

TARMAC



GEBRUIKERSHANDLEIDING



INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
1.1. BEOOGD GEBRUIK	1
1.2. GARANTIE	1
2. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE	2
2.1. GEREEDSCHAP/AANHAALMOMENTEN	3
3. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE ONDERHOUD	3
4. SPECIFICATIES.....	5
4.1. GEOMETRIE	5
5. REM-/SCHAKELASSEMBLAGE.....	10
5.1. SCHAKELN - ELEKTRONISCH BEKABELD SYSTEEM.....	10
5.2. SCHAKELN - MECHANISCH SYSTEEM.....	12
5.3. REMMEN	12
6. DE ZADELPEN MONTEREN	13
7. VORK-/ STUURPENASSEMBLAGE	15
7.1. AERO-STUURPEN	17
7.2. STANDAARD STUURPEN	21
7.3. MONTAGE VAN HET STUUR.....	22
8. LAATSTE STAPPEN.....	27

1. INLEIDING

Deze gebruikershandleiding is specifiek bestemd voor uw Specialized Tarmac SL7-fiets. Deze bevat belangrijke informatie over de veiligheid, prestaties en technische eigenschappen die u moet lezen alvorens te fietsen. Bewaar deze voor latere raadpleging. U dient tevens de volledige gebruiksaanwijzing van de Specialized fiets ("Gebruiksaanwijzing") te lezen, deze bevat extra belangrijke informatie en instructies die gevolgd dienen te worden. Als u geen kopie van de Gebruiksaanwijzing hebt, kunt u deze gratis downloaden op www.specialized.com of kunt u er een krijgen bij uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized retailer of Specialized Rider Care.

Bijkomende veiligheids-, prestatie- en onderhoudsinformatie voor specifieke onderdelen, zoals de zadelpennen of pedalen op uw fiets, of toebehoren, zoals helmen of verlichting, kunnen tevens beschikbaar zijn. Zorg er tevens voor dat u alle relevante handleidingen over uw fiets en toebehoren van uw geautoriseerde Specialized retailer hebt gekregen. Als de informatie in deze handleiding in strijd is met de informatie verstrekt door een fabrikant van een specifiek component, neem dan contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.

Bij het lezen van deze gebruikershandleiding zult u verschillende belangrijke symbolen en waarschuwingen opmerken. Hieronder vindt u een toelichting:



WAARSCHUWING! De combinatie van dit symbool en woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Veel van de waarschuwingen melden dat "u de controle kunt verliezen en vallen". Omdat elke val kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood, wordt de waarschuwing voor mogelijk letsel of de dood niet voortdurend herhaald.



OPGELET: De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool en de melding OPGELET geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of ernstig lichamelijk letsel.

Het woord OPGELET zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool geeft een situatie aan dat, indien niet vermeden, tot ernstige schade aan de fiets kan leiden of de garantie ongeldig kan maken.



INFO: Dit symbool waarschuwt de lezer voor bijzonder belangrijke informatie.



VET: Dit symbool betekent dat hoogwaardig vet moet worden aangebracht, zoals afgebeeld.



CARBON MONTAGEPASTA: Dit symbool betekent dat carbon montagepasta moet worden aangebracht, zoals afgebeeld, om de wrijving te verhogen.



AANDRAAIMOMENT: Dit symbool wijst op de juiste waarde van het aandraaimoment voor een specifieke bout. Om het aangegeven aandraaimoment te bereiken, gebruik een hoogwaardige momentsleutel.



TECHNISCHE TIP: Technische tips zijn nuttige tips en hints over de installatie en het gebruik.

1.1. BEOOGD GEBRUIK

De Specialized Tarmac SL7-fietsen zijn alleen bestemd en getest voor hoogperformante fietsprestaties op de weg (voorwaarde 1). Meer informatie over het beoogd gebruik en de structurele gewichtslimieten voor het frame en de componenten vindt u in de Gebruiksaanwijzing.

1.2. GARANTIE

Raadpleeg de geschreven garantievoorwaarden die met uw fiets zijn meegeleverd of ga naar www.specialized.com. Een kopie is tevens te verkrijgen bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

2. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE MONTAGE

Deze handleiding is niet bedoeld als uitgebreide montage-, gebruikers-, service-, reparatie- of onderhoudshandleiding. Raadpleeg uw Geautoriseerde Specialized retailer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u tevens meer informatie geven over opleidingen, workshops of boeken over gebruik, service, reparatie en onderhoud van fietsen.

- De bandenmaten kunnen tussen de merken aanzienlijk verschillen. De CEN-normen vereisen een vrije ruimte van minstens 6mm tussen het frame/vork en de banden. Tijdens het kiezen van uw wielen en banden, houd rekening met voldoende vrije ruimte voor de omstandigheden, installatie en flexibiliteit van de wielen.
- De Tarmac SL7-frames gebruiken een standaard ontwerp van 68 mm met BSA-schroefdraad. Breng vet op de schroefdraad aan. Installeer en draai de trapas aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant van de trapas.
- Voordat de trapas en de crank worden geïnstalleerd, zorg ervoor dat alle buitenkabels en kabels door het frame heen zijn geleid.



WAARSCHUWING! Pas uw frame of componenten op geen enkele manier aan. Het is niet toegestaan om onderdelen af te schuren, te boren, te vijlen of te verwijderen. Installeer geen ongepaste vorken of componenten. Een verkeerd aangepast frame, vork of component kan leiden tot controleleveries en vallen.



WAARSCHUWING! Carbon Aerofly-2 sturen zijn niet compatibel met clip-on aero-opzetsturen die op het stuur worden vastgeklemd.



Voor een succesvolle montage van de Tarmac SL7-fiets is het belangrijk om de volgorde van de handelingen, die in deze handleiding is vermeld, juist op te volgen. Het aanpassen van de montagevolgorde zal tot een langere montageduur leiden.



Het monteren van de voorkant van de fiets gaat het makkelijkst wanneer de ideale fietspositie reeds is bepaald (de stuurbuis moet nog niet ingekort zijn, deze kan uit de bovenkant van de stuurpen steken) voordat alle buitenkabels en kabels door het frame en de vork worden geleid.

Om de juiste fietspositie te bepalen wordt het gebruik van een fit-tool aanbevolen. Als dit niet mogelijk is, voer een basismontage van de wielen, aandrijving en voorste onderdelen uit, zonder de remmen en buitenkabels. Wanneer de juiste fietspositie is bereikt, verwijder alle onderdelen om de buitenkabels en kabels aan te brengen.



WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van de Tarmac SL7 vereist correcte montage een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciale gereedschappen. Daarom is het van essentieel belang dat de montage, het onderhoud en het oplossen van problemen worden uitgevoerd door een geautoriseerde Specialized retailer.



WAARSCHUWING! Vele onderdelen op de Tarmac SL7, waaronder, maar niet beperkt tot het stuur en de stuurpen, zijn bedrijfseigen voor de Tarmac SL7. Gebruik altijd originele componenten en hardware. Het gebruiken van andere onderdelen en hardware heeft een negatieve impact op de integriteit en sterkte van de assemblage. Tarmac SL7-specifieke onderdelen mogen alleen op de Tarmac SL7 worden gebruikt, en niet op andere fietsen, zelfs als ze erop passen. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood.



OPGELET: Bewerk het trapashuis niet! Dit kan een juiste installatie van de crank beletten. Het trapashuis van uw Specialized-frame moet van tevoren niet worden aangepast, gezien alle oppervlakken in de fabriek binnen specifieke toleranties machinaal nauwkeurig zijn bewerkt voor een juiste bevestiging met een compatibel crankstel. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor het installeren van de crank en de trapas.



OPGELET: Gebruik altijd een trapas met een mof tussen beide schalen. Het gebruiken van een trapas zonder mof kan ertoe leiden dat de buitenkabels en/of kabels de as van de trapas aanraken, wat slijtage kan veroorzaken.

2.1. GEREEDSCHAP/AANHAALMOMENTEN



WAARSCHUWING! De correcte aandraaimomenten op de bevestigingsmiddelen (bouten, moeren, schroeven) van uw fiets zijn zeer belangrijk voor uw veiligheid. Als er te weinig kracht wordt toegepast, kan de bevestiging loskomen. Als te veel kracht wordt uitgeoefend, kan de schroefdraad van de bevestiging strippen of kan de bevestiging uitrekken, vervormen of breken. Hoe dan ook, een verkeerd aandraaimoment kan leiden tot een defect van het onderdeel, wat verlies over de controle en vallen kan teweegbrengen.

Zorg ervoor dat elke bout wordt aangedraaid volgens de opgegeven specificatie. Controleer na de eerste rit (en regelmatig daarna) het aandraaimoment van elke bout om een juiste bevestiging van de onderdelen te verzekeren.



OPGELET: Zorg dat alle contactoppervlakken schoon zijn en dat de schroefdraad van de bouten ingevet is of van een schroefborgmiddel is voorzien (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van elke bout) voordat de installatie wordt uitgevoerd.

Het volgende gereedschap is nodig voor de installatie van dit product:

- 2, 2.5, 3, 4, 5, 6 mm inbusbits
- Momentsleutel
- Hoogwaardige smeer
- Kniptang voor buitenkabels
- Montagepasta voor carbon (vezelpasta)
- Blauw schroefdraadborgmiddel

3. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE ONDERHOUD

De Tarmac SL7 is een high performance fiets. Alle algemene onderhoudswerkzaamheden, probleemoplossing, reparatiewerkzaamheden en het vervangen van onderdelen moeten door een geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd. Voor algemene informatie met betrekking tot het onderhoud van uw fiets, raadpleeg de Gebruiksaanwijzing. Wij raden u aan om voor elke rit een mechanische veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing.

- Wees voorzichtig om het beschadigen van het carbon of composietmateriaal te vermijden. Schade kan tot verlies van de integriteit van de constructie leiden en noodlottige storingen tot gevolg hebben. Deze schade kan tijdens de inspectie al dan niet zichtbaar zijn. Voor elke rit en na een val, controleer de fiets grondig op uitrafeling, gutsen, krassen in de verf, inkervingen, gebogen onderdelen of andere tekenen van schade. Gebruik uw fiets niet als een van deze tekenen wordt waargenomen. Breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een volledige inspectie na een val en voordat u verder fietst.
- Luister tijdens het fietsen of u gekraak hoort; gekraak kan een probleem op een of meerdere onderdelen aangeven. Controleer regelmatig alle oppervlakken in fel zonlicht om de spanningspunten, zoals lasnaden, gaten en contactpunten met andere onderdelen, op kleine haarscheurtjes of vermoeidheid te controleren. Als u gekraak hoort, tekenen van overmatige slijtage of andere schade aan de fiets waarneemt, ongeacht de omvang, stop dan onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.
- De levensduur en het soort en de frequentie van onderhoud hangen van vele factoren af, waaronder de frequentie en het soort gebruik, het gewicht van de fietser, de fietsomstandigheden en/of botsingen. Blootstelling aan ruwe omstandigheden, in het bijzonder zoute lucht (door te fietsen nabij de zee of in de winter), kan resulteren in galvanische corrosie van componenten, zoals de cranks en bouten, wat de slijtage kan versnellen en de levensduur kan verkorten. Vuil kan de oppervlakken en lagers tevens sneller verslijten. Daarom dienen de oppervlakken van de fiets voor elke rit schoongemaakt te worden. De fiets dient regelmatig onderhouden te worden door een geautoriseerde Specialized retailer, wat betekent dat de fiets schoongemaakt wordt en geïnspecteerd wordt op corrosie en/of scheurtjes en gesmeerd wordt. Als u tekenen van corrosie of barsten in het frame of andere componenten waarneemt, vervang het aangetaste item.
- Reinig en vet de aandrijflijn regelmatig in volgens de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.

