



Vélos électriques

Manuel du consommateur

RESPONSABILITÉ	2
AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS	2
PRÉCAUTIONS ET SÉCURITÉ	3
CHARGEMENT ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE	3
NIVEAU ET USURE DE LA BATTERIE	4
RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS CONCERNANT L'ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE	4
ENTRETIEN GÉNÉRAL	5
ACTIVATION DE L'ASSISTANCE	5
ACTIVATION DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION MANUELLE	5
JUSTE AVANT LA REMISE DU COMPTEUR À ZÉRO	5
REMISE DU COMPTEUR À ZÉRO	5
GARANTIE LIMITÉE	6
MANUEL DE LA CONSOLE	7
ENGLISH CONSUMER'S MANUAL	19

FÉLICITATIONS POUR VOTRE NOUVEL ACHAT D'UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Que vous choisissiez de pédaler, de vous faire assister ou de vous laisser entraîner en mode électrique, vos sorties à vélo deviendront des expériences extrêmement agréables et mémorables qui vous permettront d'explorer de nouveaux horizons

E-BIKE

Vous trouverez, dans ce manuel, des informations pertinentes à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre vélo, afin d'en optimiser sa durée de vie.

Veillez le conserver et le lire attentivement avant d'effectuer votre première sortie.

Nous vous conseillons de toujours confier votre vélo à un technicien expérimenté pour : le contrôle, la maintenance et la réparation de votre vélo.

Votre vélo avec assistance électrique, vous permet de prolonger vos distances, de gravir les côtes avec aisance et d'affronter le vent sans effort.

De plus, une géométrie axée sur le confort vous permet de rouler dans une position confortable. Il a été conçu et adapté pour une utilisation récréative par tous les cyclistes.

RESPONSABILITÉ

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel est sous la responsabilité du propriétaire du vélo électrique. Si vous avez le moindre doute concernant les opérations de maintenance ou de sécurité, prenez contact avec votre détaillant.

Le cadre, la fourche et toutes autres parties importantes pour votre sécurité, (freins, roues, etc.), sont soumis lors de vos sorties, à une usure qui, avec le temps, peut affecter le bon rendement désiré. De là l'importance d'y faire un entretien régulier.

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS

- Ne pas exposer la batterie ou le chargeur à la chaleur;
- N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou sur la prise. Veillez à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge;
- Ne touchez pas la prise si vos mains sont humides;
- N'utilisez pas la fiche ni la prise électrique si elles sont poussiéreuses. Vous devrez d'abord débrancher et nettoyer le tout avec un chiffon sec;
- Pour retirer le cordon électrique de la prise murale, ne pas tirer sur le cordon mais plutôt sur la fiche. Toujours tirer doucement sur le cordon de chargement;
- Ne faites pas tourner les pédales lorsque la batterie, installée sur le vélo, est en mode charge. Il y a danger que le cordon s'enroule autour des pédales ou du pédalier et endommage la prise avec risque d'électrocution ou d'incendie.
- Tenir hors de la portée des enfants et des animaux.

PRÉCAUTIONS ET SÉCURITÉ

Faire du vélo avec assistance électrique nécessite de la pratique :

Afin de vous familiariser avec votre nouveau vélo, nous vous suggérons de l'essayer dans un lieu sécuritaire afin de découvrir et de maîtriser le freinage et le changement de vitesses.

Pratiquez les virages. Il faut cesser de pédaler à temps avant une courbe et ne pas reprendre trop rapidement le pédalage, car le moteur, lui, continuera d'accélérer pendant le virage.

Nous vous suggérons, pour débiter, de rouler au niveau 1. À ce niveau, le moteur n'accélère pas aussi rapidement.

Avant chaque sortie, assurez-vous du bon état de votre vélo. Une bonne pression des pneus, des boulons bien serrés et un bon fonctionnement des freins, sont des points majeurs à vérifier.

Le port d'un casque protecteur conforme aux normes est obligatoire. Le casque doit être formé d'une coquille rigide, être rembourré à l'intérieur et être muni d'une sangle qui passe sous le menton.

CHARGEMENT ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Normalement, lors de l'achat du vélo électrique, la batterie n'a pas encore été chargée au maximum. Il est donc important de compléter la charge de la batterie avant sa première utilisation. Pour ce faire, vous devez retirer la batterie de votre vélo en insérant la clé dans le verrou qui est situé sur le côté inférieur gauche du support de batterie. Puis réinsérez la batterie de la même façon, tout en vous assurant de bien verrouiller la batterie.

Une fois le chargement terminé, un voyant vert s'affichera. Débranchez le chargeur et déconnectez la batterie du chargeur.

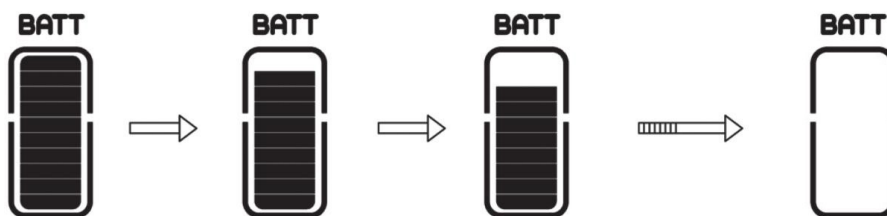
- La batterie de votre vélo électrique peut être chargée à tout moment, quelle que soit l'autonomie restante.
- Entrez la batterie dans un endroit à température ambiante (pas en dessous de 5°C).
- La batterie doit être rechargée au moins une heure par mois, surtout l'hiver.
- Ne jamais laisser la batterie connectée au chargeur plus de 24 heures.

NIVEAU ET USURE DE LA BATTERIE

Le niveau de la batterie est indiqué par un certain nombre de segments accompagné d'un indicateur lumineux. Si la batterie de votre vélo est déchargée, les 10 segments seront alors éteints et l'indicateur lumineux clignotera. Cela vous indiquera qu'il est temps de charger la batterie.

Numéro de segments :	Charge en pourcentage
10	+ 90%
9	75% - 90%
8	60% - 75%
7	50% - 60%
6	40% - 50%
5	30% - 40%
4	20% - 30%
3	10% - 20%
2	8% - 10%
1	5% - 8%

La durée de vie d'une batterie est de 750 cycles de charge. Évitez de charger la batterie après chaque sortie, surtout après une courte randonnée.



RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS CONCERNANT L'ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

Lorsque vous n'utilisez pas votre vélo durant une période de temps supérieure à un mois, veuillez la charger de la façon suivante:

1. Avant de l'entreposer, assurez-vous que la batterie ne soit pas chargée à plus de 50 % de manière à ce que vous puissiez la charger de façon périodique. (Vous ne pouvez pas charger périodiquement une batterie dont la charge est pleine)
2. Une fois par mois, branchez le chargeur fourni à la batterie et chargez-la pendant une période maximale de 15 minutes.
3. Répétez cette procédure mensuellement jusqu'à ce que vous utilisiez votre vélo plus fréquemment.

Cette procédure permet d'éviter que votre batterie ne demeure à un même niveau de charge pendant de longues périodes.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Il est important de faire inspecter périodiquement votre vélo électrique par votre détaillant. Un entretien général est essentiel pour assurer une longévité et un bon fonctionnement de votre vélo.

ACTIVATION DE L'ASSISTANCE

Une fois bien installé sur votre vélo électrique, pour activer la fonction d'assistance, vous devrez appuyer sur le bouton de la console identifié par **ON/OFF**. Par la suite, appuyez sur le **+ ou le -** pour ajuster la puissance de service du moteur. La puissance la plus basse est représentée par le niveau 1 et la plus haute par le niveau 5. Si aucun numéro n'apparaît sur l'afficheur, cela signifie qu'il n'y a pas d'assistance.

