

**MANUAL DEL USUARIO**

***KiOTO***

**NR** *200*

**Usuarios destacados:**

Gracias por comprar este coche.

Este manual cubre los principales datos del vehículo, la estructura básica y los principales procedimientos de operación, ajuste, mantenimiento y resolución de problemas. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda maximizar el uso del vehículo, minimizar las fallas y prolongar su vida útil.

El producto siempre necesita mejoras adicionales, lo que provocará algunas diferencias entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Debido a la impresión, la imagen puede ser diferente del diseño real.

**Advertencia**

El vehículo solo puede transportar a un pasajero. La carga máxima es de 150 kg. La carga del portador no debe exceder los 5 kg.

Antes de conducir, lea cuidadosamente este manual. El incumplimiento de las normas de tráfico y las normas establecidas en este libro, o la conducción en condiciones adversas, puede causar accidentes de tráfico y daños en los componentes.

Este manual forma parte integrante de los vehículos eléctricos y, en caso de transferencia, siempre debe ser entregado al propietario del vehículo nuevo.

**Advertencia Importante**

Siempre use un casco de seguridad; ¡i puede salvarte la vida!

Este manual debe considerarse un componente permanente del vehículo y debe utilizarse con el vehículo cuando se revenda o se transfiera de otro modo a un nuevo usuario u operador. Este manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse cuidadosamente antes de operar el vehículo.

**Advertencia**

Este producto solo se aplica a las personas con licencias de conducir de vehículos similares que conducen este automóvil con precaución razonable. Tenga en cuenta lo siguiente:

- Por favor, no modifique el vehículo.
- Los usuarios deben cumplir con las leyes y reglamentos locales.
- Las modificaciones de los componentes eléctricos del equipo o producto afectarán el ruido, las emisiones y el rendimiento del vehículo.

## INFORMACIÓN PRINCIPAL

	<b>150CC</b>	<b>200CC</b>	<b>250CC</b>
Tamaño exterior(mm)	1960*800*1380		
Distancia entre ejes (mm)	1335		
Carga máxima (Kg)	150		
Rueda delantera	110/70-17		
Rueda trasera	130/70-17		
Freno delantero	Disco		
Freno trasero	Tambor		
Transmisión	Doble amortiguador		
Velocidad máxima (Km/h)	90	95	100
Distancia de frenado (m/Km/h)	7m/30km/h		
Tipo de aceite	20W-50	20W-50	10W
Capacidad de aceite (litros)	1.3		
Depósito de combustible (litros)	12		
Reserva de combustible (litros)	2		
Cantidad de pasajeros	2		
Diámetro por carrera (mm)	62x49.8	67x55.7	65.5x66.2
Relación de compresión	9.09:1	8.7:1	9.25:1
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	150.3	196.4	223
Potencia máxima (Kw/HP)	9.0/8500	10.5/7500	12/7500
Torque máximo (Nm)	11/7000	14/6000	18/5500
Bujía	D8RTC	D8RTC	D8EA
Luz de bujía (mm)	0.6~0.7		
Velocidad de ralentí (rpm)	1500±150	1500±150	1500±140
Embrague	MANUAL MULTI-HOJA		
Sistema de arranque	Eléctrico/patada		
Batería	12V6.5Ah		
Fusible	15A		
Faro delantero	12V-35W/35W O LED		
Luz de freno	12V-21/5W O LED		
Luz de posición	12V-5W O LED		
Luz de giro	12V-10W×4 O LED		
Luz neutral	12V-3W O LED		
Luz de velocímetro	12V-3W×2 O LED		
Indicador de luz alta	12V-3W O LED		

