONISCH BEKABELD SYSTEEM (SHIMANO DI2)	17
6.3. SCHIJFREMMEJEN	19
6.4. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. GELEIDING	21
7. FRAMESTANG (FRAMEPOST)	21
7.1. UW FRAMESTANG KIEZEN	21
7.2. DE FRAMESTANG IN ELKKAAR ZETTEN	22
7.3. DE VOLGZAAMHEID (STIJFHED) VAN DE FRAMESTANG AFSTELLEN	27
7.4. DE COMPRESSIE VAN DE FRAMESTANG AFSTELLEN	27
7.5. DE REBOUND VAN DE FRAMESTANG AFSTELLEN	28
7.6. DE FRAMESTANG VERVANGEN	29
8. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD	31
8.1. DE ZADELBUIJ SCHOONMAKEN	32
8.2. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES	32
9. KLEINE ONDERDELEN EN COMPONENTEN	33

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000187671_UM_R1_04/22

Dit document kan nu en dan worden bijgewerkt of aangevuld. Ga regelmatig naar www.specialized.com of neem contact op met Rider Care voor de meest actuele informatie. Info: www.specialized.com

1. INLEIDING

DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING BEVAT BELANGRIJKE INFORMATIE. LEES DE HANDLEIDING GRONDIG DOOR EN BEWAAR DEZE OP EEN VEILIGE PLAATS.

Deze handleiding werd opgesteld in de Engelse taal en kan in andere talen zijn vertaald, voor zover van toepassing. Deze handleiding is niet bedoeld als uitgebreide montage-, gebruikers-, service-, reparatie- of onderhoudshandleiding. Raadpleeg uw Geautoriseerde Specialized retailer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u tevens meer informatie geven over opleidingen, workshops of boeken over gebruik, service, reparatie en onderhoud van fietsen.







Deze gebruikershandleiding is specifiek voor uw Diverge STR-fiets en moet naast de gebruiksaanwijzing van de Specialized fiets ('Gebruiksaanwijzing') worden gelezen. Deze bevat belangrijke informatie over de veiligheid, prestaties en technische eigenschappen die u moet lezen alvorens te fietsen. Bewaar deze voor latere raadpleging. U dient tevens de volledige gebruiksaanwijzing van de Specialized fiets ('Gebruiksaanwijzing') te lezen; deze bevat extra belangrijke informatie en instructies die gevolgd dienen te worden. Als u geen kopie van de Gebruiksaanwijzing hebt, kunt u deze downloaden op www.specialized.com of kunt u er een krijgen bij Specialized Rider Care of uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized retailer.

Let op: alle instructies en mededelingen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Bezoek voor periodieke technische updates onze website op www.specialized.com.

Extra veiligheids- en service-informatie voor specifieke onderdelen (zoals voorvorken, achterdempers of pedalen op de fiets, of voor accessoires zoals helmen of verlichting) is mogelijk beschikbaar. Zorg ervoor dat uw geautoriseerde Specialized retailer alle relevante handleidingen meelevert. In geval er een conflict is tussen de informatie in deze gebruikershandleiding en de informatie verstrekt door een fabrikant van een component, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde Geautoriseerde Specialized retailer.

DEZE HANDLEIDING IS OP www.specialized.com OOK IN ANDERE TALEN TE DOWNLOADEN.

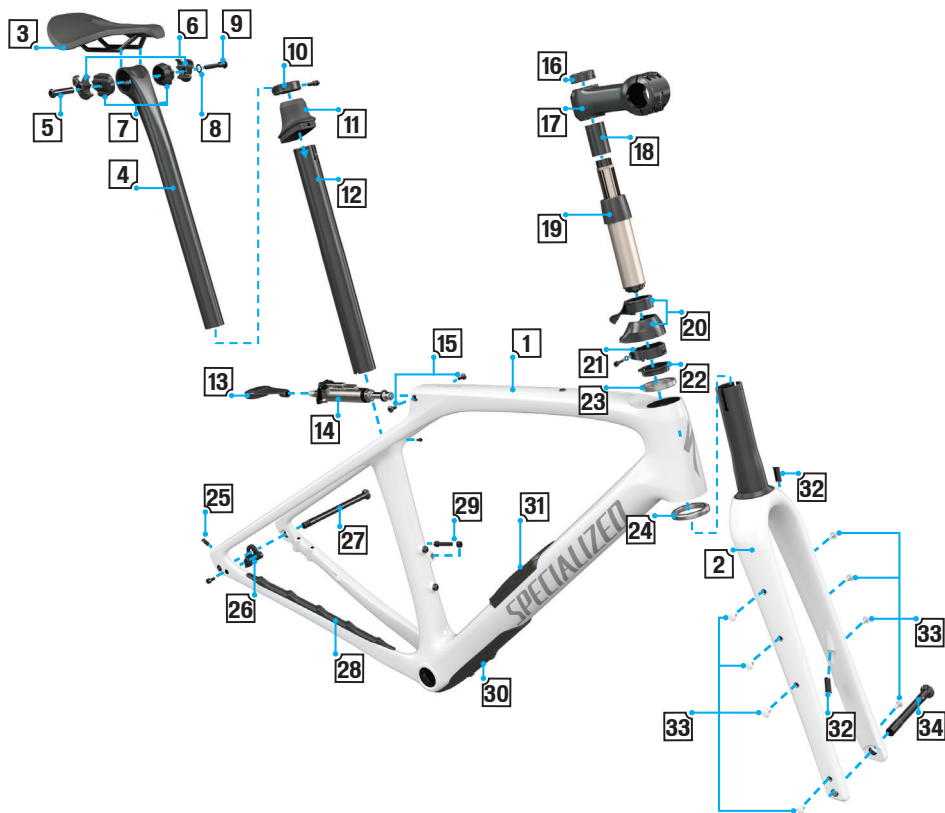
Bij het lezen van deze gebruikershandleiding zult u verschillende belangrijke symbolen en waarschuwingen opmerken. Hieronder vindt u een toelichting:

	WAARSCHUWING! De combinatie van dit symbool en woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Veel van de waarschuwingen melden dat 'u de controle kunt verliezen en kunt vallen.' Omdat elke val kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood, wordt de waarschuwing voor mogelijk letsel of de dood niet voortdurend herhaald.
	OPGELET: De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool en de melding OPGELET geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of ernstig lichamelijk letsel.
	Het woord OPGELET zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool geeft een situatie aan die, indien niet vermeden, tot ernstige schade aan de fiets kan leiden of uw garantie ongeldig kan maken.
	Dit symbool waarschuwt de lezer voor bijzonder belangrijke informatie.
	Technische tips zijn nuttige tips en hints over de installatie en het gebruik.
	Dit symbool betekent dat hoogwaardig vet moet worden aangebracht, zoals afgebeeld.
	Dit symbool betekent dat blauwe Loctite moet worden aangebracht, zoals afgebeeld.

1.1. GARANTIE

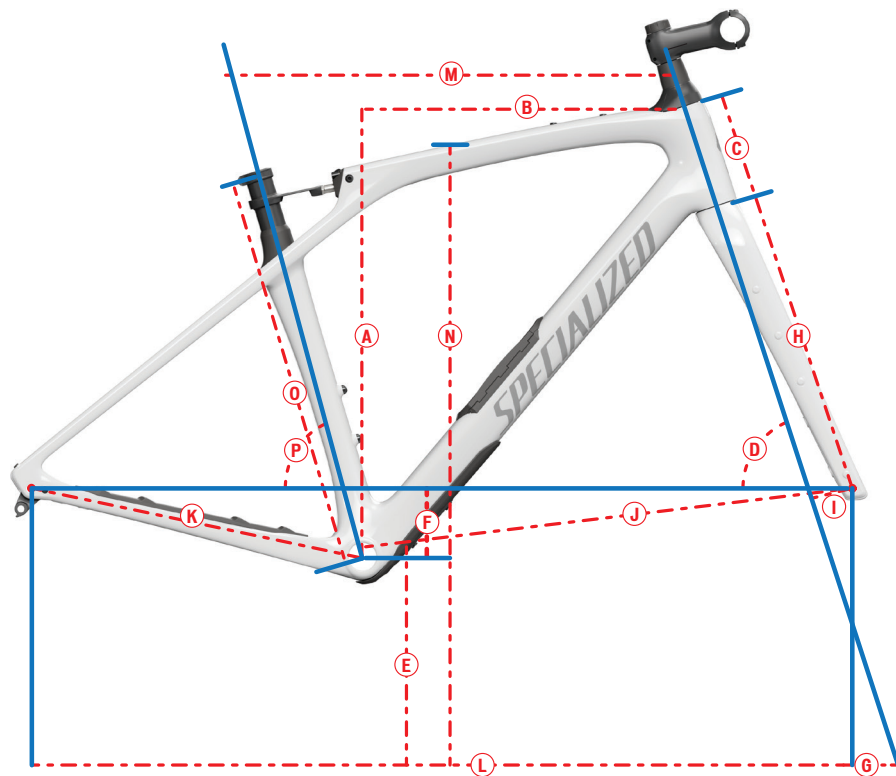
Raadpleeg de geschreven garantievoorwaarden die met uw fiets zijn meegeleverd of ga naar www.specialized.com. Een kopie is tevens te verkrijgen bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

