

**⚠ WARNING:** THE FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS WHEN INSTALLING THE LEDFOGZ™ MAY CAUSE ELECTRIC PROBLEMS IN YOUR VEHICLE WHICH COULD CAUSE VEHICLE DAMAGE, ELECTRICAL SYSTEM DAMAGE, FIRE, ELECTRICAL SHOCK, PERSONAL INJURY OR DEATH.

DO NOT LOOK DIRECTLY INTO THE LEDFOGZ™. DO NOT DRIVE OR POSITION YOUR VEHICLE NEAR ONCOMING TRAFFIC WHEN THE LEDFOGZ™ IS POWERED ON – DOING SO MAY RESULT IN VISION IMPAIRMENT AND OR VEHICULAR COLLISION. THE INTENDED USE OF THE LEDFOGZ™ IS TO PROVIDE EXTERIOR AUXILIARY LIGHTING FOR OFF ROAD USE ONLY. THIS PRODUCT IS NOT DOT APPROVED.

DURING OPERATION LIGHTING UNITS CAN GET HOT – DO NOT TOUCH WHILE OPERATIONAL OR WITHIN 30 MINUTES AFTER POWERING DOWN. BULBS ARE NOT USER REPLACEABLE.

IT IS RECOMMENDED THAT YOU CONSULT YOUR VEHICLE OWNER'S MANUAL TO DETERMINE THE LOCATION OF AIRBAG SENSORS BEFORE INSTALLATION. THE MANUFACTURER OR THE RETAILER IS NOT RESPONSIBLE FOR INFLATION OF AIRBAGS OR DAMAGE TO AIRBAG SENSORS DUE TO THE INSTALLATION OF THIS PRODUCT.

**INSTALLATION GUIDELINE**

LED Fogz™ is an auxiliary light designed to provide exterior auxiliary and accent lighting while driving off road. LED Fogz™ has a distinct amperage draw below in the installation instructions. If you are not confident in your ability to install the Alpena® LED Fogz™ please consult a licensed mechanic.

LED Fogz™ has specific voltage and amperage ratings for power input and amperage draw. ENSURE THESE RATINGS ARE FOLLOWED. The LED Fogz™ must be installed in a properly functioning vehicle electrical system. Do not install this product in a malfunctioning vehicle electrical system.

Do not install adhesive tape in temperatures under 50 degrees F (10 degrees C)

Select a mounting location that will not obstruct the operation of headlights or turn signals

Clean mounting surfaces before installing units using water, and if necessary, a 50/50 mix of water and rubbing alcohol

Before permanently mounting bracket to vehicle, test fit to ensure optimal beam pattern, height, and width and that wiring is long enough to be safely installed and does not obstruct any operating functions of the vehicle. These lights should not be installed wherein the operation hinders the visibility of the driver or other drivers. See Figure 4.

Choose your installation location carefully as heat generated by the units while operating may have adverse effects on vehicle plastics and other surfaces

Before disconnecting battery terminals, please check your owner's manual for proper procedure.

**⚠ AVERTISSEMENT :** NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS LORS DE L'INSTALLATION DU LEDFOGZ™ PEUT CAUSER DES PROBLÈMES ÉLECTRIQUES DANS VOTRE VÉHICULE QUI POURRAIENT CAUSER DES DOMMAGES AU VÉHICULE, DES DOMMAGES AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE, UN INCENDIE, UN CHOC ÉLECTRIQUE, DES BLESSURES CORPORELLES OU LA MORT.

NE PAS REGARDER DIRECTEMENT LE LEDFOGZ™. NE PAS CONDUIRE OU POSITIONNER VOTRE VÉHICULE PRÈS DU TRAFIC VENANT EN SENS INVERSE LORSQUE LE LEDFOGZ™ EST EN FONCTION - LE FAIRE PEUT CAUSER UNE DÉTERIORATION DE LA VISION ET OU UNE COLLISION. L'UTILISATION PRÉVUE DU LEDFOGZ™ EST DE FOURNIR UN ÉCLAIRAGE AUXILIAIRE EXTÉRIEUR POUR UTILISATION HORS ROUTE UNIQUEMENT. CE PRODUIT N'EST PAS APPROUVÉ PAR LE DOT (DÉPARTEMENT DES TRANSPORTS AMÉRICAINS).

