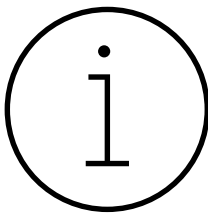


CARPRO-TEC

Bedienungsanleitung für Zubehör



Alle Sensoren und Zubehörkomponenten, die zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

Bitte nutzen Sie die CarPro-Tec-Kurzanleitung (Quick Guide) zur Erstinbetriebnahme Ihrer neuen CarPro-Tec. Für detaillierte Einstellungsoptionen hilft Ihnen diese ausführliche Anleitung.

Inhaltsverzeichnis

ÜBERSICHT SENSOREN & ZUBEHÖR.....	3
3M KLEBEPADS.....	4
FERNBEDIENUNG	5
MAGNET TÜR-/FENSTERKONTAKT	6
DIEBSTAHLSENSOR-OUTDOOR.....	8
TRIGASPRO MULTI-GASWARNER.....	10
KOHLNEMONOXID GASMELDER.....	15
RAUCHMELDER.....	19
POWERSTATION	21
FUNKSIRENE MIT BLITZLICHT	23
KABELSIRENE MIT BLITZLICHT	26
BEWEGUNGSMELDER DUAL-SENSOR.....	27
USB-SOLARMODUL	30
LED-Warnschild	31
GARANTIEHINWEIS.....	33
KONTAKTDATEN	33
BATTERIEGESETZHINWEIS.....	33

ÜBERSICHT SENSOREN & ZUBEHÖR



Fernbedienung



Magnet Tür-/ Fensterkontakt



Diebstahlsensor-Outdoor



TriGasPro Multi-Gaswarner



Kohlenmonoxid Gasmelder



Rauchmelder



Powerstation (5V/15.6 Ah)



Funksirene mit Blitzlicht



Kabelsirene mit Blitzlicht



Bewegungsmelder
Dual-Sensor



USB-Solarmodul



LED-Warnschild

3M KLEBEPADS

Allgemeine Informationen



Einige unserer Zubehörteile erfordern die Montage durch im Lieferumfang enthaltene, hochwertige 3M-Klebe pads.

Bitte beachten Sie die folgenden Regeln für die Montage mit diesen Klebe pads.

Montagehinweise

1. Die zu beklebende Fläche muss auf Raumtemperatur erwärmt sein.
2. Die zu beklebende Fläche muss gründlich entfettet (z.B. mit Glasreiniger) und trocken sein.
3. Testen Sie vorher an einer unauffälligen Stelle die Verträglichkeit des Untergrunds.
4. Es ist wichtig, bei der finalen Verklebung die Komponenten mit festem Druck für mindestens 3 Sekunden anzudrücken, da sich hierdurch erst der Kleber vollumfänglich aktiviert.





SCAN MICH

FERNBEDIENUNG

Allgemeine Informationen


Mit der CarPro-Tec Fernbedienung können Sie Ihre CarPro-Tec aus der Nähe scharf und unscharf schalten, als auch einen Panik- sowie stillen Sofortalarm auslösen. Die Sendeleistung (Reichweite) der CarPro-Tec Fernbedienung ist bewusst so angepasst, dass diese nur in unmittelbarer Nähe zum Fahrzeug funktioniert, um ein Abgreifen der Signale durch Dritte zu erschweren.



Taste	Bedeutung
 Geschlossenes Schloss	CarPro-Tec scharf schalten
 Geöffnetes Schloss	CarPro-Tec unscharf schalten
 Blitz-Taste	Lauten Panikalarm auslösen (Sirene + App Benachrichtigung)
 Durchgestrichener Lautsprecher	Stillen Panikalarm auslösen (App Benachrichtigung)

Einlernen

Achtung: Alle Sensoren sowie Zubehörkomponenten, welche zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

1. Taste **ZUBEHÖR** von CarPro-Tec kurz drücken
2. ZUBEHÖR-LED von CarPro-Tec leuchtet rot auf
3. Unmittelbar danach die Scharfschalttaste (geschlossenes Schloss-Symbol ) auf der Fernbedienung drücken (u.U. mehrmals)
4. Die CarPro-Tec piept 2x und die rote LED erlischt nach erfolgreichem Einlernvorgang

Nun kann die CarPro-Tec mithilfe der Fernbedienung geschaltet werden. Zum Einlernen weiterer Fernbedienungen gehen Sie identisch vor.

Auslernen

Um bereits eingelernte Fernbedienungen zu entkoppeln, wiederholen Sie die Schritte 1-3. Die CarPro-Tec piept 1x lang und die rote LED erlischt nach erfolgreichem Auslernvorgang.



SCAN MICH

MAGNET TÜR-/FENSTERKONTAKT

Allgemeine Informationen



Die Tür-/Fensterkontakte werden einfach an den jeweiligen Einsatzort, wie Tür- oder Fensterrahmen, geklebt und überwachen ab diesem Moment bei eingeschalteter CarPro-Tec zusätzlich besonders gefährdete Bereiche. Im Falle einer unerlaubten Öffnung wird bei aktiver CarPro-Tec der Alarm ausgelöst.

Einlernen

Achtung: Alle Sensoren sowie Zubehörkomponenten, welche zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

Platzieren Sie beide Komponenten wie in Bild 1 nebeneinander. Achten Sie auf einen Maximalabstand von 20mm.

1. Entfernen Sie den Plastikstreifen vom Türkontakt (Bild 1).
2. Drücken und halten Sie die Taste **ZUBEHÖR** der CarPro-Tec mit einem dünnen Gegenstand.
(ZUBEHÖR LED in der Status-LED Bar leuchtet rot auf)
3. Entfernen Sie nun den Magnet vom Türkontakt (Bild 2).
(LED vom Türkontakt blinkt einmal rot auf)
4. Die CarPro-Tec piept 2x bei erfolgreichem Einlernvorgang.
5. **ZUBEHÖR** Taste loslassen.



