▲ Mount Evo

E-Solo

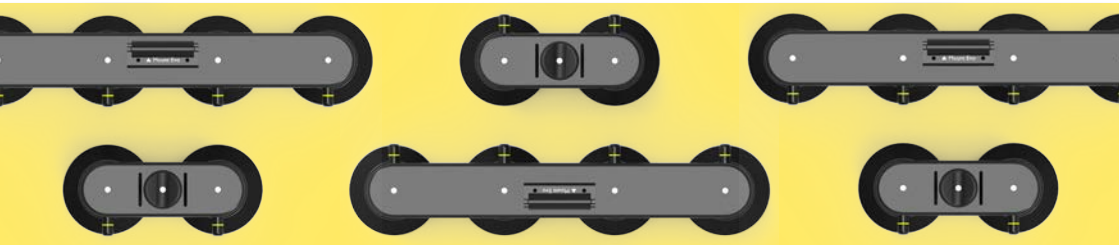
Support à vide pour vélo unique pour vélos électriques

E-Solo

E-Solo est le support de vélo le plus polyvalent du marché, avec la possibilité de monter n'importe quel vélo sur n'importe quelle voiture en seulement quelques minutes. E-Solo est un support à ventouse pour vélo unique spécialement conçu pour être utilisé avec les vélos électriques, conçu et assemblé au Royaume-Uni.

Six ventouses puissantes génèrent un vide combiné de 600 kg, soit plus que suffisant pour votre vélo de moins de 35 kg. La plaque de base est fabriquée à partir d'un polymère HDPE usiné CNC de haute qualité, ce qui permet à l'E-Solo d'être compact et léger. Il est donc idéal pour voyager et facile à ranger.

Peu importe votre discipline ; route ou VTT, notre support de fourche à axe traversant est conçu pour s'adapter à tout le monde. Une variété d'adaptateurs de fourche et une brochette à dégagement rapide sont fournis avec chaque commande et le support de roue arrière est conçu en tenant compte d'une gamme de largeurs de roue.



Modulaire

Comme toutes nos montures, E-Solo est modulaire. Cela signifie que les ventouses peuvent être retirées de la plaque de base et utilisées conjointement avec n'importe lequel de nos autres supports. Nous avons fait cela pour réduire considérablement les coûts pour ceux d'entre vous qui, comme nous, non seulement font du vélo, mais aussi du ski et du surf. Les ventouses sont fixées à chaque plaque de base à l'aide d'une seule vis haute résistance. Cela permet à notre système modulaire d'être sûr et sécurisé sans compromettre la facilité avec laquelle vous pouvez changer chaque accessoire modulaire. Ainsi, si vous faites du vélo et du ski, du vélo et du surf ou les trois, il n'y a pas de meilleure solution que notre série de systèmes de montage modulaires.

Contenu du produit

Plaque de base avec support de fourche à axe traversant
Support de roue arrière avec fermeture auto-agrippante
6x Ventouses modulaires
Adaptateurs à axe traversant (blocage rapide 5x100, 12x100, 15x100 et 15x110 « Boost »)
Broche à dégagement rapide
6x vis haute résistance (6x M6x12mm)
Clé hexagonale de 4 mm
Sangle de manivelle
Lubrifiant pour ventouse (5g)

Mode d'emploi

Avant d'installer E-Solo, assurez-vous que la voiture et les ventouses sont propres.

01 Première étape, réparer un vélo sur E-Solo. Retirez la roue avant du vélo et retirez l'axe traversant des fourches ou la brochette à dégagement rapide de votre roue avant. Localisez les adaptateurs d'axe traversant appropriés fournis dans le support de fourche. Si vous utilisez une brochette à dégagement rapide, utilisez l'adaptateur 5 x 100. Fixez maintenant les fourches sur le support comme s'il s'agissait de la roue à remplacer.

02 Deuxième étape, placer le vélo sur la voiture. Maintenant que l'E-Solo est fixé au vélo, placez le vélo sur le dessus de la voiture à l'endroit où vous souhaitez qu'il soit positionné. Assurez-vous que le vélo pointe vers l'avant, droit et n'est pas monté sur un composant flexible ou mobile.