DURANT LE FONCTIONNEMENT, LES UNITÉS DE LUMIÈRE PEUVENT DEVENIR CHAUDES - NE PAS TOUCHER LORS DE LEUR FONCTIONNEMENT OU EN DÉANS DE 30 MINUTES APRÈS LES AVOIR ÉTEINTES. LES AMPOULES NE DOIVENT PAS ÊTRE REMPLACÉES PAR L'UTILISATEUR.

IL EST RECOMMANDÉ DE CONSULTER LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DE VOTRE VÉHICULE POUR DÉTERMINER L'EMPLACEMENT DES CAPTEURS DE COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES AVANT D'INSTALLER. LE FABRICANT OU LE DÉTAILLANT N'EST PAS RESPONSABLE DU GONFLAGE DES COUSSINS DE SÉCURITÉ OU DES DOMMAGES AUX CAPTEURS DE COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES CAUSÉS PAR L'INSTALLATION DE CE PRODUIT.

**DIRECTIVES D'INSTALLATION**

LED Fogz™ est un éclairage auxiliaire conçu pour offrir éclairage d'accentuation & auxiliaire extérieur lors de la conduite hors route. LED Fogz™ a un débit en ampères distinct ci-dessous dans les instructions d'installation. Si vous n'avez pas confiance en vos capacités à installer le Alpena® LED Fogz™, veuillez consulter un mécanicien licencié.

LED Fogz™ a une tension spécifique et une intensité de courant pour l'entrée de courant et le débit en ampères. S'ASSURER QUE CES DÉBITS SONT RESPECTÉS. Le LED Fogz™ doit être installé dans un système électrique de véhicule qui fonctionne correctement. Ne pas installer ce produit dans un système électrique de véhicule qui ne fonctionne pas correctement.

Ne pas poser de ruban adhésif dans des températures en dessous de 50 degrés F (10 degrés C)

Sélectionner un endroit de montage qui n'obstruera pas les phares ou les feux de direction

Avant d'installer les unités, nettoyer les surfaces de montage en utilisant de l'eau, et si nécessaire, un mélange 50/50 d'eau et d'alcool à friction

Avant de monter de façon permanente le support au véhicule, faire un test pour assurer un faisceau, une hauteur et une largeur optimaux et aussi s'assurer que le câblage est suffisamment long pour être installé de façon sécuritaire et pour ne pas obstruer aucune fonction d'utilisation du véhicule. Ces lumières ne devraient pas être installées où le fonctionnement entrave la visibilité du conducteur ou des autres conducteurs. Voir la Figure 4.

Choisir soigneusement l'endroit de l'installation puisque la chaleur générée par ces unités lors du fonctionnement pourrait avoir des effets défavorables sur les plastiques du véhicule et les autres surfaces

Avant de débrancher les bornes de batterie, veuillez vérifier votre manuel du propriétaire pour la procédure appropriée.

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

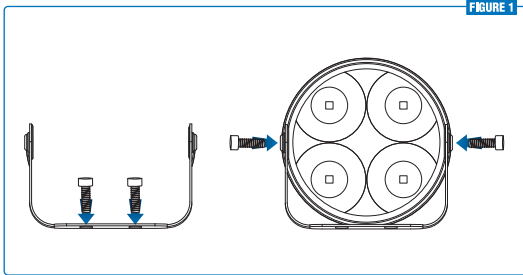


FIGURE 1

**INSTALLING LIGHT**

- 1 Select mounting location that will allow maximum beam adjustment capability and will not cause any obstruction with vehicle functions.
- 2 Decide mounting style. See Figure 1
- 3 Mark the mounting position of the lights onto the mounting location. Use 1/8" drill bit to drill hole for mounting screw.
- 4 Insert the screw through the hole, tighten screw to secure the light. Do not over tighten screw. See Figure 1
- 5 Do the same for the passenger side.
- 6 Install the switch to the dashboard. If an opening is not available on your dash, find a location to mount the brace. Make sure there are no obstructions behind the switch location. See Figure 2

