

## Le MultiPath

Éthique / Durable / Premium



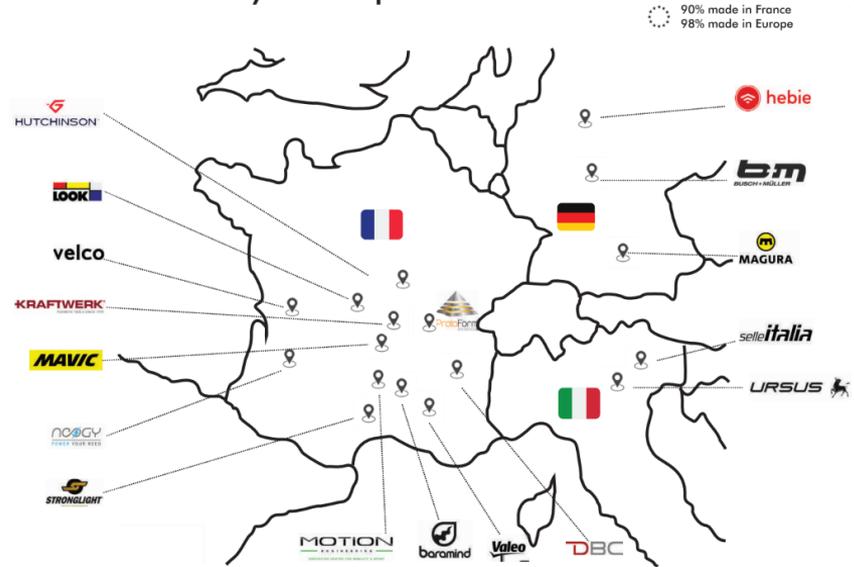
Premier vélo **made in france** pensé pour les utilisateurs

## Félicitations 🎉 !

Vous venez de rejoindre la communauté **Ultima Mobility** et comme tous ceux avant vous, vous voilà maintenant plus près de votre destination avec votre **MultiPath**.

- **Vous êtes au cœur de notre projet**, votre MultiPath s'adapte à vous et votre évolution.
- **L'innovation au service de notre planète**, votre MultiPath utilise des matériaux durables, recyclés et recyclables. La production 90% française et 98% européenne réduit drastiquement l'impact du transport.
- **Livré dans les 21 jours** grâce à la localisation de nos partenaires et une logistique performante.

## Ultima Mobility et ses partenaires



## 1. Quick start

1. Démarrage
2. Fonctionnalités
3. Cyclee mobile app
4. Ultima Mobility app

## 2. Informations générales

1. Présentation du vélo
2. Guide des configurations
3. Restrictions d'usage
4. Sécurité

## 3. Prise en main

1. Réglage de la selle
2. Réglage du guidon
3. Réglage de la position des freins
4. Fonctionnement du système "Prédictif"
5. Montage des pédales
6. La batterie

## 4. Autres recommandations

1. Freins
2. Tendeur
3. Roues
4. Jeu de direction
5. Sécurité anti-vol
6. Valeo Smart eBike System
7. La Flex Fork

## 5. Entretien

1. Généralités
2. Plan d'inspection
3. Carnet d'entretien

## 6. Tableau des couples de serrage

## 7. Déclaration de conformités

## 8. Garantie

## 9. Contacts & SAV

## 10. Informations pratiques

### ⚠ Attention ⚠

*Vous venez d'acquérir un vélo **Ultima Mobility**. Nous vous en remercions. Pour vous aider à profiter pleinement de votre vélo, reportez-vous à l'ensemble des éléments de ce livret. Lisez attentivement ce manuel avant la première utilisation de votre VAE **MultiPath**. Merci de vous reporter à ce manuel pour toute opération de réglage ou d'entretien de votre VAE. En cas de doute, rapprochez-vous de votre revendeur Ultima Mobility agréé.*

# 1) Quick start

## 1.1) Démarrage

# 1) Quick start

## 1.1) Démarrage



### Applications à télécharger:



Ultima Mobility: conçue spécialement pour simplifier votre utilisation et étendre les fonctionnalités du Multipath.

(Pour ceux qui ont choisi l'option tracker GPS. Attention, s'identifier en première fois sur Valeo Cyclee.)



Valeo Cyclee: conçue spécialement pour simplifier votre utilisation et étendre les fonctionnalités du Multipath.



Conneç'Tires: Elle indique selon votre profil et votre vélo, la pression à laquelle vous devez gonfler vos pneus de vélo.

(Téléchargement gratuit et recommandé pour utiliser pleinement votre monture.)

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités



### Afficheur central

3 boutons : appui court /  
***appui long (3 sec)***

- 1** - ON/OFF (avec ou sans fonction anti-vol)
- 2** - Lampes / ***kilométrage navigation***
- 3** - Sélection du niveau d'assistance

*Le port USB C peut être utilisé pour charger un smartphone*

Port USB C



### Télécommande

- 1**
  - 2**
  - 3**
  - 4** - Aide au démarrage et boost
- Passage à la vitesse supérieure
  - Passage à la vitesse inférieure
  - Changement de mode automatique ou manuel

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités



La force du bout du pouce ⇒ actionner la gâchette n°4

### Walk assist

Votre motorisation électrique jusqu'à 6 km/h

- Pour slalomer entre des obstacles.
- Pour ne plus avoir à pousser son vélo.
- Pour avancer sans forcer.

### Push to pass

Votre coup de boost en mouvement

- Pour vos dépassements
- Pour le transport de charge

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Statut Bluetooth

*clignotant : processus d'appairage*

*fixe : smartphone connecté*

### Vitesse vélo

*unité selon*

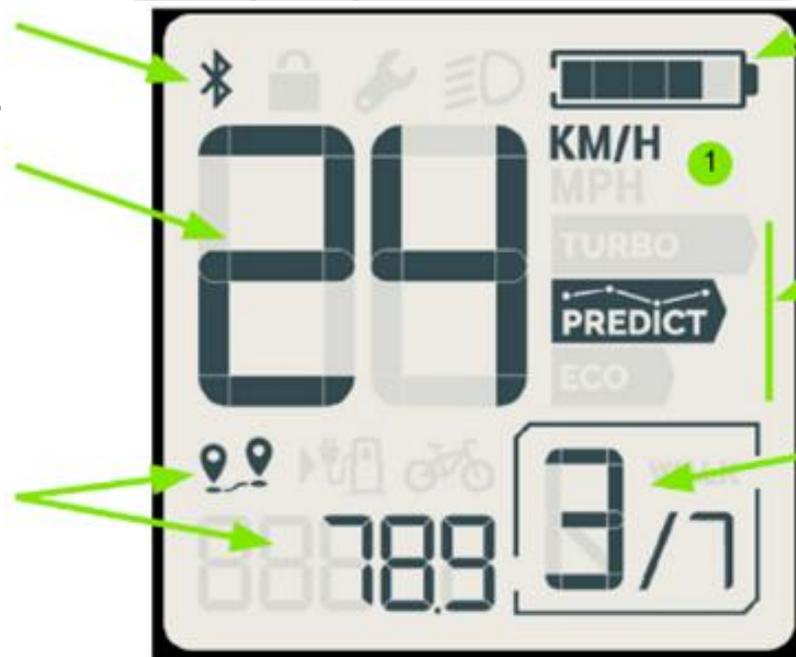
1

### Distance du trajet

*unité selon*

1

### Ecran principal en cours d'utilisation



**Etat de charge de la batterie**

**Niveau d'assistance**

**Vitesse engagée en mode manuel**

*clignotant : changement de rapport en cours fixe : vitesse engagée*

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Boite de vitesse mode



### Vitesse engagée en mode Manuel

*clignotant : changement de rapport*

*en cours*

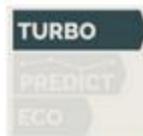
*fixe : vitesse engagée*

### Boite de vitesses en mode Automatique

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Niveau d'assistance



### Mode Turbo

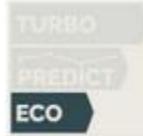
*Niveau d'assistance maximal*



### Mode Predict

*Niveau d'assistance intelligente*

*Les commandes de vitesse sont neutralisées*



### Mode Eco

*Niveau d'assistance maximal*



### Pas d'assistance

*Assistance électrique désactivée*

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Kilométrage



Appuyez longuement sur le bouton 2 de l'écran central pour changer de données kilométriques.



### Distance du trajet

*Pour la remise à zéro: Appuyez simultanément sur les boutons 2 & 3 de l'écran principal pendant 5 secondes.*



### Autonomie selon le niveau de la batterie



### Nombre total de km effectués

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Lampes



Témoin lorsque la lampe est allumée

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Mode verrouillé



### Écran lorsque le système est en mode verrouillé

*Attente d'un code pin ou déverrouillage via bluetooth*

### Procédure de verrouillage :

*Éteindre le système en appuyant sur le bouton (5 sec)*

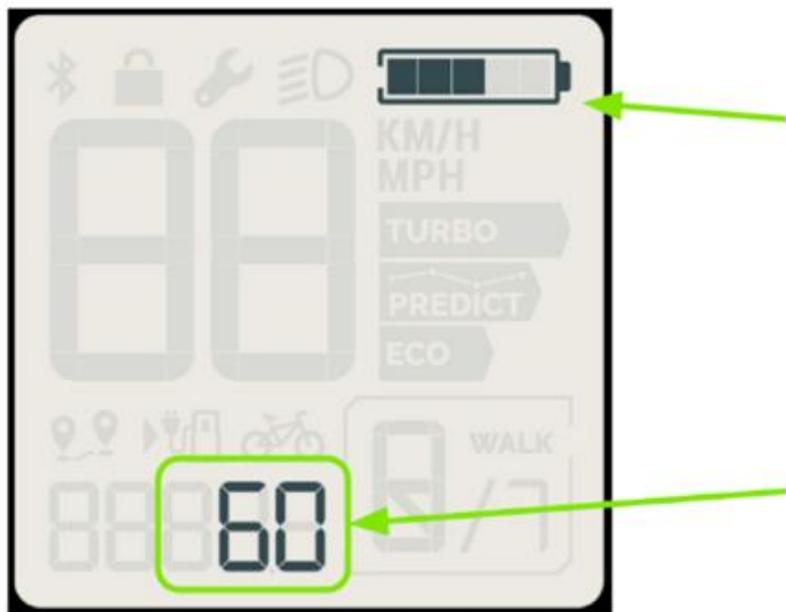
### Procédure de déverrouillage :

- *Allumer le système*
- *Appuyer sur les boutons pour saisir le code pin*
- *Le compteur permet d'afficher "-" dans la zone verte.*
- *Le code pin est faux, alors les quatre "-" clignotent 3 fois avant de recommencer le processus de saisie du nouveau code pin.*
- *Lorsque le code pin est bon, le système se met en mode déverrouillé*

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Mode chargement de batterie



**Indicateur du niveau de batterie**

*L'indicateur clignote durant le chargement*

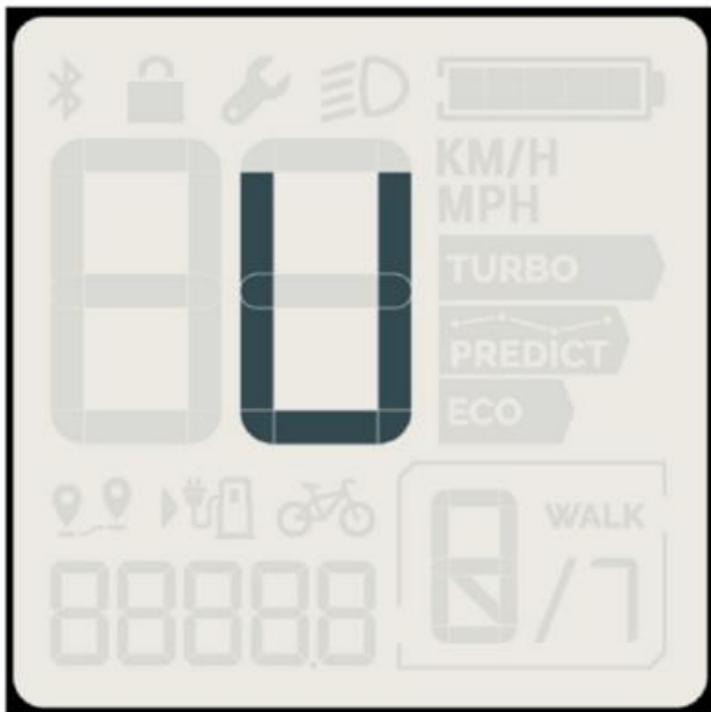
**Etat de charge de la batterie en %**

*(Seulement disponible pendant le chargement)*

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Mode de mise à jour

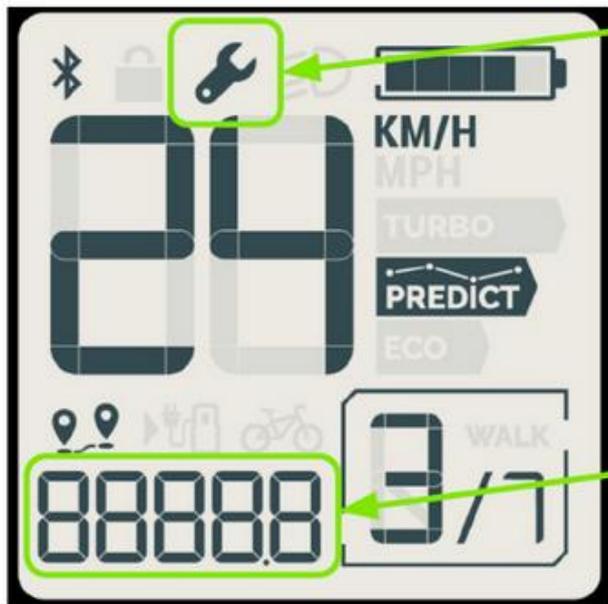


Écran quand la mise à jour du  
SoftWare (SW) est en cours (via le  
Bluetooth), ou lorsque l'outil de  
diagnostic est connecté (via l'USB)

# 1) Quick start

## 1.2) Fonctionnalités

### Maintenance



### Témoin de maintenance

*Clignotant: panne, se rendre chez le réparateur*

*Fixe : maintenance régulière*

### Code de maintenance associé



## 1.3) Cyclee mobile app

# Création d'un compte et identification

## Création d'un Compte

← Create your account

Name

First name

Birthday

Email

Password

By using the app, I agree to the Valeo Service [Terms and Conditions](#)

Newsletter Sign-Up

By registering, I have read and understood the [Personal Data Protection Policy](#)

**SIGN UP** >

## Validation par mail

← Confirm your email address

Check your inbox

Click on the link in the email within the next 15 minutes to complete your account creation.

**The email may be in your spam folder !**

**OPEN YOUR INBOX** >

## Identification

Welcome

Email

Password

[Forgot password ?](#)

**SIGN IN** >

[Create an account](#)

# Application mobile Cyclee

Une application mobile Cyclee by Valeo est mise à disposition sur les Stores google et Apple.

L'objectif de cette application est de pouvoir interagir avec le vélo en consultant les informations sur la santé du kit électrique et de pouvoir verrouiller le vélo en mettant la boîte de vitesse au point neutre (en mode draisienne).

Pour utiliser l'app, il vous faudra vous déclarer comme propriétaire du vélo à l'aide du code PUK fourni.



