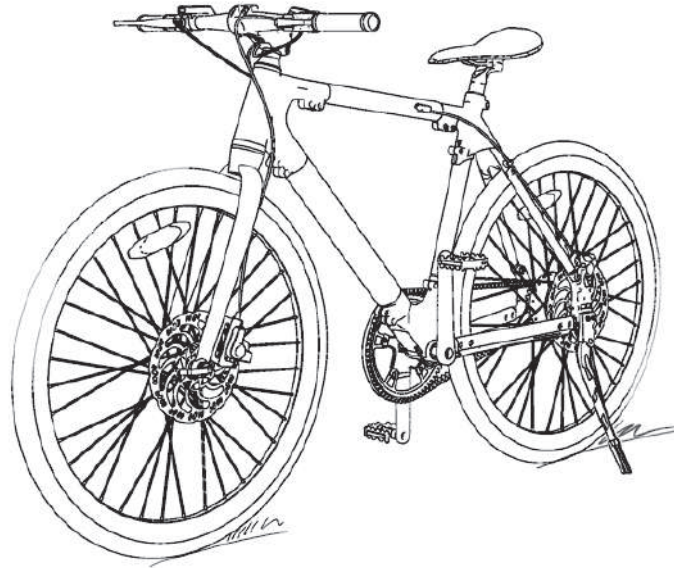


MANUEL D'UTILISATION DE LA VANTURE DE LA VILLE



Sommaire

Contenu du paquet	2
Contactez Vanpowers	8
Avertissement général	9
Dimensions	12
Guide d'assemblage	
Notice de pré-assemblage	13
ÉTAPE 1 : Installez le cadre	15
ÉTAPE 2 : Installez la fourche et le guidon	30
ÉTAPE 3 : Installez la selle et insérer la tige de selle	33
ÉTAPE 4 : Installez la manivelle et le pédalier	36
ÉTAPE 5 : Installez la roue arrière et la courroie	37
ÉTAPE 6 : Connectez le câble du moteur et fixez le guide-câble	45
ÉTAPE 7 : Installez le frein arrière	47
ÉTAPE 8 : Installez la béquille	51
ÉTAPE 9 : Installez la roue avant	52
ÉTAPE 10 : Installez le levier de frein	54
Installez le levier de frein (frein Tektro)	55
Installez le levier de frein (frein Magura)	56
ÉTAPE 11 : Gestion des câbles	57
ÉTAPE 12 : Installez les pédales	59
ÉTAPE 13 : Réglez l'angle du guidon	60
ÉTAPE 14 : Réglez l'angle de la selle et la hauteur du tube de selle	61
Maintenance	63
Informations sur l'entretien	71
Conditions de garantie	73

Contenu du Paquet

1. Composants du vélo

2. Boîte à accessoires

Vérifiez l'ensemble de la boîte et assurez-vous que chaque pièce est présente.

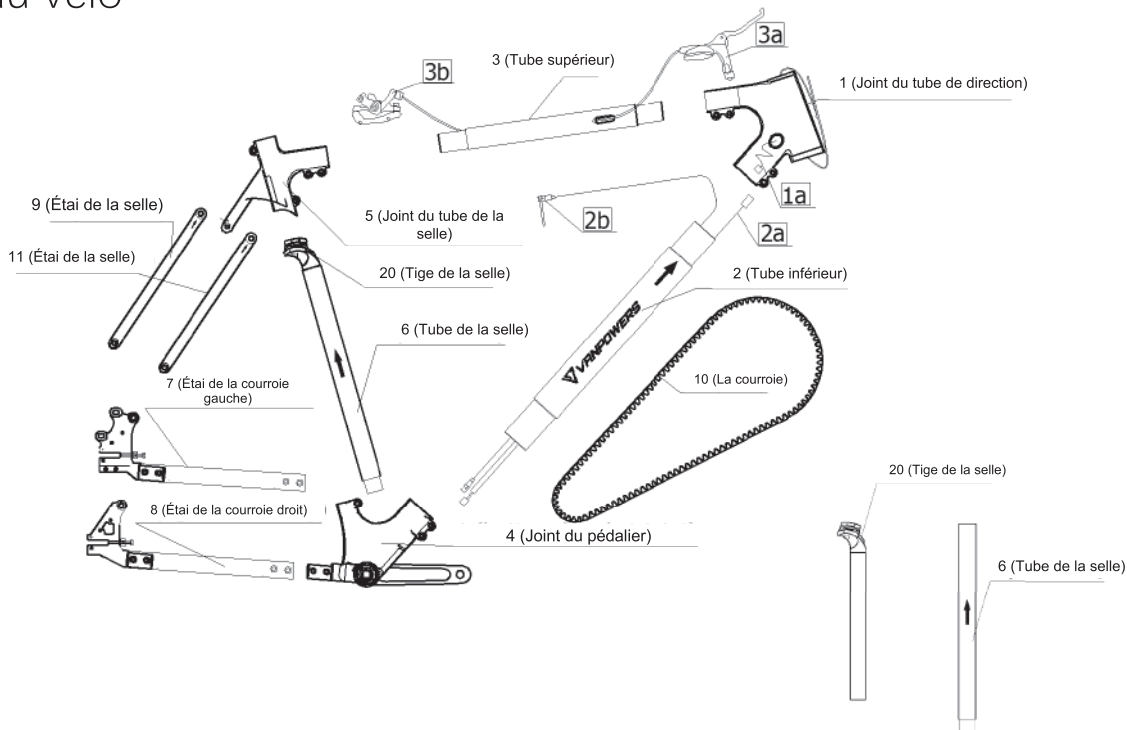
Veillez ouvrir toutes les boîtes, sortir délicatement les pièces et vérifier tout le contenu conformément aux informations des pages 3-6. En cas de pièces manquantes ou endommagées, veuillez contacter le centre de service du vélo Vanpowers.

1. Composants du vélo

Les pièces du vélo comprennent 20 éléments au total. Chaque élément est pourvu d'une étiquette numérotée et d'une étiquette fléchée sur certains éléments. Veuillez conserver ces étiquettes jusqu'à la fin de l'installation.

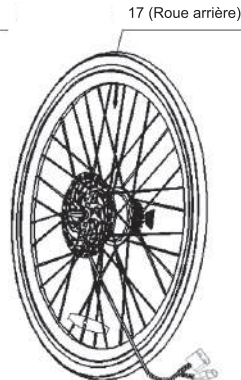
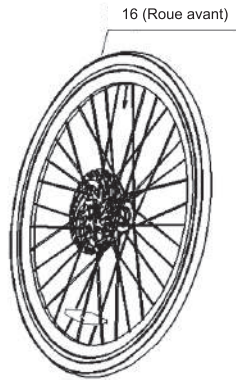
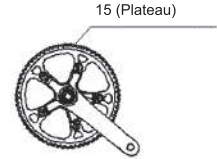
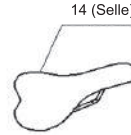
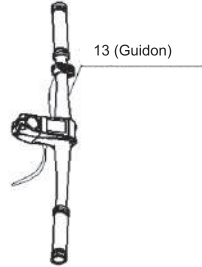
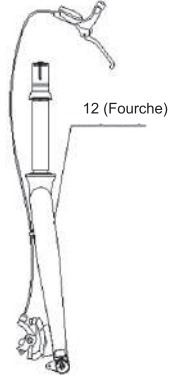
Remarques :

- La pièce 4 est emballée séparément dans une boîte. Veuillez retirer le couvercle noir de la boîte et jetez-le.
- Veuillez laisser le ruban adhésif sur la pièce 6 jusqu'à la fin de l'installation.
- La pièce 20 se trouve à l'intérieur de la pièce 6.



1. Composants du vélo

Remarque : la pièce 17 est la roue arrière avec un câble.



2. Boîte à accessoires



Sonnette



Pédales



Chargeur



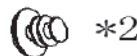
Manuel du chargeur



Réflecteur avant



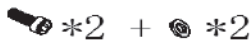
Boulon de manivelle M8



Embout de poignée, à utiliser uniquement pour la version des freins Tektro.



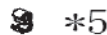
Réflecteur arrière



Boulons de la béquille M6*18
Rondelles M6



Entrée de câble du tube supérieur



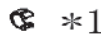
Puces du câble avant



Manuel d'affichage



Boulons du joint R M4*12



Puce C



Manuel des freins



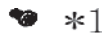
Boulons de guidage du câble M2,5*4



Boulon de rechange du cadre M6*22
Ecrou de rechange du cadre M6



Manuel de la courroie



Boulon de rechange de guidage du câble M2,5*4

2. Boîte à accessoires



Clé Allen de 0,12 pouce (3 mm)



Clé Allen de 0,16 pouce (4 mm)



Clé Allen de 0,16 pouce (4 mm)



Longue clé Allen de 0,20 pouces (5 mm)



Longue clé Allen de 0,24 pouces (6 mm)



Longue clé Allen de 0,32 pouces (8 mm)



Clé Torx T25 (uniquement pour le frein Magura)



Tournevis Phillips



Clé à fourche polygonale 19



Clé à fourche 13-15

3. Annexe sur les composants du vélo

Dans le manuel d'installation suivant, des abréviations seront utilisées pour représenter les noms des composants. Consultez le tableau suivant pour plus de détails

NO.	ÉLÉMENT	RÉFÉRENCE
1	Joint du tube de direction	Pièce 1
2	Tube inférieur	Pièce 2
3	Tube supérieur	Pièce 3
4	Joint du pédalier	Pièce 4
5	Joint du tube de la selle	Pièce 5
6	Tube de la selle	Pièce 6
7	Étai de la courroie gauche	Pièce 7
8	Étai de la courroie droit	Pièce 8
9	Étai de la selle	Pièce 9
10	La courroie	Pièce 10
11	Étai de la selle	Pièce 11
12	Fourche	Pièce 12
13	Guidon	Pièce 13
14	Selle	Pièce 14
15	Anneau de la courroie	Pièce 15
16	Roue avant	Pièce 16
17	Roue arrière	Pièce 17
18	Guide-câbles	Pièce 18
19	Béquille	Pièce 19
20	Tige de la selle	Pièce 20

Contactez Vanpowers

Vélo Vanpowers États-Unis

Centre de service du vélo Vanpowers
1120 US-22 BRIDGEWATER TOWNSHIP, NJ 08807,
USA1 (800) 819-5929
service@vanpowers.bike
www.vanpowers.bike

Représentant autorisé dans l'UE

Nom de l'entreprise : Like Sun GmbH
Adresse : Planckstr.59 45147 Essen
Courriel : ec-connection@web.de
Tél : +49 1726894470

CE UK CA FC **RoHS** MADE IN CHINA




VANPOWERS

Méga-puissance | Tranquille

Avertissement général



ATTENTION : Portez un casque de protection !

Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !



Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo en raison de connaissances insuffisantes peut provoquer un accident. Veuillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo avant de le conduire.
- Familiarisez-vous avec le levier de frein à l'avance si vous ne connaissez pas suffisamment l'emplacement des freins avant et arrière. Veillez à ce que les freins soient bien réglés avant de rouler.
- Veuillez vous assurer que les freins sont correctement réglés et fonctionnent bien.



ATTENTION : Le matériel peut ne pas être entièrement serré, notamment les boulons, les écrous, l'arbre du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, potence), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que toutes les pièces du vélo sont bien serrées et correctement positionnées et qu'il n'y a pas de perte de matériel, de casse, ou d'autres types de dommages.

Avertissement général



ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent le conduire que sous la surveillance d'adultes.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, veillez à ce que le vélo et toutes ses structures ne soient pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.



ATTENTION : Des composants peuvent se briser suite à une utilisation incorrecte du vélo. Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- N'utilisez pas ce vélo pour faire du cyclisme de fond.
- Ne pas utiliser le vélo pour franchir des escaliers, des rochers, ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.



Des ajouts ou modifications inappropriés au vélo et des accessoires incorrects peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez pas d'accessoires supplémentaires qui n'ont pas été achetés auprès du vendeur ou sans son autorisation, y compris, mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

Avertissement général



ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo d'une manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo et n'essayez pas d'effectuer des actions dangereuses, y compris, mais sans s'y limiter, de rouler sans les mains et de faire des sauts et des cabrioles.



DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure.

Avant chaque sortie, vérifiez le vélo, notamment le fonctionnement des freins, l'usure et le gonflage des pneus, l'état des boulons et des écrous, et la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal en roulant, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.



ATTENTION : Veillez à respecter pleinement la législation locale.

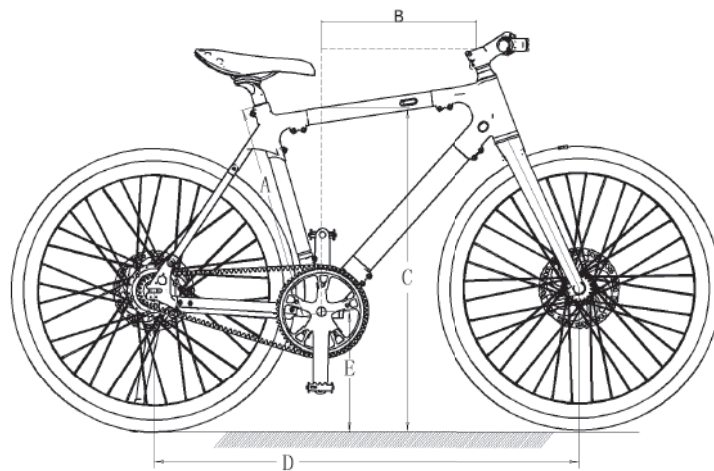
Risque d'amende et de confiscation !

Avant d'utiliser le vélo, assurez-vous qu'il est conforme aux normes de votre législation locale.

Dimensions

Introduisons la géométrie du vélo.

Le choix de la bonne taille peut garantir la sécurité et le confort lors de l'utilisation de votre vélo électrique. Veuillez demander l'aide d'un professionnel si vous n'êtes pas sûr de la taille qui vous convient.



Taille du cadre		21 pouces (53 cm)	
Hauteur suggérée du cycliste		5'8" – 6'3"	170 cm – 190 cm
A	Longueur du tube de la selle	21 pouces	533 mm
B	Atteinte	15,3 pouces	389 mm
C	Hauteur d'équilibre	31,9 pouces	810 mm
D	Empattement des roues	40,7 pouces	1034 mm
E	Hauteur du pédalier	11,4 pouces	290 mm

Guide d'Assemblage

Notice de pré-assemblage

1. Veuillez suivre strictement les étapes d'installation du manuel. Considérant que certains utilisateurs ne sont pas des professionnels de l'industrie des vélos électriques, nous nous efforçons dans ce manuel de ne pas utiliser de termes professionnels. Pour tout ce que vous ne comprenez pas, veuillez contacter le service client ou demander l'aide d'un professionnel.
2. Dans le processus de serrage de toutes les vis, il est nécessaire de s'assurer que les filets de la vis et de l'écrou sont complètement ajustés, sinon cela provoquera un glissement de la vis, et certaines parties du cadre ne pourront pas être étroitement connectées.
3. Si vous pouvez effectuer toutes les étapes indépendamment en lisant le manuel, cela montre que vous êtes un amateur de vélo électrique avancé.

Guide d'Assemblage

Notice de pré-assemblage

4. Veuillez observer attentivement les directions d'installation des vis de blocage de pré-installation sur la pièce 1, la pièce 4 et la pièce 5. Si elles tombent pendant l'installation, veuillez les réinstaller dans le sens indiqué sur la Figure 0. Notez que le biseau des écrous hexagonaux est orienté vers l'extérieur, comme indiqué sur la Figure 0.

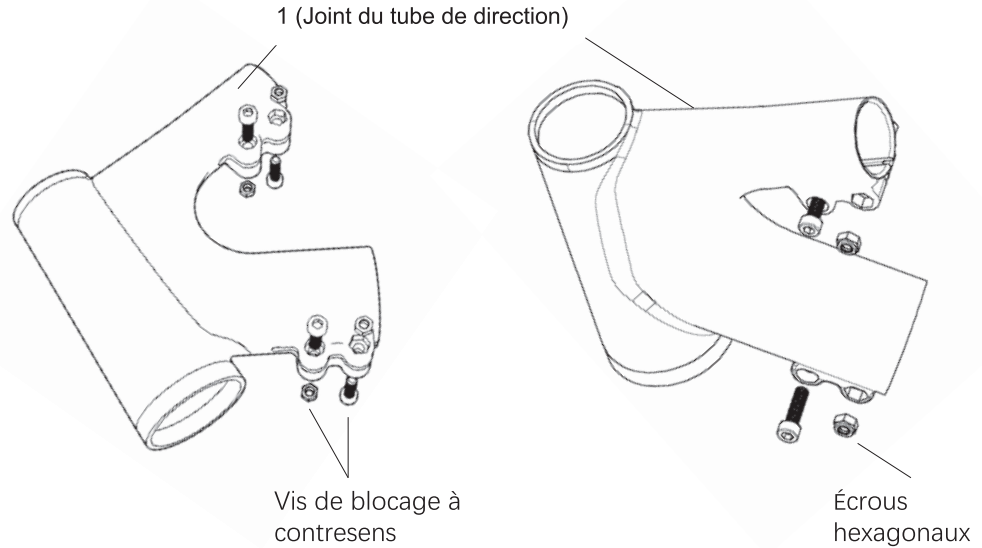


Figure 0.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 1 : Installation du cadre

1. Trouvez les pièces 1–11 et placez-les comme indiqué sur la Figure 1.

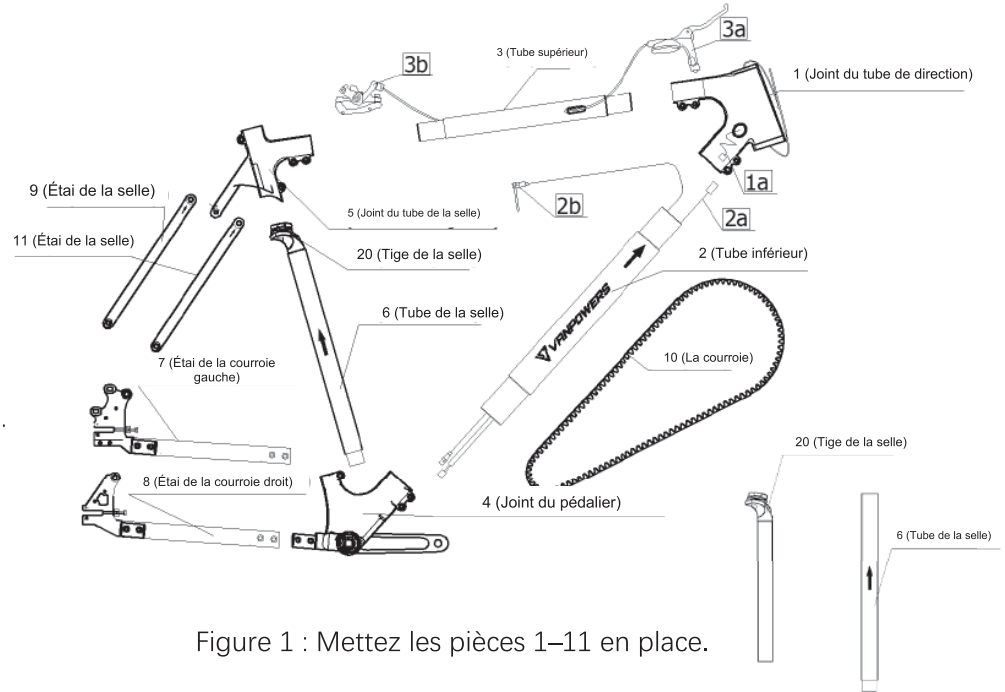
a. Retirez la pièce 20 de la pièce 6.

b. Dirigez la pièce 3-3a vers la pièce 1

c. Dirigez la flèche de la pièce 2 vers la pièce 1.

d. Veuillez diriger les flèches de la pièce 9 et de la pièce 11 vers la pièce 5.