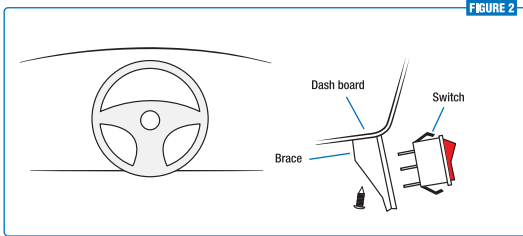


FIGURE 2

**INSTALLING WIRES/ SWITCH**

- 1 Disconnect the battery before installing the wiring harness.
- 2 Connect the fused end of the red wire to the positive terminal on the battery. Run this wire through the vehicle's firewall to reach the switch.
- 3 Plug the female connector to pin #1 on the switch.
- 4 Use the other female connector to connect the white long wire to pin #2 on the switch.
- 5 Run this wire through the vehicle's firewall to the engine bay and connect to the positive white wire on the driver's side light.
- 6 Plug the bullet connector from the blue wire to the white wire on the lamp on the passenger side.
- 7 Run the other end of this blue wire to the driver side and connect it to the white wire.
- 8 Install the ring connector from the black ground wire from each of the lights to a chassis ground or use self-tapping screws for new ground.
- 9 Turn the switch to "OFF" position and reconnect the vehicle's ground to the battery.
- 10 Turn the switch to "ON" position to test lights.
- 11 If both lights do not turn on, check the 1. Battery 2. Fuse 3. Switch
- 12 If only one light does not turn on, check the ground wire for that light.
- 13 With the lights ON, adjust the beam angle of the lights carefully as the lamps may get hot.
- 14 Do not point the lights upward to avoid blinding oncoming traffic
- 15 Tighten all screws.

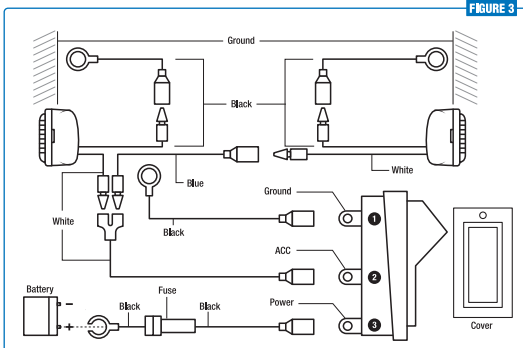


FIGURE 3

Please observe the height and width limits for placement of auxiliary lighting. The two units must be fitted at least 24" apart, and 16" from the outer edge of the vehicle, as shown in the diagram. A minimum height of 9.85" from the road must be observed as well as a maximum distance of 60" from the road. Both lighting units must be installed in locations that have identical distances from the side of the vehicle and the road.

Once you have determined the correct placement for your lighting units consult the procedure above to begin installation

FIGURE 4

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

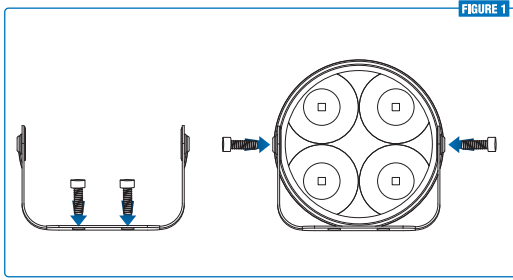


FIGURE 1

## INSTALLER LA LUMIÈRE

- 1 Sélectionner un emplacement de montage qui permettra un réglage maximum du faisceau et qui ne gênera pas le fonctionnement du véhicule.
- 2 Sélectionner le style de montage. Voir la Figure 1.
- 3 Marquer la position du montage de phares sur l'emplacement de montage. Utiliser une mèche de 1/8 po pour percer un trou pour le vis de montage.
- 4 Insérez la vis dans le trou, serrez la vis pour fixer la lampe. Ne serrez pas trop la vis.