Bild 1



Bild 2

Auslernen

Um bereits eingelernte Sensoren zu entkoppeln, wiederholen Sie die Schritte 2-3. Die CarPro-Tec piept 1x lang und die rote LED erlischt nach erfolgreichem Auslernvorgang.

Montage

Testen Sie vor der finalen Verklebung am Einsatzort, ob die jeweiligen Positionen der beiden Komponenten (Sensor/ Magnet) ausreichend nah zueinander stehen. Unsere Magnete haben ein extragroßes Magnetfeld, welches einen Maximalabstand von bis zu 20mm ermöglicht.

Hierfür positionieren Sie beide Elemente an dem vorgesehenen Montageort (Türrahmen und Tür bzw. Fensterrahmen und Fenster). Sofern die Position korrekt gewählt wurde, leuchtet die integrierte LED bei jeder Öffnung sowie Schließung des Sensors rot auf. Verkleben Sie nun die beiden Elemente mit Hilfe der 3M-Klebe pads. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebe pads auf [Seite 4](#).

Montagebeispiele



Tägliche Nutzung

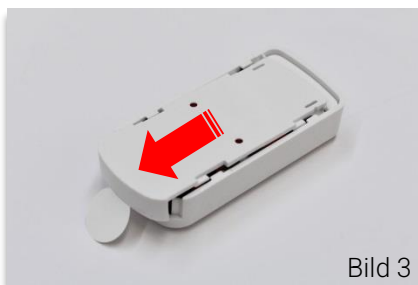
Batteriestatus:

Sofern die Batterie einen niedrigen Stand erreicht, wird dieser durch ein dauerhaftes Blinken der integrierten LED alle 10 Sekunden angezeigt. Die Batterie sollte dann innerhalb von 2 Wochen getauscht werden.

Batterietausch:

Um die Batterie zu wechseln, schieben Sie das Frontgehäuse des Sensors vorsichtig nach oben, sodass die festgeklebte Rückseite an der Wand verklebt zurückbleibt (siehe Bild 3).

Anschließend können Sie die CR2450 Batterie wechseln. Achten Sie hierbei auf die korrekte Polung (siehe Bild 4).





SCAN MICH

DIEBSTAHLSENSOR-OUTDOOR

Allgemeine Informationen



Der Diebstahlsensor-Outdoor ist ein wasserdichter Außensensor zum Schutz Ihrer außenstehenden Wertgegenstände wie E-Bikes, Kinderwagen und Sonstiges.

Einlernen

Achtung: Alle Sensoren sowie Zubehörkomponenten, welche zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

1. Drücken und halten Sie die Taste **ZUBEHÖR** der CarPro-Tec mit einem dünnen Gegenstand. (ZUBEHÖR LED in der Status-LED Bar leuchtet rot auf)
2. Entfernen Sie nun den Magnet vom Diebstahlsensor-Outdoor. (LED vom Diebstahlsensor-Outdoor blinkt einmal rot auf)
3. Die CarPro-Tec piept 2x bei erfolgreichem Einlernvorgang.
4. **ZUBEHÖR** Taste loslassen.

Auslernen

Um bereits eingelernte Sensoren zu entkoppeln, wiederholen Sie die Schritte 1-2. Die CarPro-Tec piept 1x lang und die rote LED erlischt nach erfolgreichem Auslernvorgang.

Tägliche Nutzung

Nutzen Sie den Sensor wie ein großes Fahrradschloss und führen Sie das Kabel durch alle außenstehenden Wertgegenstände wie E-Bikes, Kinderwagen und Sonstiges.

Sobald der Magnet durch Zug am Schutzkabel entfernt wird oder versucht wird, dass Schutzkabel zu durchtrennen, erfolgt eine Alarmauslösung.

Batterietausch

Die innenliegende Batterie muss alle 2 Jahre ausgetauscht werden.

Bitte öffnen Sie hierfür das Gehäuse, indem Sie die 4 Schrauben mittels passendem Schraubendreher lösen (Bild 5) und die CR2450 Batterie tauschen (Bild 6). Achten Sie bitte hierbei auf die korrekte Polung.

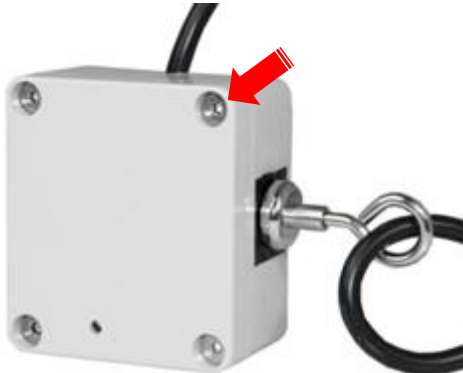


Bild 5

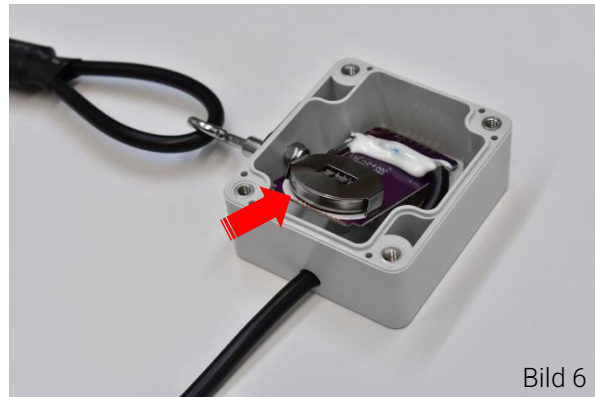


Bild 6

Technische Daten

- Abmessungen: 76mm x 46mm x 13mm
- Betriebstemperatur : -10°C bis +50°C
- Schutzgrad : IP56
- Batterie: CR2450



SCAN MICH

TRIGASPRO MULTI-GASWARNER

Allgemeine Informationen



Unser TriGasPro Multi-Gaswarner überwacht den Innenraum zuverlässig auf das Entstehen von gefährlichen Gasen, bevor es zu einer u.U. lebensbedrohlichen Konzentration in der Atemluft kommt.

