

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



**Bitte lesen Sie unbedingt die
Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme!**

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



INBETRIEBNAHME

1. Füllen Sie vor der Inbetriebnahme das Motoröl mit Viskosität SAE 75W-90, SAE 80W-90 oder SAE 85W-90 in das Getriebegehäuse je nach Modell bis zu dem angegebenen Füllstand ein (siehe Bedienungsanleitung).

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2. Füllen Sie in das Kurbelgehäuse das passende Motoröl ein.

Um das Öl einzufüllen, gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Die Ölmesstababdeckung am Motor abschrauben.
- 2) Mit Hilfe des Einfülltrichters das empfohlene Motoröl (SAE 10W-30, SAE 10W-40) in das Kurbelgehäuse auffüllen.
- 3) Nach dem Auffüllen muss der Ölstand nahe der Oberkante der Öleinfüllöffnung liegen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



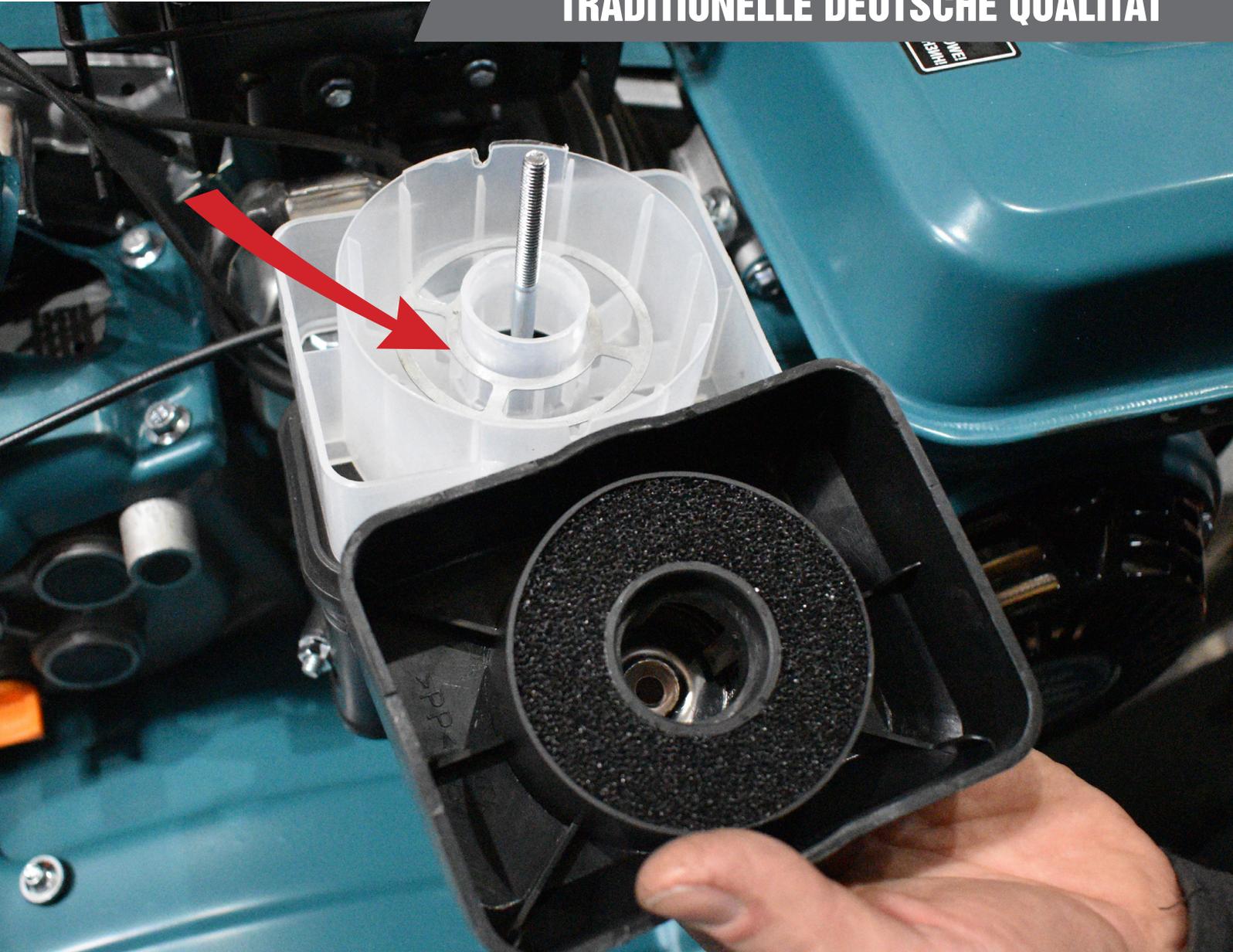
3. Benzin in den Kraftstoffbehälter einfüllen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