2. DIVERGE STR-ONDERDELEN



1	FRAME	17	STUURPEN	33	MONTAGEPUNTPLUGGEN
2	VORK	18	STUURPENVULRING	34	VOORSTE STEEKAS
3	ZADEL	19	FUTURE SHOCK		
4	ZADELPEN	20	BALHOOFDKAP (GROOT)		
5	ZADELBOUT (BINNENDRAAD)	21	STUURBUISKLEM EN -BOUT		
6	BUITENSTE RAILKLEMMEN	22	COMPRESSIERING		
7	BINNENSTE RAILKLEMMEN	23	BOVENSTE BALHOOFDLAGER		
8	ZADELBOUT SLUITRING	24	ONDERSTE BALHOOFDLAGER		
9	ZADELBOUT (BUITENDRAAD)	25	DICHTINGSRING VOOR ACHTERSCHAKELKABEL		
10	ZADELPENKLEM EN -BOUT	26	ACHTERDERAILLEURHANGER		
11	FRAMESTANGKAP	27	ACHTERSTE STEEKAS		
12	FRAMESTANG (FRAMEPOST)	28	LIGGENDE ACHTERVORK BESCHERMER		
13	AANHECHTING	29	ZADELBUISBOUT EN -MOER		
14	DEMPER MET DEMPERKAP	30	ONDERBUISBESCHERMER		
15	DEMPERBOUTEN	31	SWAT-COMPARTIMENT/-LUIKJE		
16	AFSTELKNOP VOOR FUTURE SHOCK	32	ICR-DICHTINGSRINGEN		

3. GEOMETRIE



	FRAMEMAAT	49	52	54	56	58	61
A	HOOGTE (mm)	569	576	593	609	633	659
B	BEREIK (mm)	365	374	383	392	401	410
C	LENGTE VAN BALHOOFDBUIS (mm)	100	100	115	130	155	182
D	HOEK VAN BALHOOFDBUIS (°)	70	70,5	71,25	71,75	71,75	71,75
E	HOOGTE TRAPAS (mm)	270	265	265	265	265	265
F	DROP TRAPAS (mm)	80	85	85	85	85	85
G	TRAIL (mm)	69	66	61	57	57	57
H	LENGTE VAN VORK (VOLLEDIG) (mm)	390	390	390	390	390	390
I	VORKHELLING/OFFSET (mm)	55	55	55	55	55	55
J	MIDDEN VOORAAN (mm)	607	612	619	629	645	663
K	LENGTE LIGGENDE ACHTERVORK (mm)	429	429	429	429	429	429
L	WIELBASIS (mm)	1023	1027	1034	1044	1060	1078
M	LENGTE BOVENBUIS (mm)	527	540	556	570	586	602
N	STANDOVER-HOOGTE (mm)	704	730	753	778	804	833
O	LENGTE ZADELBUIS (mm)	390	430	470	500	530	560
P	HOEK ZADELBUIS (°)	74,5	74,25	74	74	74	74

4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW DIVERGE STR



Meer informatie over het beoogd gebruik en de structurele gewichtslimieten voor het frame en de componenten vindt u in de Gebruiksaanwijzing.

4.1. BEOOGD GEBRUIK

FIETSEN VOOR ALGEMEEN GEBRUIK



Fietsen zijn ontworpen voor het rijden conform Voorwaarde 1 en op effen verharde of gravelwegen en verbeterde onverharde paden met een matige hellingsgraad waar de banden het contact met de grond niet verliezen. Deze fietsen zijn bestemd voor gebruik op verharde en gravelwegen, onverharde paden die in een goede staat zijn en fietspaden.

Deze fietsen zijn NIET bestemd voor offroad- en mountainbikegebruik of om te springen. Sommige van deze fietsen hebben veringfuncties. Deze functies zijn echter ontworpen voor extra comfort en niet voor offroadcapaciteiten. Sommige fietsen zijn voorzien van relatief brede banden die geschikt zijn om op gravelwegen of verharde paden te rijden. Sommige fietsen zijn voorzien van relatief smalle banden die vooral geschikt zijn om sneller op wegdek te rijden. Als u op gravelwegen of verharde paden wilt rijden, zware last wilt vervoeren of een grotere duurzaamheid van uw banden verkiest, neemt u contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor bredere banden.

4.2. GEWICHTSLIMIETEN

MODEL	LADINGGEWICHTSLIMIET (ALLEEN VOORAAN) kg/lb	STRUCTURELE GEWICHTSLIMIET kg/lb
ALLE MODELLEN	<ul style="list-style-type: none">■ LOWRIDER REK: 14/31■ KOOIREK: 6/13	125/275

LADINGGEWICHTSLIMIET: Het maximale ladinggewicht waarvoor een fiets is ontworpen en getest om structureel ondersteuning te bieden.

STRUCTURELE GEWICHTSLIMIET: Het maximale totaalgewicht (fetsers en lading) waarvoor een fiets is ontworpen en getest om structureel ondersteuning te bieden.



WAARSCHUWING! De opgegeven ladinggewichtslimiet is alleen van toepassing op lading vervoerd door gepaste voordragers en zadeltassen. Als de ladinggewichtslimiet van de fiets verschilt van de ladinggewichtslimiet die door de fabrikant van de drager of de zadeltas is opgegeven, gebruikt u altijd de laagste limiet. Als u andere lastdragende accessoires toevoegt, waaronder, maar niet beperkt tot, manden en kinderstoelen, dan doet u dit op eigen risico gezien deze accessoires niet met uw fiets op compatibiliteit, betrouwbaarheid of veiligheid zijn getest. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.

OPGELET: Accessoires tassen die rond de stuurbuis onder de stuurpen met behulp van een riem worden vastgemaakt, zijn niet compatibel met een Future Shock-demper, die op alle Diverge STR-modellen is voorzien. Het gebruik van een riem rond de kap van de Future Shock-demper, kan de kap (S209900002) beschadigen en de waterdichtheid van de Future Shock in gevaar brengen.

5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE

Deze handleiding is niet bedoeld als uitgebreide montage-, gebruikers-, service-, reparatie- of onderhoudshandleiding. Raadpleeg uw Geautoriseerde Specialized retailer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u tevens meer informatie geven over opleidingen, workshops of boeken over gebruik, service, reparatie en onderhoud van fietsen.

- De Diverge STR-vorken zijn voorzien van schroefdraadstukken met spatbord die bestemd zijn voor voorspatborden en voorbagagedragers. De schroefdraadstukken op de vorkbenen kunnen tevens worden gebruikt voor extra bidonhouders.
- De niet gebruikte schroefdraadstukken met spatbord/dragers kunnen worden afgedekt met de inbegrepen kunststof stoppen.
- OPSLAG VAN DE SWAT-ONDERBUIS: Alle modellen worden geleverd met één of twee opbergtassen, afhankelijk van het model. De opbergtassen zijn tevens in de winkel beschikbaar.
- De bandenmaten kunnen tussen de merken aanzienlijk verschillen. De CEN-normen vereisen een vrije ruimte van minstens 6 mm tussen het frame/vork en de banden. Tijdens het kiezen van uw wielen en banden, houd rekening met voldoende vrije ruimte voor de omstandigheden, installatie en flexibiliteit van de wielen.



Diverge STR-modellen zijn voorzien van een Future Shock-voorvering. Raadpleeg de specifieke Future Shock-handleiding die samen met uw Diverge STR is meegeleverd voor extra informatie.



WAARSCHUWING! Vele onderdelen van de Diverge STR zijn bedrijfseigen. Het gebruiken van andere onderdelen en hardware kan een negatieve impact op de integriteit en sterkte van de assemblage hebben. Diverge STR-specifieke onderdelen mogen alleen op de Diverge STR worden gebruikt, en niet op andere fietsen, zelfs als ze erop passen. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood.



WAARSCHUWING! Het schroefdraadstuk in de vorkkroon is alleen bestemd voor gebruik met spatborden en is niet geschikt of getest voor gebruik met montagerekken, waaronder op de kroon gemonteerde bagagedragers (bijv. Specialized pizzarekken), of andere gewichtdragende toepassingen. Het negeren van deze waarschuwing kan ertoe leiden dat de vork, bagagedrager en/of andere accessoires breken, wat ernstig lichamelijk letsel met zich mee kan brengen.



WAARSCHUWING! Pas uw frame of componenten op geen enkele manier aan. Het is niet toegestaan om onderdelen af te schuren, te boren, te vijlen of te verwijderen. Installeer geen ongepaste vorken of componenten. Een verkeerd aangepast frame, vork of component kan leiden tot controleverlies en vallen.



Voor een succesvolle montage van de Diverge STR-fiets is het belangrijk om de volgorde van de handelingen, die in deze handleiding is vermeld, juist op te volgen. Het aanpassen van de montagevolgorde zal tot een langere montageduur leiden.

5.1. BENODIGD GEREEDSCHAP

2, 2,5, 3, 4, 5, 6 mm inbusbits	3 mm en 5 mm L-vormige inbusseleutels
T10 Torx-sleutel	Hoogwaardig vet
Momentsleutel	Blauwe Loctite
11 mm kraaienpootsleutel en steeksleutel	Kniptang voor buitenkabels

5.2. BOUTMAAT/GEREEDSCHAP/AANDRAAIMOMENTEN

WAARSCHUWING! De correcte aandraaimomenten op de bevestigingsmiddelen (bouten, moeren, schroeven) van uw fiets zijn zeer belangrijk voor uw veiligheid. Als er te weinig kracht wordt toegepast, kan de bevestiging loskomen. Als te veel kracht wordt uitgeoefend, kan de schroefdraad van de bevestiging strippen of kan de bevestiging uitrekken, vervormen of breken.