Sell bike  
(Provide  
PUK code)

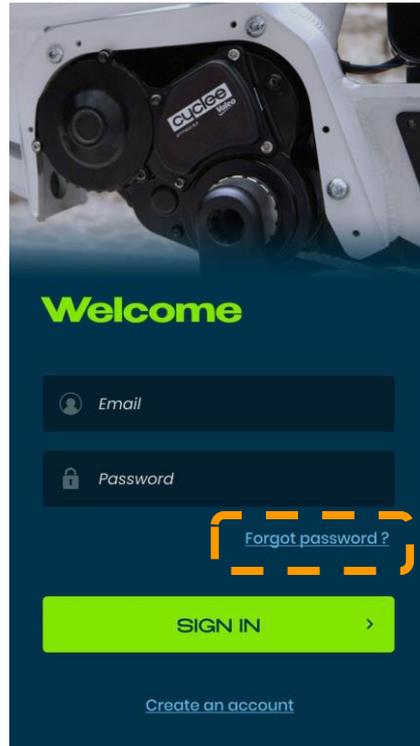


Repair  
bike

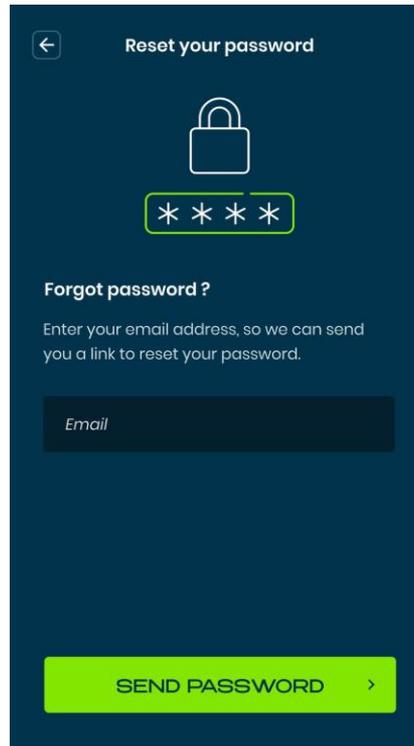


# En cas de perte / oubli du mot de passe du connexion

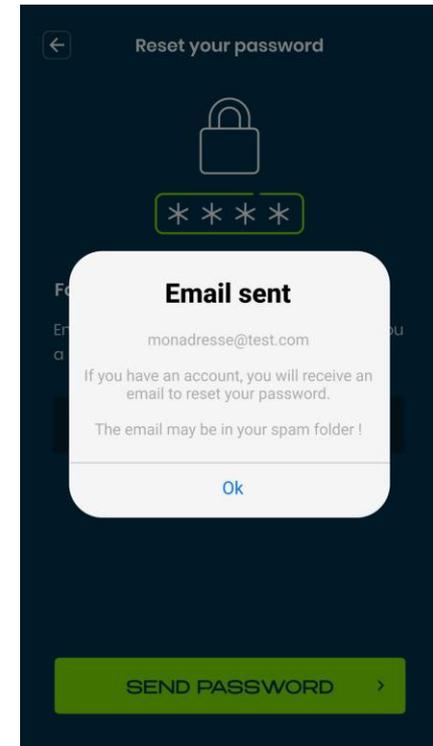
Identification



Récupération du mot de passe par mail

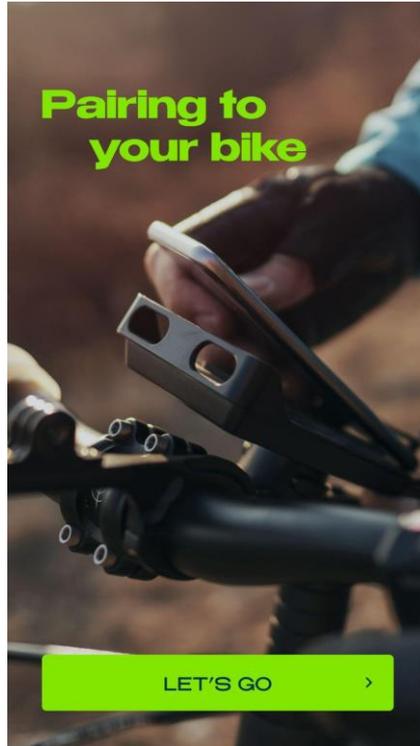


Récupération du mot de passe - Pop Up

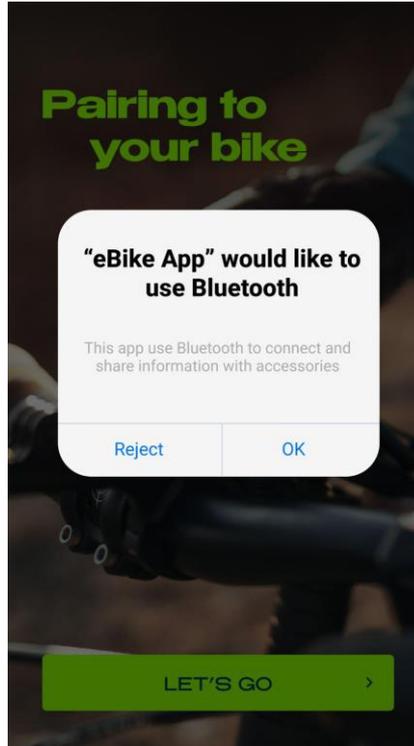


# Appairer son mobile avec le vélo

Appairage du vélo.



Activation du Bluetooth



Démarrage du vélo



# Appairer son mobile avec le vélo

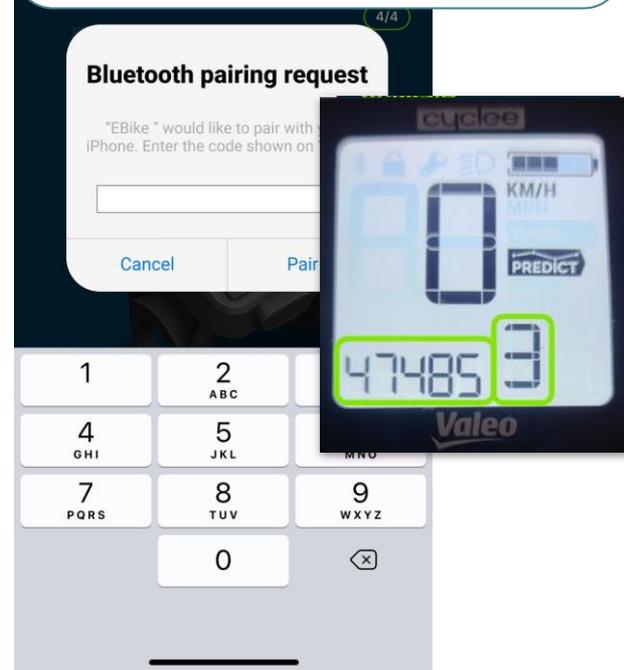
## Sélection du vélo



Activation du mode appairage du vélo en appuyant sur les 2 touches simultanément

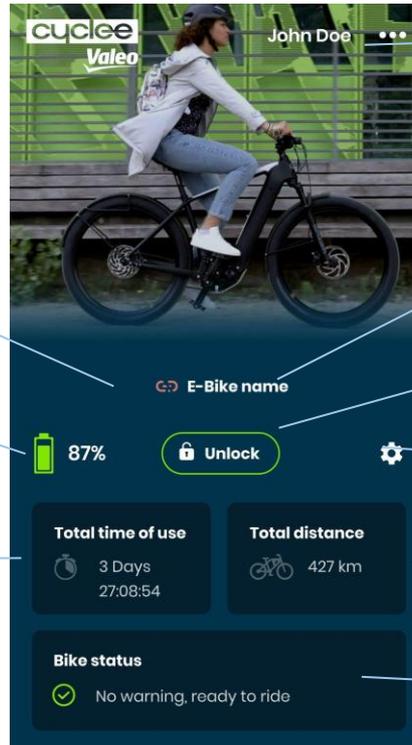


Code de sécurité:  
Celui-ci s'affiche sur l'écran du vélo.  
Les chiffres sont au nombre de 6. Le dernier chiffre est à prendre dans la zone d'indication des rapports.



# Page d'accueil et fonctionnalités

Page d'accueil



Nom de l'utilisateur et paramètres du profil

Nom du vélo connecté / état de connexion

Bouton verrouillage/déverrouillage du vélo

Paramètres

Distance cumulée d'utilisation

Résultat diagnostic

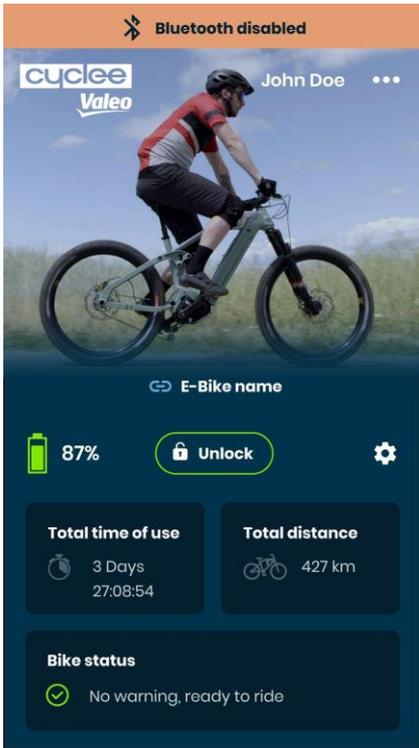
Etat de connexion bluetooth

Niveau de Batterie et paramètres du vélo

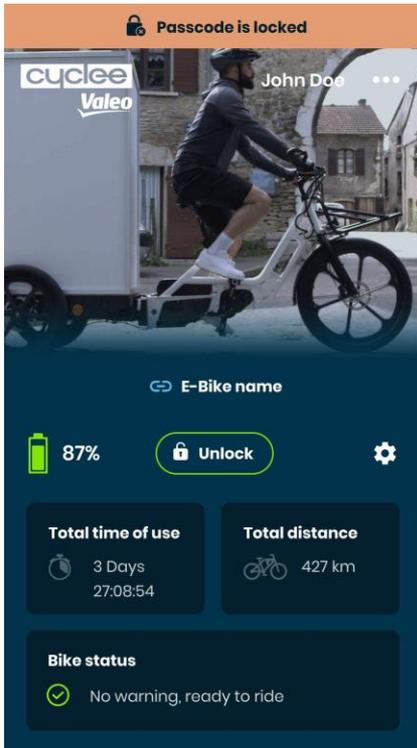
Heure cumulée d'utilisation

# Exemples de messages d'erreurs sur la page d'accueil.

Page d'accueil  
Message d'erreurs

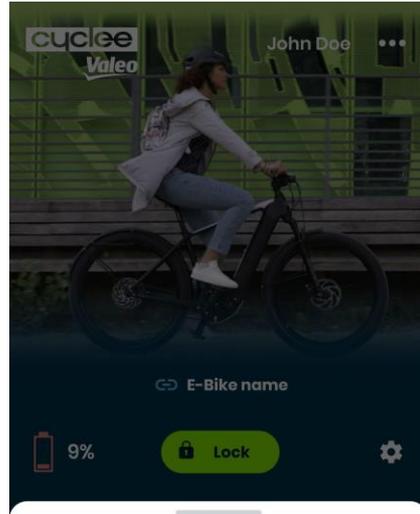


Exemple d'erreurs



# Lecture des codes d'erreurs du Vélo.

## Listing des erreurs matérielles



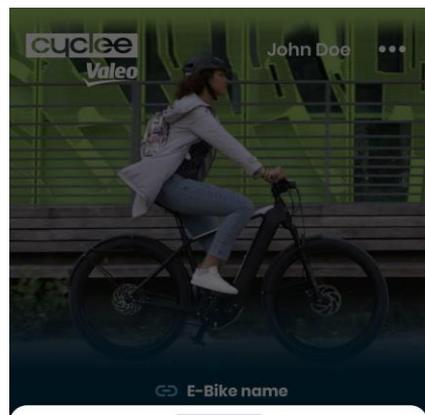
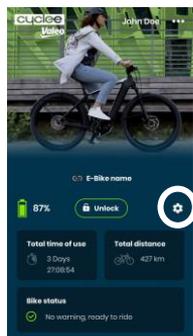
Au clic, ouverture d'une fenêtre pop up affichant les erreurs →

Ceci permettra à l'utilisateur de faire une première action en vue de résoudre l'erreur.



# Se déclarer propriétaire et paramétrer le code pin

## Paramètres E-Bike



### E-bike settings

1



Declare yourself as an owner of the bike

2



Change bike passcode

3

Units

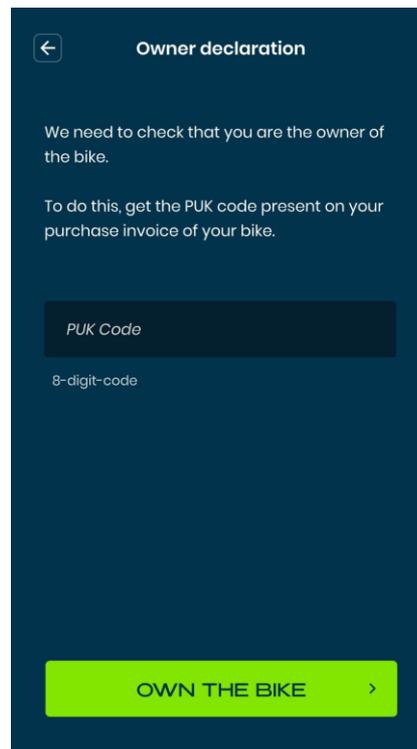
Metrics

Imperials

Permet de changer les unité km/h ou miles/h

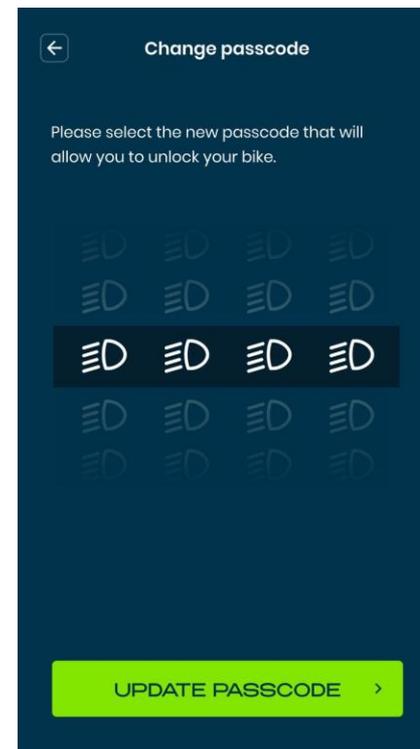
1

Déclaration de propriétaire du vélo



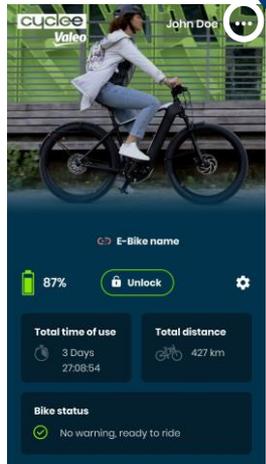
2

Modification mot de passe de déverrouillage vélo

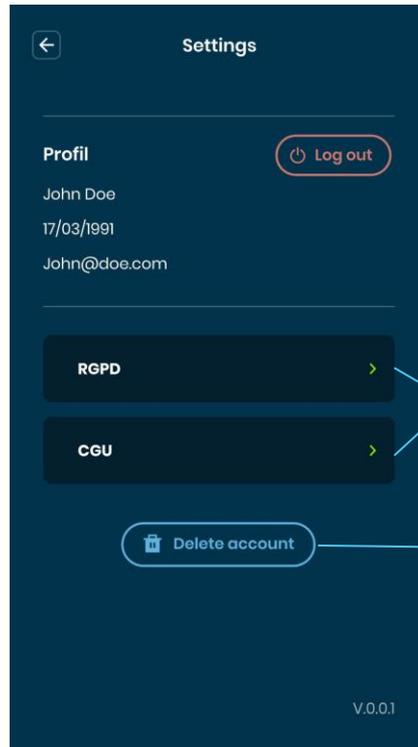


# Les différentes pages et fonctionnalités

1



1 Paramètres utilisateur



## Conditions générales d'utilisation de l'application mobile Cyclee

### 1. Préambule

L'application Cyclee (ci-après l'« **Application** ») est fournie par la société VALEO SERVICE, société par actions simplifiée inscrite au RCS de Bobigny sous le numéro 306 486 408, dont le siège social est situé 70 rue Pleyel, 93200 Saint-Denis (ci-après « **VALEO** »).

L'Application fournit à tout utilisateur, propriétaire d'un Vélo à Assistance Électrique (ci-après l'« **Utilisateur** ») qui y crée un compte (ci-après un « **Compte** »), diverses fonctionnalités présentées ci-après, relatives à son Vélo à Assistance Électrique (ci-après le « **VAE** »), en contrepartie du paiement d'un abonnement annuel.

Au clic, ouverture d'une webview

Effacement de compte.



