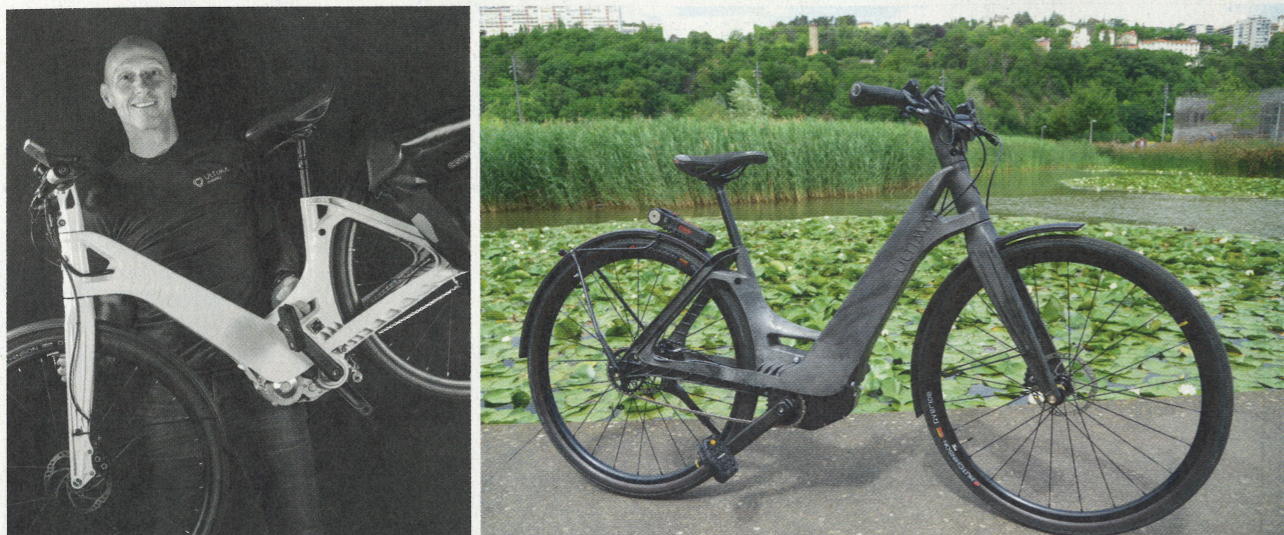


# ULTIMA MOBILITY

## AMBITION ULTIME



Une toute nouvelle marque française a vu le jour ce printemps autour d'un premier véhicule dédié à la mobilité douce : un vélo à assistance électrique qui ne manque pas d'originalité et d'audace.

À l'instar de beaucoup d'autres acteurs professionnels de la sphère du vélotaf, la start-up lyonnaise affiche l'ambition de démocratiser la mobilité douce auprès du grand public en proposant « des produits innovants qui devraient permettre aux potentiels clients de franchir le pas de la mobilité alternative » comme l'explique Jérôme Mortal, son co-fondateur, ex-coordonateur du projet moteur pour le vélo chez Valeo. Dans cet objectif, la petite entreprise a commencé par lancer son premier vélo à assistance électrique qui peut être commandé directement sur le site de la marque (<https://ultima.dev/>).

En réalité ce n'est pas un, mais plusieurs vélos qui ont été présentés sur la base d'un unique châssis, le Multipath. Ce dernier offre en effet la possibilité de choisir entre différentes configurations : city, trekking, cargo et cargo family, pour s'adapter au mieux au mode de vie de chaque utilisateur. Couleur, capacité de la batterie 500 ou 630 Wh (autonomie jusqu'à 100 km) Voici les caractéristiques du Multipath.

Le cadre, la fourche et la potence très novateurs du Multipath sont en composite injecté "Made in France", composés à 50 % de plastique recyclé et 100 % recyclable. Ce matériau permet d'avoir un cadre de 2,8 kg pour un poids total du vélo monté en dessous des 21 kg. Ce cadre est

proposé dans une unique taille compatible selon la marque pour des utilisatrices et utilisateurs de 1,4 à 1,9 m grâce notamment à un angle de tube de selle très prononcé.

Côté motorisation, le Multipath s'appuie sur le très attendu moteur Valeo à boîte de vitesses intégrée qui offre entre autres avantages un couple « camionesque » de 130 Nm et une gestion des changements des vitesses à la demande : manuelle, automatique ou prédictif pour une gestion harmonieuse de l'assistance qui laisse libre de se concentrer sur la route et l'environnement.

