



## WHEEL OWNER'S GUIDE

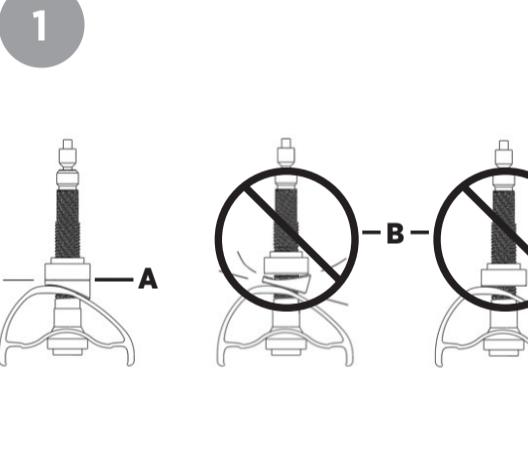
RACEFACE.COM

605-50-007 REV A

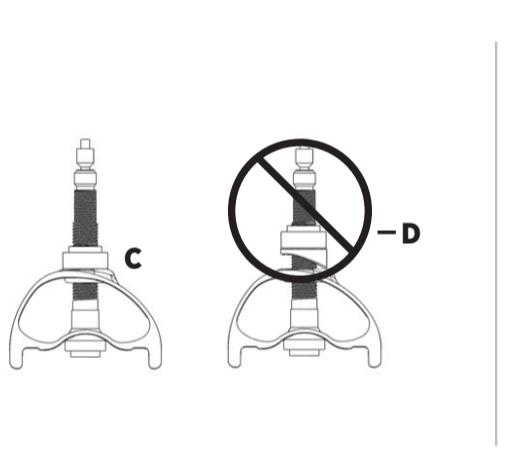
RFE HOLDING (CANADA) CORP. #18 - 8333 EAST LAKE DRIVE, BURNABY, BC, CANADA V3A  
4WZ | office 604.452.3550 | raceface.com

The ERA trademark is owned by Specialized Bicycle Components, Inc. and is used under license.