## DESCRIPCIÓN

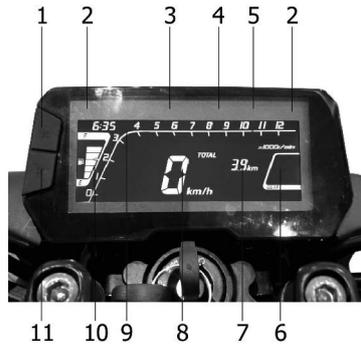


- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Pedal de cambios             | 6. Rueda delantera           |
| 2. Faro trasero y luces de giro | 7. Óptica y giros delanteros |
| 3. Rueda trasera                | 8. Posa pie delantero        |
| 4. Soporte principal            | 9. Posa pie trasero          |
| 5. Barral delantero             |                              |



- |                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Cáliper de freno delantero | 5. Asiento delantero  |
| 2. Pedal de freno trasero     | 6. Asiento trasero    |
| 3. Caño de escape             | 7. Patada de arranque |
| 4. Porta patente              |                       |

## Instrumentos e Indicadores



Botón sel:

El kilometraje vuelve a cero

Botón set:

Conversión de kilometraje grande y pequeño

Nº	NOMBRE	Nº	NOMBRE
1	Botón sel	7	Modo de visualización (total / trip)
2	Luz indicadora de dirección	8	Velocímetro
3	Indicador de advertencia de fallo del motor	9	Tacómetro
4	Indicador de alto Bream	10	Indicador de aceite / luz de advertencia de combustible
5	Indicador neutro	11	Botón set
6	Marcha actual		

### Aviso

- No lave el instrumento directamente con agua a alta presión. No limpie el instrumento con gasolina, alcohol y otros disolventes orgánicos, de lo contrario causará grietas locales o decoloración del instrumento.

### Luz de advertencia de combustible

Esta luz de advertencia se enciende para advertirle que Reposte lo antes posible.

#### Atención:

- La falta de combustible puede hacer que el motor no se encienda. Si el motor no puede encenderse debido a la falta de combustible, si continúa encendiendo, puede causar pérdidas irreparables.
- No agote el tanque de combustible y mantenga el nivel de combustible por encima del nivel mínimo permitido.
- Asegúrese de que el combustible en el tanque no sea inferior a 2l.

#### Aviso

- El combustible corroe la superficie de la pintura y la decolora. Si se adhiere algún combustible a la superficie de la pintura, se debe limpiar inmediatamente.
- El combustible se expande a altas temperaturas y el exceso de tanque puede causar una presión interna excesiva, lo que puede causar deformación del tanque o desbordamiento de combustible. Por favor, no supere la parte inferior de la boca del tanque de combustible al repostar.

### Velocímetro

Muestra la velocidad actual del vehículo.

Km / h - km / h o MPH MPH MPH mph.

Cuando el modo se muestra como "total", Presione el botón "configuración" a la derecha para cambiar los dos modos de velocidad anteriores.

### **Cambio de modo de visualización**

El medidor del vehículo muestra dos modos: "total" y "viaje".

Total: kilometraje del vehículo.

Itinerario: kilometraje único en una determinada etapa.

Presione brevemente el botón "configuración" a la derecha para cambiar el modo del vehículo.

### **Botón "configuración"**

Después de que todo el vehículo esté conectado a la fuente de alimentación, presione brevemente el botón de configuración para cambiar el modo de visualización total y el modo de visualización del viaje.

Cuando el área del modo se muestra como "viaje", Presione el botón "configuración" a la derecha durante mucho tiempo para restablecer el recuento de kilometraje único, es decir, el reinicio de kilometraje único.

Cuando el área del modo es "total", Presione el botón "configuración" a la derecha durante mucho tiempo para cambiar entre km /h y mph.

### **Botón "ser"**

El reloj actual del vehículo es de 24 horas. Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, accione el botón "sel" en el lado izquierdo para calibrar el tiempo de visualización actual.

Ajustar la hora actual y el valor de la hora: Presione el botón sel durante mucho tiempo hasta que el valor de la hora en el área de visualización de tiempo comience a parpadear. En este momento, presione la tecla SEL brevemente, y el valor de la hora parpadeará entre 1 y 24 hasta que se ajuste al valor de la hora correcto.

Ajustar el valor del Minuto de la hora actual: presione la tecla sel durante mucho tiempo hasta que el valor del minuto en el área de visualización de tiempo comience a parpadear, y a veces, cuando presione la tecla sel durante poco tiempo, la puntuación parpadeará de 1 a 59 minutos hasta que se ajuste al valor del minuto correcto.

### **Medidor de aceite**

Muestra la cantidad actual de combustible restante del vehículo y emite una alarma cuando la cantidad de combustible restante es demasiado baja.

Cuando se agota el tanque, el indicador de nivel de combustible y la luz de advertencia de combustible "en la posición más baja (zona roja)" parpadearán las alarmas, lo que significa que necesita llenar el combustible lo antes posible.

#### **Atención:**

1. El nivel de combustible del vehículo es fácil de fluctuar durante la conducción. Cuando la cantidad de combustible restante es baja, puede hacer que el indicador parpadee, y a veces No. Esta situación puede repetirse varias veces y luego seguirá parpadeando. Este es un fenómeno normal, por favor, use con confianza.
2. Si la barra de indicación parpadea durante la conducción, significa que el combustible restante en el tanque es de aproximadamente 3l.

#### **Aviso**

- La falta de combustible puede hacer que el motor no se encienda. Si el encendido no se puede iniciar debido a la falta de combustible, puede causar pérdidas irreparables a la bomba de combustible.

#### **Peligro**

- Es muy peligroso operar el instrumento mientras se conduce el vehículo. Si la mano sale del mango de dirección, la capacidad de control del vehículo se reducirá.

## Arrancar el motor

Levante el parabrisas del carburador (cierre el parabrisas).

Gire el mango de torsión del acelerador 1 / 8 a 1 / 4 vueltas.

Arrancar el motor a través de un sistema de arranque eléctrico o forzado.

Gire suavemente el mango de torsión del acelerador para aumentar la velocidad del motor, calentando así el motor.

Gire el parabrisas del carburador hacia abajo a la posición "b" y abra el parabrisas completamente cuando el motor esté completamente precalentado.

### Cuidado

El motor solo se puede arrancar después de determinar la posición neutral. De lo contrario, se producirá un accidente.

El ralentí innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor.



1. Interruptor de encendido
2. Interruptor de luz
3. Manillar del acelerador
4. Manija de freno
5. Interruptor de apagado

## Comandos de manillar derecho

### Botón de encendido eléctrico

 Presione para encender la motocicleta.

### Llave corta corriente

 Circuito abierto. En esta posición no podrá encender la motocicleta.

 Circuito cerrado. En esta posición podrá encender la motocicleta.



1. Interruptor de la luz de giro
2. Botón de bocina
3. Interruptor de cambio de luz
4. Manija de embrague

## Comandos de manillar izquierdo

### Botón de cambio de luces delanteras

 En esta posición, la luz alta se encuentra encendida.

 En esta posición, la luz baja se encuentra encendida.

### Llave de luces de giro

 Esta posición indica giro hacia la izquierda.

 Esta posición indica giro hacia la derecha.

### Bocina

 La bocina suena cuando se presiona el botón.

## FUNCIONAMIENTO

### Período de asentamiento del motor

Los primeros 1000 Km se denominan de asentamiento. Durante este período se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

1. Están prohibidas las cargas pesadas y las pendientes muy inclinadas. Acelere suavemente y los recorridos no deben superar los 50 Km cada uno.
2. El motor se debe calentar durante 3 o 5 minutos para asegurar que las partes estén bien lubricadas.
3. Durante los primeros 500 Km la velocidad máxima no deberá exceder los 40 Km/h. La velocidad máxima en los segundos 500 Km no deberá exceder los 55 Km/h.

