

COMO



HANDLEIDING

NL



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	2
1.1. GARANTIE	2
2. COMO-COMPONENTEN	3
3. GEOMETRIE	5
4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW COMO	7
4.1. BEOOGD GEBRUIK	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. STRUCTURELE GEWICHTSLIMIET	7
5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. HET RIJDEN	8
5.1. RIJTIPS	8
5.2. VOOR HET FIETSEN	8
5.3. ENVIOLo AUTOMATIq VERSNELLING	9
5.4. UW BEREIK BEREKENEN	9
5.5. VERWIJDERBARE GELE STICKER	9
5.6. RIJDEN MET KINDEREN	9
6. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD	10
6.1. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES	11
7. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE	11
7.1. BALHOOFDLAGERS	11
7.2. MINIMALE EN MAXIMALE INBRENGLENGTE VAN ZADELPEN	11
7.3. DERAILLEUR-/VORKEINDEHANGER	12
7.4. SNELHEIDSENSOR	12
7.5. VOORDRAGERS MONTEREN	13
7.6. BAGAGEDRAGER ACCESSOIReHOUDER	13
7.7. VERLICHTING	14
7.8. GEINTEGREERD STUUR	15
7.9. MASTERMIND TCD-w MONTAGEBEUGEL	15
8. SYSTEEMINTERFACE	16
8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLAY)	16
8.2. HET SYSTEEM OP DE MASTERMIND TCD-w STARTEN	16
8.3. STUURAFSTANDBEDIENING	17
8.4. FUNCTIES VAN AFSTANDBEDIENING	17
8.5. ONDERSTEUNINGSMODI	18
8.6. PEDAALTREDBALKJE OP DE MASTERMIND TCD-w	19
8.7. DE OVERBRENGINGSVERHOUDING OP DE ENVIOLo MANUELE NAAF WIJZIGEN	19
8.8. ENVIOLo AUTOMATIq NAAF, PEDAALTRED EN VERSNELLINGSINDEX	20

8.9. SYSTEEM INSTELLEN EN PAGINA'S AANPASSEN OP HET DISPLAY	21
8.10. VERBINDINGSOPTIES	21
8.11. GARMIN-RADAR	22
8.12. FOUTMELDINGEN	23
8.13. DE MASTERMIND TCD-w NAAR DE FABRIEKINSTELLINGEN TERUGZETTEN	23
9. MISSION CONTROL	24
9.1. FUNCTIES VAN MISSION CONTROL	24
9.2. IN-APP HELPGIDS	25
9.3. MISSION CONTROL DOWNLOADEN EN INSTALLEREN	25
9.4. UW FIETS AAN MISSION CONTROL KOPPELEN	26
9.5. HET DISPLAY VAN DE MASTERMIND TCD-w AANPASSEN	26
10. BATTERIJ EN OPLADER	27
10.1. INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT BRANDGEVAAR OF RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN	27
10.2. SCHADE AAN DE BATTERIJ	27
10.3. DE BATTERIJ OPLADEN	28
10.4. MASTERMIND TCD-w LAADNIVEAU DISPLAY	30
10.5. DE BATTERIJ VERWIJDEREN EN INSTALLEREN	30
10.6. REINIGING	32
10.7. OPSLAG	33
10.8. TRANSPORT	33
10.9. VERWIJDERING	33
10.10. TECHNISCHE GEGEVENS BATTERIJ	34
10.11. TECHNISCHE GEGEVENS OPLADER	34
11. SPECIFICATIES	35
11.1. ALGEMENE SPECIFICATIES	35
11.2. BENODIGD GEREEDSCHAP	35
11.3. BOUTMAAT/GEREEDSCHAP/AANDRAAIMOMENTEN	35
11.4. AANPASSING	36
11.5. AANBEVOLEN BANDENSPPANNING	36
12. AANDRIJFLIJN MET ENVIOLo NAAF	37
12.1. HET ACHTERWIEL MET ENVIOLo VERWIJDEREN EN OPNIEUW INSTALLEREN	37
12.2. DE AANDRIJFLIJN AANSPANNEN EN HET ACHTERWIEL UITLIJNEN	40
12.3. STAANDE ACHTERVORKOPPELING	42
12.4. ENVIOLo AUTOMATIq IGH KALIBRATIE	43
13. NALEVINGSVERKLARING	43
14. EG/VK - CONFORMITEITSVERKLARING	44

Proficiat met de aankoop van uw nieuwe Specialized Turbo-fiets! Alvorens alles in gereedheid te brengen voor uw eerste rit, een paar woorden over elektrische fietsen.

Zoals de naam al doet vermoeden, zijn elektrische fietsen van Specialized, in tegenstelling tot gewone fietsen, voorzien van zeer geavanceerde, zorgvuldig ontworpen en uiterst nauwkeurige elektrische componenten, waaronder een geïntegreerde en aangepaste motoraandrijving, een krachtige batterij die in het frame is geïntegreerd, sensoren, één of meerdere displays en een bedrading door de fiets heen om alles op elkaar aan te sluiten. U zult tevens genieten van een unieke rijervaring met een hogere snelheid en versnelling van de motorondersteuning. Het is aldus nodig om uw elektrische fiets op een andere manier dan een gewone fiets te behandelen en u dient voorzichtig te zijn om beschadiging aan de elektrische componenten te vermijden. Dit betekent dat u de elektrische componenten niet aan water mag blootstellen (bijv. maak uw fiets niet schoon met een hogedrukreiniger), uw batterij niet mag laten vallen of op een andere manier beschadigen, geen componenten onder stroom mag aanraken, of de elektrische componenten niet mag openen of aanpassen. Dit betekent tevens dat u er rekening mee dient te houden dat uw lithium-ionbatterij voldoende energie bezit, wanneer voldoende opgeladen, om brand te stichten en dat u de instructies in deze handleiding dient op te volgen voor wat betreft het opladen, transporteren, reinigen of opbergen van uw batterij.

Het negeren van deze instructies kan ernstige gevolgen hebben en tot brand leiden, wat verwondingen aan u en andere personen kan veroorzaken. Lees deze handleiding volledig door en neem telefonisch contact met ons op in geval van vragen.



WAARSCHUWING! Zorg dat de elektrische componenten niet worden beschadigd en stel ze niet bloot aan water. Maak uw batterij, motor of andere elektrische componenten niet schoon met een hogedrukreiniger. Het beschadigen van elektrische componenten of het blootstellen aan water kan tot brand leiden en ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING! Houd altijd toezicht wanneer uw batterij wordt opgeladen en ontkoppel de batterij van de voeding wanneer deze volledig is opgeladen. Laat uw accu niet op de voeding aangesloten of laad uw accu niet 's nachts op. Ontkoppel de batterij onmiddellijk van de oplader wanneer u tijdens het opladen een probleem ervaart, bijv. wanneer de oplader of de batterij zeer heet wordt of wanneer de led-lichten een probleem signaleren. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dit tot brand leiden en ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000168996_UM_R1 06/21

Dit document kan nu en dan worden bijgewerkt of aangevuld. Ga regelmatig naar www.specialized.com of neem contact op met Rider Care voor de meest actuele informatie.

Info: specialized.com/877-808-8154

1. INLEIDING

DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING BEVAT BELANGRIJKE INFORMATIE. LEES DE HANDLEIDING GRONDIG DOOR EN BEWAAR DEZE OP EEN VEILIGE PLAATS.

Deze handleiding werd opgesteld in de Engelse taal (Originele instructies) en kan in andere talen zijn vertaald, voor zover van toepassing (vertaling van de originele instructies).

Deze gebruikershandleiding is specifiek voor uw Specialized Turbo Como-fiets en moet naast de gebruiksaanwijzing van de Specialized fiets ("Gebruiksaanwijzing") worden gelezen. Deze bevat belangrijke informatie over de veiligheid, prestaties en technische eigenschappen die u moet lezen alvorens te fietsen. Bewaar deze voor latere raadpleging. U moet tevens de volledige gebruiksaanwijzing doorlezen; deze bevat extra belangrijke informatie en instructies welke gevolgd dienen te worden. Als u geen kopie van de Gebruiksaanwijzing hebt, kunt u deze gratis downloaden op www.specialized.com of kunt u er een krijgen bij uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized retailer of Specialized Rider Care.






Let op: alle instructies en mededelingen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Bezoek voor periodieke tech updates onze website op www.specialized.com.

Extra veiligheids- en service-informatie voor specifieke onderdelen (zoals voorvorken, achterdempers of pedalen op de fiets, of voor accessoires zoals helmen of verlichting) is mogelijk beschikbaar. Zorg ervoor dat uw geautoriseerde Specialized retailer alle relevante handleidingen meelevert. In geval er een conflict is tussen de informatie in deze gebruikershandleiding en de informatie verstrekt door een fabrikant van een component, neem dan contact op met uw dichtstbijzijnde Geautoriseerde Specialized retailer.

De Como is geclassificeerd als een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, ook wel een Pedelec genoemd) en wordt in deze handleiding fiets genoemd tenzij anders vermeld.

DEZE HANDLEIDING IS OP www.specialized.com OOK IN ANDERE TALEN TE DOWNLOADEN.

Bij het lezen van deze gebruikershandleiding zult u verschillende belangrijke symbolen en waarschuwingen opmerken. Hieronder vindt u een toelichting:

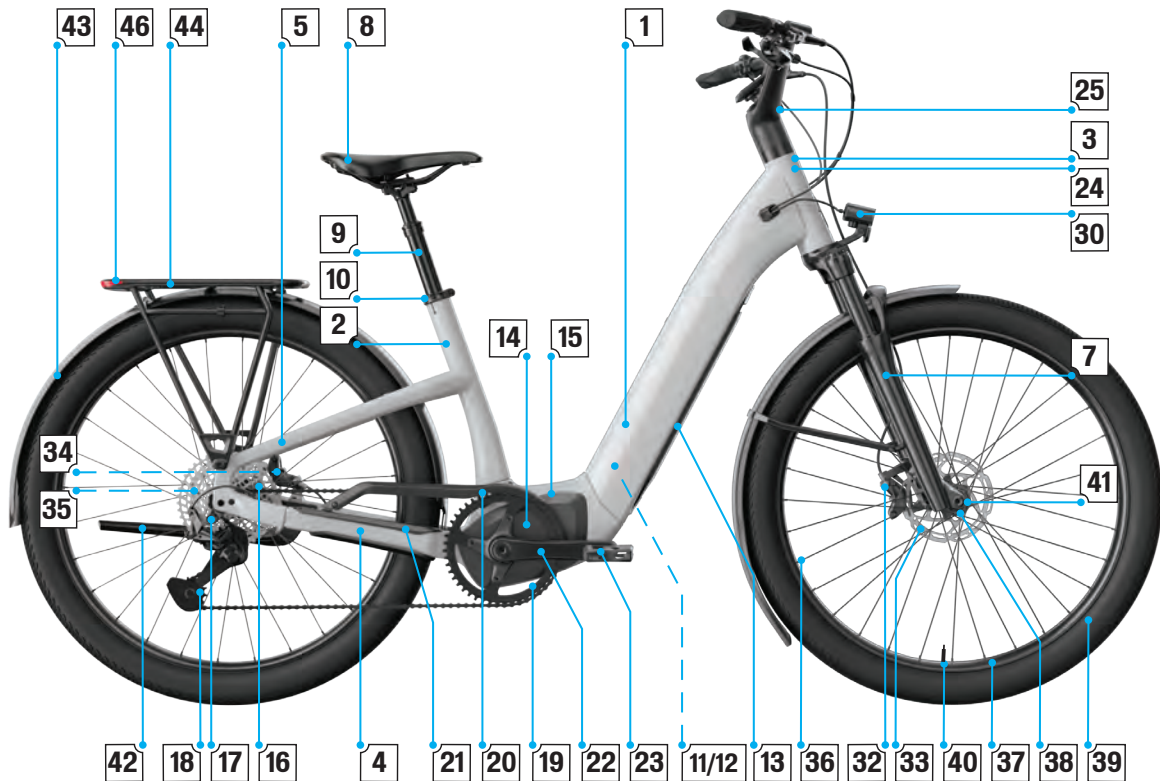
	WAARSCHUWING! De combinatie van dit symbool en woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Veel van de waarschuwingen melden dat "u de controle kunt verliezen en vallen". Omdat elke val kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood, wordt de waarschuwing voor mogelijk letsel of de dood niet voortdurend herhaald.
	OPGELET: De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool en de melding OPGELET geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of ernstig lichamelijk letsel.
	Het woord OPGELET zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool geeft een situatie aan dat, indien niet vermeden, tot ernstige schade aan de fiets kan leiden of de garantie ongeldig kan maken.
	INFO: Dit symbool waarschuwt de lezer voor bijzonder belangrijke informatie.
	VET: Dit symbool betekent dat hoogwaardig vet moet worden aangebracht, zoals afgebeeld.
	TECHNISCHE TIP: Technische tips zijn nuttige tips en hints over de installatie en het gebruik.

1.1. GARANTIE

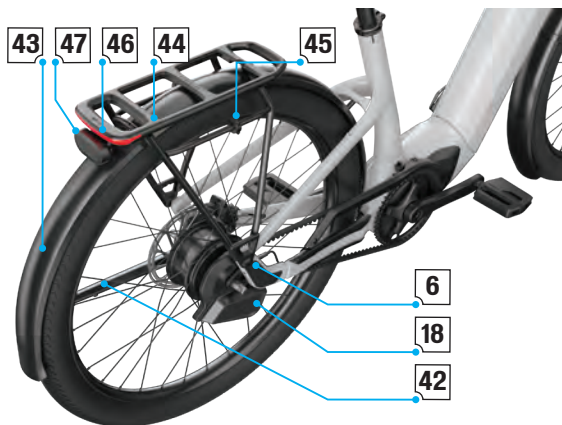
Raadpleeg de geschreven garantievoorzwaarden die met uw fiets zijn meegeleverd of ga naar www.specialized.com. Een kopie is tevens te verkrijgen bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

2. COMO-COMPONENTEN

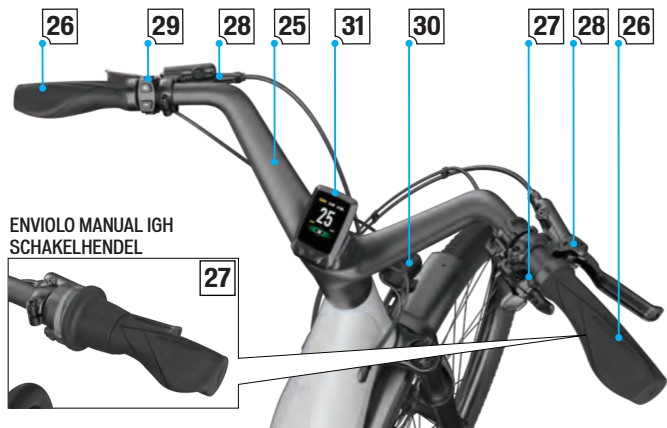
2.1



ENVIOL
AUTOMATIQ IGH
UITGERUST



ENVIOL
MANUAL IGH
SCHAKELHENDEL



1	ONDERBUIS	17	VORKEINDEHANGER*/ VERSTELBAAR VORKEINDE*	33	REMSCHIJF VOOR
2	ZADELBUIS	18	ACHTERDERAILLEUR*/ SCHAKELINTERFACE*	34	REMCLAUW ACHTER
3	BALHOOFDBUIS	19	KETTINGWIEL*/ TANDWIEL*	35	REMSCHIJF ACHTER
4	LIGGENDE ACHTERVORK	20	KETTINGBESCHERMER	36	SPAAK
5	STAAANDE ACHTERVORK	21	LIGGENDE ACHTERVORK BESCHERMER	37	VELG
6	STAAANDE ACHTERVORK- KOPPELING*	22	CRANKARM	38	NAAF
7	VORK	23	PEDAAL	39	BAND
8	ZADEL	24	BALHOOFD	40	VENTIEL
9	ZADELPEN***	25	GEÏNTEGREERD STUUR	41	STEEKAS
10	ZADELPENKLEM	26	HANDVAT	42	STANDAARD
11	BATTERIJ VERGRENDE- LINGSMECHANISME	27	SCHAKELHENDEL*	43	ACHTERSPATBORD
12	LAADAANSLUITING	28	REMHENDEL	44	ACHTERDRAGER
13	BATTERIJ	29	AFSTANDBEDIENING	45	FIETSTAS-STOP
14	MOTOR	30	VOORLICHT**	46	ACHTERLICHT
15	MOTORKAP	31	MASTERMIND TCD-W	47	GARMIN-RADAR*
16	CASSETTE/TANDWIEL*	32	REMCLAUW VOOR		

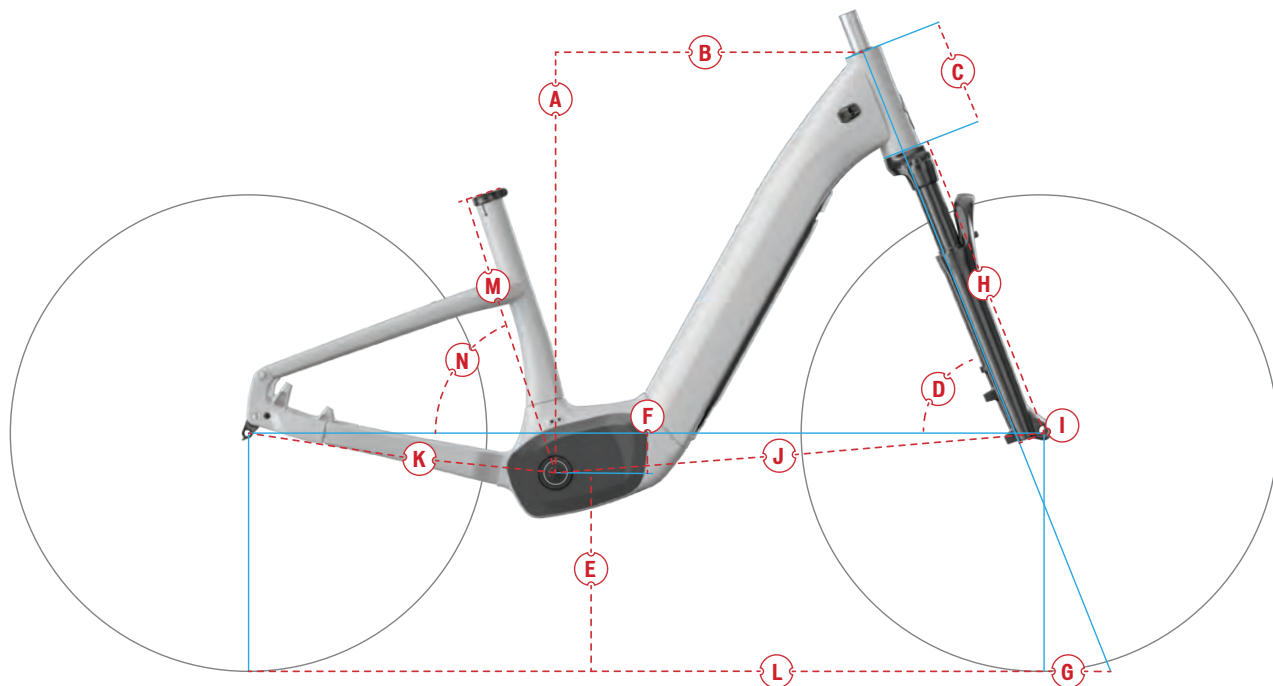
* Niet alle modellen zijn van alle hierboven vermelde componenten voorzien.