Hoe dan ook, een verkeerd aandraaimoment kan leiden tot een defect van het component, wat verlies over de controle en vallen kan teweegbrengen. Zorg ervoor dat elke bout wordt aangedraaid volgens de aangegeven specificatie. Controleer na de eerste rit (en regelmatig daarna) het aandraaimoment van elke bout om een juiste bevestiging van de onderdelen te verzekeren.



OPGELET: Zorg dat alle contactoppervlakken schoon zijn en dat de schroefdraad van de bouten ingevet is of van blauwe Loctite is voorzien (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van elke bout) voordat de installatie wordt uitgevoerd.

Onderstaand vindt u een samenvatting van de aandraaimomenten in deze handleiding:

LOCATIE	GEREEDSCHAP	AANDRAAIMOMENT	
		Nm	in-lbf
BIDONHOUDER-/ACCESSOIETASBOUTEN	3 mm inbusseutel	4,5	40
SWAT SCHOTBEUGEL BIDONHOUDERBOUTEN	3 mm inbusseutel	0,8	7
SWAT SCHOTBEUGELBOUT	3 mm inbusseutel	0,8	7

ZADELBUISSLEUTEL	5 mm inbusseutel	10	88
DEMPERBEVESTIGINGEN	4 mm inbusseutel	6	53
ACHTERDERAILLEURHANGERBOUT	4 mm inbusseutel	4,5	40
AANHECHTING	11 mm kraaienpootsleutel	6	53
COMPRESSIE AFSTELHENDEL	2 mm inbusseutel	0,8	7
DEMPERKAP	2 mm inbusseutel	0,8	7
FRAMESTANGKAP	2,5 mm inbusseutel	0,8	7
ZADELPENKLEMBOUT	4 mm inbusseutel	6,2	55
VOORAS	6 mm inbusseutel	15	133
ACHTERAS	6 mm inbusseutel	15	133



Voor alle niet-Specialized componenten, raadpleeg de handleidingen van de fabrikant voor het juiste gereedschap en aandraaimomenten.



Een herhaaldelijke installatie en verwijdering van de bouten kan de doeltreffendheid van het reeds aangebrachte schroefborgmiddel doen afnemen. Als dit het geval is, brengt u blauwe Loctite aan.

5.3. LENGTES VAN FRAMEBEKABELING (D12)

LOCATIE	AANTAL	LENGTE
JUNCTION B NAAR COCKPIT (SCHAKELHENDEL)*	1	1400 mm
JUNCTION B NAAR ACHTERDERAILLEUR	1	700 mm
JUNCTION B NAAR BATTERIJ (OP FRAMESTANG)	1	1000 mm
JUNCTION B NAAR BATTERIJ (OP SCHOT)	1	300 mm
JUNCTION A NAAR RECHTERSCHAKELHENDEL	1	300 mm
JUNCTION A NAAR LINKERSCHAKELHENDEL	1	1200 mm



*Als er een JC200-junction aan de voorkant van de stuurpen wordt aangebracht, dan is de lengte van de draad van de junction B naar de stuurpen 1200 mm.

5.4. MINIMALE INSTEEDIPTIE VAN ZADELPEN

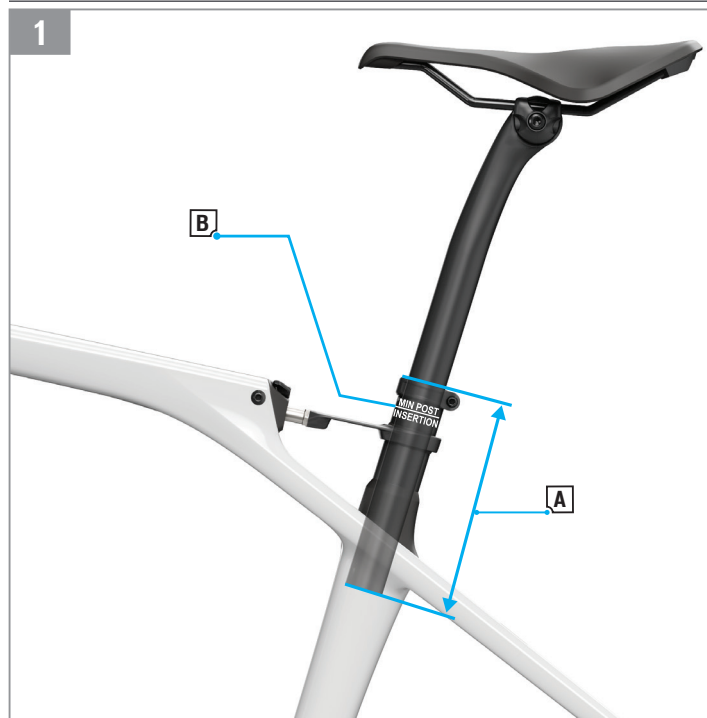


FIG. 1

MINIMALE INSTEEDIPTIE (A): Het is belangrijk dat de zadelpen voldoende in de framestang (framepost) wordt aangebracht om beschadiging van het frame en/of de zadelpen te vermijden. Deze minimale insteekdiepte moet aan de volgende vereisten voldoen:

- De zadelpen moet voldoende diep in de framestang worden aangebracht zodat de markering minimale insteekdiepte/maximale extensie (min/max) (B) op de zadelpen niet zichtbaar is.
- De zadelpen moet tevens voldoende in de framestang worden aangebracht om aan de minimale gemeten insteekdiepte van 90 mm die nodig is voor het frame te voldoen of deze te overtreffen.

Na het bepalen van de zadelhoogte, draait u de inbegrepen zadelpenklem aan tot 6,2 Nm/ 55 in-lbf.



WAARSCHUWING! Het niet naleven van de beschreven insteekdieptes voor de zadelpen kan het frame en/of de framestang en/of de zadelpen beschadigen, wat tot controleverlies en vallen kan leiden.



WAARSCHUWING! Voor algemene instructies over het monteren van de zadelpen verwijzen we naar de desbetreffende sectie in de Gebruiksaanwijzing. Het fietsen met een verkeerd vastgezette zadelpen kan het omlaag schuiven van het zadel en de zadelpen veroorzaken, waardoor het frame beschadigd kan raken en u de controle over uw fiets kunt verliezen.

5.5. HET ZADEL INSTALLEREN

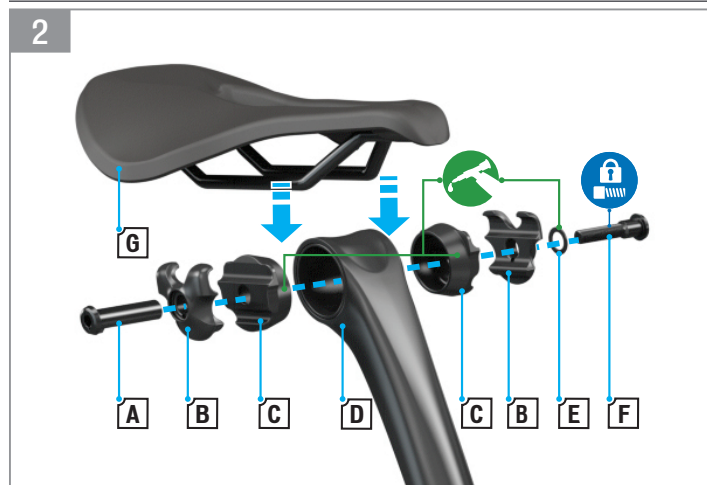


FIG. 2

- Breng vet aan op de contactoppervlakken van de binnenste railklemmen (C) en installeer ze vervolgens in het kopgedeelte van de zadelklem (D).
- Breng de zadelrails (G) op de binnenste railklemmen aan.
- Breng de buitenste railklemmen (B) over de zadelrails aan. Gebruik 7x7 mm klemmen voor aluminium rails of 7x9 mm klemmen voor carbon rails.
- Steek de bout met binnendraad (A) door een van de buitenste railklemmen heen en breng de boutkop in de groef van de buitenste railklem aan.
- Breng Loctite aan op de bouten met buitendraad (F), breng vet op de sluitring (E) aan en plaats de sluitring vervolgens op de bout met buitendraad.
- Installeer de bout op de tegenovergestelde buitenste railklem en draai deze vervolgens in de bout met binnendraad vast.

5.6. HET SWAT-LUIK MONTEREN

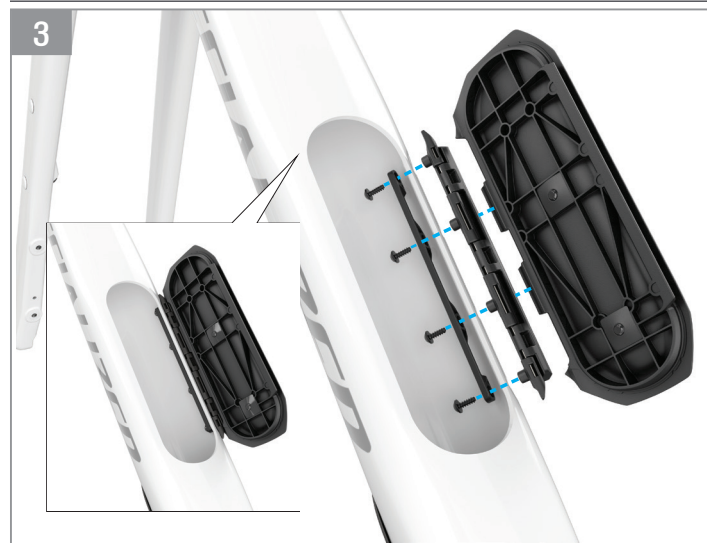


FIG. 3

- Breng de onderdelen van het SWAT-luik op één lijn met de gaten in het frame.
- Breng de bouten van het SWAT-luik aan. Draai de bouten afwisselend aan met behulp van een T10 Torx-sleutel totdat ze niet langer in het luik bewegen.
- Klik het SWAT-luik op zijn plaats vast.