Voici le descriptif des niveaux :

- Niveau 1:** Offre une assistance d'environ 10%
- Niveau 2:** Offre une assistance d'environ 25%
- Niveau 3:** Offre une assistance d'environ 50%
- Niveau 4:** Offre une assistance d'environ 75%
- Niveau 5:** Offre une assistance d'environ 100%

ACTIVATION DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION MANUELLE (si présente)

Votre vélo est muni d'une manette d'accélérateur sur la poignée gauche du guidon. La manette d'accélérateur fonctionne uniquement avec les niveaux d'assistance de 1 à 5. Le niveau 0 étant destiné à l'utilisation du vélo sans assistance électrique. La vitesse de la manette d'accélérateur est ajustée selon le niveau d'assistance utilisé. Vous pouvez utiliser la manette d'accélérateur seule ou tout en pédalant en mode assisté.

MESURES DE SÉCURITÉ LORSQUE VOUS UTILISEZ L'ASSISTANCE AU PÉDALAGE ET LA MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR

- Puisque le moteur vous fournit une assistance, vous atteindrez plus facilement une vitesse supérieure à celle à laquelle vous êtes habitué. Nous vous recommandons de vous familiariser avec le vélo dans un endroit où il y a peu de circulation.
- Le fonctionnement de l'assistance au pédalage dépend de la vitesse de rotation des pédales et de la vitesse à laquelle vous circulez.
- La vitesse du moteur électrique ne dépasse pas 32 km/h (20 mi/h)
- Le niveau d'assistance au pédalage a une incidence sur l'autonomie de la batterie. Cette dernière dépend de plusieurs facteurs qui sont mesurés dans des conditions moyennes. Elle dépend, sans toutefois s'y limiter, du poids du cycliste, de la vitesse, de l'élévation, de la pression des pneus, du vent, de la fréquence des arrêts et des départs, de même que de la température extérieure.

REMISE DU COMPTEUR À ZÉRO

Vous devrez appuyer deux (2) fois de façon rapide sur le **i** et ensuite apparaîtra le **TC**. Appuyer alors sur le **-** et s'affichera le **Y**. Vous devrez appuyer de nouveau sur le **i**.

GARANTIE LIMITÉE

- **Garantie de 1 an** sur toutes les pièces électroniques (y compris la batterie, le moteur, l'écran, les lumières, chargeur)
- **Garantie de 2 ans** sur le cadre du vélo
- Aucune garantie ne s'applique à l'usure des pièces, tels les pneus, chaînes, maillons de chaîne, roues libres, pignons, câbles et plaquettes de frein, sauf si elles présentent des défauts de matière ou de fabrication.

L'usure et la diminution normale de la capacité de la batterie ne sont pas couvertes par la garantie. La batterie perdra naturellement de sa capacité au fil du temps. Toute batterie qui demeure inutilisée ou déchargée durant de longues périodes de temps et qui, par conséquent, subit des dommages irréparables n'est pas couverte en vertu de la garantie.

La garantie limitée ne couvre pas les points suivants :

1. Les dommages et/ou pannes causés par une négligence, par un mauvais entretien, par un accident ou par un abus d'utilisation.
2. Les dommages causés lors d'un transport effectué par le propriétaire.
3. Les dommages ou défaillances causés par une mauvaise installation, un mauvais réglage ou une mauvaise réparation.
4. Les dommages causés par un traitement inadéquat, (exemple : ne pas suivre correctement les instructions du détaillant).
5. Les dommages, pannes causées par l'usure normale des composantes.

ATTENTION: La modification des composantes originales du vélo électrique peut annuler la garantie. Veuillez vérifier auprès de votre détaillant avant d'effectuer quelconques changements.

Cette garantie limitée s'adresse uniquement qu'au premier propriétaire, et ce, à partir de la date de l'achat avec facture à l'appui.

Merci de bien lire les instructions dans notre manuel. Roulez en toute sécurité ! Bonne route!

DP C10.UART



Contenu.....	7	Zone d'indication normale	11
Introduction.....	8	Définition des boutons	12
Apparences et dimensions	9	Opération normale.....	12
Spécifications	10	Réglage des paramètres.....	15
Aperçu fonctionnel.....	10	Définition des codes d'erreurs	18

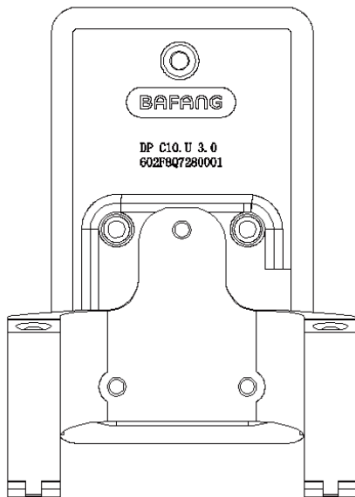
INTRODUCTION

- Nom: IHM d'affichage intelligent
- Modèle: DP C10.UART
- Portée: vélo électrique EN15194
- Aspect: la coque est en PC; L'écran à cristaux liquides est en PMMA durci.



- Numérotation au dos de l'IHM

Numéro au milieu de l'écran arrière, le numéro est divisé en ligne vers le haut et vers le bas (comme indiqué sur la figure):



A. Première ligne comme ci-dessous

DP C10.U 1.0

1. DP C10.U: Modèle d'affichage BAFANG
2. 1.0: numéro de version du matériel

B. Deuxième ligne comme ci-dessous

602F8Q7280001

1. 602: Longueur de fil et modèle de connecteur 850 M5.2, clavier 250
2. F8: numéro du dispositif de test
3. Q7280001: la date de production est le 28 juillet 2016, le numéro de série est 0001.

Veuillez consulter les <règles d'étiquetage des instruments> pour une autre description détaillée, le numéro du document est le BF-TS-753-C0-02II.

DPC10K10301.6
PD2526051205



• Afficher la règle du no d'étiquette de fil de type HMI P

Numéro au milieu de l'étiquette de type P, le numéro est divisé en ligne vers le haut et en bas et le code QR est sur le côté droit (comme indiqué dans la figure ci-dessous).

La première ligne:

DPC10F80201.1- Version du logiciel

La deuxième ligne:

PD2526051205 - Code de paramètre

Contenu du code QR:

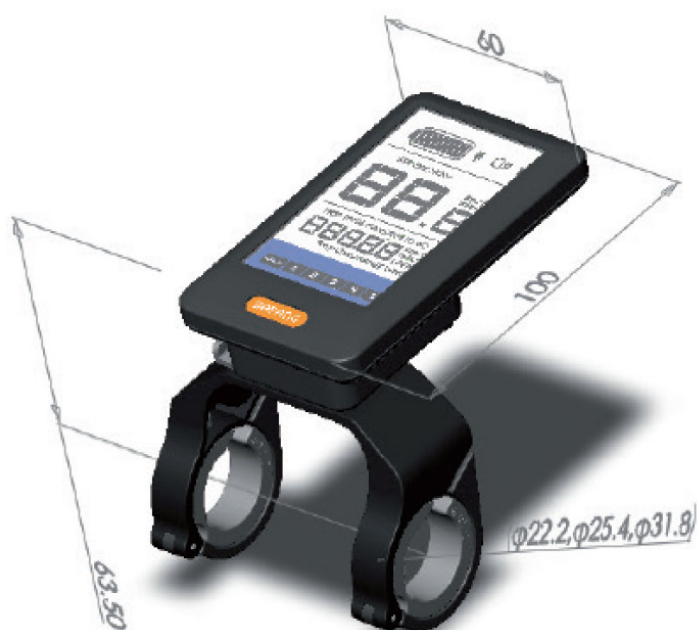
DPC10F80201.1

PD2526051205

DP C10.U 1.0

602F8Q7280001

APPARENCES ET DIMENSIONS



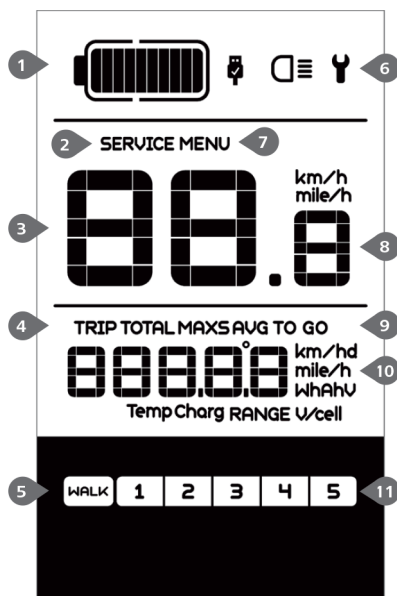
SPÉCIFICATIONS

- Alimentation 36V / 43V / 48V DC
- Le courant nominal est de 10mA
- Le courant de fonctionnement maximum est de 30mA
- Le courant de fuite hors tension est inférieur à 1 uA
- Le courant de fonctionnement fourni au contrôleur est de 50 mA
- Température de fonctionnement: -20 ° C ~ 45 ° C
- Température de stockage: -30 ° C ~ 70 ° C
- Niveau IP: IP65
- Humidité de stockage: 30% -70%