** Afhankelijk van het model kan de positie van de lichten verschillen.

*** Afhankelijk van het model kan het component verschillen.

3. GEOMETRIE

3.1



INFO: De geometrie zoals beschreven in deze handleiding is actueel op het moment van het schrijven van deze handleiding en is vatbaar voor wijzigingen. Specialized behoudt zich het recht voor om de componenten, waaronder het aanpassen, beperken en/of toevoegen van functies, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

	FRAMEMAAT	S	M	L
A	HOOGTE (mm)	644	665	676
B	BEREIK (mm)	441	465	486
C	LENGTE BALHOOFDBUIS (mm)	150	170	180
D	HOEK BALHOOFDBUIS (°)	67	67,5	68
E	HOOGTE VAN TRAPAS (mm)	275	275	275
F	DROP VAN TRAPAS (mm)	80	80	80
G	TRAIL (mm)	103	99	96
H	LENGTE VAN VORK (VOLLEDIG) (mm)	480	480	480
I	VORKHELLING/-COMPENSATIE (mm)	44	44	44
J	MIDDEN VOORAAN (mm)	732	759	779
K	LENGTE LIGGENDE ACHTERVORK (mm)	470,4	470,4	470,4
L	WIELBASIS (mm)	1192	1218	1238
M	LENGTE ZADELBUIS (mm)	450	450	460
N	HOEK ZADELBUIS (°)	73,8	73,3	73
	LENGTE VAN CRANK (mm)	170	170	170
	BREEDTE VAN STUUR (mm)	680	680	680
	BREEDTE VAN ZADEL (mm)	200	200	200
	MAX INBRENG VAN ZADELPEN (mm)	220	240	250
	MIN INBRENG ZADELPEN (mm)	80	80	80
	VEERWEG VAN VORK (mm)	80	80	80

4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW COMO

4.1. BEOOGD GEBRUIK

De Como is alleen bestemd en getest voor fietsen voor algemeen gebruik (Voorwaarde 2).

	VOORWAARDE 2	Fietsen ontworpen voor het rijden conform Voorwaarde 1 en op effen verharde of gravelwegen en verharde paden met een matige hellingsgraad waar de banden het contact met de grond niet verliezen.
	BESTEMD	Voor verharde en gravelwegen, verharde paden die in een goede staat zijn en fietspaden.
	NIET BESTEMD	Niet voor offroad- en mountainbikegebruik of om te springen. Sommige van deze fietsen hebben veringfuncties. Deze functies zijn echter ontworpen voor extra comfort en niet voor offroadcapaciteiten. Sommige fietsen zijn voorzien van relatief brede banden die geschikt zijn om op gravelwegen of verharde paden te rijden. Sommige fietsen zijn voorzien van relatief smalle banden die vooral geschikt zijn om sneller op wegdek te rijden. Als u op gravelwegen of verharde paden wilt rijden, zware last wilt vervoeren of een grotere duurzaamheid van uw banden verkiest, neemt u contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor bredere banden.

De Como is geclassificeerd als een Pedelec/EPAC. Ongeacht de classificatie biedt de motor enkel ondersteuning tijdens de pedaalslag. Afhankelijk van de classificatie kan specifieke wet- en regelgeving van toepassing zijn op het gebruik van de fiets.



INFO: Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u uw Como-fiets gebruikt. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik van uw Como-fiets op de openbare weg, fietspaden en/of bospaden. Daarnaast kan er een helmplicht, leeftijdsbeperking of kenteken- en verzekeringsplicht gelden. Specialized doet - nu of in de toekomst - geen beloftes of uitspraken of garanties omtrent het gebruik van uw Como-fiets. Gezien de wet- en regelgeving m.b.t. het gebruik van elektrische fietsen per land kan verschillen, bent u zelf verantwoordelijk om kennis te nemen van de meest actuele wet- en regelgeving die op u van toepassing is. Ga regelmatig langs bij uw geautoriseerde Specialized retailer om u op de hoogte te laten brengen van de meest actuele informatie.



OPGELET: Alle Como-fietsen zijn voorzien van een vooraf ingestelde snelheidsbeperking, waarbij de trapondersteuning automatisch wordt uitgeschakeld. Elke ongeoorloofde aanpassing van het geleverde vermogen en/of aandrijfsysteem is niet toegestaan en leidt tot uitsluiting van garantie.



WAARSCHUWING! Houd uw voeten op elk moment tijdens het fietsen op de pedalen.

4.2. PEDELEC/EPAC

Wanneer uw Como als een Pedelec geclassificeerd is, wordt uw motorondersteuning automatisch uitgeschakeld wanneer u de maximale ondersteuningssnelheid bereikt afhankelijk van uw land van aankoop. Een rijbewijs of een verzekering is over het algemeen niet nodig.

4.3. STRUCTURELE GEWICHTSLIMIET

MODEL	LADING		STRUCTUREEL (LB/KG)
	ACHTER (LB/KG)	VOOR (LB/KG)	
ALLE MODELLEN	59/27	33/15	300/136

STRUCTURELE GEWICHTSLIMIET: Het maximale totaal gewicht (fiets en lading) waarvoor een fiets is ontworpen en getest om structureel ondersteuning te bieden.

LADINGGEWICHTSLIMIET: Het maximale ladinggewicht waarvoor een fiets is ontworpen en getest om structureel ondersteuning te bieden.



WAARSCHUWING! De opgegeven ladinggewichtslimiet is alleen van toepassing op gepaste voor- en achterdragers en zadeltassen, waar aangegeven. In geval de opgegeven ladinggewichtslimiet verschilt van de ladinggewichtslimiet die door de fabrikant van de drager of de zadeltas is opgegeven, gebruikt u altijd de laagste limiet. Als u andere lastdragende accessoires toevoegt, waaronder, maar niet beperkt tot, manden en kinderstoelen, dan doet u dit op eigen risico gezien deze accessoires niet met uw fiets op compatibiliteit, betrouwbaarheid of veiligheid zijn getest. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



INFO: Meer informatie over het beoogd gebruik en de structurele gewichtslimieten voor het frame en de componenten vindt u in de Gebruiksaanwijzing.

5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. HET RIJDEN

De Como-motor levert trapondersteuning mits er kracht op de pedalen wordt uitgeoefend en de fiets in beweging is. De hoeveelheid trapondersteuning is afhankelijk van de hoeveelheid kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen. Indien er geen kracht wordt uitgeoefend op de pedalen, levert de motor geen ondersteuning. De Como-fiets kan ook worden gereden als een normale fiets, zonder trapondersteuning, door het display naar de OFF-modus te schakelen. Hetzelfde geldt als de batterijlading daalt tot minder dan 4%.

De Como-fiets is voorzien van een loopondersteuningsmodus (de motor wordt ingeschakeld zonder dat er kracht op de pedalen wordt uitgeoefend). Deze modus is ontworpen om ondersteuning te leveren wanneer met de fiets bergop wordt gelopen en de snelheid is niet hoger dan 6 km/h (3,7 mph), zolang de (+) knop is ingedrukt.

5.1. RIJTIPS

Vanwege de elektrische trapondersteuning verschilt de rijbeleving van de Como-fiets met de rijbeleving van een traditionele fiets zonder trapondersteuning. Onderstaand vindt u enkele rijtips die de slijtage van onderdelen kunnen verminderen en waarmee u het bereik van de batterij kunt optimaliseren:

- Let op uw snelheid als u een bocht instuurt en stop met trappen voordat u instuurt. Anders kunt u een te hoge snelheid hebben wanneer u de bocht instuurt.
- Gebruik uw momentum efficiënt door vooruit te kijken. Telkens wanneer er wordt geremd, is er meer pedaalkracht nodig om de fiets weer op snelheid te krijgen.
- Schakel regelmatig om een optimale cadans te bewaren, en schakel terug voordat u tot stilstand komt.
- Trap voordat u schakelt minder hard om slijtage van de aandrijflijn te verminderen.
- Remmen tijdens het sturen kan de controle over uw fiets doen afnemen.
- Controleer regelmatig uw bandenspanning. Lage bandenspanning zorgt er voor dat banden minder efficiënt rollen.
- Stel uw fiets niet langdurig bloot aan overmatige hitte (zoals bijvoorbeeld direct zonlicht).
- Neem alleen de vracht die u nodig hebt met u mee. Meer gewicht zorgt ervoor dat de batterij sneller leeg raakt.
- Als de fiets aan een koude temperatuur (0 °C - 32 °F) wordt blootgesteld, stalt u de fiets tot net voor het fietsen binnen.



WAARSCHUWING! De trapondersteuning begint zodra u op de pedalen stapt en de fiets in beweging is. U moet op de fiets gaan zitten en ten minste één rem gebruiken voordat u begint te trappen. Plaats geen voet op het pedaal als u uw been over de fiets gooit, zodat u niet onverwacht kan versnellen. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



WAARSCHUWING! De versnelling van een elektrische fiets kan in het begin sneller gaan dan verwacht en ongebruikelijk aanvoelen. Voordat uw eerste rit maakt, raadt Specialized u aan om de fiets eerst in de laagste ECO-modus te gebruiken om in een veilige omgeving uit de buurt van andere fietsen, voetgangers en/of voertuigen vertrouwd te raken met de werking van de elektrische fiets. Door de sterkere acceleratie van een elektrische fiets moet er gelet worden op de omstandigheden in het terrein, omdat obstakels sneller op u af kunnen komen. De standaard motorondersteuningsmodus is bij het opstarten altijd de SPORT (middelste instelling) modus.



OPGELET: Het gewicht van uw Como is aanzienlijk hoger dan dat van een fiets zonder trapondersteuning. Let goed op bij het hanteren van de fiets (waaronder, maar niet beperkt tot het parkeren, optillen, duwen, in een auto of op een fietsendrager laden en uitladen).



OPGELET: Gebruik uw Como niet wanneer er geen batterij is geïnstalleerd. Fietsen zonder batterij kan de blootliggende elektrische componenten beschadigen.

Zorg dat het batterijmechanisme op de juiste plaats is vergrendeld en de sleutel voor het fietsen is verwijderd.



WAARSCHUWING! Let op wanneer u tijdens het fietsen het display bekijkt of gebruikt, dit kan namelijk de aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken. U moet altijd stoppen met fietsen voordat u de instellingen wijzigt of de verschillende functies van het display bedient.

5.2. VOOR HET FIETSEN

Ongeacht uw ervaring dient u voor uw eerste rit de gebruiksaanwijzing (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check en First Ride) van uw fiets door te lezen en alle belangrijke veiligheidscontroles uit te voeren. Zorg er daarnaast voor dat u vertrouwd bent met alle specifieke onderdelen van een elektrische fiets.

VOOR UW EERSTE RIT:

- **BATTERIJ:** Is de batterij volledig opgeladen?
- **MASTERMIND TCD-w DISPLAY:** Bent u bekend met alle functies van het display?
- **AFSTANDBEDIENING:** Bent u bekend met alle functies van de knoppen op de afstandsbediening?

VOOR ELKE RIT:

- **BATTERIJ:** Is de batterij voldoende opgeladen?
- **MASTERMIND TCD-w DISPLAY:** Functioneert het display correct?
- **AFSTANDBEDIENING:** Weet u hoe u via de afstandsbediening de motorondersteuning kunt instellen: van OFF naar ECO naar SPORT naar TURBO?

5.3. ENVIOLo AUTOMATIK VERSNELLING

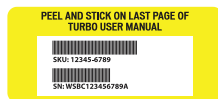
Het enviolo-systeem schakelt automatisch naar een lagere verhouding wanneer er wordt gestopt om de nodige pedaalkracht eenvoudiger te bereiken wanneer u opnieuw begint te fietsen. De pedaaltried (cadans) wordt na enkele pedaalslagen reeds op uw vooraf ingestelde cadans ingesteld.

5.4. UW BEREIK BEREKENEN

Bereken het bereik van uw elektrische fiets voordat u start met fietsen. U kunt uw bereik op www.specialized.com berekenen. Selecteer uw model Turbo-fiets en klik op de bereikcalculator. Naast de bereikcalculator bevelen we tevens het gebruik van de Smart Control-functie in de Mission Control App aan om uw bereik te controleren.

5.5. VERWIJDERBARE GELE STICKER

Uw Como-fiets heeft een sticker die op het frame is geplakt. Deze vermeldt het serienummer van de fiets. Verwijder deze sticker van de fiets en breng deze op de laatste bladzijde van deze handleiding aan voor toekomstige raadpleging.



5.6. RIJDEN MET KINDEREN

Er zijn verschillende manieren om uw kinderen op uw fiets mee te nemen. Kijk in de sectie 'Veilig Rijden' in uw gebruiksaanwijzing voor algemene informatie en instructies omtrent het rijden met kinderzitjes en/of -karren.

Als u regelmatig met kinderen op uw fiets rijdt, raden wij u aan uw fiets regelmatig te laten inspecteren bij uw geautoriseerde Specialized retailer.



WAARSCHUWING! Rijden met kinderen op uw fiets beïnvloedt de rijeigenschappen, het zwaartepunt en de balans van uw fiets. Daarnaast kan de wendbaarheid van uw fiets verminderen en de remweg toenemen, in het bijzonder bij hoge snelheden en steile afdalingen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de fiets, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Zorg dat u uzelf in een veilige omgeving bekend maakt met de rijeigenschappen van de fiets.



WAARSCHUWING! Het meenemen van een kind op uw fiets geschiedt daarom op eigen risico. Als u ervoor kiest om een accessoire zoals een op de as gemonteerde trailer, kinderzitje of fietsaanhanger op uw Specialized fiets te monteren, verzeker uzelf er dan van dat het accessoire geschikt is voor uw fiets en raadpleeg de instructies van de fabrikant en uw geautoriseerde Specialized retailer. Gezien fietsen van Specialized over het algemeen zijn ontworpen en getest om door één persoon tegelijkertijd te worden bereiden, hebben we de geschiktheid van bepaalde draagsystemen voor kinderen met specifieke fietsen geverifieerd, wanneer geïnstalleerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant. Zorg ervoor dat uw fiets ook met het gemonteerde accessoire nog steeds veilig kan worden bereiden en volg alle veiligheidsinstructies die door de fabrikant van het accessoire zijn gegeven. Zorg er tevens voor dat de structurele gewichtslimiet en de ladinggewichtslimiet van de fiets niet overschreden worden wanneer u een draagaccessoire voor kinderen gebruikt, tenzij u een op de as gemonteerde trailer gebruikt, in dit geval is de sleeplimiet 60 kg/132 lb.



WAARSCHUWING! Bevestig geen kinderzitje, aanhanger of vergelijkbare accessoires direct of indirect op een carbon onderdeel. Bevestig bijvoorbeeld geen aanhanger aan de achteras wanneer de achtervork van carbon is gemaakt. Daarnaast dient u bijvoorbeeld geen kinderzitje aan een carbon zadelpen of carbon voorvork te monteren. Het direct of indirect monteren van accessoires op een carbon onderdeel kan ongewone krachten uitvoeren op het frame of het onderdeel, waardoor dit onderdeel beschadigd kan raken, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Als u eerder een accessoire hebt bevestigd aan een composit of carbon onderdeel van uw fiets, rij dan niet langer op uw fiets en ga met uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een veiligheidsinspectie.

Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u met uw kinderen op uw fiets gaat rijden. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik van uw fiets met bepaalde accessoires. In het bijzonder bij elektrische en trapondersteunende fietsen.

6. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD

De Como is een zeer performante fiets. Alle algemene onderhoudswerkzaamheden, probleemoplossing, reparatiewerkzaamheden en het vervangen van onderdelen moeten door een geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd. Voor algemene informatie met betrekking tot het onderhoud van uw fiets, raadpleeg de gebruiksaanwijzing. Wij raden u aan om voor elke rit een mechanische veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing.

- Wees voorzichtig om het beschadigen van het framemateriaal te vermijden. Schade kan tot verlies van de integriteit van de constructie leiden en noodlottige storingen tot gevolg hebben. Deze schade kan tijdens de inspectie al dan niet zichtbaar zijn. Voor elke rit en na een val, controleer de fiets grondig op gutsen, krassen in de verf, inkervingen, gebogen onderdelen of andere tekenen van schade. Als u een van deze beschadigingen aantreft, ga dan niet fietsen. Breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een volledige inspectie na een val en voordat u verder fietst.
- Luister tijdens het fietsen of u gekraak hoort; gekraak kan een probleem op een of meerdere onderdelen aangeven. Controleer regelmatig alle oppervlakken in fel zonlicht om de spanningspunten, zoals lasnaden, gaten en contactpunten met andere onderdelen, op kleine haarscheurtjes of vermoeidheid te controleren. Als u gekraak hoort, tekenen van overmatige slijtage of andere schade aan de fiets waarneemt, ongeacht de omvang, stop dan onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.
- De levensduur en het soort en de frequentie van onderhoud hangen van vele factoren af, waaronder het gebruik, het gewicht van de fietser, de fietsomstandigheden en/of botsingen. De Como maakt bovendien gebruik van een elektrisch bekrachtigd aandrijfsysteem zodat er binnen dezelfde tijdsperiode een grotere afstand afgelegd kan worden. De onderdelen kunnen in verschillende mate aan aanzienlijke slijtage worden blootgesteld. Dit is afhankelijk van het onderdeel. De aandrijflijn en remonderdelen zijn in het bijzonder aan slijtage onderhevig. Laat uw fiets en de onderdelen regelmatig door uw geautoriseerde Specialized retailer op slijtage controleren.
- Blootstelling aan ruwe omstandigheden, in het bijzonder zoute lucht (door te fietsen nabij de zee of in de winter), kan resulteren in galvanische corrosie van componenten, zoals de crankas en bouten, wat de slijtage kan versnellen en de levensduur kan verkorten. Vuil kan de oppervlakken en lagers tevens sneller verslijten. Daarom dienen de oppervlakken van de fiets voor elke rit schoongemaakt te worden. De fiets dient regelmatig onderhouden te worden door een geautoriseerde Specialized retailer, wat betekent dat

de fiets schoongemaakt en gesmeerd wordt, (gedeeltelijk) uit elkaar wordt gehaald en geïnspecteerd wordt op corrosie en/of scheurtjes. Als u tekenen van corrosie of scheuren in het frame of een ander onderdeel waarneemt, vervang dan dit onderdeel.

- Reinig en smeer de aandrijflijn regelmatig volgens de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.
- Gebruik geen hogedrukreiniger direct op de lagers om uw fiets te wassen. Zelfs water van een tuinslang kan de afdichtingen binnendringen en water kan in bepaalde componenten, zoals cranks, lagers of elektrische componenten, sijpelen en mogelijk schade berokkenen. Maak uw fiets schoon met een schone, vochtige doek en gepaste reinigingsmiddelen speciaal voor fietsen (indien van toepassing).
- Stel de fiets niet extreem lang bloot aan direct zonlicht of extreme hitte, zoals in een auto geparkeerd in de volle zon of direct naast een warmtebron, zoals een radiator.
- Maak de snelheidssensormagneet op het achterwiel nu en dan schoon met een zachte doek. Afhankelijk van de fietsomstandigheden en uw keuze van remblokjes kunnen zich vuil en/of metaaldeeltjes op de snelheidssensormagneet ophopen. Dit kan leiden tot onderbrekingen in de motorondersteuning of verkeerde snelheidsmetingen.



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de onderdelen van uw fiets en het vervallen van uw garantie, maar bovenal kan het leiden tot ernstig persoonlijke letsel of de dood. Gebruik de fiets niet als er tekenen van schade op uw fiets waarneembaar zijn en breng het onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.



WAARSCHUWING! Gebruik een reparatiestandaard tijdens het in elkaar zetten of onderhouden van de fiets, en een fietsrek om de fiets te transporteren.