### TAMBOR DE CONTACTO



Posición	FUNCION	OBSERVACIONES
<b>OFF</b>	Detener el vehículo (el circuito está abierto, no se puede encender el motor)	Se puede retirar la llave
<b>ON</b>	Encender para conducir (el circuito está cerrado, se puede encender el motor)	No se puede retirar la llave
<b>LOCK</b>	Traba el manubrio	Se puede retirar la llave
<b>OPEN</b>	Abre el cubre cerradura del tambor	Se puede insertar la llave en la cerradura
<b>SHUT</b>	Cierra el cubre cerradura del tambor	No se puede insertar la llave en la cerradura

### Llave de combustible

#### Carga de combustible

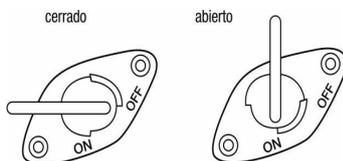
La capacidad del tanque de combustible es de 12 litros. Se recomienda utilizar nafta sin plomo N.º 90 o de un número superior o de lo contrario nafta con bajo contenido de plomo.

Para cargar combustible, sostenga la motocicleta con el soporte principal, abra la tapa del tanque y coloque el combustible por la abertura.

#### Funcionamiento de la llave de combustible (válvula del tanque de combustible)

**ON:** Cuando la llave se encuentra en posición "ON" el circuito de combustible está libre para que éste suba.

**OFF:** Cuando la llave se encuentra en posición "OFF" el circuito de combustible se encuentra cerrado para el flujo de combustible.



### Encendido del motor

1. Asegúrese que la llave corta corriente esté en posición .
2. Coloque la llave del interruptor en posición "ON".
3. Asegúrese de que se encuentre en punto muerto.
4. Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque.
5. Coloque la llave de combustible en posición "ON".

### Pasos para encender el motor en frío

1. Desplace totalmente el cebador ubicado del lado izquierdo del carburador (para cerrar el regulador). Mediante el movimiento de rotación, se produce el accionamiento y cierre del sistema de arranque en frío (cebador), el cual posee dos posiciones: ARRIBA: completamente cerrado y ABAJO: abierto.
2. Gire el acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
3. Encienda el motor con el arranque eléctrico o con el sistema de arranque a patada.
4. Gire suavemente el acelerador para aumentar la velocidad del motor para que éste se caliente.
5. Una vez que el motor esté suficientemente caliente, vuelva el cebador a su posición original para abrir completamente el regulador.

### Precaución:

- Encienda el motor sólo cuando el vehículo se encuentre en posición neutral para evitar accidentes. No presione el botón de arranque (especialmente a alta velocidad) cuando conduzca porque dañará el motor.

### Procedimiento para detener el motor

1. Suelte el acelerador para reducir la velocidad.
2. Cambie la marcha a posición neutral.
3. Coloque el interruptor de encendido en posición "OFF".
4. Coloque la llave de combustible (válvula de combustible) en posición "OFF".

### Cambio de velocidades

Hay dos momentos en los que se puede realizar el cambio de marcha:

1. Cuando se estaciona.
2. Mientras se conduce la motocicleta.

### Orden de la caja de velocidades

Hacia abajo: 1ra todo hacia abajo.

Hacia arriba: Punto neutro, 2da, 3ra, 4ta y 5ta velocidad. Utilice correctamente el embrague, accionarlo por completo en cada cambio y no apretarlo durante el funcionamiento.

El acelerador siempre debe estar cerrado antes de cambiar la marcha.

EL pedal de cambio de marcha se debe utilizar apropiadamente. No se debe sostener el pie sobre el



pedal de cambio mientras se conduce para evitar daños al embrague si se cambia de marcha abruptamente.

**Advertencia:**

- No use sólo un freno cuando maneje a alta velocidad especialmente en caminos sinuosos y resbalosos.
- Debe utilizar el sistema de doble freno para evitar accidentes.

**Kit de herramientas**

**Revisión del aceite**

Se debe controlar el aceite del vehículo antes de utilizarlo sosteniéndolo con el soporte principal sobre una superficie plana. El nivel del aceite debe encontrarse entre las líneas superior e inferior marcadas en la varilla de medición.