Der TriGasPro detektiert Kochgase (Butan, Propan), wie sie im Campingbereich alltäglich genutzt werden, sowie zusätzlich auch die sogenannten KO-Narkosegase.

Single oder mit CarPro-Tec

Der TriGasPro kann wie jeder herkömmliche Gaswarner Stand-Alone auch ohne CarPro-Tec genutzt werden, da er bei Gefahr einen eigenen Alarm auslöst.

In der Kombination mit CarPro-Tec erweitert sich die Sicherheit durch das zusätzliche Auslösen der Alarmanlage, sowie die sofortige Benachrichtigung auf das Smartphone.

Außerdem gibt Ihnen unser TriGasPro Multi-Gaswarner nach einer solchen Gefahr ein sicheres Feedback, wann die Umgebungsluft wieder ungefährlich ist.

Der TriGasPro wird mit Netzstrom aus einem 5V DC Netzteil, wie z.B. einem USB-Port (Smartphone Ladenetzteil), betrieben und besitzt zusätzlich einen kleinen Notstromakku, der einen Stromausfall für bis zu 4 Stunden überbrückt.

Der TriGasPro erkennt folgende Gase und gefährliche Dämpfe:

- Propan
- Butan
- Narkosegas
- Erdgas
- Stadtgas
- Methan
- Nitro-Verdünner
- Benzin
- Äther
- Alkohol
- Klebstoffdämpfe

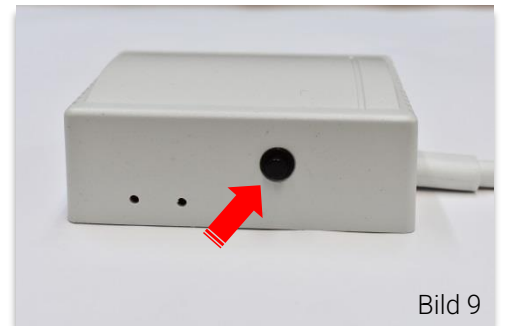
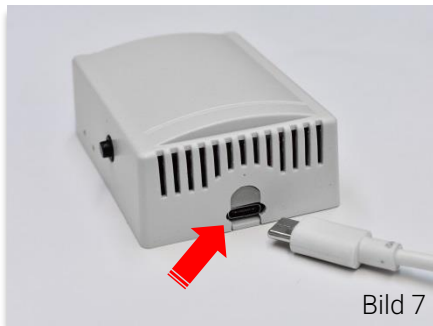
Einlernen

Achtung: Alle Sensoren sowie Zubehörkomponenten, welche zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

Für die **Erstinbetriebnahme** des TriGasPro folge den Anweisungen weiter unten, unter dem Punkt „Erstinbetriebnahme und Funktionstest“.

Einlernen

1. Versorgen Sie zuerst den TriGasPro mit Strom durch das mitgelieferte USB-Kabel (Bild 7).
2. Schalten Sie den TriGasPro am seitlichen Schalter ein (Bild 9). Zusätzliche Hinweise hierzu finden Sie unter Punkt 3 der Erstinbetriebnahme.
3. Drücken und halten Sie die Taste **ZUBEHÖR** der CarPro-Tec mit einem dünnen Gegenstand. (ZUBEHÖR LED in der Status-LED Bar leuchtet rot auf)
4. Lösen Sie den TriGasPro aus, wie unter den Schritten 4 und 5 der Erstinbetriebnahme beschrieben.
5. Die CarPro-Tec piept 2x bei erfolgreichem Einlernvorgang.
6. **ZUBEHÖR** Taste loslassen.



Auslernen

Um einen bereits eingelernten TriGasPro zu entkoppeln, wiederholen Sie die Schritte 1-4. Die CarPro-Tec piept 1x lang und die rote LED erlischt nach erfolgreichem Auslernvorgang.

Montagebeispiel



Montagehinweise

Wir empfehlen den TriGasPro in einer Höhe von 10cm bis maximal 30cm zu montieren, da Flüssiggase wie Propan, Butan und Narkosegas schwerer als Luft sind und sich daher zuerst am Boden sammeln, bevor sie sich weiter im Raum verteilen. Außerdem sollte dieser immer in der Nähe des Schlafbereiches montiert werden.

Diese Montageposition stellt sicher, dass das Gas zum frühestmöglichen Zeitpunkt erkannt und detektiert werden kann.

Das Montieren des TriGasPro unter einer Höhe von 10cm ist nicht zu empfehlen, da es hier vermehrt zu Zugluft, sowie ausströmender Heizungsluft kommt.

Wir empfehlen die schraubfreie Montage mittels der mitgelieferten 3M-Magnetpads. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebe pads auf [Seite 4](#).

Erstinbetriebnahme und Funktionstest

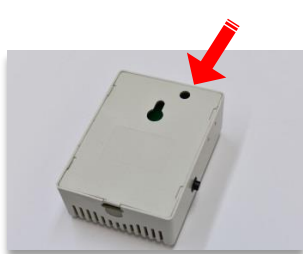
1. Versorgen Sie zuerst den TriGasPro mit Strom durch das mitgelieferte USB Kabel (TriGasPro bleibt ausgeschaltet).
2. Warten Sie dann **3 Minuten**, damit sich der TriGasPro Gaswarner mit der vorhandenen Umgebungsluft kalibrieren kann.
3. Schalten Sie nun den TriGasPro ein. Sofern kein Dauerpiepton (>10s) ertönt und die LED dauerhaft grün leuchtet, ist der Sensor einsatzbereit.
(Hinweis: Sofern der TriGasPro dauerhaft piept (>10s), ist eine nachträgliche Kalibrierung an Ihre Umgebungsluft notwendig. Bitte sehen Sie hierfür untenstehend den Punkt „Kalibrierung des Sensors“)
4. Führen Sie nun eine Funktionsprüfung mithilfe eines handelsüblichen Feuerzeugs durch, indem Sie Gas ohne Flamme an der Seite des TriGasPro ohne USB Anschluss ausströmen lassen. Dieser sollte nun trotz der geringen Gasmenge innerhalb weniger Sekunden auslösen (Dauerpiepton, Led rot).
Der Sensor beendet den Alarm (Dauerpiepton), wenn die Umgebungsluft wieder als sicher definiert wird. Durch kräftiges Anpusten des Sensors mit Atemluft, können Sie diesen Vorgang beschleunigen.
5. Der TriGasPro leuchtet nun dauerhaft grün, gibt keinen Dauerpiepton mehr von sich und ist damit im Überwachungseinsatz.