## 1.4) Ultima Mobility app

(Application disponible en ayant choisi l'option tracker GPS lors de l'achat de votre MultiPath.  
Attention s'identifier pour la première fois sur Valeo Cyclee)

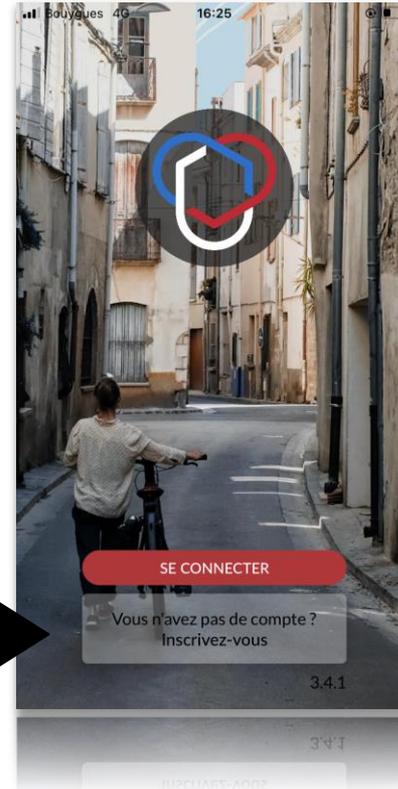
**Recommandations:** Vous avez choisi l'option tracker GPS ? Si oui alors sachez que votre vélo est maintenant équipé d'une puce GPS et d'une alarme antivol. Ce système est alimenté par sa propre batterie en cas de décharge complète de la batterie de votre MultiPath. Pour avoir la pleine autonomie de votre vélo il est conseillé d'allumer votre vélo avant et pendant sa charge lorsque vous avez cette option.

# Créer son compte

Pour avoir accès au service, l'utilisateur doit créer un compte.

1. Lancer l'application Ultima Mobility.
2. Cliquez sur **Inscrivez-vous** en bas de la page.

**Recommandations:** Vous avez choisi l'option tracker GPS ?



# Créer son compte

Compléter les informations demandées pour créer votre profil.



16:27

Votre adresse email

1 2 3 4 5 6

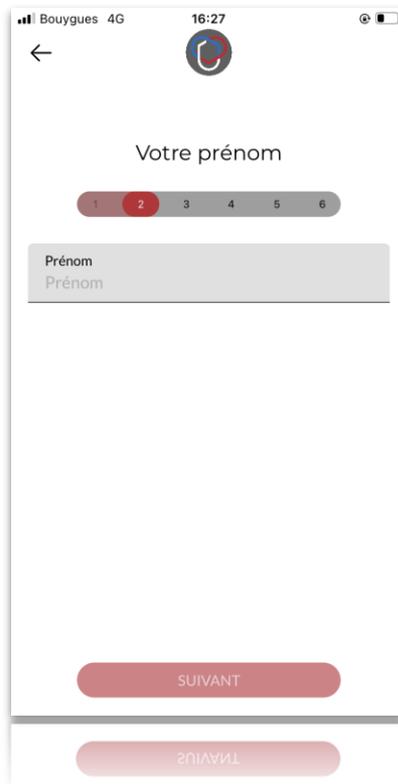
Email

Email

En créant mon compte :  
[j'accepte les conditions générales d'utilisation](#)  
[je reconnais avoir lu la politique de confidentialité](#)  
je souhaite bénéficier immédiatement de l'application et re...

CONFIRMER

A Z E R T Y U I O P  
Q S D F G H J K L M  
W X C V B N ' < >  
123 espace retour



16:27

Votre prénom

1 2 3 4 5 6

Prénom

Prénom

SUIVANT

SUIVANT



16:28

Votre nom

1 2 3 4 5 6

Nom

Nom

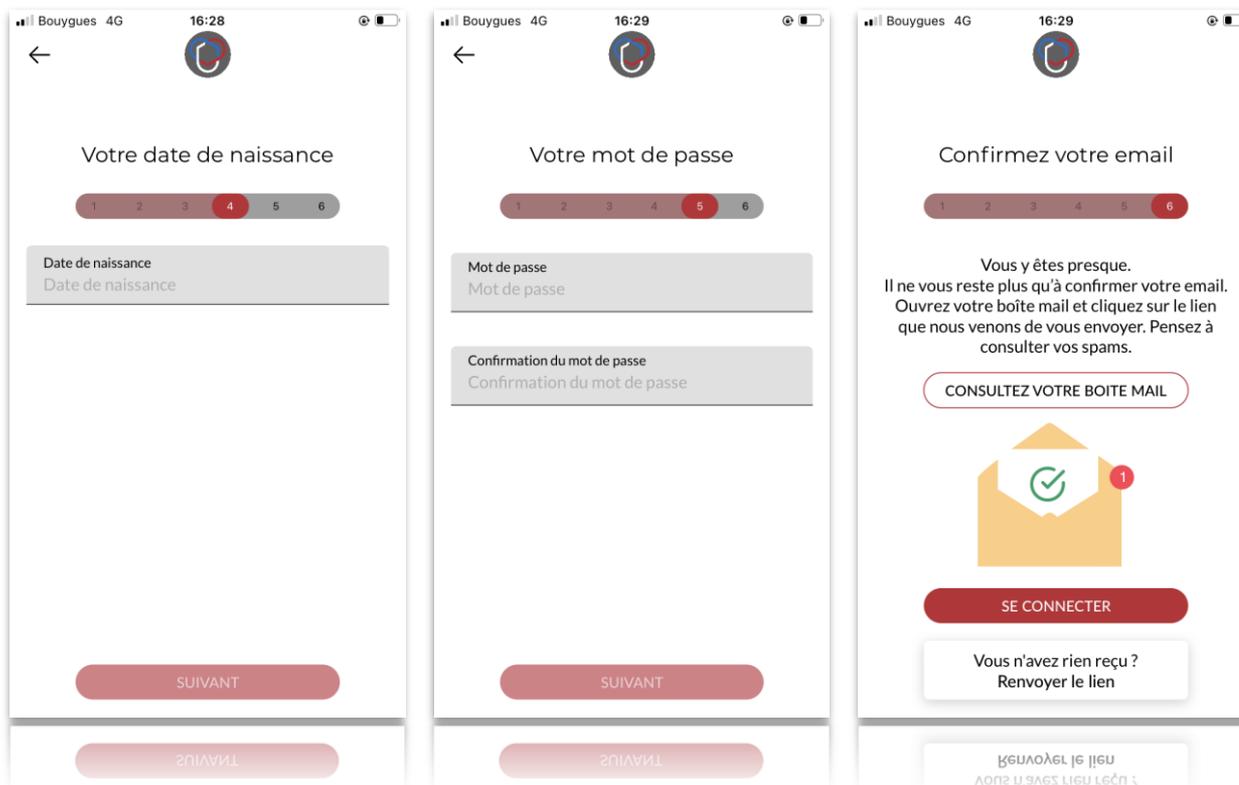
Votre nom est obligatoire

SUIVANT

A Z E R T Y U I O P  
Q S D F G H J K L M  
W X C V B N ' < >  
123 espace retour

# Créer son compte

Compléter les informations demandées pour créer votre profil.



The image displays three sequential screenshots of a mobile application interface for account creation. Each screenshot shows a white background with a dark header containing a back arrow, the Bouygues 4G signal, the time, and the battery level. The app's logo is in the top right corner of each screen.

- First Screenshot (16:28):** Titled "Votre date de naissance". It features a horizontal row of six numbered buttons (1-6), with the number 4 highlighted in red. Below this is a grey input field labeled "Date de naissance". At the bottom is a red "SUIVANT" button.
- Second Screenshot (16:29):** Titled "Votre mot de passe". It features a horizontal row of six numbered buttons (1-6), with the number 5 highlighted in red. Below this is a grey input field labeled "Mot de passe". Further down is another grey input field labeled "Confirmation du mot de passe". At the bottom is a red "SUIVANT" button.
- Third Screenshot (16:29):** Titled "Confirmez votre email". It features a horizontal row of six numbered buttons (1-6), with the number 6 highlighted in red. Below this is a text block: "Vous y êtes presque. Il ne vous reste plus qu'à confirmer votre email. Ouvrez votre boîte mail et cliquez sur le lien que nous venons de vous envoyer. Pensez à consulter vos spams." Below the text is a red button labeled "CONSULTEZ VOTRE BOITE MAIL". Underneath is an illustration of an open yellow envelope with a white card inside showing a green checkmark and a red notification bubble with the number 1. Below the envelope is a red button labeled "SE CONNECTER". At the bottom is a white button labeled "Vous n'avez rien reçu ? Renvoyer le lien".

Associez maintenant votre vélo à votre compte.

# Associer son MultiPath à son compte

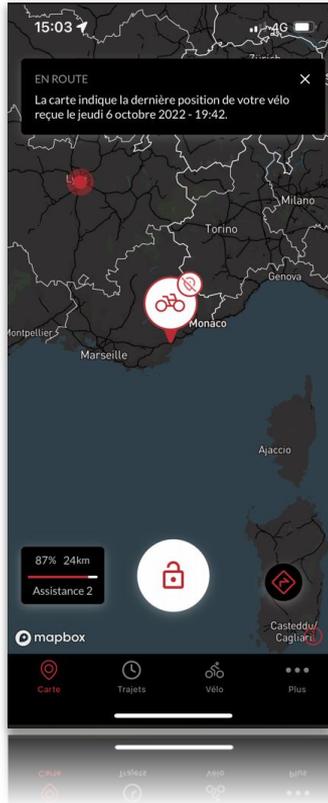
Pour avoir accès au service, l'utilisateur doit associer son vélo à son compte.

Option n°1:  
l'utilisateur scan le  
QR code situé sur  
son cadre.



Option n°2: l'utilisateur  
rentre le code unique  
reçu par mail lors de la  
réception de son  
MultiPath.

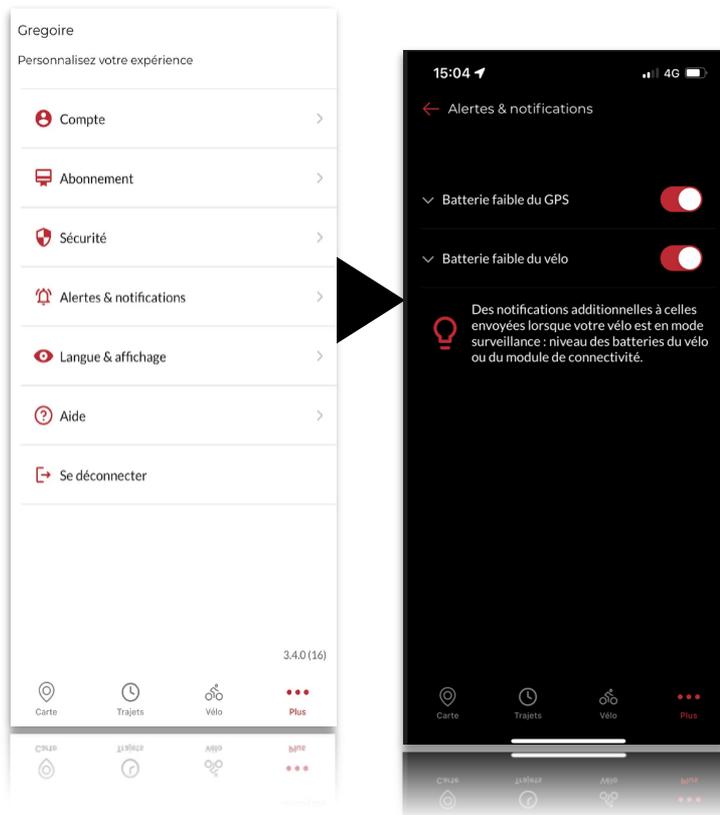
# Généralités



4 Tableaux de bord pour étendre la fonctionnalité de votre MultiPath: localiser, verrouiller, s'orienter, analyser et bien plus.

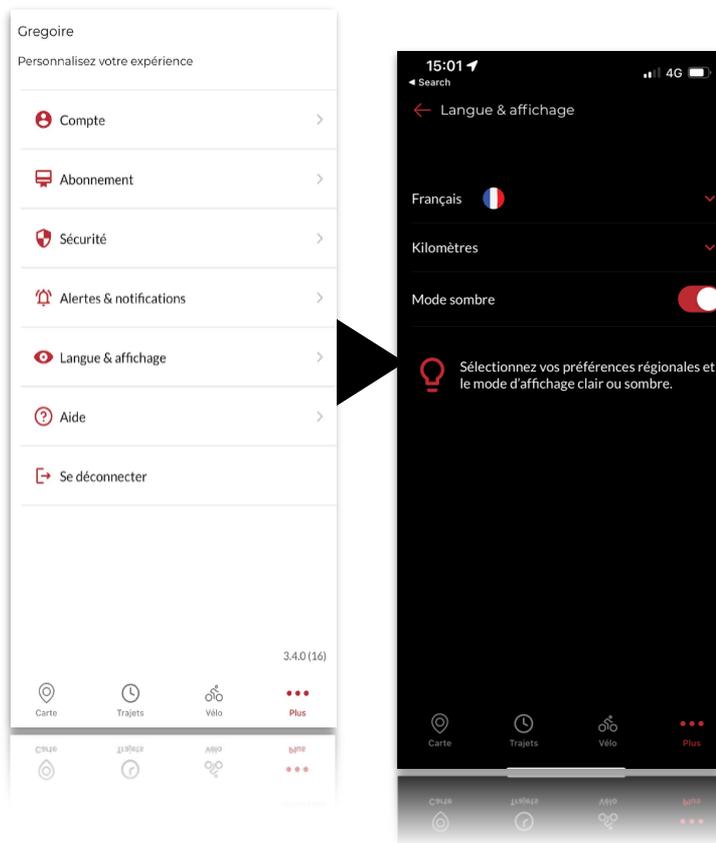


# Généralités



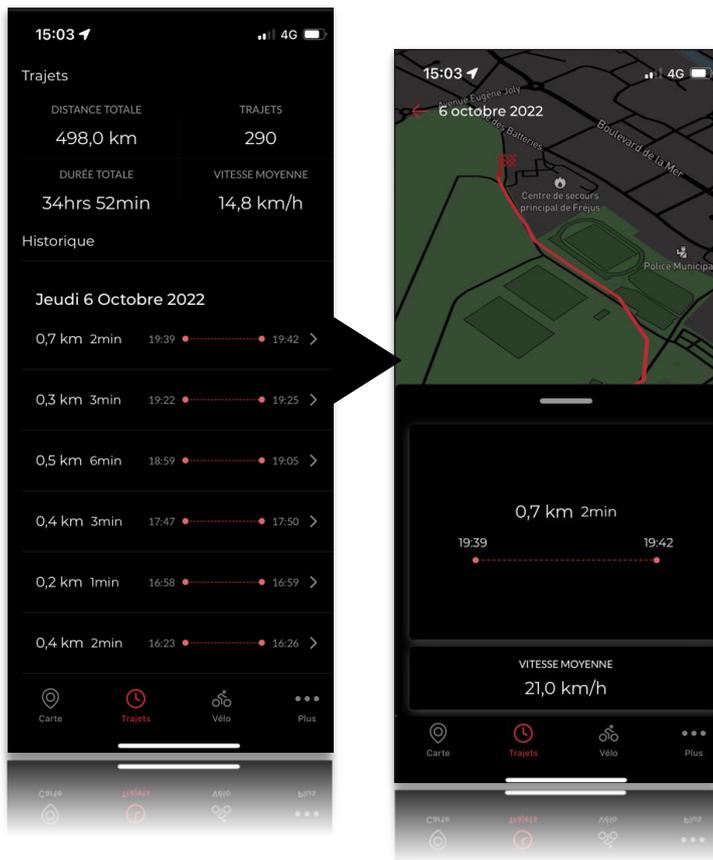
Vous pouvez à tout moment choisir d'activer ou de désactiver vos alertes en vous rendant sur l'onglet "Alertes et notifications".

# Généralités



Rendez vous sur l'onglet "Langue & affichage" pour personnaliser votre application

# Généralités



Rendez-vous sur le tableau de bord “Trajet” pour accéder à vos déplacements. Vous cherchez à retrouver ou était votre raccourci dans une sortie? Pas de souci appuyez sur votre trajet et découvrez dans le détail où vous êtes passé.

