

LANKELEISI

E-BIKE MANUEL D'UTILISATEUR



ATTENTION

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique LANKELEISI. Si vous ne comprenez pas ces informations ou si vous ne répondez pas aux problèmes abordés dans ce manuel, veuillez contacter le revendeur.



LANKELEISI VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

MERCI D'AVOIR CHOISI LES VÉLOS ÉLECTRIQUES LANKELEISI

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lankeleisi ! Vous entrez dans un nouveau monde de facilité, de luxe et de mobilité. Que vous recherchiez une alternative écologique à votre véhicule à essence ordinaire, une façon amusante d'éviter les embouteillages ou que vous souhaitiez simplement passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. Dans une vie pleine de vents contraires et favorables, c'est notre honneur d'être le vent dans votre dos.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter :

Email: serve@lankeleisi-bikes.com

Web : <https://lankeleisi-bikes.com>

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE / NUMÉRO DE SÉRIE

POUR VOTRE ENREGISTREMENT

Par sécurité, veuillez remplir les informations importantes ci-dessous. Votre numéro de série se trouve sur la surface tournée vers l'intérieur du hauban du cadre ou sur le tube supérieur de direction.

Veuillez conserver votre reçu de vente pour toute éventuelle réclamation au titre de la garantie ou de perte.

MON NUMÉRO DE SÉRIE LANKELEISI :



POUR VOTRE ENREGISTREMENT

MON LANKELEISI E-BIKE

Nom

Adresse

Date
d'achat

Site
d'achat

SITE
LANKELEISI

AMAZON

EBAY

AUTRES

Modèle

Couleur

Numéro
de série

LANKELEISI E-BIKES

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| À PROPOS DE CE MANUEL | 05 |
| INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ | 06 |
| INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT | 09 |
| INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE | 13 |
| RECHARGE DE LA BATTERIE | 19 |
| ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR | 21 |
| ENGRENAGES | 22 |
| AFFICHAGE LED ET CLÉS | 23 |
| FREINS | 24 |
| PNEUS ET CHAMBRES À AIR | 25 |
| DÉPANNAGE | 26 |
| FAQ SUR LES VÉLOS ÉLECTRIQUES LANKELEISI | 27 |
| INSPECTION ET ENTRETIEN | 29 |
| GARANTIE | 31 |

01 À PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel a été rédigé pour vous aider à obtenir le maximum de performances, de confort, de plaisir et de sécurité lorsque vous conduisez votre nouveau vélo électrique Lankeleisi. Le manuel décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à garantir des années d'utilisation sans problème. Veuillez prêter une attention particulière à la section relative au chargement et à l'entretien de la batterie.

Il est important que vous compreniez votre nouveau lankeleisi

E-BIKE, ses caractéristiques et son fonctionnement, pour que vous puissiez profiter d'un maximum de plaisir avec une sécurité maximale. En lisant ce manuel avant de partir pour votre première sortie, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique lankeleisi.

Il est également important que votre premier trajet sur un nouveau vélo électrique lankeleisi se fasse dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Le vélo peut être une activité dangereuse, même dans les meilleures circonstances. Un bon entretien de votre vélo électrique lankeleisi relève de votre responsabilité, car il contribue à réduire le risque de blessure. Ce manuel contient de nombreux avertissements sur les conséquences du non-entretien ou de l'inspection de votre

Vélo électrique lankeleisi. Une mauvaise utilisation pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

Nous vous recommandons de faire appel à un technicien de vélo professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique lankeleisi.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

A. PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE

Les casques réduisent considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de votre État lorsque vous conduisez votre vélo électrique lankeleisi. Vérifiez auprès de votre service de police local les exigences de votre communauté. Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants. Gardez vos réflecteurs propres et correctement alignés. Utilisez les feux avant et arrière dans des conditions d'éclairage réduit. Portez des chaussures solides et des lunettes de protection. Vérifiez également les lois de votre état concernant les autres équipements de protection qui peuvent être requis lors de la conduite de votre vélo électrique lankeleisi.

B. CONNAISSEZ VOTRE VÉLO LANKELEISI

Votre nouveau vélo électrique lankeleisi intègre de nombreuses caractéristiques et fonctions que vous ne connaissez peut-être pas. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces fonctionnalités améliorent votre plaisir de conduite et votre sécurité.

C. ROULEZ DANS VOS LIMITES

Allez-y lentement jusqu'à ce que vous soyez familier avec les conditions de conduite, car la traction peut être considérablement réduite et les freins deviennent moins efficaces. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités de conduite. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement votre capacité à porter un bon jugement et à rouler en toute sécurité.

D. GARDEZ VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE EN BON ÉTAT

Pour votre sécurité et votre plaisir, et pour assurer une longue durée de vie à votre vélo électrique lankeleisi, inspectez et entretenez régulièrement votre vélo électrique. Suivez les directives d'inspection et d'entretien tout au long de ce manuel. Vérifiez les équipements de sécurité critiques avant chaque trajet.

| COMPOSANT OU ÉTAT | INSPECTER AVANT CHAQUE UTILISATION | INSPECTER PÉRIODIQUEMENT* | NETTOYER ET/OU LUBRIFIER | AJUSTER/SERRER | RÉPARER/REEMPLACER SI NÉCESSAIRE |
|--|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------------|
| Pression des pneus (55-65 psi) | X | | | X | |
| Usure/endommagement des pneus | X | | | X | |
| Réglage des plaquettes de frein | X | | | X | |
| Réglage du blocage rapide des roues | X | | | | X |
| Feux avant et arrière | X | | | | X |
| Commandes et affichages | X | | | | |
| Réglage du dégagement rapide de la tige de selle | X | | | X | |
| Usure des plaquettes de frein | | X | | | X |
| Tension/usure du câble de frein | | X | | X | X |
| Tension des rayons | | X | | X | |
| Roue vraie | | X | | X | |
| Roulements de moyeu | | X | X | X | |
| Lubrification de la chaîne | | X | X | | |
| Réglage du dérailleur | | X | X | X | |
| Réfecteurs | | X | | | X |
| Batterie et chargeur | | X | | | X |
| Réglage du casque | | X | X | X | |
| Réglage du pédalier | | X | X | X | |
| Tous les boulons, écrous et matériel de montage | | X | | X | X |

*Tous les 5 à 10 sorties selon la durée et les conditions de balade.

03 INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE



PARTIE 1 : RETIRER L'EMBALLAGE

Procédure : veuillez lire les étapes d'installation avant l'installation et installer conformément aux images et aux textes d'installation.

**01**

Rassemblez les outils nécessaires.

**02**

Déballez le vélo électrique LANKELEISI, sortez le vélo électrique et les accessoires

PARTIE 2 : INSTALLATION DU GUIDON ET DES PHARES



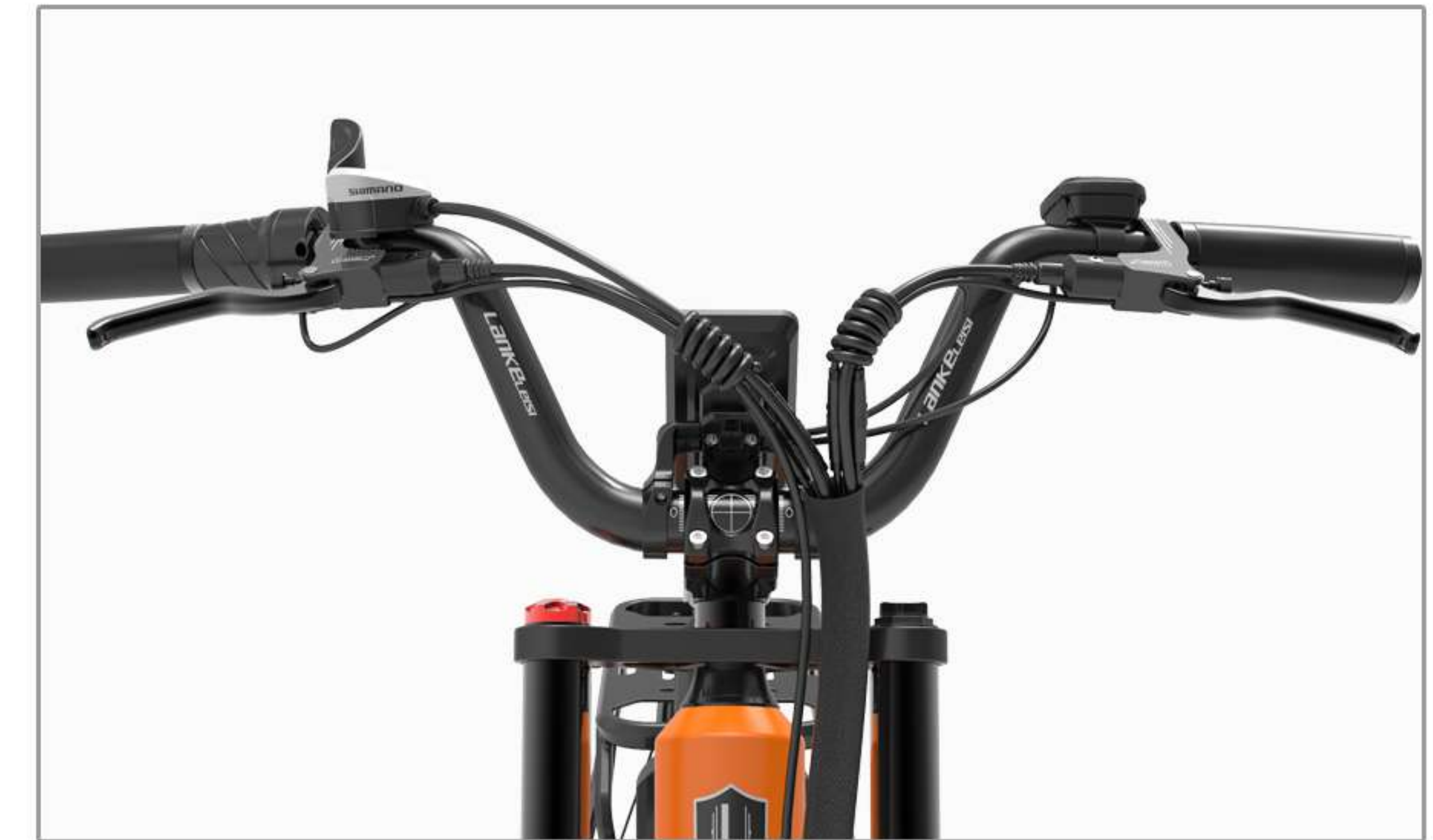
01

Retirez les 4 boulons avant du couvercle de la potence, puis retirez-les.