5.7. SWAT

Uw Diverge STR is, afhankelijk van het model, voorzien van een van de twee SWAT-tassen die in de onderbuis opgeborgen kunnen worden.



FIG. 4

- Open het SWAT-luik om de SWAT-tassen aan te brengen.
- Schuif de tas in het onderste deel van de onderbuis.
- Als uw model van een tweede tas is voorzien, brengt u de kleinere tas eerst in het bovenste deel van de onderbuis aan, gevolgd door de grotere tas in het onderste deel van de onderbuis.

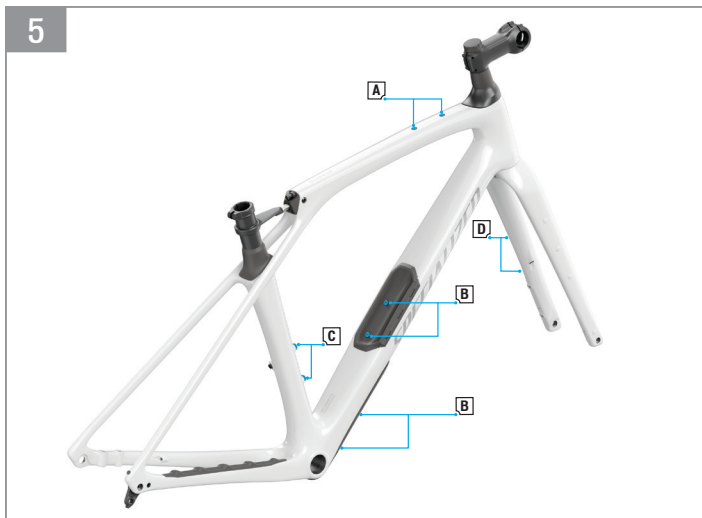


FIG. 5

- De bovenbuis is voorzien van accessoirehouders die bestemd zijn voor de tassen (A). Bidonhouders kunnen worden gemonteerd aan de onderkant van de onderbuis en op het luik van het SWAT-compartiment (B), de zadelbuis (C) en de vork (D). De speling is afhankelijk van de framemaat.



Breng vet op alle bouten van de accessoirehouder aan voordat u ze installeert.



Maak geen riemen van tassen rond de Future Shock vast.

OPGELET: Gebruik alleen SWAT-bouten die reeds op uw Diverge STR zijn geïnstalleerd. Andere bouten kunnen te lang zijn en het frame beschadigen.

5.8. TRAPAS

De Diverge STR-frames gebruiken een standaard ontwerp van 68 mm met BSA-schroefdraad. Breng vet op de schroefdraad aan. Installeer en draai de trapas aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant van de trapas.

Voordat de trapas en de crank worden geïnstalleerd, zorg ervoor dat alle buitenkabels en kabels door het frame heen zijn geleid.



OPGELET: Bewerk het trapashuis niet! Dit kan een juiste installatie van de crank beletten. Het trapashuis van uw Specialized-frame moet van tevoren niet worden aangepast, gezien alle oppervlakken in de fabriek binnen specifieke toleranties machinaal nauwkeurig zijn bewerkt voor een juiste bevestiging met een compatibel crankstel. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor het installeren van de crank en de trapas.



OPGELET: Gebruik altijd een trapas met een mof tussen beide schalen. Het gebruiken van een trapas zonder mof kan ertoe leiden dat de buitenkabels en/of kabels de as van de trapas aanraken, wat slijtage kan veroorzaken.

5.9. DE BESCHERMER VAN HET SCHOT EN DE ONDERBUIS INSTALLEREN



FIG. 6

- Gebruik een 6 mm L-vormige inbusleutel om het schot door de opening van het SWAT-luik in de onderbuis te loodsen. Breng de gaten van het schot op één lijn met de gaten op de onderbuis en installeer vervolgens de montagebeugel.
- Breng vet op de bout van de montagebeugel aan. Draai de bout tot 0,8 Nm/7 in-lbf vast met behulp van de inbegrepen momentsleutel en een 3 mm inbusbit of draai deze met de hand vast.
- De montagebeugel is voorzien van twee extra gaten die kunnen worden gebruikt voor montage van een bidonhouder.
- Verwijder de zelfklevende achterkant op de onderbuisbeschermer en kleef de onderbuisbeschermer vervolgens vast op de onderbuis. Gebruik de montagebeugel als richtlijn.

5.10. AANBEVOLEN BANDENSPIJNING

De banden moeten juist zijn opgepompt, en regelmatig worden gecontroleerd en opnieuw worden opgepompt met behulp van een pomp voorzien van een nauwkeurige drukketer.

Pomp de banden op tot de gewenste spanning. Bekijk het zijvlak van de band voor het spanningsbereik. Raadpleeg de handleiding van uw wiel of de sticker op de velg om na te gaan of uw wielen een maximale spanning hebben. Overschrijd deze niet.



WAARSCHUWING! Pomp een band nooit verder op dan de maximale spanning die vermeld staat op het zijvlak van de band of de maximale spanning die door de fabrikant van het wiel is aangegeven, welke lager is. Het negeren van deze waarschuwing kan ertoe leiden dat de band van de velg loskomt, wat ernstig persoonlijk letsel met zich mee kan brengen.

6. SCHAKEL- EN KABELGELEIDING

Uw Diverge STR is standaard uitgerust met een draadloos (eTap) schakelsysteem. Voor meer informatie over dit systeem, raadpleegt u de handleiding van de fabrikant.



Wanneer een volledig bekabelde schakelhendel wordt gebruikt, stopt u een kabelgeleiderplug in de poort om deze tegen vuil en stof af te dichten (S216500003).

Hieronder vindt u de instructies voor het installeren van het mechanisch en bekabeld schakelsysteem.

6.1. SCHAKELEN - MECHANISCH SYSTEEM



Wanneer een mechanische achterderailleur wordt gebruikt, is het niet mogelijk om een mechanische dropper zadelpenkabel parallel aan te brengen. Het frame biedt slechts plaats voor maximaal twee buitenkabels/slangen binnenin de onderbuis.



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant die met uw fiets is meegeleverd voor meer informatie over de montage en afstellingen.



De Diverge STR gebruikt een 1x kettingblad aan de voorkant en ondersteunt geen voorderailleur.

FIG. 1

LEID DE ACHTERDERAILLEURBUITENKABEL

- Leid de buitenkabel vanaf de ICR-poort op de liggende achtervork achter de dropout door de liggende achtervork naar de trapas.
- Leid de buitenkabel in de ICR-gleuf van de onderbuis met uw vingers. Duw de kabel omhoog totdat deze uit de ICR-poort in de buurt van de balhoofdbuis komt.
- Installeer de derailleur op de hanger volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het onderdeel.

1. MECHANISCH SYSTEM



6.2. SCHAKELN - ELEKTRONISCH BEKABELD SYSTEEM (SHIMANO Di2)

FIG. 2

LEID DE KABELS DOOR HET FRAME

- Leid een kabel van 1400 mm door de ICR-gleuf van het frame en uit het gat van de trapas aan aandrijfzijde.
- Leid een kabel van 700 mm vanaf de poort in de liggende achtervork en uit het gat van de trapas aan aandrijfzijde.
- Breng een dichtingsring voor achterschakelkabel op de kabel aan en duw deze in de ICR-poort (S1599000054).

De dropper zadelpen kan op twee verschillende manieren worden gemonteerd. Wanneer een standaard zadelpen op een fiets uitgerust met Shimano Di2 wordt aangebracht, kan de batterij binnenin de zadelpen worden geïnstalleerd met behulp van een Di2-batterijhoes (S209900014) of aan het schot worden vastgemaakt.

VOOR INSTALLATIE OP DE ZADELPEN (A)

- Leid een kabel van 1000 mm vanaf de bovenkant van de framestang en uit het gat van de trapas aan aandrijfzijde.
- Installeer de batterij en de hoes in de framestang. Breng de kabel met behulp van het Di2-connectorinstrument in de batterijconnector aan en installeer de zadelpen, zoals beschreven in sectie 7 van deze handleiding.