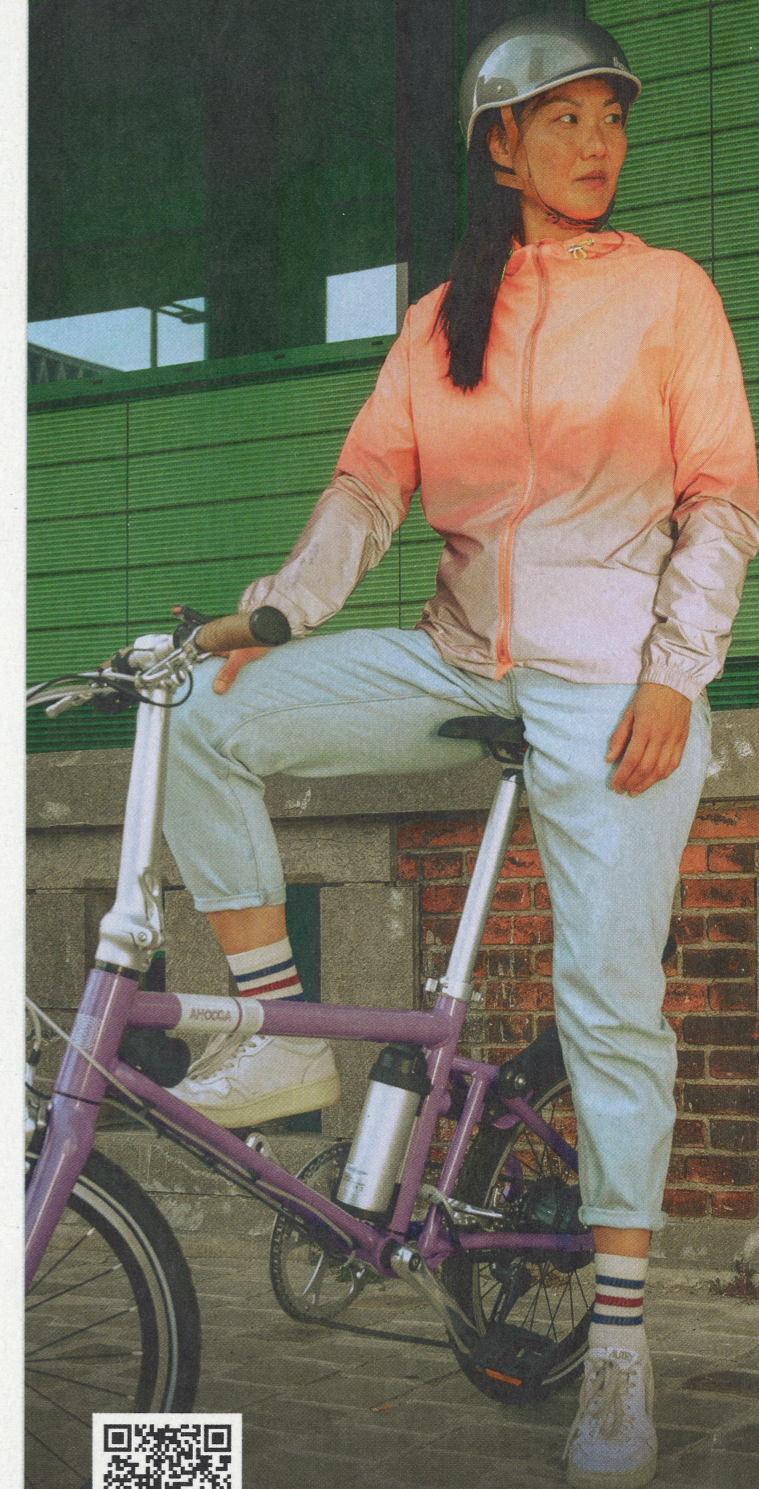
Connecté, le Multipath permet de suivre à distance toutes ses fonctionnalités de son vélo et assure un excellent niveau de protection antivol grâce à une alarme qui se déclenche en cas de mouvement suspect, grâce aussi à la possibilité d'immobiliser le vélo à distance en désactivant la transmission (mode draisienne).

Autre aspect intéressant pour ceux qui attachent de l'importance à la provenance des objets qu'ils consomment, le multipath est issu de l'industrie locale avec 90 % des composants provenant de France et 98 % d'Europe (France, Allemagne et Italie), en collaboration avec des acteurs plus ou moins connus de l'industrie du cycle comme Caminade, Magura (freins), Mavic (roues), Hutchinson (pneus), Look (pédales), Baramind (guidon), Protoform (moules et injection) ou Motion Engineering (fourches suspendues). Il est assemblé dans une petite entreprise de Saint-Priest, dans la banlieue lyonnaise, le quartier général de la société Ultima Mobility.

Produit « à la carte » et sur commande, le Multipath est commercialisé partir de 2990 €.



# GOFLUO



Show up\*

bodyglower pour rester visible  
dans la jungle urbaine