- Gebruik **geen** hogedrukreiniger direct op de lagers. Zelfs water van een tuinslang kan de lagers en de crank binnendringen, wat tot een snellere slijtage van de lagers en crank kan leiden en de juiste werking van de lagers kan beïnvloeden. Maak uw fiets schoon met een schone, vochtige doek en gepaste reinigingsmiddelen speciaal voor fietsen.
- Stel de fiets **niet** extreem lang bloot aan direct zonlicht of extreme hitte, zoals in een auto geparkeerd in de volle zon of direct naast een warmtebron, zoals een radiator.

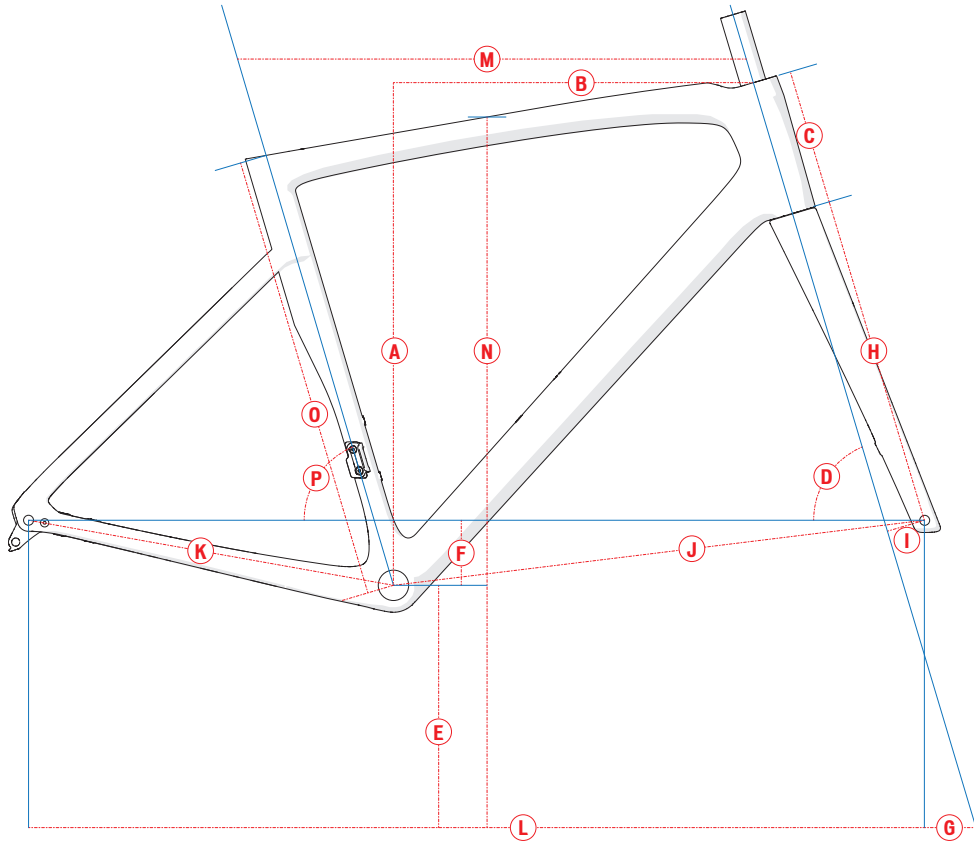


WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de onderdelen van uw fiets en het vervallen van uw garantie, maar bovenal kan het leiden tot ernstig persoonlijke letsel of de dood. Gebruik de fiets niet als er tekenen van schade op uw fiets waarneembaar zijn en breng het onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.

4. SPECIFICATIES

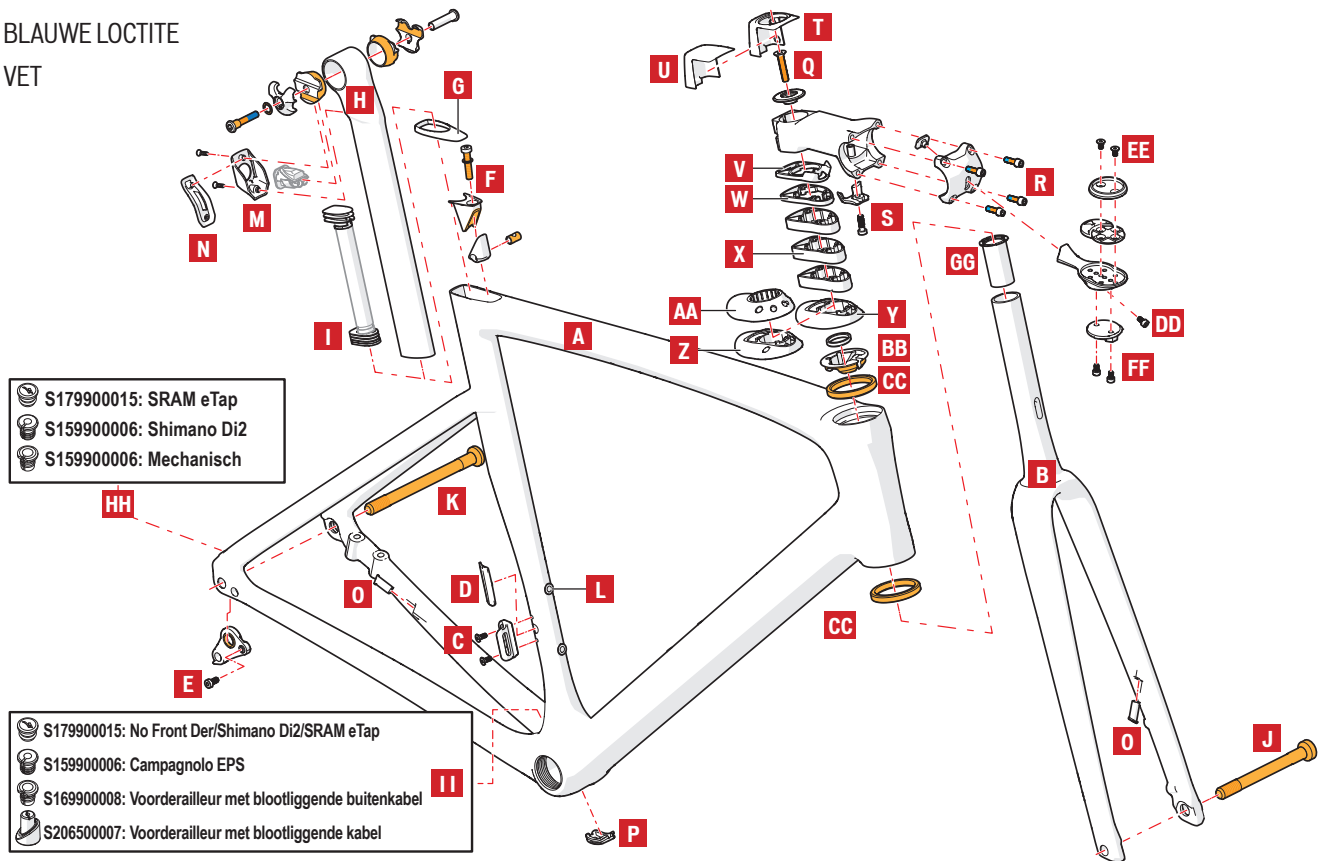
4.1. GEOMETRIE

	FRAMEMAAT	44	49	51	54	56	58	61
A	HOOGTE (MM)	491	504	517	534	555	581	602
B	BEREIK (MM)	369	378	383	387	398	405	411
C	LENGTE VAN BALHOOFDBUIS (MM)	93	102	113	131	151	178	198
D	HOEK VAN BALHOOFDBUIS (°)	70,5	71,75	72,5	73	73,5	73,5	74
E	HOOGTE VAN TRAPAS (MM)	266	266	266	268	268	268	268
F	DROP VAN TRAPAS (MM)	74	74	74	72	72	72	72
G	TRAIL (MM)	71	63	58	58	55	55	52
H	LENGTE VAN VORK, (VOLLEDIG) (MM)	366	366	366	366	366	366	366
I	VORKHELLING/-COMPENSATIE (MM)	47	47	47	44	44	44	44
J	MIDDEN VOORAAN (MM)	572	574	577	579	592	606	613
K	LENGTE LIGGENDE ACHTERVORK (MM)	410	410	410	410	410	410	410
L	WIELBASIS (MM)	970	973	975	978	991	1006	1013
M	LENGTE VAN BOVENBUIS, HORIZONTAAL (MM)	496	509	531	541	563	577	595
N	STANDOVER-HOOGTE VAN FIETS (MM)	723	735	746	768	786	808	834
O	LENGTE ZADELBUIS (MM)	435	447	458	475	496	517	547
P	HOEK ZADELBUIS (°)	75,5	75,5	74	74	73,5	73,5	73



■ BLAUWE LOCTITE

■ VET



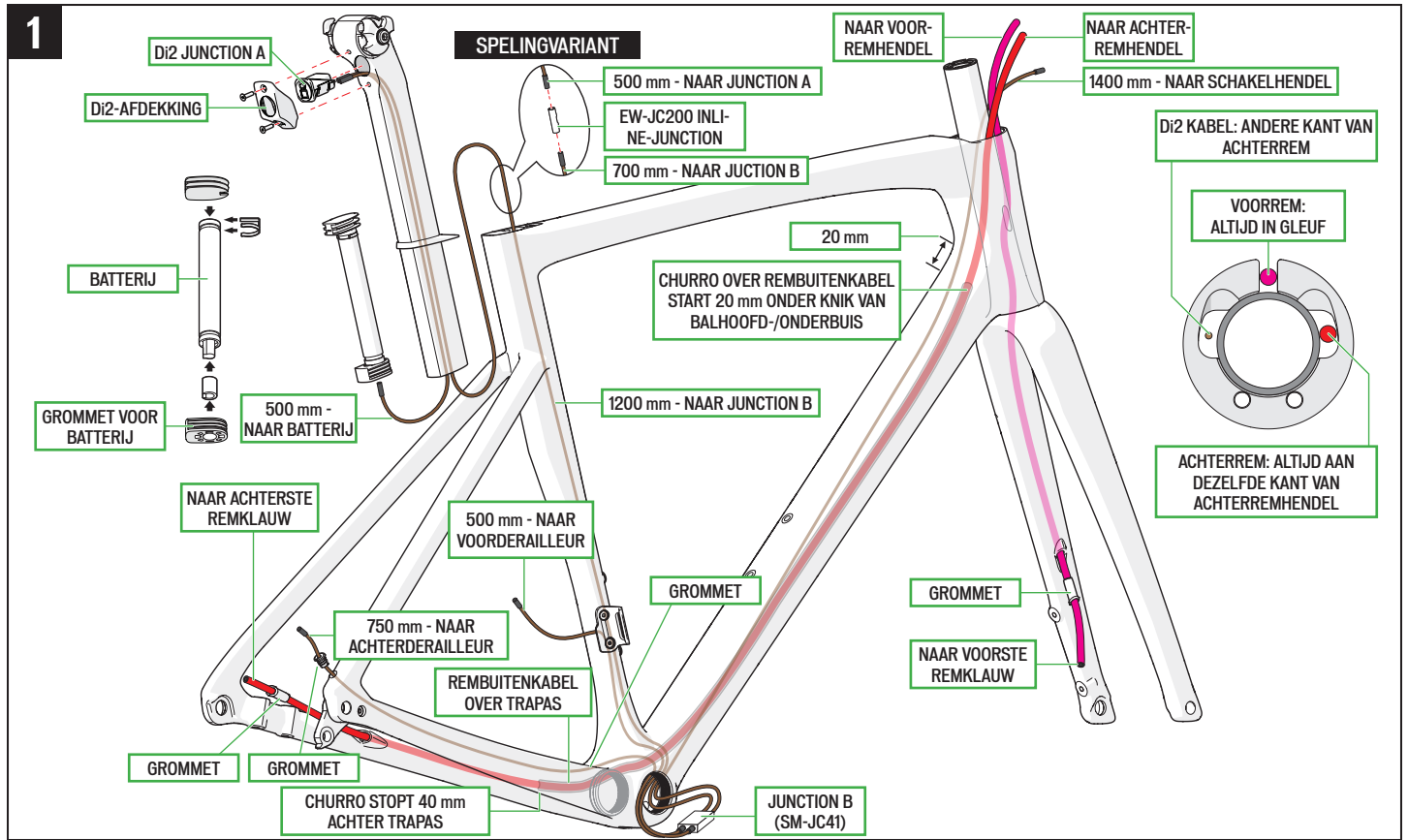
	ONDER-DEELNR.	OMSCHRIJVING	MAAT GEREED-SCHAP	in-lbf	Nm	
A		FRAME				
B		VORK				
C	S201900003	VOORDERAILLEURHANGER	2,5 mm	18	2,0	
D	S201900002	RUBBEREN AFSLUITPLAAT VOOR VOORDERAILLEUR				
E	S182600001	ACHTERDERAILLEURHANGER	4 mm	40	4,5	
F	S204900002	WIG VOOR ZADELPEN	4 mm	55	6,2	
G	S204900003	AFDEKKAP VOOR WIG ZADELPEN				
H		ZADELPEN (ZADELKLEM)	5 mm	120	13,5	
I	S199900003	GROMMET VOOR Di2-BATTERIJ				
J	S180200004	VOORAS	6 mm	133	15	
K	S180200005	ACHTERAS	6 mm	133	15	
L		BIDON	3 mm	25	2,8	
M	S209900058	ZADELPEN Di2 JUNCTION A BOX (20mm)	2,5 mm	7	0,8	
N		ZADELPEN GATAFDEKKING (20mm)	2,5 mm	7	0,8	
M	S209900057	ZADELPEN Di2 JUNCTION A BOX (0mm)	2,5 mm	7	0,8	
N		ZADELPEN GATAFDEKKING (0mm)	2,5 mm	7	0,8	
O	S179900013	EINDDOP BUITENKABEL				
P	S189900021	RUBBEREN AFDEKKING TRAPAS				
Q	S182500012	STUURPEN BOVENKAP	4 mm			