APERÇU FONCTIONNEL

- Utilisation d'un protocole de communication série bidirectionnel, opération simple de l'affichage via le clavier externe à 5 touches.
- Affichage de la vitesse: affiche la vitesse en temps réel en tant que SPEED, la vitesse maximale en MAXS et la vitesse moyenne en AVG.
- Km ou mile: l'utilisateur peut choisir entre km et mile.
- Indication intelligente du niveau de la batterie: avec un algorithme d'optimisation, un affichage stable du niveau de la batterie est assuré et le problème de l'indication de niveau de batterie fluctuant commun avec d'autres écrans est évité.
- Éclairage automatique sensible à la lumière: le phare, le feu arrière et le rétroéclairage de l'écran s'allument / s'éteignent automatiquement en fonction des conditions d'éclairage.
- 5 niveaux de rétroéclairage de l'écran: différents niveaux, 1 est le plus sombre, le niveau 5 est le plus lumineux.
- Support à 6 niveaux: réglage des niveaux de puissance de 0 à 5.
- Indication de la distance parcourue: la distance maximale affichée est de 99999. Les distances aller simple TRIP ou la distance totale TOTAL peuvent être affichées.
- Affichage intelligent: y compris la puissance de sortie du moteur W pour la conduite, les miles restants à parcourir, la consommation d'énergie (calories) C.
- Affichage des messages d'erreur
- Assistance à la marche
- Paramètres: divers paramètres, par ex. Le mode, le diamètre de la roue, la limite de vitesse, etc. peuvent être définis sur l'ordinateur via un câble de communication. Voir le réglage.
- Avertissement d'entretien (cette fonction peut être désactivée): les informations d'avertissement d'entretien s'affichent en fonction des cycles de charge de la batterie et de la distance de conduite. L'écran estime automatiquement la durée de vie de la batterie et émet des avertissements lorsque le nombre de cycles de charge dépasse la valeur définie. Un avertissement s'affichera également lorsque la distance de conduite totale cumulée dépasse la valeur définie.
- La valeur de charge maximale est de 5 V et 500 mA via le port USB.

ZONE D'INDICATION NORMALE



- 1 Niveau de batterie
- 2 Avertissement de maintenance
- 3 Indication des phares
- 4 Mode distance
- 5 Assistance
- 6 Indication de dysfonctionnement
- 7 Menu
- 8 Affichage de la vitesse
- 9 Modèle de vitesse
- 10 Indication de distance
- 11 Indication de niveau



- Mode vitesse: vitesse moyenne (AVG km/h), vitesse maximale (MAXS km/h).
- Affichage de la vitesse: Vitesse, km/h ou mph.
- Niveau de batterie: indication de batterie à 10 segments; la tension que représente chaque segment peut être personnalisée.
- Indication des phares: ne s'affiche que lorsque les phares ou le rétroéclairage sont allumés.
- Affichage d'erreur: lorsqu'un défaut est détecté, le symbole Y s'affiche.
- Avertissement d'entretien: en cas d'entretien, le symbole **SERVICE** s'affiche (la distance parcourue ou le nombre de cycles de charge de la batterie dépasse la valeur définie, la fonction peut être désactivée).
- Indication de niveau: Le niveau choisi 1–5 sera affiché; s'il n'y a pas d'affichage numérique, cela signifie qu'il n'y a pas d'assistance (par le moteur). Si le cycliste marche et pousse le vélo électrique, le bouton **WALK** s'affiche.
- Mode distance: affichage de la vitesse maximale MXA, de la vitesse moyenne AVG, de la distance en aller simple TRIP, de la distance totale TOTAL, de la distance restante TO GO, de la puissance W, de la consommation d'énergie C.
- Indication de distance: affichage de la distance en fonction du réglage.

DÉFINITION DES BOUTONS





OPERATION NORMALE

• Interrupteur marche / arrêt

Allumez l'appareil, appuyez et maintenez  pendant 2 secondes pour allumer l'écran. Appuyez à nouveau sur  pendant 2 secondes pour éteindre l'écran. Si le vélo n'est pas utilisé, après 5 minutes (le temps peut être réglé), l'écran s'éteint automatiquement.


• Sélection du mode d'assistance

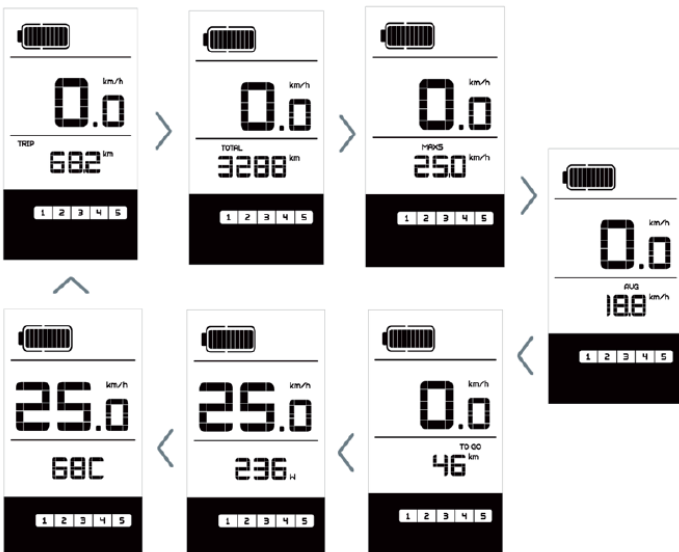
En mode manuel, appuyez sur les touches  ou  choisissez le niveau de support souhaité par le moteur. Le niveau le plus bas est le niveau 1, le niveau le plus élevé 5. Lorsque l'écran est allumé, le mode par défaut est le niveau 1. Lorsqu'il n'y a pas d'affichage en mode numérique, il n'y a pas d'assistance électrique.

(interface de sélection du levier d'assistance électrique comme illustré ci-dessous)





• **Basculer entre le mode Distance et le mode Vitesse**

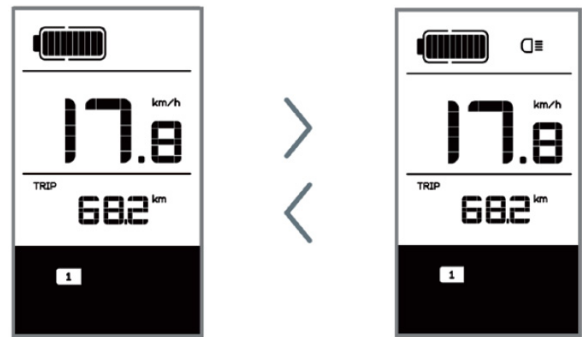
Appuyez brièvement sur  pour basculer entre la distance et la vitesse. La distance aller simple (TRIP km), la distance totale (TOTAL km), la vitesse maximale (MAXS km/h), la vitesse moyenne de conduite (AVG km/h), la distance restante (RANGE) et la consommation d'énergie (C) sont affichées dans un ordre successif. (Interface de mode de commutation comme ci-dessous)





• **Commutateur de phare / rétroéclairage d'affichage**

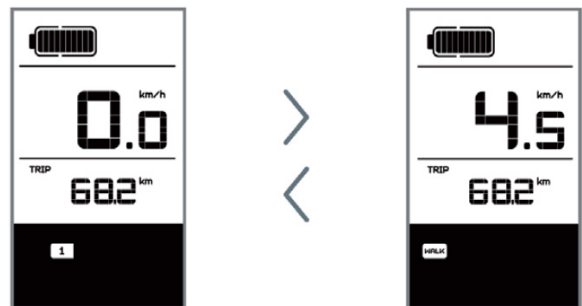
Appuyez sur  pendant 2 secondes. Le rétroéclairage de l'écran ainsi que le phare et le feu arrière seront allumés. Appuyez à nouveau sur  pendant 2 secondes pour éteindre le rétroéclairage / le phare / le feu arrière de l'écran. Il existe 5 niveaux de luminosité du rétroéclairage qui peuvent être sélectionnés par l'utilisateur.