Remarque : La pièce 3-3a est le levier de frein.



Guide d'Assemblage

2. Reliez la pièce 1 et la pièce 2.

a. Assurez-vous que le port de charge de la pièce 1 est face à vous, comme indiqué sur la Figure 2.

b. Enfilez la pièce 2-2b (avec l'attache-câble) dans la pièce 1-1b, comme illustré à la Figure 3.
Conseil : Laissez l'attache-câble en place, car elle sera utilisée pour les étapes suivantes.

c. Retirez le câble de charge à ressort (1a) de la pièce 1, associez-le au câble de charge (2a), et assurez-vous qu'ils sont entièrement connectés, comme illustré à la Figure 3.

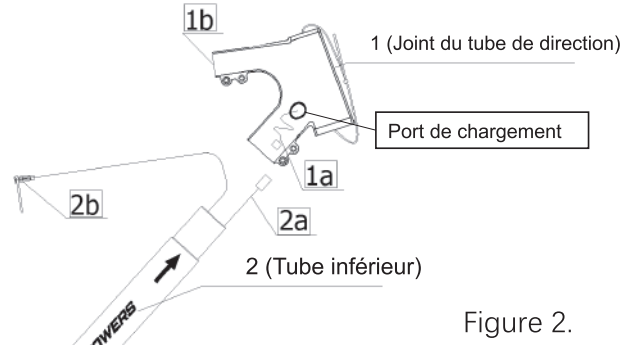


Figure 2.

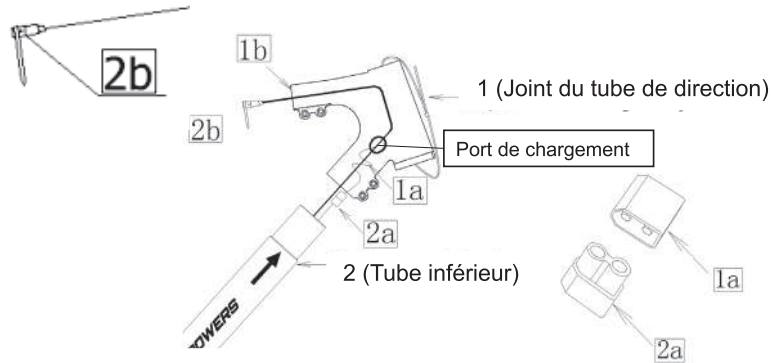


Figure 3.

Guide d'Assemblage

d. Insérez la pièce 2 dans la pièce 1 mais ne serrez pas encore les boulons Ⓐ et ⓐ qui ont déjà été installés sur la pièce 1, comme indiqué sur la Figure 4.

Remarque : Assurez-vous que le logo de la pièce 2 et le port de charge de la pièce 1 sont en ligne directe.

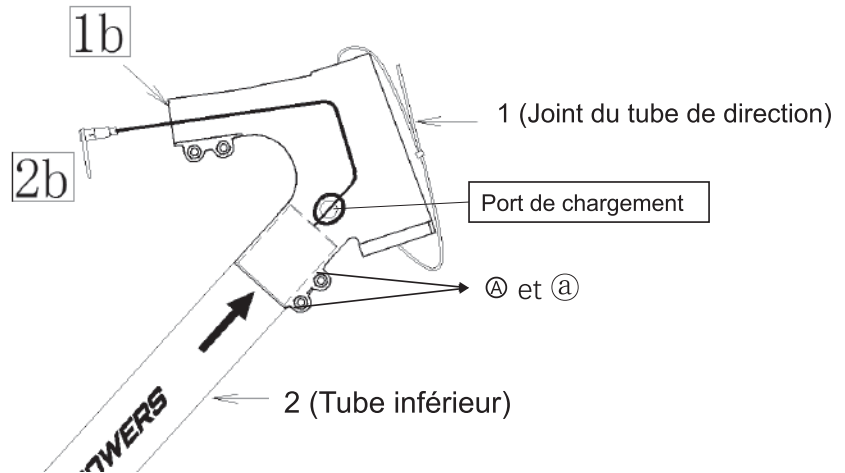


Figure 4 : Insérez la pièce 2 dans la pièce 1.

Guide d'Assemblage

3. Connectez la pièce 1 et la pièce 3.

a. Avec l'aide du serre-câble de la pièce 2b, faites sortir la pièce 2b du trou de câble de la pièce 3, comme indiqué sur la Figure 5.
Vous pouvez maintenant retirer le serre-câble. Faites attention à la fiche.

b. Insérez la pièce 3 dans la pièce 1 mais ne serrez pas encore les boulons ⓐ et ⓑ, comme indiqué sur la Figure 6.

Remarque : Veuillez vous assurer que le trou du câble est parallèle à l'alignement du logo et du port de charge.

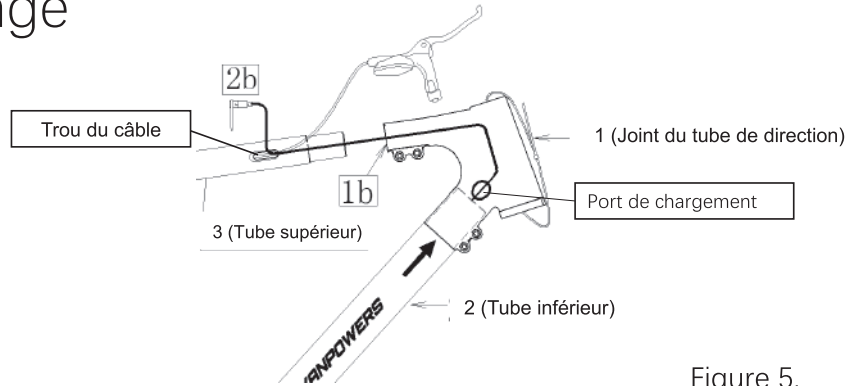


Figure 5.

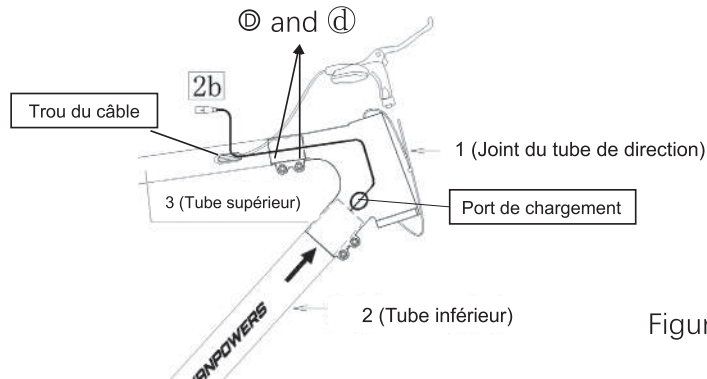


Figure 6.

Guide d'Assemblage

4. Connectez la pièce 2 et la pièce 4.

a. Utilisez une clé Allen de 3 mm pour retirer les 4 boulons et enlever le couvercle (4a) de la pièce 4, comme indiqué sur la Figure 7.

Remarque : Ne perdez pas les 4 boulons et le couvercle (4a).

b. Tournez la pièce 4, comme illustré à la Figure 8-1. Insérez la pièce 2 dans la pièce 4 tout en enfilant les câbles de la pièce 2 à travers et hors du trou rectangulaire de la pièce 4, comme le montre la Figure 8-2.

Remarque : Ne serrez pas encore les boulons ③ et ④ de la pièce 2.

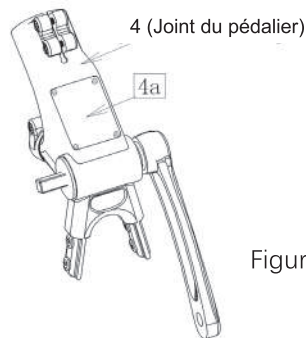


Figure 7.

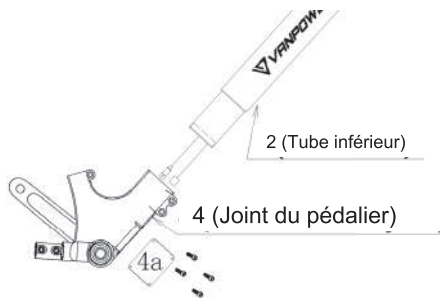


Figure 8-1.

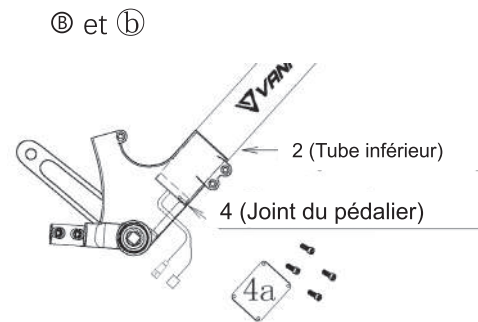
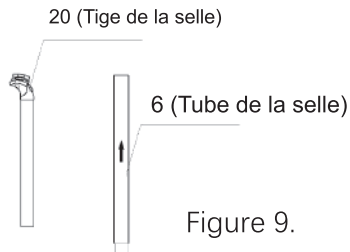


Figure 8-2.

Guide d'Assemblage

5. Connectez la pièce 5 et de la pièce 6.

a. Assurez-vous que vous avez déjà retiré la pièce 20 de la pièce 6, comme le montre la Figure 9.



b. Insérez la pièce 6 dans la pièce 5 dans le sens de la flèche de la pièce 6, comme le montre la Figure 10-1.

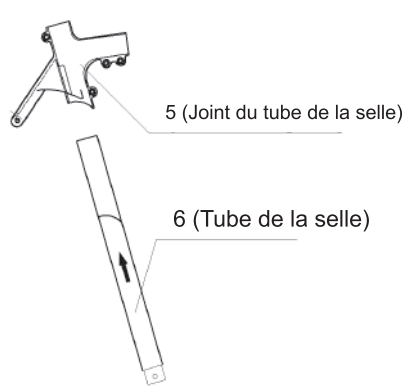


Figure 10-1.

c. Réglez la hauteur de la pièce 6 et positionnez-la environ 30 mm plus haut que la pièce 5, comme illustré à la Figure 10-2.

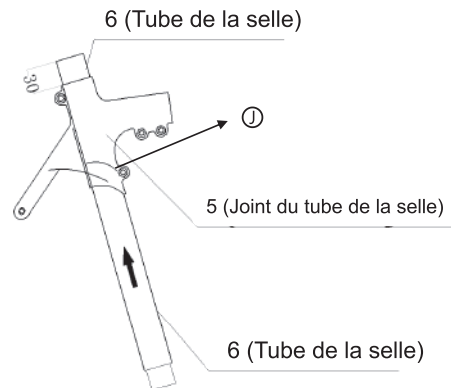


Figure 10-2.

Remarque : Ne serrez pas la vis ① en premier, car elle a déjà été préinstallée sur la pièce 5.

Guide d'Assemblage

6. Connectez la pièce 5 et la pièce 3.

a. Insérez la pièce 3 dans la pièce 5, comme indiqué sur la Figure 11.

Remarque : Ne serrez pas encore les boulons © et ©.

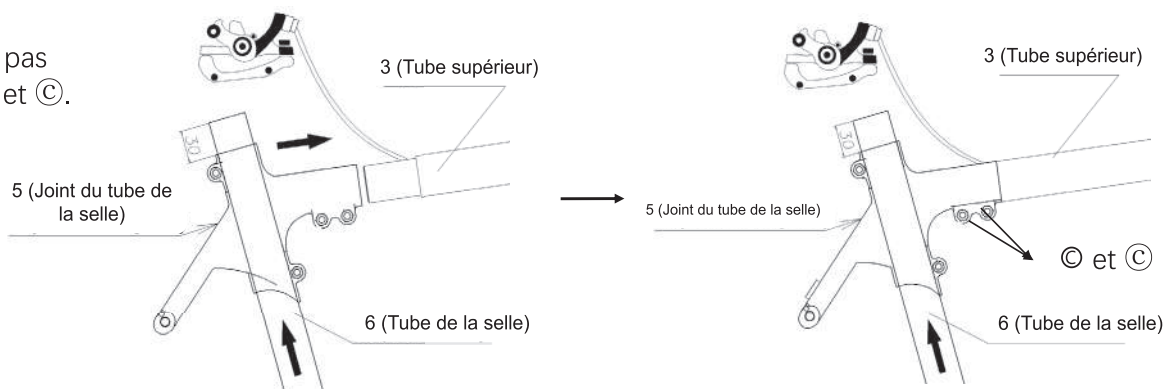


Figure 11.

Guide d'Assemblage

7. Connectez la pièce 6 et la pièce 4.

a. Regardez le cadre de l'arrière et ajustez l'angle de la pièce 6 et de la pièce 4 pour qu'elles soient alignées, comme le montre la Figure 12.

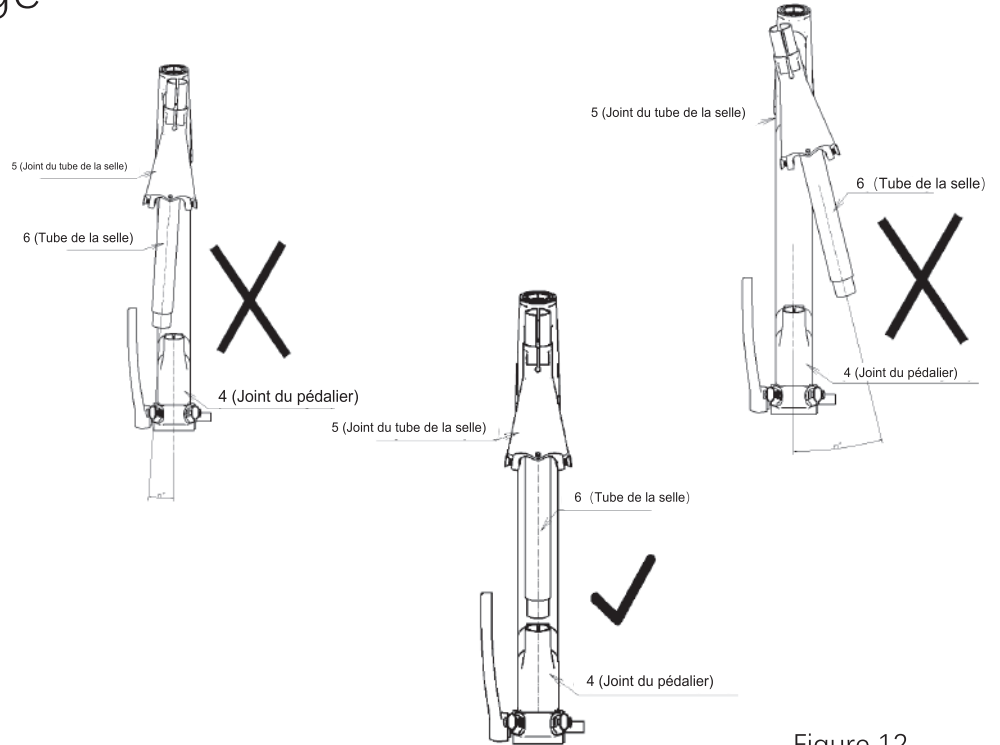


Figure 12.

Guide d'Assemblage

b. Insérez la pièce 6 dans la pièce 4 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre elles, comme indiqué sur la Figure 13. Ne verrouillez pas encore la vis ⑤.

Remarque : Lorsque vous insérez la pièce 6 dans la pièce 4, faites tourner la pièce 6 et poussez-la doucement vers le bas en même temps.

Les 30 mm de la pièce 6 visibles à travers la pièce 5 depuis la dernière étape ne seront plus visibles après avoir inséré la pièce 6 fermement dans la pièce 4.

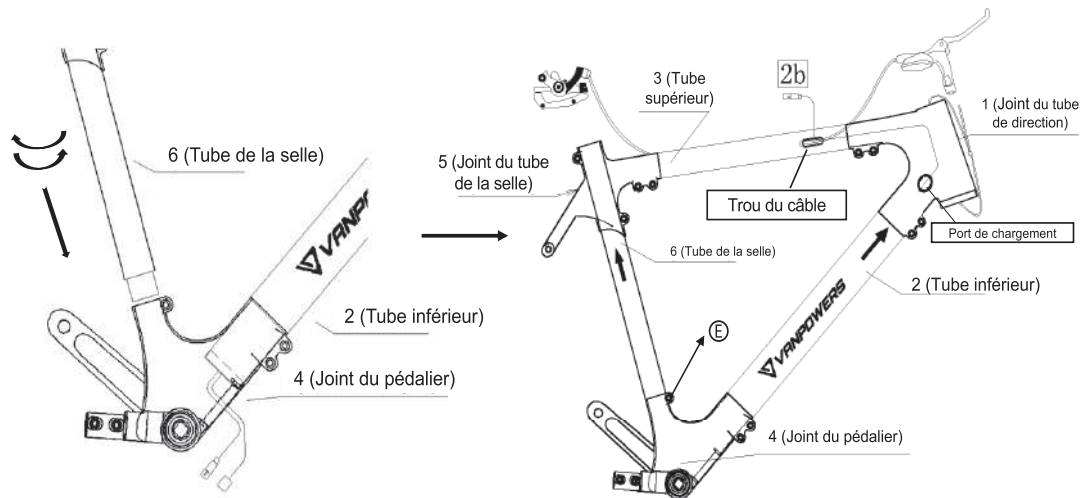


Figure 13.

Guide d'Assemblage

8. Serrez les boulons du triangle avant.

a. Suivez les instructions ci-dessous avant de serrer la vis .

a-1. Confirmez que le port de chargement de la pièce 1, le logo de la pièce 2, le trou de câble de la pièce 3, et la flèche de la pièce 6 sont sur le même plan, comme indiqué sur la Figure 14-1.

a-2. Comme indiqué sur la Figure 14-1, placez le cadre en position verticale, regardez-le depuis l'arrière, et confirmez que les fentes des pièces 6 et 5 coïncident, comme indiqué sur la Figure 14-2.