4. Luftfilter für den Betrieb vorbereiten
- 1) Schrauben Sie den Luftfilterdeckel ab.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2) Füllen Sie 50-100 ml Motoröl in den Luftfilterabschneider ein.
Der Lieferumfang kann je nach Filtertyp (Papier- oder Schaumstofffilter) variieren. Wenn der Motor mit einem Papierfilter ausgestattet ist, füllen Sie kein Motoröl in den Abschneider ein.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



MOTOR STARTEN

1. Überprüfen Sie vor jedem Start den Ölstand im Kurbelgehäuse. Um das Öl aufzufüllen, gehen Sie wie folgt vor:
 - 1) Den Ölmesstab einstecken, ohne ihn einzudrehen.
 - 2) Den Ölstand nach der Markierung auf dem Ölmesstab prüfen. Er muss zwischen der MIN- und MAX-Markierung liegen.
 - 3) Ist der Füllstand niedriger als die Markierung „MIN“, muss frisches Öl nachgefüllt werden.
 - 4) Die Ölmesstababdeckung zudrehen.Empfohlene Ölmenge nicht überschreiten!

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



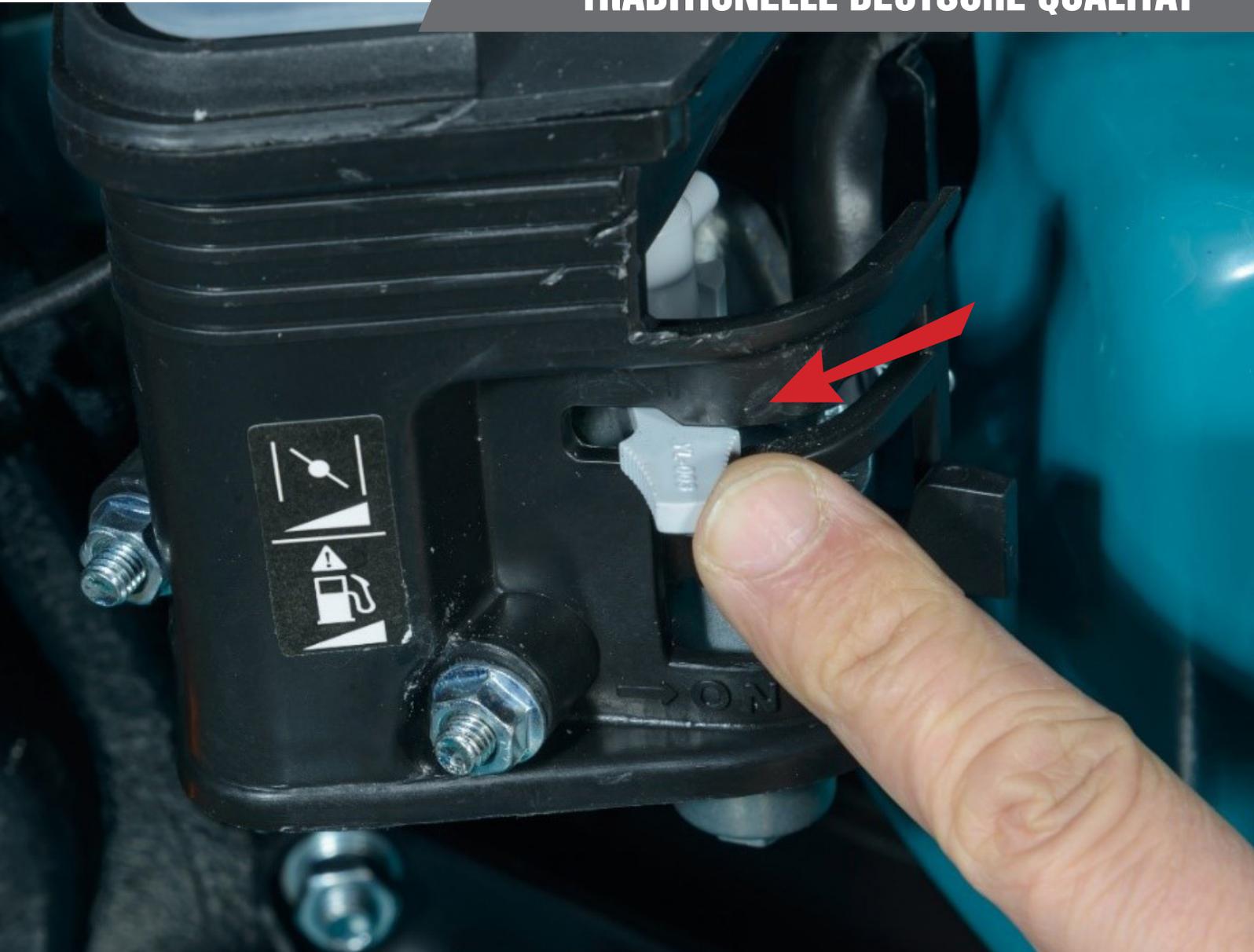
2. Stellen Sie den Motorschalter in die Position „AUS“.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