(Si l'écran est allumé dans un environnement sombre, le rétroéclairage / le phare / le feu arrière de l'écran s'allume automatiquement. Si le rétroéclairage / le phare / le feu arrière de l'écran sont éteints manuellement, ils doivent également être allumés manuellement par la suite)



• **Walk Assistance**

Press  for 2 seconds. The e-bike enters the walk assistance mode, and the symbol WALK is displayed. Once the key  is released, the e-bike will exit the walk assistance mode.



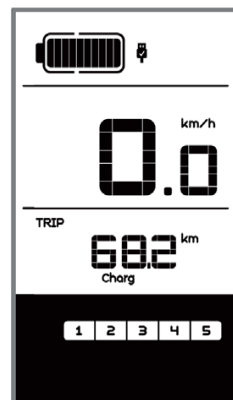
Indication de l'état de la batterie

Lorsque l'état de la batterie est normal, un certain nombre de segments LCD de la batterie ainsi que la bordure s'allument en fonction de la quantité réelle de charge. Si les 10 segments s'éteignent tous et que la bordure clignote, la batterie doit être rechargée immédiatement.



Nombre de segments	Charge en Pourcentage	Nombre de segments	Charge en Pourcentage	Nombre de segments	Charge en Pourcentage
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	Bordure clignotante	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

- Lorsque l'écran s'éteint, connectez le câble USB au port de l'écran, puis allumez l'écran et commencez la charge. Si l'écran est allumé, connectez uniquement le câble USB au port de l'écran et commencez à charger. La tension de charge maximale est de 5 V, le courant de charge maximal est de 500 mA





RÉGLAGE DES PARAMÈTRES

• Éléments à définir




- 1 Réinitialisation des données
- 2 Km / mile
- 3 Sensibilité à la lumière
- 4 Luminosité du rétroéclairage de l'écran
- 5 Temps d'arrêt automatique
- 6 Paramètres d'avertissement de maintenance
- 7 Vérifier le diamètre de la roue
- 8 Réglage de la limite de vitesse
- 9 Modèle de vitesse
- 10 Informations sur la batterie

• Préparation du réglage



1) Lorsque l'affichage est actif, appuyez deux fois sur  (intervalle <0,3 seconde). Le système entrera dans l'état de réglage des paramètres MENU, dans lequel les paramètres d'affichage peuvent être réglés. Appuyez deux fois sur  (intervalle <0,3 seconde) pour revenir au menu principal.




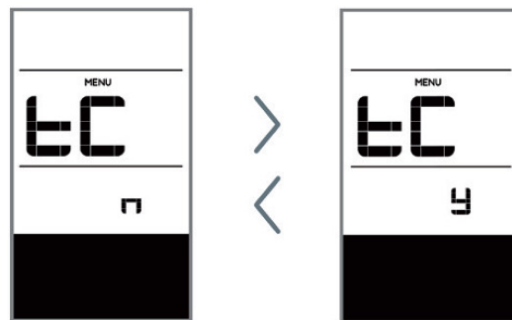
2) Si aucune opération n'est effectuée pendant 10 secondes, l'affichage revient à l'affichage de conduite normal.

3) Dans l'état de paramétrage, lorsque le paramètre que vous souhaitez régler commence à clignoter, appuyez sur  pour régler la valeur du paramètre. Appuyez brièvement sur  pour basculer entre les paramètres à régler. Appuyez deux fois sur  (intervalle <0,3 seconde) pour quitter le sous-menu.

• Réinitialisation des données

Appuyez deux fois sur  (intervalle <0,3 seconde) - l'affichage entre dans le MENU. Dans le champ de vitesse tC s'affiche. Si vous appuyez sur , un "y" s'affiche également. Maintenant,



toutes les données temporaires, par exemple la vitesse maximale (MAXS), la vitesse moyenne (AVG) et la distance unique (TRIP) peuvent être effacées. Appuyez brièvement sur  (<0,3 seconde) pour entrer interface de réglage km / mile.



Si l'utilisateur ne réinitialise pas les données, la distance de trajet unique et la durée totale de conduite cumulée seront automatiquement effacées lorsque la durée totale de conduite cumulée dépasse 99 heures et 59 minutes.

* Les données ne seront pas effacées lorsque la fonction de détection de la lumière de l'écran est réglée sur 0 ou lorsqu'elle est désactivée!

• Km/mile

Lorsque le champ de vitesse affiche S7, appuyez sur  pour basculer entre km/h et mph, ou pour définir en km ou en mile. Après ce réglage, appuyez brièvement sur  (<0,3 seconde) pour accéder à l'interface de réglage de la sensibilité à la lumière. L'affichage par défaut est km.



• Sensibilité à la lumière

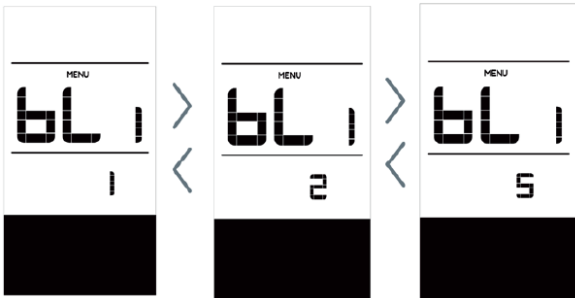
Lorsque le champ de vitesse affiche bL0, appuyez sur / pour choisir un chiffre entre 0 et 5. Plus le chiffre choisi est élevé, plus la sensibilité à la lumière est élevée.



Après ce réglage, appuyez brièvement sur \leftarrow (<0,3 seconde) pour accéder à l'interface de réglage de la luminosité du rétroéclairage.

• Luminosité du rétroéclairage de l'écran

Lorsque le champ de vitesse affiche bL1, appuyez sur \leftarrow / \rightarrow pour choisir un chiffre entre 1 et 5. Le chiffre 1 représente la luminosité la plus faible tandis que 5 indique la luminosité la plus élevée du rétroéclairage de l'écran. Après ce réglage, appuyez brièvement sur (<0,3 seconde) pour accéder à l'interface de réglage du temps d'arrêt automatique.



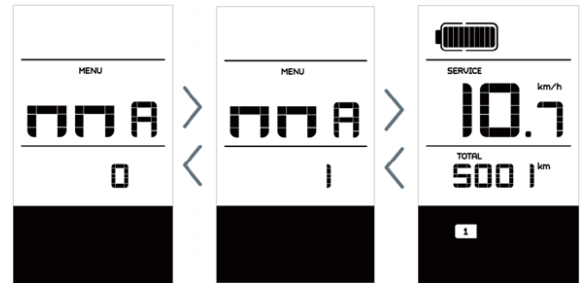
• Temps d'arrêt automatique

Lorsque le champ de vitesse affiche OFF, appuyez sur \leftarrow / \rightarrow pour choisir un chiffre entre 1 et 9. Les chiffres indiquent les minutes nécessaires pour éteindre automatiquement l'affichage. Après ce réglage, appuyez brièvement sur (<0,3 seconde) pour accéder à l'interface de réglage de l'avertissement de maintenance.