	ONDER-DEELNR.	OMSCHRIJVING	MAAT GEREED-SCHAP	in-lbf	Nm		
R		STUURPEN KLEMPLAAT	4 mm	44	5,0		
S	S204800003	STUURPEN KABELKLEM	3 mm	26,5	3,0		
T	S202500009	STUURPENKAP (OPEN)					
U		STUURPENKAP (GESLOTEN)					
V		BOVENSTE OVERGANG					
W		5 mm AFSTANDSHOUDER					
X		10 mm AFSTANDSHOUDER					
Y		ONDERSTE OVERGANG (ELEKTRONISCH)					
Z		ONDERSTE OVERGANG (MECHANISCH)					
AA		ONDERSTE OVERGANG (NIET-AERO)					
BB		S212500016	COMPRESSIERING				
CC		S162500005	BALHOOFDLAGER				
DD	S219900020	ACCESSOIREHOUDER VOOR KLEMPLAAT	3 mm	24	2,7		
EE		ACCESSOIREHOUDER VOOR CAMERA	3 mm	9	1,0		
FF		ACCESSOIREHOUDER VOOR COMPUTER	2,5 mm	9	1,0		
GG	S222500002	EXPANDERPLUG	6 mm	44	5,0		
HH	ZIE FIG. 1	ACHTERDERAILLEURPLUG					
II	ZIE FIG. 1	VOORDERAILLEURPLUG					
	NIET AFGEBEELD	STUURKLEMMEN	2,5 mm	9	1,0		



Veel bouten zijn voorzien van een blauw schroefdraadborgmiddel op de schroefdraad om de bout stevig te kunnen aandraaien. Een herhaaldelijke installatie en verwijdering van een bout kunnen de doeltreffendheid van het borgmiddel doen afnemen. Als dit het geval is, breng vloeibaar blauw schroefdraadborgmiddel aan.

1



5. REM-/SCHAKELASSEMBLAGE

5.1. SCHAKELEN - ELEKTRONISCH BEKABELD SYSTEEM

LENGTES VAN FRAMEBEKABELING:

LOCATIE	AANTAL	LENGTE
JUNCTION B NAAR COCKPIT (SCHAKELHENDEL)	1	1400mm
JUNCTION B NAAR ACHTERDERAILLEUR	1	750mm
JUNCTION B NAAR VOORDERAILLEUR	1	500mm
JUNCTION B NAAR JUNCTION A (ZADELPEN)	1	1200mm
JUNCTION A NAAR BATTERIJ (ZADELPEN)	1	500mm
LINKER SCHAKELHENDEL NAAR RECHTER SCHAKELHENDEL	1	750mm

■ FIG. 1 (Shimano Di2): Leid de kabels door het frame.

- Leid een kabel van 1400 mm vanaf het bovenste gat van de balhoofdlager via de onderbuis omlaag en uit het gat van de trapas.
- Leid een kabel van 700 mm vanaf de poort in de liggende achtervork en uit het gat van de trapas.
- Leid een kabel van 500 mm vanaf de voorste derailleurpoort in de zadelbuis en uit het gat van de trapas.
- Leid een kabel van 700 mm vanaf de bovenkant van de zadelbuis en uit het gat van de trapas.
- Sluit twee kabels van 500 mm op junction A aan en breng junction A vervolgens achter de zadelpen aan.
- Schuif het junction A verticaal op de afdekking, breng de assemblage in het gat van de zadelpen aan en draai de bouten aan tot 0,8 Nm/7 in-lbf.
- Bevestig de grommets en de klemmen aan de batterij en breng de batterij samen met de grommet vervolgens in de zadelpen aan.
- Sluit één 500mm kabel aan op de batterij en de andere kabel op het EW-JC200 inline-junction. Sluit vervolgens de kabel van de zadelbuis aan op het ander uiteinde van het EW-JC200 inline-junction.
- Installeer de zadelpen zoals beschreven in de sectie Zadelpen (Fig. 5, pagina 13).
- Sluit de vier kabels die uit het trapashuis komen aan op een junction B en plaats het junction B en de kabels vervolgens voor het trapashuis.

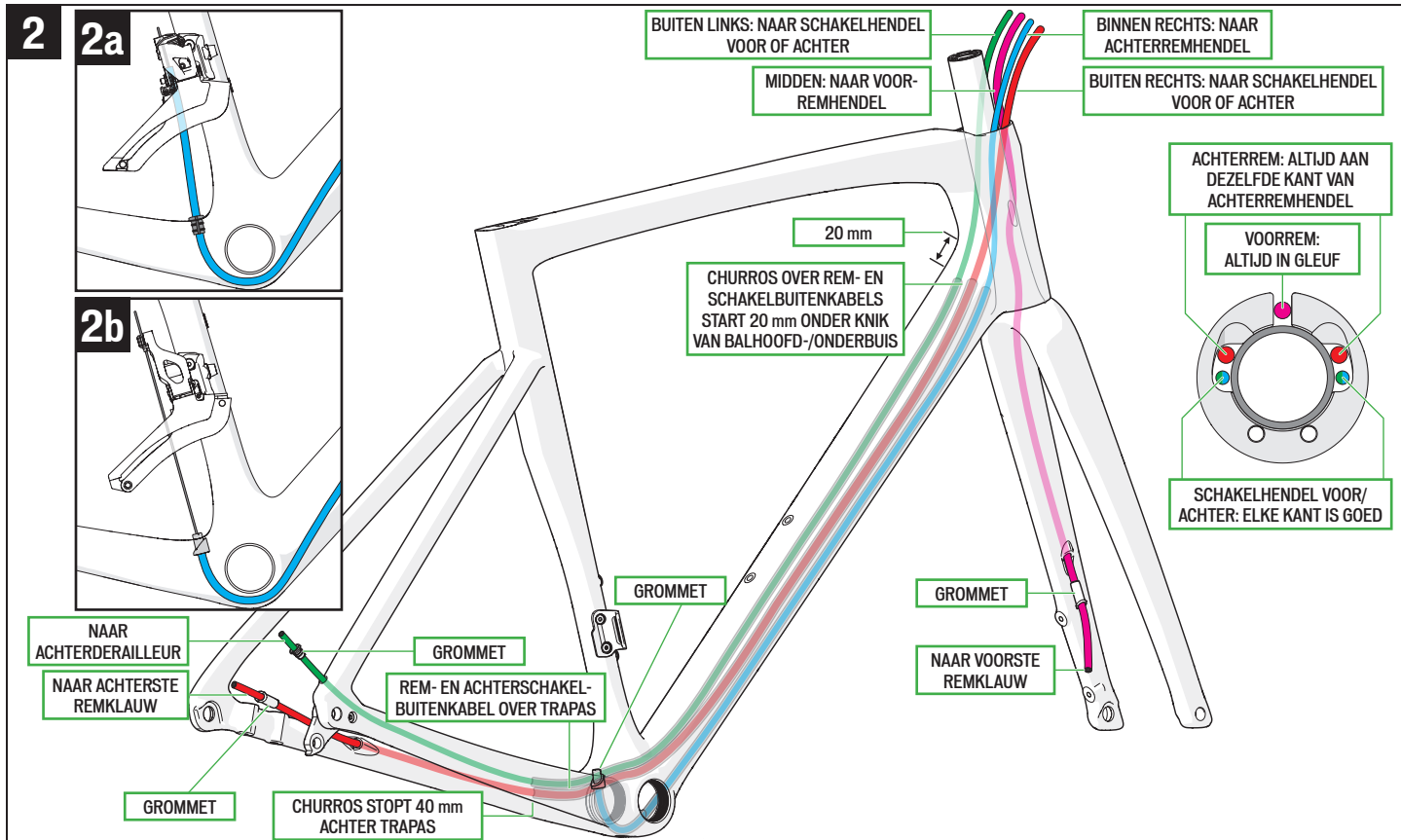


Om het rammelen van junction B te vermijden, wikkel de doos in schuimrubber voordat het in de voorkant van het trapashuis wordt aangebracht.



DE ZADELPEN VERWIJDEREN: Voordat de zadelpen wordt verwijderd, verwijder eerst de EW-RS910 junction A/laadaansluiting en ontkoppel vervolgens de kabel van 1200 mm van de zadelbuis.

MOGELIJKE GELEIDING (fig. 1 inzet): Als de zadelpen herhaaldelijk verwijderd zal worden, vervang de kabel van 1200 mm door een kabel van 700 mm en een van 500 mm, met een EW-JC200 in-line junction die de twee kabels met elkaar verbindt.



5.2. SCHAKELEN - MECHANISCH SYSTEEM

FIG. 2: Leid de derailleurbuitenkabels.

- Leid de buitenkabel van de achterderailleur door de achterste ICR-poort van het voorkeinde, over het trapshuis, door de onderbuis omhoog en uit het bovenste gat van de balhoofdbuis.
- Leid de buitenkabel van de voorderaillieur door de onderste ICR-poort van de beugel, door de onderbuis omhoog en uit het bovenste gat van de balhoofdbuis.



Wanneer een 2x kettingblad wordt gemonteerd, bevelen we aan om een voorderaillieur te gebruiken met een buitenkabel op volledige lengte tot aan de derailleur.

- **DERAILLEURS MET EEN BLOOTLIGGENDE BUITENKABEL TOT AAN DE DERAILLEUR-KABELSTOP (fig. 2a):** Plaats de grommet (S169900008) over de schakelbuitenkabel en in de ICR-poort van het frame.
- **DERAILLEURS MET EEN BLOOTLIGGENDE KABEL VANAF HET FRAME TOT AAN DE KLEMBOUT (Fig. 2b):** Plaats de buitenkabelstop (S206500007) in de ICR-poort van de voorderaillieur achter en boven het trapshuis. Draai de grommet om ervoor te zorgen dat het zo diep mogelijk in het frame komt vast te zitten.
- Plaats de Churros (schuimhuls) over de schakelbuitenkabels en steek de Churros vervolgens in de onderbuis. De Churros dient 20 mm onder de knik tussen de hoofd- en onderbuis te starten en dient 40 mm onder het trapshuis te eindigen.