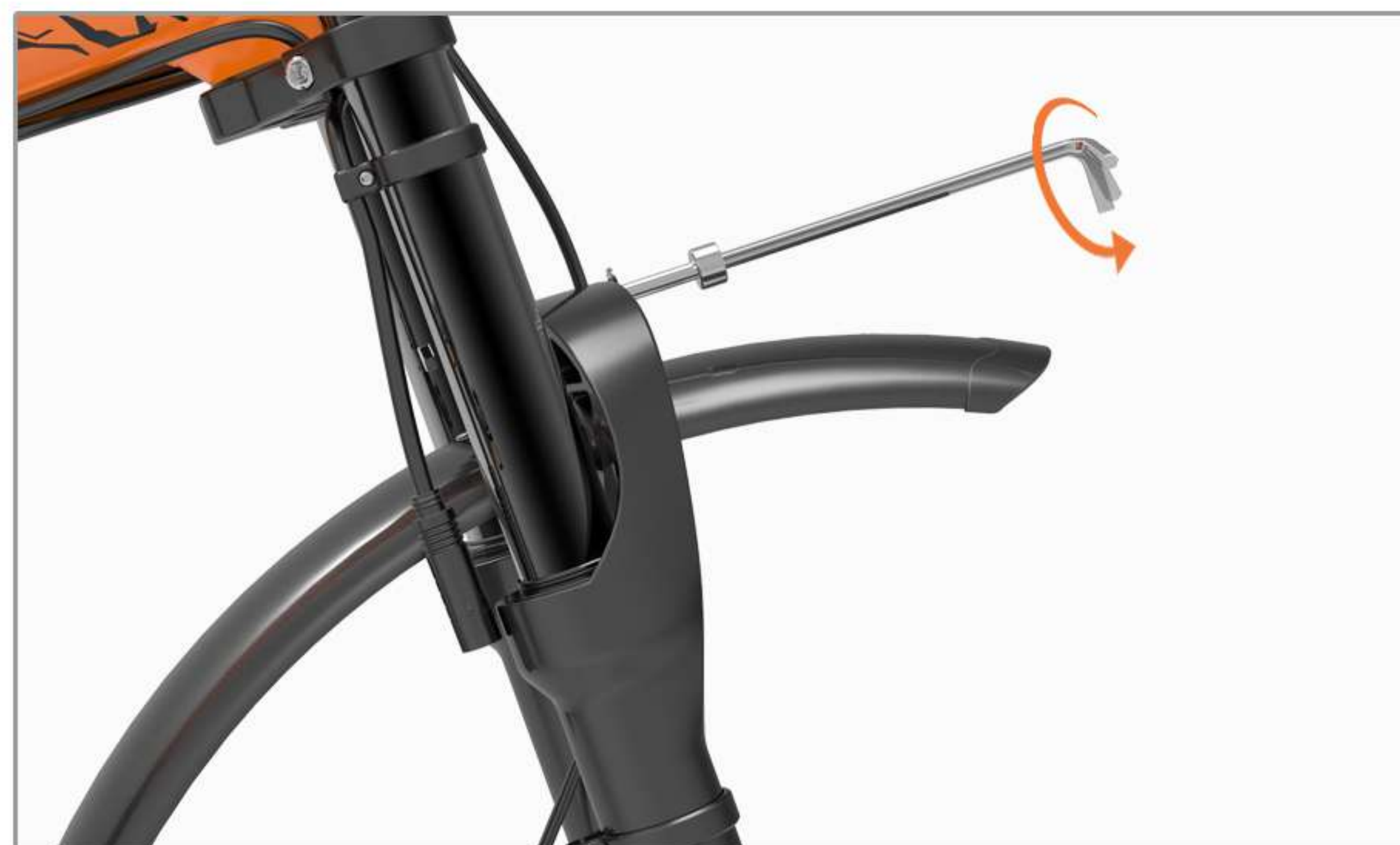
02

Montez le guidon sur la potence, puis replacez le couvercle de la potence et serrez les 4 boulons.



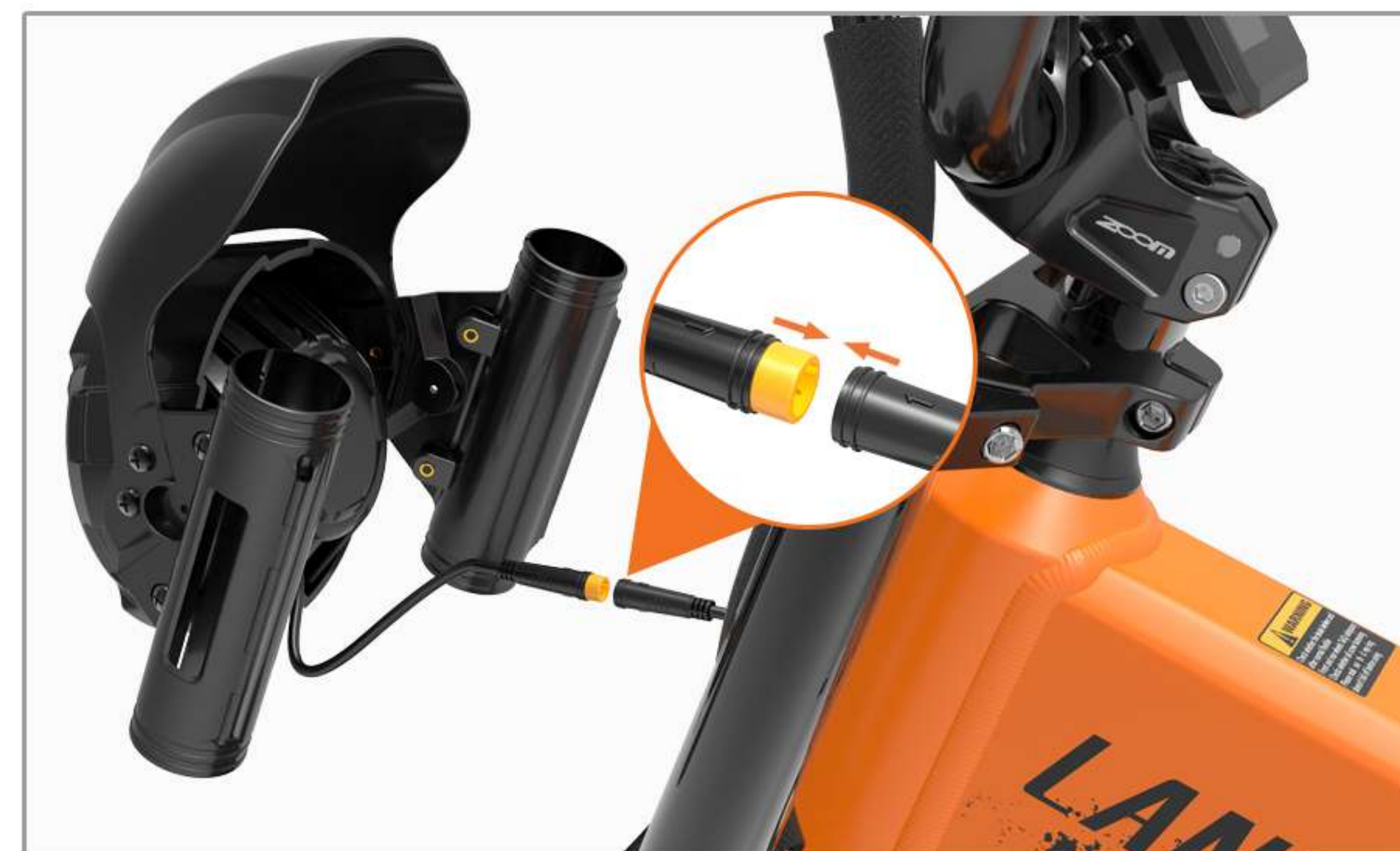
03

Le guidon est installé. Réglez l'angle du levier de frein, de l'instrument et du levier de vitesses en fonction de vos habitudes de conduite personnelles.



04

Ajustez le garde-boue avant dans la bonne position et serrez les vis.



05

Reliez le phare avec le câblage, les flèches sont liées avec les flèches



06

Fixez le phare à la fourche

PARTIE 3 : ASSEMBLAGE DE PHARE ET DE ROUE AVANT



01
Insérez les vis des deux côtés et verrouillez-les avec l'outil. Installation des phares terminée.



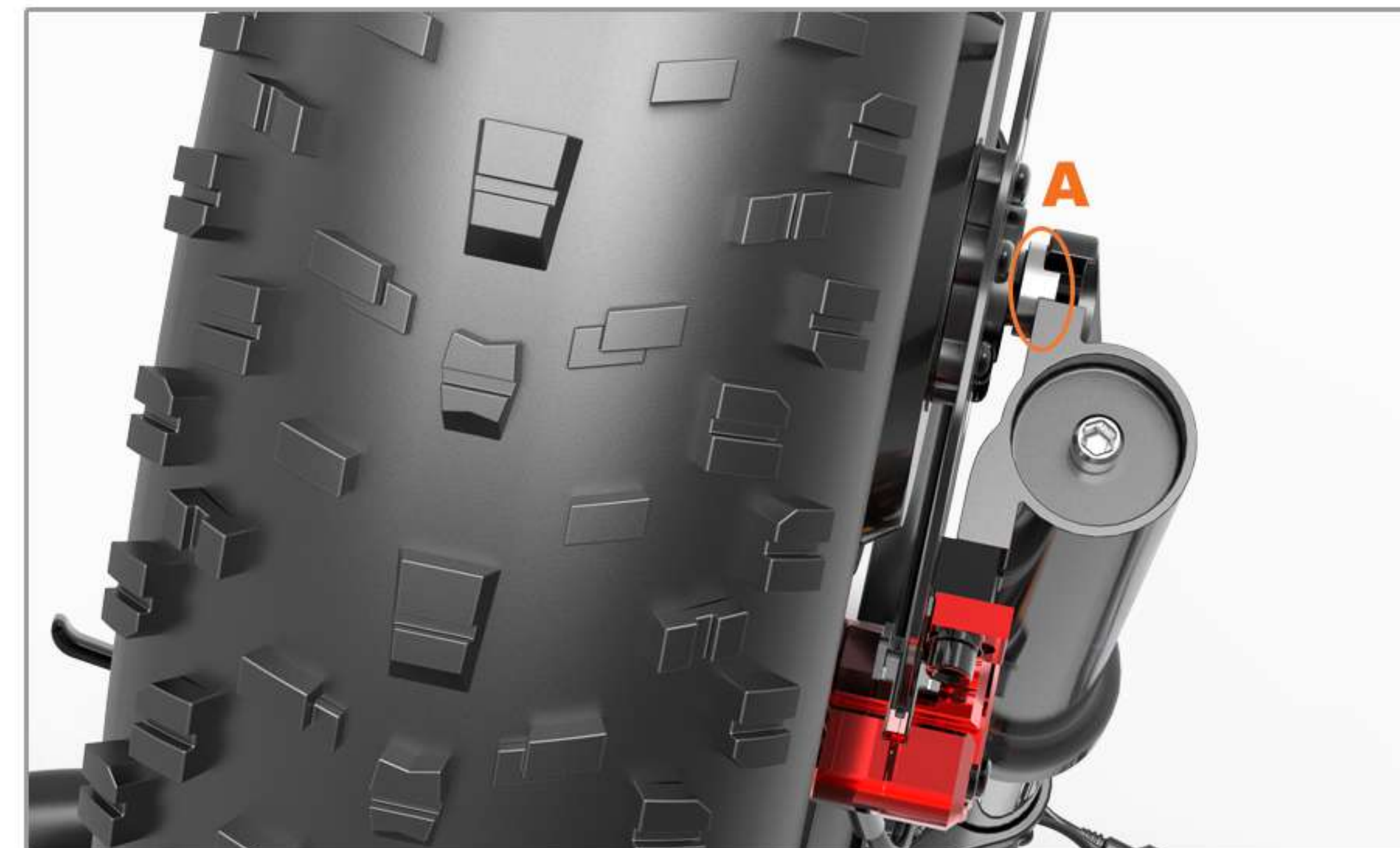
02
Retournez le vélo. A justez la hauteur du siège et faites pivoter l'angle du compteur LCD pour éviter que le compteur LCD ne touche directement le sol.