Conseil : S'ils ne coïncident pas, tournez légèrement la pièce 6 jusqu'à ce que les fentes se chevauchent. Il est normal que les extrémités supérieures de la pièce 6 et de la pièce 5 ne soient pas alignées.

b. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'espace entre la pièce 1 et la pièce 6. S'il y en a un, pressez-le fortement jusqu'à ce qu'il soit parfait.

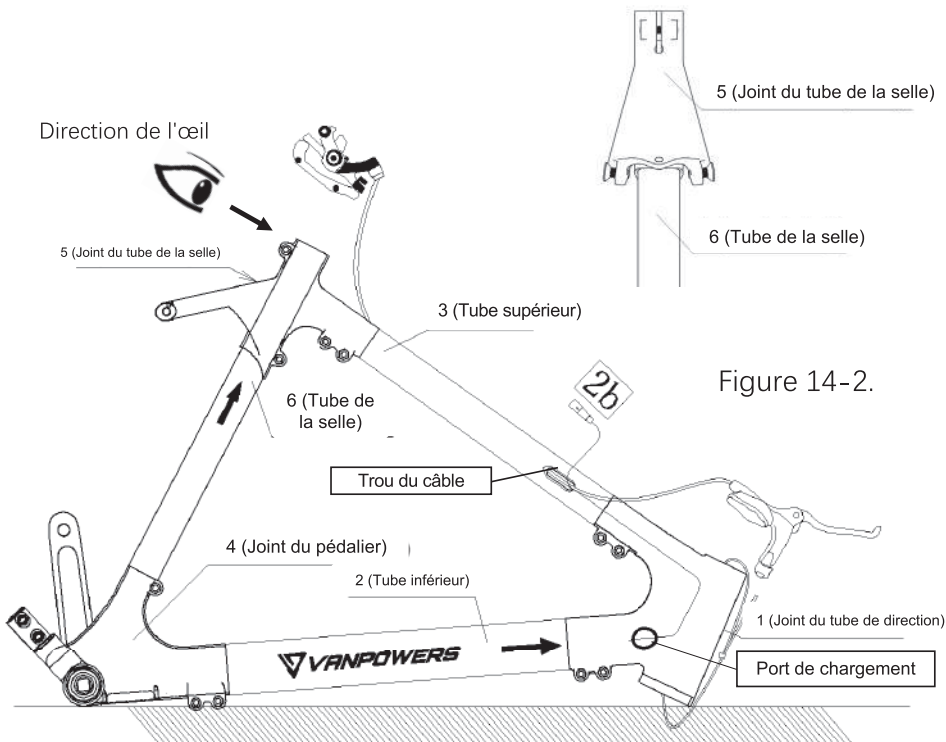


Figure 14-1.

Figure 14-2.

Guide d'Assemblage

- c. Comme indiqué sur la Figure 15, érigez le cadre en plaçant le port de chargement sur la tête du tube en haut. Utilisez le poids du cadre pour serrer les connexions entre les différents composants.
- d. Reconfirmez que la direction du logo sur la pièce 2 et la direction de la pièce 3 sont sur le même plan.
- e. Reconfirmez qu'il n'y a pas d'espace visible à l'œil nu au niveau de la connexion de chaque composant. Si un espace est découvert lors du processus de serrage de la vis, serrez-la fortement jusqu'à ce que l'espace disparaisse.
- f. Après avoir effectué les opérations ci-dessus conformément aux exigences, serrez les vis à tour de rôle selon la séquence du schéma d'instructions, A → B → C → D → a → b → c → d, et serrez de manière récurrente au moins 5 fois jusqu'à ce que le serrage soit parfait. Remarque : Lors du processus de serrage, vous constaterez qu'après un cycle, les vis précédemment serrées peuvent continuer à être serrées. Ceci est normal. Selon l'expérience, il faut serrer pendant au moins 5 cycles.
- g. Serrez le boulon E.**

⚠ ATTENTION : Le serrage du cadre est très important, car il est lié à la sécurité de la conduite. Veuillez suivre les exigences de l'opération. Si vous ne pouvez pas terminer ces étapes vous-même, veuillez demander l'aide d'un professionnel.

Remarques :

- Assurez-vous que le couple de serrage de tous les boulons n'est pas inférieur à 20 N·m.
- La clé Allen doit être enfoncée à fond dans la tête de la vis hexagonale, puis tournée afin d'éviter qu'elle ne glisse.

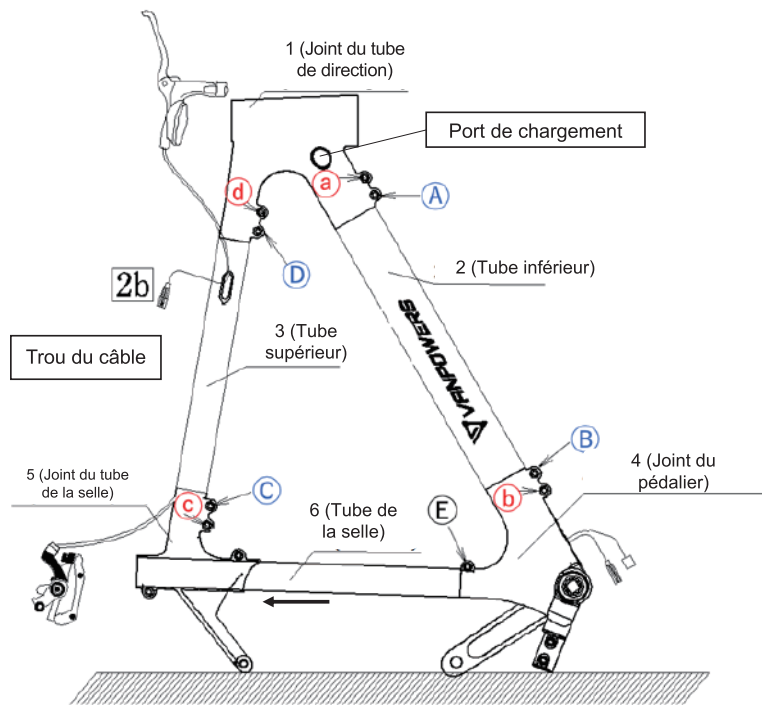


Figure 15 : positionnez le triangle avant à la verticale. Verrouiller les boulons par la séquence A → B → C → D → a → b → c → d au moins 5 fois, puis serrer le dernier boulon E.

Guide d'Assemblage

9. Connectez la pièce 7 et la pièce 8 à la pièce 4.

a. Tournez le vélo comme indiqué à la Figure 16-1. À l'aide de deux clés Allen de 4 mm, retirez les quatre vis pré-verrouillées ⊗ de la pièce 4.

Conseil : la vis ⊗ est une vis à douille. Si une seule clé Allen de 4 mm est utilisée, elle risque de glisser. Utilisez deux clés Allen de 4 mm, une pour la fixation et l'autre pour la rotation. Il est plus facile de retirer la vis et de la fixer plus fermement lors de l'installation de la vis. Veuillez vous référer à la Figure 16-3 pour les méthodes de fonctionnement.

b. Insérez la pièce 7 et la pièce 8 dans la pièce 4, comme le montre la Figure 16-1.

Remarque : les pièces 7 et 8 sont différentes, et la pièce 7 est le côté gauche.

c. Verrouillez les quatre boulons ⊗, mais ne les serrez pas encore. Assurez-vous que la pièce 7 et la pièce 8 ont encore un peu de mouvement et qu'elles peuvent être serrées plus tard, comme le montre la Figure 16-2.

Remarque : La pièce à douille de la vis à douille doit se trouver à l'intérieur de la pièce 7 et de la pièce 8, comme le montre la Figure 16-3.

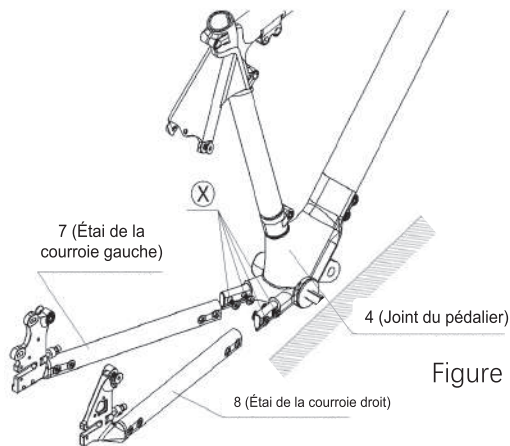


Figure 16-1.

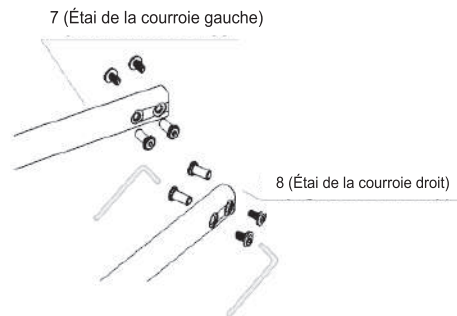


Figure 16-3.

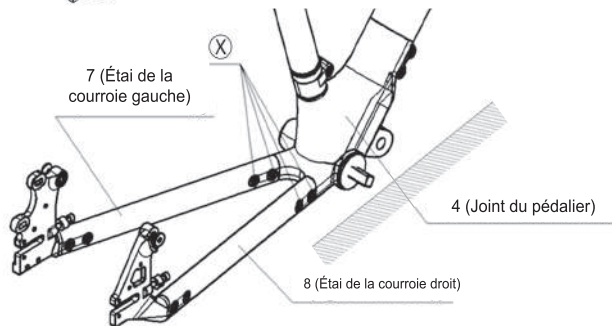


Figure 16-2.

Guide d'Assemblage

10. Placez la courroie.

a. Croisez la pièce 10 dans la pièce 8, comme le montre la Figure 17.

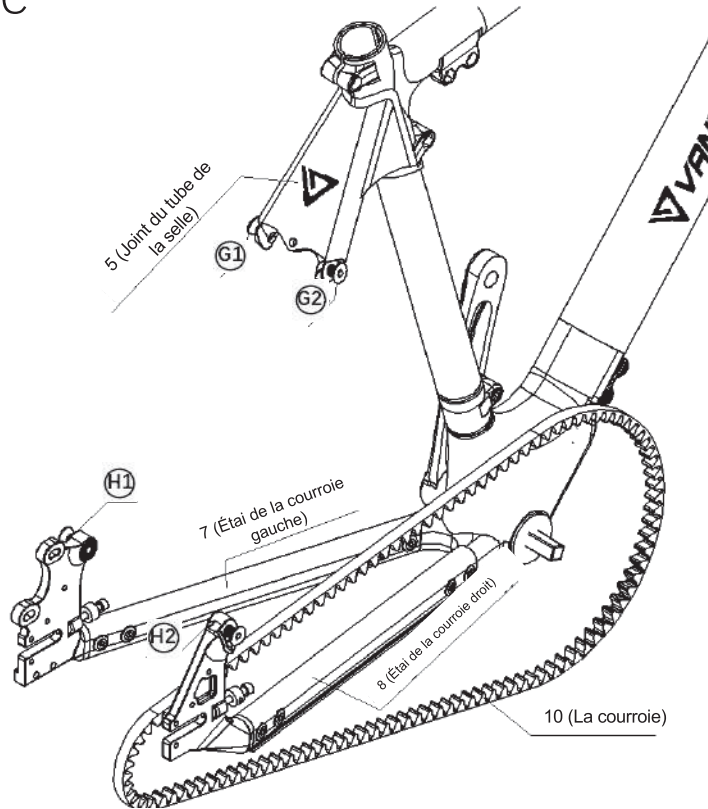


Figure 17.

Guide d'Assemblage

11. Connectez la pièce 9 et la pièce 11 à la pièce 5.

a. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour retirer les boulons préverrouillés G1, G2 et H1, H2. Veuillez noter que les longueurs sont différentes et veillez à ce que le sens d'installation des écrous H1 et H2 soit correct, comme indiqué sur la Figure 18-1.

b. Installez la pièce 9 et la pièce 11, comme indiqué sur la Figure 18-2. Pré-verrouillez G1, G2 et H1, H2 dans leurs positions d'origine, comme illustré à la Figure 18-2. Ne serrez pas encore les boulons ; assurez-vous simplement qu'ils ne tombent pas.

Remarque : Lors de l'installation de la pièce 9 et de la pièce 11, il peut être nécessaire de les installer avec force, ce qui est normal.

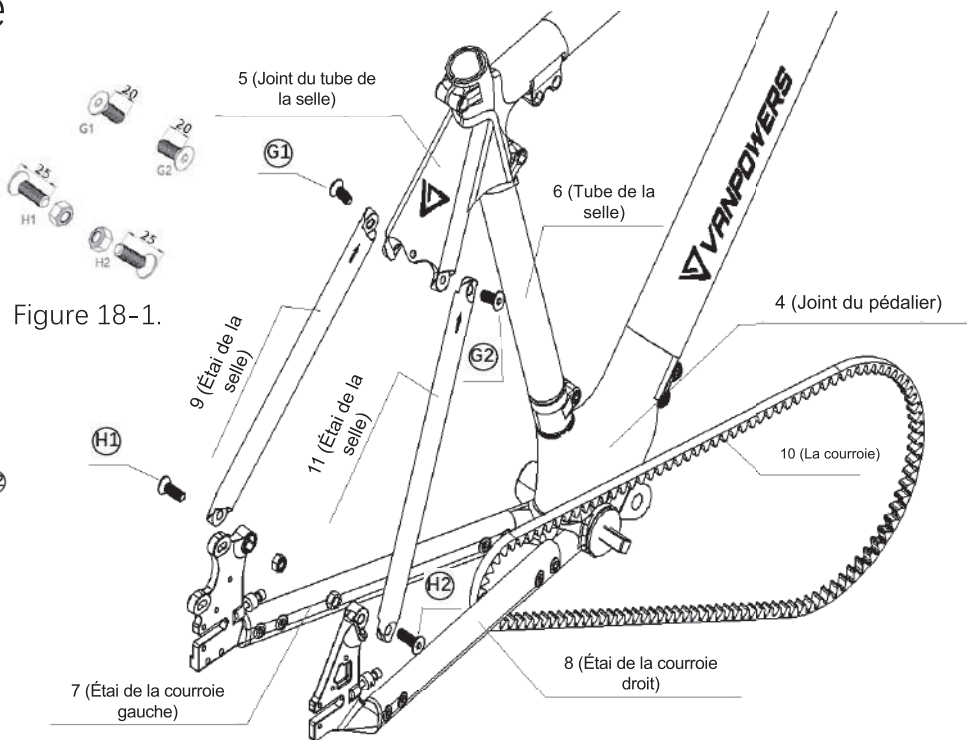


Figure 18-1.

Figure 18-2.

Guide d'Assemblage

c. Utilisez les deux clés Allen de 4 mm pour serrer les 4 boulons ⊗.

Remarque : veillez à ce que le couple de serrage des boulons ⊗ ne soit pas inférieur à 10 N-m.

d. Enfin, serrez ⑥₁, ⑥₂ et ④₁, ④₂.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage de ⑥₁, ⑥₂ et ④₁, ④₂ n'est pas inférieur à 20 N-m.

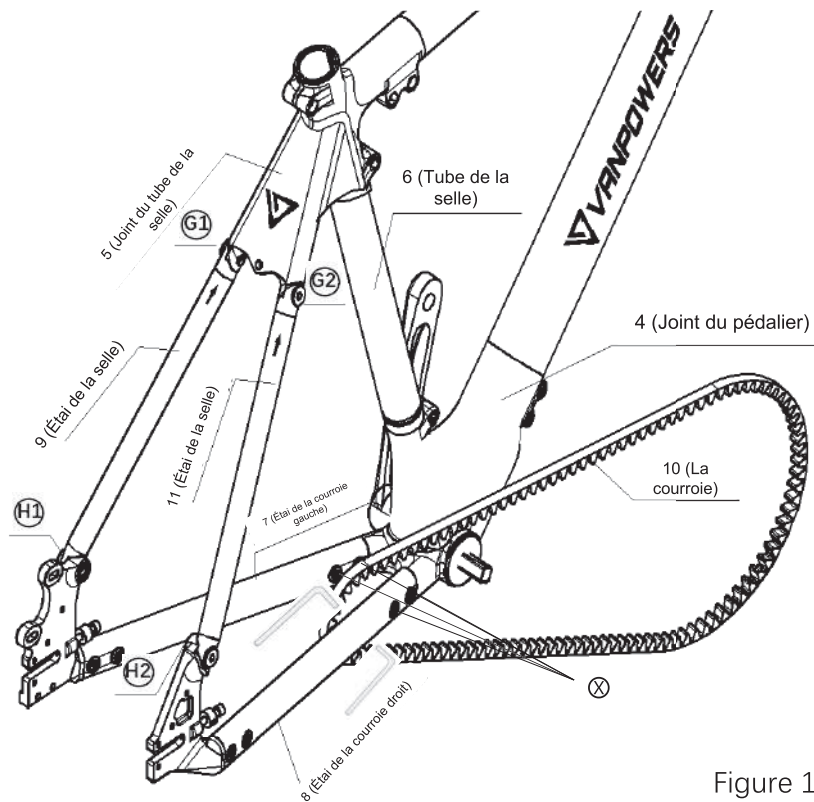


Figure 19.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 2: Installation de la fourche et le guidon

a. Retirez l'attache de la pièce 1, comme indiqué à la Figure 20-1.

Remarque : Le roulement installé dans la pièce 1 peut tomber, ce qui est normal car il doit pouvoir tourner de manière flexible. S'il tombe, vous pouvez le réinstaller. Le côté du biseau du roulement doit faire face à la pièce 1 ; maintenez-le à l'horizontal et réinstallez-le dans la pièce 1, comme illustré à la Figure 20-2.

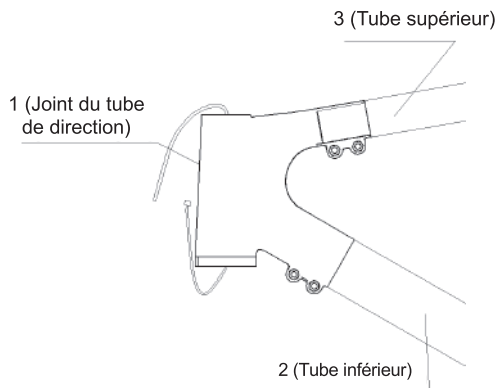


Figure 20-1.

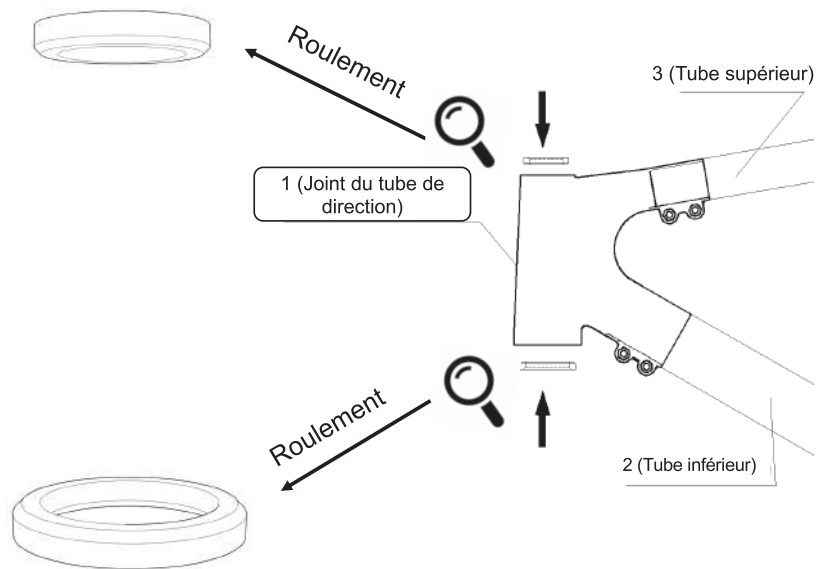


Figure 20-2.