Bij het plaatsen van het frame en/of de fiets in een reparatiestandaard klemt u de standaard om de zadelpen en niet om het frame. Het vastklemmen van het frame kan schade, al dan niet zichtbaar, aan het frame veroorzaken, waardoor u de controle over uw fiets kunt verliezen en kunt vallen.



WAARSCHUWING! Schakel de batterij altijd uit wanneer de fiets niet in gebruik is of wanneer er aan gewerkt wordt.

OPGELET: Open de motor niet. De motor is een afgedicht en onderhoudsvrij systeem. Werkzaamheden aan de motor mogen alleen door een geautoriseerd Specialized servicecentrum worden uitgevoerd.

6.1. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Reserveonderdelen en accessoires van Specialized zijn verkrijgbaar via uw geautoriseerde Specialized retailer.

7. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE

Deze gebruikershandleiding is niet bedoeld als uitgebreide gebruikers-, montage-, reparatie- of onderhoudshandleiding. Raadpleeg uw Geautoriseerde Specialized retailer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u tevens meer informatie geven over opleidingen, workshops of boeken over gebruik, service, reparatie en onderhoud van fietsen.



WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van de Como-fiets, vereist correcte montage een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciaal gereedschap. Daarom is het van essentieel belang voor uw veiligheid dat de montage, het onderhoud en het oplossen van problemen worden uitgevoerd door een geautoriseerde Specialized retailer. Zorg ervoor dat voor de eerste rit uw onderdelen, zoals remmen en aandrijflijn, gemonteerd en afgesteld zijn volgens de instructies van de fabrikant en juist werken.



WAARSCHUWING! Vele onderdelen op de Como, waaronder, maar niet beperkt tot de motor, batterij, display en kabelgeleiders, zijn eigendomsrechtelijk beschermd door Como. Gebruik altijd originele componenten en hardware. Het gebruiken van andere onderdelen en hardware heeft een negatieve impact op de integriteit en sterkte van de assemblage. Como-specifieke onderdelen mogen alleen op de Como worden gebruikt en niet op andere fietsen, zelfs als ze erop passen. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood.



WAARSCHUWING! Pas uw frame of fiets op geen enkele manier aan. Schuur, boor, vijl of verwijder geen onderdelen van uw fiets. Installeer geen incompatibele onderdelen of hardware. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



WAARSCHUWING! Elektrische componenten kunnen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden op uw fiets bloot komen te liggen. Raak geen enkel deel van het elektrisch systeem aan wanneer het onder spanning staat. Stel de aansluitingen van de batterij en het frame niet bloot aan water. Als er spanningsvoerende onderdelen of de batterij beschadigd zijn, stop onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer.

7.1. BALHOOFDLAGERS

Het balhoofd maakt gebruik van een 11/8" (41,8 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo Standaard compatibele bovenste lager en een 1,5" (51,8 mm x 40 x 8 mm, 45 x 36°) onderste lager. Zorg dat de vervangingslagers compatibel zijn met de specificaties van het Specialized balhoofd. Er is geen gereedschap nodig voor het installeren of verwijderen van beide lagers. Smeer de buitenkant van de lagers voordat ze worden geïnstalleerd.

7.2. MINIMALE EN MAXIMALE INBRENGLENGTE VAN ZADELPEN

Zowel het frame als de zadelpen hebben minimale inbrenglengtes. Het frame heeft bovendien een maximale inbrenglengte om schade aan het frame en de zadelpen te vermijden.



Fig. 7.1

FRAMEMAAT	S	M	L
MIN INBRENG	80 mm	80 mm	80 mm
MAX INBRENG	220 mm	240 mm	250 mm

MINIMALE INBRENGLENGTE (A)

De zadelpen moet voldoende diep in het frame worden aangebracht zodat de minimale inbrengleNGte/maximale extensie (min/max) markering (C) op de zadelpen niet zichtbaar is. Het frame vereist een minimale inbrengleNGte van 80 mm (A).

MAXIMALE INBRENGLENGTE (B)

De zadelduis wordt geruimd tot een bepaalde maximale inbrengdiepte voor elke framemaat. Deze insteekdiepte begrenst de inbrengdiepte van de zadelpen. Raadpleeg de tabel in Fig. 7.1.

Als de gewenste zadelhoogte niet bereikt kan worden binnen de minimale en maximale inbrengleNGtes, vervang de zadelpen door een kortere of langere zadelpen.

Na het bepalen van de zadelhoogte draai de inbegrepen bout van de zadelklem aan tot 6,2 Nm/ 55 in-lbf.



TECHNISCHE TIP: De gespecificeerde insteekdieptes zijn vermeld in de tabel van Fig. 7.1. De tolerantie van de insteekdiepte kan van frame tot frame verschillen. Installeer een gewone **34,9** zadelpen in de zadelduis om de werkelijke insteekdiepte van het frame te verifiëren.



WAARSCHUWING! Het niet volgen van de inbrengleNGte van de zadelpen kan het frame en/of de zadelpen beschadigen. Hierdoor kunt u de controle over de fiets verliezen en vallen.

Wanneer de zadelpen wordt ingekort, kunnen de min/max-markeringen op de zadelpen niet langer correct zijn. Voordat u de zadelpen inkort, dient u eerst de min/max-inbrengleNGte te noteren.



WAARSCHUWING! Voor algemene instructies over het monteren van de zadelpen verwijzen we naar de desbetreffende sectie in de Gebruiksaanwijzing. Het fietsen met een verkeerd vastgezette zadelpen kan het omlaag schuiven van het zadel en de zadelpen veroorzaken, waardoor het frame beschadigd kan raken en u de controle over uw fiets kunt verliezen en vallen.



WAARSCHUWING! Inspecteer de zadelpen en zadelduis om uzelf ervan te verzekeren dat er geen braampjes of scherpe randen op het metaal zitten. Verwijder de scherpe randen en maak het oppervlak glad met schuurpapier.

7.3. DERAILLEUR-/VORKEINDEHANGER

Niet-enviolo Internal Geared Hub (IGH)-uitgeruste Como-modellen zijn voorzien van een Amazinger 2.1 derailleurhanger die direct op het achterste vorkeinde is gemonteerd.

enviolo IGH-uitgeruste Como-modellen hebben verstelbare vorkeindehangers aan de linker- en rechterkant waarop de enviolo interne tandwielnaaf is gemonteerd. Deze vorkeindehangers regelen de spanning van de riem en de uitlijning van het achterwiel.



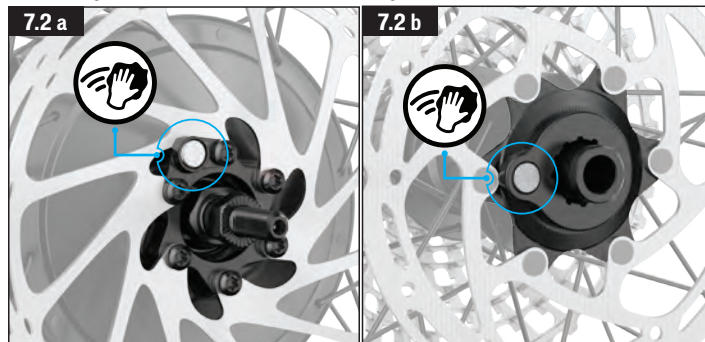
INFO: Niet-enviolo IGH-uitgeruste Como-modellen zijn niet compatibel met een enviolo IGH.

7.4. SNELHEIDSSENSOR

De Como is voorzien van een snelheidssensormagneet die zich op het raakvlak van de achternaaf en het display van de schijfremrotor bevindt en met behulp van een rotor met 6 bouten (A) of een Centerlock™ (B)-versie is vastgemaakt.

Vuil en/of metaaldeeltjes kunnen zich op de snelheidssensormagneet ophopen. Een overmatige ophoping kan leiden tot onderbrekingen in de motorondersteuning en/of verkeerde snelheidsmetingen.

Controleer regelmatig uw snelheidssensormagneet op ophoping van vuil en/of metaaldeeltjes en reinig indien nodig (A-B). De reinigingsfrequentie is afhankelijk van de fietsomstandigheden en -frequentie en/of het remblokjesmateriaal. Het verwijderen van de metaaldeeltjes kan het gebruik van een magneet sterker dan de snelheidssensormagneet vereisen.



WAARSCHUWING! Zorg dat de snelheidssensormagneet niet wordt aangeraakt wanneer het wiel in beweging is. De remschijven kunnen na het fietsen zeer heet zijn.

7.5. VOORDRAGERS MONTEREN

Een optionele voordrager kan via houders achter de klemplaat op de balhoofdbuis op de fiets worden gemonteerd.

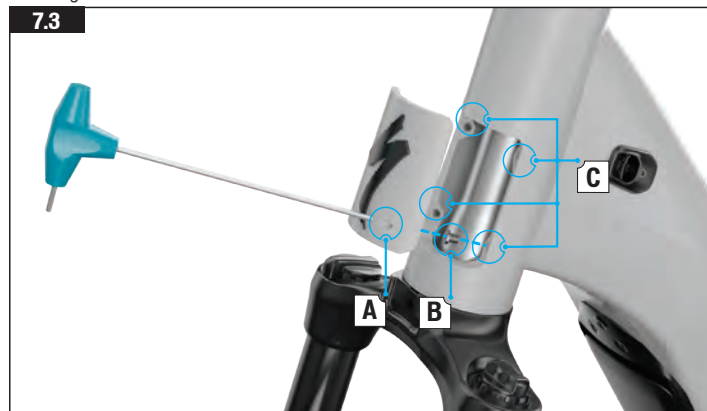


Fig. 7.3

- Steek een 2,5 mm inbusleutel in het schroefgat (A) op de klemplaat, draai de bout die in de balhoofdbuis (B) verborgen zit los en verwijder vervolgens de klemplaat.
- De klemplaat dekt 4 schroefdraadgaten (C) af die voor de montage van de voordrager zijn bestemd. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de drager voor de juiste installatieprocedure.



WAARSCHUWING: Het maximale toegestane draagvermogen is 27 kg voor de achterdrager en 15 kg voor de voordrager. Zorg er tevens voor dat de structurele gewichtslimiet van de fiets, zoals vermeld in de gebruiksaanwijzing, niet wordt overschreden.



WAARSCHUWING! Bagagedragers en manden, vooral als ze belast zijn, hebben impact op de hantering van uw fiets, gezien het zwaartepunt, gewicht en het evenwicht anders zijn. Voordat u uw eerste fietsrit maakt, oefen in een gecontroleerde omgeving.



WAARSCHUWING! De optionele voordrager en de mand zijn aan het voorste uiteinde van uw fiets vastgemaakt. Een juiste en veilige installatie door uw geautoriseerde Specialized retailer is kritisch voor uw veiligheid. Gebruik altijd alleen originele hardware. Een verkeerde installatie of aanpassing kan resulteren in een ongeval, wat ernstig persoonlijk letsel kan veroorzaken.



WAARSCHUWING! Het juiste aandraaimoment voor bevestigingen (moeren, bouten, schroeven) op uw fiets is belangrijk. Als er te weinig kracht wordt toegepast, kan de bevestiging loskomen. Als te veel kracht wordt uitgeoefend, kan de schroefdraad van de bevestiging stripsen of kan de bevestiging uitrekken, vervormen of breken. Hoe dan ook, een verkeerd aandraaimoment kan leiden tot een defect van het component, wat verlies over de controle en vallen kan teweegbrengen. Zorg ervoor dat elke bout wordt aangedraaid volgens de aangegeven specificatie. Controleer na de eerste rit (en regelmatig daarna) het aandraaimoment van elke bout om een juiste bevestiging te verzekeren.

7.6. BAGAGEDRAGER ACCESSOIREHOUDER



Fig. 7.4

- De achterdrager is voorzien van verstelbare stoppen. Deze stoppen maken het gebruik van verschillende soorten fietstassen mogelijk en het vermijdt dat de tas over de stangen schuift.

- Om de stoppen aan te passen, draait u de bouten op de stop los en schuift u deze naar voren of achteren om deze op één lijn met de houder van de fietstas te brengen. Draai de bout vervolgens op de gewenste positie vast.
- De bovenplaat van de achterdrager is voorzien van het unieke MIK HD-montageprofiel voor een eenvoudige bevestiging van verschillende accessoires, zoals tassen, manden en kinderzitjes die met de MIK of MIK HD-interface zijn uitgerust.



INFO: Voor meer informatie over het MIK HD-montagesysteem of de accessoires, bezoek de website van de fabrikant.



OPGELET: Het maximaal draagvermogen van de gemonteerde achterdrager is 27 kg. De gewichtslimiet van het accessoire kan echter lager zijn. Houd u altijd aan de laagste gewichtslimiet, van de drager of het accessoire.

7.7. VERLICHTING

Alle Como-modellen zijn uitgerust met een LED-voorlicht en achterlicht. De lichten op de Como gaan automatisch aan wanneer de fiets aan staat. De lichten kunnen worden uitgezet tijdens het rijden als u de (F1) knop lang indruk op de afstandsbediening.



Fig. 7.5

- Het achterlicht is in de achterdrager geïntegreerd en het voorlicht op de voorvork gemonteerd.



INFO: Na de initiële oplaadbeurt worden de lichten automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.



INFO: De specificaties en positie van het voor- en achterlicht zijn afhankelijk van het fietsmodel en de voorschriften van het land.

7.8. GEÏNTEGREERD STUUR

De Como is uitgerust met een speciaal ontworpen stuurgedeelte dat in vergelijking met andere sturen anders is opgesteld.

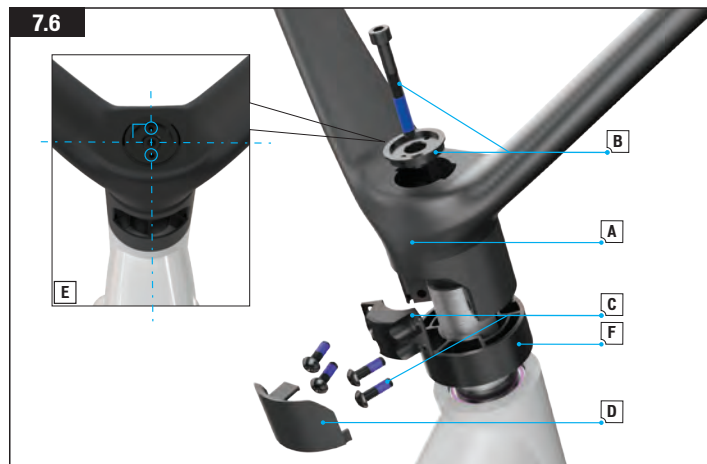


Fig. 7.6

- Tijdens het monteren van het stuur (A), zet u het stuur eerst met de bovenste kap en bout (B) en vervolgens met de stuurklem (C) vast. De stuurklem bevindt zich achter een afdekking (D) aan de binnenkant van de stuurpen.
- Breng de gaten in de bovenste kap op één lijn met het midden van de fiets (E).
- Breng het stuur stevig tegen de balhoofdbuis aan voordat u de bout van de bovenste kap (B) handvast aandraait met behulp van een 5 mm inbussleutel. Er mag geen ruimte tussen het geïntegreerde stuur, de afstandshouder van het stuur (F) en de balhoofdbuis zijn.
- Draai de stuurklembouten (C) afwisselend en lichtjes vast met behulp van een T25 Torx-sleutel totdat er een gelijke ruimte aan de linker- en rechterkant van de klem aanwezig is en draai de bouten vervolgens afwisselend aan tot 6,2 Nm/55 in-lbf.

7.9. MASTERMIND TCD-w MONTAGEBEUGEL

De MasterMind TCD-w is permanent aan de fiets bevestigd en door middel van een veiligheidsschroef aan de houder met draaivergrendeling vastgemaakt. Het verwijderen van het display vereist het verwijderen van de montagebeugel vanaf het geïntegreerde stuur.

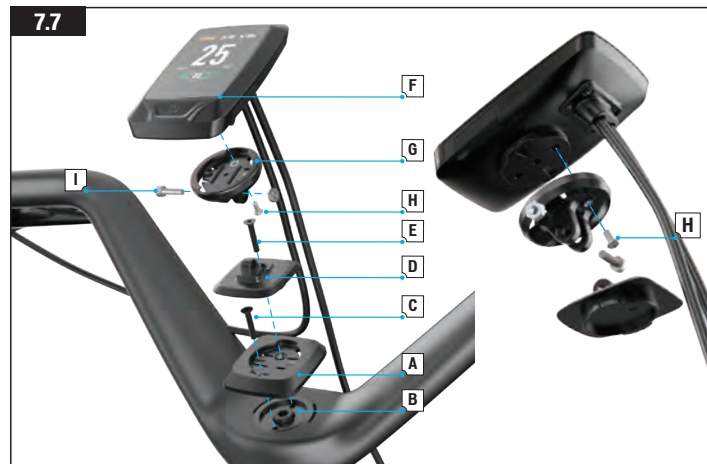


Fig. 7.7

- Breng de basisplaat (A) op één lijn met de bovenste kap (B) en steek de montageschroef (C) in het achterste gat. Draai de schroef handvast aan met behulp van een 3 mm inbussleutel.
- Draai de verstelbare basisplaat (D) in de basisplaat en steek de montageschroef (E) door het voorste gat. Draai de schroef handvast aan met behulp van een 3 mm inbussleutel.
- Draai de MasterMind TCD-w (F) in de houder met draaivergrendeling (G) en steek de veiligheidsschroef (H) in de houder om te voorkomen dat de MasterMind TCD-w verwijderd kan worden. Draai de schroef handvast aan met behulp van een kruiskopschroevendraaier.
- Breng de MasterMind TCD-w samen met de houder met draaivergrendeling in de verstelbare basisplaat aan. Steek de montageschroef (I) door het gat en draai deze vervolgens handvast aan met behulp van een 3 mm inbussleutel.

8. SYSTEEMINTERFACE



INFO: De functionaliteit van de systeeminterface zoals beschreven in deze handleiding is actueel op het moment van het schrijven van deze handleiding en is vatbaar voor wijzigingen. Specialized behoudt zich het recht voor om de functionaliteit, waaronder het aanpassen, beperken en/of toevoegen van functies, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



WAARSCHUWING! Let op wanneer u tijdens het fietsen het display bekijkt of gebruikt, dit kan namelijk de aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken. U moet altijd stoppen met fietsen voordat u de instellingen wijzigt of de verschillende functies van het display bedient. Pas de pagina's of de instellingen niet aan terwijl u aan het fietsen bent.

8.1. MASTERMIND TCD-w (DISPLAY)



Fig. 8.1

Alle Como-modellen zijn voorzien van het MasterMind TCD-w display. Het display schakelt het systeem in en geeft informatie op het display weer.

- De MasterMind TCD-w wordt gebruikt om de fiets in en uit te schakelen (A).
- De USB-C-poort aan de rechterkant van het display (B) is bestemd voor Specialized retailers en servicecentra. Zorg dat de rubberen afdichting stevig op de poort vastzit wanneer de fiets in gebruik is.
- De USB-C-poort kan tevens worden gebruikt voor het opladen van uw telefoon en andere accessoires met een stroom tot 1A.
- Stel het display niet langdurig bloot aan intense hitte of zonlicht. Dit kan het display en/of de batterij beschadigen.
- Maak het display alleen schoon met een vochtige of droge, zachte doek. Gebruik geen agressieve of schurende schoonmaakmiddelen.
- Haal het display niet uit elkaar en laat het niet vallen.
- Zorg dat het display en de houder stevig op het stuur zijn vastgemaakt alvorens te fietsen.