5.3. REMMEN



De volgende stappen beschrijven de geleiding van de buitenkabels door het frame en de vork. Voor meer informatie over de positie van de buitenkabels wanneer ze de balhoofdbuis verlaten, raadpleeg pagina 15 en bekijk de illustraties in Fig. 1&2.

FIG. 1 of 2: Leid de achterrembuitenkabel.

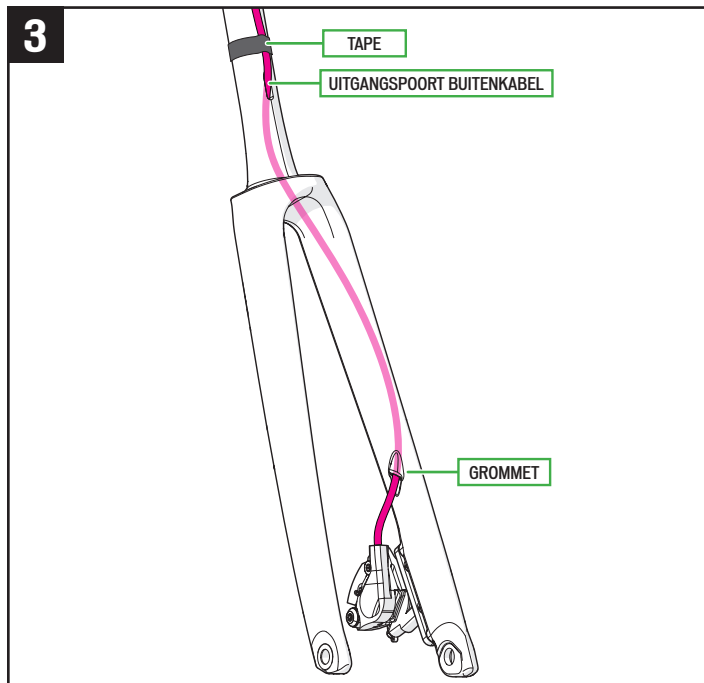
- Leid de buitenkabel van de achterrem door de ICR-poort van de liggende achtervork, over het trapshuis, door de onderbuis omhoog en uit het bovenste gat van de balhoofdbuis.
- Breng een Churro over de achterrembuitenkabel aan. De Churro dient 20 mm onder de knik tussen de hoofd- en onderbuis te starten en 40 mm achter het trapshuis te eindigen.
- Breng een grommet over de rembuitenkabel en in de ICR-poort van de liggende achtervork aan.
- Installeer de remklaauw op de liggende achtervork. Draai de remklaauwbouten aan volgens de instructies van de remfabrikant.

FIG. 1-3: Leid de voorrembuitenkabel.

- Steek de voorrembuitenkabel in de onderste ICR-poort van de vork en leid de kabel in het vorkbeen

omhoog totdat het uit de poort aan de voorkant van de stuurbuis komt. Haal de buitenkabel uit de poort met behulp van een tang.

- Monteer de remklaauw op het vorkbeen. Draai de remklaauwbouten aan volgens de instructies van de remfabrikant.



- **Fig. 3:** Wanneer de rem op de vork is gemonteerd, maak de rembuitenkabel vast aan de stuurbuis met een stukje stevige tape. Verschillende soorten tape zijn hiervoor geschikt.
- Breng de grommet voor de buitenkabel in de ICR-poort op het vorkbeen aan.

6. DE ZADELPEN MONTEREN

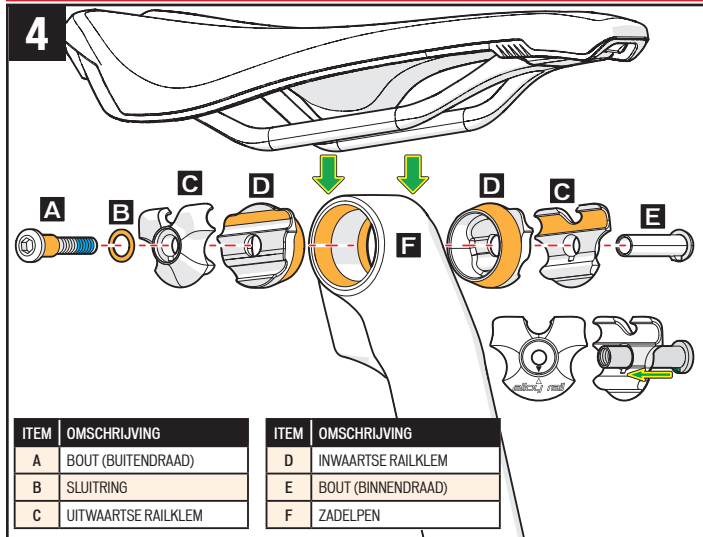


FIG. 4: Installeer het zadel.

- Breng vet aan op de contactoppervlakken van de binnenste railklemmen (D) en installeer ze vervolgens in het koggedeelte van de zadelsklem (F) aan.
- Breng de zadelrails op de binnenste railklemmen aan.
- Breng de buitenste railklemmen (C) over de zadelsrails aan. Gebruik 7x7 mm klemmen voor aluminium rails of 7x9 mm klemmen voor carbon rails.
- Steek de bout met binnendraad (E) door een van de buitenste railklemmen heen en breng de boutkop in de groef van de buitenste railklem aan.
- Breng loctite aan op de schroefdraad van de bout (A), breng vet op de boutkop en de sluitring (B) aan en plaats de sluitring vervolgens op de bout met buitendraad.
- Installeer de bout met buitendraad op de tegenovergestelde buitenste railklem en draai deze vervolgens in de bout met binnendraad vast.

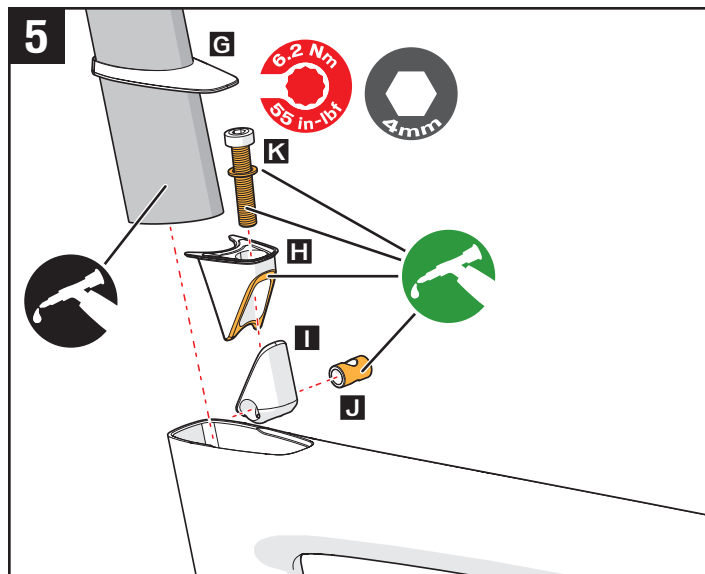


FIG. 5: Installeer de zadelpen in het frame.

- Als er bekabeling en een batterij (Shimano Di2) aanwezig zijn, volg de bekabeling zoals weergegeven in fig. 1.
- Breng de rubberen afdekkap (G) op de zadelpen aan.
- Breng montagepasta voor carbon (vezelpasta) op de zadelpen aan en steek de zadelpen vervolgens in de zadelsluiting.
- Breng vet aan op de contactoppervlakken tussen de bovenste (H) en onderste (I) wigdelen, de cilinder (J), de schroefdraad van de bouten, de boutkop en de sluitring (K).
- Zet de wig voor de zadelpen in elkaar en plaats deze vervolgens voor de zadelpen in het frame.
- Wanneer de hoogte van de zadelpen is ingesteld, duw de rubberen afdekking over de wig aan.

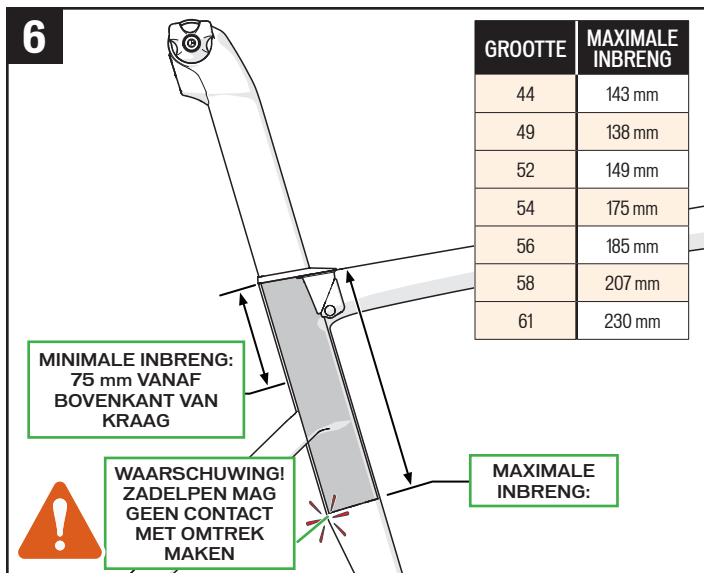


FIG. 6: Bepaal de zadelhoogte.

- Zowel het frame als de zadelpen hebben minimale inbrenglengtes. Het frame heeft bovendien een maximale inbrenglengte om het uitsparingsgebied van de band niet te beschadigen.
- **MINIMALE INBRENGLENGTE:** De zadelpen moet voldoende diep in het frame worden aangebracht zodat de minimale inbrenglengte/maximale extensie (min/max) markering op de zadelpen niet zichtbaar is. Het frame en de zadelpen vereisen beiden een minimale inbrenglengte van 75 mm.
- **MAXIMALE INBRENG:** De omtrek van de zadelbuis verandert halverwege van vorm. Deze verandering begrenst de inbrengdiepte van de zadelpen. Tijdens het aanbrengen van de zadelpen moet er voldoende vrije ruimte tussen het onderste uiteinde van de zadelpen en de omtrek zijn om structurele schade aan het frame te vermijden. De maximale vereiste inbrenglengte is afhankelijk van de maat. Raadpleeg de tabel in fig. 6.

- Als de zadelpen zich op de minimale of maximale inbrenglengte bevindt en het zadel bevindt zich niet in de gewenste positie, vervang de zadelpen door een langere of kortere versie.
- Fig. 5: Na het bepalen van de zadelhoogte, draai de keilbout van de zadelpen aan tot 6,2 Nm (55 in-lbf).



De Tarmac SL7 zadelpen is beschikbaar in twee lengtes (300 mm en 380 mm) en twee verlagingen (0 en 20 mm). Als de zadelpen van 380 mm te lang is, raden we aan om de zadelpen van 300 mm te gebruiken.



Breng geen vet aan op de contactoppervlakken tussen de zadelpen en de zadelbuis. Vet verlaagt de wrijving en dit is juist nodig voor een grip van de zadelpen. Specialized beveelt het aanbrengen van montagepasta voor carbon (vezelpasta) aan om de wrijving tussen de carbonoppervlakken te verhogen. Neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor extra informatie.



WAARSCHUWING! Het niet naleven van de inbrenglengtes voor de zadelpen en het frame (fig. 6) kan het frame en/of de zadelpen beschadigen, wat tot controleverlies en vallen kan leiden.



WAARSCHUWING! Voor algemene instructies over het monteren van de zadelpen verwijzen we naar de desbetreffende sectie in de Gebruiksaanwijzing. Het fietsen met een verkeerd vastgezette zadelpen kan het omlaag schuiven van het zadel en de zadelpen veroorzaken, waardoor het frame beschadigd kan raken en u de controle over uw fiets kunt verliezen en kunt vallen.