Optionale Kalibrierung des Sensors

Sollte der TriGasPro bei Erstinbetriebnahme länger als 10 Sekunden piepen, verringern Sie bitte die Sensibilität des TriGasPro Sensors. Hierfür nutzen Sie bitte einen kleinen Kreuzschraubendreher.

1. Drehen Sie den Potentiometer auf der Rückseite des Gerätes (kleines Loch) ganz behutsam in minimaler Drehbewegung im Uhrzeigersinn, bis das Piepen verstummt (siehe Abbildung unten).
2. Der Sensor ist nun auf Ihre Umgebungsbedingungen kalibriert.
3. Führen Sie nun abschließend die Schritte 4 und 5 der Ersteinrichtung durch.

Sensibilität



sensibler = gegen den Uhrzeigersinn drehen
unsensibler = im Uhrzeigersinn drehen

Wartung

Zur eigenen Sicherheit sollte eine regelmäßige Prüfung/Wartung Ihres TriGasPro durchgeführt werden.

Wöchentlich

Sichtprüfung der Status LED des TriGasPro. Diese muss dauerhaft grün leuchten.

Vierteljährlich

Sichtprüfung, ob die Öffnungen frei zugänglich sind und der TriGasPro nicht beschädigt ist. Führen Sie einen Funktionstest mit einem handelsüblichen Feuerzeug durch, wie unter Punkt 4 der Erstinbetriebnahme beschrieben.

Technische Daten

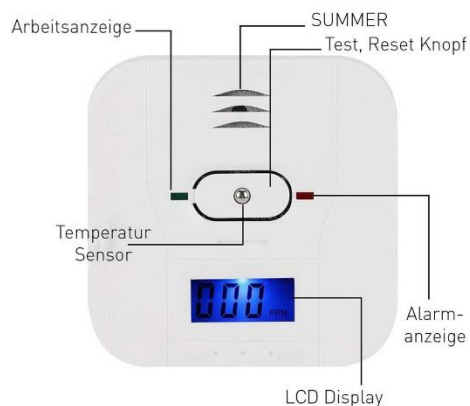
- Spannung: 5V DC (Netzstrom aus einem 5V DC Netzteil)
- Stromverbrauch: 200 mAh
- Funk-Frequenz: 433MHz
- Funk-Reichweite: max. 50m
- Abmessungen: 75mm x 55mm x 28mm



SCAN MICH

KOHLENMONOXID GASMELDER

Allgemeine Informationen



Unser Kohlenmonoxid-Gasmelder überwacht den Innenraum zuverlässig auf das Entstehen von gefährlichem CO-Gas sowie Hitzeentwicklungen.

Wird kohlenstoffhaltiges Material nicht restlos verbrannt (z.B. Gasofen, Kochstelle, Gasheizung oder Standheizung), entsteht Kohlenmonoxid. Tritt das tödliche, geruchlose Gas Kohlenmonoxid aufgrund eines Defekts aus, löst der Kohlenmonoxid-Gasmelder sofort den Alarm aus.

Single oder mit CarPro-Tec

Der Kohlenmonoxid-Gasmelder kann, wie jeder herkömmliche Gaswarner "Stand-Alone", auch ohne CarPro-Tec genutzt werden, da er bei Gefahr einen eigenen Alarm auslöst.

In der Kombination mit CarPro-Tec erweitert sich die Sicherheit durch das zusätzliche Anschlagen der Alarmanlage sowie die sofortige Benachrichtigung auf Ihr Smartphone.

Einlernen

Achtung: Alle Sensoren sowie Zubehörkomponenten, welche zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

1. Drücken und halten Sie die Taste **ZUBEHÖR** der CarPro-Tec mit einem dünnen Gegenstand. (ZUBEHÖR LED in der Status-LED Bar leuchtet rot auf)
2. Drücken Sie nun die Taste TEST am CO-Melder.
(Der CO-Melder ertönt mit mehreren kurzen Pieptönen und das Display leuchtet blau auf)
3. Die CarPro-Tec piept 2x bei erfolgreichem Einlernvorgang.
4. **ZUBEHÖR** Taste loslassen.

Erstinbetriebnahme



Schritt 1:
Legen Sie den CO-Melder auf die Vorderseite.



Schritt 2:
Ziehen Sie die Gehäuseabdeckung nach unten.



Schritt 3:
Entfernen Sie die Gehäuseabdeckung



Schritt 4:
Legen Sie die mitgelieferten 2 x AAA Batterien in die dafür vorgesehene Halterung ein. Achten Sie hierbei bitte auf die richtige Polung (siehe Aufdruck Sensor). Beim Einschalten piept der CO-Melder kurz.

Funktionstest

Drücken Sie am CO-Melder einmal die Taste TEST. Wenn der CO-Melder mit mehreren kurzen Pieptönen ertönt und das Display blau leuchtet, war der Test erfolgreich.

Montagehinweise

Da sich CO-Gas sehr gleichmäßig in der Luft verteilt, empfehlen wir den CO-Melder in mittlerer Höhe (ca. 1 m) in der Nähe der Gefahrenquelle wie Gasofen, Kochstelle, Gasheizung oder Standheizung zu montieren. In den meisten Fällen wird hier die gegenüberliegende Wand der Küchenzeile gewählt.

Installieren Sie den Gasmelder nicht in der Nähe von Türen, Fenstern oder Dunstabzugshauben, da der tatsächliche Gasgehalt der Luft aufgrund der Zugluft in deren Nähe nicht sicher gemessen werden kann. Achten Sie auch darauf, dass sich der CO-Gasmelder nicht von Kindern / Haustieren erreichen lässt.