03
Retirez le protège-fourche.
A : La tige de protection peut être retirée et jetée



04
Mettez la roue dans la fourche avant



05
Emplacement l'alignement de disque de frein
A : Insérez le clip à vis dans la fente



06
Installer les vis et les rondelles



07
Serrez la vis avec l'outil



08
Connectez la fiche du câble du moteur de la roue avant
**Faites attention à l'alignement des flèches entre les lignes lors de la liaison*



09
Une fois le fil du moteur de la roue avant connecté, utilisez les attaches pour fixer le fil sur la fourche avant.



10
Tendez le câble entre les deux attaches et serrez la vis



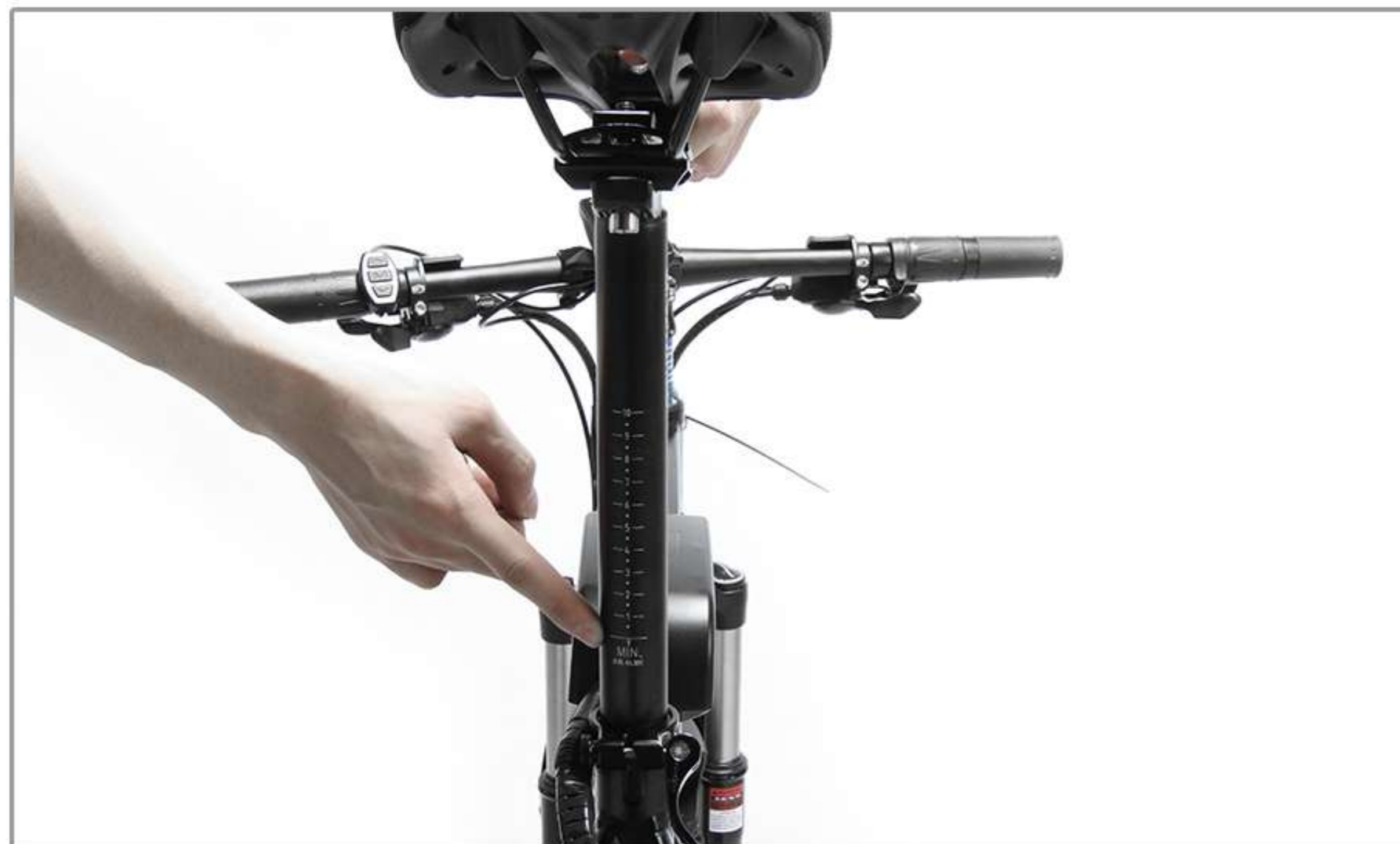
10
Roue avant installée

PARTIE 4 : MONTAGE DE LA PÉDALE ET DE LA SELLE ET RÉGLAGE DE LA DIRECTION



02

Déterminez les pédales gauche et droite.
"L" signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
"R" signifie que le côté droit est monté sur le plateau



05

Ajustez la tige de selle en fonction de votre taille, en vous assurant qu'elle se trouve dans la ligne de sécurité.



03

La pédale "L" est fixée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à la manivelle



04

La pédale "R" est fixée dans le sens des aiguilles d'une montre et fixée sur le plateau



06

Fixez le collier de selle.
Lorsque le siège glisse vers le bas, ajustez et serrez la vis « A »

PARTIE 5 : PLIER LE CADRE ET RETIRER LA BATTERIE



01

Assurez vous de pousser vers l'avant tout en tirant le fermoir pliant.
A : Interrupteur de sécurité autobloquant, appuyez vers le bas



04

Pliage terminé



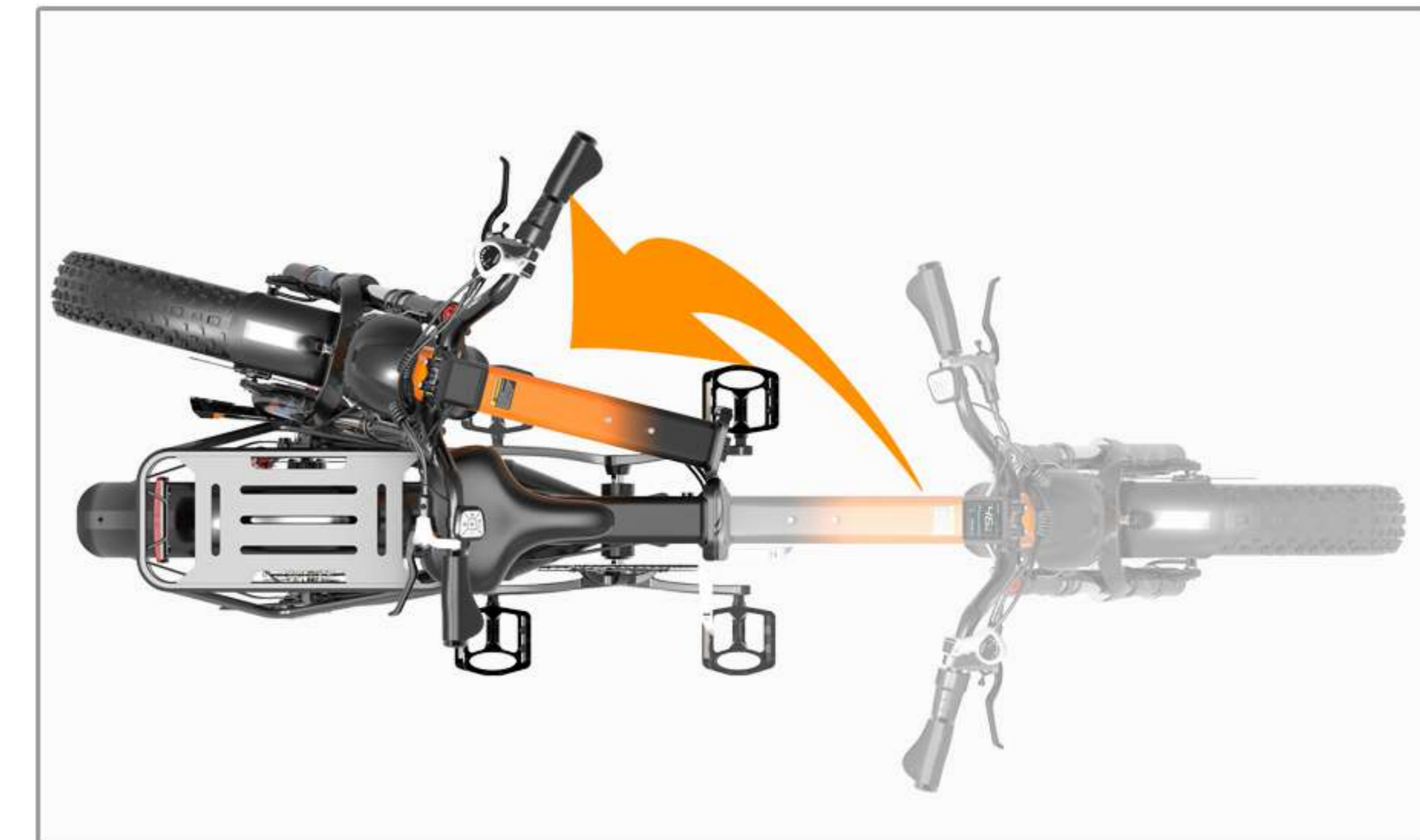
02

Ne desserrez pas la boucle de sécurité, utilisez votre main pour ouvrir avec force la boucle déployante



03

Insérez la clé et appuyez dessus vers le haut pour la tourner. Veuillez noter que le cylindre de serrure est complètement rétracté, puis retirez la clé