8.2. HET SYSTEEM OP DE MASTERMIND TCD-w STARTEN

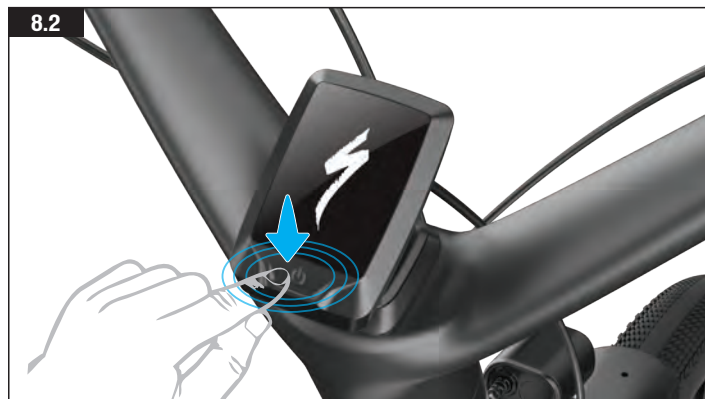


Fig. 8.2

- Om het systeem te starten, druk op de AAN/UIT-knop, die zich op het display bevindt, en houd deze knop ingedrukt totdat het display wordt ingeschakeld.
- Om het systeem uit te schakelen, druk opnieuw op de AAN/UIT-knop.

8.3. STUURAFSTANDSBEDIENING

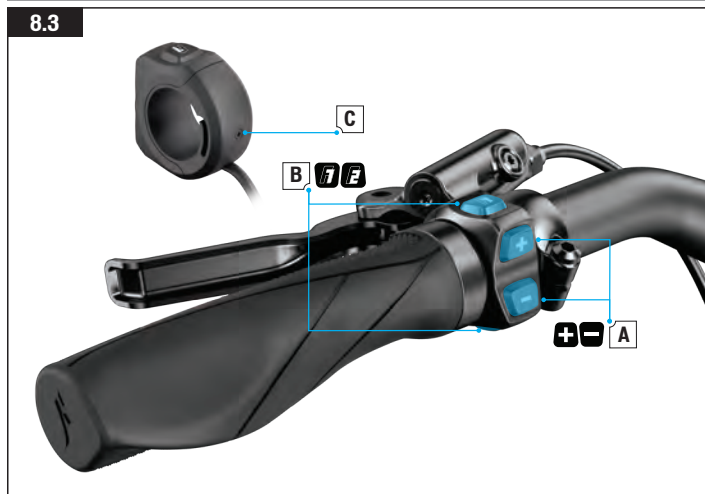


Fig. 8.3

De stuurafstandsbediening is op alle Como-modellen geïnstalleerd. Het regelt het niveau van motorondersteuning en regelt de functies en het scrollen van de MasterMind TCD-w.

- **A:** (+) (-) Ondersteuning regelknoppen. Navigeren en instellen van de MasterMind TCD-w. Druk en houd de (+) knop ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren.
- **B:** Functieknoppen F1 en F2 (scrollen en instellen van de MasterMind TCD-w).
- **C:** Compressieschroef (2 mm inbussleutel 0,8 Nm / 7 in-lbf).

8.4. FUNCTIES VAN AFSTANDSBEDIENING

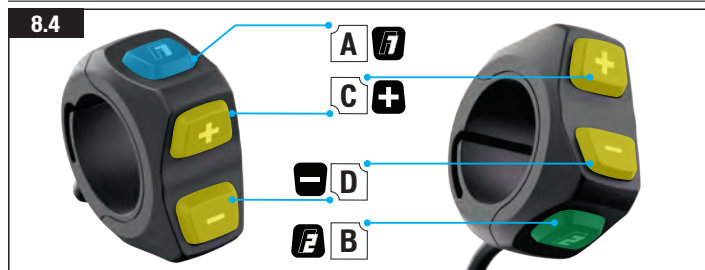


Fig. 8.4

A - F1 KNOP:

- Doorloopt de pagina's op de MasterMind TCD-w om verschillende velden, zoals de odometer, snelheid en afstand weer te geven.
- Door de instellingen en het menu gaan.
- Lang indrukken van de knop laat de lichten aan en uit gaan.

B - F2 KNOP:

- **ENVIOLo AUTOMATIq-NAAF:** Druk lang om de standaard modi en Micro-afstemming te doorlopen.
- **ENVIOLo AUTOMATIq-NAAF:** Druk kort om de enviolo-cadansaanpassing en Ondersteuning-/Micro-afstemmingsmodi te doorlopen.
- **STANDAARD NAAF:** Druk lang om de standaard modi en de Micro-afstemming-modus te doorlopen.
- Door de instellingen en het menu gaan.

C - (+) KNOP:

- Druk kort om de hoeveelheid ondersteuning te verhogen.
- Druk en houd ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren.
- **ENVIOLo AUTOMATIq-PEDAALTRED:** Wanneer geactiveerd, druk kort om de gewenste pedaaltrid op de enviolo-naaf te verhogen.

D - (-) KNOP:

- Druk kort om de hoeveelheid ondersteuning te verlagen.
- Druk lang om de rit terug te zetten.
- **ENVIOLo AUTOMATIq-PEDAALTRED:** Wanneer geactiveerd, druk kort om de gewenste pedaaltrid op de enviolo-naaf te verlagen.

C&D - DRUK TEGELIJK OP DE (-) (+) KNOPPEN:

- Druk lang op beide knoppen om het instellingenmenu op de MasterMind TCD-w te openen.

8.5. ONDERSTEUNINGSMODI

De Como-motor biedt 6 verschillende fietsondersteuningsinstellingen: TURBO, SPORT, ECO, OFF, SMART CONTROL en MICRO-AFSTEMMING.

STANDAARD FIETSONDERSTEUNINGSMODI:

- TURBO-MODUS: Maximale vermogenmodus voor secties met een hoge snelheid en klimmen.
- SPORT-MODUS: Maximale besturing, met voldoende vermogen wanneer nodig.
- ECO-MODUS: Meest efficiënte modus voor maximaal bereik, met het juiste vermogen.
- OFF-MODUS: De motor biedt geen ondersteuning, maar het display en de verlichting werken wel.
- SMART CONTROL-MODUS: De motor past tijdens het trappen het uitgaand vermogen aan naargelang de ritparameters die in de Mission Control app zijn bepaald.

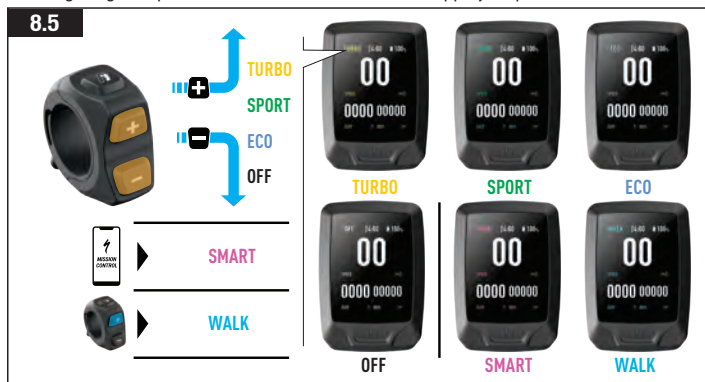


Fig. 8.5

Tijdens het wijzigen van de ondersteuningsmodi wijzigt de kleur op het display afhankelijk van de gekozen ondersteuningsmodus zodat het snel raadpleegbaar is.

- (+) Knop - Zorgt ervoor dat de mate van ondersteuning verhoogt.
- (-) Knop - Zorgt ervoor dat de mate van ondersteuning vermindert.



INFO: Na het bereiken van de sterkste of zwakste modus op de afstandsbediening zal het systeem niet langer schakelen. Om van de modus TURBO naar SPORT, ECO en vervolgens OFF te schakelen, drukt u op de (-) knop. Om van de modus OFF naar ECO, SPORT en vervolgens TURBO te schakelen, drukt u op de (+) knop.



INFO: De Smart Control-modus is alleen toegankelijk wanneer de fiets met de Mission Control is verbonden en de Smart Control-modus ingeschakeld is. Wanneer meer of minder motorondersteuning nodig of gewenst is, kan Smart Control gedurende een korte periode worden omzeild door tussen de OFF/SMART/TURBO-modi te schakelen. Smart Control wordt vervolgens na een korte periode automatisch opnieuw geactiveerd. De Smart Control-modus kan alleen in Mission Control worden uitgeschakeld.

MICRO-AFSTEMMINGSMODUS:

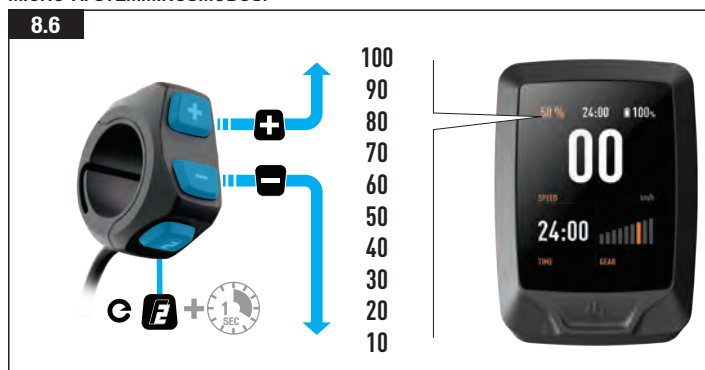


Fig. 8.6

De Micro-afstemmingsmodus maakt het mogelijk om tijdens het fietsen gelijktijdig de ondersteuning en het piekvermogen in stappen van 10% te wijzigen. Wanneer geactiveerd wordt de Micro-afstemmingsinstelling in de linker bovenhoek van het display weergegeven.

- Druk kort op de F2-knop van de afstandsbediening om naar de Micro-afstemmingsmodus te gaan.

- Gebruik de (+) (-) knoppen om de waarde te verhogen of te verlagen.
- Om Micro-afstemming uit te schakelen en naar de standaard modi terug te gaan, druk kort op de F2-knop.

ENVIOLo AUTOMATIq IGH:

- Druk lang op de F2-knop van de afstandsbediening om naar de Micro-afstemmingsmodus te gaan.
- Gebruik de (+) (-) knoppen om de waarde te verhogen of te verlagen.

Om Micro-afstemming uit te schakelen en naar de standaard modi terug te gaan, druk lang op de F2-knop.



INFO: Verbind uw fiets met Mission Control voor meer informatie over het afstemmen van uw fiets.

8.6. PEDAALTREDBALKJE OP DE MASTERMIND TCD-w

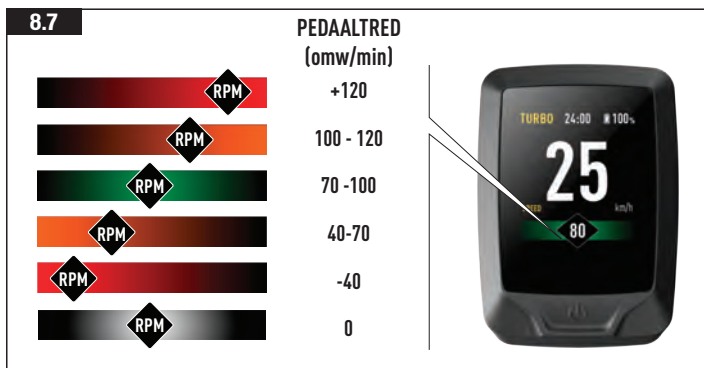


Fig. 8.7

- Bepaalde pagina's van MasterMind TCD-w geven het interactieve pedaaltrekbalke weer. Het balke toont de huidige pedaaltred en begeleidt u richting de optimale pedaaltred.
- Wanneer uw pedaaltred afneemt, gaat het pictogram op het cadansbalke naar links en wijzigt het van groen (ideaal) naar oranje (laag) naar rood (te laag). Wanneer uw

pedaaltred te hoog wordt, gaat het pictogram op het balke naar rechts en wijzigt het van groen (ideaal) naar oranje (hoog) naar rood (te hoog).

- Voor de beste motorondersteuning, efficiëntie en bereik, zorgt u dat uw pedaaltred zich in het groene gedeelte van het pedaaltredbalke bevindt.

8.7. DE OVERBRENGINGSVERHOUDING OP DE ENVIOLo MANUELE NAAF WIJZIGEN



Fig. 8.8

Bepaalde Como-modellen zijn uitgerust met de enviolo manuele naaf. Het wijzigen van de overbrengingsverhouding op de naaf gebeurt via de schakelhendel aan de rechterkant van het stuur.

- Draai de controllergreep met de klok mee om voor het starten of klimmen naar een lage verhouding te schakelen.
- Draai de controllergreep tegen de klok in om voor een hogere snelheid naar een hoge verhouding te schakelen.



INFO: Meer informatie over het instellen van de enviolo manuele schakelprocedure vindt u in de handleiding van de fabrikant.

De afbeelding van het component zoals hierboven weergegeven (Fig. 8.8) is actueel op het moment van het schrijven van deze handleiding en is vatbaar voor wijzigingen. Specialized behoudt zich het recht voor om de componenten, waaronder het aanpassen, beperken en/of toevoegen van functies, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

8.8. ENVIOLQ AUTOMATIQ NAAF, PEDAALTRED EN VERSNELLINGSINDEX

Met het enviolo AUTOMATIq IGH-systeem hoeft u zich geen zorgen te maken over het handmatig schakelen van de versnellingen. Stel de pedaaltréd in die voor u het meest comfortabel is en de overdracht wordt automatisch geregeld zodat u altijd op dezelfde tred rijdt, zelfs op of van een helling.

De pedaaltréd (cadans) van de enviolo IGH kan worden aangepast met de stuurafstandsbediening en wordt op de MasterMind TCD-w weergegeven.



INFO: De cadans is standaard ingesteld op 75 omw/min.

DE PEDAALTRED REGELEN

8.9

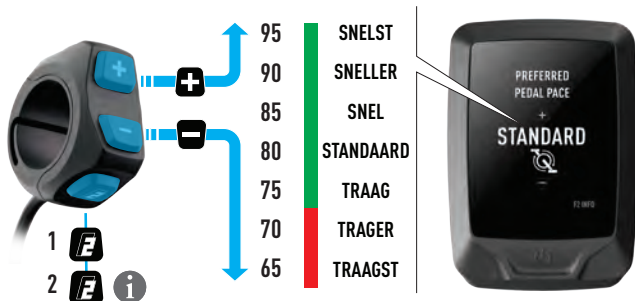


Fig. 8.9

- Druk kort op de F2-knop om de enviolo-pedaalafstelling te activeren. Het niveau wordt automatisch op de MasterMind TCD-w weergegeven.
- Druk kort op de (+) knop om de gewenste pedaaltréd te verhogen en druk kort op de (-) knop om de gewenste pedaaltréd te verlagen.



INFO: De pedaaltrédpagina voor de enviolo AUTOMATIq IGH wordt gedurende 5 seconden na de laatste druk op de knop weergegeven en keert vervolgens terug naar de vorige lay-out.

VERSNELLINGSINDEX

Het enviolo AUTOMATIq IGH-systeem heeft geen onbeperkte versnellingsindex en is voorzien van een boven- en ondergrens. Wanneer deze grenzen worden bereikt, heeft de fiets meer of minder pedaaltréd nodig afhankelijk van de helling. Wanneer de helling te steil is, is het mogelijk dat de motorondersteuning en de enviolo-IGH de gewenste pedaaltréd niet kunnen ondersteunen.

8.10

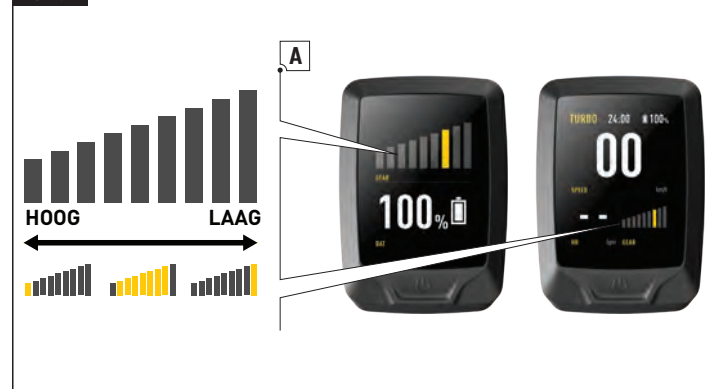


Fig. 8.10

- De versnellingsindex kan ter referentie op de MasterMind TCD-w en in een veld van elke aanpasbare pagina van uw display worden weergegeven.
- De kleurenbalk op de grafiek wijzigt afhankelijk van de huidige versnellingsindex en toont wanneer u de versnellingsgrenzen hebt bereikt.



INFO: Om de versnellingsindex op de MasterMind TCD-w in te stellen en aan te passen, verbindt u uw fiets met Mission Control (Sectie 9).

8.9. SYSTEEM INSTELLEN EN PAGINA'S AANPASSEN OP HET DISPLAY

De MasterMind TCD-w heeft aanpasbare schermen die verschillende opties weergeven, zoals de snelheid, odometer, het laadniveau van de batterij, de modus, hartslag en meer.

Om de indeling van de MasterMind TCD-w volledig aan te passen, koppelt u uw fiets aan Mission Control en voert u uw gewenste instellingen in de app uit.

8.11

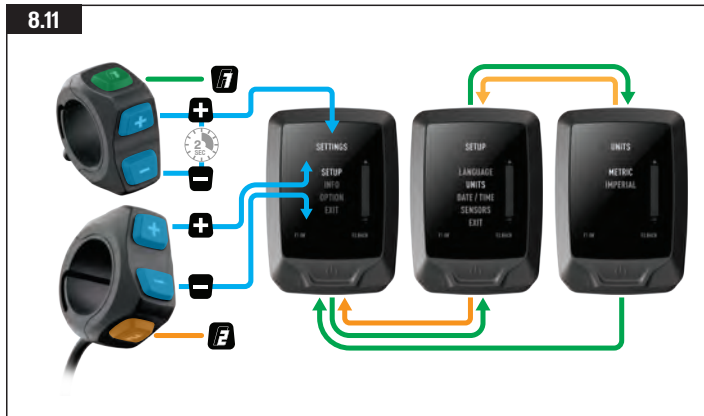


Fig. 8.11

- U kunt tevens de eenheden, datum en tijd instellen, de wettelijke informatie bekijken en sensoren aan het MasterMind TCD-w-display koppelen door de (+) en (-) knoppen op de

afstandsbediening twee seconden ingedrukt te houden om het instellingenmenu te openen.

- Om de instellingen te doorlopen, gebruikt u de (+) (-) knoppen van de afstandsbediening. Gebruik F1 voor OK en F2 voor TERUG.

8.12



Fig. 8.12

De lay-out en pagina's op de MasterMind TCD-w kunnen worden aangepast en ingesteld naar uw voorkeur. Lay-outs en pagina's kunnen alleen in Mission Control worden aangepast.



INFO: Raadpleeg voor meer informatie over het verbinden en gebruiken van Mission Control sectie 9 van deze handleiding.

8.10. VERBINDINGSOPTIES

Het Turbo technologiesysteem biedt via Bluetooth en/of ANT+ verbinding verschillende verbindingsopties.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

BLE wordt gebruikt voor het verbinden van de fiets met de Mission Control app.

ANT+

ANT+ kan worden gebruikt om de sensoren voor snelheid, vermogen fietser en cadans te verbinden. De sensorgegevens kunnen worden ontvangen via de ANT+ module die in de MasterMind TCD-w is geïntegreerd.

Zoek naar deze sensoren in uw ANT+ apparaat en maak een verbinding.

Bepaalde fietsspecifieke ANT+ apparaten zijn uitgerust met zogenaamde "LEV" gegevensvelden die u kunt gebruiken om alle beschikbare e-bikegegevens te zien.

8.11. GARMIN-RADAR

Sommige Como-modellen zijn uitgerust met het Garmin-radarsysteem, dat is ontworpen om u te waarschuwen voor naderende voertuigen achter u.