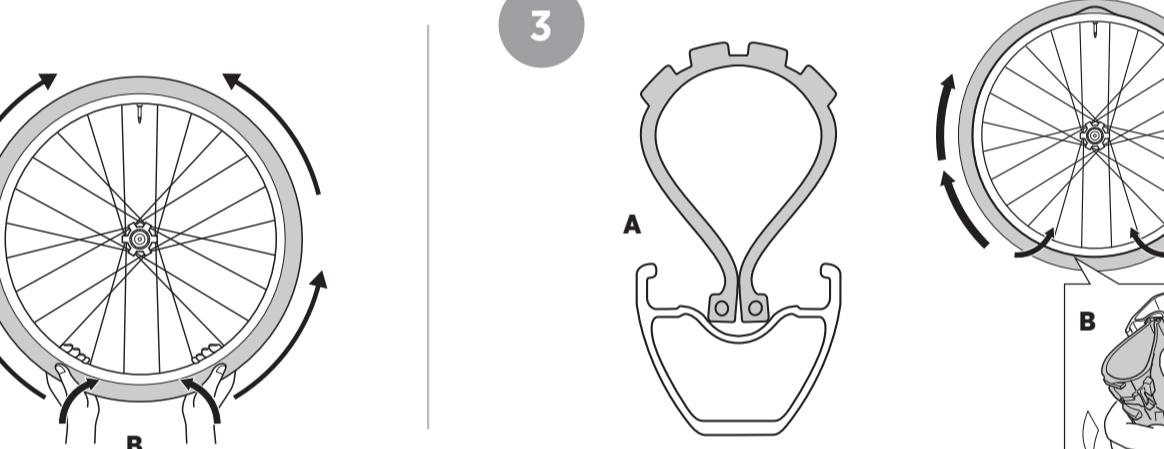
## INSTALLATION



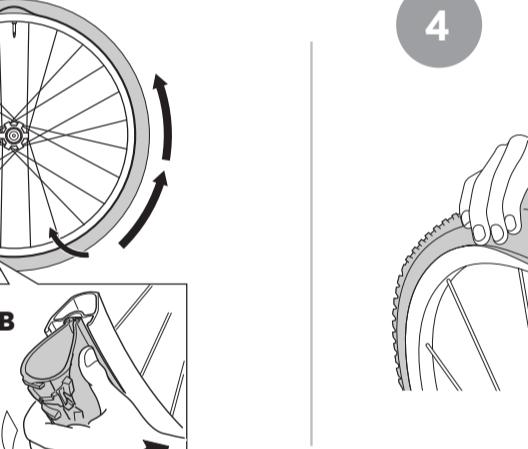
## INSTALLATION



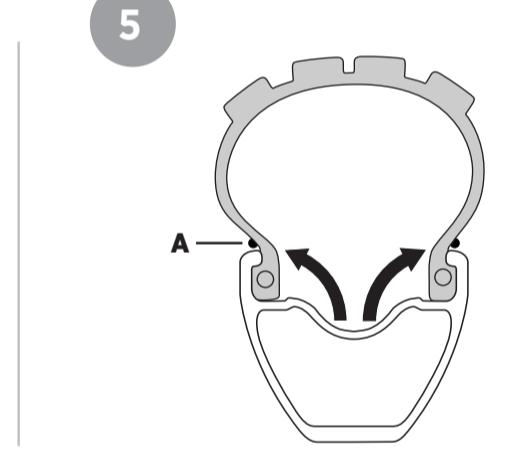
## INSTALLAZIONE



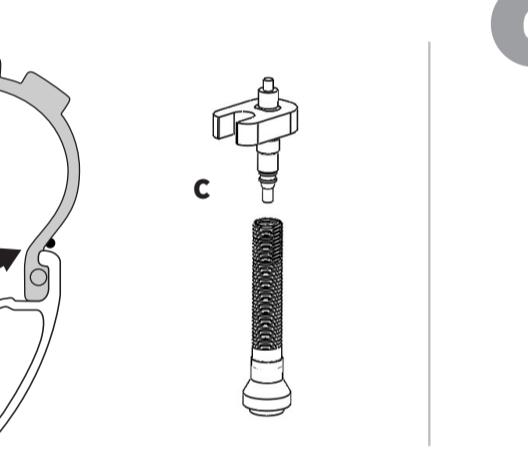
## EINBAU



## INSTALACIÓN



## INSTALAÇÃO



## 安装



## WHEEL INSTALLATION

## WARNING

Riding on a poorly adjusted wheel or unsecured axle can allow the wheel to wobble or fall off the bicycle, which can cause serious injury or death. Make sure you know how to install and remove your wheels safely. Refer to your axle manufacturer's instructions and consult with your dealer to understand and apply the correct technique for securing your wheel with a well-tightened axle nut or lock nut. Never ride a bicycle with an unsecured wheel or axle.

**Carbon offset rims:** Install the provided tubeless spacer, making sure the spacer is oriented so it is flush with the valve (Schemma 1A). Secure the valve using the included o-ring and knurled nut. Do not install the spacer improperly or omit the spacer (Figure 1B). Turn the nut clockwise as tightly as possible by hand.

**Carbon offset rims:** Install the provided tubeless valve, making sure to omit the spacer (Figure 1C). Do not install the spacer, this is incorrect installation of the valve for carbon offset rims (Figure 1D). Secure the valve using the included o-ring and knurled nut without a spacer. Turn the nut clockwise as tightly as possible by hand.

## ATTENTION

Do not use tools to tighten the valve. Ensure you do not over-tighten the valve or valve/rim damage could result.

## TIRE INSTALLATION

1. Check that there is no substance or debris in the tire bead, rim, and valve. Insert the tire bead of one side of the tire into the rim (Figure 2A). Work your way around the rim.

2. Starting from the point that is opposite the valve stem, insert the other tire bead (Figure 2A). Work your way around the rim until it becomes difficult to insert the tire bead, near the valve stem. Pull the tire by hand to the bead into the rim, starting from the opposite side of the tire. Work your way around to the valve stem (Figure 2B).

3. Grip the tire with both hands and fully insert the tire into the rim (Figure 4).

4. Once the tire is fully inflated and both the beads are down in the tire bead channel, begin inflating the tire to lock the tire beads into the rim (Figure 4A). Make sure there are no gaps between the tire bead and rim and that the indicator line should be completely visible above the top of the bead hooks on both sides of the rim (Figure 5A).

5. For loose fitting tires, the valve core may need to be removed (Figure 5C) and an air compressor may be necessary to seat the beads onto their shelves. The tire will forcefully pop up onto the bead shelves. Check to make sure the bead is entirely seated by checking the indicator line located on the outside of the tire. The indicator line should be completely visible above the top of the bead hooks on both sides of the rim (Figure 5A).