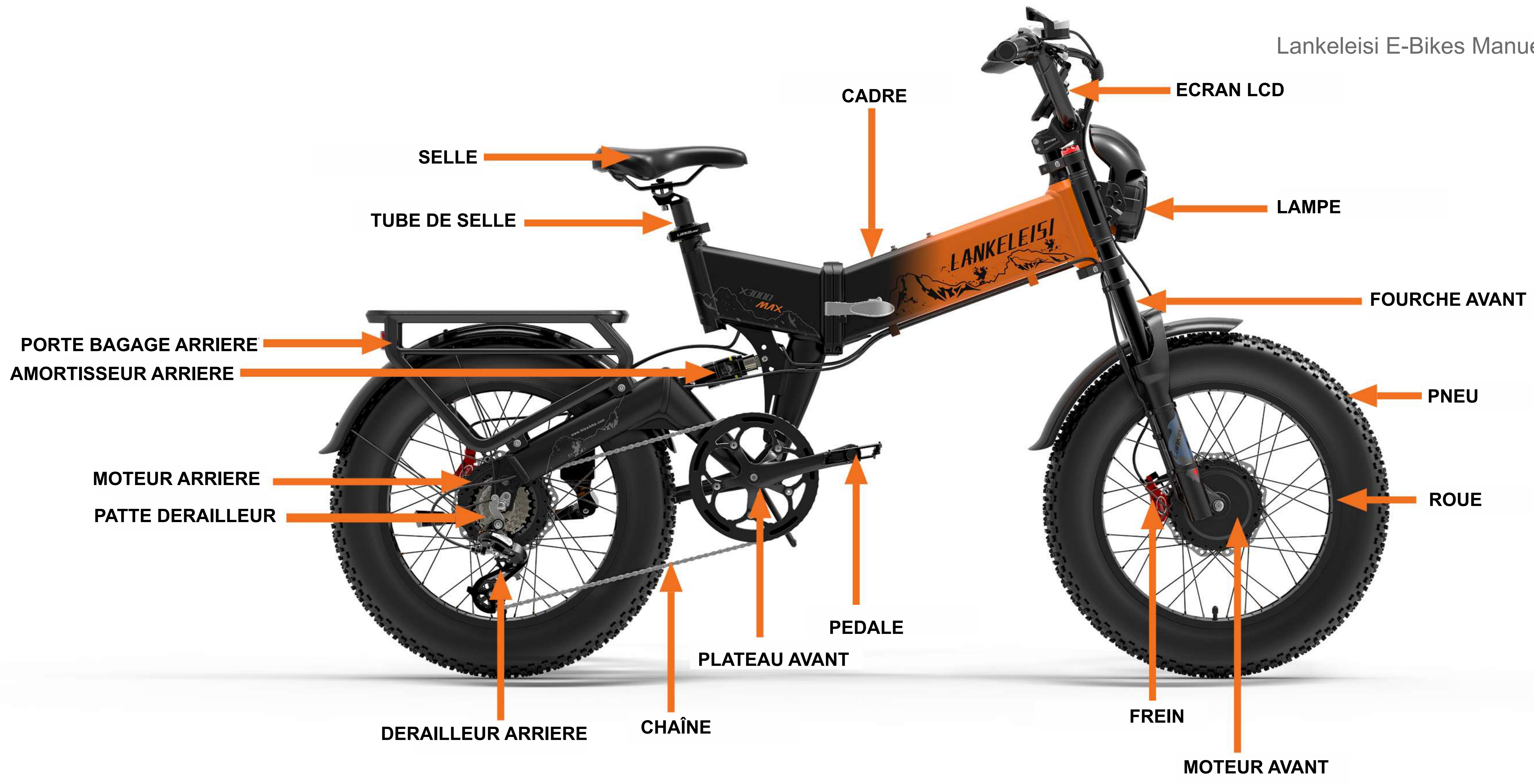
03

Pliez le vélo électrique



03

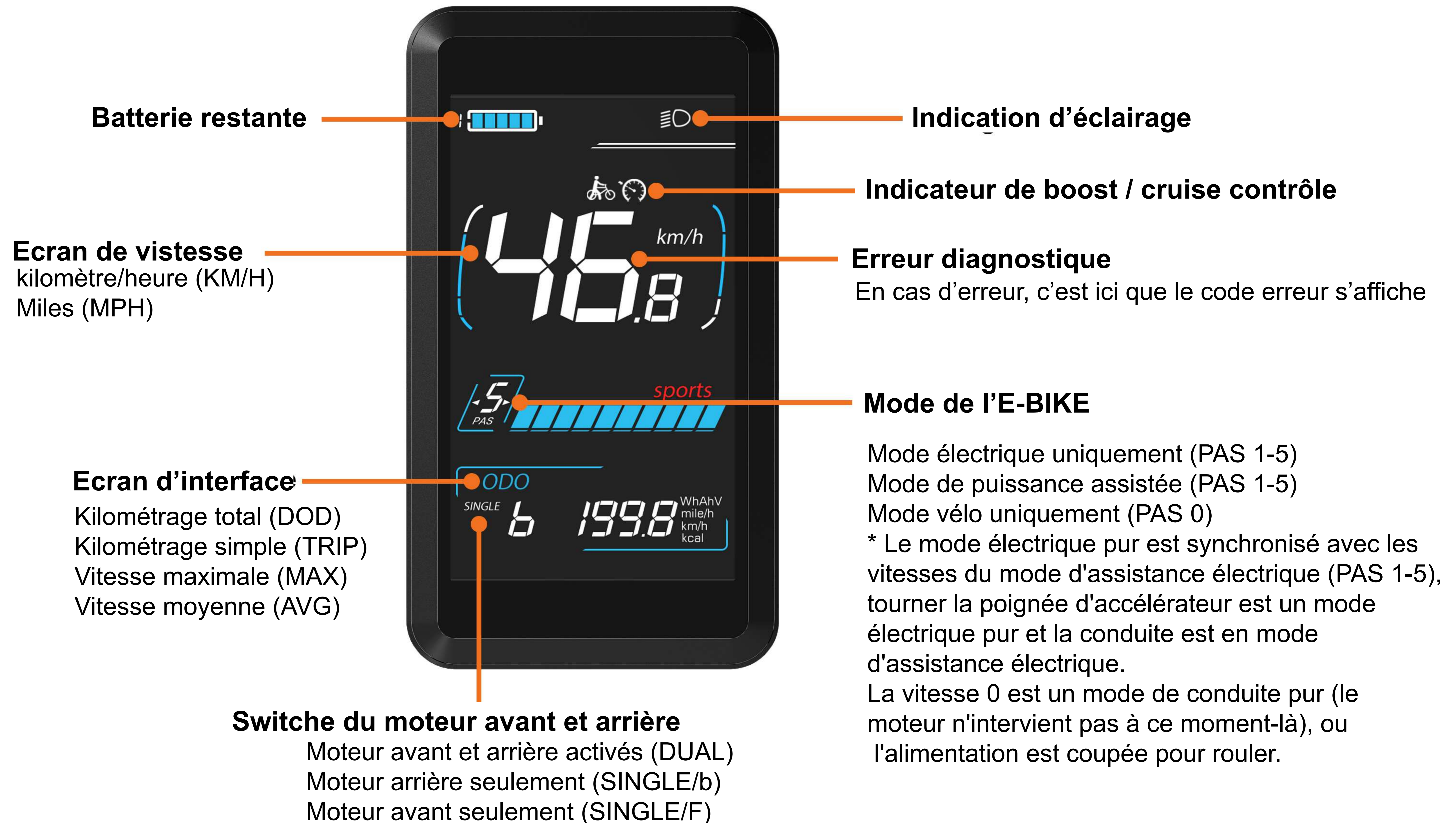
Retirez la batterie
Lorsque vous retirez la batterie, tenez-la d'une main pour éviter qu'elle ne tombe



04 INSTRUCTIONS OPÉRATIONNELLES



PARTIE 1 : DISTRIBUTION DES ZONES FONCTIONNELLES DU COMPTEUR LCD





PARTIE 2 : GUIDE DES TOUCHES DU COMPTEUR LCD

Les positions et combinaisons des boutons sont illustrées dans la figure suivante :

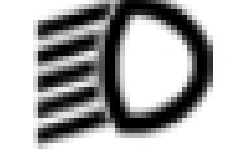




Les opérations clés incluent une combinaison de touches d'appui court, d'appui long et d'appui long. Les détails sont les suivants:


1. Appuyez longuement sur la touche  pour allumer/éteindre l'E-BIKE
(*Si le véhicule électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, le compteur LCD s'éteindra automatiquement)
2. Après la mise sous tension, le compteur LCD affiche par défaut la vitesse en temps réel (km/h) et le kilométrage total (DOD). Appuyez brièvement sur la touche 1 pour afficher les informations permettant de basculer entre le kilométrage total (DOD), le kilométrage unique (TRIP), la vitesse maximale (MAX) et la vitesse moyenne (AVG).
3. Appuyez brièvement sur la touche **+** ou sur  pour changer le niveau de puissance (PAS). La sortie proportionnelle est indiquée dans le tableau suivant :



| | | | | | | |
|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| PAS | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| SORTIE | 0% | 50% | 61% | 73% | 85% | 96% |

4. Bouton du klaxon 

5. Appuyez sur le bouton  pour allumer les phares. En appuyant à nouveau, le rétroéclairage de l'instrument LCD s'atténue lorsque les phares sont allumés et revient à la luminosité lorsque les phares sont éteints.

6. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton , le vélo électrique entre en mode poussée d'assistance électrique. Les vélos électriques circuleront à une vitesse moyenne de 6 kilomètres par heure. En même temps, l'écran affiche 

Appuyez à nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode. (*Il est recommandé d'utiliser la fonction de poussée lorsque vous poussez le vélo en montée. N'utilisez pas cette fonction pendant la conduite).

7. Mode croisière : lorsque vous utilisez de l'énergie électrique pure, atteignez la vitesse qui vous convient, appuyez longuement sur le bouton  pour accéder au mode d'autonomie de la batterie. Appuyez et maintenez à nouveau la touche  ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.
(*il est recommandé d'utiliser ce mode lorsque la surface de la route est plate et qu'il y a peu de monde)

8. Lorsque le système de commande électrique du vélo électrique tombe en panne, l'instrument affiche automatiquement le code d'erreur.

La définition détaillée du code d'erreur est présentée dans le tableau suivant :

| | | | |
|--------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| ERR0R 001 | dysfonctionnement du contrôleur | ERR0R 004 | Panne de poignée tournante |
| ERR0R 002 | dysfonctionnement du circuit | ERR0R 005 | Panne de poignée de frein |
| ERR0R 003 | Défaut d'entrée | ERR0R 006 | Perte de phase moteur |

PARTIE 3 : PARAMÉTRAGE

1. Étapes de paramétrage personnalisées :

Remarque : à la mise sous tension, l'opération est effectuée lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est de 0.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **+** **-/↶** pendant plus de 2 secondes en même temps pour accéder à l'interface de sélection des éléments de paramétrage personnalisé ;

Appuyez brièvement sur **+** **-/↶** pour changer l'interface de sélection de l'élément de réglage des paramètres personnalisés, appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer dans l'état de modification des paramètres ;

Appuyez brièvement sur la touche **+** **-/↶** pour sélectionner les paramètres, appuyez longuement sur **+** pour une opération d'addition continue, appuyez longuement sur **-/↶** pour une opération de réduction continue ;