Sollten Sie den Gasmelder in der Nähe Ihres Bads montieren, beachten Sie bitte, dass der CO-Melder auch durch Haarspray (Treibgase) ungewollt ausgelöst werden kann.

Montagebeispiele



Wir empfehlen die schraubfreie Montage mittels der mitgelieferten 3M-Klebe pads. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebe pads auf [Seite 4](#).

Anzeige

	Anzeige	Erläuterung
LCD Display	030	CO Alarm
	040 / FIR	Feuer- / Rauchalarm
	050	Hitzealarm
	Lb	Batterie ist schwach (low battery)
Arbeitsanzeige LED	Blinkt langsam grün	CO-Melder ist betriebsbereit
Alarmanzeige LED	Blinkt rot	Alarm wurde ausgelöst

Wartung

Zur eigenen Sicherheit sollte die regelmäßige Prüfung/Wartung Ihres CO-Melders durchgeführt werden.

Wöchentlich

Überprüfung der LED-Anzeige des CO-Melders (1x alle 40 Sekunden aufblinken).

Vierteljährlich

Sichtprüfung, ob die Öffnungen frei zugänglich sind und der CO-Melder nicht beschädigt ist. Ein Funktionstest des CO-Melders ist durch Probealarm über die Prüftaste direkt am CO-Melder vorzunehmen.

Technische Daten

- inkl. 2x AAA 1,5V Batterie
- bis zu 12 Monate Batterielaufzeit
- Funk-Frequenz: 433MHz
- Funk-Reichweite: max. 50m
- Abmessungen: 90mm x 90mm x 35mm
- LCD-Display
 - visuelle Anzeige der CO-Konzentration
 - Alarmanzeige (050 Hitzealarm, 040/ FIR Feuer / Rauch)
- Lauter akustischer Alarm (85dB)
- Bidirektionaler Sensor für erhöhte Empfindlichkeit (Zwei-Wege-Erkennung)



SCAN MICH

RAUCHMELDER

Allgemeine Informationen



Der Rauchmelder arbeitet mit einer 9V-Blockbatterie und hat eine Batterielaufzeit von ca. 5 Jahren. Er verfügt außerdem über eine optische und akustische Batterieüberwachungsfunktion und meldet sich ca. 4 bis 6 Wochen bevor die Batterie gewechselt werden muss.

Unser Funk-Rauchmelder löst auch ohne aktivierte CarPro-Tec eigenständig einen Alarm über eine integrierte Alarmsirene aus. So werden Sie auch bei deaktivierter Alarmanlage sicher vor einer Gefahr gewarnt.

Einlernen

Achtung: Alle Sensoren sowie Zubehörkomponenten, welche zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

1. Drücken und halten Sie die Taste **ZUBEHÖR** der CarPro-Tec mit einem dünnen Gegenstand. (ZUBEHÖR LED in der Status-LED Bar leuchtet rot auf)
2. Drücken Sie nun die Taste TEST am Rauchmelder (siehe Bild 10). (Der Rauchmelder ertönt mit mehreren Pieptönen)
3. Die CarPro-Tec piept 2x bei erfolgreichem Einlernvorgang.
4. **ZUBEHÖR** Taste loslassen.

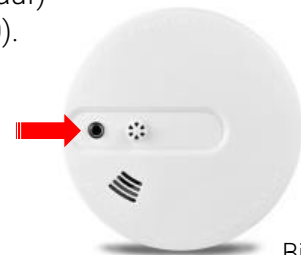


Bild 10

Montagehinweise

Der Rauchmelder wird ganz klassisch mittig im Raum an der Decke montiert.

Wir empfehlen die schraubfreie Montage mittels der mitgelieferten 3M-Magnetpads. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebe pads auf [Seite 4](#).

Montagebeispiele



Batteriewechsel

Der Batteriewechsel hat mit Lithium Batterien spätestens nach 5 Jahren zu erfolgen, bitte auch dann, wenn die Meldung zum niedrigen Batteriestand noch nicht ausgelöst hat.

Der Rauchmelder piept kurz in regelmäßigen Abständen, wenn der Batteriestand niedrig ist, um Sie darauf aufmerksam zu machen.

Wartung

Zur eigenen Sicherheit sollte eine regelmäßige Prüfung/Wartung Ihres Rauchmelders durchgeführt werden.

Wöchentlich

Überprüfung der LED-Anzeige des Rauchwarnmelders (1 x alle 30 - 60 Sekunden aufblinken).

Vierteljährlich

Sichtprüfung, ob die Raucheintrittsöffnungen frei zugänglich sind und der Rauchwarnmelder nicht beschädigt ist.

Ein Funktionstest des Rauchwarnmelders ist durch Probealarm über die Prüftaste direkt am Rauchmelder oder mittels Rauchmelder-Test-Spray vorzunehmen.

Jährlich

Jeder Rauchmelder besitzt eine Kammer, in der die Luft durch optische Sensoren geprüft wird. Im Laufe der Jahre setzt sich Staub auf den Sensoren ab, was u.U. zu einer Fehlauslösung führen kann. Die jährliche Reinigung der Prüfkammer des Rauchmelders kann mit dem Staubsauger erfolgen, um den angesammelten Staub im Rauchmelder zu entfernen. Dabei wird der Rauchwarnmelder mit entsprechender Staubsaugerdüse direkt in allen Ritzen und Ecken abgesaugt.

Nach 10 Jahren muss gesetzlich der Rauchmelder ausgetauscht werden.