# Verrouiller et déverrouiller son MultiPath

Le but est de sécuriser le vélo et de prévenir le vol.

Suivant le paramétrage de la sécurité (détaillé plus bas), si le vélo est verrouillé et des mouvements sont détectés:

- L'assistance électrique est désactivée
- L'alarme sonne
- L'utilisateur reçoit une notification

L'alarme est déclenchée lorsque le vélo tombe, quand il est parké ou si quelqu'un le touche dans la rue, les sécurités se déclenchent quand le vélo est en mouvement pendant plus de 30 secondes (et verrouillé).

- Verrouillage
  - Sur l'application
- Déverrouillage
  - Sur l'application
  - Easy unlock

# Verrouiller et déverrouiller son MultiPath

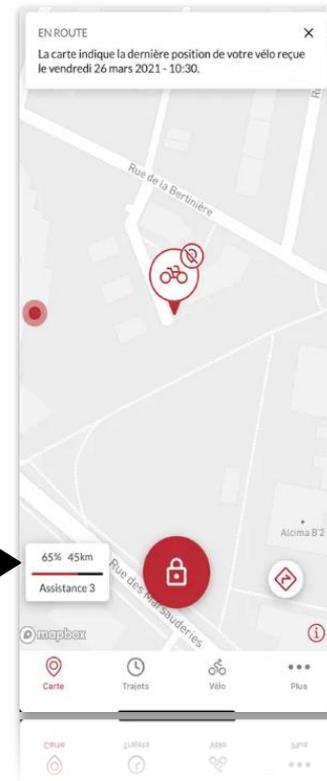
## Verrouillage

### Sur l'application

Appuyer longtemps sur le bouton en bas de la page.

(Sans votre smartphone: Quand le vélo est verrouillé, il est déverrouillable avec le code PIN du vélo.)

Bouton quand  
le vélo est  
sécurisé.



# Verrouiller et déverrouiller son MultiPath

## Déverrouillage

### Sur l'application

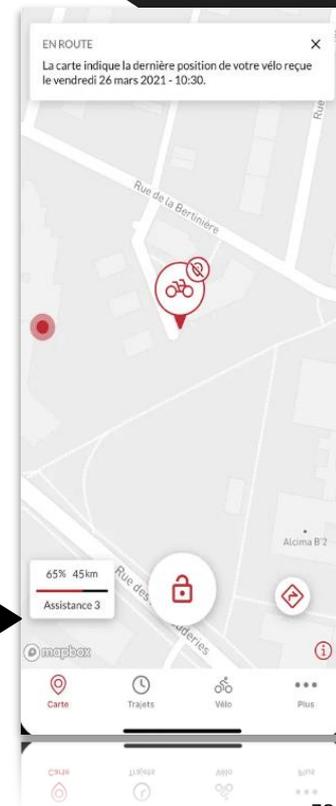
Comme avec le verrouillage, pressez longtemps le bouton pour déverrouiller le vélo.

### Easy unlock

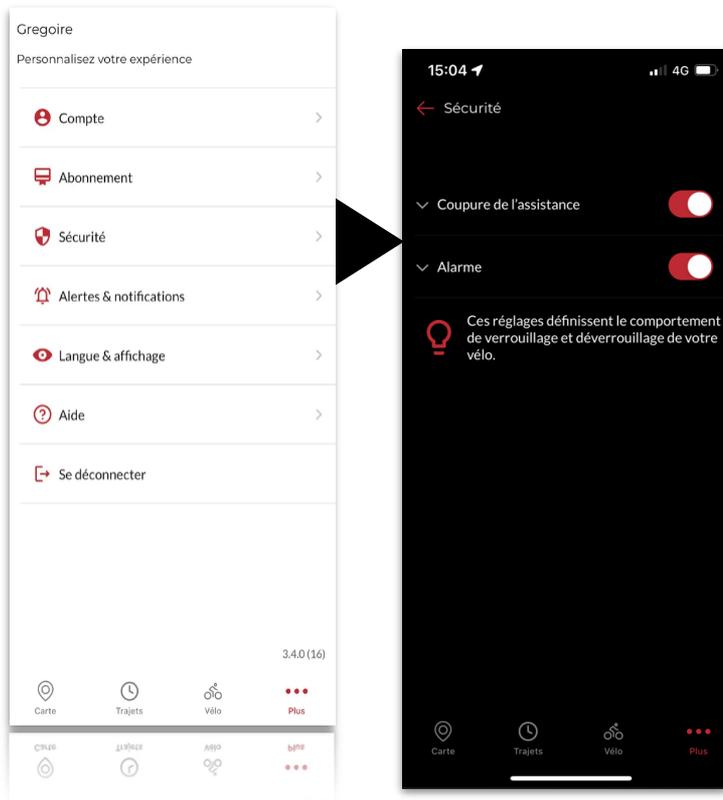
Le Easy-unlock permet de recevoir une notification lorsque le vélo est mis en mouvement et de déverrouiller le vélo si besoin.

*Un appui prolongé sur la notification peut être nécessaire suivant votre téléphone.*

Bouton quand  
le vélo n'est pas  
sécurisé.



# Paramétrer la sécurité de son vélo



Vous pouvez à tout moment choisir d'activer ou de désactiver vos options de sécurité en vous rendant sur l'onglet "Sécurité".

## 2) Informations générales

⚠ **Attention** ⚠ Cette indication indique un danger pouvant provoquer des blessures si les consignes d’installation, d’utilisation ou d’entretien ne sont pas rigoureusement respectées.

👁 Ce symbole indique que pour tout élément à serrer il est nécessaire de se reporter à la partie “7) Tableau des couples de serrage”.

🔍 Ce symbole indique qu’il est possible d’avoir des explications plus poussées en se rendant à la partie “12) Informations pratiques”.

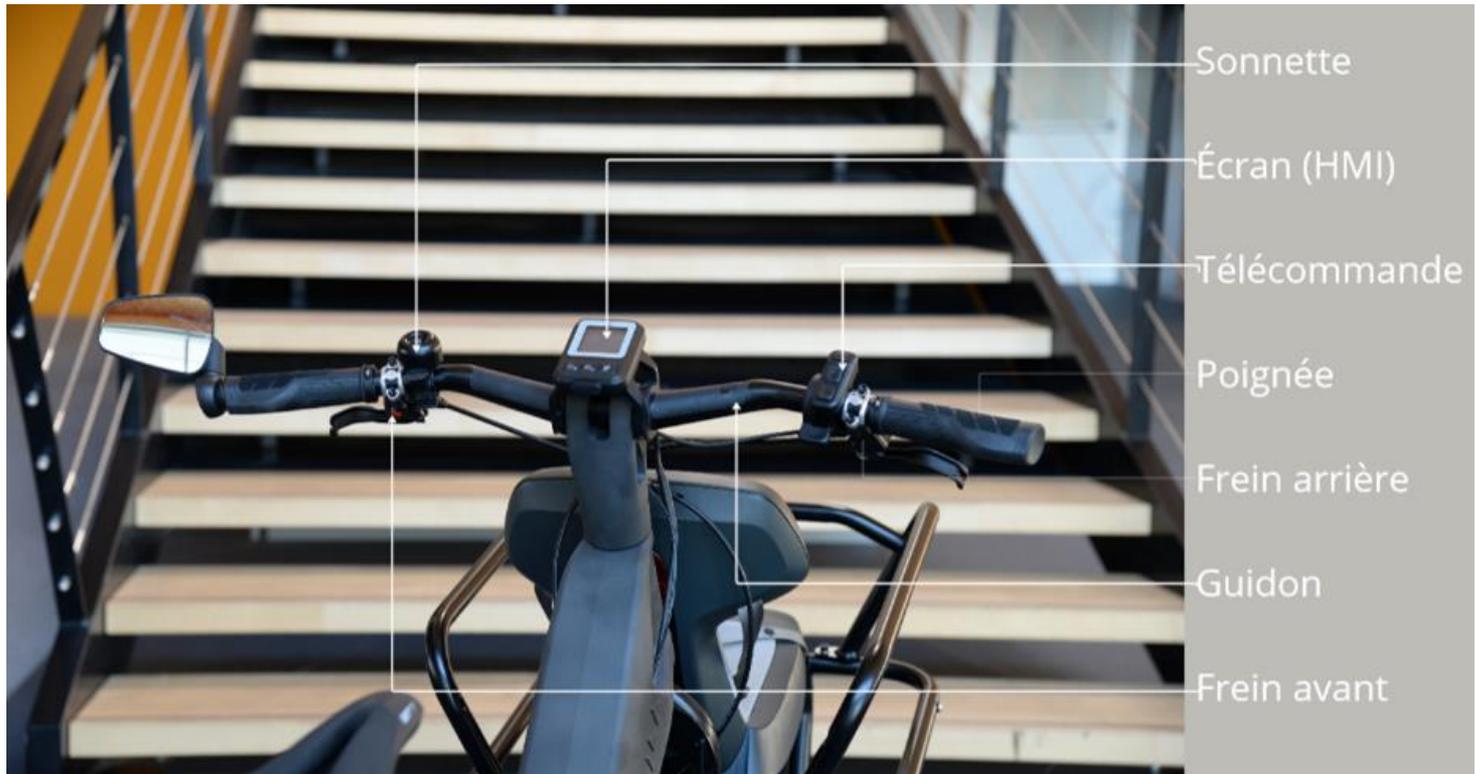
# 2) Informations générales

## 2.1) Présentation du vélo



## 2) Informations générales

### 2.1) Présentation du vélo





## 2) Informations générales

### 2.1) Présentation du vélo



# 2) Informations générales

## 2.2) Guide des modèles

### 4 usage, 1 seul vélo



Trekking



City



Cargo



Family

Le Multipath est disponible avec deux options d'autonomie:

- La batterie Standard de 500 Wh permet de parcourir 75 km.
- La batterie Long range de 630 Wh permet de parcourir 105 km.

Les différentes autonomies de notre multipath ont été déterminées grâce à des essais sur cycle urbain "ULTIMA" en conditions réelles d'utilisation en utilisant le mode "predict".

# 2) Informations générales

## 2.2) Guide des modèles

### Catégorie

### Utilisation

#### City



Ces vélos sont destinés à une utilisation urbaine, sur route goudronnée ou piste cyclable. **Ils ne sont pas adaptés à une pratique tout chemin, tout terrain, pour des sauts ou de la compétition.**

Ils sont conformes à la norme EN NF 15194

#### Trekking



Ces vélos sont destinés à une utilisation urbaine, sur route goudronnée, piste cyclable, piste gravillonnée ou terrain mixte. **Ils ne sont pas adaptés à une pratique tout terrain, pour des sauts ou de la compétition.**

Ils sont conformes à la norme EN NF 15194

# 2) Informations générales

## 2.2) Guide des modèles

### Catégorie

### Utilisation

---

#### Family cargo



Ces vélos sont destinés à une utilisation urbaine, sur route goudronnée ou piste cyclable. Ils ne sont pas adaptés à une pratique tout terrain, pour des sauts ou de la compétition.

Ces vélos sont équipés d'un siège qui convient aux enfants de plus de 12 mois et de moins de 35kg.

Ils sont conformes aux normes EN 15194 et NF R30-050-(1à3).

---

#### Mini cargo



Ces vélos sont destinés à une utilisation urbaine, sur route goudronnée ou piste cyclable. Ils ne sont pas adaptés à une pratique tout terrain, pour des sauts ou de la compétition.

Ces vélos sont équipés d'une plateforme pouvant accueillir jusqu'à 45 kg de charge.

Ils sont conformes aux normes EN 15194 et NF R30-050-(1à3).

# 2) Informations générales

## 2.2) Guide des modèles



Grille des options						
Équipement Gamme	City	Trekking	LR Mini cargo	LR Family cargo	LR Trekking	LR City
Peinture			○	○	○	○
Gravure			○	○	○	○
Tige de selle télescopique	○	○	○	○	○	○
Béquille	○	○			○	○
Garde boue & Porte bagage	○		○	○		○
Sacoche gauche <sub>1</sub>	○	○	○	○	○	○
Sacoche droite <sub>1</sub>	○	○	○	○	○	○
Antivol	○	○	○	○	○	○
Rétroviseur droit	○	○	○	○	○	○
Rétroviseur gauche	○	○	○	○	○	○
Tracker GPS & 2 ans d'abonnement	○	○	○	○	○	○
Qover Assurance	○	○	○	○	○	○
Porte bagage		○			○	
Siège bébé			○	●		
Caisse ou sac			●	○		
Porte bidon	○	○	○	○	○	○
<b>Tous se que vous ne trouvez pas ici est déjà sur votre vélo : freins, roues, éclairage, pédales, etc. Chez Ultima Mobilty nous pensons que, haut de gamme rime avec : qualité, beauté et durabilité. C'est pourquoi nous avons relevé le défi du Made in France Premium mais accessible à tous.</b>				●	Inclus	
				○	Option	
				1	Si porte bagage & garde boue ou garde boue	
LR = Longue Range	Les différentes autonomies de notre multipath ont été déterminées grâce à des essais sur cycle urbain "ULTIMA" en conditions réelles d'utilisation en utilisant le mode "predict".					

# 2) Informations générales

## 2.3) Restrictions d'usage

Lors de l'acquisition de votre vélo, veuillez vous assurer qu'il convient à l'usage auquel vous le destinez (voir 3.2 Guide des modèles) Tous les vélos MultiPath sont à assistance électrique, ce qui implique que l'assistance ne peut être fournie que si vous pédalez. **Conformément à la réglementation NF EN 15194, l'assistance est limitée à 25 km/h.** Si vous dépassez cette vitesse, le moteur ne fournit plus d'énergie.

Lorsque la batterie est déchargée, La boîte de vitesse automatique peut fonctionner sans assistance. Votre MultiPath peut être un véritable vélo musculaire à tout moment.



# 2) Informations générales

## 2.3) Restrictions d'usage



Les autonomies maximales annoncées sont variables et dépendent de nombreux paramètres, dont les suivants (liste non exhaustive) : poids du cycliste, poids du chargement, dénivelé, état de la route, niveau d'assistance choisi...

**Toute manipulation visant à débrider votre VAE MultiPath est strictement interdite. En effet, cela rendrait votre vélo illégal sur la voie publique et entraînerait une utilisation au-delà des contraintes pour lesquelles il a été conçu. Cela aboutirait automatiquement à une annulation de la garantie.**

Les vélos ont une restriction de charge de 100kg pour le cycliste et de 50 kg pour la charge additionnelle. Si cette limite venait à être dépassée, Ultima Mobility ne pourrait être tenu responsable des conséquences et cela entraînerait une annulation de la garantie du VAE.

# 2) Informations générales

## 2.4) Sécurité

La pratique du cyclisme comporte des risques, notamment des chutes pouvant entraîner des blessures. Ultima Mobility recommande donc à tous ses utilisateurs le port d'un casque homologué (NF EN 1078). Le port du casque est obligatoire en France pour tout enfant de moins de 12 ans, conducteur ou passager.

**Le comportement du vélo électrique peut être différent d'un vélo classique, en raison de l'assistance et du poids. Il convient de vous y familiariser avant de l'utiliser sur la voie publique. Lorsque vous roulez sur la voie publique, veillez à toujours respecter le Code de la route du pays dans lequel vous vous trouvez.**

Lors de l'achat de votre VAE MultiPath, celui-ci a été contrôlé et réglé par un professionnel, afin de vous garantir plaisir, confort et sécurité. Afin de garder ces qualités intactes, il convient de faire entretenir régulièrement votre vélo par votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

Vérifiez la pression des pneus avant toute sortie. La pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.

Assurez-vous régulièrement que les vis sont bien serrées: porte-bagage, potence, guidon, roues, freins, selle, etc... (Liste non exhaustive).

# 3) Prise en main

## 3.1) Réglage de la selle

Le premier réglage à effectuer est la hauteur de selle. Votre revendeur *Ultima Mobility agréé* peut vous aider à effectuer cette opération. Si la position de la selle vous paraît inconfortable, il ne faut pas hésiter à l'ajuster. En effet, une mauvaise position peut entraîner des blessures à moyen ou long terme.