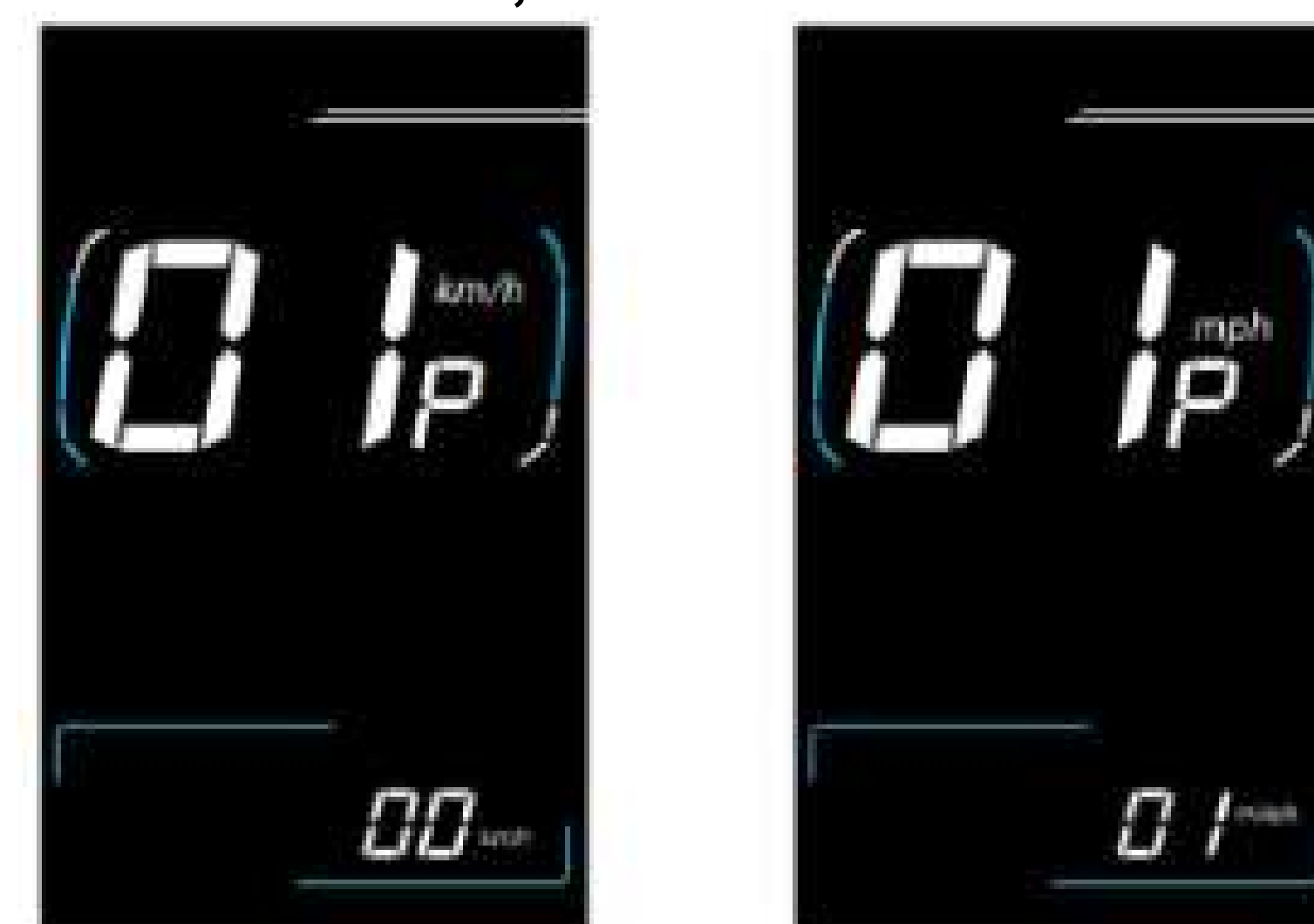
Appuyez brièvement sur la touche **i** pour enregistrer les réglages des paramètres et revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés ;

Appuyez et maintenez la touche **i** pour enregistrer les réglages des paramètres et quitter l'interface d'option de réglage des paramètres personnalisés.

2. Paramétrage des paramètres

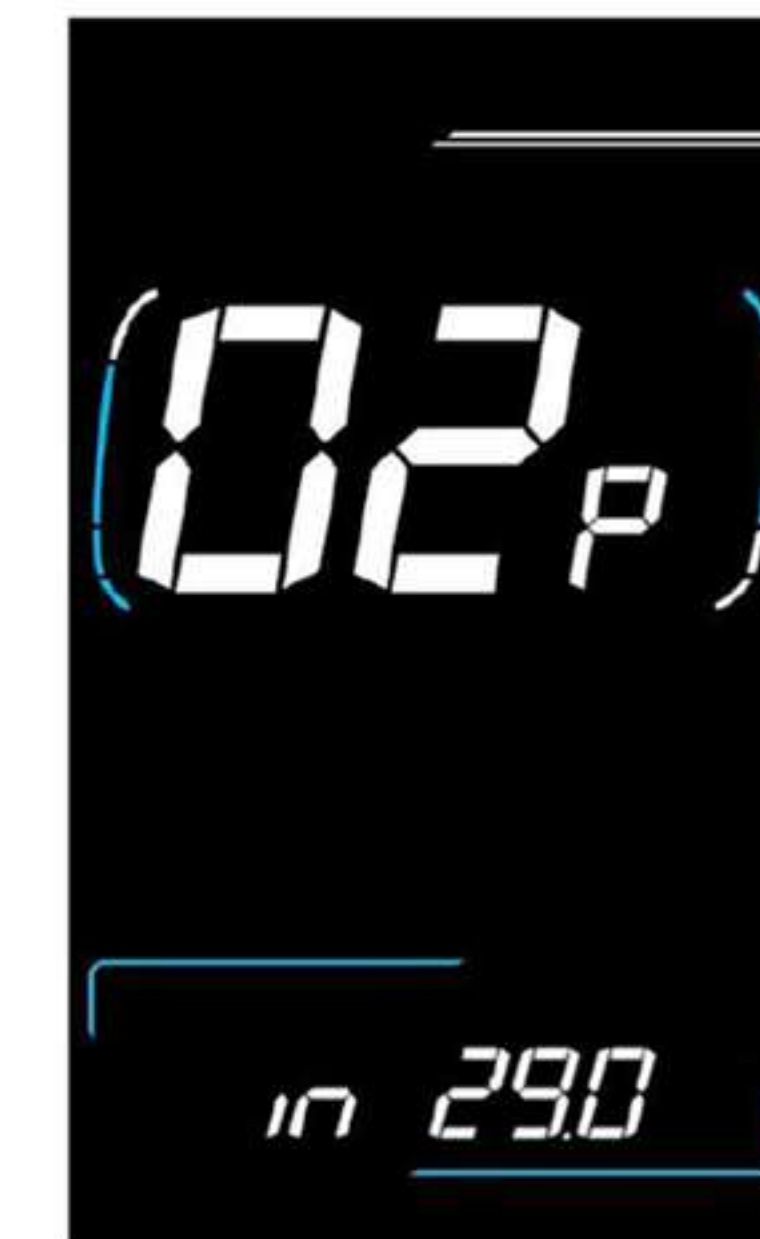
01 P définit les options pour les unités métriques et impériales, 00 pour les unités métriques et 01 pour les unités impériales. Appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur **+** ou **-/↶** pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur **i** pour enregistrer le réglage des paramètres et revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés ;

01 P est montré sur l'image) Interface de réglage des unités métriques et impériales



*02P est l'option de réglage du diamètre de la roue, le compteur peut ajuster la plage de diamètre de la roue : 1 à 50 pouces.

03P est l'option de réglage de la limite de vitesse, et la plage réglable de la limite de vitesse de l'instrument est : 1-100 km/h. Appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-/↶** pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche **i**, enregistrez le réglage des paramètres et revenez à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés ; Ajustez le paramètre à 50 pour supprimer la limite de vitesse par défaut



02P est montré sur l'image

Interface de réglage du diamètre de roue

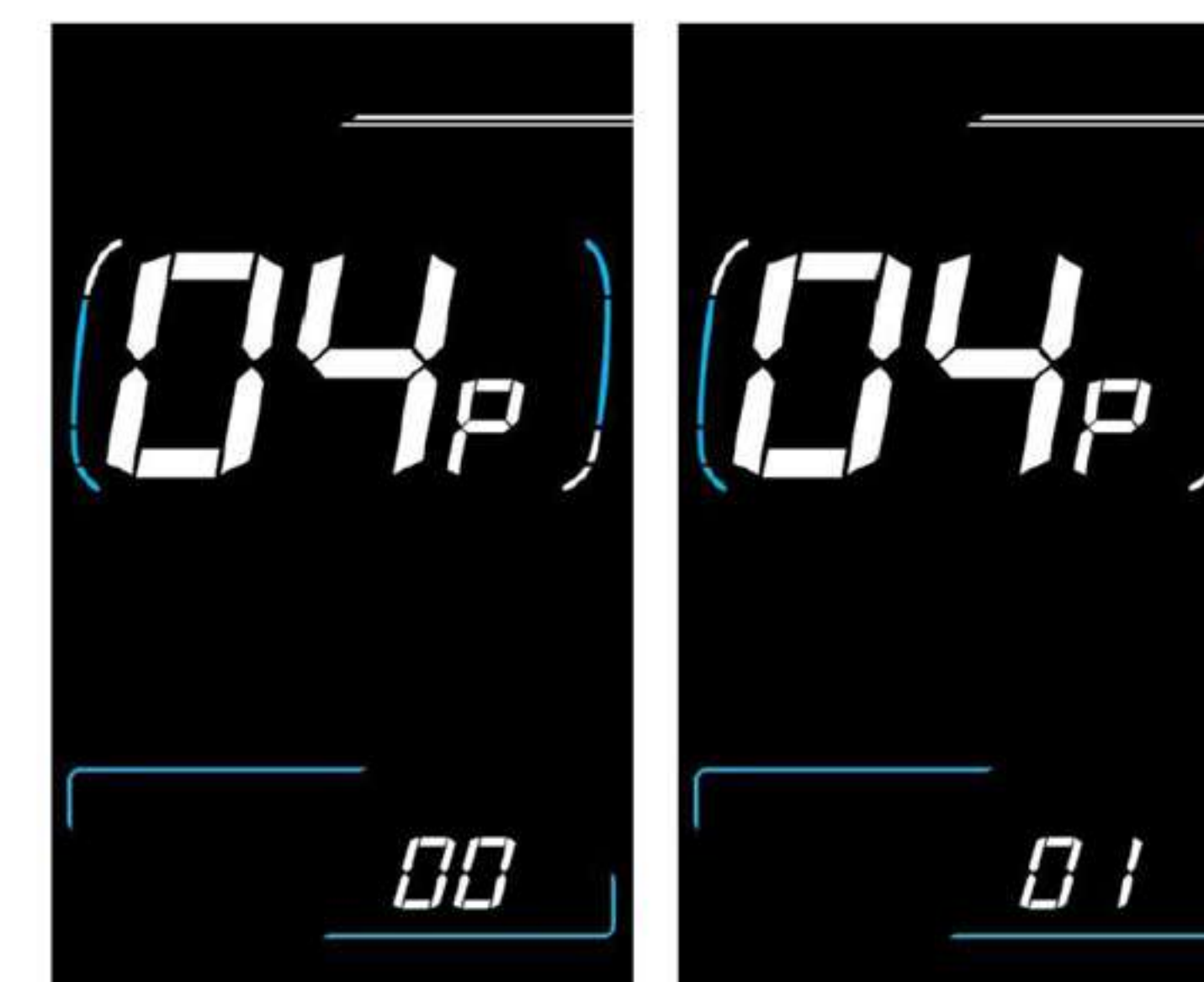


03P est montré sur l'image

Interface de réglage de la limite de vitesse

*04 définir les options pour la méthode de démarrage, 00—démarrage zéro, 01—démarrage différent de zéro

*05P définit les options pour le mode de conduite, 00—Entraînement assisté uniquement, 01—*Entraînement électrique uniquement, 02—Entraînement assisté et entraînement électrique coexistent.



L'image de gauche est l'interface de configuration du mode de démarrage 04P. Le côté droit est l'interface de configuration du mode de conduite 05P.