03 Étape 3, sécuriser E-Solo. Maintenant que le vélo et l'E-Solo sont fixés ensemble et positionnés, vous devez pomper à plusieurs reprises chacun des six pistons situés sur le côté de la ventouse. Une fois que la bande jaune sur le côté de chaque piston n'est plus visible, la ventouse est sécurisée.

04 Étape 4, positionnement du berceau de roue arrière. Soulevez la roue arrière du vélo et placez le support de roue arrière sous la roue arrière. Abaissez la roue du vélo sur le berceau. Comme pour les autres ventouses, fixez le support en pompant à plusieurs reprises le piston situé sur le côté des deux ventouses jusqu'à ce que la bande jaune ne soit plus visible. Le berceau de la roue arrière est désormais sécurisé.

05 Étape 5, fixation de la roue arrière au berceau. Faites passer les sangles du berceau à travers les rayons de la roue et attachez fermement la sangle auto-agrippante. Assurez-vous que la roue est sécurisée en vous assurant qu'il n'y a aucun mouvement entre la roue et le berceau.

Le vélo est désormais sécurisé. Avant de partir, vérifiez bien que la bande jaune de chaque ventouse n'est pas visible et que la roue arrière est bien fixée au berceau. Donnez au vélo un rock rassurant, à condition qu'il n'y ait aucun mouvement du vélo et que E-Solo soit prêt à partir.

Lors de vos déplacements, nous vous recommandons de vérifier périodiquement que la bande de sécurité de chacune des ventouses n'est pas visible. Laissez un délai maximum entre les contrôles de 6 heures. Si vous utilisez E-Solo pour un long voyage, utilisez les aires de repos ou les services pour vérifier les indicateurs de ventouse avant de repartir.

Suppression

Pour retirer ou repositionner E-Solo, soulevez simplement le bord de chaque tasse à l'aide des languettes surélevées. Cela brise le sceau et permet le retrait d'E-Solo. Une fois retiré, suivez les instructions d'installation dans le sens inverse pour retirer le vélo attaché. N'oubliez jamais de remettre en place les couvercles des ventouses après utilisation.

Instruction pour une utilisation modulaire

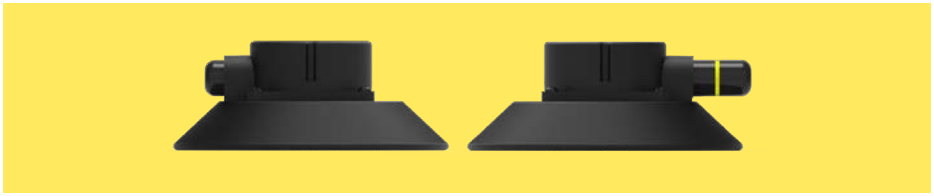
Tous nos supports utilisent des ventouses modulaires, vous permettant de les retirer et de les utiliser conjointement avec n'importe lequel de nos autres supports.

01

Étape 1, à l'aide de la clé hexagonale fournie, dévissez les vis simples de 12 mm de long qui maintiennent la ventouse à la plaque de base. Cela détachera la ventouse de la plaque de base, vous permettant de la fixer à un autre support.

02

Étape 2, pour fixer la ventouse à un autre support ou la rattacher à l'E-Solo, alignez simplement le trou de la ventouse avec la plaque de base et serrez la vis de 12 mm. Serrez les vis à l'aide de la clé hexagonale fournie (ne pas trop serrer). La ventouse est maintenant rattachée à la plaque de base.



Entretien

Pour assurer la longévité du E-Solo, un entretien régulier est recommandé. Chaque fois que vous utilisez E-Solo, vous devez nettoyer la surface sur laquelle vous montez et la face de la ventouse elle-même, afin d'empêcher toute saleté de briser le joint entre la voiture et l'E-Solo et d'éviter de rayer la surface. Comme l'extérieur de votre voiture, l'E-Solo peut se salir, donc pour éviter l'usure inutile due au sel, aux graviers et aux débris de la route, lavez régulièrement l'ensemble du support, évitant ainsi toute accumulation de saleté autour de la pompe à vide et du système de montage. Laver E-Solo est très simple ; utilisez une éponge et de l'eau pour essuyer toute saleté. Si vous avez besoin de quelque chose de plus fort, utilisez de l'eau tiède ou même du shampoing pour voiture. Veuillez éviter d'utiliser des produits chimiques agressifs car cela pourrait endommager le caoutchouc des ventouses et provoquer leur défaillance prématurée.