La hauteur de selle est ajustable et est la première opération à effectuer. Quelque soit l'option que vous avez choisie vous avez la possibilité de faire cette modification en desserrant les tampons tangents arrière. Pour les tiges de selle télescopiques vous pouvez effectuer ce réglage à l'arrêt ou au roulage en actionnant la commande située sur votre guidon ou sous votre selle. Une fois la hauteur de selle réglée, vous pouvez en modifier l'orientation et/ou l'avancement. Nous recommandons de commencer par une orientation horizontale et de l'ajuster en fonction de vos sensations.



### **⚠ Attention ⚠**

*Attention, toutes les tiges de selle ont un niveau d'insertion minimum, qui est indiqué sur la tige (« insert mini » ou « MAX »). Il convient de ne pas tirer la tige de selle au-delà de cette limite afin de garantir votre sécurité.*

# 3) Prise en main

## 3.2) Réglage du guidon 👁

Nos vélos sont préalablement réglés afin de vous garantir une ergonomie optimale.

Toutefois, si vous devez effectuer le réglage du poste de pilotage, nous vous conseillons de suivre ces quelques étapes.

Si vous souhaitez modifier l'orientation du cintre, il faut desserrer les vis de la potence et orienter le cintre de façon à ce que vous trouviez la position la plus confortable. Ensuite, resserrez les vis de potence

### ⚠ Attention ⚠

*Pour ce réglage il est fortement recommandé de vous rendre chez votre revendeur Ultima Mobility agréé. Un serrage supérieur ou inférieur au couple recommandé vous expose à un fort risque d'accident.*



# 3) Prise en main

## 3.3) Réglage de la position des freins

Pour assurer la bonne position du levier, desserrez la vis de fixation de la poignée de frein, puis ajustez l'angle pour qu'il soit dans le prolongement de vos avant-bras lorsque vous êtes en position de pilotage.

Régalez l'écartement du levier de frein avec la poignée de manière à pouvoir actionner le levier de frein avec deux doigts.

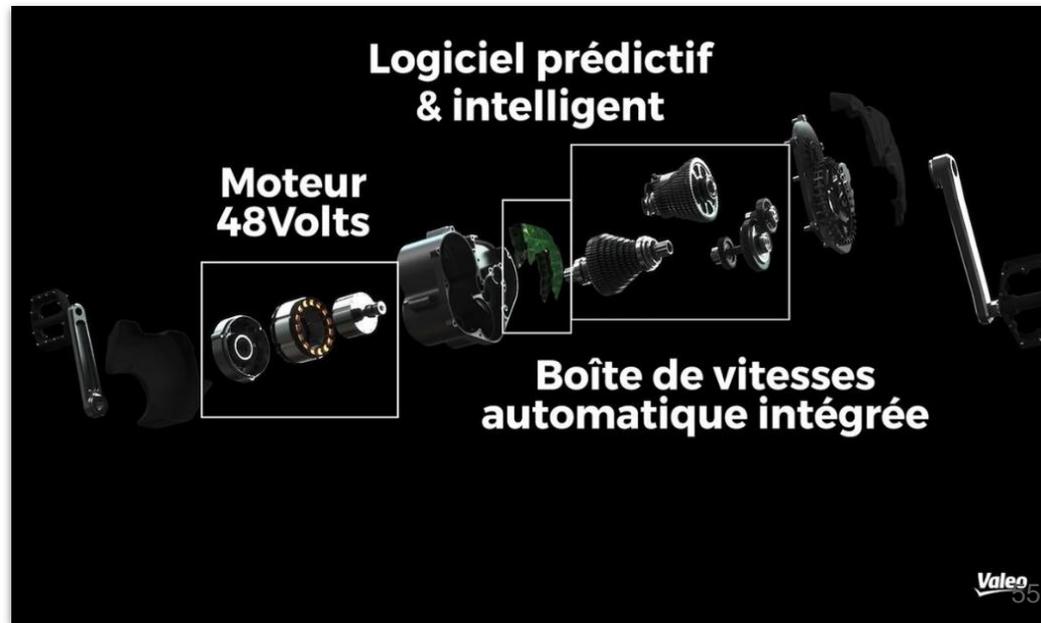
Resserrez les vis de fixation. Pour tout autre réglage, consultez votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.



# 3) Prise en main

## 3.4) Fonctionnement du système “Prédicatif”

Avec ces nombreux capteurs (vitesse de roue, cadence, couple et inclinaison) et son analyse algorithmique précise du comportement et de l'environnement du cycliste, le système électronique intelligent peut ajuster l'assistance électrique, la fréquence de démarrage et le rythme au niveau optimal.



# 3) Prise en main

## 3.5) Montage des pédales 👁

Si vous êtes amenés à devoir monter vos pédales, attention : à l'intérieur de vos pédales est inscrit R et L. La pédale avec le R doit être montée du côté droit. La pédale avec le L doit être montée du côté gauche

Particularité concernant le montage :

- Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre pour la pédale droite pour serrer
- Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la pédale gauche pour serrer



# 3) Prise en main

## 3.6) La Batterie

Nos batteries sont développées et fabriquées par notre partenaire Neogy, fabricant français de systèmes de stockage d'énergie.

Votre Multipath peut être équipé de deux types de batterie: une de 500 Wh (75 km) et une de 630 Wh (105 km).

Nous avons fait le choix de rendre la batterie fixe par rapport au cadre pour des raisons évidentes de sécurité:

- Sécurité contre le vol, car une batterie représente  $\frac{1}{3}$  du coût d'un VAE et sert d'alimentation aux systèmes antivols.
- Sécurité de l'utilisateur, aujourd'hui c'est un composant dont la dangerosité est sous-estimée. Limiter l'accès c'est réduire le risque d'incendie et de choc électrique.

### ⚠ Attention ⚠

Pour des questions évidentes de sécurité:

- La plage d'utilisation et de stockage des batteries est de  $-15^{\circ}$   $+80^{\circ}$ .
- Il est interdit de démonter la batterie du vélo et la batterie.

Rapprochez vous de votre *revendeur Ultima mobility agréé* pour tous problèmes liés à la batterie.

### ⚠ Attention ⚠

Chargez la batterie avec le chargeur spécifié par l'entreprise et suivez les conditions de charge fournies par celle-ci. Sinon, la batterie risquerait de surchauffer, d'exploser ou de s'enflammer.

# 4) Autres recommandations

## 4.1) Freins

### **Remarques importantes et mesures de précaution :**

Confiez les travaux de maintenance des freins à un revendeur *Ultima Mobility agréé*.

N'appliquez pas de liquides oléagineux sur les garnitures de frein, les surfaces de freinage des jantes, les patins ou les disques de frein. Dans le cas contraire, les performances des freins s'en trouveraient entravées.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange d'origine. Dans le cas contraire, il y aurait un risque de dommage ou d'entrave au bon fonctionnement du vélo.

Pour obtenir une bonne force de freinage, utilisez exclusivement des garnitures de frein recommandées par le constructeur des freins vendus avec votre vélo. Dans le cas contraire, la distance de freinage pourrait augmenter et l'usure s'accélérer.

Les disques de frein sont des pièces d'usure. Contrôlez régulièrement leur état d'usure et faites-les remplacer, le cas échéant.

### **Freins à disque hydrauliques**

Le frein à disque hydraulique est équipé d'un maître-cylindre au niveau du levier de frein manuel. Le liquide hydraulique est transmis aux cylindres de frein par le biais d'une durite. Les plaquettes de frein sont pressées contre le disque par les pistons. Ce type de frein est très puissant et nécessite peu de maintenance.

Après chaque réglage, testez les freins en poussant le vélo avec force tout en actionnant le levier de frein. Utilisez votre vélo uniquement s'il freine de manière sûre.

# 4) Autres recommandations

## 4.1) Freins

Contrôlez régulièrement l'étanchéité des gaines et des raccords, y compris avant chaque départ. Des raccords et gaines non étanches peuvent entraîner des pertes de liquide du système de freinage et entraver le bon fonctionnement des freins.

En cas de perte de liquide du système de freinage, n'utilisez plus le vélo et confiez immédiatement les travaux de réparation correspondants à un atelier spécialisé.

En cas de conduite avec des freins dans cet état, il y a un risque important de défaillance des freins. Lors du transport ou du stockage du vélo à l'envers, des bulles d'air peuvent se former dans le réservoir du système de freinage. Cela peut entraver les performances de vos freins.

### **Nettoyage du système de freinage**

Si les plaquettes de frein entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, elles doivent être remplacées. Si le disque de frein entre en contact avec de l'huile ou de la graisse, il doit être nettoyé. Dans le cas contraire, les performances de freinage s'en trouveraient fortement entravées. Utilisez de l'alcool isopropylique, de l'eau savonneuse ou un linge sec pour le nettoyage et la maintenance du système de freinage. N'utilisez pas les produits de nettoyage ni les solutions antibruit pour freins disponibles dans le commerce, car ils pourraient endommager certaines pièces, par exemple, les joints.

# 4) Autres recommandations

## 4.2) Tendeur

Le tendeur de chaîne est indispensable pour avoir une transmission optimale de la puissance entre votre pédalier et votre roue arrière.

Nos vélos sont préalablement réglés afin de vous garantir un fonctionnement optimal.

Toutefois, si vous devez effectuer le réglage du tendeur de chaîne, nous vous conseillons de suivre ces quelques étapes:

Si vous souhaitez modifier la tension de la chaîne, il faut desserrer les deux vis de la patte de fixation du tendeur de chaîne et faire pivoter celle-ci dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre la chaîne ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour détendre la chaîne. Ensuite, resserrez les vis de la patte de fixation.



Contactez votre *revendeur Ultima Mobility agréé* lorsque:

- Vous constater une résistance dans la rotation du galet du tendeur.
- Si le mécanisme de tension est défectueux.
- Si vous constatez des sauts de chaîne.

# 4) Autres recommandations

## 4.3) Roues

### Contrôle des roues

Les roues sont le point de contact du vélo avec la chaussée. Les irrégularités de la chaussée et le poids du cycliste représentent des charges importantes pour les roues.

Les roues sont soigneusement contrôlées et centrées avant la livraison. Cependant, les rayons s'alignent pendant les premiers kilomètres parcourus.

Faites contrôler les roues par votre *revendeur Ultima Mobility agréé* après les 100 premiers kilomètres parcourus et, si nécessaire, faites-les recentrer. Ensuite, faites-les régulièrement contrôler lors de l'entretien de votre vélo.

La roue est fixée au cadre et à la fourche par un axe. Il est important de serrer cet axe au couple recommandé.

### Contrôle du moyeu

Soulevez la roue et faites-la tourner. Ce faisant, contrôlez si la roue continue de tourner quelques tours, puis s'arrête. Si elle s'arrête de manière soudaine, le roulement est endommagé.

Pour vérifier si le moyeu a du jeu, essayez de faire bouger la roue de manière latérale (dans les deux sens) dans la fourche ou dans la structure arrière. Si vous constatez qu'il y a du jeu entre les roulements, ou si la roue tourne difficilement, faites ajuster le moyeu par un *revendeur Ultima Mobility agréé* spécialisé.

Votre moyeu arrière est équipé d'une roue libre, si votre pignon arrière n'entraîne plus la roue arrière ou si vous constatez des accoups au pédalage, il se peut que votre moyeu soit défaillant. Rapprochez vous alors de votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

# 4) Autres recommandations

## 4.3) Roues

### Contrôle des jantes

Une jante usée perd en stabilité et est donc plus susceptible de s'abîmer. Une jante déformée, fissurée ou brisée peut entraîner des accidents graves. Ne roulez plus avec le vélo si vous constatez des modifications de la jante. Faites contrôler la jante endommagée par votre revendeur *Ultima Mobility agréé*.

Remplacez la jante dès que vous voyez des marques (rainures, fissures, impacts) à l'un ou l'autre endroit de la jante.

### Pneus

Seules les pneus choisies par Ultima Mobility et vendues avec votre vélo garantissent une bonne adhérence et un niveau de sécurité suffisant. Si vous êtes amené à remplacer ces pneus, nous vous conseillons de choisir des pneus de même marque et taille que ceux de première monte.

Ne dépassez pas la pression de gonflage autorisée pour le pneu. Dans le cas contraire, il pourrait éclater.

Injectez de l'air dans le pneu pour obtenir au moins la pression de gonflage minimum indiquée.

Si la pression est trop faible, le pneu pourrait se détacher de la jante.

La pression de gonflage maximale autorisée ainsi que la pression minimale, sont inscrites sur le flanc du pneu.

Lors du changement des pneus, utilisez uniquement les pneus Ultima adaptés. Dans le cas contraire, il y aurait alors un risque d'accident.

Les pneus sont des pièces d'usure. Contrôlez régulièrement la profondeur des sculptures, la pression et l'état des flancs des pneus. Remplacez les pneus usés avant de réutiliser le vélo.

Recommandations Ultima Mobility		
(Pression en bars)	Avant	Arrière
City	2,5	3,0
Trekking	2,0	2,5

# 4) Autres recommandations

## 4.3) Roues

### Démontage de la roue avant d'un City

Desserrez l'axe de roue à l'aide d'une clé adaptée en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Retirez l'axe, soulevez l'avant du vélo puis sortez la roue. Si vous rencontrez des difficultés à sortir la roue de la fourche, donnez une légère tape sur la partie supérieure de la roue avec la paume de main.

### Montage de la roue avant d'un City

Assurez-vous que l'espace dans l'étrier de frein est suffisant pour accueillir le disque de frein. Mettre en place la roue avant (Le disque de frein doit-être du côté de l'étrier de frein.), si vous éprouvez des difficultés, écartez légèrement les bras de la fourche pour avoir la place de passer la roue. Placé maintenant l'axe de roue et serrez au couple recommandé.

### Démontage de la roue avant d'un Trekking

Vous n'en avez pas besoin 😊, le pneu peut être changé avec la roue en place grâce au système mono-bras.

(Pour le démontage de la roue, retirez l'étrier de frein puis l'axe de roue. Pour cette opération il est conseillé de vous rapprocher de votre revendeur Ultima Mobility agréé.)

### Montage de la roue avant d'un Trekking

**Pas de démontage, pas de montage !**

(Pour le montage de la roue, positionner la roue et serrez l'axe puis installer l'étrier de frein. Pour cette opération il est conseillé de vous rapprocher de votre revendeur Ultima Mobility agréé.)



# 4) Autres recommandations

## 4.3) Roues

### Démontage de la roue avant d'un Family cargo & Mini cargo

Soulevez la poignée de serrage rapide, afin de déverrouiller la roue.

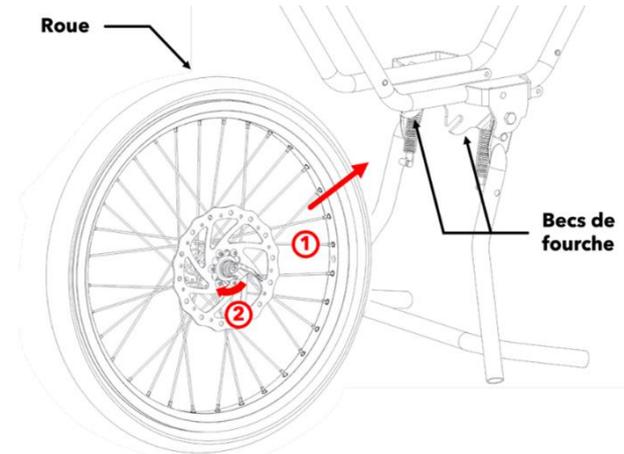
Soulevez l'avant du vélo puis sortez la roue des becs de fourche.

### Montage de la roue avant d'un Family cargo & Mini cargo

Assurez-vous que l'espace dans l'étrier de frein est suffisant pour accueillir le disque de frein.

Assurez-vous que les rondelles de sécurité soient correctement montées. L'ergot de ces rondelles doit être placé dans l'ouverture qui lui est dédiée.

Installez la roue du JoKer Mini entre les becs de fourche. Abaissez la poignée de serrage rapide, afin de verrouiller la roue. Il est possible de régler la course de la poignée, pour cela maintenez l'écrou situé de l'autre côté de l'axe et tournez la poignée.



### ! Attention !

Ci-contre le montage correct d'une des deux rondelles de sécurité. Un montage incorrect entraînerait un risque d'accident grave.