Technische Daten

- DIN Norm EN 14604
- Spannung: 9V DC über Lithium-Batterie
- Stand-by-Strom: = 20µA
- Alarm-Strom: = 35mA
- Sensibilität: 2.06%ft ± 1.3
- Alarm-Temperatur: 57°C
- Alarm-Lautstärke: = 85dB/3m
- Funk-Frequenz: 433MHz
- Funk-Reichweite: max. 150m im freien Feld
- Arbeitstemperatur: -10°C ~ +50°C
- Luftfeuchtigkeit: = 95% RH
- Abmessungen: 128mm x 38mm
- Erfassungsbereich: bis zu 80m²



SCAN MICH

POWERSTATION

Allgemeine Informationen



Die PowerStation ist speziell für den sehr geringen Stromverbrauch der CarPro-Tec konzipiert.

Hierdurch versorgen Sie Ihre CarPro-Tec auch bei längeren Standzeiten sicher mit Dauerstrom.

Erstinbetriebnahme

1. Bitte laden Sie die PowerStation vor Erstbenutzung vollständig auf (siehe hierzu Punkt „Laden“ unter „Tägliche Nutzung“).
2. Platzieren Sie die PowerStation neben Ihrer CarPro-Tec und befestigen Sie diese vorzugsweise mit dem mitgelieferten 3M Magnetpad. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebspads auf [Seite 4](#).
3. Verbinden Sie abschließend das Ladekabel der PowerStation (5V DC OUTPUT) mit der CarPro-Tec.

Montagebeispiel



Tägliche Nutzung

Überprüfen des Akkustandes

Den aktuellen Akkustand können Sie sich über die LED Ladeanzeige durch Drücken anzeigen lassen.

Für das korrekte Anzeigen des Ladestandes darf die PowerStation nicht geladen werden und es dürfen auch keine Verbraucher, wie die CarPro-Tec, angeschlossen werden, da ansonsten die Anzeige verfälscht wird.

Laden der PowerStation

WICHTIG: Bitte laden Sie die PowerStation ausschließlich mit dem mitgelieferten Netzteil (1A Ladestrom). Für eine vollständige Ladung von leer auf voll bedarf es mindestens 24 Stunden am Netzteil.

1. Zum Laden entfernen Sie bitte den schwarzen Gummi-Schutzstopfen der linken Ladebuchse (5V DC INPUT).
2. Stecken Sie das mitgelieferte Ladekabel in die Ladebuchse. Sobald diese mit Strom versorgt wird, leuchtet innerhalb des Anschlusses eine rote LED auf.
3. Laden Sie nun die PowerStation vollständig auf. Wenn der Ladevorgang beendet ist, wechselt die Ladebuchse-LED von rot auf grün.

Sicherheitshinweise

Führen Sie das Laden des Akkus niemals unbeaufsichtigt durch.

Laden Sie die Powerstation ausschließlich mit dem mitgelieferten Netzteil (1A Ladestrom), da sonst die Gefahr der Erhitzung und Beschädigung bzw. Brandentwicklung entstehen kann.

Verwenden Sie die PowerStation nicht in feuchter Umgebung, der Einsatz ist nur in trockener Umgebung gestattet.

Die PowerStation darf niemals Feuer ausgesetzt werden, es besteht akute Brand- und Explosionsgefahr.

Die PowerStation darf nur bestimmungsgemäß für den Anschluss an Geräten mit 5V USB-Anschluss verwendet werden.

Technische Daten

- Schutzfunktion: mit Kurzschluss-, Überladungs-, Entladungsschutzfunktion
- Produktzelltypen: zylindrischer Lithium-Ionen-Akku
- Akku-Kapazität: 15,6 Ah
- Ausgangsleistung: 5 V
- Eingang: 5,0 V 1000 mA
- Ausgangsstrom 1-2000 mA im Dauerbetrieb
- Nennleistung: 5,0 V 2000 mA (MAX)
- LED Ladeanzeige
- Ladezeit: bei vollständig entleertem Akku ca. 24 Stunden
- Arbeitstemperatur: 0°C bis 25 °C
- Lagertemperatur: 0°C bis 45 °C



SCAN MICH

FUNKSIRENE MIT BLITZLICHT

Allgemeine Informationen



Unsere Funksirene lässt sich im Innen- wie auch Außenbereich am Fahrzeug ohne lästiges Bohren oder Kabelverlegen platzieren. Sie besteht aus einer Sendeeinheit und der Akku-Sirene.

Die Sendeeinheit wird im Inneren des Fahrzeugs direkt per Kabel an die CarPro-Tec angebunden. Die Akkusirene arbeitet durch den internen Akku ca. 2 Monate autark ohne Stromversorgung und wird bei Bedarf über Micro-USB geladen.

Erstinbetriebnahme

1. Platzieren Sie die Sendeeinheit neben Ihrer CarPro-Tec und stecken Sie den Klinkenstecker der Sendeeinheit in den Sirenenausgang (🔊) der CarPro-Tec (Bild 11).
2. Stecken Sie die kleine weiße Innensirene in den zusätzlichen Sirenenausgang der Sendeeinheit (Bild 12).
3. Drücken Sie zum Einschalten der Sirene einmal kurz die „EIN/AUS“ Taste auf der Rückseite (mittig vom Gehäuse, Bild 13).
4. Montieren Sie nun die Funksirene mit den Magnetpads am gewünschten Ort (siehe hierzu nachfolgende Montagehinweise).
5. Führen Sie nach der Montage einen Funktionstest durch, indem Sie durch Auslösen eines Alarmes beide Sirenen auf Akustik testen. Wenn ein Alarm ausgelöst wird, ertönen beide Sirenen gleichzeitig.



Bild 11



Bild 12



Bild 13

Der Kippschalter (Bild 14) ermöglicht es Ihnen die am Sendemodul zusätzlich angeschlossene Innensirene jederzeit zu deaktivieren (z.B. bei Aufenthalt/Übernachtung im Fahrzeug):

Kippschalter links: beide Sirenen lösen aus.

Kippschalter rechts: nur die Funksirene löst aus (Bild 14).



Bild 14

Montagehinweise

Die Sirene darf bei einem Außeneinsatz ausschließlich vertikal (weiße Seite oben, rote Seite unten) an der Außenwand montiert werden.

Wir empfehlen die schraubfreie Montage mittels der mitgelieferten 3M-Magnetpads. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebe pads auf [Seite 4](#).