• Avertissement de maintenance (peut être désactivé)

Lorsque le champ de vitesse affiche nnA, appuyez sur \leftarrow / \rightarrow pour choisir 0 ou 1. 0 désactive la fonction tandis que 1 l'active.



- 1) L'affichage demandera une maintenance nécessaire sur la base d'informations telles que la distance de conduite cumulée et les cycles de charge de la batterie.
- 2) Lorsque la distance de conduite totale cumulée dépasse 5 000 km (peut être personnalisée par le fabricant), l'écran affiche le symbole **SERVICE**. Lorsque l'affichage démarre, le signe de la distance de conduite cumulée clignote pendant 4 secondes, indiquant que l'entretien est nécessaire.
- 3) Lorsque le nombre de cycles de charge de la batterie dépasse 100 (peut être personnalisé par le fabricant), l'écran affiche le symbole **SERVICE**. Au démarrage de l'affichage, le signe de batterie clignote pendant 4 secondes, indiquant qu'une maintenance est nécessaire.
- 4) La fonction d'alerte de maintenance peut être désactivée: réglages -> alerte de maintenance (MA) -> 0. (L'alerte de maintenance peut également être définie via un ordinateur. Cela nécessite une connexion USB. Voir également les instructions de paramétrage).

Vérification du diamètre de roue

La position de la vitesse affiche Wd, les mesures sont en pouces. Un mauvais diamètre de roue peut entraîner des anomalies de vitesse. Après ce réglage, appuyez brièvement sur (<0,3 seconde) pour accéder à l'interface de réglage de la limite de vitesse.



• Réglage de la limite de vitesse

Lorsque le champ de vitesse affiche SPL, le champ de distance affiche la valeur de la limite de vitesse. La limite de vitesse minimale est de 12 km / h, la limite de vitesse maximale est de 60 km / h. Après le réglage, appuyez brièvement sur **i** (<0,3 seconde) pour accéder au menu de communication de la batterie.



• Communication de la batterie


Le champ de vitesse affiche b01 et le champ de distance affiche la limite de vitesse. Appuyez sur **i** (<0,3 seconde) pour revenir en arrière. Après ce réglage, appuyez sur **i** (<0,3 seconde) pour entrer dans l'interface de mémoire pour le code d'erreur.

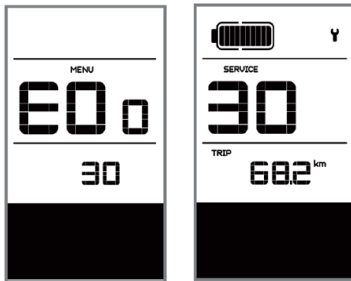


1) Ce n'est que lorsque la communication a été établie entre la batterie et le contrôleur que les informations suivantes seront affichées, sinon l'écran affichera uniquement " - - - ".

Champs de vitesse	Définition	Unité
b01	Température actuelle	°C
b04	Tension totale	V
b06	Courant moyen	A
b07	Capacité restante	Ah
b08	Pleine capacité	Ah
b09	État de charge relatif	
b10	État de charge absolu	
b11	Cycle de charge / décharge	
b12	Période la plus longue sans charge	h
b13	Période depuis la dernière charge	h
d00	Quantité de cellules	
d01	Tension de la cellule 1	V
d02	Tension de la cellule 2	V
dn	Tension de la cellule n	V

DÉFINITION DU CODE D'ERREUR

L'écran DP C10.UART peut afficher les défauts du vélo électrique. Lorsqu'un défaut est détecté, l'icône  s'affiche. Dans le champ de vitesse, l'un des codes d'erreur suivants s'affiche:



Interface d'avertissement de conseil

Code d'erreur	Error definition	Points à vérifier
"03"	Frein désactivé	Vérifier si la câble du frein est coincé
"04"	Accélérateur bloqué	Vérifier la position de l'accélérateur
"05"	Faute d'accélérateur	Vérifiez l'accélérateur
"06"	Protection de tension basse	Vérifiez la tension de la batterie
"07"	Protection de tension haute	Vérifiez la tension de la batterie
"08"	Défaut capteur hall du moteur	Vérifier le module moteur
"09"	Défaut du câble de phase du moteur	Vérifier le module moteur
"10"	Défaut du capteur de température contrôleur	Vérifier le contrôleur
"11"	Défaut du capteur de température contrôleur	Vérifier le contrôleur
"12"	Défaut du capteur de courant	Vérifier le contrôleur
"13"	Défaut de la température de la batterie	Vérifier la batterie
"14"	Défaut de la température du moteur	Vérifier le moteur
"21"	Défaut du capteur de vitesse	Vérifier la position du capteur de vitesse
"22"	Défaut de communication BMS	Remplacer la batterie
"30"	Défaut de communication	Vérifier les connexions au niveau du contrôleur

Note:

Le code d'erreur 10 apparaîtra probablement sur l'écran lorsque le vélo grimpe une pente sur plusieurs kilomètres. Cela signifie que le moteur a atteint ses limites. Si l'utilisateur continue d'utiliser le vélo, l'assistance s'arrêtera automatiquement.



E-Bikes

Consumer's manual

RESPONSABILITY	20
WARNINGS AND RECOMMENDATIONS	20
PRECAUTIONS AND SAFETY	21
CHARGING AND MAINTENANCE OF THE BATTERY	21
LEVEL AND WEAR OF THE BATTERY	22
IMPORTANT BATTERY STORAGE INFORMATION	22
GENERAL MAINTENANCE	23
ACTIVATING THE THROTTLE	23
ACTIVATION OF THE MANUAL ACCELERATION KNOB	23
SAFETY PRECAUTIONS WHEN USING THE PEDAL ASSISTANCE / THROTTLE LEVER	23
RESETTING THE DATA	23
LIMITED WARRANTY	24
MANUAL FOR THE CONSOLE	25

CONGRATULATION ON YOUR NEW E-BIKE PURCHASE

Whether you choose to pedal, have assistance or let yourself be carried away in electric mode, your bike rides will become extremely pleasant and memorable experiences that will allow you to explore new horizons.

E-BIKE

You will find in this manual information relevant to the proper use, adjustment and maintenance of your bike, in order to optimize its life.

Please keep it and read it carefully before making your first outing.

We advise you to always entrust your bike to an experienced technician for the control, maintenance and repair of your bike.

Your power-assisted bike lets you extend distances, climb hills with ease, and tackle the wind effortlessly.

Plus, comfort-focused geometry allows you to ride in a comfortable position. It has been designed and adapted for recreational use by all cyclists.

RESPONSIBILITY

Failure to follow the instructions in this manual is the responsibility of the owner of the electric bike. If you have any doubts about maintenance or safety, contact your dealer.

The frame, the fork and all other parts important for your safety, (brakes, wheels, etc.), are subjected during your outings, to a wear which, with time, can affect the performance. Hence the importance of regular maintenance.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS

- Do not expose the battery or charger to heat;
- Do not apply pressure on the charger wire or the plug. Be sure to insert the plug into the wall outlet when charging;
- Do not touch the plug if your hands are wet;
- Do not use the plug or socket if they are dusty. You will first have to unplug and clean it with a dry cloth;
- To remove the power cord from the wall outlet, do not pull the cord but rather the plug. Always pull gently on the charging cord;
- Do not turn the pedals when the battery, installed on the bike, is in charge mode. There is a danger of the cord wrapping around the pedals or crankset and damaging the plug with the risk of electric shock or fire.
- Keep out of the reach of children and animals..

PRECAUTIONS AND SAFETY

Cycling with electric assistance requires practice:

To familiarize yourself with your new bike, we suggest you try it in a safe place to discover and master the braking and shifting.

Practice the turns. You must stop pedaling in time before a curve and do not resume pedaling too quickly, because the engine will continue to accelerate during the turn.