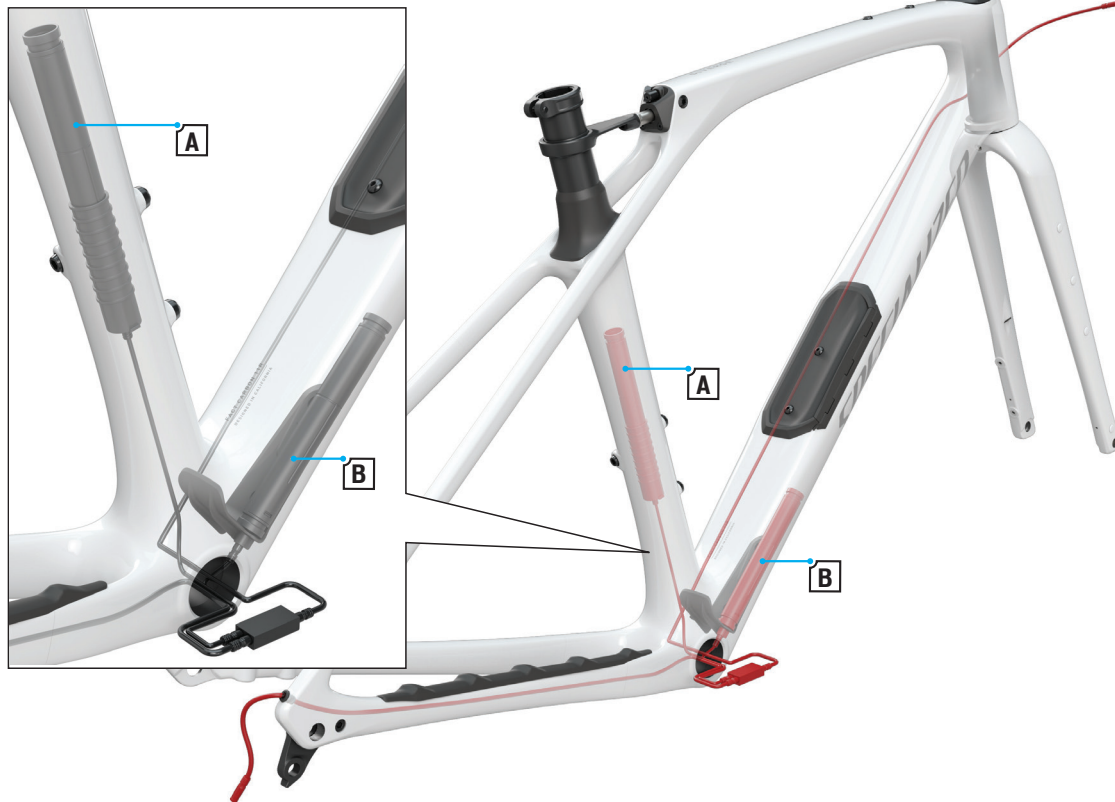
VOOR INSTALLATIE OP HET SCHOT (B)

- Met het schot van het frame verwijderd, schuift u de batterijplug door het gat van het schot en maakt u de batterij aan het schot vast met behulp van een kabelbinder. Sluit een kabel van 300 mm op de batterij aan en installeer vervolgens het schot in de onderbuis (sectie 5.9) met de kabel die uit het gat van de trapas aan aandrijfzijde komt.
- Sluit de drie kabels aan op een junction B en breng de junction B en de kabels vervolgens in de onderbuis boven het trapashuis aan.



OPGELET: SWAT-tassen kunnen niet goed in de onderbuis passen wanneer een dropper zadelpen wordt gebruikt en kunnen het frame beschadigen wanneer ze onder druk op hun plaats worden aangebracht.

2. ELEKTRONISCH BEKABELD SYSTEEM



6.3. SCHIJFREMMEN

FIG. 3

LEID DE ACHTERREM



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant die met uw fiets is meegeleverd voor meer informatie over de montage en afstellingen.

- Leid de kabel vanaf de ICR-poort op de liggende achtervork door de liggende achtervork naar de trapas.
- Leid de kabel in de ICR-gleuf van de onderbuis met uw vingers. Duw de kabel omhoog totdat deze uit de ICR-poort in de buurt van de balhoofdbuis komt.
- Installeer de remklauw losjes op de liggende achtervork. Breng de remklauw op één lijn met de remschijf en draai de remklauwbouten vervolgens aan volgens de instructies van de remfabrikant.
- Bevestig de remkabel aan de remklauw volgens de instructies van de fabrikant van het onderdeel.

LEID DE VOORREM

- Steek de voorremkabel in de onderste ICR-poort van de vork en leid de kabel in het vorkbeen omhoog totdat deze uit de bovenste ICR-poort komt.
- Installeer de ICR-dichtingsringen over de kabel en in de ICR-poorten van de vork (S179900013).
- Monteer de remklauw losjes op het vorkbeen. Breng de remklauw op één lijn met de remschijf en draai de remklauwbouten vervolgens aan volgens de instructies van de remfabrikant.
- Bevestig de remkabel aan de remklauw volgens de instructies van de fabrikant van het onderdeel.

3. SCHIJFREMREMEN



6.4. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. GELEIDING

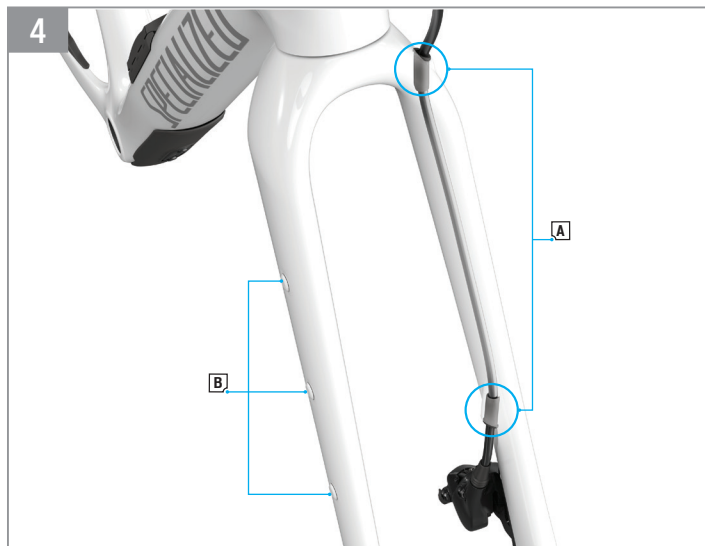


FIG. 4

- Er bevinden zich twee ICR-geleiders in de vork (A).
- Gebruik de inbegrepen pluggen (B) om de andere ICR-poorten en ongebruikte montagepunten af te dekken tijdens het aanbrengen van het draadloos schakelsysteem. Er bevinden zich vier pluggen op elk vorkbeen (zie 2. DIVERGE STR-ONDERDELEN op pagina 3 voor meer informatie).

7. FRAMESTANG (FRAMEPOST)



WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van het Diverge STR-systeem vereist correcte montage een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciale gereedschappen. Als u niet goed weet hoe u de framestang moet monteren en/of verwijderen, gaat u naar een geautoriseerde Specialized retailer.

7.1. UW FRAMESTANG KIEZEN

Uw Diverge STR wordt geleverd met twee framestangen om u vier verschillende stijfheidsopties te geven naargelang de gewenste manier van fietsen (harder of zachter). Er zijn verschillende variabelen waar u tijdens het maken van uw keuze rekening mee moet houden. Het gewicht van de fietser en de persoonlijke voorkeur hebben de grootste impact op het kiezen van de juiste framestang, terwijl de framemaat, zadelhoogte en terugslag en de rijstijl een kleinere impact hebben.

Hoewel het merendeel van de fietsers tevreden zal zijn met een van onze vier stijfheidsopties die bij elke fiets zijn voorzien, zijn er extra opties voor de fietsers buiten het meegeleverd assortiment beschikbaar, voor degene die de stijfheid binnen het meegeleverd assortiment nauwkeurig willen afstellen. De volgende tabellen zullen u helpen uw fiets precies aan te passen.

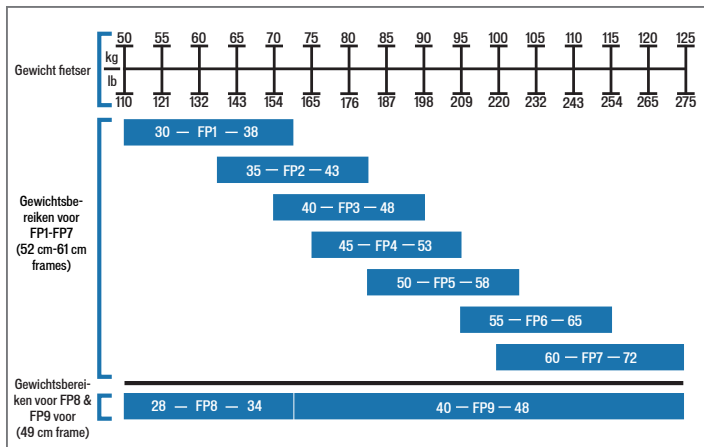
De eerste tabel toont het optimaal gewichtsbereik en twee stijfheidsinstellingen voor elke framestang.

De tweede tabel toont de framestangcompatibiliteit voor elke framemaat. De framestangen die bij elke framemaat zijn voorzien worden tevens vermeld. Compatibele framestangen zijn online verkrijgbaar of via uw geautoriseerde Specialized retailer.

Voor meer informatie over het wijzigen van de stijfheidsniveaus van uw framestang, zie sectie 7.3. DE VOLGZAAMHEID (STIJFHEID) VAN DE FRAMESTANG AFSTELLEN.



Als u niet goed weet hoe u een geschikte opstelling kunt bereiken, neemt u contact op met Specialized Rider Care of een geautoriseerde Specialized retailer voor ondersteuning.