Guide d'Assemblage

b. Retirez la pièce 12-1, qui est un petit bouchon en caoutchouc noir.

c. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour retirer le boulon (pièce 12-2), retirez toutes les pièces de la fourche une par une, et puis débarrassez-vous des pièces 12-4 et 12-9, comme illustré à la Figure 21.

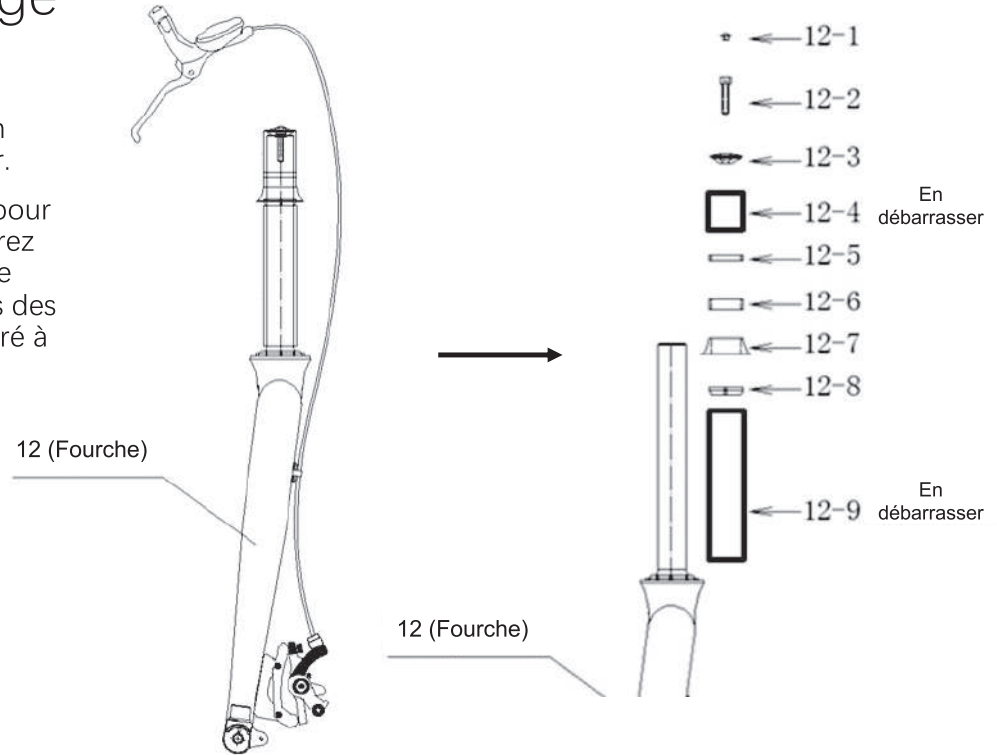


Figure 21.

Guide d'Assemblage

d. Ajustez la direction de la pièce 12, en veillant à ce que l'étrier de freinage soit vers le cadre.

e. Lorsque la pièce 13 est prête, assurez-vous que l'instrument est orienté vers le haut pendant l'installation.

f. Comme indiqué à la Figure 22-1, remettez les pièces sur le guidon à tour de rôle.

g. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer le boulon 12-2, puis remplacez la pièce 12-1, comme indiqué sur la Figure 22-2.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage du boulon n'est pas inférieur à 18 N·m.

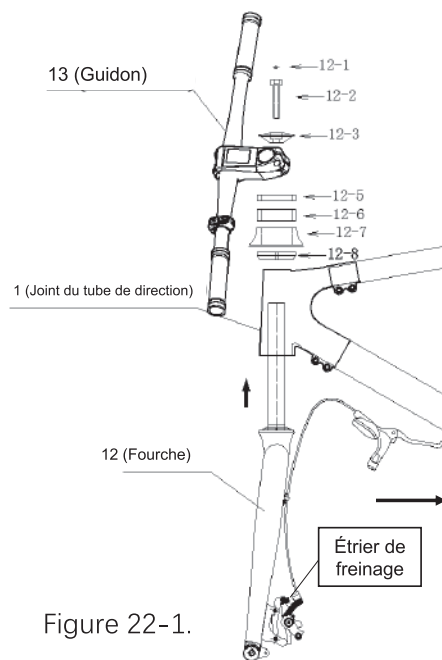


Figure 22-1.

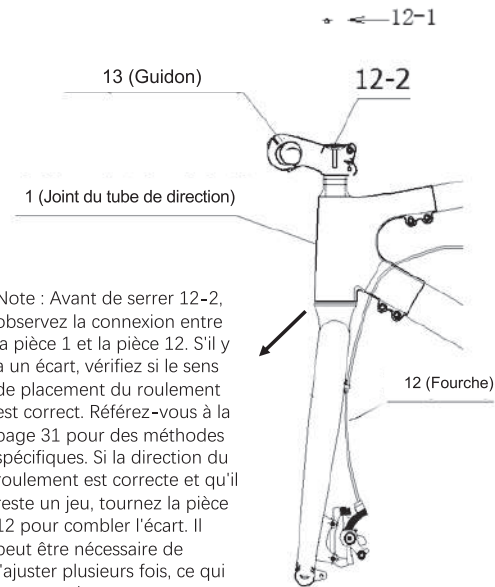


Figure 22-2.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 3 : Installation de la selle et insertion du support de la selle

1. Installez la selle et le support de la selle.

a. Tout d'abord, desserrez la vis (pièce 20-1) de la pièce 20 à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, mais ne la retirez pas, comme indiqué dans la Figure 23-1.

b. Faites pivoter le couvercle supérieur (pièce 20-3 et pièce 20-4) de 90°, comme illustré dans la Figure 23-2, puis installez le rail de guidage de la selle dans la rainure du tube de la selle, comme illustré dans la Figure 23-3.

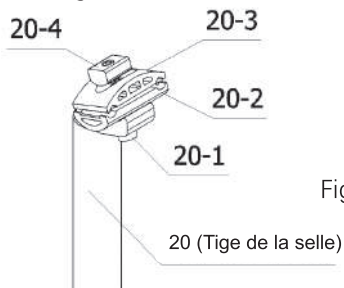


Figure 23-1.

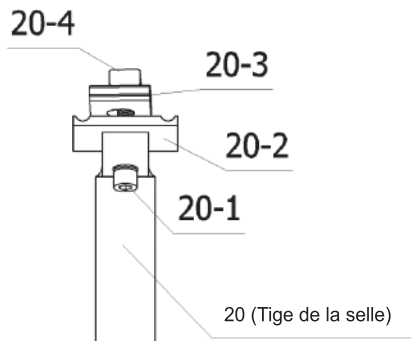


Figure 23-2.

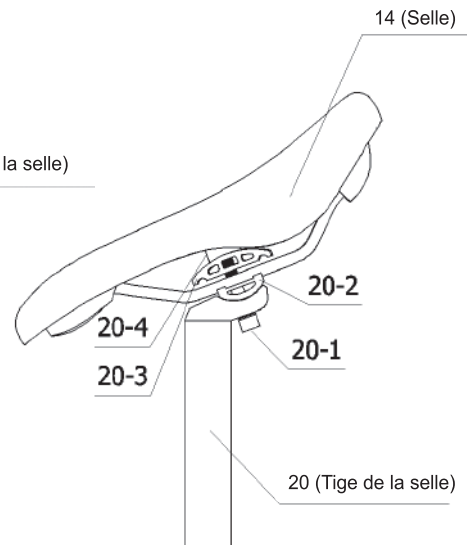


Figure 23-3.

Guide d'Assemblage

c. Faites pivoter les plaques de recouvrement 20-3 et 20-4 de manière à ce que le rail de guidage de la selle soit placé dans les fentes 20-2 et 20-3, puis serrez la vis 20-1 avec une clé Allen de 6 mm. Il n'est pas nécessaire de la serrer complètement, mais la vis ne doit pas tomber, comme le montrent la Figure 24-1 et la Figure 24-2.

Remarque 1 : Si les plaques 20-3 et 20-4 ne peuvent pas être tournées en douceur pour couvrir le rail de guidage de la selle, continuez à desserrer légèrement la vis 20-1 jusqu'à ce qu'elle soit bien fixée.

Remarque 2 : Si la vis tombe au cours du réglage, réinstallez la pièce dans la pièce 14 et la pièce 20, comme illustré à la Figure 24-3. Notez que la surface de l'arc de la pièce 20-4 est proche de la pièce 20-3.

Conseil : le réglage de l'angle de la pièce 14 sera effectué lorsque l'installation sera terminée.

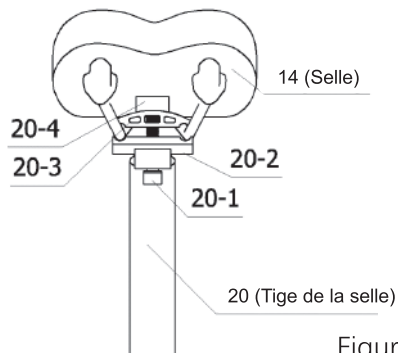


Figure 24-1.

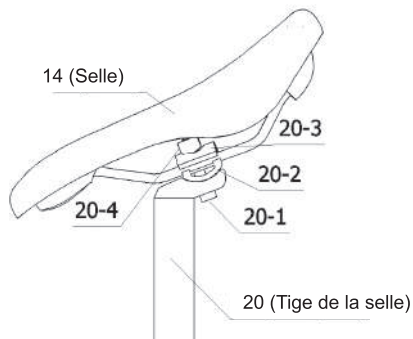


Figure 24-2.

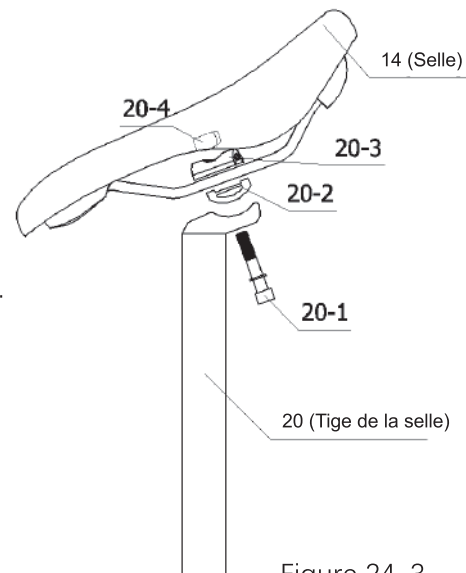


Figure 24-3.

Guide d'Assemblage

2. Insérez la tige de la selle dans le cadre.

a. Insérez la pièce 20, avec la selle installée, dans la pièce 6, comme le montre la Figure 25-1. Ne verrouillez pas encore les boulons ① et ②.

Remarque : Le réglage de la hauteur de la pièce 20 se fera lorsque l'installation sera terminée.

b. Retournez le vélo à l'envers, comme illustré à la Figure 25-2.

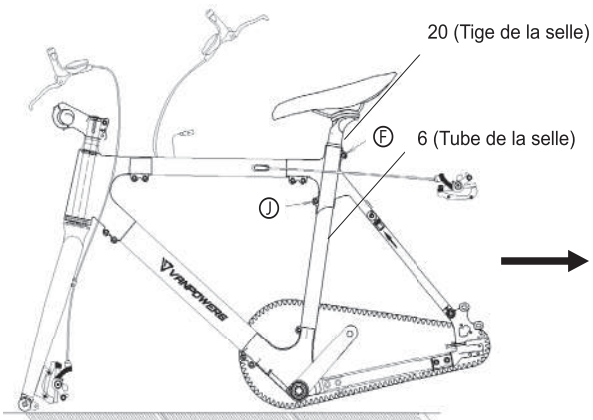


Figure 25-1.

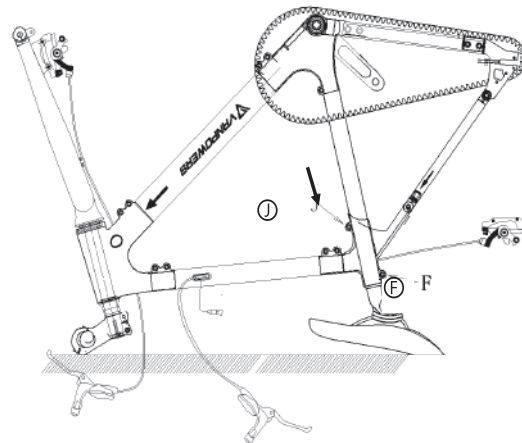


Figure 25-2.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 4 : Installation de la manivelle et du plateau


1. Installez les pièces.

a. Trouvez la pièce 15 et le boulon de manivelle M8 dans la boîte d'accessoires.

b. Assurez-vous que la manivelle de la pièce 15 et la manivelle préinstallée de la pièce 4 sont positionnées à 180°, puis installez la pièce 15 sur la pièce 4, comme indiqué sur la Figure 27.

c. Utilisez une clé Allen de 8 mm pour verrouiller le boulon M8 de la manivelle.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage du boulon de la manivelle n'est pas inférieur à 40 N.m.

 Il est très important de serrer le boulon de la manivelle, car c'est une question de sécurité de conduite. Veillez à serrer les vis comme il se doit. Si vous ne pouvez pas le faire, demandez l'aide d'un professionnel.

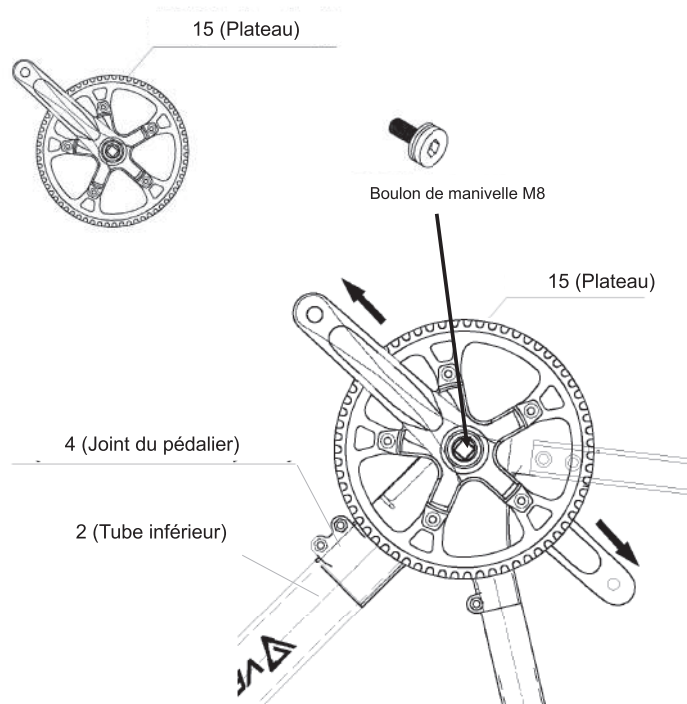


Figure 26 : Installation du plateau.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 5 : Installation de la
roue arrière et de la courroie

1. Montez la roue arrière.

a. Retirez les composants de la pièce 17, pièce par pièce, à l'exception du joint 17-4, puis débarrassez-vous des pièces 17-8, 17-5, et 17-3, comme indiqué sur la Figure 27.

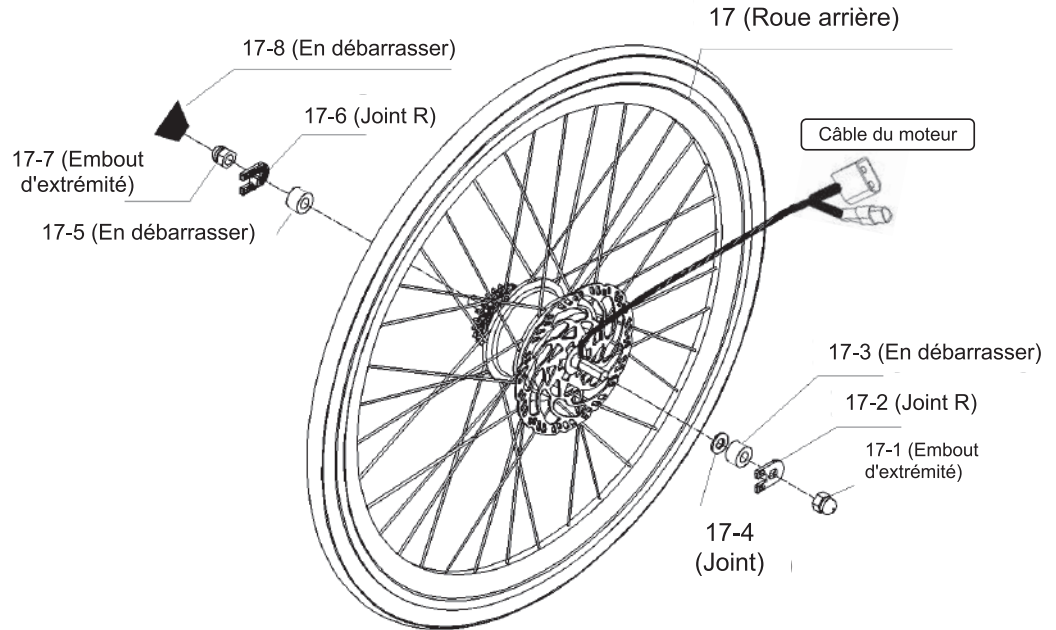


Figure 27.

Guide d'Assemblage

b. Vérifiez la position de la pièce 10 et confirmez que la pièce 10 couvre la pièce 9 et se trouve en bas de la pièce 9, comme le montre la Figure 28.

Remarque : Cette étape est effectuée pour faciliter l'installation de la courroie dans les étapes suivantes.