6. Once the tire is seated, inflate the tire to the recommended pressure. See the tire's maximum pressure rating on the sidewall. If the tire is under-inflated, the valve core (Figure 5C) or valve stem may be partially submerged in the rim channel. See the manufacturer's recommendations for the correct amount of tire pressure.

## WARNING

Never exceed the maximum tire pressure when attempting to inflate/tighten the tire! Exceeding maximum pressures can lead to rim damage and/or the tire unscrewing from the rim, which can cause a crash, SERIOUS INJURY, AND/OR DEATH.

## AVERTISSEMENT

Au moment de poser la pâne ou de la mettre en place, ne dépassiez jamais la pression maximale pour la pâne ou la jante. La pâne peut éventuellement endommager la jante et déposer la pâne de la jante, ce qui peut entraîner une chute du cycliste et DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

7. Re-inflate the tire to your desired riding pressure.

## WARNING

Never exceed the maximum tire or valve pressure when attempting to inflate/tighten the tire!

Exceeding maximum pressures can lead to rim damage and/or the tire unscrewing from the rim, which can cause a crash, SERIOUS INJURY, AND/OR DEATH.

## AVERTISSEMENT

Au moment de poser la pâne ou de la mettre en place, ne dépassiez jamais la pression maximale pour la pâne ou la jante. La pâne peut éventuellement endommager la jante et déposer la pâne de la jante, ce qui peut entraîner une chute du cycliste et DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

8. Gonflez de nouveau la pâne à la pression que vous souhaitez.

## AVERTIMENTO

Durante o preenchimento das rodas, nunca exceda a pressão máxima especificada pelo pneu ou para a jante. Se o pneu estiver sobrecarregado, pode causar danos à jante e deslocar o pneu da jante, o que pode levar a uma queda do ciclista e DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES.

9. Recoloque o pneumático na pressão desejada.

## PERICOLO

Guidare con una ruota regolata in modo eretto o per uno, non serrato può provocare l'oscillazione della ruota o addirittura la caduta dalla bicicletta, con conseguente LESIONI GRAVES VOIRE MORTELLES. Assicuratevi di saper commenti installare e rimuovere le ruote in tutta sicurezza. Consultate le istruzioni del fabbricante di vostre aere e demandate consigli al vostro rivenditore per comprendere le buone geste tecniche avanti di installare e rimuovere la ruota in modo sicuro. Siate cauteli quando usate la caliper, bloccate il freno, o i pedali quando inserite la ruota nel cerchione. Durante l'installazione, non tirate il freno, non tirate il freno, la deriva, o le placette di freno. Durante l'installazione della ruota, non tirate la leva freno finché il rotore non è correttamente inserito nella pinza freno. Verificate che i freni funzionino correttamente.

1. **Jantes asymétriques en aluminium :** installer l'entretoise pour valve tubeless fournie en veillant à ce qu'elle vienne à la force de la clé de valve (Schéma 1A). Bloquer la valve à l'aide du joint torique et de l'écrou moleté fourni. N'installez pas l'entretoise de manière inappropriée et n'oubliez pas d'ajouter l'entretoise (Schéma 1B). À la main, tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Ne tournez pas l'écrou dans le sens inverse.

**Carbone offset rims:** installez la valve tubeless fournie sans ajouter d'entretoise; la valve tubeless fournie sans ajouter d'entretoise (Schéma 1C). N'installez pas d'entretoise car cela entraînerait une mauvaise installation de la valve sur la jante asymétrique en carbone (Schéma 1D). Bloquez la valve à l'aide du joint torique et de l'écrou moleté fourni sans ajouter d'entretoise. À la main, tournez l'écrou dans les sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

2. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

3. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

4. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

5. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

6. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

7. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

8. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

9. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

10. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

11. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

12. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

13. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

14. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

15. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

16. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

17. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

18. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

19. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

20. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

21. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

22. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

23. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

24. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

25. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

26. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

27. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

28. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

29. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

30. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

31. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

32. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

33. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

34. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

35. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

36. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

37. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

38. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

39. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

40. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

41. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

42. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

43. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

44. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

45. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

46. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

47. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

48. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

49. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

50. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

51. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

52. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

53. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

54. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

55. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

56. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

57. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

58. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

59. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

60. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

61. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

62. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

63. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

64. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

65. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

66. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

67. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

68. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

69. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

70. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

71. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

72. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

73. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

74. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

75. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

76. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

77. Utilisez toujours la clé de valve pour serrer la valve et la jante.