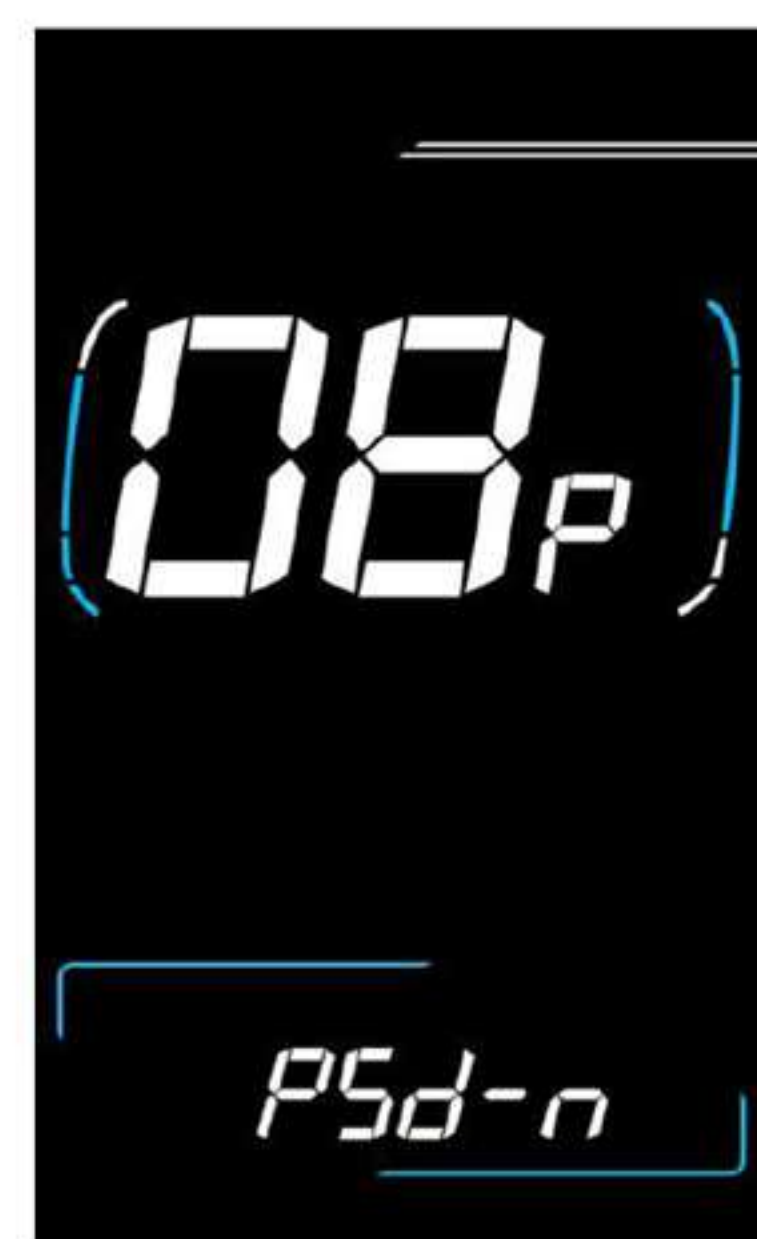
PARTIE 3 : PARAMÉTRAGE (OPÉRATION DE RACCOURCI)

*06P est l'option de réglage de la force de démarrage de l'assistance électrique, et la force de démarrage de l'assistance électrique est la force relative du signal PWM émis par le contrôleur lorsque l'assistance électrique démarre. La plage réglable est de 0 à 5, 0 est le plus faible et 5 est le plus fort.

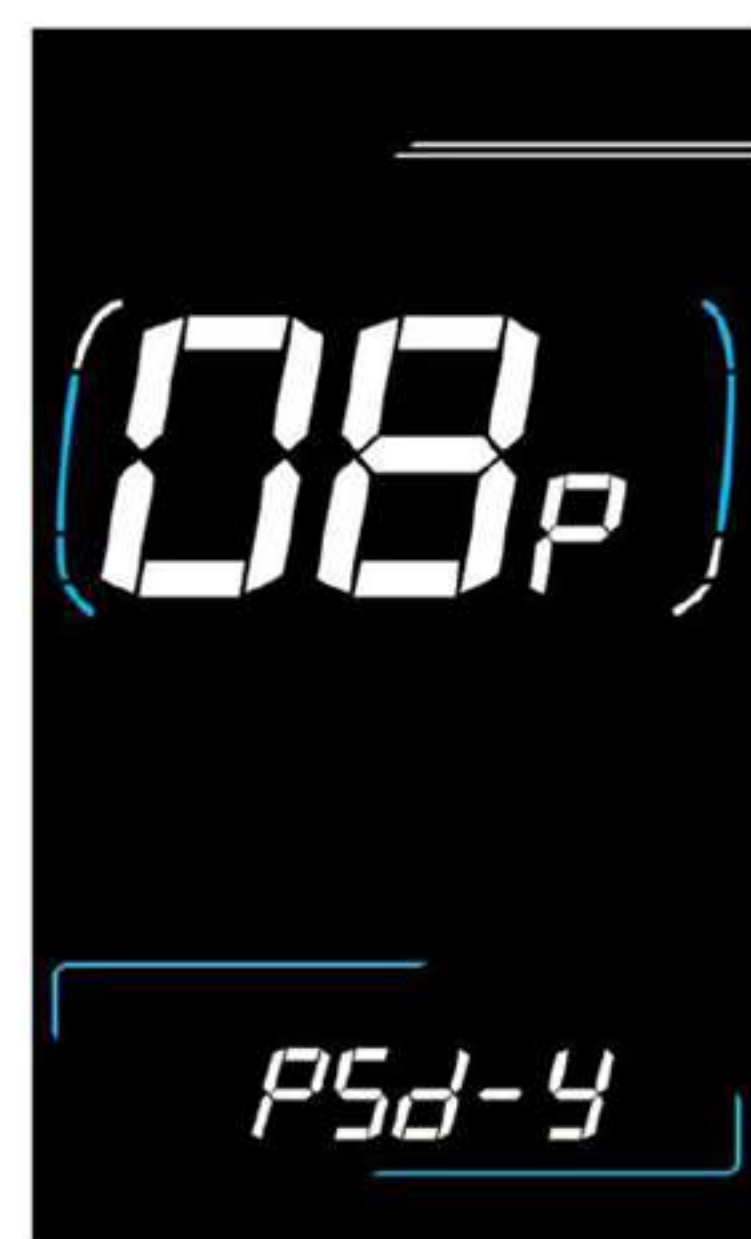
*07P définit les options de limitation de courant du contrôleur

PE est l'option de configuration du mot de passe à la mise sous tension, la fonction de mot de passe à la mise sous tension de l'instrument n'est généralement pas activée par défaut et l'utilisateur peut activer le mot de passe à la mise sous tension de l'instrument en définissant PSd-y. Le mot de passe par défaut de l'instrument est 1212. Vous pouvez définir vous-même un mot de passe à quatre chiffres, veuillez vous souvenir du mot de passe après avoir modifié le mot de passe, sinon vous ne pourrez pas utiliser le compteur.

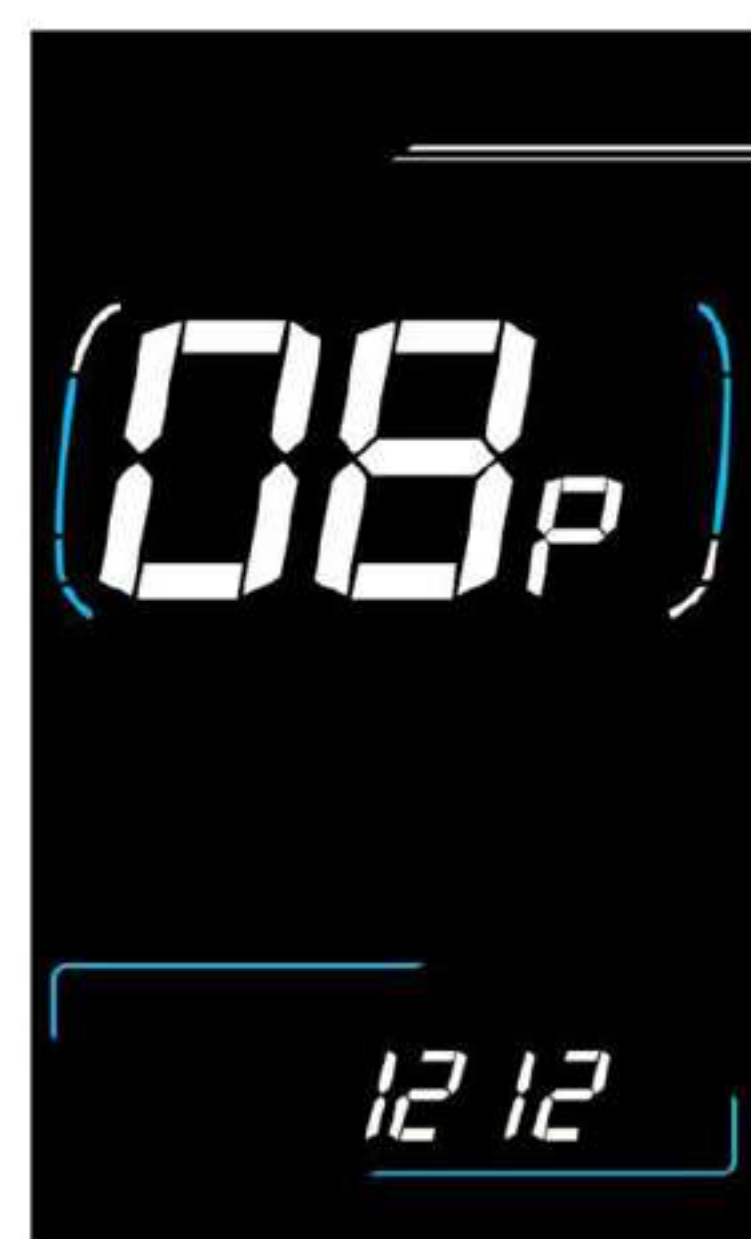
Appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur **+** ou **-/↶** pour sélectionner les paramètres, et sélectionner PSd-y signifie ouvrir le mot de passe de mise sous tension, PSd-n signifie désactiver le mot de passe de mise sous tension, appuyez brièvement sur la touche **i** pour confirmer le mode et entrez le mot de passe de mise sous tension à quatre chiffres État de réglage ou sortie vers l'interface de sélection de paramètres personnalisés. Dans l'état de réglage du mot de passe, les chiffres réglables clignoteront, appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-/↶** pour sélectionner le numéro, appuyez brièvement sur la touche **i** pour enregistrer le numéro et entrez le réglage du numéro suivant, après avoir réglé les quatre chiffres tour à tour, vous pouvez appuyer longuement sur la touche **i** pour enregistrer et revenir à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres de personnalité ;