### Voir la Figure 1.

- 5 Répéter ce processus du côté passager.
- 6 Installer l'interrupteur sur le tableau de bord. Si aucune ouverture n'est disponible sur votre tableau de bord, trouver un endroit où monter le support. Veiller à ce qu'il n'y ait aucune obstruction derrière l'emplacement de l'interrupteur. Voir la Figure 2.

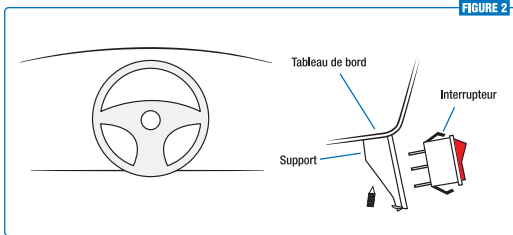


FIGURE 2

## INSTALLATION DES FILES ET DE L'INTERRUPTEUR

- 1 Déconnecter la batterie avant d'installer le faisceau de fils.
- 2 Connecter le bout du fil rouge avec le fusible à la borne positive de la batterie. Faire passer ce fil à travers la cloison pare-feu du véhicule jusqu'à l'interrupteur.
- 3 Connecter le connecteur femelle à la broche no 1 de l'interrupteur.
- 4 Utiliser l'autre connecteur femelle pour connecter le long fil blanc à la broche no 2 de l'interrupteur.
- 5 Faire passer ce fil à travers la cloison pare-feu du véhicule jusqu'au compartiment moteur et connecter le fil positif blanc au phare côté conducteur.
- 6 Connecter la cosse à douille cylindrique du fil bleu au fil blanc du phare du côté passager.
- 7 Faire passer le bout de ce fil bleu jusqu'au côté conducteur et le connecter au fil blanc.
- 8 Installer la cosse à anneau du fil de mise à la terre noir provenant de chaque phare sur une mise à la terre du châssis ou utiliser des vis autotaraudeuses pour la nouvelle mise à la terre.
- 9 Mettre l'interrupteur à la position « Arrêt » et reconnecter la mise à la terre du véhicule à la batterie.
- 10 Mettre l'interrupteur à la position « Arrêt » afin de vérifier le fonctionnement des phares.
- 11 Si aucun des phares ne s'allume, vérifier dans l'ordre 1) la batterie, 2) le fusible, 3) l'interrupteur.
- 12 Si seulement un des phares ne s'allume pas, vérifier le fil de mise à la terre de ce phare.
- 13 Alors que les phares sont allumés (à « Marche »), régler l'angle du faisceau avec précaution, car les phares peuvent être chauds.
- 14 Ne pas diriger les phares vers le haut afin de ne pas aveugler les conducteurs en sens inverse.
- 15 Serrer toutes les vis.

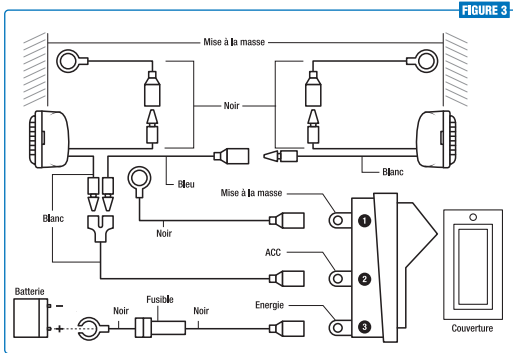


FIGURE 3

Veillez respecter les limites de hauteur et de largeur pour le placement des lumières auxiliaires. Les deux unités doivent être séparées d'au moins 24 po, et 16 po du bord extérieur du véhicule, tel qu'illustré dans le diagramme. Une hauteur minimale de 9,85 po de la route doit être respectée de même qu'une distance maximale de 60 po de la route. Les deux unités de lumière doivent être installées dans des endroits qui ont des distances identiques du côté du véhicule et de la route.

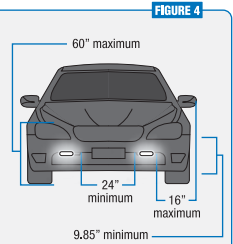


FIGURE 4

Lorsque vous avez déterminé le bon emplacement pour vos unités de lumière consultez la procédure ci-dessus pour commencer l'installation