WAARSCHUWING! Voordat u het Garmin-radarsysteem gebruikt, leest u de toepasselijke rubrieken in de meegeleverde handleiding(en), met inbegrip van alle veiligheidswaarschuwingen en -instructies.



WAARSCHUWING! Gezien het Garmin-radarsysteem algemeen gebruikt kan worden als hulpmiddel voor voertuigen die achter u naderen, zorgt u dat u op elk moment van uw omgeving bewust bent. Afhankelijk van de grootte, de snelheid en de locatie kunnen niet alle deelnemers aan het verkeer nauwkeurig worden gedetecteerd en weergegeven.

STARTEN



Fig. 8.13

Het Garmin-radarsysteem is in het MasterMind TCD-w-display geïntegreerd en verschijnt aan de linkerkant van het display op uitgeruste modellen (A).

Wanneer de fiets wordt gestart, wordt de radar als een knipperende gele (B) markering aan de linkerkant van het display weergegeven. Wanneer het systeem geactiveerd is, wordt de markering groen (C).



INFO: Als de fiets met een Garmin-radar is uitgerust en dit wordt niet geactiveerd, neemt u contact op met uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized retailer.

VISUELE ALARMEN



Fig. 8.14

De voertuigpositiemarkering beweegt omhoog op het scherm hoe dichter het voertuig uw fiets nadert (A). Hoe verder het omlaag beweegt op uw scherm, hoe verder het voertuig zich van u bevindt.

- De stip verandert van kleur op basis van de gedetecteerde nabijheid en/of de snelheid van het naderend voertuig.
- Een groene stip (B) in de hoek van het scherm betekent dat er geen voertuig werd gedetecteerd.

- Een gele stip (C) betekent dat er een voertuig nadert.
- Een rode stip (D) betekent dat er een voertuig zeer snel nadert.
- Meerdere stippen (E) betekenen meerdere voertuigen.

GELUIDSALARMEN

De MasterMind TCD-w produceert een alarmtoon voor verschillende waarschuwingen.

De alarmtoon voor een naderend voertuig is anders dan de toon wanneer het voertuig is gepasseerd. Het apparaat maakt een alarmgeluid zodra een ander voertuig wordt gedetecteerd.



INFO: Het in- of uitschakelen van de tonen kan in de MasterMind TCD-w-instellingen worden gedaan.



INFO: De Garmin-radar is compatibel met alle Como-modellen en kan op elk model worden gemonteerd. Installatie van de Garmin-radar op niet-uitgeruste fietsen vereist specifieke onderdelen en fysieke systeemintegratie en moet door een geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd.

8.12. FOUTMELDINGEN

8.15



Fig. 8.15

MasterMind TCD-w heeft een geïntegreerd diagnosesysteem voor het automatisch

controleren en identificeren van de werking van het systeem. Als het systeem een fout detecteert, wordt het op het display weergegeven. In bepaalde gevallen kan de foutmelding worden afgewezen door op een willekeurige knop van de afstandsbediening te drukken.

Afhankelijk van het type foutmelding kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld. De fiets kan zonder motorondersteuning worden gebruikt met het systeem uitgeschakeld. Als u een dergelijke fout ontvangt, start het systeem opnieuw op. Als de foutmelding nog steeds wordt weergegeven, neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie.



INFO: Mission Control ondersteunt de fietser met gebruikersacties bij fouten en diagnose rapporten die met de retailer gedeeld kunnen worden, die vervolgens op zijn beurt advies kan geven op basis van het serienummer van de fiets.

8.13. DE MASTERMIND TCD-w NAAR DE FABRIEKINSTELLINGEN TERUGZETTEN

Wanneer een nieuwe of gebruikte fiets wordt verkocht, dient de nieuwe gebruiker het MasterMind TCD-w-display naar de fabriekinstellingen terug te zetten, zodat de instellingen voor het piekvermogen en de ondersteuningsmodi zijn teruggezet.

8.16



Fig. 8.16

Houd de knoppen (+) en (-) 45 seconden ingedrukt. Tijdens dit proces wordt de MasterMind TCD-w twee keer opnieuw opgestart.

Laat de knoppen los wanneer de MasterMind TCD-w voor de tweede keer opnieuw is opgestart.

9. MISSION CONTROL

De Specialized Mission Control-app maakt het mogelijk om uw fietservaring nog aangenamer te maken door uw Como op uw persoonlijke behoeften af te stemmen.

De app stelt u vooral in staat om de motoreigenschappen aan te passen, het fietssysteem te diagnosticeren, de fietsritten op te slaan, de fietsgegevens in real-time te bekijken en het fietsbereik te regelen.



INFO: De functionaliteit van de Mission Control-interface zoals beschreven in deze handleiding is actueel op het moment van het schrijven van deze handleiding en is vatbaar voor wijzigingen. Specialized behoudt zich het recht voor om de functionaliteit, waaronder het aanpassen, beperken en/of toevoegen van functies, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

9.1. FUNCTIES VAN MISSION CONTROL

De volgende informatie zal u helpen om met behulp van onze Mission Control App het maximale uit uw Turbo te halen.

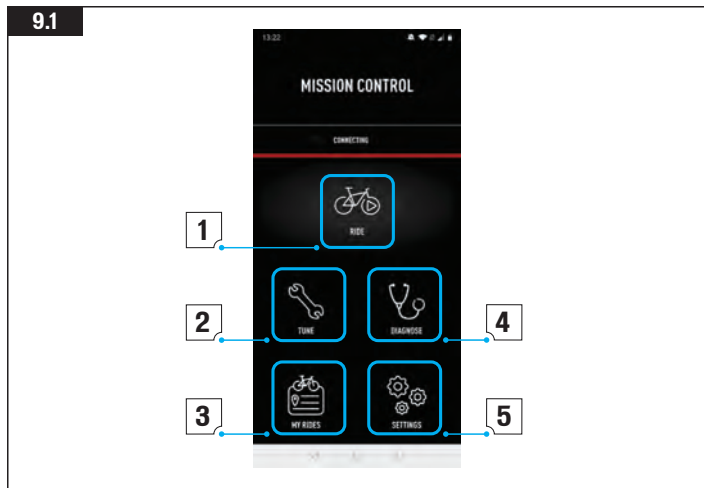


Fig. 9.1

1. RIJDEN

Registreert uw ritten, route, snelheid, hoogte en meer. Zie de live kaart en bekijk live gegevens over de rit.

Het activeren van Smart Control betekent dat u tijdens het fietsen zich geen zorgen hoeft te maken over de modusinstelling of het batterijvermogen. Stel Smart Control in op afstand, duur of gewenste hartslag en uw fiets doet de rest.

2. TUNE

Wijzig en pas uw rit aan door uw motorprestaties aan te passen op basis van ondersteuning en piekvermogen.

U kunt uw instellingen opslaan als voorkeursinstellingen door op het (+) symbool te tikken. Sla meerdere voorkeursinstellingen op voor uw verschillende soorten fietsritten. Als u later

een voorinstelde waarde wilt bewerken, kunt u de nieuwe instellingen opslaan door Bijwerken te selecteren of kunt u de originele waarden behouden door Reset te kiezen.

3. MIJN RITTEN

Bekijk uw opgeslagen ritten en exporteer deze als .gpx-bestand. Met de integratie van Mission Control worden de ritten, die met de app worden geregistreerd, gedeeld op een gekoppeld Komoot- of Strava-account.

4. DIAGNOSE

De systeemstatus geeft onmiddellijk aan of uw Turbo-systeem gezond is of als er enige correctie nodig is. Alle actuele systeemgebeurtenissen worden weergegeven en een oplossing wordt ondersteund door middel van eenvoudige stappen die u zelf kunt uitvoeren. Als er een grotere fout is, wordt u doorverwezen naar uw lokale Specialized retailer. Voor sommige fietsen kunt u zelfs een diagnose op afstand door uw retailer later uitvoeren door de Geavanceerde diagnose-functie te gebruiken.

U kunt er tevens de odometer, het serienummer, de wielomtrek en de laadcyclus raadplegen.

5. INSTELLINGEN

In Instellingen kunt u de algemene parameters van de app bepalen en uw fiets verbinden/beheren. Bewerk uw gebruikersprofiel, samen met de opties voor uw ritinstellingen, waaronder de integratie met Strava of Komoot.

9.2. IN-APP HELP GIDS

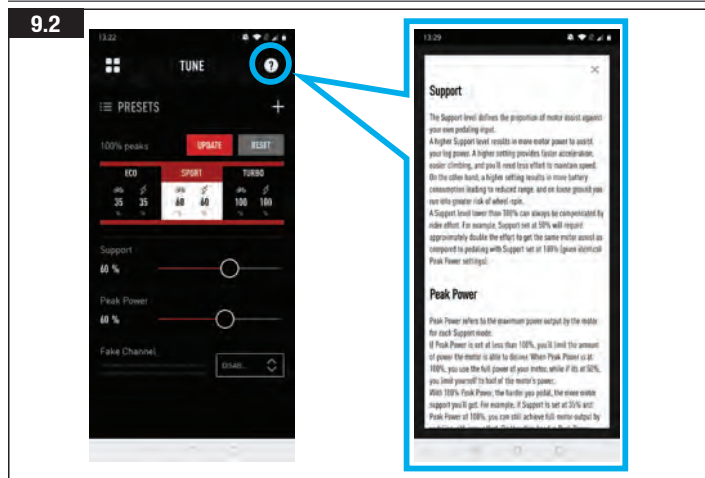


Fig. 9.2

Meer gedetailleerde informatie kan op de individuele schermen van de app worden gevonden. U kunt toegang tot de in-app helpgids krijgen door in elke sectie van Mission Control op de knop (?) te tikken. Deze in-app gids geeft uitleg over de belangrijkste termen en functies betreffende de individuele schermen. U moet met het internet verbonden zijn om deze feature te kunnen raadplegen.

9.3. MISSION CONTROL DOWNLOADEN EN INSTALLEREN

Om de Mission Control-app te downloaden, gaat u naar de App Store (iOS-apparaten) of de Google Play Store (Android-apparaten), zoekt u naar "Specialized Mission Control" en installeert u de app. Na het installeren van de Mission Control-app kunt u zich aanmelden met hetzelfde e-mailadres en wachtwoord voor de andere Specialized digitale eigendommen (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) of kunt u een account vanaf de app aanmaken. Een verificatiemail wordt naar u verzonden met een link om uw account te verifiëren. Alleen na het verifiëren van uw e-mail kunt u Mission Control met uw fiets verbinden.

9.4. UW FIETS AAN MISSION CONTROL KOPPELEN

Wanneer u voor de eerste keer verbinding met de Mission Control-app maakt, moet u een koppeling met uw Como tot stand brengen met behulp van een code. De code dient als veiligheidsmaatregel en waarborgt dat alleen u, als eigenaar van de fiets, en eventueel andere personen met wie u de code deelt verbinding met de fiets kunnen maken.

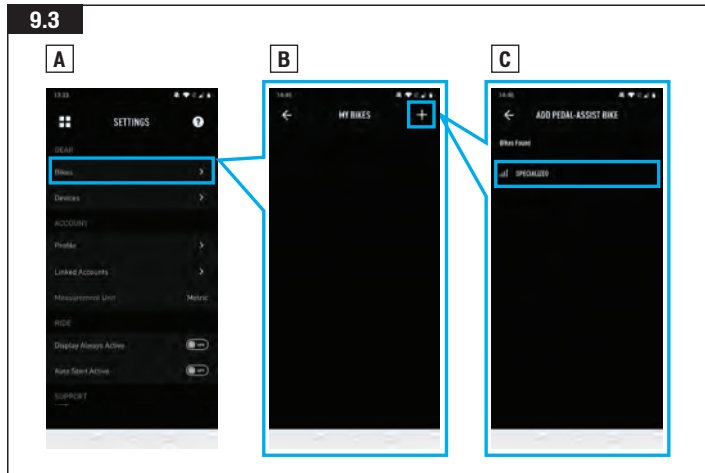


Fig. 9.3

- In de instellingen van de Mission Control App selecteer BIKES en tik vervolgens op (+) om naar het scherm ADD PEDAL ASSIST BIKE te gaan.
- Selecteer het serienummer van de fiets dat overeenstemt met de fiets waarmee u de koppeling wilt maken.

i INFO: Het serienummer van de fiets kan op het frame of op de verwijderbare gele sticker worden gevonden.

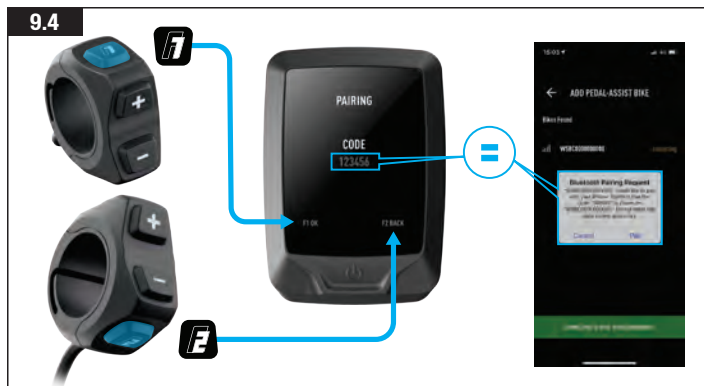


Fig. 9.4

- Wanneer de app u hierom vraagt, bevestigt u de koppelingscode met zes cijfers. De code wordt op het MasterMind TCD-w-display weergegeven. Volg de instructies die op de MasterMind TCD-w en in de app verschijnen om de verbinding te maken.
- Wanneer er verbinding is, verschijnt het serienummer van de fiets in het groen aan de onderkant van het scherm met de verbindingstatus "connected" (verbonden) in het groen weergegeven.

i INFO: De verbinding van uw fiets via de Mission Control-app hoeft slechts eenmaal tot stand te worden gebracht, tenzij u de Bluetooth-geschiedenis van uw apparaat wist.

9.5. HET DISPLAY VAN DE MASTERMIND TCD-W AANPASSEN

De MasterMind TCD-w wordt verzonden met meerdere standaard schermconfiguraties. Met Mission Control kunt u meer schermen toevoegen, de indeling aanpassen en hernoemen en de weergegeven statistieken wijzigen.

i INFO: Voor meer informatie, gaat u naar <https://support.specialized.com/home/missioncontrol>.

10. BATTERIJ EN OPLADER

Zoals reeds gemeld is uw fiets voorzien van een krachtige lithium-ionbatterij die in het fietsframe is geïntegreerd. De batterij van de Como kan uit het frame worden verwijderd. Houd rekening met de energie die in uw batterij is opgeslagen en zorg dat u de onderstaande instructies betreffende het hanteren, opladen, opbergen en reinigen van de batterij hebt gelezen. Het negeren van deze instructies kan ernstige gevolgen hebben en tot brand leiden, wat ernstige verwondingen aan u en/of andere personen kan veroorzaken.

10.1. INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT BRANDGEVAAR OF RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN

- Gebruik alleen het type batterij dat speciaal is ontworpen voor en goedgekeurd is door Specialized voor gebruik met uw fiets. Hetzelfde geldt voor de oplader, de laadkabel en de uitgangskabel. Gebruik alleen ladercomponenten die door Specialized zijn goedgekeurd voor gebruik met uw batterij.
- Gebruik of laad nooit een accu met externe schade op, zoals een gebarsten of beschadigde behuizing of als de accu batterijvloeistof lekt. Hetzelfde geldt voor uw oplader, de laadkabel en de uitgangskabel. Als er externe schade op uw oplader zichtbaar is, gebruikt u deze niet. Als de laadkabel of uitgangskabel gerafeld is of beschadigde isolatie heeft, gebruikt u deze niet.
- Zorg dat uw batterij juist is geïnstalleerd en op zijn plaats is vastgemaakt alvorens met uw fiets te rijden. Zorg dat de batterij niet op de grond valt wanneer u deze uit de fiets haalt. Een harde impact kan de batterij beschadigen, dat al dan niet aan de buitenkant zichtbaar is, en leidt tot een onveilige werking van de batterij.
- Water binnenin een batterij of oplader kan kortsluiting of brand tot gevolg hebben. Maak uw batterij of oplader niet schoon met een hogedrukreiniger. Dompel ze niet in water onder en laat ze niet buiten in de regen of sneeuw achter. De opladers zijn alleen ontworpen voor een gebruik binnenshuis. Wanneer u de oplader op de batterij aansluit, zorgt u dat de aansluitingen droog en schoon zijn.
- Houd altijd toezicht wanneer uw batterij wordt opgeladen en ontkoppel de oplader van de batterij wanneer deze volledig is opgeladen. Laat uw accu niet op de voeding aangesloten of laad uw accu niet 's nachts op. Ontkoppel de batterij onmiddellijk van de oplader wanneer u tijdens het opladen een probleem ervaart, bijv. wanneer de oplader of de batterij abnormaal heet wordt (bijv. te heet om aan te raken) of wanneer de led-lichten of het display/de displays een probleem signaleren.

- De batterij kan tijdens het opladen warm worden. Wanneer de accu buiten het fietsframe wordt opgeladen, plaats deze dan op een vlakke, stabiele en warmtebestendige ondergrond en zorg voor voldoende ventilatie. Hetzelfde geldt voor de oplader. Leg de batterij of de oplader niet op een mat of tapijt en dek ze tijdens het opladen niet af om brandgevaar te vermijden. Als uw batterij na het opladen gedurende een lange tijd warm blijft, kan deze beschadigd zijn.
- Zorg dat de batterij of de oplader nooit wordt geopend, uit elkaar wordt gehaald of wordt aangepast. Raak de componenten onder stroom niet aan. Schakel de batterij altijd uit voordat u werkzaamheden op uw fiets uitvoert, voordat de batterij wordt opgeladen en wanneer de fiets niet wordt gebruikt.
- Laat geen metalen voorwerpen, zoals sleutels, muntstukken of schroeven, in contact komen met de batterij, de laadaansluiting van de batterij of de laadconnector van de oplader. De magnetische laadconnector kan kleine metalen objecten aantrekken die kortsluiting kunnen veroorzaken. Doorboor de batterij niet met een scherp voorwerp zoals een schroevendraaier of spijker.
- Stel de batterij niet bloot aan een open vuur of extreme hitte, bijv. in een hete auto of in fel zonlicht. Raadpleeg de sectie met de batterijspecificaties die de toelaatbare temperatuurbereiken vermelden waarin de batterij opgeladen, gebruikt of opgeborgen kan worden. Plaats de batterij nooit in een magnetronoven of droogtrommel.
- Houd de batterij en de accu altijd uit de buurt van kinderen. Dit is geen speelgoed.



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de elektrische componenten, brandgevaar of risico op elektrische schokken, wat kan leiden tot een ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood. Laad de accu niet op als deze beschadigd is. Indien mogelijk, verlaag het batterijvermogen tot onder 50% en berg de batterij niet op in uw woning of kantoor. Berg de batterij buiten in een veilige omgeving of in een gepaste en speciale batterijcontainer op. Als uw batterij een direct gevaar oplevert, neemt u telefonisch contact op met uw lokale brandweer.

10.2. SCHADE AAN DE BATTERIJ

Houd er altijd mee rekening dat wanneer uw batterij voldoende is opgeladen, het van genoeg energie is voorzien om brand te kunnen veroorzaken. Het opladen, gebruiken, hanteren of transporteren van een beschadigde batterij kan leiden tot ernstige verwondingen aan uzelf en anderen.