L'image montre que le mot de passe de mise sous tension n'est pas activé

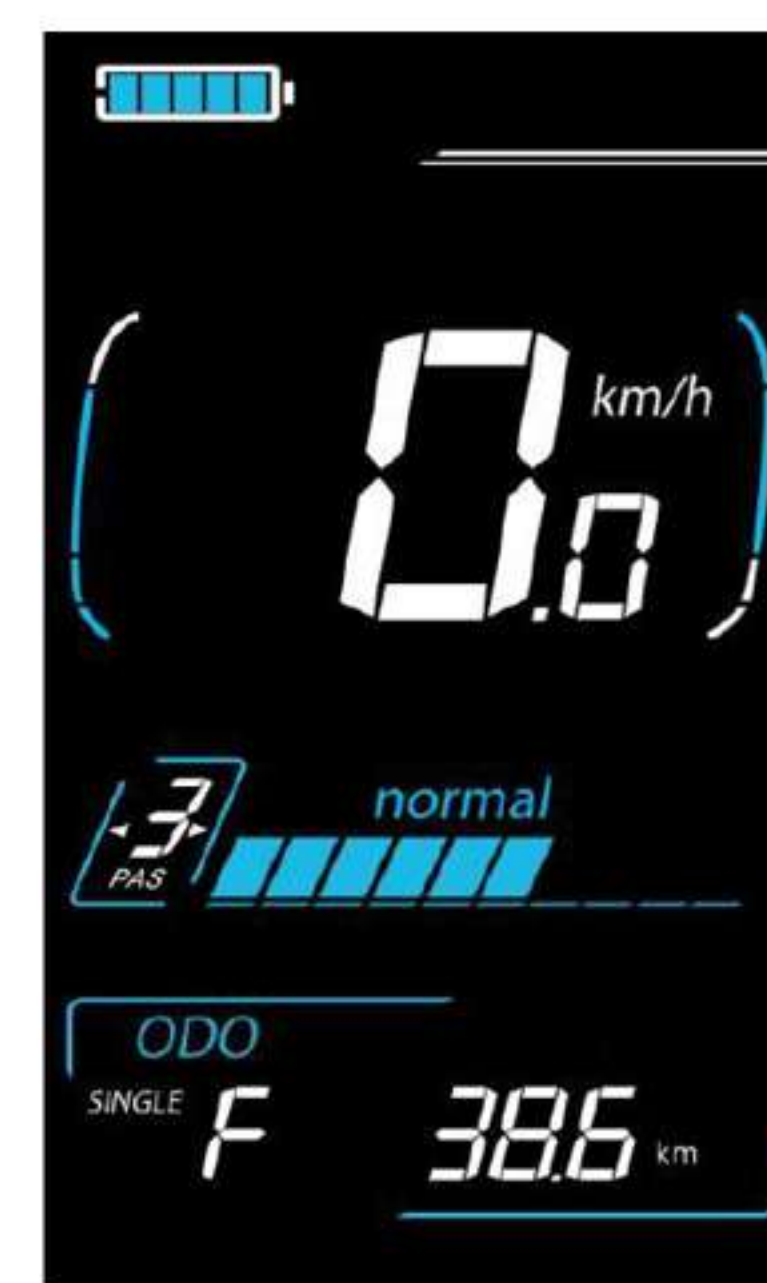


L'image montre l'activation du mot de passe de mise sous tension



L'image montre le paramètre de mot de passe à la mise sous tension

Dual-drive quick switching operation. Press and hold the **+** key to quickly switch the motor drive mode to achieve different drive mode experience, SINGLE-F—>single front drive mode, SINGLE-b—single rear drive mode, DUAL—dual drive mode.



Moteur avant activé



Moteur arrière activé



Moteur avant & arrière activé

dEF est l'option permettant de restaurer les paramètres d'usine par défaut, dEF-Y signifie que les paramètres par défaut doivent être restaurés et dEF-N signifie que les paramètres par défaut n'ont pas besoin d'être restaurés. À condition que la vitesse de l'interface principale soit de 0, appuyez simultanément sur les touches **↶** et **+** pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface des paramètres de restauration par défaut d'usine. Appuyez brièvement sur **+** ou **-/↶** pour changer, si Y est sélectionné, appuyez brièvement sur la touche **i** Après confirmation, le compteur affichera dEF-0 pendant un certain temps et commencera automatiquement à restaurer les paramètres d'usine par défaut. Après la restauration des paramètres par défaut, il quittera automatiquement et reviendra à l'interface d'affichage normale.

Le compteur peut enregistrer le kilométrage unique et le kilométrage total. Le kilométrage unique ne sera pas réinitialisé automatiquement une fois le compteur éteint. Si vous souhaitez effacer le kilométrage unique, vous devez le réinitialiser manuellement. Le kilométrage total du compteur ne prend pas en charge le nettoyage. L'opération de réinitialisation d'un kilométrage unique est la suivante : à condition que la vitesse de l'interface principale soit de 0, appuyez et maintenez enfoncée la touche **-/↶** et **i** en même temps pendant plus de 2 secondes pour effectuer une seule réinitialisation du kilométrage. Pendant le processus de réinitialisation, l'interface principale clignotera une fois.

05 RECHARGER LA BATTERIE



A. Recharger la batterie directement sur l'E-BIKE

ou



B. Enlever la batterie de l'E-BIKE et la charger séparément

RECHARGER LA BATTERIE



ATTENTION

Connectez d'abord la batterie, puis connectez l'alimentation et assurez-vous que la LED rouge du chargeur est allumée. Le chargeur chargera la batterie totalement dans un délai de 3 à 7 heures.

Un voyant rouge indique que la batterie est en charge. Un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée.

06 ENTRETIEN DE LA BATTERIE & DU CHARGEUR

Si la batterie ne sera pas utilisée pendant une période prolongée de temps, chargez-le complètement et rechargez-le tous les 1 mois. Conservez dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie avant qu'il ne soit complètement déchargé.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une utilisation non-appropriée de la batterie endommagera la batterie et raccourcira sa durée de vie utile et peut provoquer un incendie ou une explosion. Si vous entendez des sons inhabituels ou une odeurs provenant du chargeur ou de la batterie, débranchez le chargeur immédiatement et contactez le service client lankeleisi

Rechargez la batterie après chaque utilisation. Ne démontez pas et ne modifiez pas la batterie ou le chargeur de batterie. Ne placez pas la batterie à proximité d'un feu ou de produits corrosifs substances. Ne laissez aucun liquide sur ou à l'intérieur de la batterie/du chargeur. N'exposez pas la batterie/le chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.

N'utilisez pas la batterie/le chargeur s'il est endommagé. Rechargez la batterie uniquement avec un chargeur spécifié par le fabricant. N'utilisez pas la batterie/le chargeur pour un usage autre que son objectif prévu.

07 ENGRENAGES

Votre vélo électrique lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. La première vitesse est destinée à un pédalage plus facile et en montée, et la dernière vitesse est destinée à une vitesse maximale sur un terrain plat ou en descente. Changez de vitesse uniquement en pédalant.

La roue arrière contient sept ou neuf pignons de chaîne (selon le modèle). Lorsque la chaîne est autour du plus grand pignon, vous êtes en 1ère vitesse, ou la vitesse la plus basse.

La vitesse supérieure aura le dérailleur positionné de manière à ce que la chaîne est dirigée autour du plus petit engrenage.

Chaque position sur le sélecteur de vitesses devrait provoquer un changement de vitesse. Les réglages nécessitent un réglage précis et ne doivent être effectués que par un technicien qualifié.

Évitez de changer de vitesse très rapidement de la première à la dernière vitesse ou vice versa. Si vous changez plusieurs vitesses trop rapidement, la chaîne risque de se détacher du pignon.

08 AFFICHAGE LED

MODES DE CONDUITE

Le système d'assistance électrique coexiste avec le mode électrique pur (PAS)

- PAS 0 : mode de conduite pur (pas de puissance)
- PAS 1 : niveau de vitesse faible, 5-16 KM/H
- PAS 2 : Niveau de vitesse moyen, 16-22 KM/H
- PAS 3 : niveau haute vitesse, 22-28 KM/H
- PAS 4 : Niveau de vitesse très élevé, 28-34KM/H
- PAS 5 : Niveau de vitesse maximale, 34-41 KM/H

Pour rouler en mode entièrement électrique (sans pédaler), réglez votre affichage LED sur PAS 1-5. Dans ce mode, votre vitesse peut être modifiée en tournant l'accélérateur. Vous pouvez également utiliser votre pédale, auquel cas le système d'assistance électrique intervient

Les vitesses indiquées ici sont uniquement à titre de référence. Les vitesses réelles seront affectées par le poids du cycliste, la température, les conditions routières, l'inclinaison, l'état de la batterie, etc.



09 CLEFS

Votre vélo électrique LANKELEISI est livré avec une clé :

- La clé du support batterie sur le cadre du vélo

AVERTISSEMENT

Tenir hors de portée des enfants. Conservez toujours vos clés dans un endroit sûr pour éviter de les perdre.

10 FREINS

Il est important pour votre sécurité que vous sachiez instinctivement quel levier de frein commande quel frein. Sur votre E-Bike lankeleisi, le levier de frein droit commande le frein avant. Le levier de frein gauche commande le frein arrière.

Votre E-Bike lankeleisi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. En appliquant une pression manuelle sur les leviers de frein, le frein de roue créera une friction contre le disque de frein, ralentissant ainsi la roue. Plus la pression de la main est appliquée sur le levier de frein, plus le vélo électrique s'arrêtera rapidement.

Le frein arrière doit toujours être appliqué avant et pendant que le frein avant est appliqué. Appliquer uniquement le frein avant pour ralentir ou s'arrêter à des vitesses élevées peut entraîner l'éjection du cycliste de la selle et sa poursuite de l'avancement par-dessus le guidon. Il est préférable d'appliquer une pression uniforme sur les deux leviers de frein lors du ralentissement ou de l'arrêt.

Les vélos équipés de freins à disque émettent parfois un léger bruit de grattage lorsque les roues tournent sans que les freins ne soient appliqués. C'est normal.

Assurez-vous que le levier de frein n'entre pas en contact avec le guidon lorsque la pleine pression de la main est appliquée (Figure 1). Si tel est le cas, les freins doivent être réglés en augmentant la tension sur le câble.

Un réglage rapide peut être effectué en vissant ou en dévissant le dispositif de réglage du barillet fileté sur le levier de frein jusqu'à ce que les freins soient réglés avec précision pour un arrêt en toute sécurité (Figure 2).

Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, ils peuvent nécessiter un réglage plus approfondi par un mécanicien vélo expérimenté.

AVERTISSEMENT

- Les disques de frein à disque deviennent chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas ou n'entrez pas en contact avec le rotor à disque peu de temps après utilisation.
- Par temps pluvieux, il faudra parcourir une plus longue distance pour s'arrêter. Freinez plus tôt et évitez les arrêts brusques lorsque vous roulez dans des conditions humides.



FIGURE 1



FIGURE 2

11 PNEUS & CHAMBRES A AIR

Les pneus ne doivent pas être dégonflés sauf si cela est nécessaire. Pour minimiser l'usure des pneus et pour une sécurité de conduite, un confort et une maniabilité maximum, maintenez la pression d'air des pneus recommandée. Cela se trouve sur le flanc de tous les pneus.

Utilisez un manomètre fiable pour vérifier le gonflage des pneus avant chaque sortie. En même temps, inspectez les pneus pour déceler toute usure excessive et fissures. Remplacez les pneus si nécessaire.