3. Stellen Sie den Motordrehzahlregler in die Position
„MAX“.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



4. Stellen Sie den Starterklappe-Chockehebel in die Position „Geschlossen“.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



5. Stellen Sie den Hebel des Kraftstoffventils in die Position „Geöffnet“.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



6. Ziehen Sie den Startergriff, bis Sie einen leichten Widerstand spüren.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



7. Durch heftige Bewegung ziehen Sie den Startergriff auf die ganze Schnurlänge raus.

Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Motor startet. Lassen Sie die Schnur nach dem Motoranlassen auf den Auslöser wickeln, indem Sie den Startergriff nicht loslassen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT

Falls der Motor nicht startete, wiederholen Sie den Vorgang in zwei bis drei Minuten.

Wenn der Motor nach drei Startversuchen nicht anspringt, wenden Sie sich an unseren Kundendienst.



DIMAX Int. GmbH
An Sankt Germanus 13
50389 Wesseling
Deutschland
ks-power.de

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



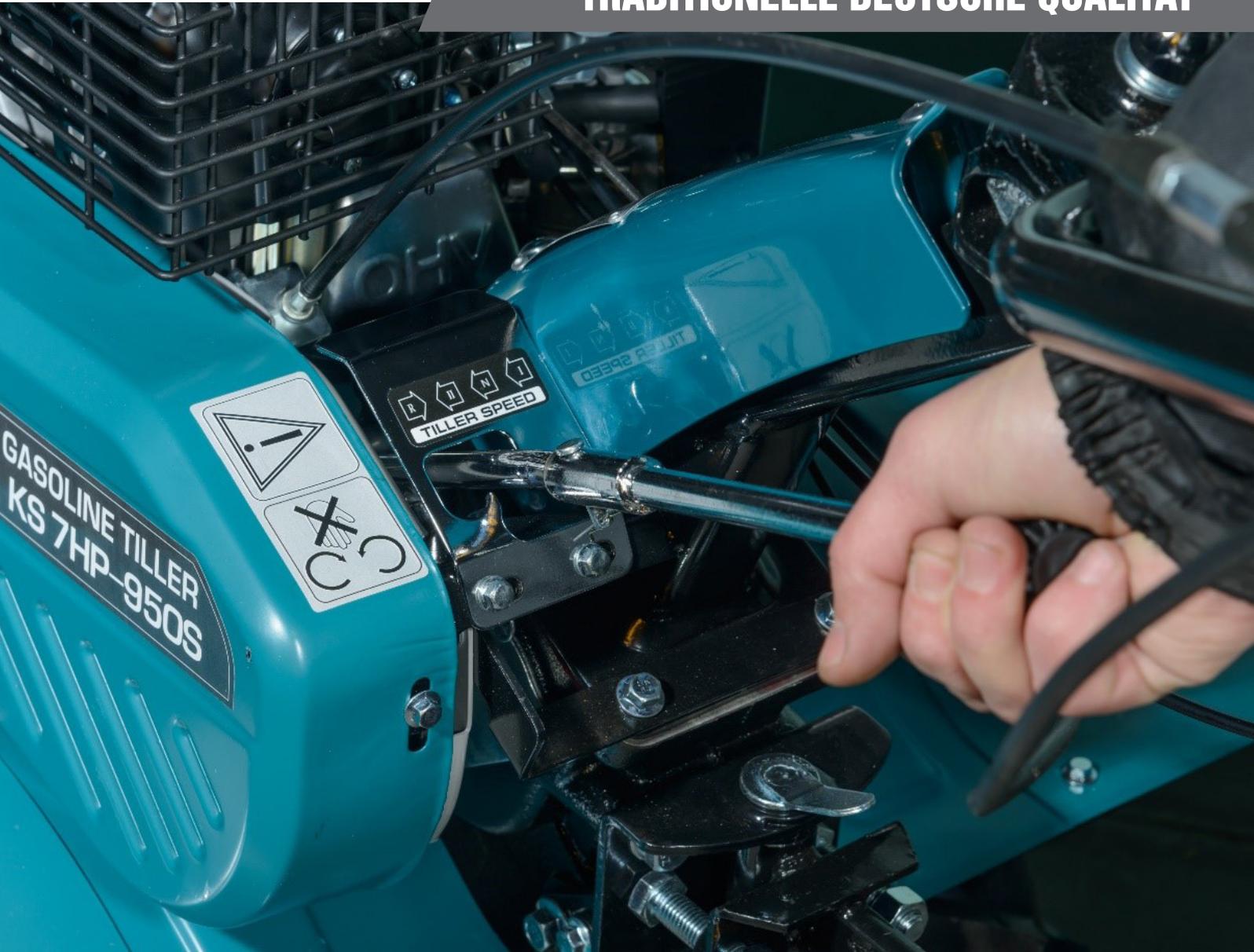
8. Stellen Sie nach dem Motoranlassen den
Chockehebel in umgekehrter Richtung in die Position
„Geöffnet“.



9. Der Motor startet mit maximaler Drehzahl.

Verringern Sie die Drehzahl mit dem Motordrehzahlregler.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



VORWÄRTSBEWEGUNG

1. Stellen Sie den Schalthebel in die Position „+1“ (oder „+2“).

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2. Drücken Sie vorsichtig die rote Sicherung (in der Nähe des Kupplungshebels) und halten Sie den Kupplungshebel gedrückt.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



3. Erhöhen Sie während der Bodenbearbeitung allmählich die Pflügtiefe, indem Sie auf den Lenkrad drücken, um die Eindringtiefe der Schar zu erhöhen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