Het is aldus belangrijk de batterij regelmatig op fysieke schade te controleren, in het bijzonder na een botsing of impact. Als uw batterij volledig in het frame is verborgen, kan een controle een gedeeltelijke demontage van de fiets vereisen die door uw geautoriseerde Specialized retailer uitgevoerd dient te worden. Het is tevens belangrijk om de gezondheid van uw batterij regelmatig te controleren door het op de Mission Control-app aan te sluiten. De app kan u waarschuwen voor interne problemen met de accu, in welk geval u de instructies die door de app worden gegeven dient op te volgen. Laat uw accu tevens regelmatig controleren door uw geautoriseerde Specialized retailer, die in het bezit is van extra tools en ervoor kan zorgen dat u over de laatste firmware beschikt. Abnormaal gedrag, bijv. de batterij wordt te heet om aan te raken tijdens het opladen of blijft een lange periode na het ontkoppelen van de oplader warm, kan aangeven dat de batterij beschadigd is.

De volgende zijn tekenen op fysieke schade die uw batterij onveilig kunnen maken, waardoor onmiddellijke vervanging vereist is:

- Barsten of scheuren in de batterijbehuizing
- Thermische vervorming (bijv. uitpuling)
- Geur, rook of een sissend geluid komende van de batterij
- Lekkende batterijvloeistof
- Beschadigde connectoren
- Teken van indringing van water in de batterij (bijv. roest)



WAARSCHUWING! Als uw batterij tekenen van schade vertoont, laadt u deze niet op. Indien mogelijk, verlaag het batterijvermogen tot onder 50% en berg de batterij niet op in uw woning of kantoor. Berg de batterij buiten in een veilige omgeving of in een gepaste en speciale batterijcontainer op. Als uw batterij een direct gevaar oplevert, neemt u telefonisch contact op met uw lokale brandweer.



WAARSCHUWING! Batterijvloeistof kan huidirritatie en brandwonden veroorzaken. Als u met batterijvloeistof in aanraking komt, spoelt u deze onmiddellijk met water af en, indien nodig, raadpleegt u een arts.

10.3. DE BATTERIJ OPLADEN

- Voordat de batterij wordt opgeladen, zorgt u dat deze is uitgeschakeld. De Como-batterij kan worden opgeladen zowel in als buiten de fiets. Raadpleeg sectie 10.5 voor instructies over het verwijderen en installeren van de batterij.



OPGELET: Zorg dat uw oplader geschikt is voor de uitgangsspanning in uw gemeente. Controleer het label op de oplader voor meer informatie. De oplader aansluiten op een stopcontact met een te hoge of te lage uitvoer kan de oplader beschadigen.



WAARSCHUWING! Wanneer u de batterij wilt opladen, zorgt u dat de laadkabel volledig in de oplader is aangebracht en de stekker stevig in het stopcontact zit. Een losse verbinding kan brandgevaar opleveren.

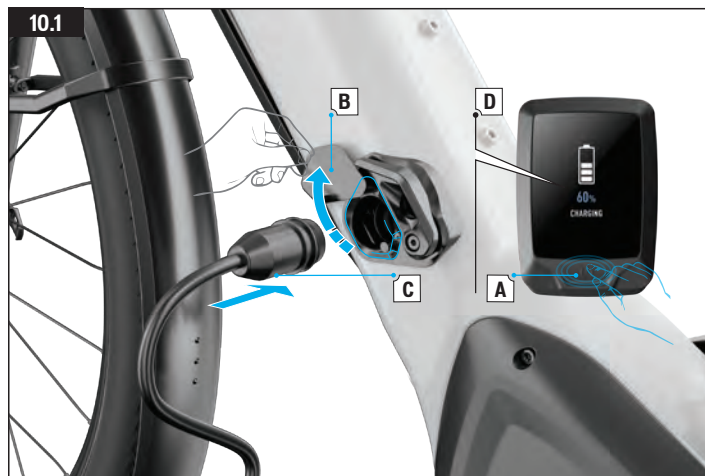


Fig. 10.1

- Steek de stekker van de oplader in een stopcontact, met de juiste stekker voor de gangbare aansluiting in het land. Sluit de oplader niet aan op een verlengsnoer.
- Schakel de fiets op de MasterMind TCD-w (A) uit.
- Open de magnetische afdekkap van de laadaansluiting aan de kant van de batterij op de onderbuis (B).

- Stop de laadstekker in de aansluiting. De magnetische connector zorgt ervoor dat de stekker in de aansluiting blijft zitten (C).

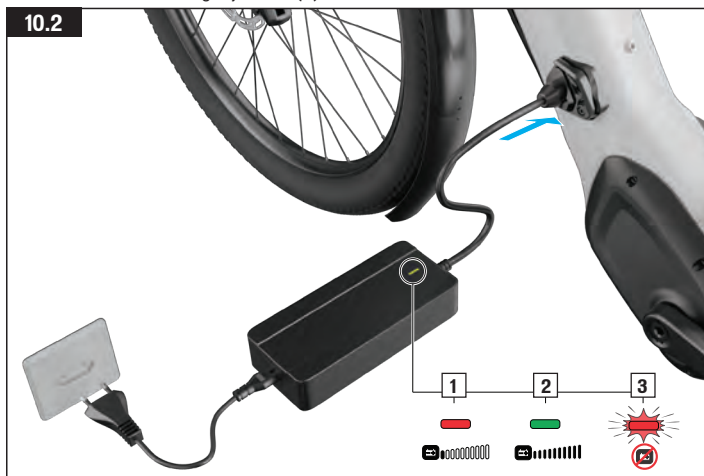


Fig. 10.2

- Wanneer de batterij aan het opladen is, dient u visuele aanwijzingen op de MasterMind TCD-w te zien (Fig. 10.1 D) om de laadstatus aan te geven.
- Tijdens het opladen zal de diode op de oplader continu rood branden (1). Zodra de batterij volledig is opgeladen, geeft de diode op de oplader continu groen licht (2).



WAARSCHUWING! Als de diode op de oplader rood knippert (3), is er een oplaadfout opgetreden. Haal in dit geval onmiddellijk de oplader uit de laadaansluiting en het stopcontact, en neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.



INFO: Wanneer het oplaadproces is gestart, worden de lichten automatisch uitgeschakeld om energie te besparen.

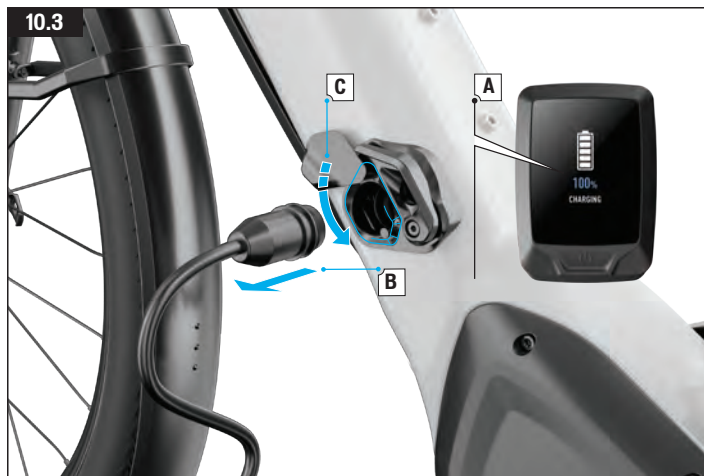


Fig. 10.3

- Na het opladen (A), ontkoppelt u de laadstekker van de laadaansluiting (B) en haalt u de stekker uit het stopcontact.
- Het magnetisch luikje van de laadaansluiting wordt afgedicht om de aansluiting te beschermen tegen water en vuil (C).



INFO: Houd er rekening mee dat Li-ion-batterijen geleidelijk aan capaciteit verliezen, afhankelijk van de leeftijd en het gebruik. Sterk verminderd rijbereik na het opladen kan een teken zijn dat de batterij aan het einde van zijn levensduur komt en vervangen moet worden. Mits de fiets juist wordt gebruikt, blijft na 300 laadcycli of twee jaar 75% van de oorspronkelijke capaciteit van de batterij bewaard, wat zich als eerste voordoet. Vervangende batterijen zijn verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

10.4. MASTERMIND TCD-w LAADNIVEAU DISPLAY



Fig. 10.4

Het laadniveau van de batterij wordt tijdens het fietsen op het display van de MasterMind TCD-w weergegeven. Het laadniveau kan worden aangepast om in elk veld van elke pagina van de MasterMind TCD-w weergegeven te worden.

Bij ongeveer 10% laadvermogen (afhankelijk van de celtemperatuur en andere factoren) wordt de hoeveelheid trapondersteuning verlaagd om een continue assistentie bij lagere laadniveaus te verzekeren. Bij 4% wordt de motorondersteuning uitgeschakeld maar blijft de fiets ingeschakeld. Dit is niet alleen beter voor de gezondheid en levensduur van de batterij, maar het zorgt er tevens voor dat de verlichting nog ongeveer 2 uur blijft branden.

Als uw fiets minstens 15 minuten stilstaat, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld om batterijvermogen te besparen. Om weer met trapondersteuning verder te fietsen, moet u het systeem opnieuw inschakelen.



WAARSCHUWING! Wanneer het batterijvermogen voldoende is afgenomen om het motorsysteem uit te schakelen en de fiets in de energiebesparingsmodus te zetten, werkt de bedrade verlichting nog ongeveer 2 uur, afhankelijk van verschillende factoren, om enige zichtbaarheid te leveren. Stop zo snel mogelijk met fietsen en laad de batterij op. De verlichting kan op elk moment worden uitgeschakeld zonder verdere waarschuwing.

10.5. DE BATTERIJ VERWIJDEREN EN INSTALLEREN

DE BATTERIJGRENDSEL ONTGRENDELEN EN OPENEN

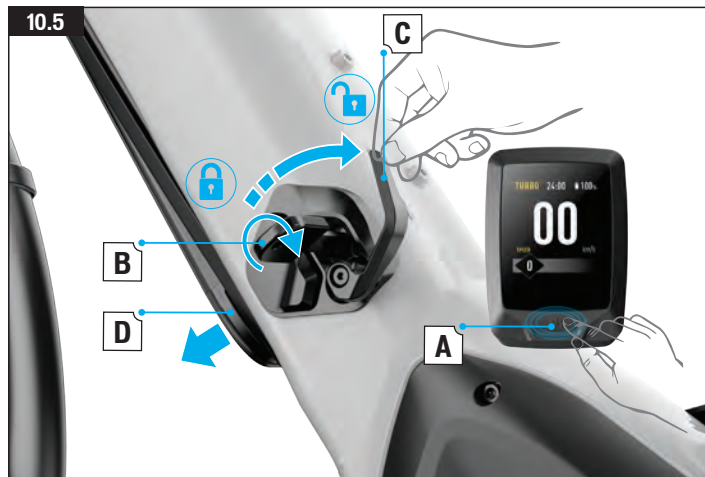


Fig. 10.5

- Schakel de fiets op de MasterMind TCD-w (A) uit.
- Gebruik de meegeleverde sleutel om de batterijgrendel te ontgrendelen (B).
- Draai de hendel met de klok mee (C) om de batterij los te maken (D).

DE BATTERIJ VERWIJDEREN

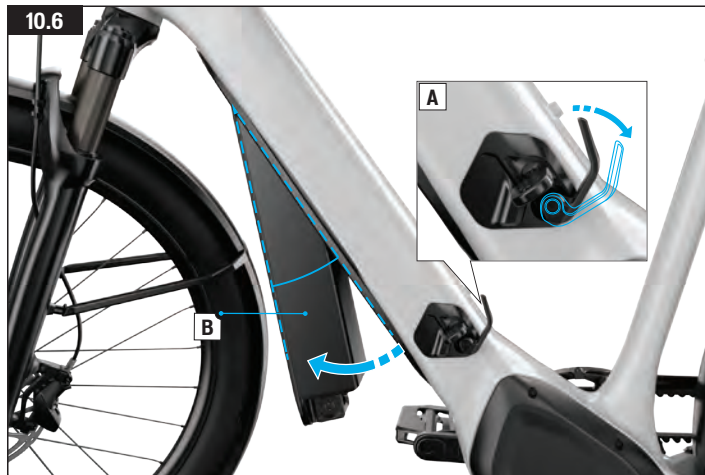


Fig. 10.6

- Terwijl u de batterij met één hand ondersteunt, draait u de hendel met de klok mee om de batterij volledig los te maken (A).
- Draai de batterij omlaag en breng de batterij op ongeveer 20 graden ten opzichte van de onderbuis (B).

DE BATTERIJ LOSHAKEN



Fig. 10.7

- Om te vermijden dat de batterij per ongeluk uit het frame valt, is de batterij door middel van een haak aan de voorkant in het frame vastgemaakt.
- Til de batterij op en naar achteren om het los te haken en vervolgens uit het frame te verwijderen.

DE BATTERIJ OPNIEUW INSTALLEREN

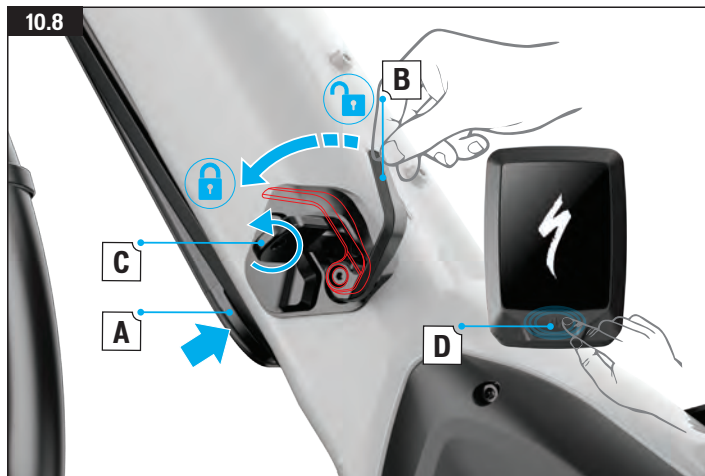


Fig. 10.8

- Haak de batterij opnieuw aan de haak vast (Fig. 10.7) en draai de batterij opnieuw in het frame.
- Duw de batterij langzaam in het frame totdat u een klik hoort (A), de batterij wordt nu door het frame vastgehouden. Draai de hendel vervolgens tegen de klok in (B) om het in het frame vast te zetten.
- Vergrendel de batterijgrendel en verwijder de sleutel van het frame (C). Rij niet met de fiets wanneer de sleutel zich in het vergrendelingsmechanisme bevindt.
- Schakel de MasterMind TCD-w in om de verbinding te controleren (D).



INFO: Zorg er voor dat de sleutelcode die met uw fiets is meegeleverd op elk moment beschikbaar is. Als de vergrendelingsleutel verloren is en de code niet beschikbaar is, dan moet het volledig vergrendelingsmechanisme worden vervangen.



WAARSCHUWING! Zorg dat uw batterij juist is geïnstalleerd en op zijn plaats is vastgemaakt alvorens met uw fiets te rijden.

10.6. REINIGING

- Schakel de batterij altijd uit en ontkoppel de oplader van de laadaansluiting en het stopcontact voordat u de batterij of fiets reinigt.
- Maak de batterij of het fietsframe schoon met een droge of lichtjes bevochtigde doek. Als er zich vuil in of rond de laadaansluiting bevindt, verwijdert u het met behulp van een lage luchtdruk of een zachte borstel. Voor meer informatie over het schoonmaken van de aandrijflijn raadpleeg de instructies van de fabrikant.
- Zorg er tijdens het reinigen voor dat de laadaansluiting op de fiets volledig dicht is en dat er geen water met de elektrische componenten in aanraking komt. Als deze nat is, laat u de laadaansluiting open om deze volledig te laten drogen voordat u de oplader aansluit.



WAARSCHUWING! Zorg dat de elektrische componenten niet worden beschadigd en stel ze niet bloot aan water. Maak uw batterij, motor of andere elektrische componenten niet schoon met een hogedrukreiniger. Het beschadigen van elektrische componenten of het blootstellen aan water kan tot brand leiden en ernstige verwondingen of zelfs de dood tot gevolg hebben. Gebruik of laad geen batterij op als u denkt dat er water is binnengesijpeld. Alle connectoren, waaronder de laadaansluiting, moeten tevens volledig droog en schoon zijn voordat de fiets wordt gebruikt of opgeladen.



WAARSCHUWING: Gebruik geen alcohol, oplosmiddelen of bijtende schoonmaakmiddelen om de oplader te reinigen. Gebruik alleen een droge of lichtjes bevochtigde doek.

10.7. OPSLAG



WAARSCHUWING! Als u denkt de batterij langere tijd niet te gebruiken, bergt u uw batterij afzonderlijk van uw fiets op in een droge, koele en goed geventileerde ruimte. Bescherm de batterij tegen water en vocht. Voordat de batterij wordt opgeborgen, verlaagt u het laadvermogen tot ongeveer 50%. Laad de batterij na elke drie tot zes maanden opnieuw op tot 50% laadvermogen om een volledige ontlading van de batterij, wat ertoe leidt dat de batterij niet meer opgeladen kan worden, te vermijden.



WAARSCHUWING! Laat de oplader niet op de fiets of batterij aangesloten wanneer deze zijn opgeborgen.

10.8. TRANSPORT



WAARSCHUWING! Tijdens het verzenden of transporteren van de batterij over een lange afstand, waaronder in de lucht, verlaagt u het laadvermogen tot 50% of minder om beschadiging tijdens de verzending te vermijden. Pak de accu voorzichtig in. Transporteer nooit een beschadigde batterij in een vliegtuig.



INFO: Het transporteren (bijv. in een vliegtuig) en/of verzenden van uw batterij kan onderworpen zijn aan bepaalde beperkingen en kan om een speciale behandeling, etikettering en/of verpakking vragen. Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land of staat en neem contact op met uw luchtvaartmaatschappij of vervoersbedrijf. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u hierbij van informatie voorzien. Bij het vervoeren van de batterij buiten het frame, raadt Specialized het gebruik van een speciale batterijtransportverpakking aan.

OPGELET: Wees u ervan bewust dat uw elektrische fiets aanzienlijk zwaarder kan zijn dan een fiets zonder motorondersteuning. Let goed op bij het aanraken, dragen of het optillen van uw fiets.

10.9. VERWIJDERING



Batterijen, opladers en elektronische apparaten mogen niet worden afgevoerd met uw huisvuil! Ze moeten op een milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de toepasselijke regelgeving in uw land of staat. Vraag uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie en een eventueel terugnameprogramma.



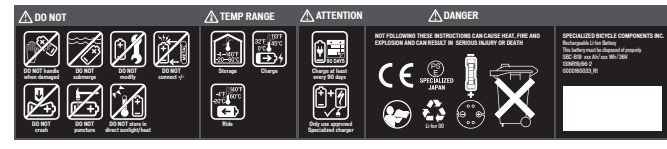
EUROPA: Conform de Europese Richtlijn 2012/19/EC en Europese Richtlijn 2006/66/EC moeten elektronische apparaten/tools en batterijen afzonderlijk worden gerecycled en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.

10.10. TECHNISCHE GEGEENS BATTERIJ

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES	
		SBC - B19	SBC - B20
BEDRIJFSSPANNING	V	36	36
OPLAADTEMPERATUUR	°C	0 – +45	0 – +45
	°F	32 – +113	32 – +113
BEDRIJFSTEMPERATUUR	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
OPSLAGTEMPERATUUR (Binnen 1 maand)	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
OPSLAGTEMPERATUUR (Binnen 3 maanden)	°C	-20 – +45	-20 – +45
	°F	-4 – +113	-4 – +113
OPSLAGTEMPERATUUR (Binnen 1 jaar)	°C	-20 – +23	-20 – +23
	°F	-4 – +73,4	-4 – +73,4
BESCHERMINGSGRAAD		IPX6	IPX6
GEWICHT	Kg	3,1	3,85
	Lb	6,8	8,5
OPGEGEVEN CAPACITEIT	Ah	14,7	19,6
ENERGIE	Wh	530	710
OPLAADTIJD	H	4	5

Het bereik van de batterij kan sterk variëren afhankelijk van het model/capaciteit van de batterij en de rijomstandigheden, zoals het verloop van uw route en de gekozen ondersteuningsmodus. Zie "ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. HET RIJDEN" voor meer informatie over het batterijbereik en tips om het bereik te maximaliseren.