Achtung: Die Sirene darf aus Zulassungs- und Sicherheitsgründen nicht während der Fahrt an der Außenwand montiert bleiben! (Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs)

Montagebeispiel



Tägliche Nutzung

Ein-/Ausschalten der angebotenen Innensirene (Aufenthalt/Übernachtung im Fahrzeug)

Der Kippschalter ermöglicht es Ihnen die am Sendemodul zusätzlich angeschlossene Innensirene jederzeit zu deaktivieren.

Aufladen der Funksirene

Öffnen Sie die Gummiabdeckung an der linken oberen Ecke der Sirene.

Darunter befindet sich der Micro-USB Anschluss zum Laden.

Verwenden Sie zum Aufladen ein handelsübliches 5V USB-Netzteil. Laden Sie die Sirene vor der ersten Benutzung mindestens für 2 Stunden auf (Vollladung).

Technische Daten

- Funk-Frequenz: 433MHz
- Funk-Reichweite: max. 30m
- Lautstärke ca. 105 dB/A
- IP Schutzgrad IP54 (geeignet für den Innen-/Außenbereich)
- Abmessungen: 15cm x 9cm x 6cm
- Stromversorgung: Akku
 - USB-Ladeanschluss
 - ca. 2 Monate Betriebszeit
- Spannung: 9/15 V DC



SCAN MICH

KABELSIRENE MIT BLITZLICHT

Allgemeine Informationen



Unsere Zusatzsirene kann im Innen- wie auch Außenbereich am Fahrzeug installiert werden. Durch das integrierte Stroboskoplicht dieser Kabelsirene, wird bei einer Alarmauslösung noch mehr Aufmerksamkeit auf Ihr Fahrzeug gelenkt.

Die Sirene wird per Klinkenanschluss über das 10m Anschlusskabel direkt mit der CarPro-Tec verbunden. Durch Verwendung unseres speziellen Y-Klinkendoppelsteckers können Sie die bereits vorhandene Innensirene der CarPro-Tec bei Bedarf parallel weiter betreiben.

Montagehinweise

Schließe die Kabelsirene an den CarPro-Tec Klinkenanschluss an und montiere die Sirene am gewünschten Ort mit den Magnetpads.

Wir empfehlen die schraubfreie Montage mittels der mitgelieferten 3M-Magnetpads. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebe pads auf [Seite 4](#).

Achtung: Die Sirene darf aus Zulassungs- und Sicherheitsgründen nicht während der Fahrt an der Außenwand montiert bleiben! (Erlöschen der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs)

Montagebeispiel



Technische Daten

- Lautstärke: ca. 105 dB/A
- Stromversorgung: 9V / 15 V DC
- Abmessungen: 15cm x 9cm x 6cm



SCAN MICH

BEWEGUNGSMELDER DUAL-SENSOR

Allgemeine Informationen



Durch unseren speziellen Dual PIR-Bewegungssensor erhalten Sie eine erhöhte Innenraumüberwachung Ihres Fahrzeugs. Für den Aufenthalt im Fahrzeug bei aktivierter CarPro-Tec lässt sich der Bewegungsmelder jederzeit am Gerät deaktivieren. Der Sensor hat eine 150° Linse und eine Erfassungsreichweite von ca. 10 Metern.

Einlernen

Achtung: Alle Sensoren sowie Zubehörkomponenten, welche zusammen mit Ihrer CarPro-Tec geliefert werden, sind bereits eingelernt und fertig konfiguriert.

1. Entfernen Sie den Plastikstreifen vom Bewegungsmelder (Bild 15). Legen Sie den Bewegungssensor ab und drehen Sie ihn mit der Vorderseite (Erfassungsbereich) in Richtung Wand, damit Sie diesen im nächsten Schritt durch eine Bewegung auslösen können.
2. Warten Sie nun eine Minute, damit der Bewegungsmelder betriebsbereit ist.
3. Drücken und halten Sie nun die Taste **ZUBEHÖR** der CarPro-Tec mit einem dünnen Gegenstand (ZUBEHÖR LED in der Status-LED Bar leuchtet rot auf). Achten Sie dabei darauf, dass Sie vorher nicht in den Überwachungsbereich des Bewegungsmelders kommen.
4. Nehmen Sie den Bewegungsmelder in die Hand und drehen Sie diesen in Richtung Ihres Körpers (die LED des Bewegungsmelders leuchtet rot auf und signalisiert die erfolgreiche Auslösung).
5. Die CarPro-Tec piept 2x bei erfolgreichem Einlernvorgang.
6. **ZUBEHÖR** Taste loslassen.



Auslernen

Um bereits eingelernte Sensoren zu entkoppeln, wiederholen Sie die Schritte 2-4. Die CarPro-Tec piept 1x lang und die rote LED erlischt nach erfolgreichem Auslernvorgang.

Montagehinweise

Wählen Sie eine Montageposition, in welcher der Bewegungsmelder nach Möglichkeit den gesamten Fahrzeuginnenraum als Überwachungsbereich überblicken kann.

Wir empfehlen die schraubfreie Montage mittels der mitgelieferten 3M-Magnetpads. Beachten Sie hierfür bitte die Montagehinweise für 3M-Klebe pads auf [Seite 4](#).

Testen Sie abschließend wie folgt, ob Sie der Bewegungsmelder zuverlässig beim Eintreten ins Fahrzeug erkennt. Sofern die rote LED des Bewegungsmelders beim Betreten des Fahrzeugs kurz blinkt, hat dieser Sie erfolgreich erkannt. Bitte beachten Sie, dass der Bewegungsmelder nach jeder erfolgreichen Auslösung für eine Minute keine weiteren Bewegungen über die LED bestätigt.