COMPATIBILITEIT TUSSEN FRAME EN FRAMESTANG						
FRAME	49 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
FP1		INBEGREPEN	INBEGREPEN	COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.
FP2		COMPAT.	COMPAT.	INBEGREPEN	COMPAT.	COMPAT.
FP3		COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	INBEGREPEN	COMPAT.
FP4		INBEGREPEN	INBEGREPEN	COMPAT.	COMPAT.	INBEGREPEN
FP5		COMPAT.	COMPAT.	INBEGREPEN	COMPAT.	COMPAT.
FP6		COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	INBEGREPEN	COMPAT.
FP7		COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	COMPAT.	INBEGREPEN
FP8	INBEGREPEN					
FP9	INBEGREPEN					

7.2. DE FRAMESTANG IN ELKAAR ZETTEN

WAARSCHUWING! Rijd alleen met uw Diverge STR wanneer alle onderdelen van het STR-systeem, waaronder de demper, demperaanhechting, de framestangkap en de kappout, juist zijn geïnstalleerd en verbonden zoals vermeld in deze handleiding. Het negeren van deze waarschuwing kan de framestang structureel beschadigen, wat tot controleverlies en vallen kan leiden.



FIG. 1

- Breng de demper in de bovenbuis aan.
- Draai de demperbouten met de hand vast.

i Draai de demperbouten pas na het installeren van de aanhechting stevig vast (FIG. 7).

WAARSCHUWING! Frames van maat 49 hebben een extra afstandhouder voor het beperken van de speling (gemarkeerd in blauw) die aan de as of de demper is bevestigd. Verwijder deze afstandhouder niet. Het verwijderen van de afstandhouder kan de framestang beschadigen en leiden tot controleverlies en vallen.

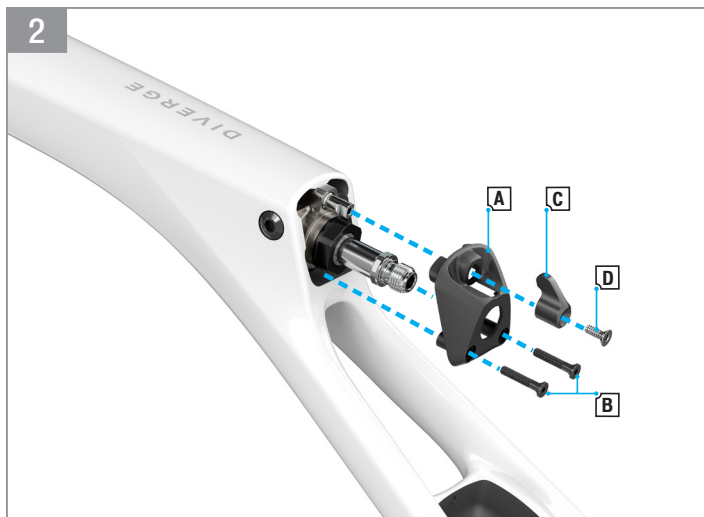


FIG. 2

- Plaats de demperkap (A) over de demper. Draai de bouten van de demperkap (B) tot 0,8 Nm/7 in-lbf vast met behulp van een momentsleutel en een 2 mm inbusbit of draai deze met de hand vast.
- Breng de compressie afstelhendel (C) aan. Draai de bout van de compressie afstelhendel (D) tot 0,8 Nm/7 in-lbf vast met behulp van de inbegrepen momentsleutel en een 2 mm inbusbit of draai deze met de hand vast.



Duw de demperas niet te ver in de demper voordat de kap op de demper wordt aangebracht, anders zal het moeilijk zijn om deze opnieuw van de demper af te trekken.



FIG. 3

- Duw de demperas in de demper om ruimte voor de framestangkap en aanhechting vrij te maken.

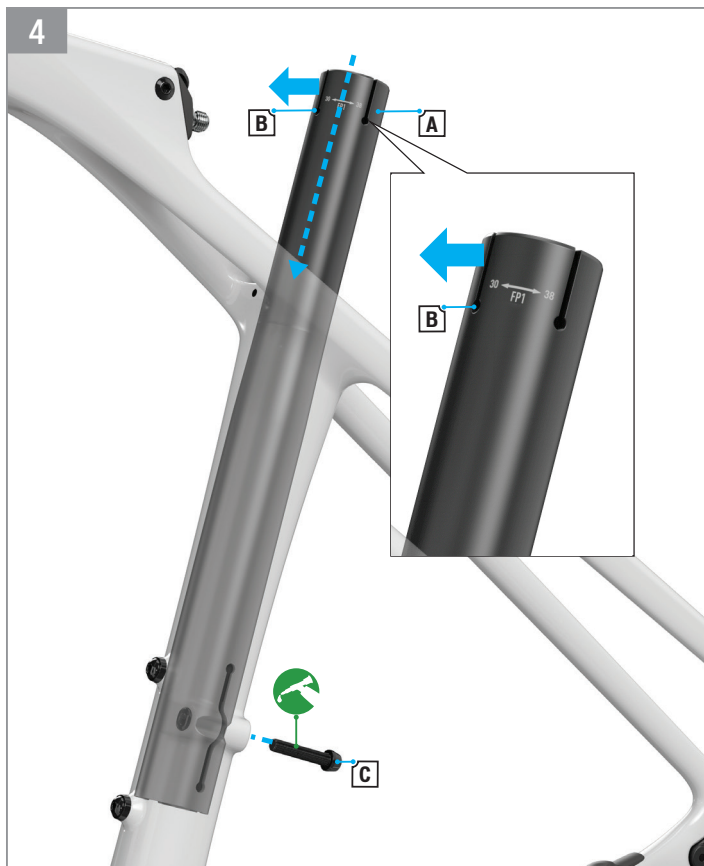


FIG. 4

- Duw de framestang in de zadelbuis totdat de onderkant binnenin het frame wordt bereikt (A). Er kan tijdens het omlaag duwen enige weerstand worden gevoeld.
- Let op de markeringen aan de bovenkant van de framestang. Kies uw gewenste volgzzaamheidsniveau (stijfheid) en zorg ervoor dat een van de twee gleuven op de framestang naar voren is gericht (B).



OPGELET: Door de framestang te installeren zonder een van de gleuven naar voren te richten, kan het frame beschadigd raken.

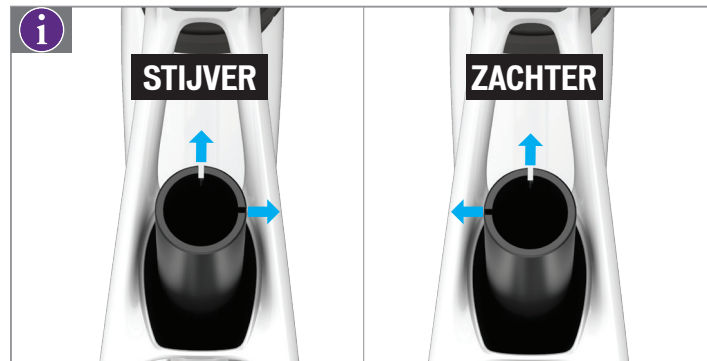
- Breng vet aan op de zadelbuisbout (C) en breng deze in het frame aan. Draai de bout tot 10 Nm/88 in-lbf vast met behulp van een momentsleutel en 5 mm inbusbit.



WAARSCHUWING! Installeer de zadelbout pas na het installeren van de framestang om het frame en de framestang niet te beschadigen.



Voor meer stijfheid brengt u de framestang aan zodat een van de gleuven naar voren is gericht en de andere naar de aandrijfzijde is gericht. Voor minder stijfheid draait u de framestang 90 graden tegen de klok in zodat een van de gleuven naar voren is gericht en de andere gleuf naar de niet-aandrijfzijde is gericht.



Als u bij een grote impact geklik hoort, brengt u een laagje carbon montagepasta op de onderste 5 cm van de framestang aan.



FIG. 5

- Plaats de framestangkap over de framestang en duw deze vanaf de bovenste ring (gemarkeerd in blauw) omlaag totdat de zadelbuis wordt bereikt. Zorg dat de framestangkap zich op één lijn bevindt met het schroefgat dat naar voren is gericht.
- Breng de bout van de framestangkap aan. Draai de bout tot 0,8 Nm/7 in-lbf vast met behulp van een momentsleutel en een 2,5 mm inbusbit of draai deze met de hand vast.

OPGELET: Neem de framestangkap bij de bovenste ring vast. Door aan het onderste deel van de framestangkap te trekken of te draaien, kan het materiaal scheuren.

OPGELET: Zorg dat de framestangkap tijdens de installatie niet wordt gedraaid. De lijn op de kap dient zich op één lijn met het boutgat te bevinden.



WAARSCHUWING! Rij niet met de fiets zonder dat de framestangkap en de kapbout zijn geïnstalleerd, dit kan het frame beschadigen, wat kan leiden tot controleverlies en vallen.



FIG. 6

- Breng vet op de schroefdraad van de demper aan.
- Plaats de aanhechting (met de afdichting aan de binnenkant) over de framestang en schuif de aanhechting omlaag totdat deze zich op één lijn met de demperas bevindt.
- Trek de demperas opnieuw uit de demper om de schroefdraad op één lijn met de aanhechting te brengen.

OPGELET: Kijk vanaf zowel de bovenkant als de zijkant of de aanhechting en de demperas zich op één lijn bevinden. De aanhechting is niet op zijn plaats vastgemaakt en de schroefdraad is doorgedraaid wanneer deze verkeerd is geïnstalleerd.