WAARSCHUWING! Inspecteer de zadelpen en zadelbuis om uzelf ervan te verzekeren dat er geen braampjes of scherpe randen op het metaal zitten. Verwijder eventuele braampjes of scherpe randen met schuurpapier van fijne korrel.

7. VORK-/ STUURPENASSEMBLAGE

Bepaal de ideale fietspositie (pagina 2) en de overeenkomstige lengte van de stuurbuis.



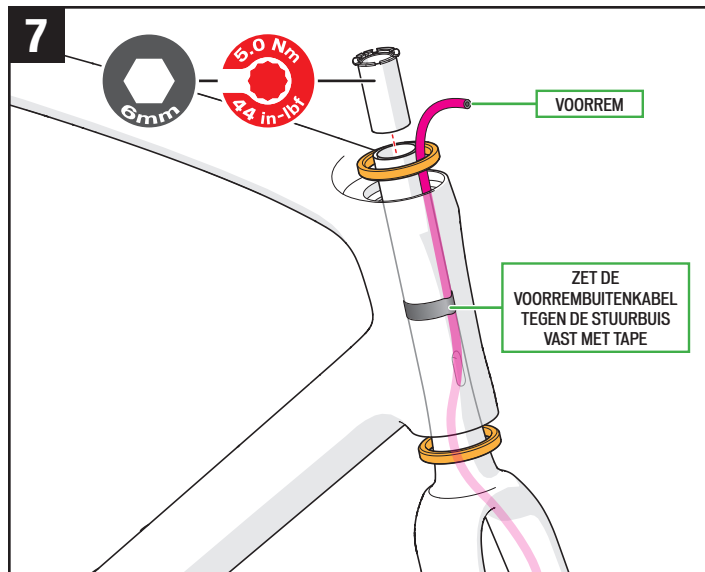
Omwille van het geleidingssysteem rondom de stuurpen dient de lengte van de buitenkabels te worden afgestemd op de uiteindelijke hoogte van de stuurpen. Alvorens de lengte van de buitenkabels in te stellen, wordt het aangeraden om de ideale fietspositie te bepalen.



WAARSCHUWING! Wanneer de ideale fietspositie is bepaald, snij de stuurbuis 3 mm onder de bovenkant van de stuurpen af (fig. 10a/11a). U kunt tevens één 5 mm afstandshouder boven de stuurpen aanbrengen met gebruik van een open stuurpenkap (fig. 10b/11b). Zorg dat de dikte van de afstandshouders boven de stuurpen niet meer dan 5 mm bedraagt.

Het aanbrengen van meer dan 5 mm afstandshouders boven de stuurpen is alleen toegestaan om de ideale fietspositie te bepalen. Tijdens het fietsen heeft de stuurpen de volledige ondersteuning van de expanderplug binnenin de stuurbuis nodig voor een veilige en juiste werking.

- Zaag de stuurbuis op de gewenste hoogte af. Dit kan worden gedaan met of zonder het rem- en schakelsysteem aangebracht. Zaag de stuurbuis nooit meer dan 3 mm onder de bovenkant van de stuurpen af!
- Installeer de expanderplug van de stuurbuis en draai deze aan tot 5,0 Nm/44 in-lbf.



■ FIG. 7: Installeer de balhoofdligers.

- Breng vet aan en installeer de onderste balhoofdligers vervolgens in de onderste balhoofdligerschaal met de stuurbuis met voorremkabel in de balhoofdbuis aangebracht. De achterremkabel en de elektronische of mechanische schakelbuitenkabels moeten uit de bovenkant van de balhoofdbuis naast de stuurbuis komen.
- Breng vet aan en installeer vervolgens de bovenste balhoofdligerschaal over de stuurbuis en in de balhoofdbuis, met de remkabels en de elektronische of mechanische schakelbuitenkabels tussen de bovenste balhoofdligerschaal en de stuurbuis.

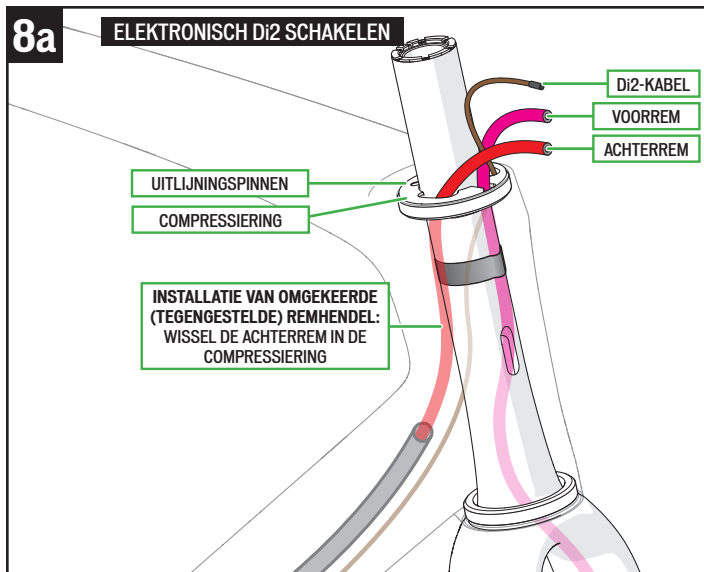


FIG. 8a: Installeer de compressiering (Elektronisch bekabelde schakelen).

- Leid de rembuitenkabels en -kabels door de respectievelijke gleuven van de compressiering, installeer de compressiering op de stuurbuis en breng vervolgens de ring op de bovenste lager aan.
- Met de vork naar voren gericht en de buitenkabels die uit het frame steken, draai de vork 90 graden in de tegenovergestelde richting van de kant waar de achterrem zich bevindt. Dit zorgt ervoor dat de achterrembuitenkabel tijdens het draaien rond de stuurbuis wordt gewikkeld.
- Met de vork 90 graden gedraaid, trek voorzichtig aan de achterrembuitenkabel totdat deze binnenin het frame strak komt te staan en duw vervolgens opnieuw 20 mm aan buitenkabel in het frame omhoog. De extra 20 mm aan buitenkabel maakt eventuele aanpassingen van de stack mogelijk en voorkomt dat de buitenkabel vast komt te zitten wanneer het stuur wordt gedraaid.

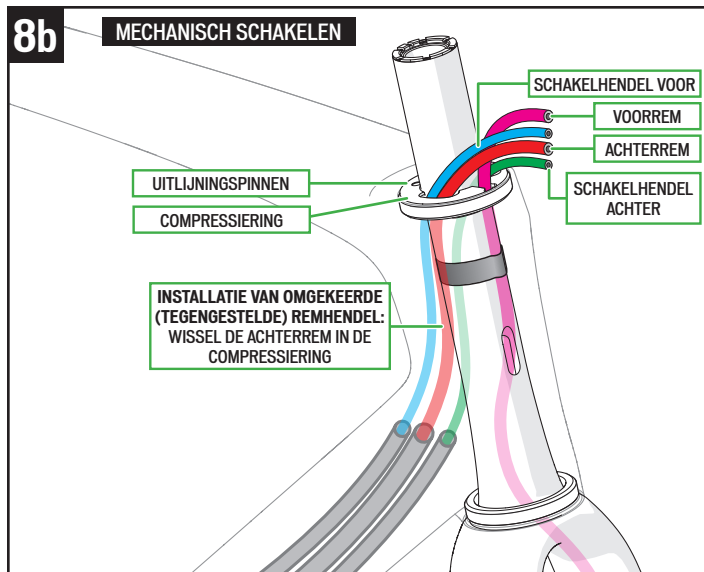
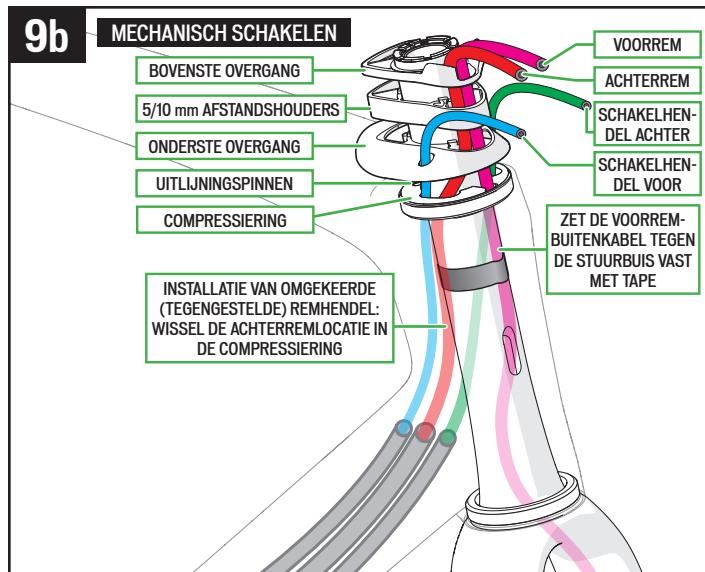
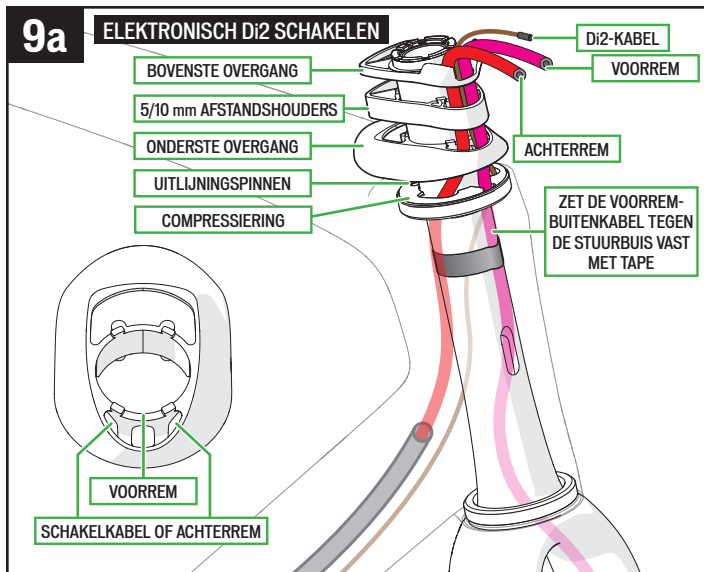


FIG. 8b: Installeer de compressiering (Mechanisch schakelen).

- Leid de rembuitenkabels en mechanische schakelbuitenkabels door de respectievelijke gleuven van de compressiering, installeer de compressiering op de stuurbuis en breng vervolgens de ring op de bovenste lager aan.
- Met de vork naar voren gericht en de buitenkabels die uit het frame steken, draai de vork 90 graden in de tegenovergestelde richting van de kant waar de achterrem zich bevindt. Dit zorgt ervoor dat de achterrembuitenkabel tijdens het draaien rond de stuurbuis wordt gewikkeld.
- Met de vork 90 graden gedraaid, trek voorzichtig aan de achterrembuitenkabel totdat deze binnenin het frame strak komt te staan en duw vervolgens opnieuw 20 mm aan buitenkabel in het frame omhoog. De extra 20 mm aan buitenkabel maakt eventuele aanpassingen van de stack mogelijk en voorkomt dat de buitenkabel vast komt te zitten wanneer het stuur wordt gedraaid.







7.1. AERO-STUURPEN

FIG. 9a: Installeer de overgang- en stackdelen (Elektronisch bekabelde schakelen).

- Leid de rembuitenkabels en de Shimano Di2-kabel door de respectievelijke gaten van de onderste overgang (fig. 9a inzet), leid ze vervolgens omhoog door het voorste gat van de stack van de afstandshouder en de bovenste overgang, terwijl de overgangen en de afstandshouders op de stuurbuis worden geïnstalleerd.
- Leid de rembuitenkabels en de Di2-kabel naar voren in de inkeping van de bovenste overgang en installeer vervolgens de stuurpen op de stuurbuis.

