

Do not install adhesive tape in temperatures under 50°F (10°C)

Clean mounting surfaces before installing units using water, and if necessary, a 50/50 mix of water and rubbing alcohol

- 1 Remove unit from packaging
- 2 Remove and safely dispose of attached battery & TRY-ME™ switch in an environmentally safe manner.
- 3 Test fit in intended location to ensure adequate wiring length & that the location or intended wiring path does not interfere with vehicle operation or safety
- 4 Prepare your vehicle by disconnecting the battery or power source. Follow the procedure in your owner's manual and always disconnect the ground (black or '-') terminal first, followed by the positive (red) wire.
- 5 Connect the positive (red) lead to a safe, fused power source such as existing interior lights or by tapping into a fuse by connecting the positive (red) wire to the positive terminal of the fuse (recommended fuses include those for interior lights or accessory outlets).
- 6 Connect the black, ground lead to a safe, clean ground such as an existing chassis ground or a bolt that directly contacts the vehicle chassis.
- 7 Ensure all wire connections are secure and safe – take care to seal connections to prevent damage from the elements and to prevent contact with any other wires or surfaces.
- 8 Reconnect your battery terminals or power source. Negative (black or '-') first, followed by positive (red) making sure the terminal connections are secure and clean.
- 9 Power on your vehicle to test function of your lighting accessory
- 10 If using the 3M™ adhesive, gently peel the red backing away from the adhesive pad and firmly but gently press the grey side on to clean surface you wish to mount the unit to. Gently press along the whole unit to ensure the adhesive is fully secure.

Ne pas installer le ruban adhésif à des températures de moins de 50°F (10°C)

Nettoyer les surfaces de montage avant d'installer les unités utilisant de l'eau, et si nécessaire, un mélange 50/50 d'eau et d'alcool à friction

- 1 Retirer l'unité de l'emballage
- 2 Retirer et jeter de façon sécuritaire la batterie attachée & TRY- ME™ interrupteur d'une manière sécuritaire pour l'environnement.
- 3 Faire un ajustement d'essai dans l'emplacement prévu pour assurer la longueur de câblage adéquat et que l'emplacement ou trajet de câblage destiné ne pas interférer avec le fonctionnement ou la sécurité du véhicule.
- 4 Préparez votre véhicule en déconnectant la source de la batterie ou de la puissance. Suivez la procédure dans le manuel du propriétaire et débranchez toujours la borne de terre (noir ou «-») en premier, suivi par le (rouge) fil positif.
- 5 Brancher le fil positif (rouge) à une source d'énergie sûre, fusionné tels que les feux intérieurs existante ou en puisant dans un fusible en connectant le fil positif (rouge) à la borne positive de la fusée (fusibles recommandés comprennent ceux pour l'éclairage intérieur ou les prises d'accessoires).
- 7 Connectez le noir, fil de terre sur un coffre-fort, sol propre, comme un terrain de châssis existant ou un boulon qui est directement en contact avec le châssis du véhicule.
- 8 Assurez-vous que toutes les connexions sont sécurisées et sûres - prendre soin de sceller les connexions pour éviter les dommages causés par les éléments et pour éviter tout contact avec d'autres fils ou des surfaces.
- 9 Rebranchez vos bornes de la batterie ou source d'énergie. Négatif (noir ou «-») en premier, suivi par positif (rouge) assurant que les connexions sont propres et sécuritaires.
- 10 Allumez votre véhicule pour tester fonction de votre accessoire d'éclairage.
- 11 Si vous utilisez l'adhésif 3M™, retirez délicatement le support rouge loin de la bande adhésive et fermement mais doucement appuyez sur le côté gris pour nettoyer la surface que vous souhaitez monter l'unité sur. Appuyez doucement sur toute l'unité pour que la colle est entièrement sécurisé.

No instale una cinta adhesiva en temperaturas menores de 50°F (10°C)

Limpie las superficies de montaje antes de instalar las unidades que utilizan agua, y si es necesario, una mezcla 50/50 de agua y alcohol

- 1 Extraiga la unidad de embalaje.
- 2 Retirar y desechar de forma segura de la batería conectada y TRY-ME™ enciendo en una manera ambientalmente segura.
- 3 Pruebe en lugar previsto para asegurar la longitud del cableado adecuado y que la ubicación o la ruta del cableado destinado no interfiere con el funcionamiento o la seguridad del vehículo.
- 4 Prepare su vehículo desconectando la fuente de la batería o el poder. Siga el procedimiento en el manual del propietario y desconecte siempre el suelo (negro o '-') terminal de primero, seguido por el (rojo) cable positivo.
- 5 Conecte el (rojo) cable positivo a una fuente de energía segura, fundido como luces interiores existentes o recurriendo a un fusible conectando el cable positivo (rojo) al terminal positivo de la mecha (fusibles recomendados se encuentran las de las luces interiores o accesorio puntos de venta).
- 6 Conecte el negro, cable de tierra a una tierra limpia y segura, como una tierra del chasis existente o un perno que contacta directamente con el chasis del vehículo.
- 7 Asegúrese de que todas las conexiones de cable son seguras y seguro - tener cuidado para sellar las conexiones para evitar el daño de los elementos y para evitar el contacto con otros cables o superficies.
- 8 Vuelva a conectar los terminales de la batería o fuente de alimentación. Negativo (negro o '-') en primer lugar, seguido de positivo (rojo) asegurándose de que las conexiones de los terminales son seguras y limpias.
- 9 Encienda su vehículo en función de su accesorio de iluminación a prueba.
- 10 Si se utiliza el adhesivo 3M™, pelar suavemente el forro rojo lejos de la almohadilla adhesiva y suavemente pero con firmeza, presione el lado gris en limpiar la superficie que se desea montar la unidad. Presione suavemente a lo largo de toda la unidad para asegurarse de que el adhesivo es totalmente seguro.



CARGOLED 6 TM
_{MC}
_{MR}

INSTALLATION INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN