

ECO ROTATOR

Portée : 2,5 m à 9,1 m

CARACTÉRISTIQUES

- Application : résidentielle/municipale
- Modèle (piston en plastique) : 10 cm
- Buses disponibles : 6
- Débit : 0,04 à 0,96 m³/h ; 0,61 à 16,07 l/min
- Buses disponibles : MP100090, MP200090, MP300090, MP1000360, MP2000360 et MP3000360
- La portée et le secteur réglables permettent un paramétrage précis
- Cliquet en deux parties
- Écoulement nul grâce au joint raqueur
- Double émergence brevetée
- Période de garantie : 2 ans
- ▶ Pluviométrie proportionnelle au secteur arrosé
- ▶ Double protection de la buse
- ▶ Uniformité de distribution
- ▶ Faible taux de précipitation

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

- Débit : 0,04 à 0,96 m³/h ; 0,61 à 16,07 l/min
- Portée : 2,5 à 9,1 m
- Plage de pression recommandée : 1,7 à 3,8 bar ; 170 à 380 kPa
- Pluviométrie : 10 mm/h environ

OPTION À INSTALLER PAR L'UTILISATEUR

- Clapet anti-vidange : Modèle de 10 cm (dénivellations jusqu'à 2 m ; P/N 462237)
- ▶ = Descriptions détaillées des caractéristiques à la page 49



Eco Rotator

Hauteur totale : 19 cm
Diamètre exposé : 3 cm
Entrée : 1/2"

ECO ROTATOR

Modèles	Description
ECO-04 - 1090	Escamotable 10 cm, MP1000 portée de 2,5 à 4,5 m, réglable de 90° à 210°
ECO-04 - 10360	Escamotable 10 cm, MP1000 portée de 2,5 à 4,5 m, 360°
ECO-04 - 2090	Escamotable 10 cm, MP2000 portée de 4 à 6,4 m, réglable de 90° à 210°
ECO-04 - 20360	Escamotable 10 cm, MP2000 portée de 4 à 6,4 m, 360°
ECO-04 - 3090	Escamotable 10 cm, MP3000 portée de 6,7 à 9,1 m, réglable de 90° à 210°
ECO-04 - 30360	Escamotable 10 cm, MP3000 portée de 6,7 à 9,1 m, 360°

PERFORMANCES DE L'ECO ROTATOR

ECO-04 MP1000

Portée : 2,5 à 4,6 m
Secteur réglable et cercle complet
● Bordeaux : 90° à 210°
● Olive : 360°

ECO-04 MP2000

Portée : 4,0 à 6,4 m
Secteur réglable et cercle complet
● Noir : 90° à 210°
● Rouge : 360°

ECO-04 MP3000

Portée : 6,7 à 9,1 m
Secteur réglable et cercle complet
● Bleu : 90° à 210°
● Gris : 360°

	Pression		Portée m	Débit m³/h	Débit l/min	Pluvio. mm/h		Portée m	Débit m³/h	Débit l/min	Pluvio. mm/h		Portée m	Débit m³/h	Débit l/min	Pluvio. mm/h	
	bar	kPa				■	▲				■	▲				■	▲
90° ■	1,7	170	--	--	--	--	--	5,2	0,07	1,18	11	12	7,6	0,16	2,63	11	13
	2,0	200	3,7	0,04	0,61	11	12	5,5	0,07	1,23	10	11	8,2	0,17	2,77	10	11
	2,5	250	4,0	0,04	0,68	10	12	5,8	0,09	1,43	10	12	8,5	0,19	3,08	10	12
	2,8	280	4,1	0,04	0,70	10	11	6,1	0,09	1,52	10	11	9,1	0,20	3,25	9	11
	3,0	300	4,3	0,04	0,73	10	11	6,4	0,09	1,57	9	10	9,1	0,20	3,38	10	11
	3,5	350	4,4	0,05	0,78	10	11	6,4	0,10	1,68	10	11	9,1	0,22	3,67	11	12
	3,8	38	4,5	0,05	0,81	9	11	6,4	0,11	1,77	11	12	9,1	0,23	3,80	11	13
180° ◐	1,7	170	--	--	--	--	--	4,9	0,13	2,22	11	12	7,6	0,32	5,48	11	13
	2,0	200	3,7	0,07	1,20	11	12	5,2	0,14	2,35	11	12	8,2	0,35	5,88	10	12
	2,5	250	4,0	0,08	1,35	10	12	5,5	0,16	2,67	11	12	8,5	0,40	6,55	11	12
	2,8	280	4,1	0,08	1,40	10	11	5,8	0,17	2,80	10	12	9,1	0,41	6,88	10	11
	3,0	300	4,3	0,09	1,46	10	11	6,1	0,17	2,90	10	11	9,1	0,43	7,18	10	12
	3,5	350	4,4	0,09	1,56	10	11	6,4	0,19	3,15	9	10	9,1	0,47	7,77	11	13
	3,8	380	4,5	0,10	1,62	9	11	6,4	0,19	3,22	9	11	9,1	0,45	8,02	12	13
210° ◑	1,7	170	--	--	--	--	--	4,9	0,16	2,58	11	12	7,6	0,38	6,40	11	13
	2,0	200	3,7	0,09	1,41	11	13	5,2	0,17	2,75	11	13	8,2	0,41	6,85	10	12
	2,5	250	4,0	0,10	1,58	10	12	5,5	0,19	3,08	10	12	8,5	0,46	7,65	11	12
	2,8	280	4,1	0,10	1,63	10	11	5,8	0,20	3,25	10	12	9,1	0,48	8,02	10	11
	3,0	300	4,3	0,10	1,71	10	11	6,1	0,21	3,42	10	11	9,1	0,50	8,37	10	12
	3,5	350	4,4	0,11	1,82	10	11	6,4	0,22	3,70	9	10	9,1	0,54	9,03	11	13
	3,8	380	4,5	0,11	1,89	9	11	6,4	0,23	3,80	10	11	9,1	0,56	9,37	12	13
360° ●	1,7	170	--	--	--	--	--	4,9	0,27	4,42	11	12	7,6	0,66	10,98	11	13
	2,0	200	3,7	0,14	2,40	12	14	5,2	0,28	4,72	11	13	8,2	0,70	11,72	10	12
	2,5	250	4,0	0,16	2,69	10	12	5,5	0,32	5,28	10	12	8,5	0,79	13,10	11	12
	2,8	280	4,1	0,17	2,81	10	12	5,8	0,33	5,55	10	12	9,1	0,83	13,75	10	11
	3,0	300	4,3	0,18	2,94	10	11	6,1	0,35	5,80	10	11	9,1	0,87	14,37	10	12
	3,5	350	4,4	0,19	3,17	10	11	6,4	0,37	6,25	9	10	9,1	0,93	15,52	11	13
	3,8	3	4,5	0,20	3,25	10	11	6,4	0,38	6,40	9	10	9,1	0,96	16,07	12	13

Gras :

Les performances optimales des buses sont affichées en gras.