Chaque pompe située sur le côté des ventouses devra également être nettoyée, la fréquence dépendra de l'intensité de l'utilisation d'E-Solo. En moyenne, nous recommandons tous les quelques mois, même si nous vous suggérons de le faire plus régulièrement si l'E-Solo est fréquemment visiblement sale. Pour nettoyer les pompes à vide, vous devez retirer le piston en le retirant du cylindre dans lequel il se trouve. Une fois retiré, à l'aide d'un chiffon ou d'une serviette en papier et d'eau, essuyez toute saleté accumulée à l'intérieur du cylindre de la pompe. Séchez soigneusement et lubrifiez le joint avec le lubrifiant silicone fourni avant de remettre le piston en place.

Les ventouses doivent être stockées avec les couvercles fournis car cela empêche les ventouses de se déformer lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Laisser les couvercles retirés pendant une période prolongée peut provoquer une déformation de la face des ventouses, ce qui rend difficile la création d'une étanchéité par la ventouse. Avant de ranger ou d'installer sur la voiture, vous devez inspecter chaque ventouse. Vous recherchez des raideurs, des fissures, des aspérités ou des coupures. N'importe lequel d'entre eux permettra à l'air de s'échapper, arrêtant l'adhérence de la ventouse à la voiture et provoquant sa défaillance.

La maintenance d'E-Solo a pour but d'assurer la longévité et surtout la sécurité de notre produit. Garder E-Solo propre, s'assurer qu'il est stocké correctement et l'inspecter régulièrement prolongera la durée de vie du produit. À condition que l'entretien ci-dessus soit effectué, nos produits sont accompagnés d'un an de garantie, vous permettant de les utiliser en toute tranquillité.

Garantie

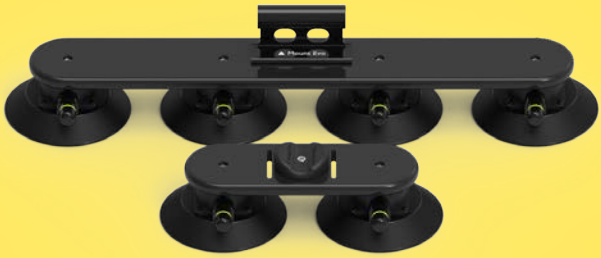
Tous nos produits sont livrés en standard avec un an de garantie à compter de la date d'achat. Si vous avez des problèmes ou des questions, vous pouvez nous contacter par e-mail - info@mountevo.fr

Retour

Vos commentaires sont très importants pour nous. Nous aimerions savoir ce que nous faisons bien, mais aussi ce que nous ne faisons pas. Vos commentaires nous aideront à identifier nos forces et nos faiblesses, améliorant ainsi nos produits et services pour vous et notre communauté. Vous pouvez laisser un avis sur mountevo.fr

Clause de non-responsabilité

Ne montez jamais un vélo à l'envers, sur le côté ou en biais, montez toujours vers l'avant
Ne montez jamais sur un vélo en utilisant une partie de la voiture qui fléchit facilement ou bouge pendant la conduite.
N'utilisez jamais E-Solo si l'un des composants ne fonctionne pas comme prévu
N'utilisez jamais E-Solo sur une voiture enveloppée de vinyle.
N'utilisez jamais E-Solo avec un vélo pesant plus de 35 kg
Assurez-vous toujours que les fourches sont fixées en toute sécurité au support d'essieu traversant.
Assurez-vous toujours que les adaptateurs d'essieu traversant appropriés sont utilisés.
Assurez-vous toujours que la ventouse et la surface de montage sont soigneusement nettoyées avant utilisation.
Respecter le guide d'entretien du produit pour maintenir la garantie de l'article
Assurez-vous toujours que la bande indicatrice de chaque ventouse n'est pas visible avant de commencer chaque voyage.
Vérifiez toujours périodiquement que la bande de sécurité de la ventouse n'est pas visible, prévoyez un délai maximum entre les contrôles de 6 heures.



Contactez-nous

Pour toute demande de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.
E-mail - info@mountevo.co.uk

Mount Evo

MountEvo.fr

@MountEvo