# 4) Autres recommandations

## 4.3) Roues

### Démontage de la roue arrière

Commencez par dérailler la chaîne de dessus le pignon arrière. Pour cela, maintenir le tendeur de chaîne vers le bas avec une main pour avoir du mou. Avec l'autre main passer la chaîne entre le pignon arrière et le cadre du vélo.

Desserrez l'axe de roue à l'aide d'une clé adaptée en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Retirez l'axe puis la roue. Si vous avez du mal à sortir la roue de la fourche, donnez une légère tape sur la partie supérieure de la roue avec la paume de main.



# 4) Autres recommandations

## 4.3) Roues

### Montage de la roue arrière

Assurez-vous que la chaîne est placée comme sur l'image ci-contre et que l'espace dans l'étrier de frein est suffisant pour accueillir le disque de frein. Mettre en place la roue arrière, si vous éprouvez des difficultés, écartez légèrement les haubans arrière pour avoir la place de passer la roue. Placé maintenant l'axe de roue et serrez au couple recommandé. Pour finir remettre en place la chaîne sur le pignon arrière. Pour cela, maintenir le tendeur de chaîne vers le bas avec une main pour avoir du mou. Avec l'autre main passer la chaîne sur le pignon.



# 4) Autres recommandations

## 4.4) Jeu de direction 👁

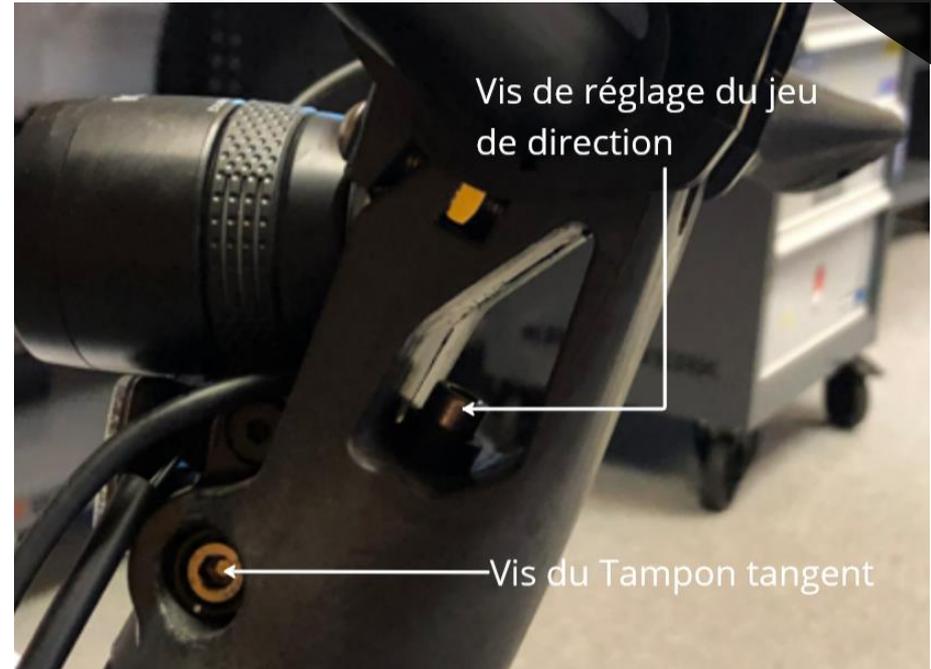
Le jeu de direction est un mouvement entre la fourche et le cadre. Lorsqu'il est bien réglé, le kit de direction peut tourner sans difficulté. Cependant, Il ne doit pas y avoir de mouvement parasite.

Le kit de direction subit de très fortes sollicitations lors de son utilisation. Il peut se desserrer ou se dérégler. Faites contrôler régulièrement le réglage du jeu de direction (qui doit être ni trop serré, ni trop desserré). Le kit de direction peut se briser s'il est mal réglé ou trop serré.

### ⚠ Attention ⚠

*C'est pourquoi il doit toujours être réglé par votre revendeur Ultima Mobility agréé.*

Un kit de direction trop serré peut entraîner des dommages aux cuvettes ou à la fourche et une instabilité du vélo.



# 4) Autres recommandations

## 4.5) Sécurité anti-vol 👁

Vous venez d'acquérir un produit d'exception et nous vous aidons à le protéger du vol. Nous avons poussé les standards du marché pour vous proposer le meilleur niveau de sécurité. Nous vous proposons 5 dispositifs antivol:

- **Le Bicy-Code**, votre VAE possède un identifiant unique pour empêcher la revente.
- **Un traqueur GPS\***, pour suivre l'emplacement de votre VAE depuis votre smartphone.
- **Un cadenas pliable\***, pour verrouiller votre VAE au mobilier urbain.
- **Mode draisienne**, pour ne pas pouvoir démarrer une fois garé.
- **Une alarme\***, pour dissuader le voleur.

*\* Niveau de sécurité en option à retrouver sur votre configurateur lors de l'achat du VAE. Il est aussi possible d'assurer votre VAE avec notre partenaire Qover.*



# 4) Autres recommandations

## 4.6) Valeo Smart eBike System

### **Le power train:**

Le Valeo Smart eBike System intègre à la fois un moteur électrique 48V et une transmission automatique adaptative dans le pédalier des vélos électriques qui s'adapte instantanément au style de conduite de chacun.

### **L'interface Homme / Machine:**

Ce système se compose de 2 appareils : un boîtier principal (afficheur central) et un boîtier déporté (Télécommande). Les 2 appareils sont reliés entre eux par un câblage fixe. Grâce au boîtier principal, le pilote peut allumer ou éteindre le système, allumer ou éteindre les lampes et sélectionner le mode d'assistance (Eco, Predict, Turbo, Sans assistance). L'écran (technologie TFT) de ce boîtier principal donne toutes les informations utiles (SOC Batterie, Vitesse, Autonomie, Mode Assistance).

Le boîtier principal intègre l'« intelligence » (PCB avec un contrôleur). Il comprend également le port USB pour le chargement continu du smartphone pendant la conduite. La télécommande dispose de 3 boutons permettant de monter et descendre les vitesses et de changer de mode (Manuel à Automatique ou inversement). Il intègre une manette des gaz pour démarrer le mode d'assistance à la marche ou le mode boost.

### **Opération de maintenance:**

Le Smart eBike System de Valeo est un produit de haute technologie. Valeo offre un service après-vente: réparation, garantie, maintenance et hotline. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

# 4) Autres recommandations

## 4.7) La Flex Fork

### La FLEX FORK:

C'est une suspension brevetée par Motion Engineering, conçue pour l'environnement urbain et les chemins de gravier. En plus du design sublime, elle est également équipée de la technologie lame pour rendre la conduite urbaine extrêmement confortable et sécurisante grâce à son système anti-plongée. Vous cherchez les recommandations d'entretien après chaque sortie ? Il n'y en a pas !!! Contrairement à une fourche suspendue classique, salissez la et lavez la ou pas 😊

### Ultima Service :

La vie change et vous n'avez plus besoin d'une version Trekking de MULTIPATH ? Renvoyez votre vélo à tout moment pour déplacer votre fourche vers une autre disponible dans le configurateur MULTIPATH. Contactez-nous ou votre revendeur *Ultima Mobility agréé* local pour plus de détails.



# 5) Entretien

## 5.1) Généralités

Ne laissez aucun produit d'entretien ou aucune huile entrer en contact avec les garnitures de frein et les disques de frein. Dans le cas contraire, les performances des freins seraient entravées. N'utilisez pas de jet d'eau puissant ni de nettoyeur à haute pression pour le nettoyage. Un jet d'eau trop puissant pourrait pénétrer dans les roulements et diluer le lubrifiant, provoquant une augmentation des frottements. Les conséquences sont la formation de rouille et la dégradation des roulements.

### **Ne nettoyez jamais votre vélo avec :**

- des solutions acides,
- des graisses,
- de l'huile chaude,
- des produits de nettoyage pour freins (sauf pour les disques de frein)
- des liquides contenant des solvants.

Ces substances attaquent les surfaces du vélo et favorisent l'usure.

Après usage, éliminez les lubrifiants et les produits de nettoyage et d'entretien selon les règles de la protection de l'environnement. Ne jetez pas ces substances avec les ordures ménagères, dans les canalisations ou dans la nature.

### **Le parfait fonctionnement et la durée de vie de votre vélo dépendent de sa maintenance et de son entretien.**

Nettoyez régulièrement votre vélo à l'eau tiède avec une éponge, en y appliquant de petites quantités de produits de nettoyage.

Vérifiez à cette occasion si votre vélo ne présente pas de fissures, de rainures ou de déformations.

Faites remplacer les pièces défectueuses avant de réutiliser le vélo.

# 5) Entretien

## 5.1) Généralités

Traitez particulièrement souvent toutes les pièces affectées par la corrosion en utilisant des produits de conservation et d'entretien, et ce en particulier en hiver ou dans des environnements agressifs, comme en bord de mer. Dans le cas contraire, la corrosion (rouille) pourrait se propager de manière plus importante et plus rapide sur votre vélo. Nettoyez régulièrement toutes les pièces zinguées et chromées, ainsi que les composants en acier inoxydable.

Si vous n'utilisez pas votre vélo pendant un certain temps, par exemple, en hiver, rangez-le dans un endroit sec, à température constante. Avant de ranger votre vélo, gonflez les deux pneus en respectant la pression de gonflage prescrite. **Consultez les sites Internet des fabricants des composants concernés pour connaître les informations importantes à ce sujet.**



# 5) Entretien

## 5.1) Généralités

### Pièces d'usure:

Votre vélo est un produit technique qui doit être régulièrement contrôlé.

Un grand nombre de pièces subissent une forte usure de nature fonctionnelle qui dépend de leur utilisation.

Faites régulièrement contrôler votre vélo et faites remplacer les pièces d'usure par votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

#### ➤ Pneus

Les pneus subissent une usure de nature fonctionnelle. Celle-ci dépend de l'utilisation du vélo et peut être influencée de manière décisive par l'utilisateur.

Ne freinez pas de manière à bloquer complètement les roues.

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage des pneus.

La pression de gonflage maximale autorisée ainsi que la valeur minimale, le plus souvent, sont inscrites sur le flanc du pneu.

Si nécessaire, gonflez le pneu jusqu'à obtenir la valeur de pression indiquée. Vous réduisez ainsi l'usure.

Évitez d'exposer les pneus à des substances corrosives, comme l'huile ou l'essence. L'exposition statique et prolongée en plein soleil est également déconseillée, privilégiez un stationnement à l'ombre si possible.

#### ➤ Disques de frein

Les disques de frein s'usent également avec le temps et en cas de freinages intenses. Renseignez-vous auprès du fabricant de vos freins ou de votre *revendeur Ultima Mobility agréé* pour connaître les limites d'usure acceptables. Faites remplacer les disques de frein usés par votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

# 5) Entretien

## 5.1) Généralités



### ➤ Garnitures de frein 🔑

Les garnitures de frein des freins à disque s'usent en fonction de l'utilisation du vélo.

Si le vélo est utilisé de manière intensive, il se peut que les garnitures de frein doivent être changées à intervalles plus courts. Contrôlez régulièrement l'état d'usure des garnitures de frein et, le cas échéant, faites-les remplacer par votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

### ➤ Chaînes

La chaîne du vélo subit une usure de nature fonctionnelle qui varie en fonction de l'entretien, de la maintenance et de l'utilisation du vélo (conduite, pluie, saleté, sel, etc.).

Nettoyez régulièrement la chaîne et lubrifiez-la afin d'en augmenter la durée de vie. Faites remplacer la chaîne par votre *revendeur Ultima Mobility agréé* lorsque la limite d'usure acceptable est atteinte.

# 5) Entretien

## 5.1) Généralités

### ➤ Galets du tendeur de chaîne et pignons

Le galet du tendeur de chaîne et les pignons subissent une usure de nature fonctionnelle. Le degré d'usure dépend de l'entretien, de la maintenance et de l'utilisation du vélo (conduite, pluie, saleté, sel, etc.).

Nettoyez et lubrifiez ces pièces à intervalles réguliers pour en augmenter la durée de vie.

Faites-les remplacer par votre *revendeur Ultima Mobility agréé* lorsque la limite d'usure acceptable est atteinte.

### ➤ Revêtements des poignées

Les revêtements des poignées subissent une usure de nature fonctionnelle. C'est pourquoi il peut être nécessaire de les remplacer.

Vérifiez régulièrement le bon positionnement des poignées. Pensez à les faire contrôler chez votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

### ➤ Huiles hydrauliques et lubrifiants

Les huiles hydrauliques et les lubrifiants perdent de leur efficacité avec le temps. Le fait de ne pas changer régulièrement les lubrifiants augmente l'usure des composants et des roulements concernés.

Nettoyez régulièrement tous les composants et roulements concernés et lubrifiez-les de nouveau.

Faites contrôler et remplacer régulièrement le liquide de frein des freins à disque par votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

### ➤ Peintures

Les peintures nécessitent un entretien régulier, qui préserve en outre le caractère esthétique de votre vélo.

Votre *revendeur Ultima Mobility agréé* se tient à votre disposition pour tout conseil en matière d'entretien de la peinture.

# 5) Entretien

## 5.1) Généralités

### ➤ Autres composants

Les composants périphériques tel que: la selle, la tige selle télescopique, les pédales, le ebike system, l'éclairage, le jeu de direction, la fourche trekking, la fourche mini cargo et la fourche family, sont aussi sollicités. C'est pourquoi il est important de contrôler régulièrement ces pièces de manière précise.

Respecter les modes d'emploi joints des fabricants.

Votre *revendeur Ultima Mobility* agréé se tient à votre disposition pour tout conseil concernant l'entretien et, le cas échéant, le remplacement de ces composants sensibles.

Consultez également les sites Internet des fabricants des composants concernés pour connaître les informations importantes concernant la maintenance des pièces d'usure.

### ➤ Inspection régulières

Les rayons s'alignent pendant les premiers kilomètres parcourus, les paliers et les roulements se rodent. C'est pourquoi une première inspection doit être effectuée par votre *revendeur Ultima Mobility* agréé après environ 200 kilomètres ou après quatre à six semaines. Cette inspection est également importante pour conserver vos droits de garantie.



# 5) Entretien

## 5.2) Plan d'inspection

Nous conseillons le plan d'entretien suivant pour garantir la longévité et la qualité de roulage de votre vélo:  
*(Les clients Multipath qui ont choisi l'option GPS recevront des notifications de maintenance préventive.)*

---

### Après chaque utilisation du vélo

- Les rayons
- L'usure et la concentricité des jantes
- L'endommagement et la présence de corps étrangers dans les pneus
- Les serrages rapides
- Le fonctionnement de la transmission et de la suspension
- Les freins et l'étanchéité des freins hydrauliques
- L'éclairage et la sonnette

---

### Après les premiers 200 km puis tous les ans

- Les pneus et les chambres à air.
- Vérifier l'absence de desserrage des pièces sécuritaires suivantes:
  - Du guidon
  - Des pédales
  - De la selle
  - De la tige de selle
  - Des pignons
  - Du tendeur de chaîne
  - De la fourche trekking
  - .....
- Faites effectuer le rajustement des composants suivants:
  - Jeu de direction
  - transmission
  - freins

# 5) Entretien

## 5.2) Plan d'inspection

Nous conseillons le plan d'entretien suivant pour garantir la longévité et la qualité de roulage de votre vélo:  
*(Les clients Multipath qui ont choisi l'option GPS recevront des notifications de maintenance préventive.)*

---

**Entre 300 et 500 km puis tous les 500 km**

- Faites contrôler l'usure et le cas échéant, remplacer:
  - La chaîne
  - Les pignons
  - Le galet
  - Les jante et les garniture de frein
- Nettoyez la chaîne, le galet et les pignons.
- Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant approprié.
- Vérifiez la bonne fixation de toutes les vis.

---

**Après 1 000 km**

- Faites contrôler les disques de frein et les étriers.