10.9



WAARSCHUWING! Lees en maak uzelf vertrouwd met de informatie die op de etiketten van de batterij en oplader is vermeld vóór gebruik (Fig. 10.9).

10.11. TECHNISCHE GEGEENS OPLADER

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES		
MODELNUMMER OPLADER		SBC-C04	SBC-C05	SBC-C07
OPLAADTEMPERATUUR	°C	0 – +40	0 – +40	-10 – +40
	°F	+32 – +104	+32 – +104	14 – +104
OPSLAGTEMPERATUUR	°C	-20 – +65	-20 – +65	-20 – +70
	°F	-4 – +149	-4 – +149	-4 – +158
BEDRIJFSSPANNING	V	42	42	42
AC-INGANGSSPANNING	V	100-240	100-240	220-240
FREQUENTIE	Hz	50/60	50/60	47/63
MAXIMALE LAADSTROOM	A	4	2	4
AFMETINGEN	MM	177 x 78 x 38,5	177 x 78 x 38,5	180 x 86 x 52

11. SPECIFICATIES

11.1. ALGEMENE SPECIFICATIES

OMSCHRIJVING	SPECIFICATIES
BALHOOFDLAGER	11/8" UPPER / 1,5" LOWER
ZADELKLEM DIAMETER	42,9 mm
ZADELPEN DIAMETER	34,9 mm
DERAILLEURHANGER*	AMAZINGER 2.1, MTB RD HANGER
RIEM	GATES CARBON DRIVE 11M-122T-12CT BELT CDX 122T BLACK

* Alleen niet-enviolo uitgeruste modellen

11.2. BENODIGD GEREEDSCHAP

2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm INBUSSLEUTELS	VET
TORX T10, T20, T25, T30 SCHROEVENDRAAIER	GEREEDSCHAP VOOR CASSETTEBORGRING
13 mm DOPSLEUTEL	SCHROEFBORGMIJDEL
15 mm STEEKSLEUTEL	

11.3. BOUTMAAT/GEREEDSCHAP/AANDRAAIMOMENTEN



WAARSCHUWING! De correcte aandraaimomenten op de bevestigingsmiddelen (bouten, moeren, schroeven) van uw fiets zijn zeer belangrijk voor uw veiligheid. Als er te weinig kracht wordt toegepast, kan de bevestiging loskomen. Als te veel kracht wordt uitgeoefend, kan de schroefdraad van de bevestiging strippen of kan de bevestiging uitrekken, vervormen of breken.

Hoe dan ook, een verkeerd aandraaimoment kan leiden tot een defect van het component, wat verlies over de controle en vallen kan teweegbrengen. Zorg ervoor dat elke bout wordt aangedraaid volgens de aangegeven specificatie. Controleer na de eerste rit (en regelmatig daarna) het aandraaimoment van elke bout om een juiste bevestiging van de onderdelen te verzekeren.

Onderstaand vindt u een samenvatting van de aandraaimomenten in deze handleiding:

LOCATIE	GEREEDSCHAP	AANDRAAIMOMENT	
		NM	IN-LBF
ZADELKLEM	4 mm INBUSSLEUTEL	6,2	55
ZADELKLEMBOUTEN	5 mm INBUSSLEUTEL	NVT	NVT
STUURBUISKLEM	TX25	6,2	55
BOUT VOOR BOVENSTE AFDEKKAP VAN STUURPEN	5 mm INBUSSLEUTEL	NVT	NVT
CRANKBOUTEN	8 mm INBUSSLEUTEL	50	443
TANDWIELBOUTEN	5 mm INBUSSLEUTEL	10	89
BIDONHOUDERBOUT	3 mm INBUSSLEUTEL	2,8	25
12 mm ACHTERAS**	6 mm INBUSSLEUTEL	15	133
ENVIOL-ASMOEREN**	15 mm MOERSLEUTEL	30/40	265/354
DERAILLEURHANGER*	4 mm INBUSSLEUTEL	6,2	55
ICR-GELEIDINGSSCHROEF VOOR BALHOOFDBUIS	TX10	0,8	7
MOTORMONTAGEMOEREN	13 mm DOPSLEUTEL	23	203
MOTORMONTAGEBOUTEN	5 mm INBUSSLEUTEL	23	203
AANGEPASTE MOTORKAPMOER	TX20	1	8,8
ACHTERSTE BOUT VORKEINDEKAP	2,5 mm INBUSSLEUTEL	1	8,8
MONTAGEBOUTEN VOOR VERSTELBAAR VORKEINDE*	TX30	13	115
AFSTELBOUTEN VOOR VERSTELBAAR VORKEINDE*	3 mm INBUSSLEUTEL	NVT	NVT
BOUTEN VOOR VORKEINDEKOPPELING*	TX25	4	35
BOUT VOOR BATTERIJGRENDEL	3 mm INBUSSLEUTEL	3	26,5

MONTAGEBOUTEN VOOR BATTERIJ (AFDICHTING)	TX20	3,3	29
MONTAGEBOUT VOOR SNELHEIDSSENSOR	3 mm INBUSSLEUTEL	1	9
BOUTEN VOOR SNELHEIDSSENSORMAGNEET (VERSIE MET 6 BOUTEN)*	TX25	6,2	55
SNELHEIDSSENSORMAGNEET (CENTERLOCK VERSIE)*	GEREEDSCHAP VOOR CASSETTEBORGRING	40	354
STELSCHROEF VOOR AFSTANDBEDIENING	2 mm INBUSSLEUTEL	0,8	7
MONTAGEBOUT VOOR KETTINGBESCHERMER (OP MOTOR/ LIGGENDE ACHTERVORK)	3 mm INBUSSLEUTEL	4,5	40
KETTINGBESCHERMERBOUTEN	3 mm INBUSSLEUTEL	3	2,65
STANDAARDBOUTEN	5 mm INBUSSLEUTEL	10	89
MONTAGEBOUTEN VOOR VOORSPATBORD	4 mm INBUSSLEUTEL	4	35
MONTAGEBOUTEN VOOR ACHTERSPATBORD	4 mm INBUSSLEUTEL	4	35
BOUTEN VOOR ACHTERDRAGER OP VORKEINDE	5 mm INBUSSLEUTEL	9	80
SCHROEF VOOR KLEMPLAAT VAN DRAGER OP BALHOOFDBUIS	2,5 mm INBUSSLEUTEL	1	8,8
HOUDER MET DRAAIVERGREDELING VOOR MASTERMIND TCD-W	3 mm INBUSSLEUTEL	NVT	NVT
BASISPLAAT VOOR MASTERMIND TCD-W	3 mm INBUSSLEUTEL	1	8,8
VEILIGHEIDSSCHROEF VOOR MASTERMIND TCD-W	KRUISKOPSCHROEF-VENDRAAIER	NVT	NVT

* Niet alle modellen zijn van alle hierboven vermelde componenten voorzien.

** Alleen envio uitgeruste modellen.



INFO: Voor alle niet-Specialized componenten, raadpleeg de handleidingen van de fabrikant voor het juiste gereedschap en aandraaimomenten.

11.4. AANPASSING

De Como-fiets is als een Pedelec getest en goedgekeurd voor alleen de originele specificaties.



WAARSCHUWING! Como-fietsen worden geleverd met een verende vork die speciaal voor het frame werd geselecteerd, afgesteld en goedgekeurd. Het gebruiken van vorken van andere fabrikanten (minder of meer speling of een verschillende soort vork), wat het geval is bij de meeste onderdelen van andere fabrikanten, kan een negatieve impact op de geometrie en/of fietsprestaties hebben, en in bepaalde gevallen leiden tot een catastrofaal falen van het frame of de componenten. Neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer of fabrikant van de vering betreffende de geschiktheid van vorken van andere fabrikanten.

OPGELET: Sommige kettingwielen kunnen onvoldoende ruimte ten opzichte van de liggende achtervork hebben. Controleer de ruimte en de kettinglijn alvorens het te gebruiken.

11.5. AANBEVOLEN BANDENSPIJNING

Een juiste bandenspanning is essentieel voor optimale prestaties. Banden met hogere druk zullen doorgaans sneller rollen en geven een lagere rolweerstand, maar leveren minder grip. Banden met lagere druk zorgen normaal gesproken voor extra grip en controle, ten koste van rolweerstand. Gebruik een hoogwaardige drukmeter en raadpleeg de bandenspanning-aanbevelingen die op de zijkant van de banden staan vermeld.



TECHNISCHE TIP: Door het extra gewicht van de Como-fiets dient de bandenspanning in het algemeen hoger te zijn in vergelijking met een gewone fiets.

12. AANDRIJLIJN MET ENVIOL-NAAF

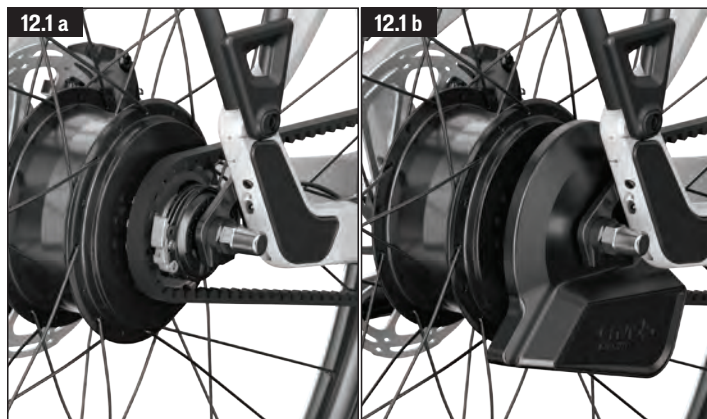


Fig. 12.1 (A-B)

Bepaalde Como-modellen zijn uitgerust met de enviolo interne tandwielnaaf. Afhankelijk van het model is uw fiets uitgerust met een manuele naafinterface (A) of de AUTOMATI Q naafinterface (B), die in het Como-systeem is geïntegreerd en essentiële informatie op de MasterMind TCD-w weergeeft.

AUTOMATI Q-fietsen:

De enviolo traploze automatische technologie brengt uw fietservaring naar een hoger niveau met zijn 'stel in en vergeet' benadering.

De fietsers hoeven enkel hun gewenste cadans in te stellen en de traploze automatische technologie past het enviolo-systeem aan zodat ze altijd, zowel bergopwaarts of -afwaarts, tegen dezelfde pedaaltred fietsen.

OPMERKING: Technische beperkingen zijn van toepassing en de overbrengingsverhouding kan worden beperkt afhankelijk van de voorkeur van de fietser, het terrein of de cadans.



INFO: Voor meer informatie over het onderhoud en gebruik van de enviolo IGH, gaat u naar de website van de fabrikant.

Voor meer informatie over het onderhoud en gebruik van de Gates Carbon Drive™-riemen, gaat u naar www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



INFO: Niet-enviolo IGH-uitgeruste Como-modellen zijn niet compatibel met een enviolo IGH.



WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van de IGH, vereist de correcte montage van de naaf een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciaal gereedschap. Daarom is het van essentieel belang dat de montage, het onderhoud en het oplossen van problemen worden uitgevoerd door een geautoriseerde Specialized retailer.

12.1. HET ACHTERWIEL MET ENVIOL VERWIJDEREN EN OPNIEUW INSTALLEREN

HET ACHTERWIEL (ENVIOL AUTOMATI Q IGH) VERWIJDEREN

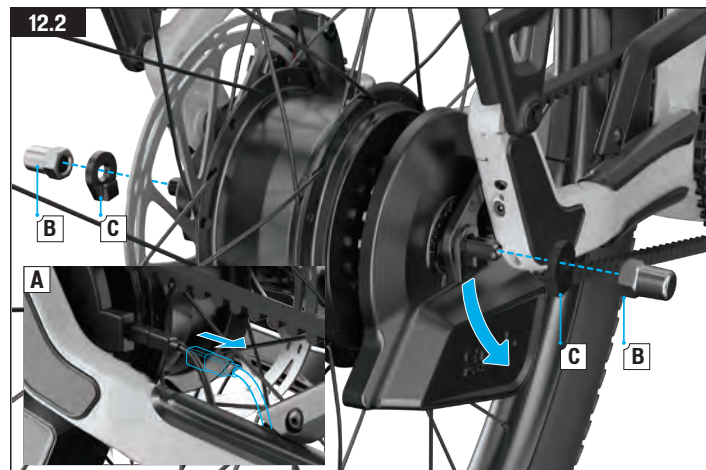


Fig. 12.2

Ontkoppel de kabel van de enviolo AUTOMATIQ naafinterface (A).

- Verwijder de achtersmoeren (B) en de niet-draaiende tussenringen (C) met behulp van een 15 mm moersleutel.
- Haal het wiel uit de voorkeinden en verwijder de riem van het tandwiel.

HET ACHTERWIEL (ENVILO MANUAL IGH) VERWIJDEREN

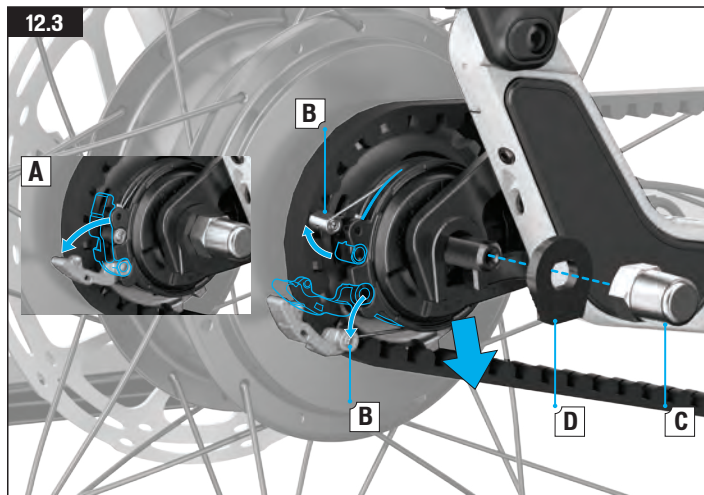


Fig. 12.3

- Draai de hendel van de naafinterface naar de open positie (A) en verwijder de hendel en de trommel uit de interfacehaken (B).
- Verwijder de achtersmoeren (C) en de niet-draaiende tussenringen (D) met behulp van een 15 mm moersleutel.
- Haal het wiel uit de voorkeinden en verwijder de riem van het tandwiel.



INFO: Raadpleeg sectie 12.3 om de riem uit het frame te verwijderen.

HET ACHTERWIEL INSTALLEREN

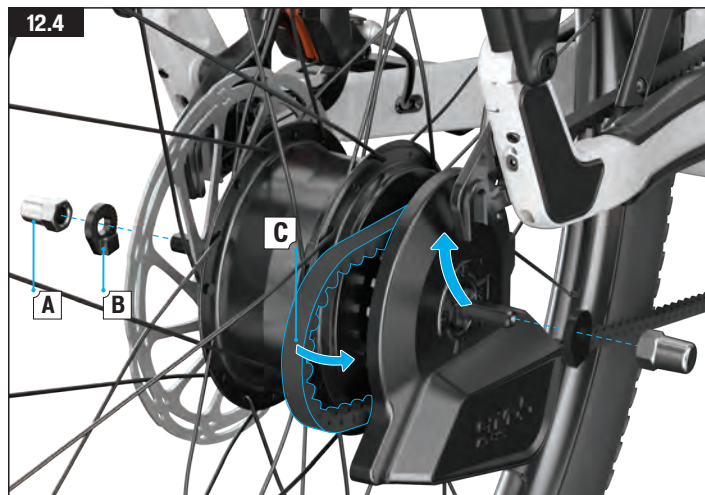


Fig. 12.4

- Als dit nog niet is gebeurd, verwijdert u de achtersmoeren (A) en de niet-draaiende tussenringen (B) van de as en houdt u het achterwiel dicht tegen het voorkeinde.
- Plaats de riem over de naafinterface en op het tandwiel (C).
- Plaats het achterwiel in het voorkeinde.



INFO: Zorg dat noch de AUTOMATIQ-connector noch de kabel verpletterd wordt of geknikt raakt.



TECHNISCHE TIP: In bepaalde gevallen kan het handig zijn om de ketting/riem van het voorste kettingwiel te verwijderen om het achterwiel eenvoudiger te kunnen monteren.

DE ASMOEREN VAN HET ACHTERWIEL INSTALLEREN

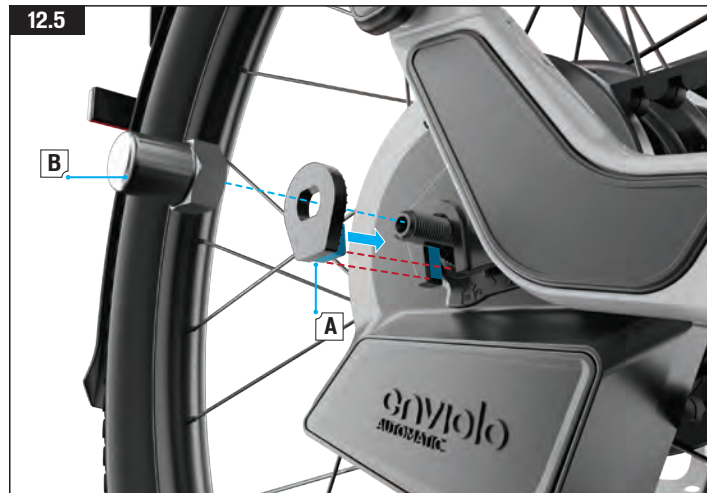


Fig. 12.5

- Installeer een niet-draaiende tussenring (A) aan beide kanten. De profielkant van de niet-draaiende tussenring moet naar het frame zijn gericht. Het anti-draaiende apparaat moet zich in het voorkeinde bevinden.
- Installeer de asmoeren (B) en draai ze aan tot 30-40 Nm met behulp van een 15 mm moersleutel.

DE ENVIOLO-INTERFACE INSTALLEREN

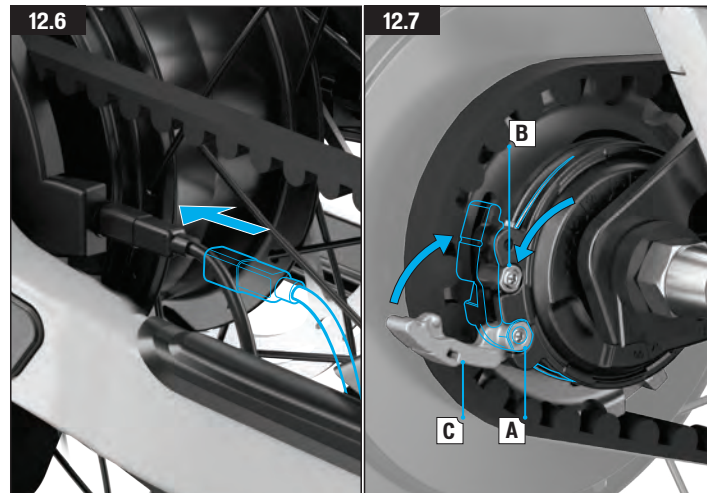


Fig. 12.6 ENVIOLO AUTOMATIQ IGH

- Sluit de kabel aan op de enviolo AUTOMATIQ-naafinterface.
- Controleer de werking op de afstandsbediening en MasterMind TCD-w om er zeker van te zijn dat de naaf is verbonden.

Fig. 12.7 ENVIOLO MANUAL IGH

- Breng de hendel van de manuele naafinterface (A) en de trommel (B) opnieuw in hun respectieve haken aan.
- Draai de hendel naar de gesloten positie (C).