12 APPARENCE

Nettoyez périodiquement votre vélo électrique lankeleisi avec un chiffon humide. Évitez de pulvériser le lankeleisi avec un tuyau d'arrosage pour éviter les problèmes électriques. Rangez votre lankeleisi dans un endroit sec et abrité, à l'abri de la lumière directe du soleil et des environnements humides ou mouillés.

Il est également recommandé d'appliquer un lubrifiant pour chaîne (tel que Tri-Flow ou ProLink) sur la transmission de votre vélo électrique lorsque vous le nettoyez ou l'essuyez pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 RÉSOLUTION DES PANNES

Si votre vélo électrique lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les raccords à déconnexion rapide pour vous assurer qu'ils ne se sont pas desserrés ou débranchés.

Déroulez simplement le revêtement de fil en spirale noir jusqu'à ce que le raccord à déconnexion rapide soit exposé, débranchez et rebranchez le(s) raccord(s) à déconnexion rapide.



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q. Combien de temps faut-il pour charger complètement la batterie ?

R. Cela dépend de l'état d'épuisement, mais environ 3 à 6 heures en cas de décharge complète.

Q. Puis-je monter des collines et contre de forts vents contraires sur mon vélo électrique lankeleisi ?

R. Oui. L'un des principaux avantages du vélo électrique Lankeleisi est qu'il aplatit les collines et augmente votre vitesse moyenne lorsque vous affrontez des pentes et des vents contraires. Si vous fournissez un effort raisonnable, vous devriez être capable d'affronter n'importe quelle pente allant d'une pente de 10 % à une pente de 14 %. Vous serez étonné de la relative facilité avec laquelle votre nouveau vélo électrique lan-keleisi peut affronter certains des trajets les plus ardues.

Q. Dois-je pédaler sur un vélo électrique ?

R. Non, mais cela contribue à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de nos vélos est contrôlé à la fois par l'accélérateur et par l'assistance au pédalage, vous permettant de décider de la puissance que vous désirez. Avez-vous déjà essayé de faire du vélo en descente à grande vitesse sur votre vélo normal ? C'est juste comme ça. Le moteur vous propulse plus vite que vous ne faites du vélo, il n'y a donc pratiquement aucune résistance. Ce n'est qu'une formalité !



Q. Que se passe-t-il lorsque j'utilise les freins avec assistance électrique ?

R. Tous nos vélos sont équipés de leviers de frein dotés d'un interrupteur de sécurité intégré qui coupe automatiquement la puissance du moteur dans des conditions de freinage normales. Cela garantit non seulement une fonction d'arrêt sûre sans alimentation, mais protège également le moteur dans des conditions de freinage afin qu'il ne travaille pas contre les freins.

Q. Jusqu'où un lankeleisi m'emmènera-t-il ?

R. Tout dépend de quelques facteurs. En faisant du vélo avec assistance au pédalage sur une route droite dans des conditions normales, la batterie standard devrait durer environ 35 à 50 km. Monter des pentes raides consommera évidemment plus d'énergie de la batterie et des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du cycliste et la pression des pneus affecteront votre autonomie.

Q. Que se passe-t-il si j'ai une crevaison ?

R. Les pneus de nos vélos sont les mêmes que ceux des vélos conventionnels. Remplacez simplement le tube par un tube de la bonne taille et gonflez-le. Aucun pneu ou pièce spéciale ne sera nécessaire.

Q. Comment puis-je savoir quand la batterie est faible ?

R. Un indicateur clairement visible sur l'écran LED indique la quantité de jus restant. S'il descend de plus en plus bas et que vous ne pensez pas pouvoir arriver à destination, vous pouvez éteindre le moteur et le réserver pour la partie la plus difficile.

Q. Dois-je attendre que la batterie soit vide avant de la charger ?

R. Non. Les batteries que nous utilisons sont des batteries lithium-ion qui ne souffrent pas d'« effet mémoire ». Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement une batterie avant de la recharger à nouveau. Vous pouvez recharger partiellement la batterie à tout moment sans réduire sa tension ni sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger la batterie après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION ET ENTRETIEN



Puissance de coupure du frein à main

Lorsque votre vélo est équipé d'un ensemble de puissance de coupure du frein, le vélo coupe automatiquement l'alimentation lorsque le frein est utilisé.

Protection basse tension

Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de contrôle électronique coupe l'alimentation pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez passer au pédalage. La batterie doit être rechargée avant de rouler à nouveau.

Mise hors tension

Lorsque votre vélo électrique n'est pas utilisé, veuillez l'éteindre.

Indicateur de charge

Le rouge indique la charge, le vert indique que la batterie est pleine.

Remarque : L'interrupteur de la batterie doit être éteint à l'aide de l'interrupteur situé en bas lorsque la batterie est en charge. La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation. Nous vous recommandons de charger la batterie pendant 6 heures complètes après vos 3 premières utilisations. Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, vous devez charger complètement et retirer la batterie. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, gardez la batterie éteinte et rechargez-la tous les 2 mois.

Assurez-vous de garder la batterie et le chargeur hors de portée des enfants pendant le chargement.

N'essayez pas de démonter ou de modifier la batterie ou le chargeur.

N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu.

Chargement de la batterie

Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur sur une prise électrique. L'indicateur LED du chargeur s'affichera en rouge, ce qui signifie qu'il est en charge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée. Lorsque vous avez fini de charger, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation électrique, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.

Pendant le processus de charge, le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit stable et frais. La plage de température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 32 et 110 degrés Fahrenheit. Ne placez aucun couvercle sur la batterie ou le chargeur. Assurez-vous qu'aucun liquide n'entre en contact avec le chargeur.

Kilométrage

Les performances des vélos électriques dépendent des conditions routières, du poids du cycliste/de la charge et des conditions météorologiques. Nous vous recommandons de pédaler manuellement aussi souvent que possible pour améliorer votre distance de déplacement et la durée de vie de la batterie.

Inclinaisons

Lorsque vous montez une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser la pédale pour vous aider à monter.

Nettoyage

Lors du nettoyage de votre vélo électrique, essuyez avec un chiffon sec ou humide, vaporisez directement avec un tuyau. Ne mettez pas d'huile sur le frein avant. Le tube de selle doit être nettoyé et lubrifié si nécessaire.

Parking

Veuillez vous assurer que votre vélo électrique lankeleisi est garé dans un endroit stable et que la béquille est utilisée.

ENTRETIEN DE BASE

1. Pour vous assurer que votre vélo électrique est dans le meilleur état possible, entretenez-le et nettoyez-le régulièrement.
2. Vérifiez régulièrement que les pneus sont correctement gonflés.
3. Assurez-vous que le serrage rapide, les écrous et les boulons sont serrés.
4. Après une période de conduite, vérifiez que la tension des rayons est normale. Ajustez au besoin.
5. Le cadre et les autres pièces sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez-le régulièrement.

6. Ne démontez pas vous-même le moteur, la batterie ou le contrôleur. Si nécessaire, confiez votre vélo électrique à un technicien de vélo professionnel pour le réparer.
7. N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer votre vélo électrique. Gardez l'eau loin du contrôleur, de la batterie et du moteur.
8. Lubrifiez la chaîne, le volant, les pièces de tête, la béquille, etc. si nécessaire.

16

CERTIFICAT DE GARANTIE

Important

LANKELEISI garantit contre les défauts de fabrication pour tous nos vélos électriques et pièces ordinaires, à l'exception des accessoires.

La période de garantie commence à compter de la date de livraison dans un délai de douze (12) mois.

Veillez noter que cette garantie couvre uniquement l'acheteur initial et NE couvre PAS les accessoires.

Validité

La garantie n'est valable que lorsque :

- Le produit est acheté auprès de revendeurs ou de points de vente agréés LANKELEISI.
- Le produit n'est PAS transférable à un tiers, que ce soit en propriété ou pendant la durée du contrat.
- Le modèle et l'étiquette de série ne doivent pas être effacés ou retirés du produit.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas aux :

- Dommages ou pertes causés par une modification, une altération ou une réparation par toute partie non autorisée.
- Dommages ou pertes causés par une mauvaise manipulation de la part du client ou de la ou des personnes ayant accès au produit dans les locaux du client.
- Usure normale.
- Dommages ou pertes causés par des cas de force majeure ou toute autre cause indépendante de la volonté de LANKELEISI.

- Dommages ou pertes dus à des corps externes.
- Dommages ou pertes causés par un autre appareil connecté au produit.
- Dommages résultant d'accidents, d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une altération ou du non-respect par le client des procédures de fonctionnement normales décrites dans le manuel d'utilisation.
- Entretien et réparation généraux.

Garantie du vélo électrique lankeleisi

Dans les rares cas où votre vélo électrique arrive et ne fonctionne pas, la prochaine étape est la réparation ou le remplacement, À LA DÉCISION DU FABRICANT. Afin d'honorer la garantie, les points suivants doivent être respectés :

- Si votre E-Bike est reçu avec un défaut, lankeleisi prendra en charge les frais d'expédition (selon les instructions de lankeleisi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou réparera l'équipement.
- Si votre vélo électrique a besoin de réparations, le propriétaire doit contacter Lankeleisi et recevra un numéro d'autorisation de retour (RA) ainsi que toutes les informations nécessaires. Lankeleisi n'acceptera pas les retours sans RA.
- Tous les retours doivent être correctement emballés pour éviter tout dommage pendant l'expédition. Une explication du problème ou des dommages et une preuve d'achat doivent être soumises avec le retour qui sera expédié par le propriétaire.
- Le numéro RA doit être clairement visible.
- Le propriétaire sera responsable de l'assurance de la marchandise (aux frais du propriétaire) car lankeleisi ne sera pas responsable des dommages ou des pertes pendant le transport.

La garantie est nulle si : Les dommages résultent d'un accident, d'un abus, d'une altération, d'une utilisation non autorisée ou d'une utilisation d'électricité autre que celle indiquée dans ce manuel.

La garantie est nulle si : Le propriétaire ou l'utilisateur a négligé d'effectuer l'entretien de routine requis et les dommages ou problèmes sont directement liés à une telle négligence. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de maintenir l'E-Bike en bon état.

Certaines parties de l'équipement ne sont pas couvertes par la garantie lankeleisi car elles doivent être remplacées après de multiples utilisations. Par exemple : boutons, pédales, sièges, pneus, etc. Ces pièces devront éventuellement être remplacées aux frais du propriétaire.

Les fabricants ne pourront être tenus responsables des dommages ou pertes monétaires liés à l'achat ou à l'utilisation de leurs produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous dommages physiques et moraux liés à l'achat et à l'utilisation de leurs produits. Dans tous les cas, les dommages ne pourront excéder le prix d'achat payé par le propriétaire initial.

La décision finale d'honorer la garantie est prise par le personnel de lankeleisi après un contrôle technique lors du retour des produits défectueux par le propriétaire.

La garantie exclut :

1. Frais de remplacement et d'expédition des produits usés par une utilisation normale.
2. Frais de remplacement et d'expédition des produits en raison de problèmes liés à la négligence, à l'abus ou au manque d'entretien.

Les garanties sont NON TRANSFÉRABLES.

Données du produit

Modèle de vélo électrique : _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

Numéro de commande: _____