---

**Après 3 000 km ou 1 an puis tous les 3 000 km ou 1 an**

- Faites contrôler et remplacer si nécessaire:
    - Les moyeux
    - Le jeu de direction
    - Les pédales
  - Faites vidanger votre boîte de vitesses.
-

# 5) Entretien

## 5.3) Carnet d'entretien

**Bicy-code:** .....

**Modèle:** .....

**Batterie:** .....

**Date de mise en route:** .....

- Entretien annuel
- Petit entretien technique
- Grand entretien technique

Détail des opérations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

le \_\_\_\_\_

à km \_\_\_\_\_

effectué contre facturation

Cachet du revendeur  
Ultima Mobility agréé

- Entretien annuel
- Petit entretien technique
- Grand entretien technique

Détail des opérations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

le \_\_\_\_\_

à km \_\_\_\_\_

effectué contre facturation

Cachet du revendeur  
Ultima Mobility agréé

# 5) Entretien

## 5.3) Carnet d'entretien

- Entretien annuel
- Petit entretien technique
- Grand entretien technique

Détail des opérations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

le \_\_\_\_\_

à km \_\_\_\_\_

effectué contre facturation

Cachet du revendeur  
Ultima Mobility agréé

- Entretien annuel
- Petit entretien technique
- Grand entretien technique

Détail des opérations \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

le \_\_\_\_\_

à km \_\_\_\_\_

effectué contre facturation

Cachet du revendeur  
Ultima Mobility agréé

# 6) Tableau des couples de serrage

Pièce à serrer	Taille du filet	Qté	Couple de serrage (N.m)	Remarque
Axe de roue avant (City)	M12x140	1	16	
Axe de roue avant (Trekking)	Vis Mavic	1	12	
Axe de roue arrière	M12x180	1	16	
Tampons tangents (Tige de selle)	M6x30	1	6	
Selle	M6x35	1	12	
Tampons tangents (Pivot)	M6x30	1	8	



*: Appliquer de la graisse marine sur les premiers filets pour obtenir un serrage optimal et empêcher le desserrage. 81*

# 6) Tableau des couples de serrage

Pièce à serrer	Taille du filet	Qté	Couple de serrage (N.m)	Remarque
Potence (jeu de direction)	M6x30	1	Jusqu'à absence de jeu direction	
Guidon	M6x25	2	5	
Poignées	/	2	Jusqu'à absence de rotation	
Leviers de frein	/	4	4	
Télécommande	M3	1	0.5	
Pignon arrière	Clé reverse	1	30	



: Appliquer de la graisse marine sur les premiers filets pour obtenir un serrage optimal et empêcher le desserrage. 82

# 6) Tableau des couples de serrage

Pièce à serrer	Taille du filet	Qté	Couple de serrage (N.m)	Remarque
Pignon avant	Pas inversé	1	40	
Tendeur de chaîne	M5x14	2	5	
Manivelles	M10	2	Serrage en butée manivelle	
Pédales	Pas inversé pédale de gauche	2	25	
Lampe arrière	M5 écrou	1	4	
Lampe avant	Torx 20	1	4	

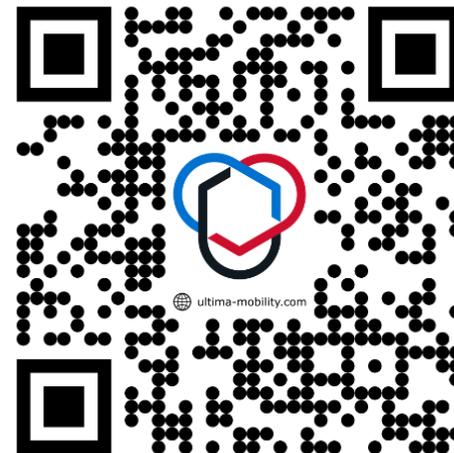


: Appliquer de la graisse marine sur les premiers filets pour obtenir un serrage optimal et empêcher le desserrage. 83

# 7) Déclaration de conformités

	<b>EC DECLARATION OF CONFORMITY 2022</b>	<b>CE</b>
<p><b>MANUFACTURER :</b></p> <p>S.A.S Ultima Mobility 50 rue Jean ZAY, 69800, Saint Priest, France +33 (0) 4 28 99 83 36</p> <p>Ultima Mobility declare under our some responsibility that the products from the product group :</p> <p><b>Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles and Utility Cycles</b></p> <p>With the model designation :</p> <p><b>The MultiPath :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; City,</li><li>&gt; Trekking,</li><li>&gt; Cargo Family,</li><li>&gt; Min Cargo</li></ul> <p>to which this declaration relates are base on the following standard :</p> <p><b>The MultiPath City :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; EN 15194:2017 – "Cycles – Electrically powered assisted cycles – EPAC Bicycles"</li></ul> <p><b>The MultiPath Trekking :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; EN 15194:2017 – "Cycles – Electrically powered assisted cycles – EPAC Bicycles"</li></ul> <p><b>The MultiPath Cargo Family :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; EN 15194:2017 – "Cycles – Electrically powered assisted cycles – EPAC Bicycles"</li><li>&gt; NF R30-050-(1à3) 2018 – "Utility Cycles"</li></ul> <p><b>The MultiPath Min Cargo :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; EN 15194:2017 – "Cycles – Electrically powered assisted cycles – EPAC Bicycles"</li><li>&gt; NF R30-050-(1à3) 2018 – "Utility Cycles"</li></ul> <p>Following the directive :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Machine directive: 2006/42/EC</li><li>&gt; EMC directive 2014/30/EU</li></ul>		
Date :	Signature :	Authorized representative :
03 / 10 / 2022		Jerome Mortal CEO, Ultima Mobility

Vous pouvez télécharger la **déclaration de conformité CE** en format PDF sur notre site internet. Il vous sera indispensable pour les demandes de subventions, le voyage à l'étranger...



# 8) Garantie

## Garantie Ultima Mobility

Pour toutes questions relatives à la garantie rapprochez vous de votre *revendeur Ultima Mobility agréé*.

Votre cadre est garanti 5 ans sous la réserve d'une utilisation normale. Pour le reste il sera plus simple de vous énoncer les pièces qui ne sont pas garanties sauf exception, se sont les pièces d'usures suivantes:

- Chaîne
- Tendeur de chaîne
- Pignon avant
- Pignon arrière
- Pédales
- Repose pied bébé
- Manchon cargo
- Garde boue
- Peinture et gravure
- Plaquette de frein
- Pneu
- Chambre à air

Les autres composants sont garantis 2 ans sous réserve d'une utilisation normale.

# 8) Garantie

## Garantie Valeo Cyclee

### Valeo Service Smart Mobility Charte de garantie Valeo Cyclee™

#### Définitions :

« **Vélos Électriques** », désigne des vélos animés par un dispositif d'assistance électrique et des pédales.

« **Territoire** » désigne tous les pays où Valeo Service Smart Mobility a une représentation locale et peut donc assurer la distribution des Produits directement aux Magasins de Vélos.

« **Magasin(s) de vélos** » désigne le(s) revendeur(s) auxquels le(s) fabricant(s) de vélos vend(ent) ses(leurs) propres Vélos électriques. Le terme Magasin de vélos inclut notamment les distributeurs, les magasins individuels ou les réseaux de distribution de ces magasins vendant des vélos et/ou les magasins spécialisés de réparation de vélos ou les réseaux de distribution de ces magasins.

« **Fabricant(s) de vélos** » désigne le(s) fabricant(s) de vélos auquel Valeo vend ses Produits destinés à la fabrication de vélos électriques.

« **L'Utilisateur Final** » désigne le premier acheteur d'un vélo électrique qui intègre un Produit. Les utilisateurs finaux peuvent être des individus ou des entreprises.

« **Produits** » désigne une centrale électronique de commande, une batterie, un dispositif d'interface homme machine ou tout autre système ou sous-système ou combinaison de systèmes ou sous-systèmes ou composants mis à disposition par Valeo sur le marché du Vélo Électrique.

« **Garantie** » désigne les conditions générales et le processus à utiliser par un Magasin de vélos en cas de réclamations de garantie de la part d'un Utilisateur Final. Les réclamations concernant des Produits défectueux émises par des Magasins de vélos avant la vente à l'Utilisateur Final seront traitées avec les Fabricants de Vélos, ou avec Valeo Service si le Produit défectueux a été vendu par Valeo Service.

La présente Charte de Garantie décrit la garantie applicable aux Produits commercialisés par Valeo SVA ou Valeo Service.

Cette Garantie est gérée par Valeo Service par l'intermédiaire de la hotline Valeo Cyclee™ Technical qui constitue l'interface unique pour la gestion des réclamations de Garantie.

Valeo Service n'accorde aucune garantie commerciale spécifique directement aux Utilisateurs Finaux. Toute réclamation de Garantie reçue d'un Utilisateur Final doit être adressée à un Magasin de vélos.

Le champ d'application, les conditions et les modalités de la Garantie sont les suivants :

01. Les Produits sont garantis contre toute non-conformité ou contre tout vice de fonctionnement les rendant impropres à l'utilisation et ayant pour origine un défaut de conception, de fabrication ou de matière.
02. La Garantie est expressément limitée au remplacement gratuit ou à l'indemnisation des Produits ou des composants dont Valeo a reconnu qu'ils sont défectueux, à l'exclusion de toute indemnisation pour tout dommage de quelque nature et pour quelque cause que ce soit, et en particulier à l'exclusion de toute

indemnisation pour pertes et dommages indirects de quelque nature que ce soit, à l'exception des indemnisations dues en application d'une disposition légale ou réglementaire.

03. La Garantie est valable pour les périodes suivantes :

- Pour un usage privé : Vingt-quatre (24) mois à compter de la date de la première vente du Vélo Électrique par le Magasin de vélos à l'Utilisateur Final (dans la limite de trente-six (36) mois à compter soit de la date de livraison des Produits de Valeo au Fabricant de vélos, ou à compter de la date de livraison du Produit par Valeo Service Smart Mobility le cas échéant).
- Pour un usage professionnel : Douze (12) mois à compter de la date de première vente du Vélo Électrique (dans la limite de vingt-quatre (24) mois à compter soit de la date de livraison du Produit par Valeo au Fabricant de Vélo ou à compter de la date de livraison du Produit par Valeo Service Smart Mobility le cas échéant).

NB : Les Magasins de Vélos sont invités à vérifier la date de livraison des Vélos Électriques telle que mentionnée dans l'Outil de Diagnostic. La Garantie ne couvre que les Produits initialement montés sur le Vélo Électrique par un Fabricant de Vélos ou les Produits vendus par Valeo Service.

04. Les demandes de Garantie émises pendant la période de garantie seront traitées par le Magasin de vélos qui :

- (i) a un compte client actif sur le site web Valeo B2B « [pro.valeocycle.com](http://pro.valeocycle.com) », et
- (ii) respecte les instructions techniques disponibles sur le site Valeo B2B (*Bulletin Technique et Manuel d'Utilisation*).

Du fait de la création de son compte client, le Magasin de vélos accepte le contenu de cette Charte de Garantie et s'engage à respecter strictement les instructions de Valeo pour toute intervention sur le Vélo Électrique, notamment l'installation, l'entretien, le diagnostic ou la réparation du Vélo électrique. Le non-respect par le Magasin de vélos des instructions et du processus de garantie de Valeo peut entraîner la désactivation immédiate de son compte client et/ou le refus de prise en compte des demandes de Garantie.

05. La Garantie n'est pas applicable si le défaut résulte d'une utilisation anormale, notamment en cas d'utilisation excessive incluant des surcharges, un entretien défectueux, une utilisation imprévue ou une utilisation autre que celle indiquée dans les instructions livrées avec le Produit, un stockage inapproprié, un assemblage non conforme aux instructions et spécifications de Valeo ou contraire aux règles de l'art. La Garantie n'est pas applicable si des Produits sont modifiés ou combinés avec un autre composant ou programme non approuvé par Valeo. L'usage normal ne constitue pas un motif valable pour une demande de garantie. En outre, Valeo Service ne pourra être tenue responsable dans le cas où la défaillance de l'un de ses Produits est causée par d'autres composants adjacents, ou des composants avec lesquels il est associé sur le Véhicule Électrique.

06. Un produit est considéré comme défectueux si le défaut peut être reproduit dans des conditions normales d'utilisation.

07. Toute demande de mise en œuvre de la Garantie doit être accompagnée d'un rapport de notification de demande de garantie, préparé par le Magasin de vélos en utilisant le modèle Valeo disponible sur demande et la facture d'achat du produit ou du Vélo Électrique sur lequel le produit défectueux est installé. En outre, Valeo sera en droit de demander le retour du produit défectueux afin de procéder à une évaluation technique ou à un contrôle visuel. Le Magasin de vélos doit suivre les instructions de Valeo concernant les conditions de retour des pièces, y compris l'emballage et le calendrier.

08. Dans le cas où le Magasin de vélos ne retourne pas le Produit dans les délais de Garantie ou renvoie un produit différent, ou un produit présentant un défaut qui ne correspond pas à la description fournie à la hotline Valeo ou dans le rapport de notification de demande de Garantie, Valeo Service Smart Mobility ou son représentant aura le droit d'annuler l'acceptation de la demande de prise en charge de la Garantie et/ou d'annuler toute note de crédit ou facturation concernant la demande de prise en charge de la Garantie.

09. Valeo sera en droit de demander au Magasin de vélos de suspendre la vente des Produits qui font partie du même lot que le Produit défectueux, pendant toute la durée nécessaire au traitement de la demande de Garantie.

10. La Garantie est expressément limitée au remplacement gratuit ou au remboursement des Produits ou des composants dont Valeo a reconnu qu'ils sont défectueux, à l'exclusion de toute indemnisation pour tout dommage de quelque nature et pour quelque cause que ce soit, et en particulier à l'exclusion de toute indemnisation pour pertes et dommages indirects de quelque nature que ce soit, à l'exception des indemnisations dues en application d'une disposition légale ou réglementaire.

11. Le choix entre la réparation, le remplacement ou le remboursement d'un produit reconnu défectueux sera effectué exclusivement par Valeo, selon la nature de la procédure de Garantie. Les remboursements seront effectués sur la base du tarif en vigueur à la date de la demande de garantie.

12. Les remplacements effectués dans le cadre de la Garantie entraîneront la prolongation de la période de garantie initiale de la pièce remplacée pour la même période initiale. Le Magasin de vélos s'engage à installer la pièce de rechange immédiatement après l'avoir reçue de Valeo.

13. Les coûts de main-d'œuvre peuvent être partiellement couverts pour les demandes de garantie approuvées, sur décision de Valeo, pays par pays. Toute participation de Valeo à ces coûts de main-d'œuvre sera faite à titre purement commercial. L'étendue de la main-d'œuvre considérée, sa durée et sa tarification sont déterminées à la seule discrétion de Valeo.

14. Le remboursement sera effectué selon un processus d'auto-facturation qui est par la présente accepté par le Magasin de Vélos. Conformément à ce processus :
  - (i) lors de la confirmation de l'acceptation de la demande de garantie, le Magasin de vélos recevra un e-mail avec la confirmation de la décision de Valeo de couvrir les coûts de main-d'œuvre pour les numéros de pièces sélectionnés.
  - (ii) Valeo émettra la facture d'auto-facturation correspondante au nom et pour le compte du Magasin de vélos.
  - (iii) Valeo paiera ladite facture dans un délai de 30 jours.

15. Les frais de transport et les droits de douane liés au retour d'un Produit sous garantie pour analyse seront à la charge de Valeo. En cas de déclaration irrégulière, Valeo pourra décider de facturer ces frais au Magasin de vélos.

16. Les produits ou pièces remplacés ou remboursés dans le cadre de la Garantie deviendront la propriété de Valeo.

# 9) Contacts & SAV



Contactez votre revendeur Ultima Mobility le plus proche, liste disponible sur votre site <https://ultima.dev/fr>.