FIG. 9b: Installeer de overgang- en stackdelen (Mechanisch schakelen).

- Leid de rembuitenkabels door de respectievelijke gaten van de onderste overgang, leid ze vervolgens omhoog door het voorste gat van de stack van de afstandshouder en de bovenste overgang, terwijl de overgangen en de afstandshouders op de stuurbuis worden geïnstalleerd.
- Leid de schakelbuitenkabels door de gaten aan de buitenkant van de overgang. De schakelbuitenkabels kunnen door beide gaten worden gestoken en kunnen gekruist naar de schakelhendels gaan (aanbevolen) of direct naar elke schakelhendel gaan zonder elkaar te kruisen (fig. 23b).
- Leid de rembuitenkabels naar voren in de inkeping van de bovenste overgang en installeer vervolgens de stuurpen op de stuurbuis.

	<ul style="list-style-type: none"> ■ De voorrembuitenkabel moet altijd door de voorste gleuf van de compressiering gaan. ■ De achterrembuitenkabel moet altijd door de zijdelingse gleuf van de compressiering gaan, die met de kant van de achterremhendel overeenstemt. De rembuitenkabels mogen elkaar niet kruisen. ■ MECHANISCH: De voor- en achterschakelbuitenkabels kunnen door elke zijdelingse gleuf van de compressiering gaan. Kies de kant naargelang u de buitenkabels al dan niet onder de zadelpen wil kruisen voor dat ze het stuur ingaan. ■ ELEKTRONISCH: Breng de kabel aan de andere kant van de achterrembuitenkabel aan.
	<ul style="list-style-type: none"> ■ De aero-afstandhouders moeten altijd met de onderste en bovenste overgang worden gebruikt. ■ De onderste overgang is voorzien van twee pennen die in twee gaten op de compressiering passen. Zorg dat ze zich op één lijn bevinden en juist in elkaar worden gepast. ■ Fig. 9a: De Di2-kabel kruist vanaf de zijkant naar het midden.
	<p>De afstandhouders zijn gesplitst zodat ze kunnen worden geïnstalleerd of verwijderd om de stackhoogte aan te passen zonder buitenkabels en kabels te moeten verwijderen.</p> <p>Om de klem vast te zetten, installeer de afstandshouder op de stuurbuis en schuif de klem vervolgens verticaal in elkaar.</p>
	<p>WAARSCHUWING! Breng geen vet of montagepasta voor carbon (carbonpasta) tussen de stuurpen en de stuurbuis aan en draai de stuurpen niet op de stuurbuis vast. Dit kan het composietoppervlak beschadigen, wat kan leiden tot het catastrofaal falen van de vork en ernstig persoonlijk letsel of de dood kan veroorzaken.</p>

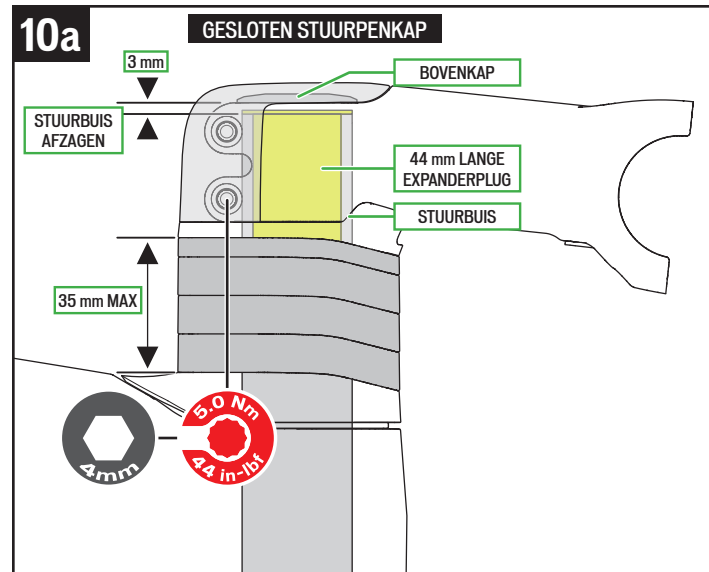


Fig. 10a: Installatie van de gesloten stuurpenkap.

- De stuurpen moet 3 mm onder de bovenkant van de stuurpen worden afgezaagd om de gesloten stuurpenkap te gebruiken.



Stackhoogte kan tussen de onderste en bovenste overgang worden geplaatst, tot maximaal 35 mm.

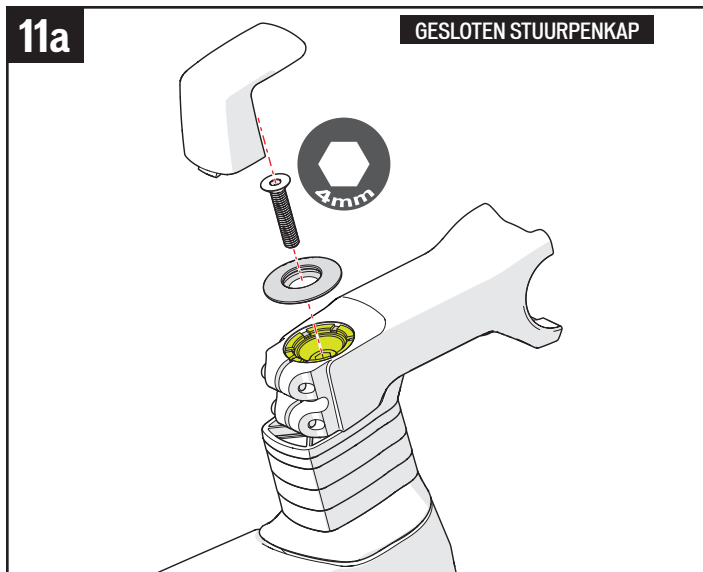


FIG. 11a: Installeer de gesloten stuurpenkap (stuurbuissnede 3 mm onder stuurpen).

- Installeer de bovenkap en de bout, en breng vervolgens de stuurpenkap in de bovenkant aan. U kunt op elk moment de balhoofdlager afstellen.

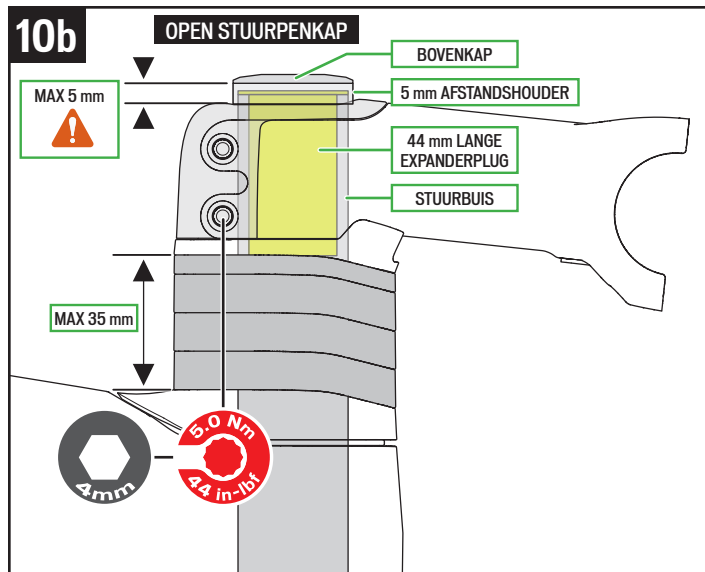


Fig. 10b: Installatie van de open stuurpenkap.

- Wanneer de open stuurpenkap wordt gebruikt, is de maximale hoogte van de afstandhouder 5 mm. Anders is het mogelijk dat de stuurpen niet volledig door de expanderplug wordt ondersteund.



Stackhoogte kan tussen de onderste en bovenste overgang worden geplaatst, tot maximaal 35 mm.

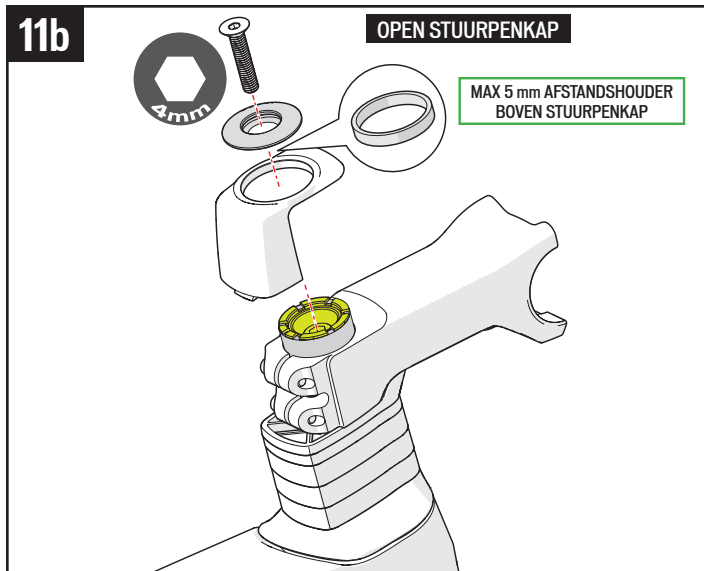


FIG. 11b: Installeer de open stuurpenkap (Blootliggende stuurbuis boven de stuurpen).

- Breng de stuurpenkap met een gat in de bovenkant aan, plaats afstandshouders tot een maximale dikte van 5 mm boven de stuurpen, en installeer vervolgens de bovenkap en de bout. U kunt op elk moment de balhoofdlager afstellen.



WAARSCHUWING! Een juiste positionering van de compressieplug is nodig voor structurele ondersteuning van het gebied rond de stuurpenklem. Breng geen afstandshouder met een dikte van meer dan 5 mm tussen de stuurpenkap en de bovenkap aan.

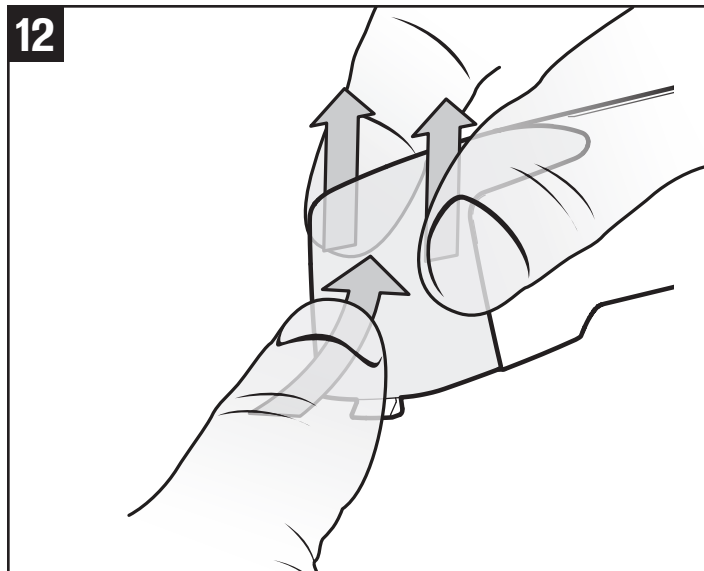


FIG. 12: Verwijdering van de gesloten bovenkap (voor toegang tot de stuurpenbout).

- Om de gesloten stuurpenkap van de bovenste overgang en de bovenkap los te maken, duw op de achterkant van de afdekking in een op- en neerwaartse beweging terwijl de zijden omhoog worden getrokken.