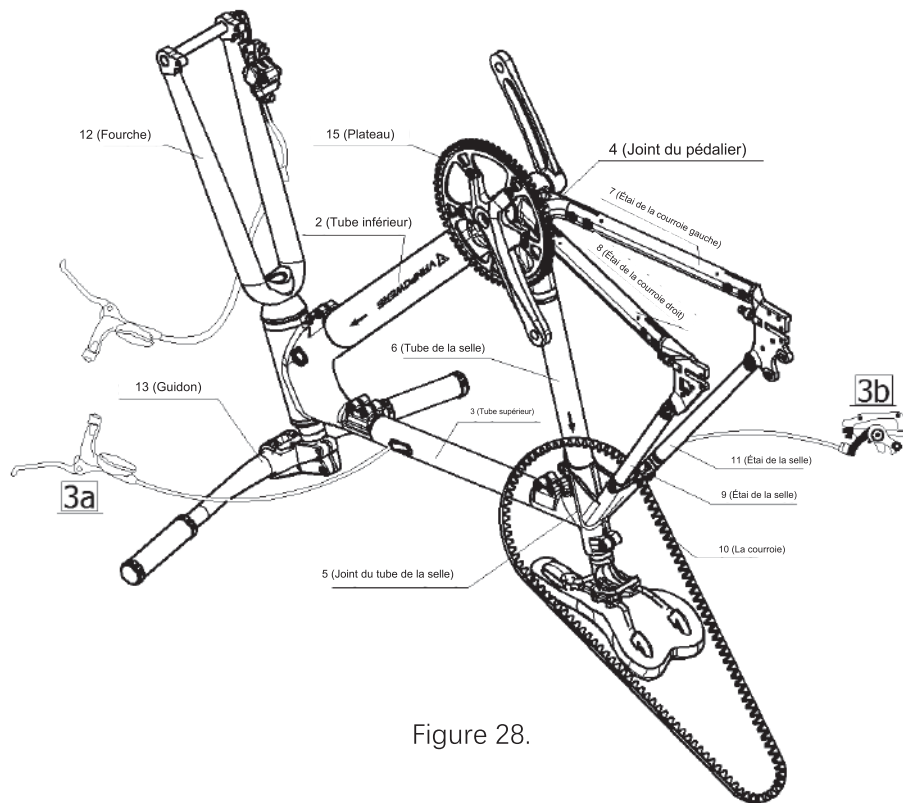


Figure 28.

Guide d'Assemblage

c. Placez la pièce 17 entre la pièce 7 et la pièce 8.

Remarques :

- La direction de la ligne du moteur de la pièce 17 est du même côté que la pièce 7, la position d'ouverture de la ligne du moteur est vers le haut, et le joint dans la direction de la ligne du moteur doit être sur l'intérieur de la patte de la pièce 7, comme indiqué sur la Figure 29-2. Observez l'arbre de la pièce 17, placez l'arbre plat du moteur vers le haut dans la patte de la pièce 7 et de la pièce 8, et poussez-le jusqu'à l'extrémité de la patte, comme le montre la Figure 29-3.
- Faites attention, car le disque peut provoquer des rayures.

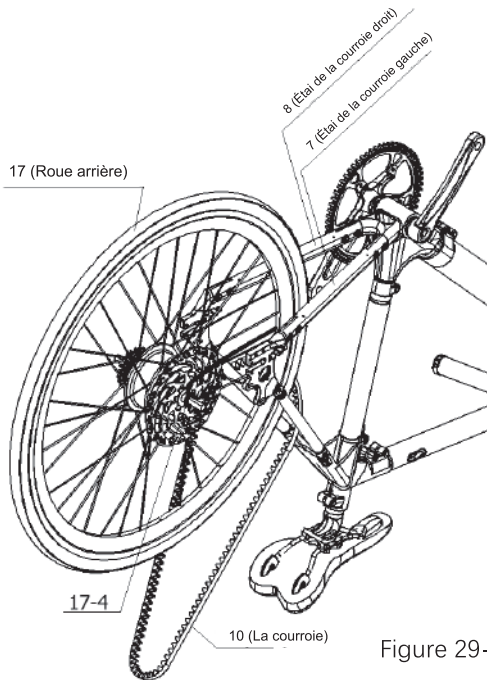


Figure 29-1.

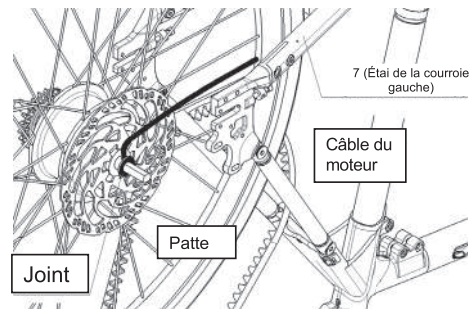


Figure 29-2.

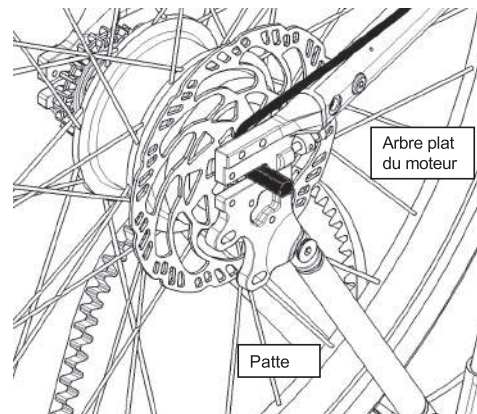


Figure 29-3.

Guide d'Assemblage

d. Réglez le sens de la manivelle de la pièce 15 de façon à ce qu'elle soit dirigée vers la roue arrière, comme indiqué à la Figure 30-1.

e. Tournez la pièce 10 vers le haut et recouvrez la roue libre de la roue arrière de sorte que le centre de la pièce 10 s'engage avec le centre de la roue libre, comme illustré à la Figure 30-2.

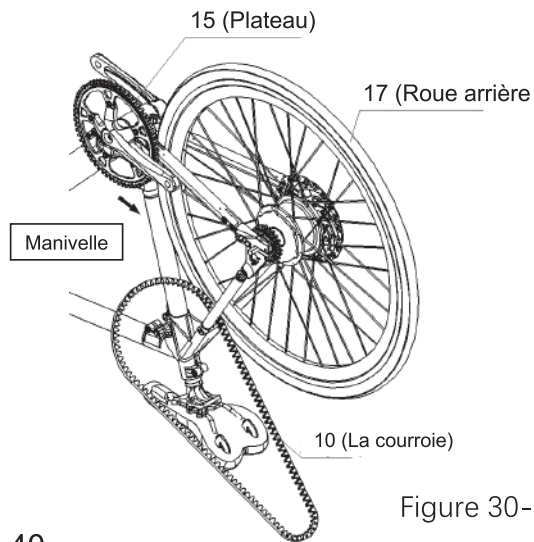


Figure 30-1.

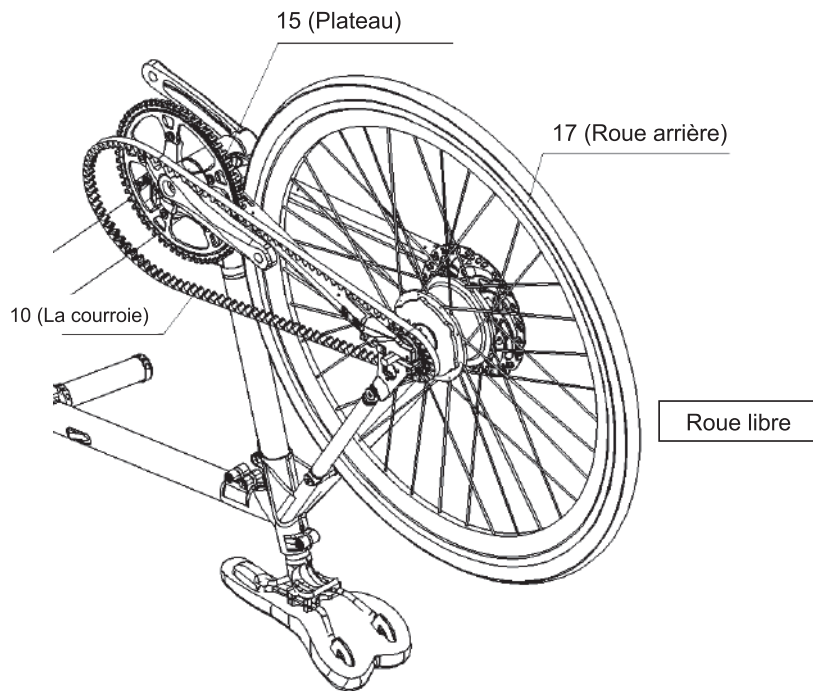


Figure 30-2.

Guide d'Assemblage

f. Recouvrez la partie supérieure de la pièce 15 avec la pièce 10 et faites en sorte que le centre de la pièce 10 s'engage avec le centre de la pièce 15. Tournez la manivelle de la pièce 15 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que la pièce 10 recouvre complètement la pièce 15, comme le montre la Figure 31.

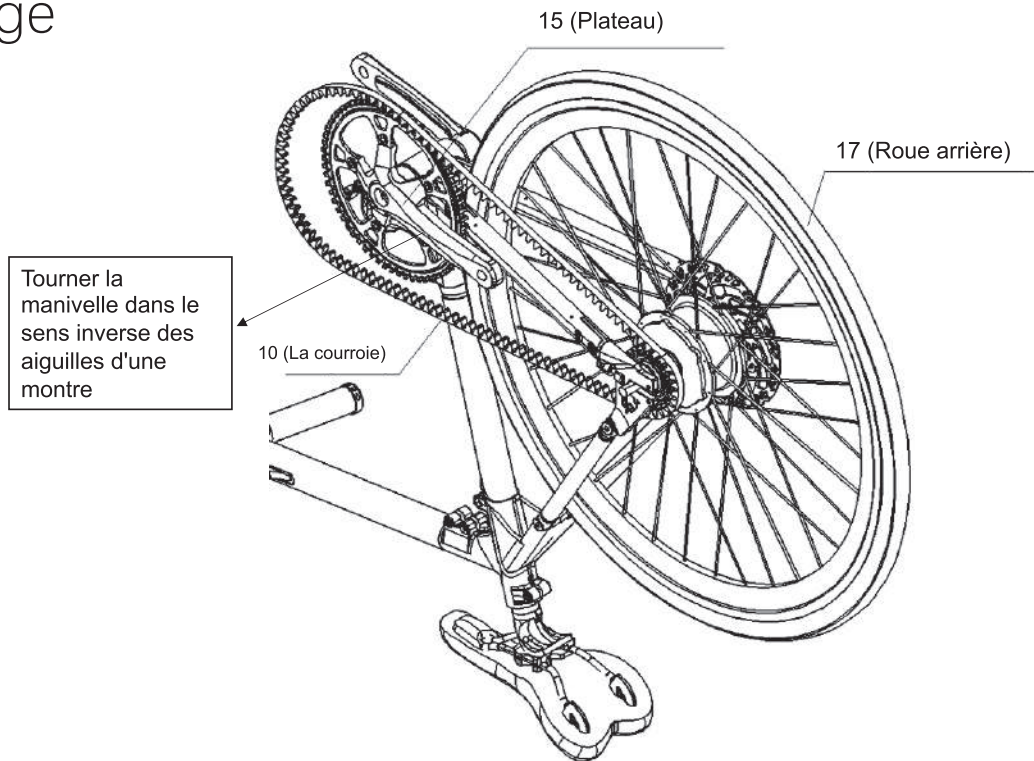


Figure 31.

Guide d'Assemblage

g. Utilisez la clé Allen de 4 mm pour serrer les vis [®] sur les pattes gauche et droite afin que la vis de réglage touche la patte. Le contact peut être établi sans trop serrer les vis. Ensuite, observez attentivement et confirmez que l'extrémité arrière de la vis est contre l'arbre du moteur. Il y a une vis sur la patte gauche et sur la patte droite, chacune devant être actionnée en fonction de ceci, comme le montre la Figure 32.

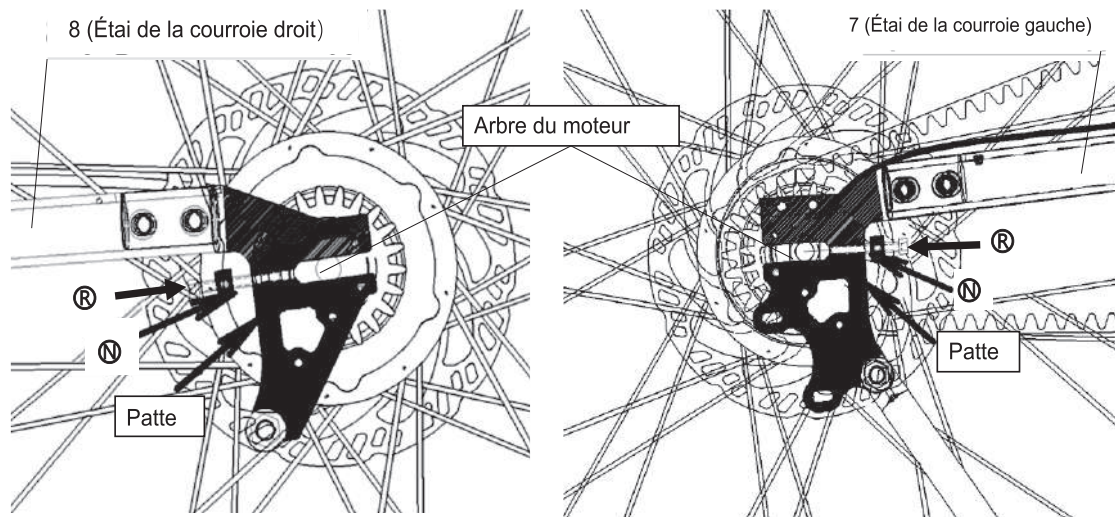


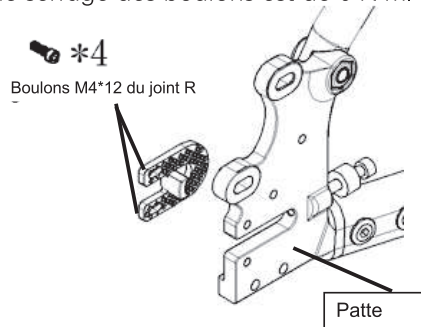
Figure 32.

Remarque : La vis de réglage sert à ajuster le serrage de la courroie et la position de la roue arrière. Le vélo a été installé et mis en service par un technicien professionnel à 100 % avant de quitter l'usine, et la vis de réglage a été ajustée à la position la plus appropriée. Par conséquent, vous pouvez ajuster la courroie à la position appropriée requise pour le fonctionnement, afin d'obtenir la meilleure expérience de conduite.

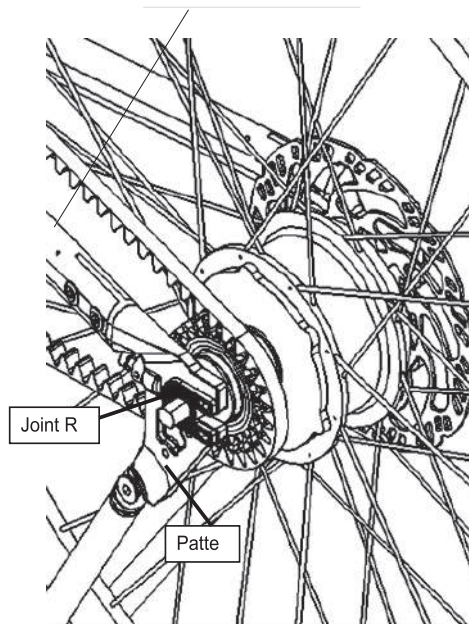
Guide d'Assemblage

h. Trouver quatre boulons M4*12 de joint R dans la boîte d'accessoires, puis utiliser une clé Allen de 3 mm pour verrouiller les joints R sur les pattes gauche et droite. Le sens d'ouverture du joint R est le même que celui de la patte, et le sens de gaufrage du joint R est proche de la patte, comme le montre la Figure 33.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage des boulons est de 6 N·m.



8 (Étai de la courroie droit)



7 (Étai de la courroie gauche)

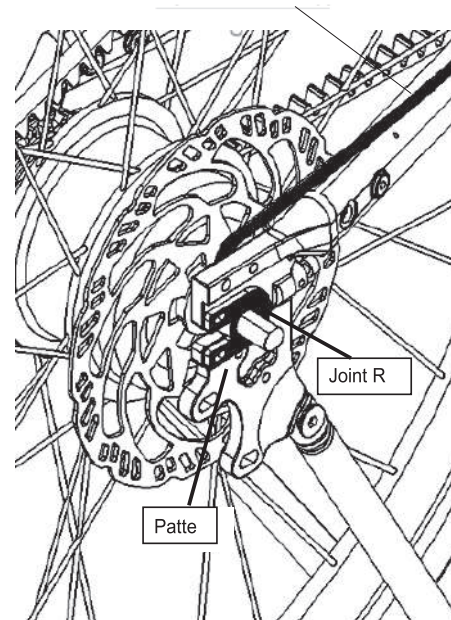


Figure 33.

Guide d'Assemblage

- i. Utilisez une clé à fourche de calibre 19 pour serrer les embouts d'extrémité gauche et droit dans le sens des aiguilles d'une montre, comme illustré à la Figure 36.

