

Gebrauchsanweisung für «Könn&Söhne Antigel Diesel» Superkonzentrat

Die Gebrauchshinweise zu Könn&Söhne Antigel Diesel Superkonzentrat (nachfolgend «das Antigel» genannt) der Marke **Könn&Söhne** finden Sie auf der Verpackung. Nachfolgend finden Sie weitere Erläuterungen.

Da das Antigel als konzentrierte Lösung erhältlich ist, weist es wie andere Konzentrate (wie z. B. Frostschutzkonzentrat oder Schwefelsäurekonzentrat) einen relativ hohen Gefrierpunkt (-10 ... -15 °C) auf. Seine ursprüngliche Viskosität und sämtliche Eigenschaften werden jedoch beim Erwärmen auf eine Plustemperatur vollständig wiederhergestellt.

Beim Antigel handelt es sich um einen Stockpunkterniedriger für Dieselkraftstoff. Dieses Additiv ermöglicht die Verwendung von Sommerdiesel im Winter bei Umgebungstemperaturen bis -20 °C.

Bei Zugabe in der angegebenen Dosierung zum Dieselkraftstoff verlangsamt das Antigel um ein Vielfaches das Wachstum von Wackskristallen im Dieselkraftstoff bei niedrigen Temperaturen.

Das Antigel-Additiv senkt die Filtrierbarkeitsgrenze (Nutzbarkeit) des Dieselkraftstoffs um durchschnittlich 10 °C und den Gefrierpunkt von Dieselkraftstoff um durchschnittlich 12-15 °C.

Das Antigel wurde speziell für Bedürfnisse privater Besitzer von Fahrzeugen, Landmaschinen und dieselbetriebenen Stromerzeugern entwickelt.

Stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Anforderungen erfüllen, um das Antigel-Additiv optimal nutzen zu können:

1. Es wird empfohlen, das Antigel direkt vor Gebrauch auf +20 - +40 °C zu erwärmen.
2. Stellen Sie sicher, dass die Temperatur des Dieselkraftstoffs, dem das Antigel zugegeben werden soll, mindestens +8 °C beträgt. Der Dieselkraftstoff muss zudem wasserfrei sein. Das Antigel-Additiv darf nicht einem bereits trüben Dieselkraftstoff zugesetzt werden.
3. Nach der Zugabe von Antigel zum Dieselkraftstoff ist dieser gründlich zu mischen. Dazu wird das Antigel-Additiv unmittelbar vor dem Tanken direkt in den Kraftstofftank eingefüllt und anschließend wird der Dieselkraftstoff aufgefüllt.
4. Das Antigel, das dem Dieselkraftstoff zugesetzt wird, dem es zuvor zugegeben wurde, ist nutzlos.

Das Antigel-Additiv hat keinen Einfluss auf den Trübungspunkt von Dieselkraftstoff. Das bedeutet, dass das Antigel die Bildung von Wackskristallen im Dieselkraftstoff zwar nicht verhindert, doch deren Wachstum bei niedrigen Temperaturen hemmt.

Bei längerer Lagerzeit setzen sich winzige Wackskristalle im Dieselkraftstoff ab und bilden lediglich zwei Schichten: die hellere oben und die trübe darunter, angereichert mit Wackskristallen.

Weder Stockpunkterniedriger noch Antigel können die Abscheidung von Dieselkraftstoff bei längerer Lagerung verhindern. Experten empfehlen hierfür die Verwendung spezieller Dispergiermittel in Kombination mit Stockpunkterniedrigern, wie z. B. **Könn&Söhne Diesel Stabilizer**.