7.2. STANDAARD STUURPEN

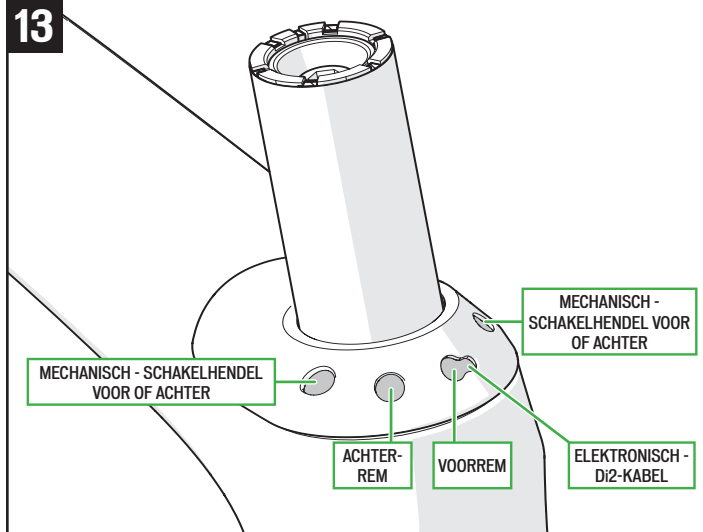


FIG. 13: Installeer een standaard stuurpen.

- Installeer de universele overgang op de stuurbuis en leid de buitenkabels (en de kabel wanneer Shimano Di2 wordt gebruikt) door de respectievelijke gaten.
- **Shimano Di2-schakelen:** Breng de kabel door het voorziene langwerpige gat en plaats de kabel vervolgens in de kleinere holte van het gat voordat de voorrembuitenkabel via hetzelfde gat wordt aangebracht.
- **Remmen:** De remmen worden via de twee binnenste gaten geleid. De voorrembuitenkabel moet door het langwerpige gat gaan.
- **Mechanisch schakelen:** Leid de schakelbuitenkabels door de buitenste gaten aan aandrijfszijde. De buitenkabels kunnen door elk buitenste gat gaan en kunnen direct of kruislings naar de schakelhendels gaan (fig. 23b).

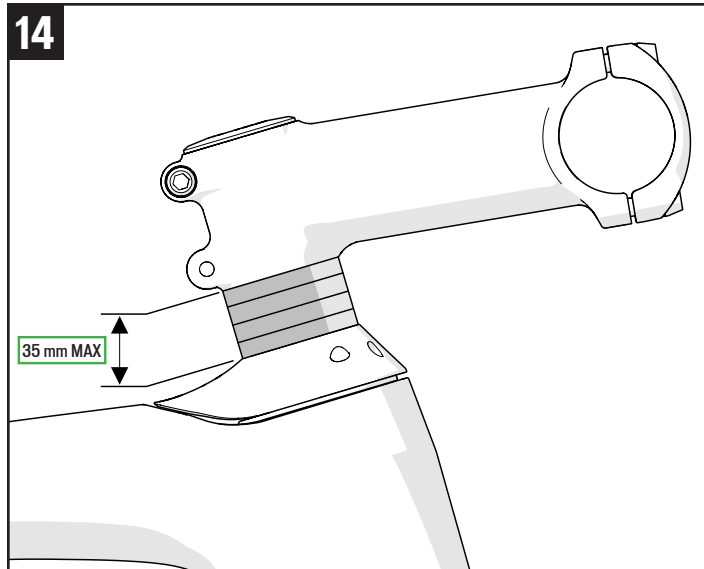


FIG. 14: Pas de stackhoogte aan.

- Installeer de gewenste stack van ronde afstandhouders (max 35 mm) en installeer vervolgens de stuurpen en de bovenkap.
- Leid de buitenkabels en kabels naar de rem- en schakelhendels en installeer ze volgens de instructies van de fabrikant.



WAARSCHUWING! Braampjes en scherpe randen kunnen de componenten met een buitenkant van carbon of aluminium beschadigen. Diepe krassen of beschadigingen in de stuurpen of vork kunnen de componenten verzwakken.



WAARSCHUWING! De Specialized-stuurpen zijn specifiek ontworpen in combinatie met Specialized-vorken met carbon stuurbuizen voor een correcte belastingsverdeling. Specialized raadt u aan om geen niet-Specialized-stuurpen met grote boorgaten samen met de stuurbuis te gebruiken. Grote boorgaten verkleinen het klemoppervlakgebied en kunnen de belasting op de carbon stuurbuis op een onveilige manier concentreren. Als een standaard stuurpen (in plaats van de Tarmac SL7-stuurpen) wordt gebruikt, gebruik alleen een standaard stuurpen voorzien van een gleuf. Gebruik geen stuurpen met een interne wigklem, deze kan de stuurbuis beschadigen wanneer de stuurpen verkeerd wordt geïnstalleerd.

Gezien we niet alle combinaties kunnen testen, raadt Specialized het gebruik van niet-Specialized-stuurpen met Specialized-vorken (carbon stuurbuizen) en Specialized carbon stuurbuispluggen af, tenzij gespecificeerd als originele uitrusting door Specialized.



WAARSCHUWING! Breng geen vet of montagepasta voor carbon (carbonpasta) tussen de stuurpen en de stuurbuis aan en draai de stuurpen niet op de stuurbuis vast. Dit kan het composietoppervlak beschadigen, wat kan leiden tot het catastrofaal falen van de vork en ernstig persoonlijk letsel of de dood kan veroorzaken.

7.3. MONTAGE VAN HET STUUR

15

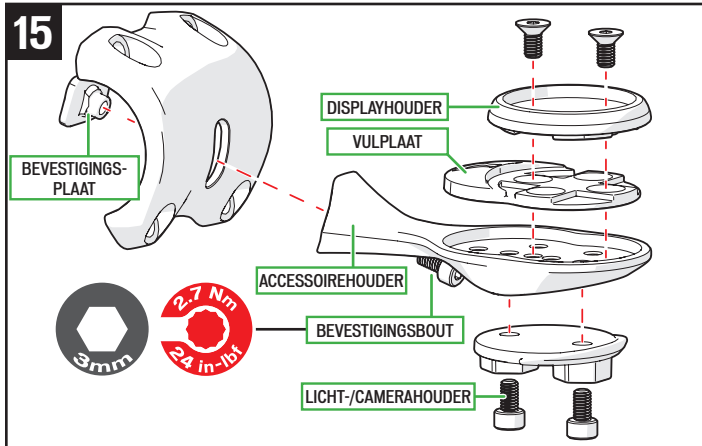


FIG. 15: Optioneel - Installeer de Specialized-accessoirehouder.



De Specialized-accessoirehouder is compatibel met Bar Fly 4 accessoire-adapters. De plaat van de accessoirehouder maakt twee bevestigingsposities mogelijk, afhankelijk van de grootte van het display. De inbegrepen adapters zijn geschikt voor de meer populaire display-, licht- en camerahouders. Extra adapters zijn beschikbaar op www.barflybike.com.



OPGELET! De oriëntatie van de bevestigingsplaat is essentieel voor de structurele integriteit van de stuurpen en het stuur. Als de plaat verticaal wordt geïnstalleerd, zal het niet goed vastzitten en kan het stuur worden beschadigd wanneer het tot de vereiste waarde wordt aangedraaid.

- Breng blauwe loctite op de bevestigingsbout aan, plaats de bevestigingsplaat **horizontaal** binnenin de klemplaat van de stuurpen en installeer de accessoirehouder op de klemplaat van de stuurpen. Wanneer de hoek van de accessoirehouder is bepaald, draai aan tot 2,7 Nm/24 in-lbf.
- Installeer de gekozen accessoires en draai de bouten vervolgens aan.

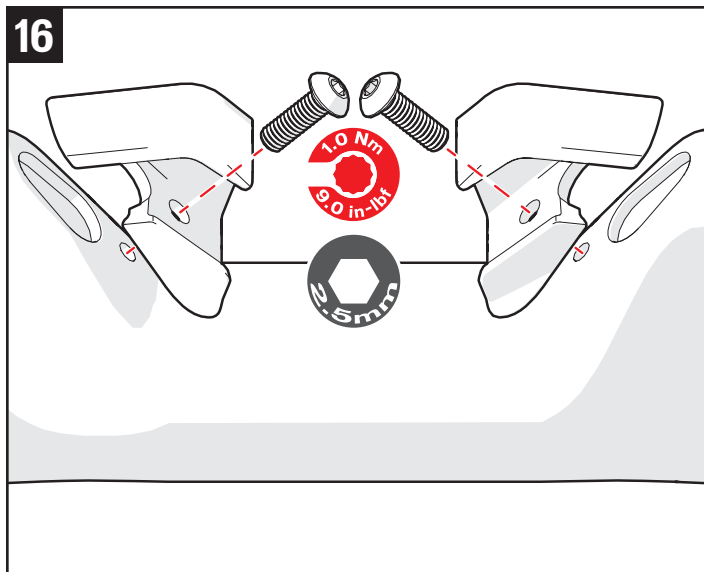


FIG. 16: Installeer de stuurklemmen.

- Installeer de twee stuurklemmen aan hun respectievelijke kant.
- Draai de twee bouten aan tot 1,0 Nm/9,0 in-lbf.

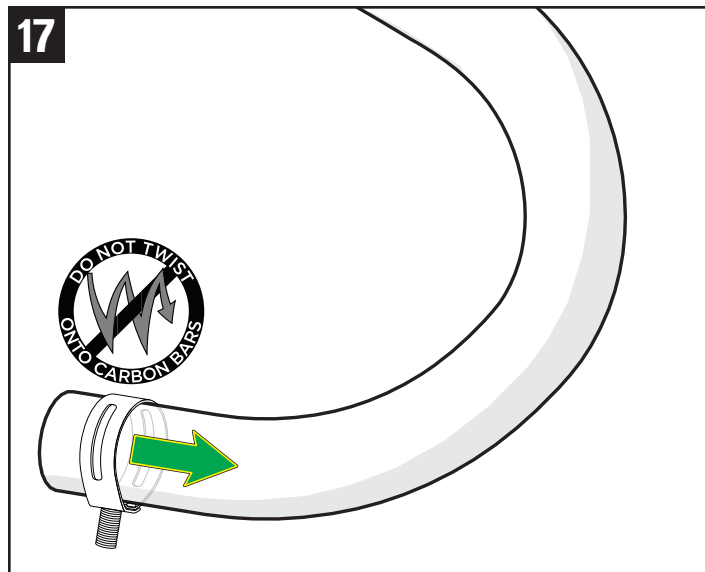


FIG. 17: Installeer de rem-/schakelhendels.

- Schuif de rem-/schakelhendelklemmen op het stuur en breng vervolgens de rem-/schakelhendels op de klemmen aan.
- Lijn de hendels uit en draai de klembouten tot de vereiste waarde van de fabrikant aan.



WAARSCHUWING! Draai de bandklem niet om het op het stuur aan te brengen. Dit kan het carbon beschadigen.

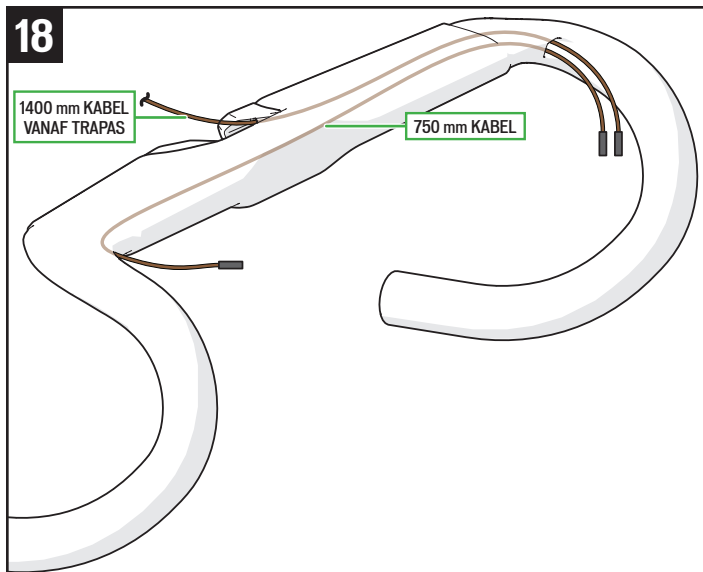


FIG. 18 (Shimano Di2): Installeer de rembuitenkabels en de schakelkabels.