Remarques :

- Assurez-vous que le couple de serrage des écrous n'est pas inférieur à 45 N·m.
- L'installation de la roue arrière est une étape clé et est liée à la sécurité de la conduite. Si vous ne parvenez pas à terminer l'installation comme il se doit, demandez l'aide d'un professionnel

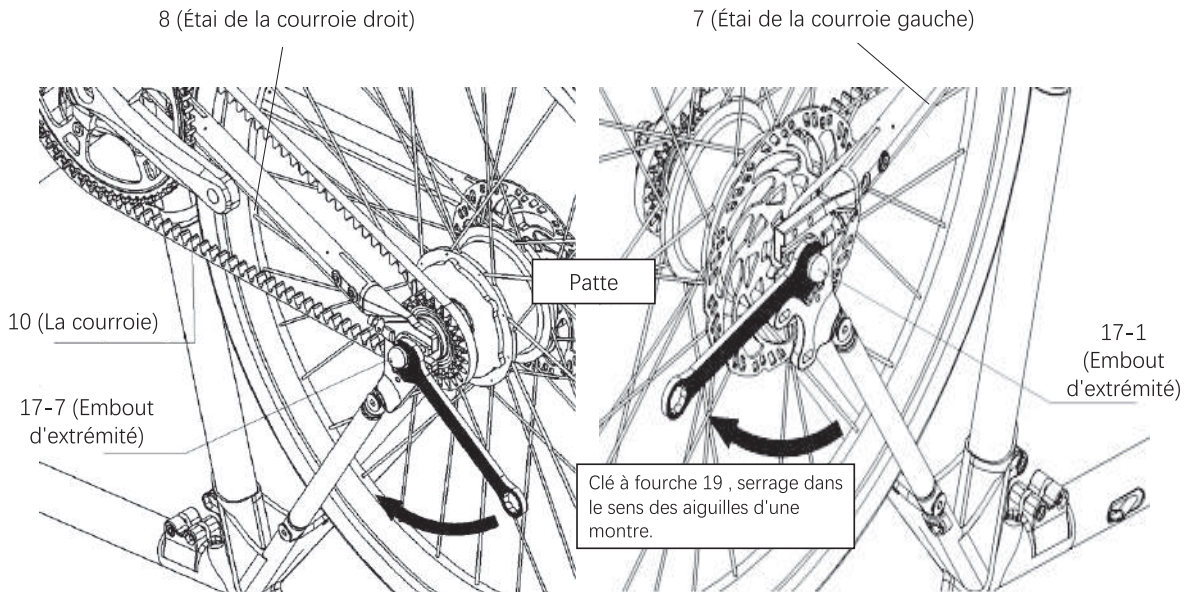


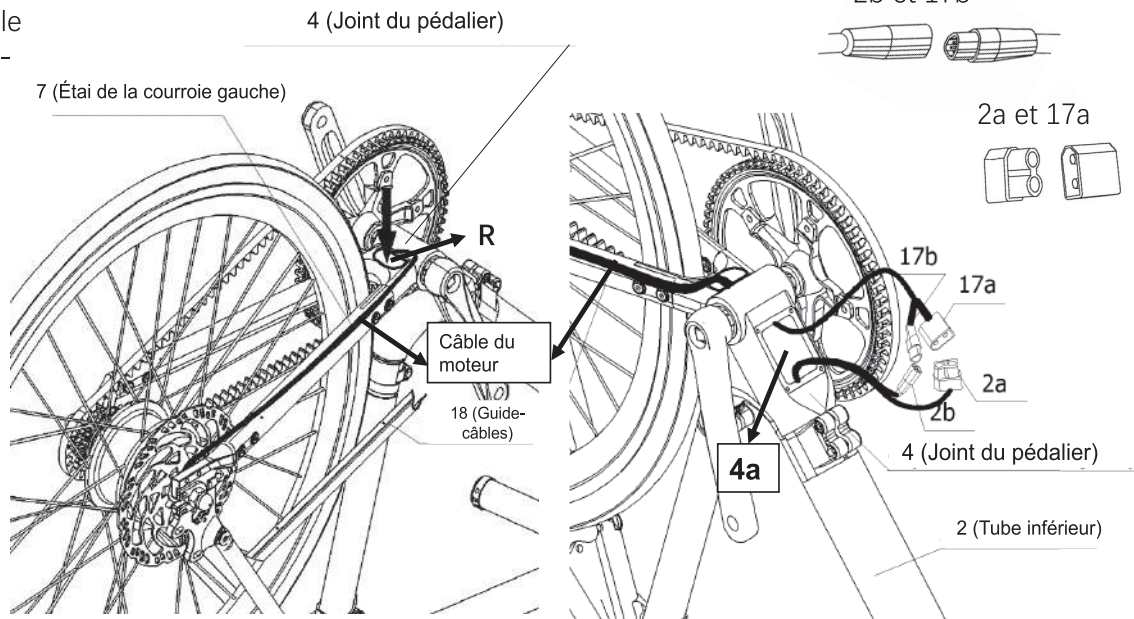
Figure 34.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 6 : Connectez le câble du moteur et fixez le guide-câble

a. Enfilez le câble du moteur de la roue arrière depuis le "R" dans la pièce 4, comme indiqué sur la Figure 35.

b. Coupez les câbles d'alimentation (2a et 17a) et les câbles de signal (2b et 17b), puis remettez-les dans la pièce 4 par l'ouverture 4a, comme illustré à la Figure 36.



Guide d'Assemblage

c. Utilisez la pièce 18 pour couvrir le câble du moteur, puis utilisez un tournevis pour verrouiller les deux boulons M2,5*4 mm de la pièce 7, comme indiqué sur la Figure 37-1.

Remarque : Il y a 4 trous dans la pièce 18, mais il suffit de verrouiller les deux trous extérieurs.

d. Utilisez une clé Allen de 3 mm pour fixer le couvercle 4a sur la pièce 4 avec quatre boulons M4*8 mm, comme illustré à la Figure 37-2.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage des boulons est de 5 N-m.

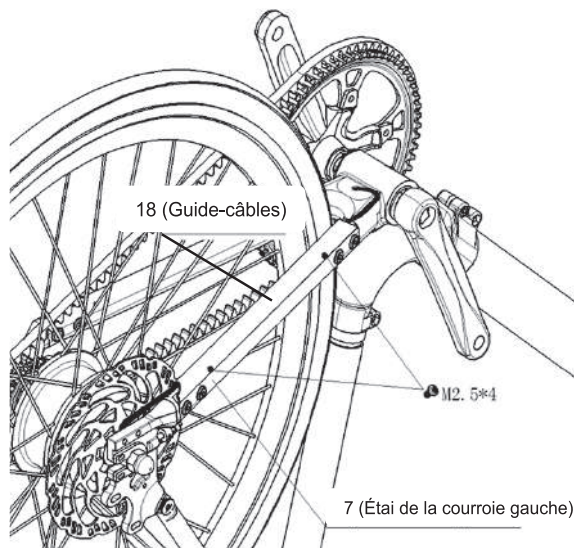


Figure 37-1.

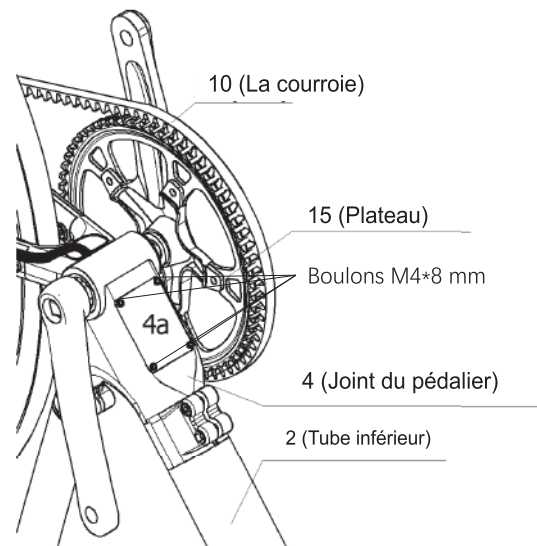


Figure 37-2.



Tournevis

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 7: Installez le frein arrière

a. Retirez les morceaux de plastique de l'étrier de frein, comme indiqué à la Figure 38-1.

b. Utilisez une clé Allen de 5 mm (ou une clé T25) pour retirer les deux boulons prémontés sur l'étrier de frein, comme indiqué à la Figure 38-2.

Remarque : Utilisez une clé T25 pour les freins à disque Magura et une clé Allen de 5 mm pour les freins à disque Tektro, comme illustré à la Figure 38-3.

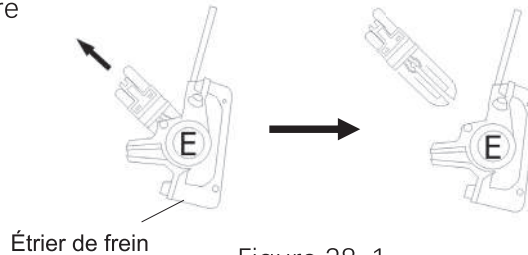


Figure 38-1.

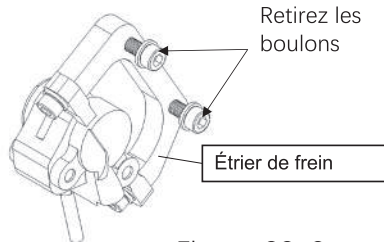


Figure 38-2.

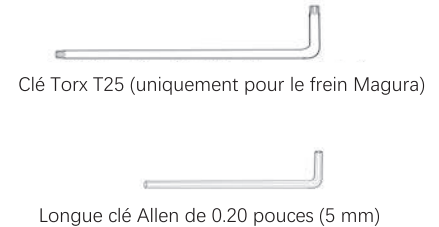


Figure 38-3.

Guide d'Assemblage

c. Positionnez le vélo de manière à le voir de l'arrière et placez l'étrier de manière à ce que le disque soit placé entre les deux plaquettes de frein de l'étrier, comme indiqué sur la Figure 39.

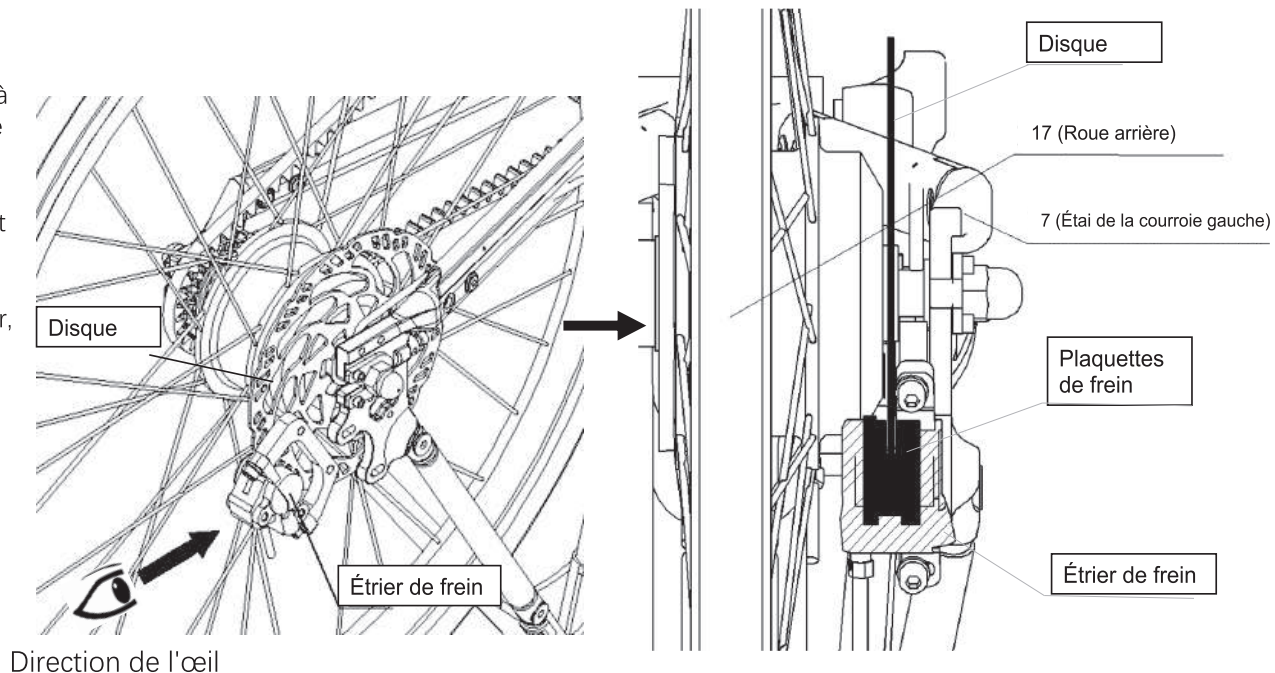


Figure 39.

Guide d'Assemblage

d. Verrouillez l'étrier de frein de la pièce 7 avec une clé Allen de 5 mm (ou une clé T25), comme indiqué sur la Figure 40.

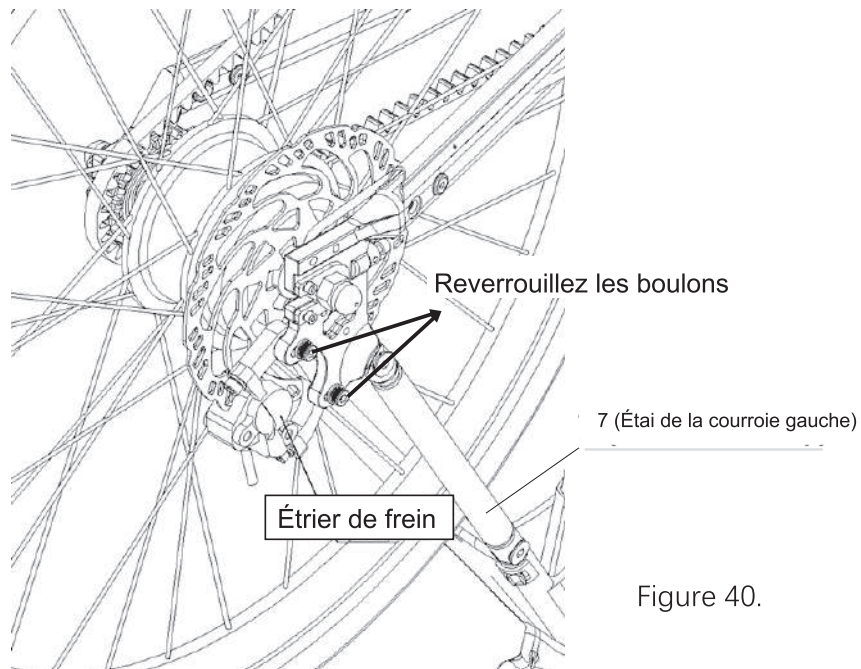


Figure 40.

Guide d'Assemblage

e. Après avoir fixé l'étrier, observer si le disque est au milieu des plaquettes de frein. Si ce n'est pas le cas, desserrer légèrement la vis et ajuster la position de l'étrier jusqu'à ce que le disque soit au milieu, puis serrer la vis $\text{\textcircled{Z}}$, comme indiqué sur la Figure 41.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage des boulons est de 5 N·m.

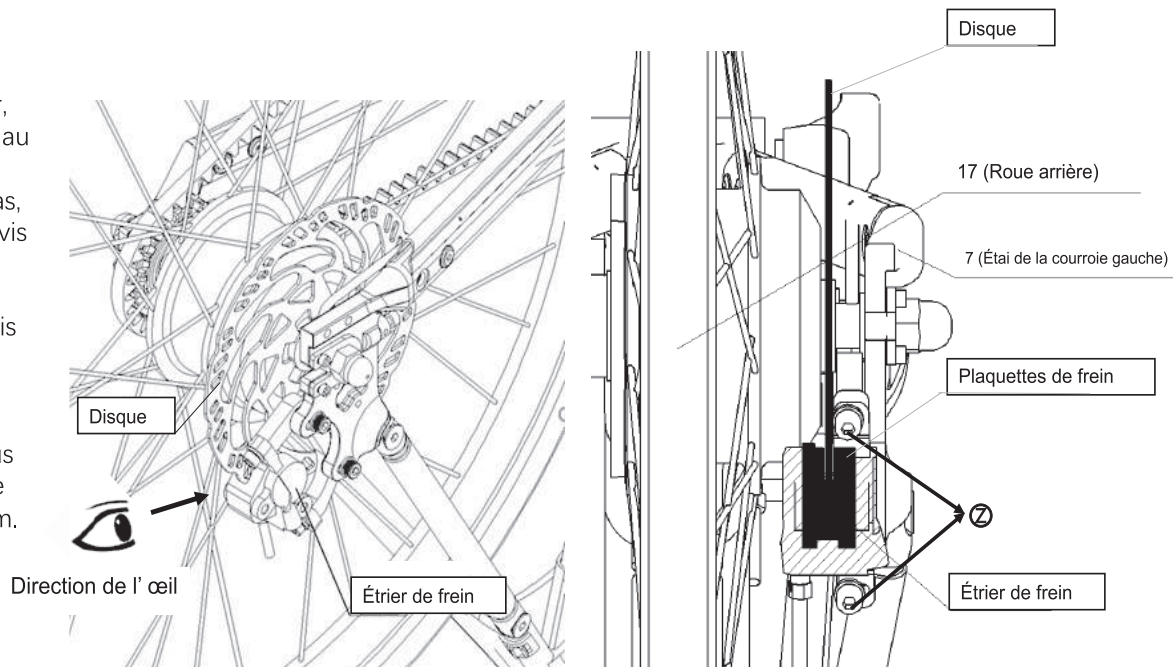


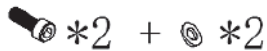
Figure 41.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 8 : Installation de la béquille

a. Trouvez deux boulons de béquille M6*18 et deux rondelles M6 dans la boîte d'accessoires, comme indiqué à la Figure 42.

b. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour fixer la pièce 19 sur la patte de la pièce 7, comme illustré à la Figure 43.



Boulons de béquille
M6*18 + rondelles M6

Figure 42.

Presque terminé,
tenez bon !

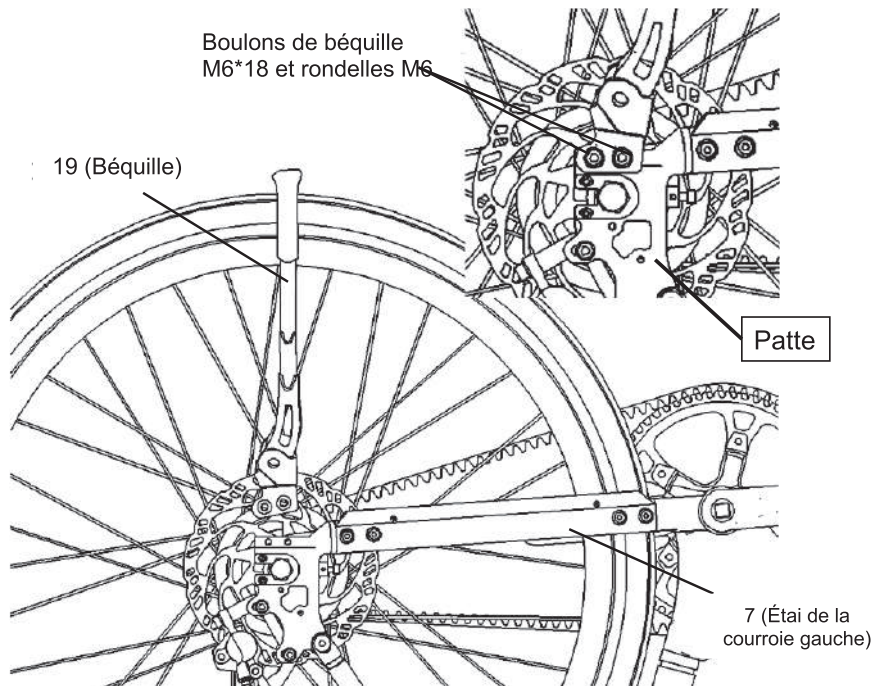


Figure 43 : Fixez la béquille sur la pièce 7.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 9 : Installation de la roue avant

a. Retirer le morceau de plastique de l'étrier de frein, comme indiqué à la Figure 44-1.

b. Retirer le levier de dégagement rapide de la pièce 12, comme illustré à la Figure 44-2.

c. Placez soigneusement la pièce 16 dans la pièce 12, en veillant à insérer soigneusement le disque entre les étriers de frein, comme illustré à la Figure 44-3.

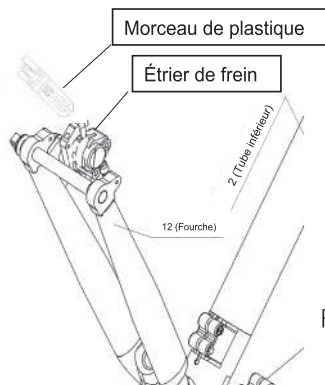


Figure 44-1.

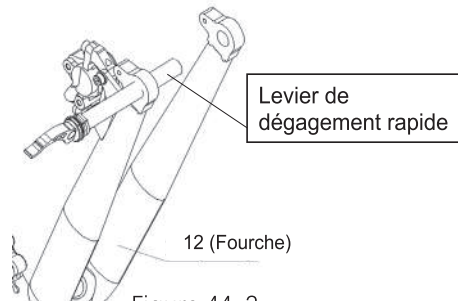


Figure 44-2.