We suggest that you start at level 1. At this level, the engine does not accelerate as fast.

Before each ride, make sure your bike is in good condition. Good tire pressure, tight bolts and good brake operation are major points to check.

Wearing a helmet compliant with standards is mandatory. The helmet must be made of a hard shell, as well as being padded on the inside and having a strap that goes under the chin.

CHARGING AND MAINTENANCE OF THE BATTERY

Normally, when buying the electric bike, the battery has not been fully charged. Therefore it is important to completely charge the battery before using it for the first time. To do this, you must remove the battery from your bike by inserting the key into the lock that is located on the lower left side of the battery holder. Then reinsert the battery in the same way, while making sure to lock the battery.

When charging is complete, a green light will be displayed. Unplug the charger and disconnect the battery from the charger.

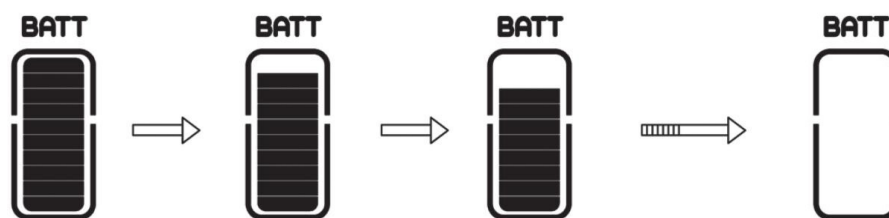
- The battery of your electric bike can be charged at any time, regardless of the remaining battery life.
- Store the battery in a place at room temperature (not below 5°C).
- The battery should be recharged at least one hour per month, especially in winter.
- Never leave the battery connected to the charger for more than 24 hours.

LEVEL AND WEAR OF THE BATTERY

The battery level is indicated by a number of segments accompanied by a light indicator. If the battery of your bike is discharged, the 10 segments will be turned off and the indicator light will flash. This will tell you it's time to charge the battery.

Number of segments :	Percent charge
10	+ 90%
9	75% - 90%
8	60% - 75%
7	50% - 60%
6	40% - 50%
5	30% - 40%
4	20% - 30%
3	10% - 20%
2	8% - 10%
1	5% - 8%

The life of a battery is 750 charge cycles. Avoid charging the battery after each ride, especially after a short ride.



IMPORTANT BATTERY STORAGE INFORMATION

When not using your bike for periods exceeding one month please charge as follows:

1. Before storage make sure that the battery is not charged more than 50% so that it will accept a periodic charge. (You cannot periodically charge a fully charged battery)
2. Once every month you must attach the supplied battery charger and charge for a period of no more than 15 minutes.
3. Continue this procedure once a month until more frequent riding.

This process will make sure that your battery does not stay at a specific rate of charge for long periods of time.

GENERAL MAINTENANCE

It is important to have your electric bike periodically inspected by your dealer. General maintenance is essential to ensure longevity and proper operation of your bike.

ACTIVATION OF THROTTLE

Once properly installed on your electric bike, to activate the assistance function, you will need to press the button of the console identified by **ON/OFF**. Then press **+ or -** to adjust the engine power. The lowest power is represented by level 1 and the highest by level 5. If no number appears on the display, it means that there is no assistance.

Here is the description of the levels:

- Level 1:** Provides about 10% assistance
- Level 2:** Provides about 25% assistance
- Level 3:** Provides about 50% assistance
- Level 4:** Provides about 75% assistance
- Level 5:** Provides about 100% assistance

ACTIVATION OF THE MANUAL ACCELERATION KNOB (if your bike has one)

Your bike is equipped with a throttle lever on the left handlebar grip. The throttle lever only works with assistance levels 1 to 5. Level 0 is intended for use of the bicycle without electric assistance. The speed of the throttle lever is adjusted according to the level of assistance used. You can use the throttle lever alone or while pedaling in assisted mode.

SAFETY PRECAUTIONS WHEN USING THE PEDAL ASSISTANCE AND THE THROTTLE LEVER

- Since the motor provides assistance, it will be easier for you to reach a higher speed than you are used to. We recommend that you familiarize yourself with cycling in an area with little traffic.
- The operation of pedal assistance depends on the speed of the pedals and the speed at which you are traveling.
- The speed of the electric motor does not exceed 32 km / h (20 mph)
- The level of pedaling assistance affects battery life. The latter depends on several factors which are measured under average conditions. It depends on, but is not limited to, the rider's weight, speed, elevation, tire pressure, wind, frequency of stops and starts, as well as the outside temperature.

DATA RESET

You will need to press the **i** twice quickly and then the **TC** will appear. Then press on the **-** and will display the **Y**. You will have to press the **i** again.

LIMITED WARRANTY

- **1-year warranty** on all electronic parts (including battery, motor, display, lights, charger)
- **2-years warranty** on the bike frame
- Apart from manufacture defects that could be present, parts that wear due to normal use (such as tires, brake pads, chains, etc) are not included in the warranty.

The normal wear and diminishing capacity of the battery are not covered by the warranty. The battery will naturally lose its capacity over time. Any battery that is left unused or discharged for long periods of time and therefore suffers irreparable damage is not covered under the warranty.

The limited warranty does not cover the following:

1. Damages and / or breakdowns caused by negligence, poor maintenance, accident or abuse of use.
2. Damage caused during a transport performed by the owner.
3. Damage or failure caused by improper installation, adjustment or repair.
4. Damage caused by improper treatment (example: not following the retailer's instructions correctly).
5. Damage, breakdowns caused by normal wear and tear of the components.

CAUTION: Modification of the original components of the electric bike may void the warranty. Please check with your dealer before making any changes.

This limited warranty is for the original owner only, from the date of purchase with an invoice.

Please read the instructions in our manual. Drive safely! Enjoy the road!

DP C10.UART



Content	25	Normal indication area.....	29
Introduction.....	26	Button definition	30
Appearances and dimensions.....	27	Normal operation.....	30
Specifications	28	Parameter setting	33
Functional overview	28	Error code definition.....	36

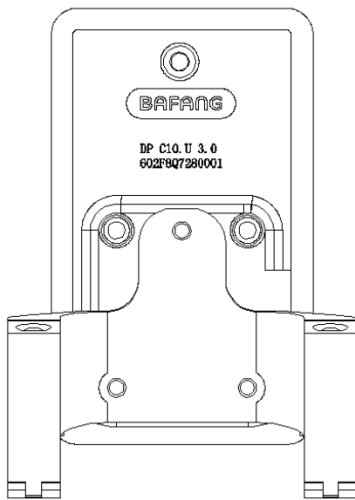
INTRODUCTION

- Name: Intelligent display HMI
- Model: DP C10.UART
- Scope: EN15194 electrical bicycle
- Appearance: the shell is made of PC; The liquid crystal display is made of hardened PMMA.



- Numbering on the back of HMI

Number on the middle of display back, number is divided into up row and down row (as shown in the figure):



A. First line as below

DP C10.U 1.0

1. DP C10.U : BAFANG Display model
2. 1.0: Hardware version number

B. Second line as below

602F8Q7280001

1. 602: Wire length and connector model
850 M5.2, keypad250
2. F8: test device number
3. Q7280001:production date is July 28th ,2016,
serial number is 0001.

Please refer to <Instrument labelling rules> for other detailed description, the document number is BF-TS-753-C0-02II.

DPC10K10301.6
PD2526051205



• Display HMI P type wire label number rule

Number on the middle of P type label, number is divided into up row and down row and QR code is at right side (as shown in the below figure).