- Leid een kabel van 750 mm door het stuur, met de pluggen die uit de uitgangspoorten, aan de bochten voor de afbuigingen, steken.
- Leid de kabel van 1400 mm die onder de stuurpen uitsteekt door het stuur richting beide schakelhendels.

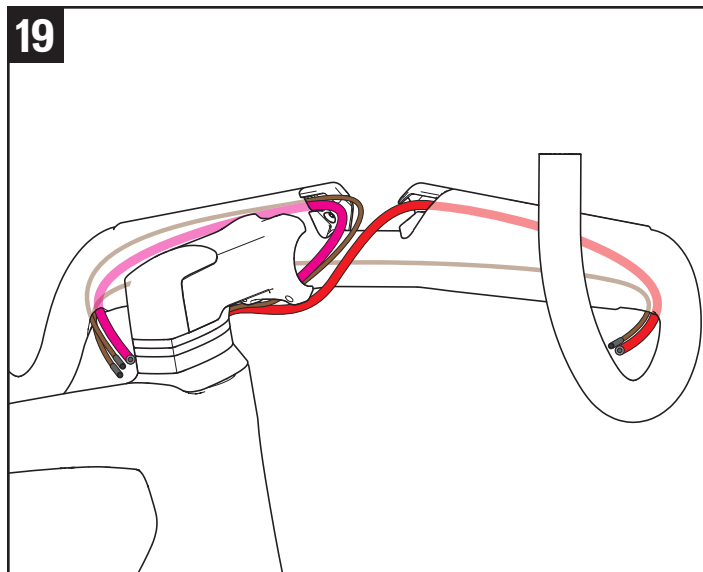


FIG. 19 (Shimano Di2): Installeer de rembuitenkabels.

- Leid de rembuitenkabels door hun respectievelijke stuurkant totdat ze het stuur naast de kabels verlaten.



Vanaf de positie waar ze de stuurbuis verlaten tot aan de positie waar ze het stuur binnengaan mogen de rembuitenkabels elkaar niet kruisen. Als de achterremhendel zich rechts bevindt, dan moet de achterrembuitenkabel de hoofbuis aan de rechterkant verlaten en blijft het aan deze kant totdat het de rechter stuurpoort binnengaat.

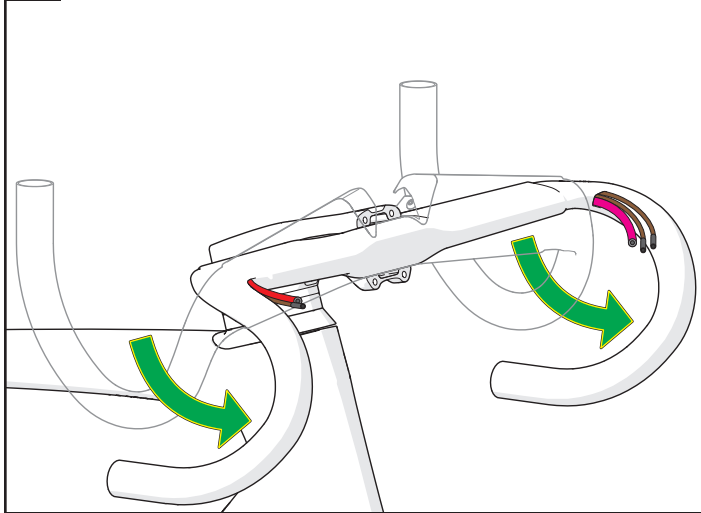
20

FIG. 20: Installeer het stuur.

- Met de afbuigingen van het stuur omlaag gericht, plaats het stuur tegen de stuurpenklem en draai het stuur vervolgens naar de gewenste positie.

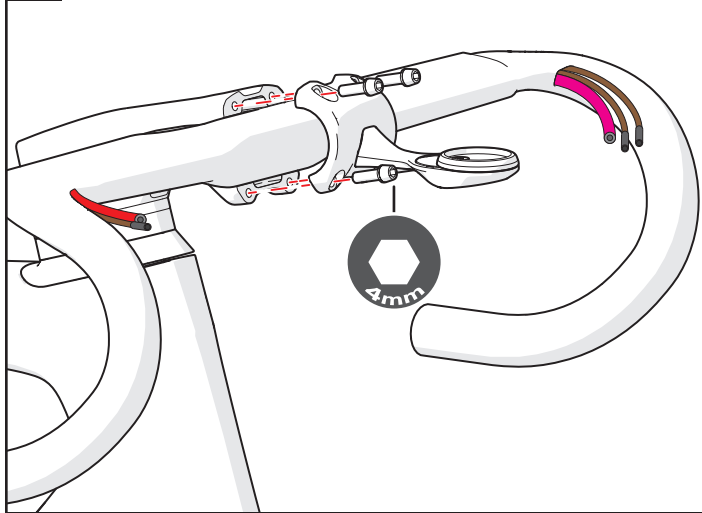
21

FIG. 21: Installeer de klemplaat van de stuurpen.

- Draai de stuurpenbouten gelijkmatig aan door de klemplaat en in de behuizing van de stuurpen.
- Draai het stuur naar de gewenste positie.

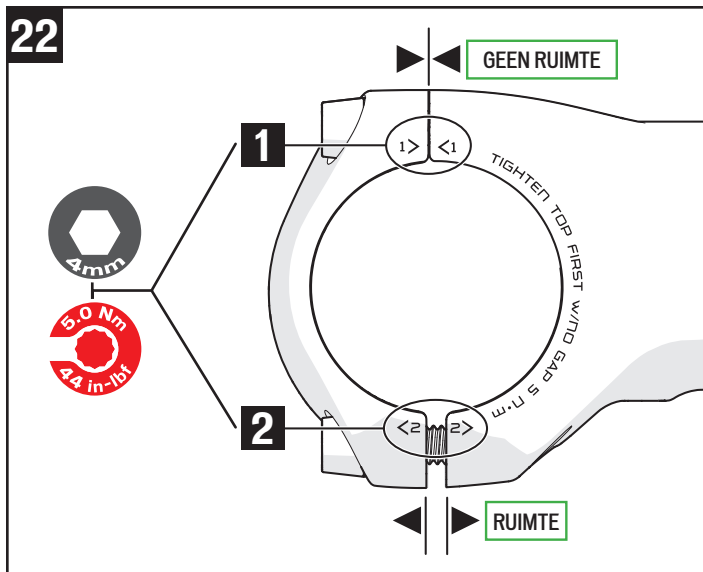


FIG. 22: Draai de stuurpenbouten vast.

WAARSCHUWING! De Tarmac SL7-stuurpen is zo ontworpen dat er geen ruimte aan de bovenste zijde zichtbaar is tussen de behuizing van de stuurpen en de klemplaat. De bovenste bouten moeten worden aangedraaid zodat de klemplaat tegen de behuizing van de stuurpen komt te zitten voordat het wordt vastgedraaid.

Als de klemplaat niet tegen de behuizing van de stuurpen zit kan dit structurele schade aan het stuur veroorzaken.

- **1** : Draai de bovenste bouten geleidelijk aan tot de vereiste waarde aan.
- **2** : Draai de onderste bouten geleidelijk aan en afwisselend tussen de linker en rechter bout aan om de koppel geleidelijk aan te verhogen totdat de vereiste waarde wordt bereikt.

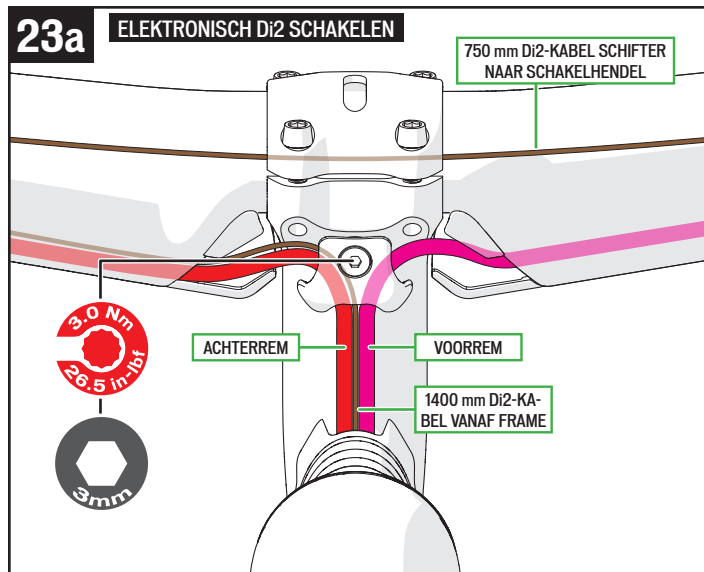


FIG. 23a: Maak de rembuitenkabels onder de stuurpen vast (Elektronisch bekabeld schakelen).

- Installeer de stuurpenkabelklem om de rembuitenkabels en de Di2-kabel onder de stuurpen vast te maken.
- Draai de bout van de stuurpenkabelklem aan tot 3,0 Nm/26,5 in-lbf.

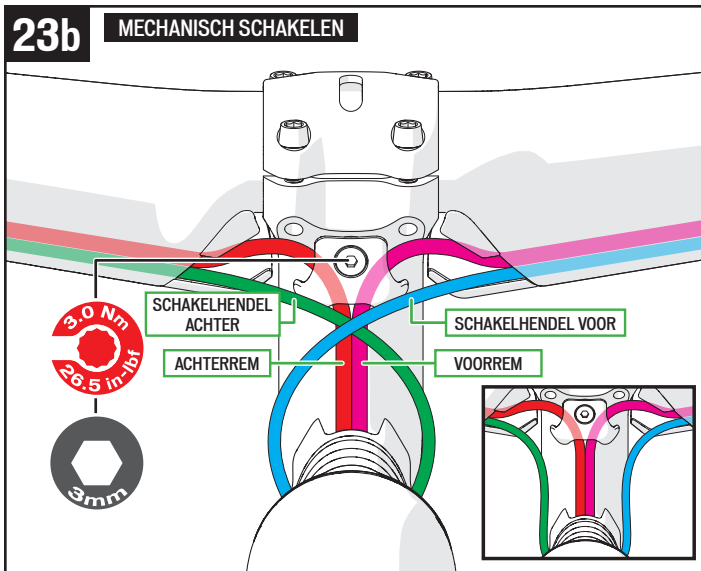


FIG. 23b: Maak de rembuitenkabels onder de stuurpen vast (Mechanisch schakelen).

- Installeer de stuurpenkabelklem om de rembuitenkabels onder de stuurpen vast te maken. De schakelrembuitenkabels mogen NIET door de kabelklem gaan, leid deze direct naar de stuuropeningen.
- Leid de voor- en achterschakelbuitenkabels en de rembuitenkabels door de zijden van het stuur die overeenstemmen met de posities van de linker en rechter rem en schakelhendels. We bevelen de Cali Cross-geleiding aan, zoals afgebeeld, een geleiding zonder de buitenkabels te kruisen (fig. 23b inzet) is echter tevens toegestaan.
- Draai de bout van de stuurpenkabelklem aan tot 3,0 Nm/26,5 in-lbf.



Zorg dat de buitenkabels en de Di2-kabel niet door de stuurpenkabelklem worden vastgeklemd.



Alvorens de hydraulische leidingen door te knippen, kan het handig zijn om een stukje overtollige slang in het stuur te duwen. Dit maakt het mogelijk om in de toekomst kleine aanpassingen te maken.

- Leid de buitenkabels door het stuur richting de hendels en voltooi de installatie van de remmen en schakelhendels volgens de instructies van de fabrikant.

8. LAATSTE STAPPEN

- Voer de resterende stappen uit voor het installeren van de aandrijving en andere onderdelen volgens de instructies van de fabrikant van het onderdeel.
- Breng stuurtape op het stuur aan.
- Controleer of alles juist is aangebracht en of alle bouten tot de vereiste waarde zijn aangedraaid.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229