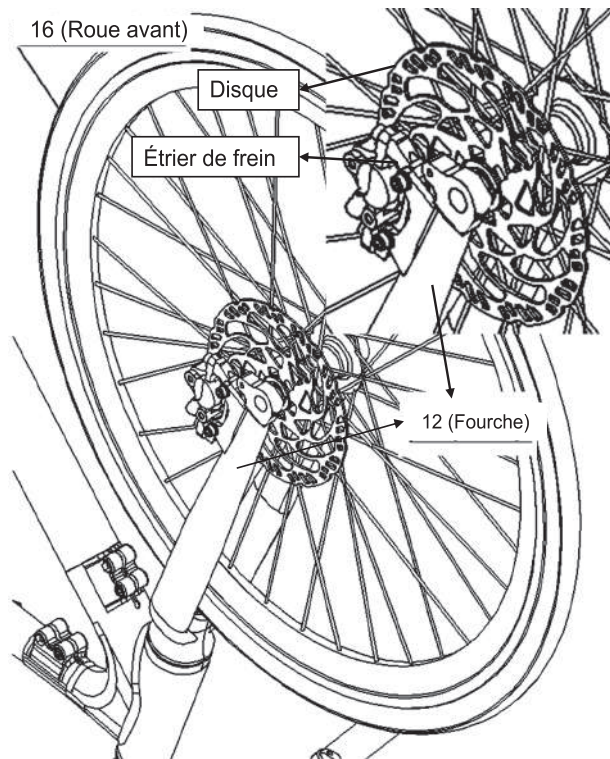


Figure 44-3.

Guide d'Assemblage

d. Insérez le levier de dégagement rapide aussi loin que possible du côté du disque. Vous devrez peut-être ajuster légèrement la roue avant pour que le levier de dégagement rapide puisse passer en douceur. Vissez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré, comme indiqué à la Figure 45-1.

e. Verrouillez le levier de dégagement rapide, comme illustré à la Figure 45-2.

Remarques :

- S'il n'y a pas de tension lors du verrouillage du levier de dégagement rapide, vous devrez le serrer davantage.
- Cette étape est très importante et liée à la sécurité du vélo. Si vous ne pouvez pas terminer l'installation comme il se doit, demandez l'aide d'un professionnel.

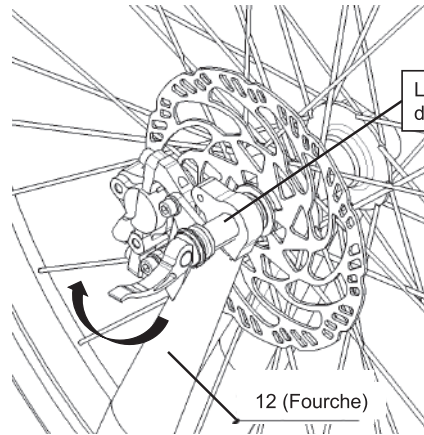


Figure 45-1.

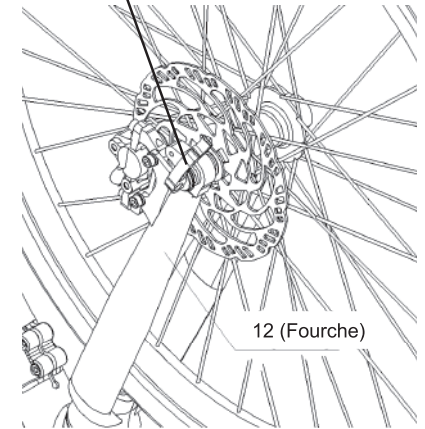


Figure 45-2.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 10 : Installation du levier de frein de frein

1. Mettez le vélo en position debout, comme indiqué sur la Figure 46.

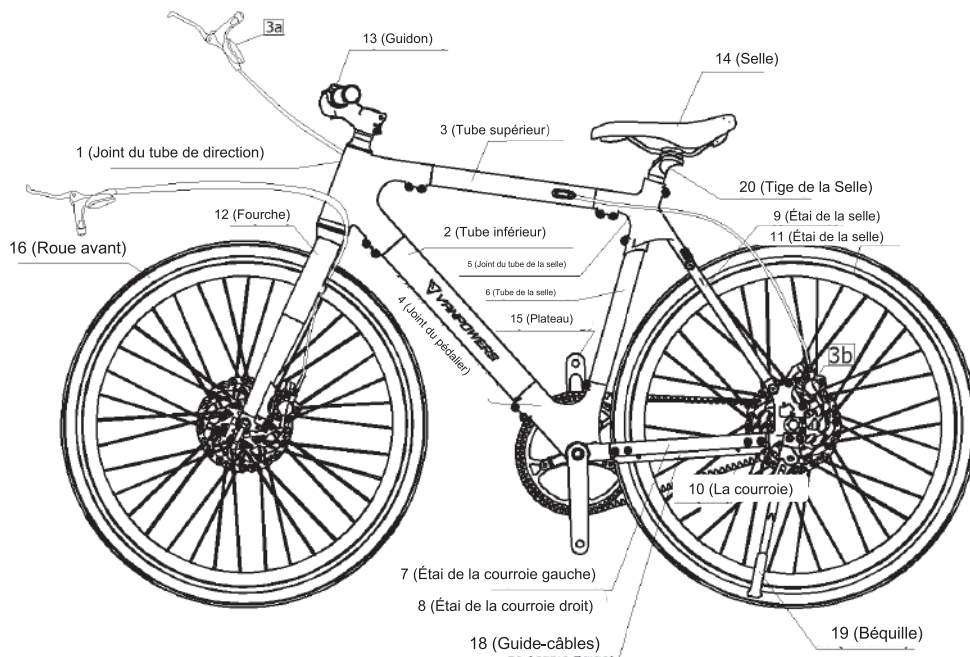


Figure 46.

Guide d'Assemblage

2. Installer le levier de frein (frein Tektro). **Veillez observer attentivement le logo de la marque imprimé sur les guidons du frein gauche et droit et sélectionnez les étapes d'installation du frein correspondantes.**

a. Utilisez une clé Allen de 3 mm pour dévisser les deux boulons de chaque poignée et retirez les poignées du guidon, comme indiqué à la Figure 47-1.

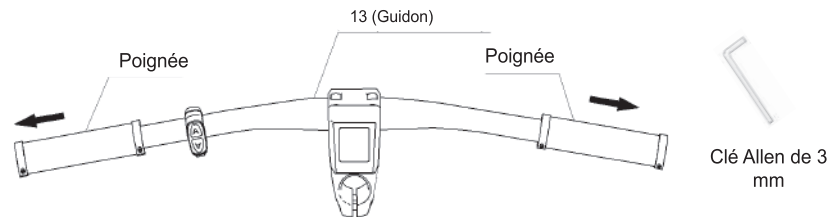
b. Trouvez les deux embouts de poignée dans le sac d'accessoires.

c. Dans le sens de la flèche, insérez tour à tour le levier de frein dans la pièce 13, puis appuyez sur l'embout de poignée dans la pièce 13 pour vous assurer que toutes les pièces sont en contact étroit, comme illustré à la Figure 47-2.

Remarque : Aux États-Unis, il est courant d'avoir le frein avant du côté gauche et le frein arrière du côté droit. Veuillez installer la position du guidon en fonction de la politique de votre pays.

d. Réglez l'angle des leviers de frein et assurez-vous que vos mains et les leviers de frein sont en ligne droite pendant que vous roulez.

e. Utilisez une clé Allen de 3 mm pour serrer les boulons des poignées avec un couple de 2-3 N·m. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer les boulons à l'arrière des leviers de frein avec un couple de 6-8 N·m.



Dévisser les boulons

Figure 47-1.

Dévisser les boulons

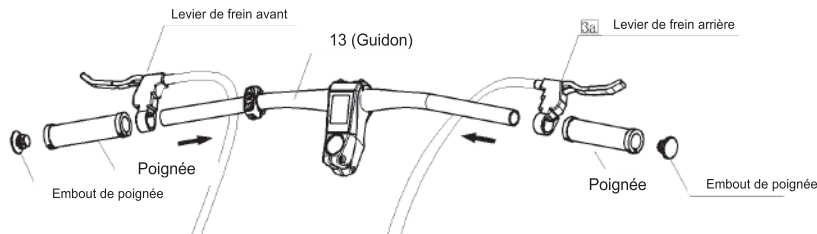


Figure 47-2.

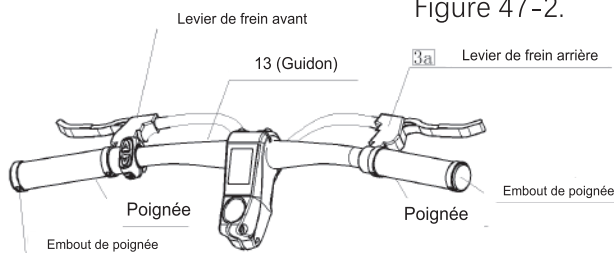


Figure 47-3.

Guide d'Assemblage

3. Installez le levier de frein (frein Magura). Veuillez observer attentivement le logo de la marque imprimé sur les leviers de frein gauche et droit et sélectionnez les étapes d'installation du frein correspondantes.

a. Utilisez une clé Torx T25 pour monter chaque levier de frein sur le guidon, comme indiqué à la Figure 48.

Remarque : Aux États-Unis, il est standard d'avoir le frein avant sur le côté gauche et le frein arrière sur le côté droit. Veuillez installer la position du guidon en fonction de la politique de votre pays.

Couple de serrage demandé : 2,5 N·m

b. Réglez l'angle des leviers de frein et assurez-vous que vos mains et les leviers de frein sont en ligne droite pendant que vous roulez.

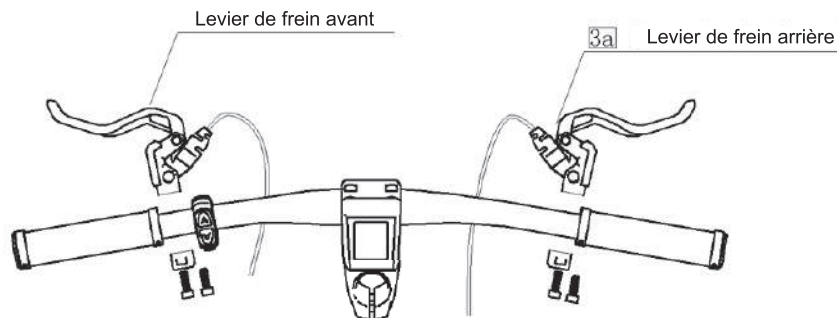


Figure 48.



Clé Torx T25

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 11 : Gestion des câbles

a. Connectez le câble du capteur d'affichage, comme indiqué dans la Figure 49.

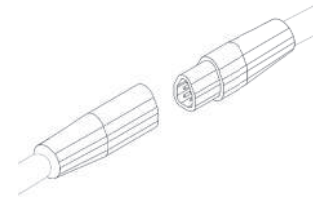
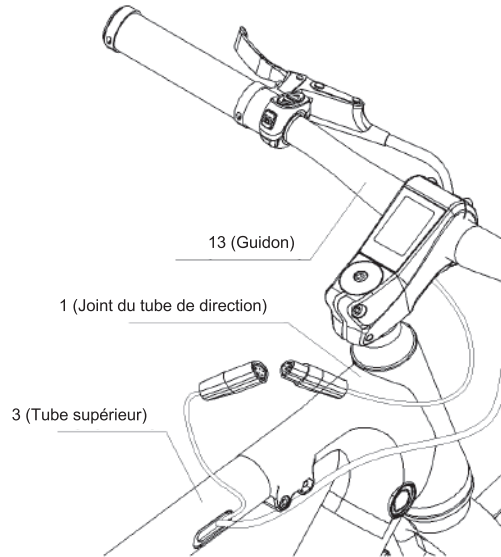


Figure 49.

Guide d'Assemblage

b. Trouvez la rondelle en C dans la boîte d'accessoires et fixez le câble de frein arrière en l'attachant à la pièce 5, comme indiqué à la Figure 50-1.

c. Trouvez l'entrée de câble du tube supérieur dans le sac d'accessoires et ouvrez-la en la coupant au milieu. Après l'avoir ouverte, enroulez-la autour du câble de frein arrière et du câble de détection d'instrument et fixez-la dans le trou de la pièce 3 avec l'ouverture vers la roue avant, comme illustré à la Figure 50-2.

d. Trouvez les attaches de câble avant dans la boîte d'accessoires. Fixez ensemble le câble d'affichage et le câble de frein arrière, comme illustré à la Figure 50-3.

Remarque : L'attache de câble avant est optionnelle.

Conseils : Nous fournissons également une sonnette ainsi que des réflecteurs avant et arrière dans la boîte d'accessoires, en option selon vos préférences.

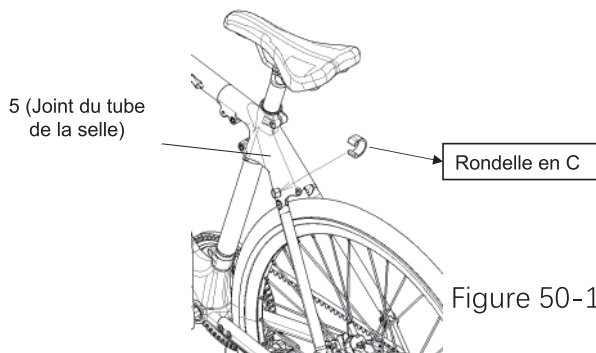


Figure 50-1.

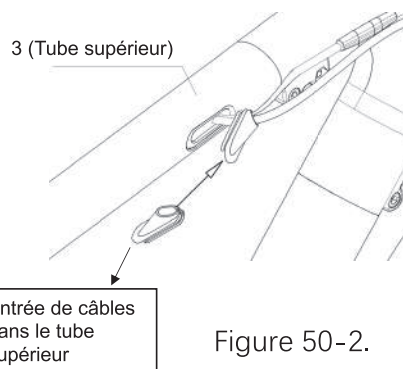


Figure 50-2.

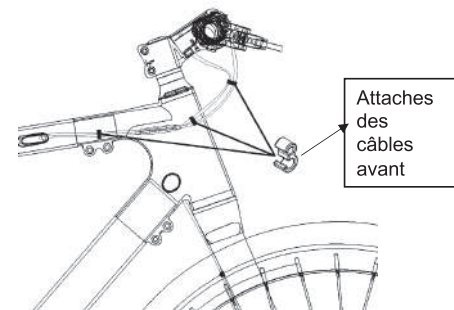


Figure 50-3.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 12 : Installation des pédales

a. Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué à la Figure 51.

Remarques :

- Vérifiez l'embout des deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite.
- Veuillez noter que la pédale droite se serrera dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se serrera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Assurez-vous que le couple de serrage est de 18 N·m.

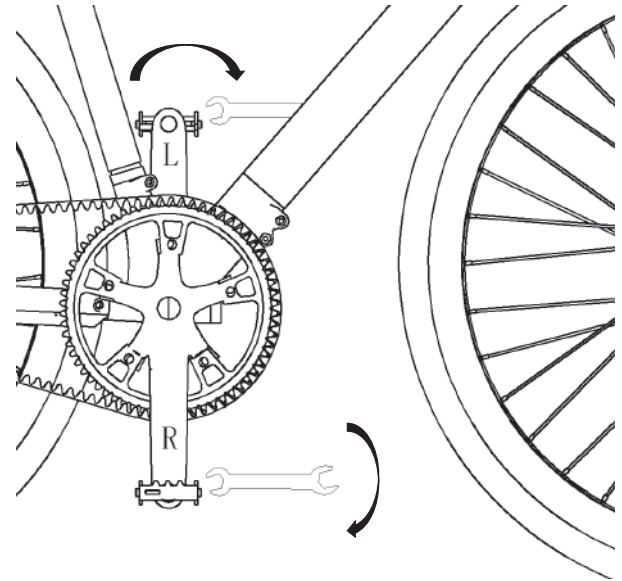
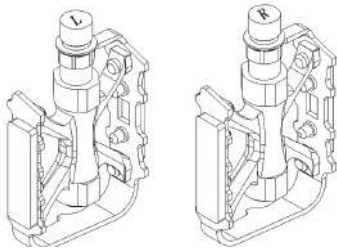


Figure 51.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 13 : Ajustez l'angle du guidon

a. Serrez les roues avant avec vos jambes ou alignez-les avec la pièce 3 (tube supérieur) et ajustez l'angle entre la pièce 13 et la pièce 16 jusqu'à ce qu'elles soient perpendiculaires, comme le montre la Figure 52-1.

b. Serrez de façon récurrente les deux vis : **M** → **P** sur la pièce 13 avec une clé Allen de 5 mm, comme illustré à la Figure 52-2. D'après l'expérience, au moins 5 cycles sont nécessaires.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage des deux boulons est de 18 N·m.

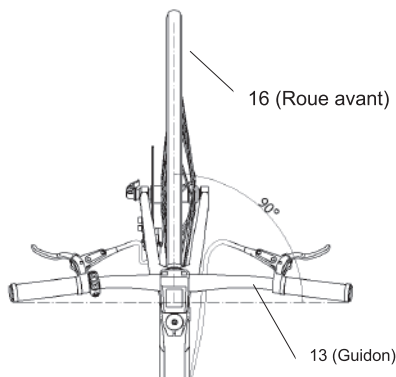


Figure 52-1.

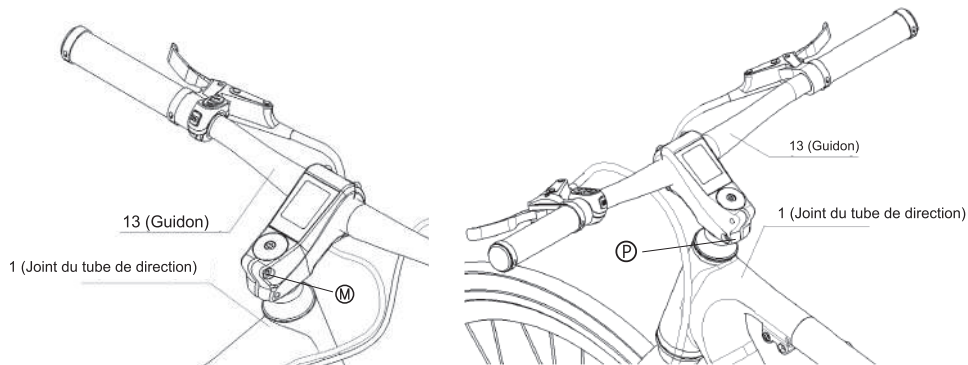


Figure 52-2.

Guide d'Assemblage

ÉTAPE 14 : Réglez l'angle de la selle et la hauteur du tube de selle

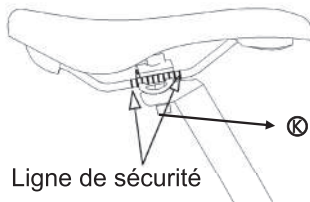


Figure 53-1.

a. Réglez l'angle de la selle pour qu'elle soit parallèle au sol. Utilisez la clé Allen de 6 mm pour serrer le boulon de la selle.