WAARSCHUWING! Zorg er voor het fietsen voor dat de aanhechting altijd juist met de demper is verbonden. Fietsen zonder een juiste verbinding tussen de aanhechting en de demper kan leiden tot controleverlies en vallen.

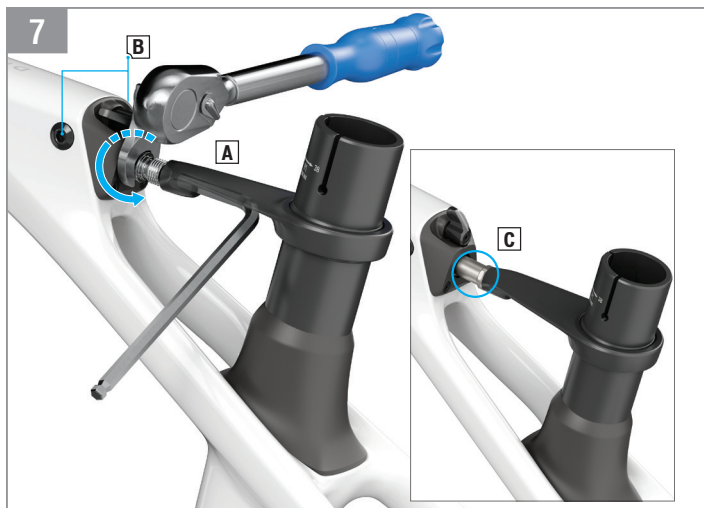


FIG. 7

- Breng een 5 mm L-vormige inbusseleutel aan om de aanhechting op zijn plaats te houden en gebruik een 11 mm kraaienpootseleutel op de demperas om de aanhechting tot 6 Nm / 53 in-lbf vast te draaien (A).
- Gebruik een momentsleutel en 4 mm inbusbit om elke demperbout (B), die u in FIG. 1 hebt aangebracht, tot 6 Nm/53 in-lbf vast te draaien.
- Een juiste verbinding tussen de demper en de aanhechting wordt weergegeven in C.



Gebruik de vlakke stukken op de gereedschapsinterface van de as om tijdens het vastdraaien achterwaartse druk op de as uit te oefenen.



Breng een geplooid stuk keukenpapier of schone doek op de frame onder de demper en de aanhechting aan om het frame tijdens het aandraaien niet te beschadigen.

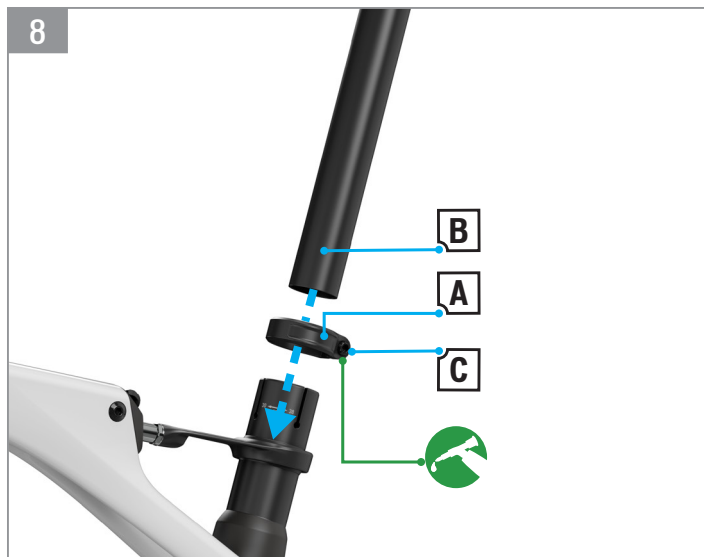


FIG. 8

- Installeer de zadelpenklembout (C) in de zadelpenklem. Installeer de zadelpenklem (A) en de zadelpen (B) op de framestang met de zadelpenklembout naar achteren gericht.
- Draai de zadelpenklembout (C) tot 6,2 Nm/55 in-lbf vast met behulp van een momentsleutel en een 4 mm inbusbit.



Raadpleeg sectie 5.4 voor meer informatie over de minimale insteekdiepte van de zadelpen.



De zadelpenklembout is reeds vooraf ingevet. Breng vet op de bout aan tijdens het afstellen van de zadelpen of het vervangen van de framestang (sectie 7.6) wanneer de bout er droog uitziet.

7.3. DE VOLGZAAMHEID (STIJFHEID) VAN DE FRAMESTANG AFSTELLEN

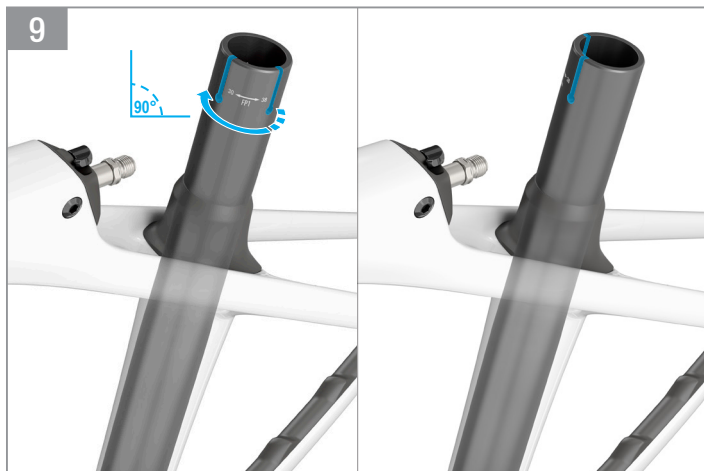


FIG. 9

- Draai de zadelbuisbout los.
- Pak de bovenkant van de framestangkap vast om de rotatie te beperken en overmatige uitrekking te vermijden.
- Draai het zadel 90 graden vanaf zijn huidige positie. Er moet zich altijd één gleuf naar voren bevinden, zoals hierboven weergegeven.
- Draai de zadelbuisbout aan tot 10 Nm/88 in-lbf en stel uw zadelpen vervolgens af.



U moet de zadelpen of aanhechting niet verwijderen om de volgzaamheid van de framestang af te stellen.

OPGELET: Draai de framestang niet in de verkeerde richting wanneer de bout is aangebracht. De framestang kan worden bekrast.

7.4. DE COMPRESSIE VAN DE FRAMESTANG AFSTELLEN

U kunt het compressieniveau van de framestangveer aanpassen om de volgzaamheid op het zadel af te stellen. De afstelling kan op elk moment plaatsvinden, zelfs tijdens het maken van een fietsrit.

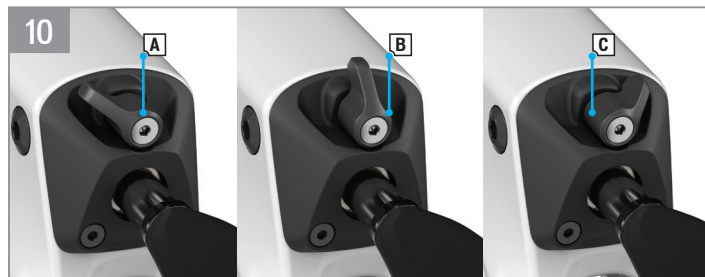


FIG. 10

Draai de compressie afstelhendel aan de achterkant van de demper naar uw gewenste niveau.

- **OPEN (A):** Geschikt om de meeste kracht van een gebeurtenis (fietsen over een hobbel) direct naar de binnenkant van de framestang te leiden. Dit is de meest volgzaam/soepele instelling.
- **MEDIUM (B):** Minder speling in de framestang en meer kracht die door de demper wordt geabsorbeerd.
- **DICHT (C):** Zeer kleine speling in de framestang en meer kracht die door de demper wordt geabsorbeerd.

7.5. DE REBOUND VAN DE FRAMESTANG AFSTELLEN

U kunt de demper afstellen voor een betere controle van de rebound van de framestang na een gebeurtenis, zoals het fietsen over een hobbel. De rebound wordt afgesteld door het kogeluiteinde van een lange 3 mm L-vormige inbussleutel aan te brengen in het gat aan de onderkant van de bovenbuis. Met de klok mee draaien verhoogt de rebound demping (langzamer). Tegen de klok indraaien vertraagt de demping (sneller).

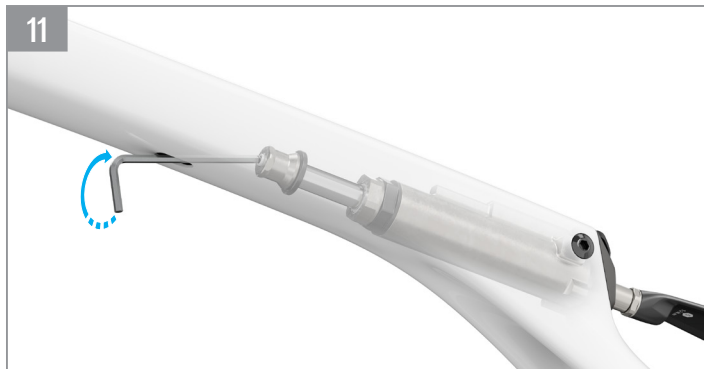


FIG. 11

De rebound van de demper is gekalibreerd op een algemene instelling die u naar wens kunt aanpassen.