The first line:

DPC10F80201.1- Software version

The second line:

PD2526051205 - Parameter code

Content of QR code:

DPC10F80201.1

PD2526051205

DP C10.U 1.0

602F8Q7280001

APPEARANCES AND DIMENSIONS



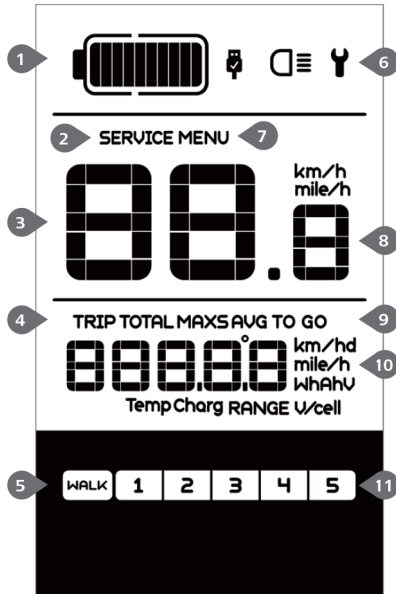
SPECIFICATIONS

- 36V/43V/48V DC power supply
- Rated current is 10mA
- Maximum operating current is 30mA
- Power-off leakage current is less than 1uA
- Operating current supplied to controller is 50mA
- Operation temperature: -20°C~45°C
- Storage temperature: -30°C~70°C
- IP level: IP65
- Storage humidity: 30%-70%



FUNCTIONAL OVERVIEW

- Use of a two-way serial communication protocol, simple operation of the display via the external 5-key keypad.
- Speed display: displaying the real-time speed as SPEED, the maximum speed as MAXS and the average speed as AVG.
- Km or mile: The user can choose between km and mile.
- Intelligent battery level indication: With an optimization algorithm, a stable display of the battery level is ensured, and the problem of fluctuant battery level indication common with other displays is avoided.
- Automatic light-sensitive lights: The headlight, taillight and display backlight will be automatically turned on/ off depending on lighting conditions.
- 5 levels off display backlighting: Different levels, level 1 is most dark, level 5 is highest light.
- 6-Level-Support: setting power Levels 0 to 5.
- Trip distance indication: The maximum distance displayed is 99999. Single-trip distances TRIP or the total distance TOTAL can be displayed.
- Intelligent display: including motor output power W for riding, Remaining miles TO GO, consumption of energy (calories) C.
- Display of error messages
- Walk assistance
- Settings: Various parameters, e.g. mode, wheel diameter, speed limit etc., can be set on the computer via a communication cable. See the setting.
- Maintenance warning (this function can be deactivated): Maintenance warning information is displayed based on battery charge cycles and riding distance. The display automatically estimates the battery life and gives warnings when the number of charge cycles exceeds the set value. A warning will also be displayed when the accumulated total riding distance exceeds the set value.
- The maximum charging value is 5V&500mA through USB port.

NORMAL INDICATION AREA



- 1 Battery level
- 2 Maintenance warning
- 3 Headlight indication
- 4 Distance mode
- 5 Assistance
- 6 Malfunction indication
- 7 Menu
- 8 Speed display
- 9 Speed mode
- 10 Distance indication
- 11 Level indication



- Speed mode: average speed (AVG km/h), maximum speed (MAXS km/h).
- Speed display: display of the speed, km/h or mph.
- Battery level: 10-segment battery indication; the voltage that each segment represents can be customized.
- Headlight indication: only shows when headlight or backlight are on.
- Error display: When a fault is detected the symbol  will be displayed.
- Maintenance warning: When there is a need for maintenance the symbol **SERVICE** will be displayed (riding distance or the number of battery charge cycles exceed the set value, function can be deactivated).
- Level indication: The chosen level 1–5 will be displayed; if there is no numeric display, it means that there is no assistance (by the motor). If the rider is walking and pushing the e-bike,  will be displayed.
- Distance mode: display of the maximum speed MXA, average speed AVG, the singletrip distance TRIP, the total distance TOTAL, remaining distance TO GO, power W, consume energy C.
- Distance indication: display of the distance depending on the setting.

BUTTON DEFINITION





NORMAL OPERATION

• ON/OFF Switch

Turn on the device, press and hold  for 2s to power on the display. Press and hold  again for 2s to power off the display, If the bike is not used, after 5 minutes (time can be set) the display will be automatically turned off.

• Assist Mode Selection

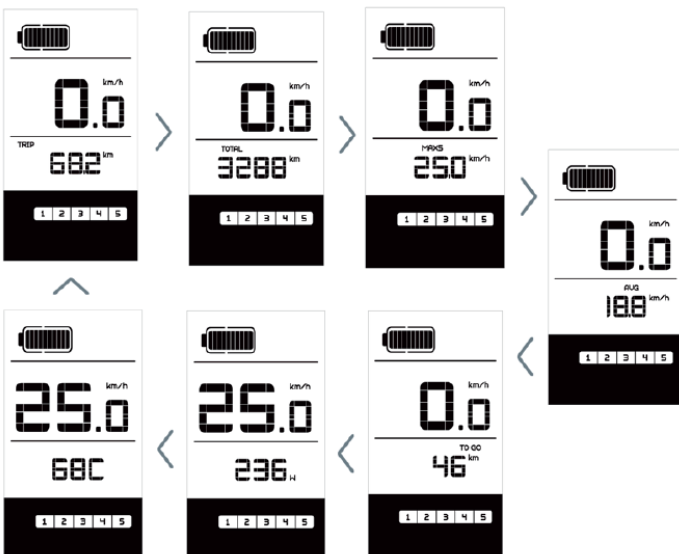
In the manual gearshift mode, press the  or  choose the desired level of support by the motor. The lowest level is Level 1, the highest Level 5. When the display is on, the default mode is Level 1. When there is no numeric mode display, there is no power assistance.

(power assistance lever selection interface as below figure)



• **Switch between Distance Mode and Speed Mode**

Briefly press **i** to switch between distance and speed. Single-trip distance (TRIP km), total distance (TOTAL km) maximum speed (MAXS km/h), average riding speed (AVG km/h), remaining distance(RANGE) and energy consumption (C) are displayed in successive order.(Switch mode interface as below)



• **Headlight/ Display Backlight Switch**

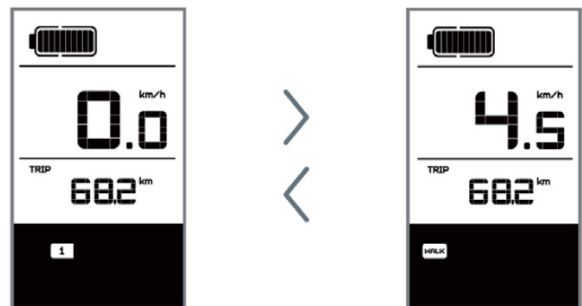
Press **☰** for 2 seconds. The backlight of the display as well as the headlight and taillight will be turned on. Press **☰** again for 2 seconds to power off the display backlight / headlight / taillight. There are 5 levels of backlight brightness that can be selected by the user.

(If the display is turned on in a dark environment, the display backlight / headlight / taillight will be turned on automatically. If the display backlight / headlight / taillight are turned off manually, they also need to be turned on manually afterwards)



• **Walk Assistance**

Press **☰** for 2 seconds. The e-bike enters the walk assistance mode, and the symbol WALK is displayed. Once the key **☰** is released, the e-bike will exit the walk assistance mode.



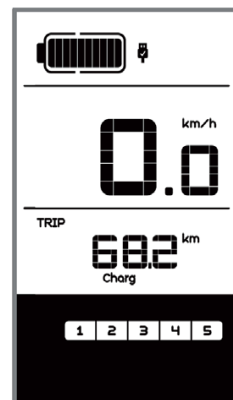
Battery Status Indication

When the battery status is normal, a certain number of the battery LCD segments as well as the border light up according to the actual quantity of charge. If all of the 10 segments will black out with the border blinking, the battery needs to be charged immediately.



Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	Border blinking	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

- When display turns off, connect the USB cable to the port of the display and then display turn on and begin charge. If display is being on, only connect the USB cable to the port to the display and display begin charge. Maximum charge voltage is 5V, maximum charge current is 500mA



PARAMETER SETTING

• Items to be Set

- 1 Data reset
- 2 Km/mile
- 3 Light sensitivity
- 4 Display backlight brightness
- 5 Automatic off time
- 6 Maintenance warning settings
- 7 Check wheel diameter
- 8 Speed Limit Setting
- 9 Speed model
- 10 Battery information

• Setting Preparation

1) When the display is active, press twice **i** (interval < 0.3 seconds). The system will enter the MENU parameter setting state, in which the display parameters can be set. Press **i** twice again (interval < 0.3 seconds) to return to the main menu.