12.2. DE AANDRIJFLIJN AANSPANNEN EN HET ACHTERWIEL UITLIJNEN

Uw fiets is uitgerust met een Gates Carbon Drive™-riem. Voor meer informatie over een juiste installatie, gebruik en onderhoud van de riem, gaat u naar www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



OPGELET: Zorg dat de riem tijdens de hantering niet wordt geplooid, gedraaid, achterovergebogen, omgedraaid, gebundeld of met een trekbandje wordt vastgezet. Gebruik de riem niet als een bandsleutel of kettingzweep. Probeer niet om de riem te laten rollen of open te wrikken. Gebruik de riem niet wanneer er tekenen van schade worden waargenomen.

De Como is ontworpen met verstelbare vorkeindes voor het gelijktijdig en eenvoudig aanspannen van de riem/ketting en uitlijnen van het achterwiel.

Om de riem juist aan te spannen, beweegt u het verstelbaar vorkeinde totdat de juiste spanning wordt bereikt. Voer dezelfde aanpassingen aan het verstelbaar vorkeinde aan weerskanten van de achteras uit.

DE VORKEINDEKAPPEN VERWIJDEREN

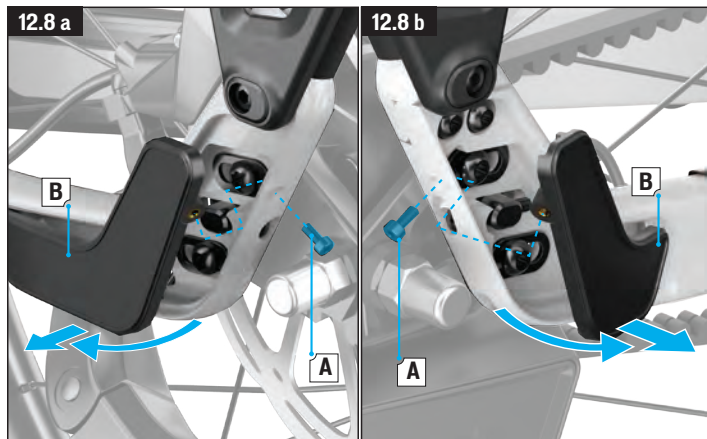


Fig. 12.8 A & B

- Om toegang tot de afstelbouten te krijgen, verwijdert u de kappen op het achterste vorkeinde.
- Verwijder beide bouten van de achterkant van het linker en rechter vorkeinde (A) met behulp van een 2,5 mm inbussleutel.
- Gebruik een platkopschroevendraaier om de kappen op te tillen en draai de kappen vervolgens naar voren richting de voorkant van de fiets om ze te verwijderen (B).



OPGELET: Oefen geen druk op de kappen uit om het beschadigen van de klemmen op de kappen te vermijden.

SPECIFICATIES VAN VERSTELBAAR VORKEINDE

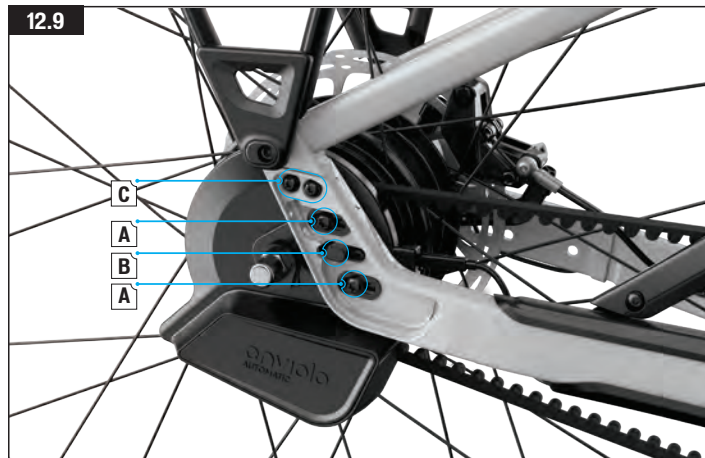


Fig. 12.9

- A: Spanbouten, TX30
- B: Verstelbare schuifbout, 3 mm inbussleutel
- C: Bout voor staande achtervorkkoppeling, TX 25

HET VERSTELBAAR VORKEINDE AANPASSEN

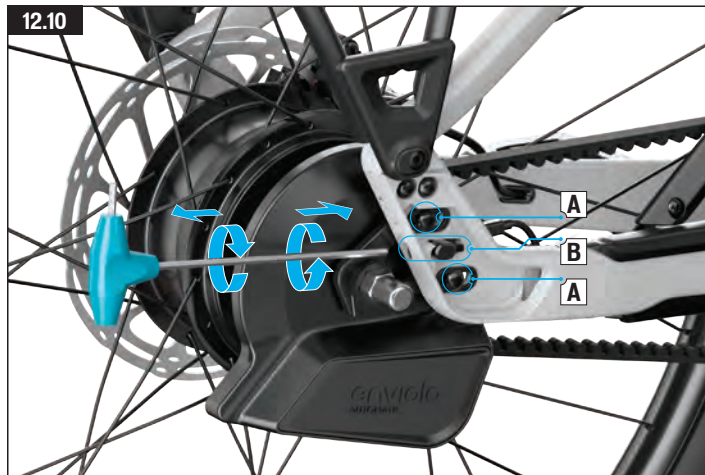


Fig. 12.10

- Draai de vastzetbouten van de schuifopening op zowel het linker als rechter achterste vorkeinde los (A).
- Start aan de aandrijfzijde (rechts), gebruik een 3 mm inbusleutel om de afstelbout vast of los te draaien om de juiste riemspanning te krijgen (B).

HET ACHTERWIEL UITLIJNEN

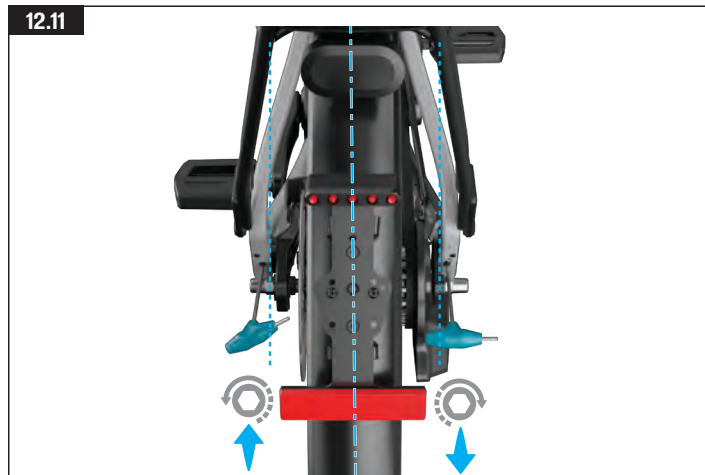


Fig. 12.11

- Pas de afstelbout aan de niet-aandrijfzijde aan totdat het wiel zich mooi in het midden van de liggende achtervork bevindt.
- Controleer de riemspanning opnieuw en pas aan indien nodig.
- Wanneer de juiste spanning en uitlijning zijn bereikt, draait u de montagebouten aan tot 13 Nm/115 in-lbf met behulp van een TX30-sleutel.



INFO: Een juiste riemspanning is belangrijk. Een te lage spanning kan leiden tot het springen of overslaan van tanden. Een te hoge spanning kan leiden tot slijtage en beschadiging. Er zijn vele soorten gereedschap beschikbaar voor de beste spanning en veiligste ritten. Voor meer informatie over een juiste installatie, gebruik en onderhoud van de riem, gaat u naar www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual.



WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van het aanspannen van de riem, is een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciaal gereedschap. Het is van essentieel belang dat dit proces wordt uitgevoerd door een geautoriseerde Specialized retailer.

12.3. STAANDE ACHTERVORKKOPPELING

De Como is uitgerust met een staande achtervorkkoppeling die een ruimte in het frame creëert zodat het aanbrengen of verwijderen van de riem eenvoudig kan plaatsvinden.

Haal het achterwiel af en verwijder de riem van het achterste tandwiel (sectie 12.1).

Verwijder de bouten van de achterdrager van de staande achtervork met een 4 mm inbussleutel (fig. 7.4).

DE KETTING-/RIEMBESCHERMER VERWIJDEREN

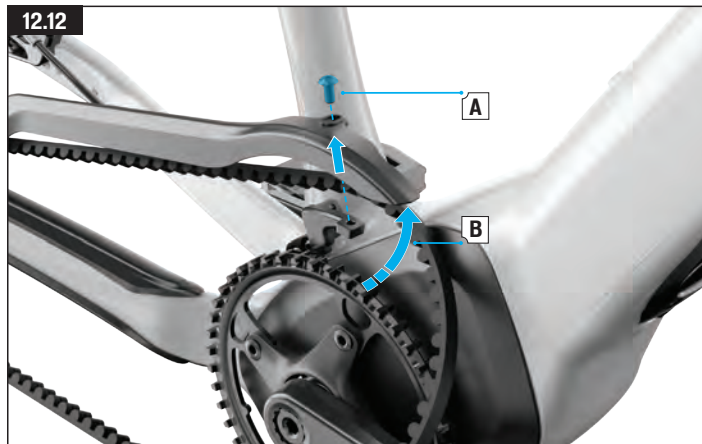


Fig. 12.12

- Verwijder de voorste bout van de kettingbeschermer aan de bovenkant van de kettingbeschermer met behulp van een 3 mm inbussleutel (A).

- Til de kettingbeschermer op en schuif de riem vervolgens tussen de kettingbeschermer en het frame (B).

DE KOPPELING OPENEN EN DE RIEM VERWIJDEREN

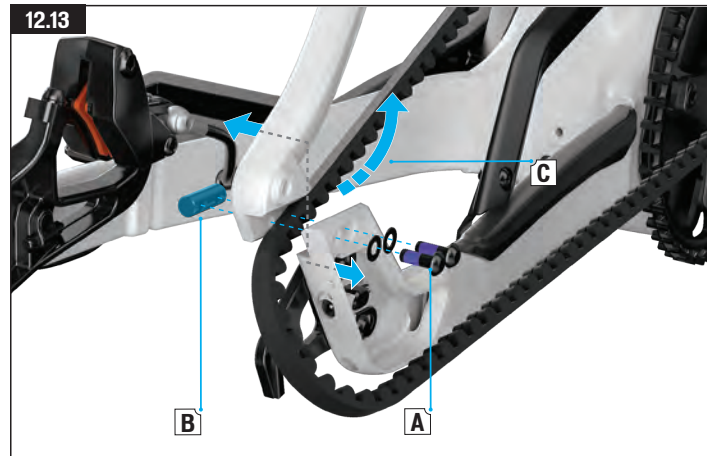


Fig. 12.13

- Verwijder de kappen van het verstelbaar voorkeinde (fig. 12.8 A-B).
- Verwijder de bovenste bouten van de staande achtervorkkoppeling (A) en de trommel van de staande achtervorkkoppeling (B) van het voorkeinde met behulp van een TX25-sleutel.
- Trek de liggende en staande achtervork uit elkaar en schuif de riem voorzichtig door de opening in de staande achtervork (C).
- Voer de stappen omgekeerd uit om een nieuwe riem te installeren.
- Draai de koppelingsbouten aan tot 4 Nm/35 in-lbf met behulp van een TX25-sleutel.
- Breng de achterdrager opnieuw op de staande achtervork aan. Draai de bouten tot 9 Nm/80 in-lbf aan met behulp van een 4 mm inbussleutel.



OPGELET: Installeer de staande achtervorkkoppeling en draai ze stevig vast alvorens de riem aan te spannen.

12.4. ENVIOLQ AUTOMATIQ IGH KALIBRATIE

Het systeem dient bij ingebruikname, na een systeemonderhoud of bij een verkeerde werking te worden gekalibreerd. De kalibratie bij ingebruikname moet door uw geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd voordat de fiets wordt overhandigd. Als dat dit niet is gebeurd, worden er automatisch aanwijzingen op de MasterMind TCD-w weergegeven voordat u voor de eerste keer met de fiets kan rijden. Volg de aanwijzingen op het scherm om de fiets eigenhandig te kalibreren.



OPGELET: Na een systeemonderhoud of een verkeerde werking moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd.

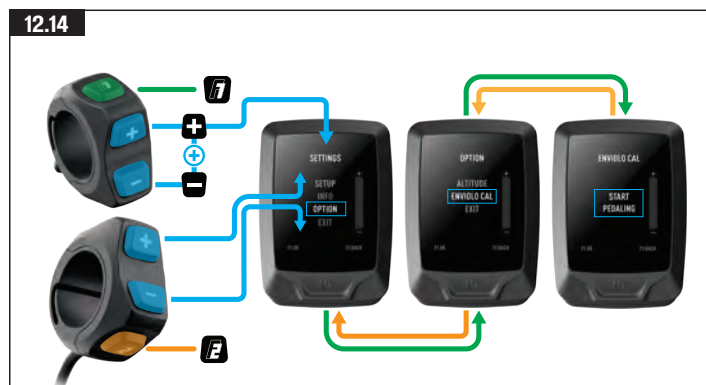


Fig. 12.14

U kunt uw fiets op elk moment opnieuw kalibreren door enviolo-kalibratie in de instellingen te selecteren.




- Druk tweemaal op de (+)(-) knoppen op de afstandsbediening om toegang tot het instellingenmenu te krijgen.
- Selecteer OPTIE in het menu met de (+)(-) knoppen en druk op F1 om te selecteren.
- Selecteer ENVIOLQ CA in het menu met de (+)(-) knoppen en druk op F1 om te selecteren.
- Volg de aanwijzingen op het scherm.

13. NALEVINGSVERKLARING

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. Verklaart dat dit product en de bijbehorende verpakking in overeenstemming zijn met de EU-richtlijn 2011/65/EU ter beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, ook wel bekend als RoHS.

CERTIFICERINGEN

 APPROVED ICASA: TA-2020/8219		 203 - JN1178	 CNC ID: 21117
 R-R-D99-TCDW2	 03123-21-11817		

ADRES VAN IMPORTEUR BINNEN DE EU

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland
 Werkstattgasse 10
 6330 Cham
 Switzerland

14. EG/VK - CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229				
Verklaart hierbij voor de volgende producten:				
Productomschrijving:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)		Li-ion batterijlader	
Modelaanduiding:	COMO 3.0 / COMO 3.0 IGH / COMO 4.0 / COMO 4.0 IGH / COMO 5.0 / COMO 5.0 IGH		SBC-C04 / SBC-C05 / SBC-C07	
Voldoet aan alle relevante voorschriften van:	<p>Machinerichtlijn (2006/42/EC) / (Veiligheids)voorschriften voor de voeding van machines 2008</p> <p>Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) richtlijn (2014/30/EU) / Voorschriften voor elektromagnetische compatibiliteit 2016</p> <p>Radioapparatuur-richtlijn (RED) (2014/53/EU)</p> <p>Laagspanningsrichtlijn (LVD) (2014/35/EU)</p>			
De volgende harmoniserende normen werden toegepast op het product:	<p>BS EN 15194:2017 Fietsen - Electrically power assisted cycles - EPAC Fietsen</p> <p>BS EN 60335-1 Huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten - veiligheid</p> <p>BS EN 60335-2-29 Veiligheid van huishoudelijke en soortgelijke apparaten</p> <p>Deel 1: Algemene vereisten</p> <p>Deel 2: Bijzondere vereisten voor batterijladers</p>			
Serienummer:	Framesticker is op het achterblad van de gebruikershandleiding aangebracht			
Technische documentatie voor VK door:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD			
Technische documentatie voor EU door:	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland			
Handtekening: 	Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)			
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, July 1st, 2021				

OPMERKING: DEZE CONFORMITEITSVERKLARING GELDT ALLEEN VOOR FIETSEN DIE VERKOCHT ZIJN IN LANDEN DIE RICHTLIJNEN OMTRENT CE EN UKCA-MARKERINGEN ERKENNEN.

OPMERKING: OM DE FIETS AAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING TE KOPPELEN, BRENG DE GELE STICKER MET HET SERIENUMMER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP DE DAARVOOR VOORZIENE STICKERPLAATS OP HET ACHTERBLAD VAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

- **ENGLISH:** PLACE THE YELLOW STICKER LOCATED ON THE FRAME ON TOP OF THE STICKER SAMPLE LOCATED BELOW.
- **FRANÇAIS:** COLLEZ L'ÉTIQUETTE JAUNE SITUÉE SUR LE CADRE PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE CI-DESSOUS.
- **DEUTSCH:** PLATZIEREN SIE DEN AUF DEM RAHMEN BEFINDLICHEN GELBEN AUFKLEBER ÜBER DEM FOLGENDEN AUFKLEBER-BEISPIEL.
- **ČESKY:** NA KOPII ŠTÍTKU NIŽE NALEPTE ŽLUTOU NÁLEPKU, KTEROU NAJDETE NA RÁMU KOLA.
- **SLOVENŠČINA:** NAMESTITE RUMENO NALEPKO, KI JE NAMEŠČENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA NALEPKE SPODAJ.
- **HRVATSKI:** STAVITE ŽUTU NALJEPNICU, KOJA JE STAVLJENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA ISPOD.
- **NEDERLANDS:** BRENG DE GELE STICKER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP ONDERSTAANDE STICKERPLAATS.
- **DANSK:** PLACER KLISTERMÆRKET, SOM FINDES PÅ CYKLEN, OVEN PÅ KLISTERMÆRKET NEDENFOR.
- **NORSK:** PLASSER KLISTERMERKET PÅ TOPPEN AV OVERRØRET PÅ KLISTERMERKEKEMPLET SOM BEFINNER SEG NEDENFOR.
- **SVENSKA:** PLACERA KLISTERMÄRKET SOM FINNS CYKELN OVPANÅ KLSIERMÄRKSPROVET SOM HITTAS NEDAN.
- **POLSKI:** UMIEŚĆ ŻÓŁTĄ NAKLEJKĘ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA RAMIE NA POWIERZCHNI PRZEDSTAWIAJĄCEJ PRZYKŁADOWĄ NAKLEJKĘ, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ PONIŻEJ.
- **SLOVENSKY:** NA KÓPIU ŠTÍTKU NIŽŠIE NALEPTE ŽLTÚ NÁLEPKU, KTORÚ NÁJDETE NA RÁME KOLA.
- **РУССКИЙ:** ПОМЕСТИТЕ ЖЕЛТУЮ НАКЛЕЙКУ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА РАМЕ, ПОВЕРХ ОБРАЗЦА НАКЛЕЙКИ, РАСПОЛОЖЕННОГО НИЖЕ.
- **ITALIANO:** POSIZIONARE L'ADESIVO GIALLO SITUATO SUL TELAIO SULLA PARTE SUPERIORE DELL'ETICHETTA CAMPIONE POSIZIONATA IN BASSO.
- **ESPAÑOL:** COLOCA LA PEGATINA AMARILLA UBICADA EN EL CUADRO SOBRE LA MUESTRA DE PEGATINA QUE APARECE A CONTINUACIÓN.
- **PORTUGUÊS:** COLOQUE O ADESIVO AMARELO LOCALIZADO NO QUADRO EM CIMA DA AMOSTRA DE ADESIVO LOCALIZADA ABAIXO.
- **한국어:** 프레임 위에 위치한 노랑색 스티커를 아래에 위치한 스티커 샘플 위에 올려놓으십시오.
- **繁體中文:** 將車架上的黃色貼紙黏貼到下方相同的圖案上。
- **日本語:** 下にあるステッカーサンプルの上に、フレームの上にある黄色のステッカーを貼ってください。

**PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL**

SAMPLE
SN: W5BC123456789A
FILE: 199716