



Lubricantes Edo Diferenciales y Engranajes

Descripción

Edo Diferenciales y Engranajes 85W140 cumple con las categorías de servicio API GL-5 y MT-1. Es un lubricante multipropósito de engrajes automotrices y aditivos de extrema presión. Diseñados para los engranajes hipoidales en los vehículos de pasajeros y camiones. Es recomendado para uso en algunas transmisiones manuales en camiones y buses.

Formulado para proporcionar una larga vida útil en los diferenciales automotrices operando en condiciones variables de velocidad, carga, temperatura y torque.

Minimiza la formación de lodos y de barniz, reduce el desgaste, evita el rayado, protege contra fatiga y daños por desprendimiento en condiciones de choques de carga.

Especificaciones técnicas

Grado SAE	85W-140
Gravedad API	26,1
Densidad @ 15.6°C (60°F) kg/l(lb/gal)	0,8996(7,53)
Viscosidad, cinemática cSt a 40°C	341
cSt a 100°C	25,0
Viscosidad, Brookfield cP a -12°C	102,000
cP a -26°C	-
Índice de viscosidad	95
Punto de inflamación, °C(°F)	180(356)
Punto de escurrimiento, °C(°F)	-15(+5)

Beneficios

Resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barniz.

Excelentes propiedades para prolongar la vida de los engranajes.

Alta capacidad de carga para protección contra rozaduras, desgaste, oxido y corrosión.

Buena resistencia contra la acumulación de espuma.

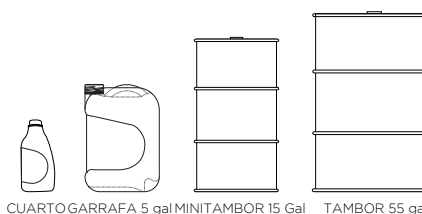
*** Fecha de caducidad: 5 años después de empaque.**

Eduardoño S.A.S. puede implementar mejoras y/o actualizaciones en los productos, así como en su ficha técnica, de acuerdo a cambios en la tecnología utilizada.

El uso de decha información es responsabilidad exclusiva del receptor en cuanto a la verificación del producto.

Presentaciones

Presentación	Unidad de empaque
Cuarto (946cc)	12
Garrafa (5gal)	1
Minitambor (15gal)	1
Tambor (55gal)	1



CUARTO GARRAFA 5 gal MINITAMBOR 15 Gal TAMBOR 55 gal

Usos

Servicio de llenado para diferenciales convencionales en automóviles de pasajeros y camiones.

Servicio de llenado de diferenciales, transmisiones finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera.

Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados cuando el fabricante especifica un aceite de engranajes API GL-5 o MT-1.