Remarques :

- Assurez-vous que le couple de serrage du boulon \textcircled{K} n'est pas inférieur à 18 N·m.
- Veillez à ce que l'attache du tube de la selle ne dépasse pas la ligne de guidage de la selle, comme indiqué sur la Figure 53-1.

b. Réglez la hauteur de la selle en fonction de votre taille. Ensuite, serrez les boulons \textcircled{E} et \textcircled{D} , comme illustré à la Figure 53-2.

Remarque : Assurez-vous que le couple de serrage des boulons \textcircled{E} et \textcircled{D} n'est pas inférieur à 20 N·m.

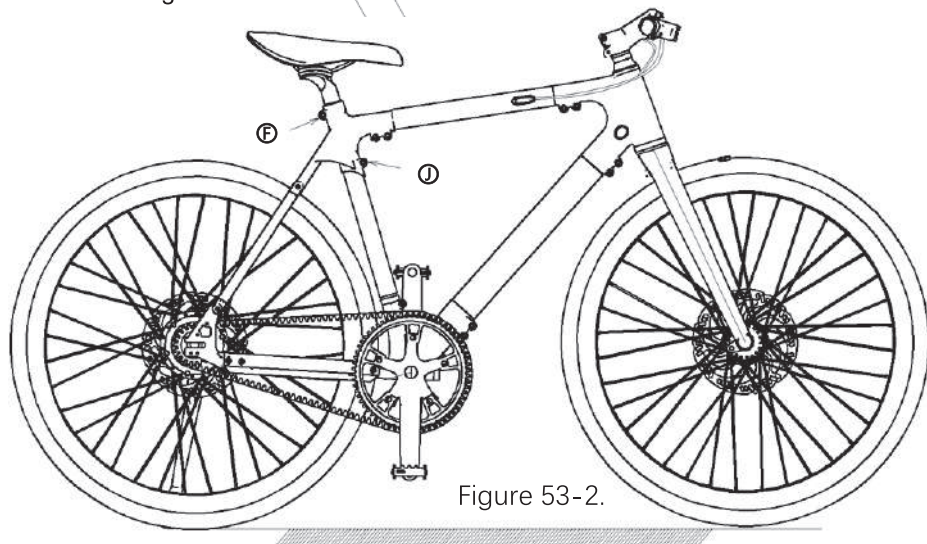
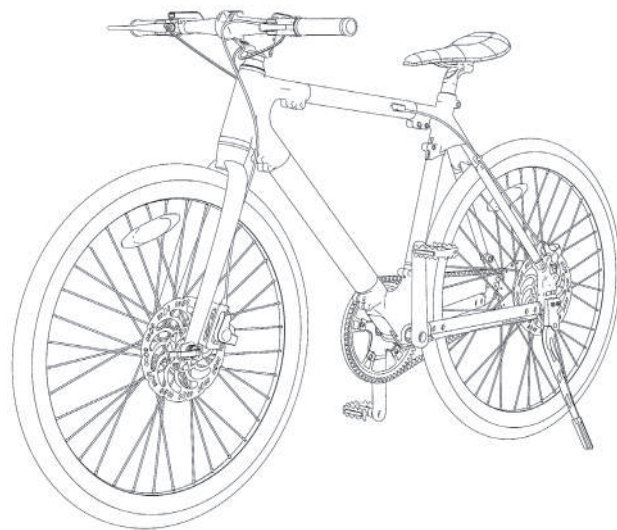


Figure 53-2.

Mission accomplie !

Profitez en bien !



Maintenance

Intervalles d'inspection

Intervalles d'inspection			
Inspection	Distance parcourue	Heures d'exploitation	Durée d'utilisation
1ère inspection	Après 300 km/190 mi* ou	Après 15 heures d'exploitation* ou	Après 3 mois*
2ème inspection	Après 2000 km/1250 mi* ou	Après 100 heures d'exploitation* ou	Après un an*
Chaque inspection ultérieure	Après 2 000 km/1 250 mi de plus* ou	Après 100 heures de d'exploitation de plus* ou	Après un an de plus*.

*La plus ancienne des deux dates suivantes

Si vous utilisez votre vélo dans des conditions difficiles ou si vous parcourez plus de 2 000 km/1 250 mi par an, réduisez les intervalles d'inspection et confiez à des professionnels le soin d'effectuer une inspection tous les 6 mois.

Maintenance

Joint à vis

- Vérifiez régulièrement que le vélo n'a pas de joints à vis desserrés, conformément au calendrier d'entretien, et serrez les vis desserrées à l'aide d'une clé dynamométrique.
- N'utilisez pas le vélo si vous constatez que des joints à vis se sont desserrés.
- Faites contrôler les joints à vis desserrés par un professionnel si vous ne disposez pas des compétences et des outils nécessaires.

Cadre et fourches

- Vérifiez que le cadre et la fourche rigide ne sont pas fissurés, déformés, ou décolorés.
- Si le cadre ou la fourche sont fissurés, déformés, ou décolorés, contactez immédiatement un professionnel.
- N'utilisez pas le vélo si vous constatez des fissures, des déformations, ou des décolorations.

Selle

- Vérifiez si vous pouvez tordre la selle.
- Si vous pouvez tordre la selle, serrez le collier de la tige de selle. Respectez les couples de serrage applicables.
- Vérifiez si vous pouvez déplacer la selle horizontalement dans le sens de la trajectoire ou dans le sens opposé.
- Si vous pouvez déplacer la selle, réglez le collier de serrage de la selle.

Maintenance

Roues

- Vérifiez si la roue avant ou arrière peut tourner latéralement et si les écrous de roue bougent.
- Si les écrous de roue bougent, demandez à un professionnel de contrôler les joints à vis.
- Si l'axe à fixation rapide bouge, réglez l'axe.
- Si la roue avant ou arrière se déplace latéralement, demandez à un professionnel de contrôler la roue.
- Vérifiez si la distance entre la roue avant et la fourche avant et entre la roue arrière et le cadre est identique des deux côtés.
- Si les distances ne sont pas identiques, demandez à un professionnel de contrôler les roues avant et arrière.
- Soulevez le vélo et tournez la roue avant ou arrière. Vérifiez si la roue avant ou arrière se balance vers le côté ou vers l'extérieur.
- Si la roue avant ou arrière se déplace latéralement ou vers l'extérieur, faites contrôler la roue par un professionnel.
- Vérifiez à intervalles réguliers que les jantes avant et arrière ne présentent pas de fissures, de déformations, ou de changements de couleur.
- Vérifiez si la jante se trouve sous la chambre à air et le fond de jante.
- N'utilisez pas le vélo si la jante est fissurée, déformée, ou décolorée.
- Demandez à un professionnel de vérifier si la jante, les matériaux, ou l'aluminium sont endommagés.
- Serrez doucement les rayons l'un contre l'autre avec le pouce et les doigts pour vérifier si la tension est la même pour tous les rayons.
- Si la tension varie ou si les rayons sont lâches, demandez à un professionnel de vérifier la tension des rayons.

Maintenance

Pneus

- Vérifiez que la pression des pneus est correcte, conformément aux indications figurant sur le flanc du pneu.
- Vérifiez que les pneus sont exempts de fissures et de dommages causés par des corps étrangers.
- Vérifiez si vous pouvez sentir clairement la bande de roulement du pneu.
- Si un pneu est fissuré ou endommagé, ou si la profondeur de la bande de roulement est trop faible, faites-le remplacer par un professionnel.

Freins

Il est important que vous appreniez et que vous vous rappeliez quel levier de frein commande quel frein (avant/arrière) afin d'assurer votre sécurité.

Pour vérifier la configuration de votre vélo, serrez un levier de frein et observez si le frein avant ou arrière s'enclenche. Faites de même avec l'autre levier de frein. Retenez cette configuration.

Lorsque vous testez la configuration des freins, assurez-vous que vos mains peuvent atteindre et presser les leviers sans difficulté. Si vous rencontrez des problèmes ou de la gêne lors de l'utilisation des freins, veuillez nous contacter avant de rouler.

Consultez les manuels d'utilisation du fabricant de freins et assurez-vous d'entretenir correctement vos freins. Il est de votre responsabilité d'être capable de reconnaître quand vos plaquettes de frein doivent être remplacées.

Maintenance

Batterie

Il est essentiel de suivre ces instructions et ces conseils de sécurité afin de préserver la longévité de votre batterie et d'assurer son bon fonctionnement.

- Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elle est prête à fonctionner pendant tout le trajet. Cela permettra de réduire les risques de décharge excessive de la batterie.
- Si la batterie est physiquement endommagée ou non fonctionnelle, si elle est tombée ou a été impliquée dans un accident, ou si vous remarquez qu'elle fonctionne anormalement, cessez de l'utiliser et contactez immédiatement le vendeur.

Chargement de votre batterie

- Le chargeur est prévu pour 100–240V. Assurez-vous de vérifier que le chargeur, les câbles du chargeur, et la batterie ne sont pas endommagés avant de commencer chaque charge.
- La charge dure environ 3 à 4 heures. En de rares occasions, la charge complète de la batterie peut prendre plus de temps, notamment lorsque le vélo est neuf ou n'a pas été utilisé pendant une longue période.
- Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur fourni, puisque les autres chargeurs peuvent endommager la batterie ou augmenter le risque d'incendie ou d'explosion.
- Bien que le chargeur soit conçu pour arrêter automatiquement la charge une fois que la batterie est pleine, ne le laissez pas branché pendant plus de 12 heures.
- Assurez-vous que votre chargeur est isolé des liquides, de la saleté, et des débris.

Maintenance

Remarques sur le chargeur

- Le chargeur peut devenir chaud lors de son utilisation. Cependant, s'il devient trop chaud ou si vous remarquez une odeur étrange ou d'autres indications, il peut s'agir d'une surchauffe. Arrêtez immédiatement de l'utiliser et contactez le vendeur.
- Ne couvrez pas le chargeur lorsque vous l'utilisez.
- N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas la tension d'entrée.
- S'il semble y avoir un problème avec le chargeur ou la batterie, arrêtez de rouler et contactez immédiatement le service après-vente.

Maintenance

Équilibrage de votre batterie

Lorsque vous recevez votre vélo pour la première fois, il est important de suivre les étapes suivantes pour vous assurer que les cellules de votre batterie sont correctement équilibrées afin qu'elles soient aussi efficaces que possible.

1. Pour la première charge initiale à la réception de votre vélo (ou après une période de stockage prolongée), veuillez à charger la batterie pendant au moins 4 heures avant de rouler.

Remarque : Nous recommandons de laisser la batterie se charger pendant au moins 4 heures pour les trois premières charges afin de s'assurer que les cellules s'équilibrent correctement.

2. Après les trois premières sorties, vous pouvez commencer les procédures de charge habituelles.

Rangement de votre batterie

Si vous prévoyez de stocker votre vélo (ou une batterie de rechange) pendant plus de deux semaines, veuillez à respecter les consignes suivantes pour préserver la durée de vie de votre batterie.

1. Vérifiez périodiquement la batterie et veillez à maintenir une charge d'au moins 80 %.

2. Stockez votre batterie dans un endroit frais et sec, à une température comprise entre 10 °C et 25 °C (50 °F et 77 °F).

Si vous ne respectez pas les consignes d'entretien de la batterie, vous risquez d'endommager inutilement les composants, la batterie, le chargeur, et l'appareil, entraînant des performances insuffisantes ou un mauvais fonctionnement. La perte de capacité de la batterie n'est pas couverte par la garantie.

Maintenance

Vérification du système d'entraînement électrique

- Vérifiez tous les câbles pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Examinez l'écran pour vérifier qu'il n'est pas fissuré ou endommagé. Vérifiez s'il est bien en place.
- Vérifiez que l'unité de commande n'est pas fissurée ou endommagée. Vérifiez qu'elle est bien en place.
- Vérifiez que la batterie rechargeable n'est pas endommagée.
- Vérifiez que tous les contacts de la fiche sont bien en place et rebranchez-les si nécessaire.
- Vérifiez le câble et le boîtier extérieur pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés.
- Vérifiez le moteur pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé.

Informations sur le service

AVERTISSEMENT

LES PROGRÈS TECHNOLOGIQUES ONT RENDU LES VÉLOS ET LEURS COMPOSANTS PLUS COMPLEXES, ET LE RYTHME DES INNOVATIONS S'ACCÉLÈRE.

IL EST IMPOSSIBLE QUE CE MANUEL FOURNISSE TOUTES LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES POUR RÉPARER ET/OU ENTREtenir CORRECTEMENT VOTRE VÉLO.

Pour minimiser les risques d'accident et de blessure, vous devez confier toute réparation ou tout entretien, y compris ceux qui ne sont pas spécifiquement décrits dans ce manuel, à un professionnel. Il est tout aussi important de savoir que vos besoins individuels en matière d'entretien seront déterminés par des facteurs aussi divers que votre style de conduite ou votre situation géographique.

Consultez un professionnel pour vous aider à déterminer vos besoins d'entretien.

AVERTISSEMENT

DE NOMBREUSES TÂCHES D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION DU VÉLO NÉCESSITENT DES CONNAISSANCES ET DES OUTILS SPÉCIAUX.

Ne commencez pas à effectuer des réglages ou des réparations sur votre vélo avant d'avoir appris d'un professionnel comment les effectuer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut entraîner des dommages au vélo ou un accident qui peut causer des blessures graves ou mortelles.

Informations sur le service

Si vous voulez apprendre à effectuer des travaux d'entretien et de réparation importants sur votre vélo, vous avez trois possibilités :

1. Demandez au service après-vente des copies des instructions de montage et d'entretien du fabricant pour les composants de votre vélo ou contactez le fabricant du composant.
2. Demandez au service après-vente de vous recommander un livre sur la réparation des vélos.
3. Demandez au service après-vente s'il existe des cours de réparation de vélos dans votre région.

Nous vous recommandons de demander à un professionnel de vérifier la qualité de votre travail la première fois que vous travaillez sur quelque chose et avant d'utiliser le vélo, juste pour vous assurer que vous avez tout fait correctement. Comme cela nécessitera le temps d'un mécanicien, il se peut que ce service soit légèrement facturé.

Nous vous recommandons également de demander conseil à un professionnel pour vous procurer des pièces de rechange, telles que des chambres à air, des ampoules, etc., car cela vous sera utile une fois que vous aurez appris à remplacer ces pièces lorsqu'elles devront l'être.

Conditions de la garantie

DURÉE DE LA GARANTIE

Chaque vélo a une durée de vie utile. Cette garantie limitée ne suggère ni n'implique que le cadre ou les composants ne peuvent jamais être cassés ou qu'ils dureront toujours. Cette garantie limitée couvre les défauts de fabrication qui surviennent dans le cadre de la durée de vie et de l'utilisation normales du produit.

Les autres composants sont couverts par la garantie déclarée, le cas échéant, de leur fabricant, et ne sont pas couverts par la présente garantie limitée.

Pièces	Période de garantie
Cadre	24 mois
Fourche avant	24 mois
Tige	12 mois
Guidon	12 mois
Tube de la selle	12 mois
Support du pédalier	12 mois
Plateau	12 mois
Jante	12 mois
Pédale	12 mois
Béquille	12 mois
Cylindre de frein à disque hydraulique	12 mois
Frein à disque mécanique	12 mois
Courroie	12 mois
Moyeu	12 mois
Pneu	6 mois
Chaîne	12 mois
Dérailleur	12 mois
Batterie	18 mois
Moteur	24 mois
Contrôleur	24 mois
Chargeur	12 mois
Capteur	12 mois
Écran	12 mois

Conditions de la garantie

Cette garantie limitée ne s'applique qu'aux vélos achetés montés et réglés chez les détaillants agréés de vélos Vanpowers.

Cette garantie limitée ne s'applique qu'au propriétaire initial du vélo et n'est pas transférable aux propriétaires suivants.

Le reçu original de l'achat est nécessaire pour établir la preuve d'achat et doit être fourni à la société des vélos Vanpowers pour toute réclamation. Vanpowers demandera aux clients de suivre une procédure standard obligatoire pour les demandes de garantie, qui fera appel à des supports tels que des photos et des vidéos pour aider Vanpowers à établir le défaut du produit. Seuls les composants individuels eux-mêmes sont couverts par la garantie. Les exigences de retrait, de montage, et de réglage des composants sont à la charge du client qui fait la réclamation. Les coûts et les désagréments résultant de la perte d'utilisation du produit ne sont pas couverts pendant la durée de la procédure de garantie.

Conditions de la garantie

Les dommages résultant de l'usure normale, y compris les résultats de la fatigue, ne sont pas couverts. Il incombe au propriétaire d'inspecter régulièrement et d'entretenir correctement son vélo. Les éléments qui présentent généralement des dommages dus à l'usure normale sont les suivants:

- Plaquettes de frein
- Rayons
- Tubes
- Pignon du volant d'inertie
- Selle
- Béquille

La décoloration de la peinture causée par les effets de la lumière ultraviolette (UV) ou l'exposition à l'extérieur n'est pas couverte par cette garantie limitée.

Tous les frais de main-d'œuvre pour le service de garantie, y compris le transfert de composants et/ou l'installation de nouveaux composants, sont à la charge du propriétaire du vélo.

En raison de l'évolution et de l'obsolescence des produits (tels que les produits qui ont été abandonnés ou qui ne sont plus en stock), certains cadres ou composants peuvent ne pas être disponibles pour les anciens modèles. Dans ces cas, Vanpowers peut choisir de fournir un remplacement qu'il considère comme le modèle le plus proche de la comparaison, mais l'approvisionnement et le paiement des composants sont de la responsabilité du propriétaire du vélo. Toutes les décisions prises dans le cadre de cette garantie limitée seront prises à la seule discrétion de Vanpowers, y compris, mais sans s'y limiter, la décision de réparer ou de remplacer un produit défectueux et de déterminer quel produit de remplacement est le plus proche du produit comparable disponible à ce moment-là.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas :

- Les dommages ou défaillances résultant d'un abus, d'une négligence, d'une mauvaise utilisation, ou d'un accident.
- Les dommages résultant de la pratique de cascades, du saut de rampe, d'acrobaties, de compétitions (telles que les courses de vélo, les courses de motocross à vélo, ou autres activités similaires), ou toute autre activité non conforme à l'utilisation prévue du produit.
- Les dommages résultant d'une charge inadéquate de la batterie ou de l'utilisation d'un chargeur non fourni par Vanpowers.

Toutes les garanties sont annulées si le vélo est soumis à un abus, une négligence, une réparation inadéquate, un assemblage inadéquat, un manque d'entretien approprié selon le manuel du propriétaire, une altération, une modification, l'installation de pièces incompatibles, la corrosion, un accident, ou toute autre utilisation anormale, excessive, ou inappropriée. En outre, cette garantie ne couvre pas les dommages liés à une utilisation commerciale.