Montagebeispiele



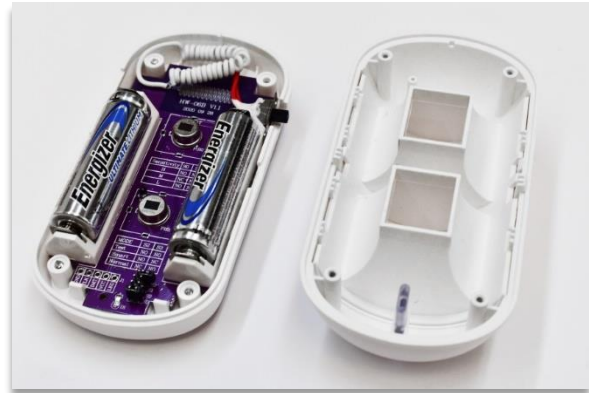
Tägliche Nutzung

Um den Bewegungsmelder bei Übernachtung bzw. Aufenthalt im Fahrzeug auszuschalten, können Sie diesen über den ON/OFF Schalter deaktivieren. Dieser befindet sich an der linken unteren Seite des Bewegungsmelders. Beim Wiedereinschalten bestätigt Ihnen der Bewegungsmelder dies mit einem kurzen roten LED-Licht.

Batteriewechsel

Sofern der Batteriestand niedrig ist, fängt der Rauchmelder an zu blinken.

Zum Wechseln der Batterie lösen Sie bitte die 4 Kreuzschrauben auf der Rückseite des Sensors und öffnen Sie das Gehäuse. Anschließend können Sie die AA-Batterien wechseln.



Technische Daten

- Abmessungen: 11 cm x 5,7 cm x 4,2 cm
- Batteriebetrieben (2 x AA-Batterien)
- Überwachungswinkel: ca. 150°
- Reichweite ca. 8 Meter



SCAN MICH

USB-SOLARMODUL

Allgemeine Informationen



Versorgen Sie Ihre CarPro-Tec mit Solarstrom durch unser Solarmodul.

Durch die Versorgung mit Solarstrom kann die CarPro-Tec an einem beliebigen Ort ohne Netzstrom oder Nachladen eingesetzt werden.

Das steckerfertige Solarmodul liefert den 5V Ladestrom ohne zusätzliche Elektronik passend zum Gerät und ist dabei nur 2mm dünn.

Inbetriebnahme

1. Montieren Sie das Solarmodul mithilfe der Saugnapfhalterung an einer beliebigen, nicht getönten bzw. verdunkelten Scheibe oder Dachluke.
2. Zum Laden wird das USB Kabel direkt in die CarPro-Tec gesteckt.

Montagebeispiel



Technische Daten

- Solarmodul 5V Ladespannung
- Ladeleistung bei direkter Sonneneinstrahlung: 1,2W
- Abmessungen: 120mm x 65mm x 2mm
- Gewicht ohne Kabel: ca. 35 Gramm



SCAN MICH

LED-Warnschild

Allgemeine Informationen



„Signalisieren Sie dem Dieb, dass es keinen Sinn macht.“

Ein nicht unerheblicher Schutz vor Einbruch und Diebstahl ist Abschreckung. Zusammen mit unserer Funk-Außensirene ist unser auffälliges LED-Warnschild ein wirksamer Präventivschutz.

Die Befestigung des LED-Warnschilds erfolgt im Innenraum an einer beliebigen Scheibe mittels Klebepad und signalisiert so, dass der Besitzer gegen Einbrüche vorgesorgt hat.

Erstinbetriebnahme

Öffnen Sie das LED-Warnschild durch Abziehen der Rückschale (Bild 15). Ziehen Sie die Schutzabdeckung am Minuspol der Batterie ab (Bild 16), um die LED dauerhaft in Betrieb zu nehmen (ca. 24 Monate).



Bild 15



Bild 16

Platzieren Sie den LED Warnaufkleber von Innen an einer von Ihnen gewählten, nicht getönten oder verdunkelten Scheibe (von außen gut sichtbar).

Montagebeispiel



Bemerkung: Bei einer Montage an einer Frontscheibe (Überkopfmontage) kann es bei höheren Wärmeentwicklungen zum Abfallen des LED-Warnaufklebers kommen. In diesem Fall müssen Sie den LED-Warnaufkleber zusätzlich dauerhaft befestigen z.B. durch Saugnäpfe oder speziellen Kleber.

Technische Daten

- 3,6V Lithium AA Batterie
- Betriebsdauer: bis zu 2 Jahre
- Abmessungen: ca. 70mm x 18mm

GARANTIEHINWEIS

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass ausschließlich Komponenten, Sensoren, Adapter sowie Zubehör der Firma AMG-Sicherheitstechnik für die Verwendung des Alarmsystems "Car-Pro-Tec" verwendet werden dürfen. Nur so können technische Störungen durch ungeprüftes Zubehör ausgeschlossen und ein zuverlässiger Betrieb des Sicherheitssystems für Sie gewährleistet werden.

Das Verwenden und Verbinden von Fremdanbieter-Zubehör bzw. Dritthersteller-Komponenten führt zum sofortigen Garantieverlust.

KONTAKTDATEN

AMG Sicherheitstechnik

Industriepark Strasse A-9
39245 Gommern
Deutschland

Kontakt:

Telefon: 03337.4589550
Montag - Freitag: 09:00 - 17:00 Uhr
www.carprotec.eu
info@carprotec.eu



BATTERIEGESETZHINWEIS

Im Zusammenhang mit dem Verkauf von Batterien oder Geräten, die Batterien enthalten, sind wir gesetzlich verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:

Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zu entsorgen. Sie können gebrauchte Batterien, die wir in unserem Sortiment haben oder hatten, als neue Batterien unentgeltlich an unser Versandlager (Versandadresse) zurückgeben.

Die Symbole auf den Batterien haben folgende Bedeutungen:



Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass die Batterie nicht in den Hausmüll gegeben werden darf.

Pb = Die Batterie enthält mehr als 0,004% Blei nach Gewicht.

Cd = Die Batterie enthält mehr als 0,002% Cadmium nach Gewicht.

Hg = Die Batterie enthält mehr als 0,0005% Quecksilber nach Gewicht.