

水中ライト航空機内持ち込みについてのご案内

水中ライトの航空機内持ち込みにおいてスキューバダイビング用ライトは、航空法で定められている「輸送を制限する危険物」に該当しております。

その為、航空機で輸送するためには、電池または電球を取り外す事が必要になります。

参考 URL: <http://www.mlit.go.jp/common/001191459.pdf>

(項目⑨スキューバダイビング用ライト参照)

弊社製品は、電池内蔵の為、リチウムイオン電池単体を取り外す事は出来ませんが、電球側（ライトモジュール）とバッテリーを取り外す事は出来ますのでライトモジュールを取り外し、バッテリー側に付属のバッテリーモジュールキャップ（または絶縁キャップ）を取り付けることにより機内持ち込みが可能となります。

※バッテリーには短絡防止用保護回路が搭載されております。

※バッテリーモジュールに絶縁キャップ、またはバッテリーモジュールキャップを取り付けることにより輸送中の偶発的作動を防止できます。

【各機種仕様とリチウムイオンバッテリー定格量】

製品名	バッテリーモジュール 型番	重量 (g)	電圧 (V)	容量 (mAh)	ワット時定格量 (Wh)	仕様	バッテリーモジュール の種類
System01	BM3100G	420	7.4	3100	23	充電池内蔵式	リチウムイオン（短絡防止用保護回路搭載）
System01-2	BM3400B	420	7.2	3350	24	充電池内蔵式	リチウムイオン（短絡防止用保護回路搭載）
System01-3, 01-3-SNC/PC System03, 03-SNC/PC	BM3500B	420	7.2	3200	23	充電池内蔵式	リチウムイオン（短絡防止用保護回路搭載）
System02, 02-SNC/PC	BM6200G	565	7.4	6200	46	充電池内蔵式	リチウムイオン（短絡防止用保護回路搭載）
System02-2, 02-2-SNC/PC System03-L-SNC/PC	BM6700B	565	7.2	6400	46	充電池内蔵式	リチウムイオン（短絡防止用保護回路搭載）
System01:re SNC/PC System01:re TWIN LIGHT SNC/PC System01:re SPOT BEAM	BM3521S	250	7.2	3200	23	充電池内蔵式	リチウムイオン（短絡防止用保護回路搭載）
System02:re SNC/PC System02:re TWIN LIGHT SNC/PC System02:re SPOT BEAM	BM6721L	375	7.2	6400	46	充電池内蔵式	リチウムイオン（短絡防止用保護回路搭載）

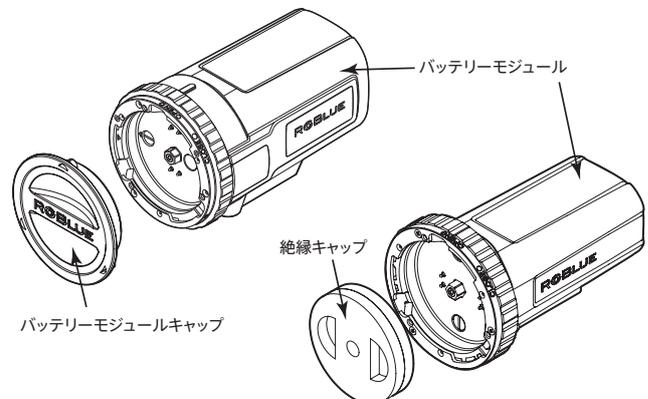
＜ユーザー様に事前に対応していただきたい項目＞

ライトモジュールとバッテリーモジュールを取り外し、絶縁キャップ、またはバッテリーモジュールキャップを取り付けてください。

※バッテリーには短絡防止用保護回路が搭載されております。

※バッテリーモジュールに絶縁キャップ、またはバッテリーモジュールキャップを取り付けることにより輸送中の偶発的作動を防止できます。

※ご旅行の際には、商品付属の取扱説明書並びに、この用紙をプリントアウトして携帯されることをお勧めいたします。



www.rgblue.jp

株式会社エーオーアイ・ジャパン 横浜 DSC カスタマーサポート
〒221-0052 神奈川県横浜市神奈川区栄町 5-1 横浜クリエーションスクエア 16F
TEL.045-441-0127 MAIL. info@aoi-jp.biz
受付時間：月～金 10:00～17:00（土・日・祝日を除く）