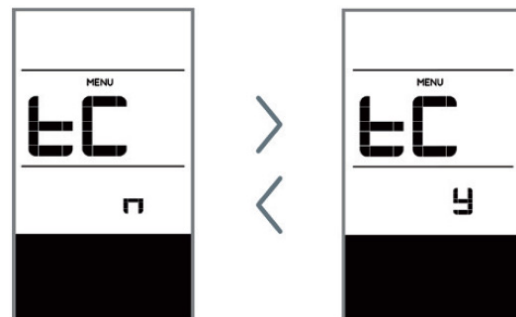


2) If no operation is performed for 10 seconds, the display will return to the normal riding display.

3) In the parameter setting state, when the parameter you want to set begins to flash, press **+/-** to adjust the parameter value. Briefly press **i** to switch between the parameters to be set. Press **i** twice (interval < 0.3 seconds) to exit the submenu.

• Data reset

Press **i** twice (interval < 0.3 seconds) – the display enters the MENU state. In the speed field tC is displayed. If you press **+**, a "y" is also displayed. Now all temporary data, e.g. maximum speed (MAXS), average speed (AVG) and single trip distance (TRIP) can be cleared. Briefly press **i** (< 0.3 seconds) to enter the km/mile setting interface.



is also displayed. Now all temporary data, e.g. maximum speed (MAXS), average speed (AVG) and single trip distance (TRIP) can be cleared. Briefly press **i** (< 0.3 seconds) to enter the km/mile setting interface.

If the user does not reset the data, the single trip distance and the accumulated total riding time will be automatically cleared when the accumulated total riding time exceeds 99 hours and 59 minutes.

* The data will not be cleared when the display's light-sensing function is set to 0 or when it is switched off!

• Km/mile

When the speed field displays S7, press **+/-** to switch between km/h and mph, or to set km or mile. After this setting, briefly press **i** (< 0.3 seconds) to enter the setting interface of light sensitivity. Default display is km.



• Light Sensitivity

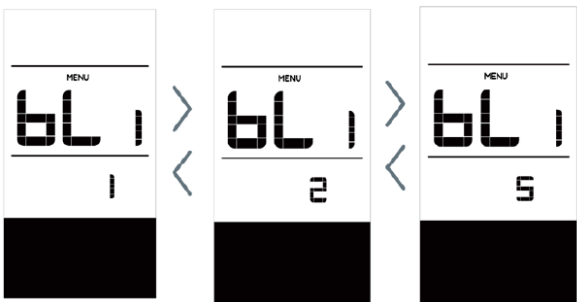
When the speed field displays bL0, press **/** to choose a figure between 0 and 5. The higher the chosen figure, the higher the light sensitivity.



After this setting, briefly press **i** (< 0.3 seconds) to enter the setting interface of backlight brightness.

• Display Backlight Brightness

When the speed field displays bL1, press **+/-** to choose a figure between 1 and 5. The figure 1 represents the lowest brightness while 5 indicates the highest display backlight brightness. After this setting, briefly press **i** (< 0.3 seconds) to enter the setting interface of automatic off time.



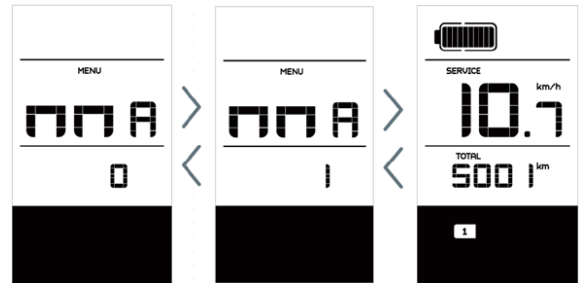
• Automatic Off Time

When the speed field displays OFF, press **+/-** to choose a figure between 1 and 9. The figures indicate the minutes that it takes to automatically shut down the display. After this setting, briefly press (< 0.3 seconds) to enter the setting interface of maintenance warning.



• Maintenance Warning (can be deactivated)

When the speed field displays nnA, press **+/-** to choose either 0 or 1. 0 disables the function while 1 enables it.



- 1) The display will prompt maintenance necessity based on such information as the accumulated riding distance and the battery charge cycles.
- 2) When the accumulated total riding distance exceeds 5,000 km (can be customized by the manufacturer), the display will show the symbol **SERVICE**. When the display is started up, the sign for accumulated riding distance will flash for 4 seconds, indicating that maintenance is necessary.
- 3) When the number of battery charge cycles exceeds 100 (can be customized by the manufacturer), the display will the symbol **SERVICE**. When the display is started up, the sign for battery will flash for 4 seconds, indicating that maintenance is necessary.
- 4) The maintenance alert function can be disabled: settings -> maintenance alert (MA) -> 0. (Maintenance alert can also be set via a computer. This requires a USB connection. See also the parameter setting instructions).

• Wheel Diameter check

Speed position displays Wd, The measurements are in inches. A wrong wheel diameter can lead to speed anomalies. After this setting, briefly press (< 0.3 seconds) to enter the setting interface of speed limit.



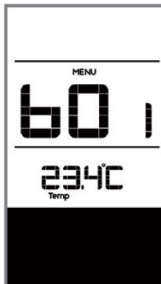
• Speed Limit Setting

When the speed field displays SPL, the distance field displays the value of the speed limit. Minimum speed limit is 12km/h, maximum speed limit is 60km/h. After setting, Briefly Press **i** (< 0.3 seconds) to enter the menu of battery communication.



• Battery Communication


The speed field displays b01 and the distance field displays the speed limit. Press **i** (< 0.3 seconds) to cycle backward. After this setting, press **i** (< 0.3 seconds) to enter into the interface of memory for error code.

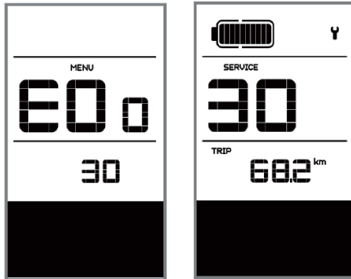


1) Only when communication has been established between the battery and the controller the following information will be displayed, otherwise the display will only show "----".

The speed field displays	Definition	Unit
b01	Current temperature	°C
b04	Total voltage	V
b06	Average current	A
b07	Remaining capacity	Ah
b08	Full capacity	Ah
b09	Relative state of charge	
b10	Absolute state of charge	
b11	Charge/ discharge cycle	
b12	Longest period without charge	h
b13	Period since last charge	h
d00	Cell quantity	
d01	Voltage of cell 1	V
d02	Voltage of cell 2	V
dn	Voltage of cell n	V

ERROR CODE DEFINITION

The DP C10.UART display can show e-bike faults. When a fault is detected, the icon  will be displayed. In the speed field one of the following error codes will be displayed:



Hint warning interface

Error code	Error definition	Error-shooting method
"03"	Brake fault	Check if brake cable is stuck
"04"	The throttle has not returned home	Check if throttle has returned home
"05"	Throttle fault	Check the throttle
"06"	Low voltage protection	Check the battery voltage
"07"	Overvoltage protection	Check the battery voltage
"08"	Motor hall signal cable fault	Check the motor module
"09"	Motor phase cable fault	Check the motor module
"10"	Temperature of motor too high	Check the controller
"11"	Controller temperature sensor failure	Check the controller
"12"	Current sensor failure	Check the controller
"13"	Battery temperature fault	Check the battery
"14"	Motor temperature fault	Check motor
"21"	Speed sensor fault	Check installation position of speed sensor
"22"	BMS communication fault	Replace the battery
"30"	Communication fault	Check the controller connection