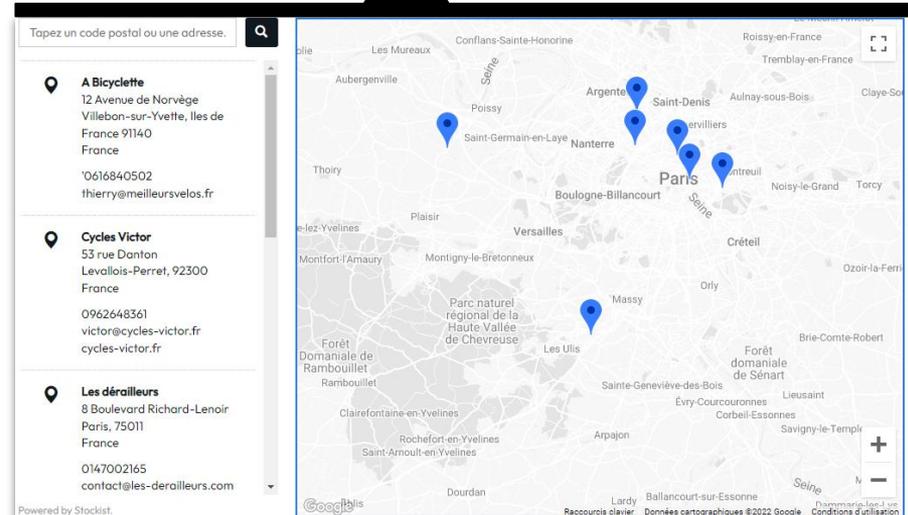
Cyclee by Valeo

SIGN IN (BSI)

SIGN IN (FL)

SIGN IN (FR)

**BICYCODE®**  
Le marquage des vélos



Powered by Stockist.

Google Maps interface showing a list of bike retailers and a map of Paris with location pins.

Retailer Name	Address	Phone	Email
A Bicyclette	12 Avenue de Norvège Villebon-sur-Yvette, Îles de France 91140 France	0616840502	thierry@meilleursvelos.fr
Cycles Victor	53 rue Danton Levallois-Perret, 92300 France	0962648361	victor@cycles-victor.fr cycles-victor.fr
Les dérailleurs	8 Boulevard Richard-Lenoir Paris, 75011 France	0147002165	contact@les-derailleurs.com

# 10) Informations pratiques

## Réglage optimal des poignées de frein


**MAGURA**


### Position de la poignée

Place ta main sur la poignée de sorte que le côté extérieur de la paume de main soit au même niveau que l'extrémité du guidon. Tends l'index dans la position qui te semble naturelle (env. 15°) et pousse les leviers de frein vers l'extérieur jusqu'à ce que le troisième doigt repose sur la cavité de la poignée devant la « pointe » du levier de frein.

Pour les cyclistes qui freinent avec le majeur ou avec deux doigts, le réglage pour le majeur est pris en compte.

Remarque : pour un réglage précis, MAGURA & S QLab recommandent de freiner avec la troisième phalange.

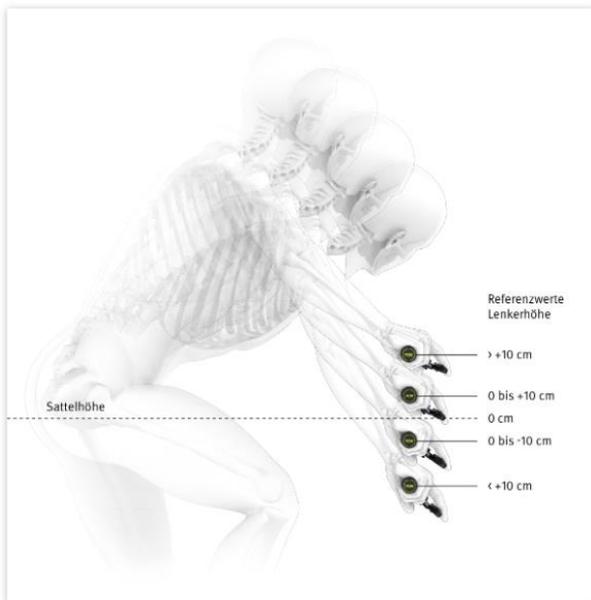
La position correcte de la poignée de frein évite un hyperextension du poignet. Le frein peut en outre être actionné sans difficulté, sans qu'un changement de la position sur la poignée ou un relâchement cette dernière ne soient nécessaires.

Conseil professionnel : noter le nombre de centimètres entre l'extrémité du guidon et le corps du frein.

# 10) Informations pratiques

## Réglage optimal des poignées de frein

**F** MAGURA



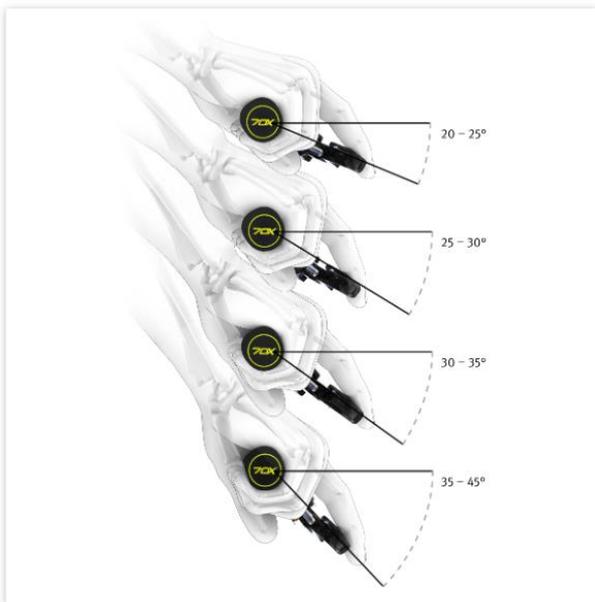
### Inclinaison du levier

Le dépassement de selle [différence entre la hauteur de selle et la hauteur du guidon] sert de paramètre pertinent pour déterminer l'angle d'inclinaison correct. En général, il est utile d'ajuster le levier de frein de façon à ce qu'il représente le prolongement de la ligne de l'avant-bras.

# 10) Informations pratiques

## Réglage optimal des poignées de frein

**E**  
**MAGURA**



### Position de l'angle du levier

Les nerfs qui traversent le canal carpien alimentent le pouce, l'index et le majeur. Un angle d'inclinaison trop raide ou trop plat du frein entraîne un fléchissement du poignet et donc un rétrécissement du canal carpien. Cela provoque une sensation d'engourdissement et des picotements dans le pouce, l'index et le majeur.

Valeurs de référence hauteur de guidon et angle d'inclinaison :

> + 10 cm : 35-45°

0 - 10 cm : 30-35°

Dépassement de selle de 0 à - 10 cm : 25-30°

Dépassement de selle < - 10 cm : 20-25°

# 10) Informations pratiques

## Réglage optimal des poignées de frein

**MAGURA**



### Position du levier

Pour régler la portée de la poignée, détermine d'abord la taille de ta main à l'aide de la « détermination de la portée de poignée SQLab ». Un réglage trop large de la portée de la poignée peut entraîner un raidissement et une fatigue des doigts lors du freinage.

En fonction de la taille de la main (S-M-L), tu règles la portée de la poignée au point de pression.

Portées du levier au point de pression :

S : 2 cm - M : 3 cm - L : 4 cm

Les réglages se réfèrent à une position de base générale. Il convient par conséquent de l'ajuster de manière individuelle et, le cas échéant, de l'adapter au domaine d'application. Important : assure-toi lors du réglage que tu es en mesure de saisir le levier de frein en toute situation.

Avec le guide ergonomique, MAGURA propose un moyen simple et efficace de prévenir toute sensation d'inconfort et d'augmenter les performances de freinage.

# 10) Informations pratiques

## Garnitures de frein et disques de frein



**MAGURA**



**MT TRAIL  
SPORT**

### MT Trail Sport - La combinaison Trail

Le meilleur rapport qualité-prix dans le segment Trail :

- 4 pistons à l'avant assurent une puissance de freinage maximale,
- 2 pistons à l'arrière garantissent un dosage parfait.

# 10) Informations pratiques

## Garnitures de frein et disques de frein



**MAGURA**

### R-RACE

Pour tous ceux qui poussent leur matériel à ses limites en cross-country ou en descente et requièrent d'excellentes performances de freinage.



### P-PERFORMANCE incl. marquage de CEE

Une sécurité toujours au top sur les longs parcours, et ce, tout en assurant des performances élevées quelles que soient les conditions.



### C-COMFORT incl. marquage de CEE

Pour les débutants qui souhaitent doser la puissance de freinage de manière optimale et qui recherchent un produit durable.



### S-SPORT incl. marquage de CEE

Optimisé pour une utilisation sur les VAE grâce à une puissance de freinage supérieure, une durée de vie prolongée et une durée de rodage raccourcie.



PUISANCE DE FREINAGE MILIEU SEC



PUISANCE DE FREINAGE MILIEU HUMIDE



FADING



USURE



BRUIT DES FREINS



**9.P / 9.C**  
 pour étrier 4 pistons depuis  
 le millésime 2015



**7.P / 7.C / 7.R / 7.S**  
 pour étrier 2 pistons depuis  
 le millésime 2012

# 10) Informations pratiques

## Garnitures de frein et disques de frein



MAGURA

### Il est essentiel de roder le frein!

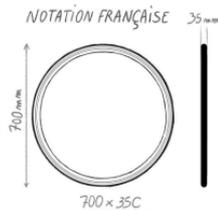
Permet à ton frein d'atteindre la force de frottement maximale. Les nouvelles plaquettes et disques de frein ne parviennent à leur puissance de freinage définitive qu'après la phase de rodage. 30 freinages à 30 km/h évitent une détérioration prématurée des plaquettes et du disque. Ceux qui oublient cette règle risquent d'avoir des plaquettes glacées. Le frein n'atteint alors jamais sa pleine puissance de freinage et les plaquettes s'usent plus rapidement. Nous recommandons de répéter le rodage régulièrement selon le profil du parcours afin de conserver une puissance de freinage optimale.



# 10) Informations pratiques

## Trouver le bon pneu

### — LES TROIS NORMES DE MESURE

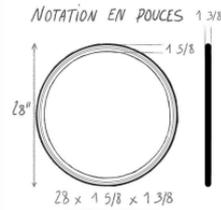


**MILLIMÈTRES**  
 aussi appelée 'norme française'

700x35C

Cette norme indique, en millimètres, le diamètre **externe** et la largeur du pneu (que l'on appelle aussi section). La lettre correspond au diamètre **interne** de la jante.

700x35C signifie donc que votre pneu fait 700mm de diamètre externe, qu'il est large de 35mm, pour des jantes au diamètre interne de 622mm.

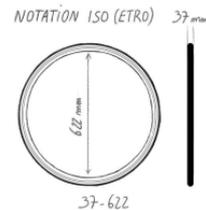


**POUCES**  
 aussi appelée 'norme anglaise'

28 x 1 3/8

Cette norme indique, en pouces, le diamètre **extérieur** et la largeur du pneu.

29 x 2,30 signifie donc que votre pneu fait 29 pouces de diamètre externe, et qu'il est large de 2,30 pouces.



**ETRTO**  
 aussi appelée 'à tes souhaits'

37-622

La plus précise, mais la moins adoptée dans le langage courant.

Cette norme indique, en millimètres, la largeur et le diamètre **interne** du pneu.

37-622 signifie donc que votre pneu fait 37mm de large, et que son diamètre interne est de 622mm.

# 10) Informations pratiques

## Trouver le bon pneu

### Millimètres

La norme française est couramment utilisée pour les pneus de **route**, de **ville** et de **gravel**.

La norme se termine par la lettre A, B ou C. Cette lettre correspond au diamètre interne du pneu. Mais pour plus de fun, cette lettre ne correspond pas aux mêmes mesures selon si elle est appliquée à un pneu de 700mm ou un pneu de 650mm. Pourquoi faire simple ?

HUTCHINSON®

Lettre	Diamètre externe 650mm	Diamètre externe 700mm
A	Indique un diamètre interne de 590mm	Indique un diamètre interne de 642mm
B	Indique un diamètre interne de 584mm	Indique un diamètre interne de 635mm
C	Indique un diamètre interne de 571mm	Indique un diamètre interne de 622mm
D		Indique un diamètre interne de 587mm

# 10) Informations pratiques

Pour les tatillons du réglages ou les curieux, notre partenaire Hutchinson vous propose une application gratuite “Connec’Tires” pour la pression parfaite de vos pneus.

## La pression parfaite

HUTCHINSON®

Et pour assurer la pression **PAR-FAITE** pour vos pneus, on vous recommande l'application mobile *Connec'tire* d'Hutchinson.

En fonction de votre pratique, de votre poids, de vos pneus, de votre vélo, etc, l'application calculera la pression **sur-mesure** pour vous. La classe.

Ici, vous pouvez voir que bien qu'on ait des vélos similaires, les mêmes pneus et le même usage, la pression des pneus diffère entre Rookies. Tout simplement parce que Matthieu a mangé plus de soupe quand il était petit.

Enfin, vous constaterez que l'app nous recommande une pression légèrement plus élevée à l'arrière. C'est une pratique commune puisque la majorité de votre poids à vélo repose sur **le pneu arrière**.

L'app est dispo gratuitement sur l'[Apple Store](#) et le [Play Store](#).



## ! Attention !

Votre MultiPath est équipé d'un ordinateur de bord en mesure de détecter des dysfonctionnements sur votre VAE. Ces dysfonctionnements vous sont communiqués via l'IHM installé sur votre cintre. Lorsqu'un dysfonctionnement apparaît, vous retrouverez une clé sur l'écran de votre IHM. Dans ce cas n'utilisez plus votre VAE sous peine de vous mettre en danger ou de détériorer votre VAE. Contacter votre revendeur Ultima Mobility agréé pour avoir la procédure à suivre selon le type de dysfonctionnement.

## ! Attention !

Au même titre qu'une voiture votre VAE doit être révisé régulièrement pour assurer la longévité de votre MultiPath, la sécurité de ceux qui vous entourent et votre sécurité. Pour savoir quand effectuer ces révisions référez vous à la partie 6.3 de ce livret et s'intitulant: "Périodicité d'entretien". Pour effectuer ces révisions rapprochez vous de votre revendeur Ultima Mobility agréé.

## ! Attention !

Pour tous les serrages de votre MultiPath, veuillez vous référer à la partie 7. de ce livret et s'intitulant: "Tableau des couples de serrage".

## ! Attention !

Attention, chaque opération de démontage, montage ou réglage sur les dispositifs (freins, éclairage, tige de selle télescopique, etc) équipant le MultiPath doivent suivre rigoureusement les recommandations constructeur du dispositif en question. Le constructeur ne pourra être tenu responsable si les consignes fournies dans le livret constructeur n'ont pas été respectées. Pour retrouver ces consignes, veuillez vous rapprocher du constructeur en question ou de votre revendeur Ultima Mobility agréé. Nous vous recommandons de confier les dites opérations à un revendeur Ultima Mobility agréé.

## ! Attention !

En cas de chute, il est conseillé de faire contrôler son VAE par un revendeur Ultima Mobility agréé. Des composants en carbone qui ont subi une force d'impact, de même que des pièces tordues en aluminium peuvent se rompre subitement. N'essayez pas de les redresser, car cela aggraverait encore le risque de rupture. Ceci vaut en particulier pour la fourche, le cadre, le cintre, la potence, les manivelles, la tige de selle et les pédales. En cas de doute, il est toujours préférable de faire remplacer ces composants, qui sont critiques pour votre sécurité.

## ⚠ Attention !

*Le Family Cargo permet de placer un enfant à l'avant de votre vélo, il est donc deux fois plus important d'être vigilant lors de vos déplacements. Concernant le siège bébé Polisport sachez que:*

- Il ne peut pas être monté sur un vélo de course avec un guidon de course.*
- Il convient aux enfants de plus de 12 mois et de moins de 35kg.*
- Il ne peut pas être monté sur un véhicule motorisé de type Scooter ou Mopeds.*

## ⚠ Attention !

*Comme en voiture, vous avez une responsabilité envers ceux que vous transportez et les autres usagers de l'espace public. C'est pourquoi il est important de respecter les règles de sécurité en vigueur dans votre pays (code de la route, équipements de sécurité, etc.). Nous vous conseillons fortement lors de vos déplacements à vélo de ne pas utiliser votre smartphone, casque auditif, écouteurs et de rester attentif à l'environnement dans lequel vous évoluez.*

## ⚠ Attention !

*Votre vélo est équipé d'un éclairage de haute qualité pour rouler de nuit. Vos feux permettent de voir et d'être vue veillez à les allumer dès que la luminosité n'est plus suffisante et veillez à les régler de manière à ne pas éblouir les autres utilisateurs de l'espace public.*