- Draai de rebound afstelling naar de gesloten positie (blauwe met de klok mee pijl) totdat deze stopt.
- Draai de rebound afstelling van de demper vervolgens 1,5 tot 2 omwentelingen tegen de klok in.
- Draai de afstelling telkens één kwartslag met de klok mee of tegen de klok in totdat een punt wordt bereikt die tijdens gebeurtenissen een goede beweging toestaat.



Pas de afstelling aan tot op het punt waar het niet te hobbelig aanvoelt, maar tevens niet te langzaam terugkeert waarbij het nog steeds beweegt terwijl de volgende gebeurtenis zich al voordoet.



Meer rebound demping voor een stijvere framestang is nodig wanneer de zadelhoogte en het gewicht van de fietser niet wijzigen.

7.6. DE FRAMESTANG VERVANGEN



FIG. 12

- Verwijder de zadelpenkleem en vervolgens de zadelkleem met behulp van een 4 mm inbusbit.



FIG. 13

- Stabiliseer de aanhechting met behulp van een 5 mm L-vormige inbusleutel en maak de demper los van de aanhechting met behulp van een 11 mm steeksleutel.



FIG. 14

- Draai de compressie afstelhendel naar de positie OPEN en duw de demperas in de demper. Verwijder vervolgens de aanhechting door deze omhoog te trekken en tegelijkertijd zijdelings te draaien.



FIG. 15

- Verwijder de bout van de framestangkap aan de voorkant van de zadelbuis met behulp van een 2,5 mm inbusleutel.
- Stabiliseer de bovenkant van de kap en til het over de framestang en uit het frame.

OPGELET: Draai de framestangkap tijdens het verwijderen niet om het scheuren van het materiaal te vermijden.



FIG. 16

- Verwijder de zadelbuisbout aan de niet-aandrijfzijde van de zadelbuis met behulp van een 5 mm inbussleutel.



De zadelbuisbout kan het eenvoudigst worden bereikt wanneer het achterwiel is verwijderd. U kunt de achterband ook laten leeglopen om voor voldoende toegangsruimte voor het gereedschap te zorgen.

- Pak de framestang aan de bovenkant vast en trek de framestang al draaiend omhoog om deze te verwijderen.
- Installeer de nieuwe framestang. Volg de 7.2. DE FRAMESTANG IN ELKAAR ZETTEN instructies tot aan het einde, startend bij FIG. 5.



Zorg dat alle onderdelen (kap, framestang, etc.) grondig zijn schoongemaakt voordat ze opnieuw worden aangebracht.



WAARSCHUWING! Rijd alleen met uw Diverge STR wanneer alle onderdelen van het STR-systeem, waaronder de demper, demperaanhechting, de framestangkap en de kapbout, juist zijn geïnstalleerd en verbonden zoals vermeld in deze handleiding. Het negeren van deze waarschuwing kan de framestang structureel beschadigen, wat tot controleverlies en vallen kan leiden.

8. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD

De Diverge STR is een high performance fiets. Alle algemene onderhoudswerkzaamheden, probleemoplossing, reparatiewerkzaamheden en het vervangen van onderdelen moeten door een geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd. Voor algemene informatie met betrekking tot het onderhoud van uw fiets, raadpleeg de gebruiksaanwijzing. Wij raden u aan om voor elke rit een mechanische veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing.

- Wees voorzichtig om het beschadigen van het framemateriaal te vermijden. Schade kan tot verlies van de integriteit van de constructie leiden en noodlottige storingen tot gevolg hebben. Deze schade kan tijdens de inspectie al dan niet zichtbaar zijn. Voor elke rit en na een val, controleer de fiets grondig op gutsen, krassen in de verf, inkervingen, gebogen onderdelen of andere tekenen van schade. Als u een van deze beschadigingen aantreft, ga dan niet fietsen. Breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een volledige inspectie na een val en voordat u verder fietst.
- Luister tijdens het fietsen of u gekraak hoort; gekraak kan een probleem op een of meerdere onderdelen aangeven. Controleer regelmatig alle oppervlakken in fel zonlicht op de spanningspunten, zoals lasnaden, gaten en contactpunten met andere onderdelen, op kleine haarscheurtjes of vermoeidheid te controleren. Als u gekraak hoort, tekenen van overmatige slijtage of andere schade aan de fiets waarneemt, ongeacht de omvang, stop dan onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.
- De levensduur en het soort en de frequentie van onderhoud hangen van vele factoren af, waaronder het gebruik, het gewicht van de fietser, de fietsomstandigheden en/of botsingen. De onderdelen kunnen in verschillende mate aan aanzienlijke slijtage worden blootgesteld. Dit is afhankelijk van het onderdeel. De aandrijflijn en remonderdelen zijn in het bijzonder aan slijtage onderhevig. Laat uw fiets en de onderdelen regelmatig door uw geautoriseerde Specialized retailer op slijtage controleren.
- Blootstelling aan ruwe omstandigheden, in het bijzonder zoute lucht (door te fietsen nabij de zee of in de winter), kan resulteren in galvanische corrosie van componenten, zoals de crankas en bouten, wat de slijtage kan versnellen en de levensduur kan verkorten. Vuil kan de oppervlakken en lagers tevens sneller verslijten. Daarom dienen de oppervlakken van de fiets voor elke rit schoongemaakt te worden. De fiets dient regelmatig

onderhouden te worden door een geautoriseerde Specialized retailer, wat betekent dat de fiets schoongemaakt en gesmeerd wordt. (gedeeltelijk) uit elkaar wordt gehaald en geïnspecteerd wordt op corrosie en/of scheurtjes. Als u tekenen van corrosie of scheuren in het frame of een ander onderdeel waarneemt, vervang dan dit onderdeel.

- Reinig en smeer de aandrijflijn regelmatig volgens de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.
- Gebruik geen hogedrukreiniger direct op de lagers om uw fiets te wassen. Zelfs water van een tuinslang kan de afdichtingen binnendringen en water kan in bepaalde componenten, zoals cranks, lagers of elektrische componenten, sijpelen en mogelijk schade berokkenen. Maak uw fiets schoon met een schone, vochtige doek en gepaste reinigingsmiddelen speciaal voor fietsen (indien van toepassing).
- Stel de fiets niet extreem lang bloot aan direct zonlicht of extreme hitte, zoals in een auto geparkeerd in de volle zon of direct naast een warmtebron, zoals een radiator.



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de onderdelen van uw fiets en het vervallen van uw garantie, maar bovenal kan het leiden tot ernstig persoonlijke letsel of de dood. Gebruik de fiets niet als er tekenen van schade op uw fiets waarneembaar zijn en breng het onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.



WAARSCHUWING! Gebruik een hoogwaardige reparatiestandaard tijdens het in elkaar zetten of onderhouden van de fiets, en een hoogwaardig fietsrek om de fiets te transporteren.

Bij het plaatsen van het frame en/of de fiets in een reparatiestandaard klemt u de standaard om de zadelpen en niet om het frame. Het vastklemmen van het frame kan schade, al dan niet zichtbaar, aan het frame veroorzaken, waardoor u de controle over uw fiets kunt verliezen en kunt vallen.

8.1. DE ZADELBUIS SCHOONMAKEN

Vuilophoping in de zadelbuis kan het bewegen van de framestang (framepost) na verloop van tijd beperken. Controleer na elke 50 fietsuren of de binnenkant van de zadelbuis vrij van vuil is.

Als uw framestang niet langer werkt zoals het hoort door opgehoopt vuil in de zadelbuis, volg u de onderstaande instructies om de framestang los te maken en te verwijderen zodat u de zadelbuis kunt schoonmaken:



Als u niet beschikt over het juiste gereedschap voor het controleren/schoonmaken van de zadelbuis of u weet niet hoe u dit kunt doen, neemt u contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.

- Verwijder de aanhechting en vervolgens de framestangkap.
- Giet water in het frame om het vastzittend vuil nat te maken.
- Schud de framestang langzaam heen en weer om het vuil los te maken.

Wanneer de framestang los zit, verwijdert en reinigt u alle onderdelen en de zadelbuis grondig (zie sectie 7.6 DE FRAMESTANG VERVANGEN voor de juiste verwijdering/reiniging van de framestang).

8.2. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Reserveonderdelen, componenten en accessoires van Specialized zijn verkrijgbaar via uw geautoriseerde Specialized retailer.

9. KLEINE ONDERDELEN EN COMPONENTEN

ONDERDEEL-NUMMER	OMSCHRIJVING	ONDERDEEL-NUMMER	OMSCHRIJVING
S224900015	FRAMESTANG 1	S180200004	VOORSTE STEEKAS
S224900016	FRAMESTANG 2	S180200005	ACHTERSTE STEEKAS
S224900017	FRAMESTANG 3	S216500003	ICR-POORT
S224900018	FRAMESTANG 4	S179900013	ICR-DICHTINGSRING
S224900019	FRAMESTANG 5	S209900022	MONTAGEPUNTPLUGGEN
S224900020	FRAMESTANG 6	S224700009	ZADELPENKLEM/-BINDING
S224900021	FRAMESTANG 7	S224900025	KAPSET
S224900022	FRAMESTANG 8	S226300002	AANHECHTING (49 en 52 cm FRAMES)
S224900023	FRAMESTANG 9	S226300003	AANHECHTING (54 cm FRAME)
S182600001	ACHTERDERAILLEURHANGER	S226300004	AANHECHTING (56, 58, 61 cm FRAMES)
S216900003	LIGGENDE ACHTERVORK BESCHERMER	S224900026	AANHECHTINGSDICHTING