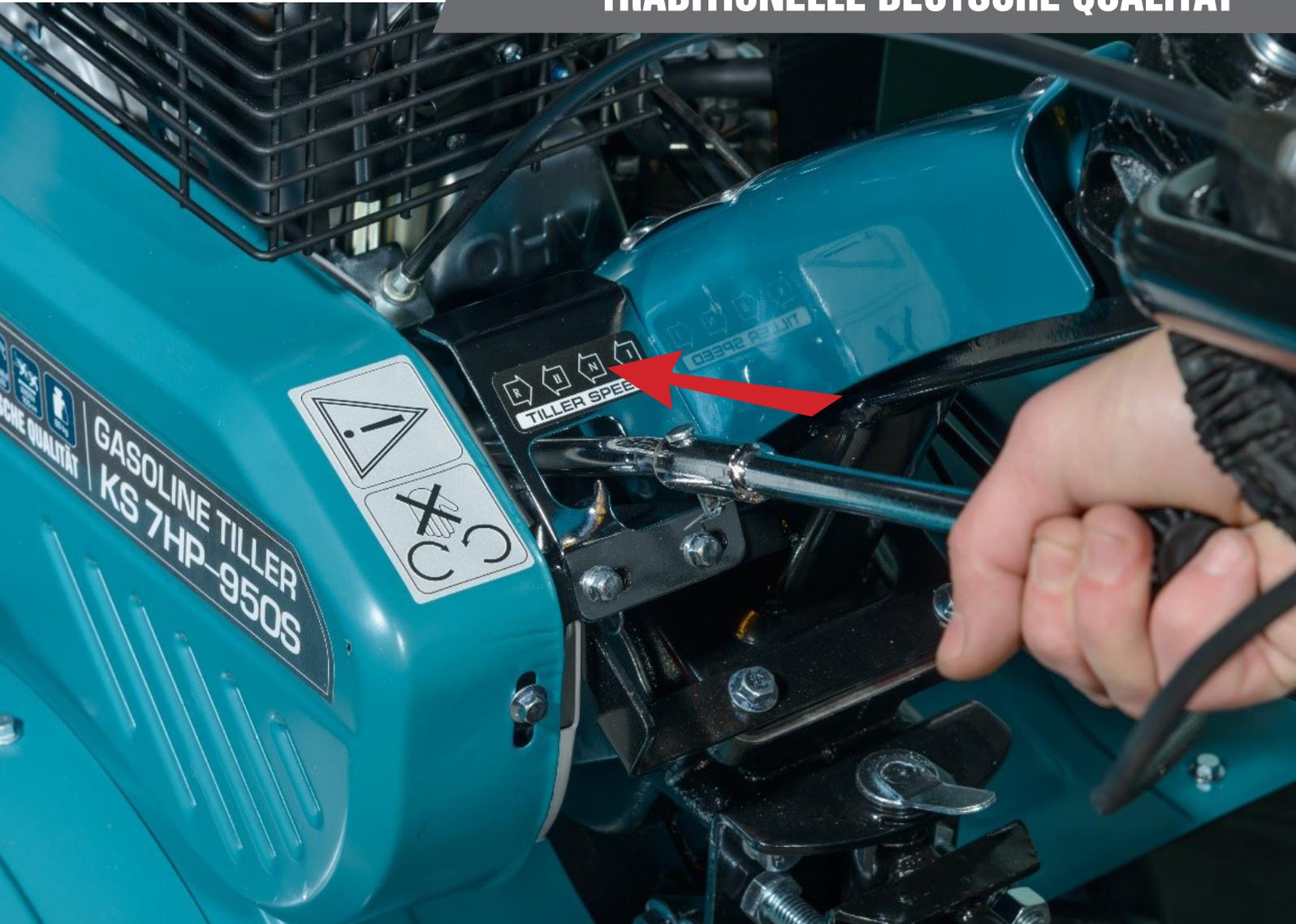
DREHZAHL
ERHÖHEN



DREHZAHL
VERRINGERN

4. Passen Sie die Drehzahl mit dem
Motordrehzahlregler an.

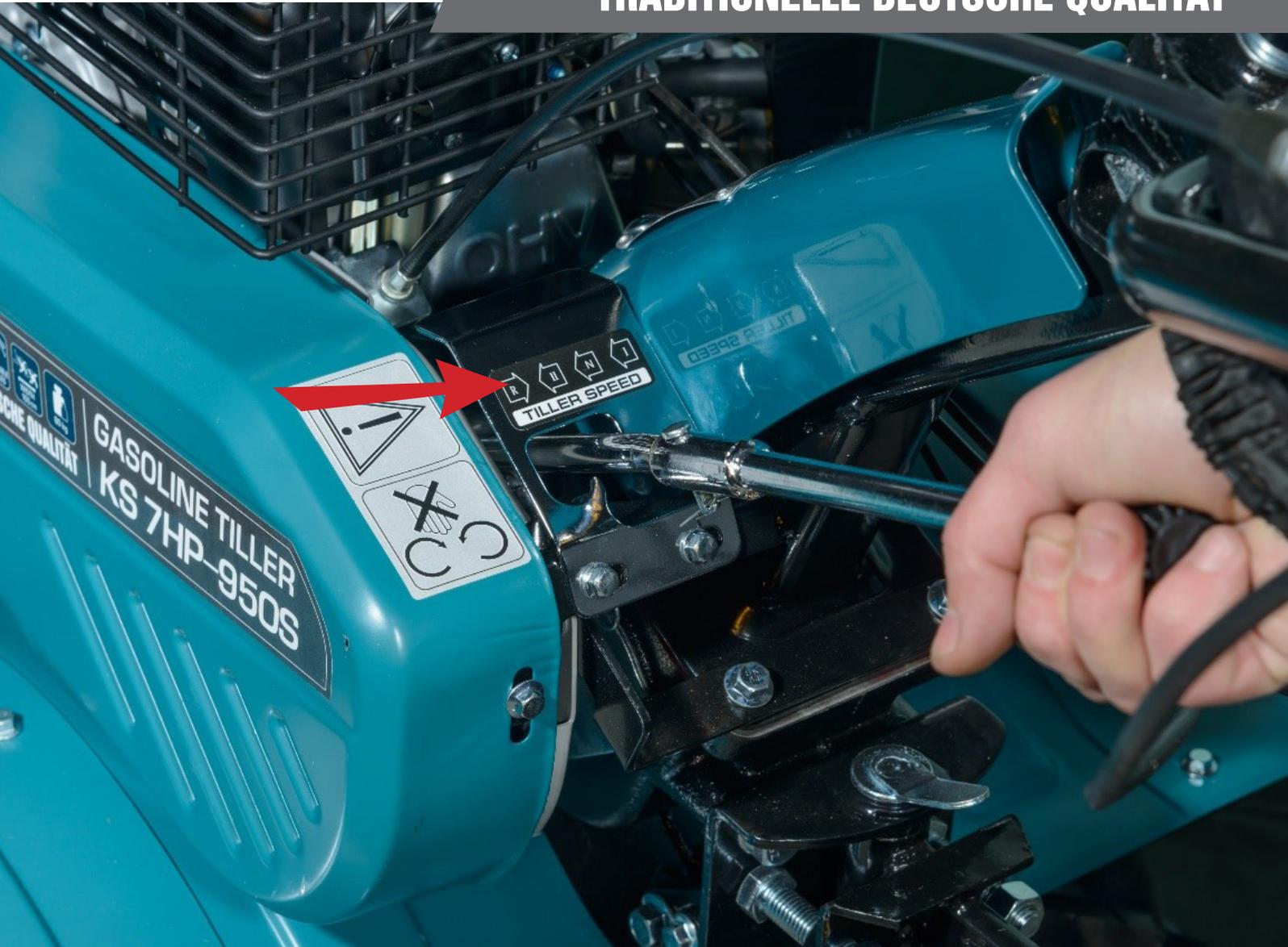
TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



5. Um den laufenden Kultivator zu stoppen, gehen Sie wie folgt vor:

- 1) Lassen Sie den Kupplungshebel los
- 2) Stellen Sie den Schalthebel in die Position „0“ (N).

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



RÜCKWÄRTSBEWEGUNG

1. Zur Rückwärtsdrehung von Fräsen oder Rädern den Schalthebel in die Position „-1“ (R) stellen.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2. Drücken Sie die rote Sicherung (in der Nähe des Kupplungshebels) und halten Sie den Kupplungshebel gedrückt.

Verwenden Sie keinen Rücklaufmodus für die Bodenbearbeitung!

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



MOTOR STOPPEN

1. Stellen Sie den Motorschalter in die Position „AUS“.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Langzeitlagerung des Kultivators

1. Schließen Sie bei laufendem Motor das Kraftstoffventil und lassen Sie den Motor stoppen.
2. Lassen Sie Restkraftstoff ab.
3. Ziehen Sie den Startergriff, bis Sie einen leichten Widerstand spüren, und lassen Sie ihn vorsichtig los.