Se recomienda utilizar un aceite de buena calidad como, por ejemplo: Clase SE o SD en clasificación API de viscosidad SAE 20W-50. Esto ayudará a prolongar la vida útil del motor. En caso de que ningún aceite de los mencionados se encuentre disponible, se los deberá reemplazar por uno apropiado para la temperatura ambiente de aplicación.



**Cambio de aceite**

El aceite lubricante juega un papel muy importante en el buen funcionamiento del motor por lo que es necesario que se lo revise periódicamente y que se lo cambie cada 800 Km-1000 Km mediante los siguientes pasos:

**Drenar el aceite usado**

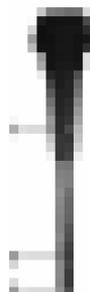
Retire la tapa rosca de la parte inferior del motor (que debe estar caliente) para drenar todo el aceite usado. Una vez drenado por completo, ajustar la tapa a rosca en su lugar.

**Limpiar el filtro de aceite**

Retirar la tapa a rosca de la parte inferior del motor. Limpie el filtro y colóquelo en su posición original. Luego llene el tanque con aproximadamente 1300 cm<sup>3</sup> de aceite nuevo, encienda el motor y



1. Bulón para el drenaje de aceite
2. Tapa filtro de aceite



1. Varilla de medición
2. Marca el nivel superior
3. Marca el nivel inferior

manténgalo encendido por aproximadamente 2 o 3 minutos sin mover el vehículo. Detenga el motor durante 1 o 2 minutos y revise si el aceite se encuentra entre las líneas superior e inferior de la varilla de aceite.

**Advertencia:**

- No utilice un aceite de graduación diferente a la recomendada para evitar daños y fallas en la motocicleta.

## REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO

### Inspección de la bujía

1. Retire la tapa de la bujía y desenrosquela con la llave para bujía.
2. Limpie todo el contorno de la bujía o cámbiela en caso de que esté corroída o tenga demasiado depósito de suciedad.
3. Regule la luz de la bujía que debe estar entre 0,6 y 0,7 mm.
4. Utilice sólo el tipo de bujía recomendada, en este caso se aconseja DBRTC.



### Revisión y limpieza del filtro de aire

El litro de aceite debe ser revisado periódicamente de acuerdo a lo establecido en el esquema de mantenimiento. Reviselo más frecuentemente cuando utilice la motocicleta en zonas de polvo o lluvia abundante. Para más información consulte a un servicio autorizado.

1. Lave el filtro con aceite limpio y séquelo con un paño seco.
2. Embeber el elemento filtrante en aceite de motor 15W-40 SE hasta que esté saturado, luego escurrir el aceite sobrante y luego colóquelo de nuevo en su lugar.
3. Lavar por dentro y por fuera la caja del litro de aire.
4. Instalar las partes desinstaladas en orden inverso al que fueron removidas.

**PELIGRO:**

- Nunca utilice solventes de bajo punto de inflamación o gasolina para limpiar el filtro de aire, podría explotar.

**Precaución:**

- El filtro de aire debe estar intacto para ser utilizado o el motor aspirará polvo y suciedad. Esto acortará la vida útil del motor. Evite que entre agua en el filtro cuando lave el vehículo. Nunca limpie el filtro con nafta o cualquier otro agente de alta combustión.

### Ajuste del cable del acelerador

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y el tornillo de tope funcione normalmente.

Verifique que el puño del acelerador tenga el movimiento de rotación adecuado, regule la tuerca de ajuste para asegurarlo. Luego de ajustarlo, encienda el motor y verifique que el movimiento de rotación sea el indicado. Repita el procedimiento las veces que sea necesario para lograrlo.



1. Tuerca de ajuste

### Cadena de transmisión

Verifique que la cadena tenga la tensión adecuada, buena lubricación y que no esté desgastada. La cadena debe tener un juego libre de 25 mm.

### Ajuste del interruptor bomba de freno trasero

Asegúrese de regular el interruptor de la luz de freno de modo que éste se encienda cuando se frene. Caso contrario, deberá regularlo girando la tuerca de ajuste.

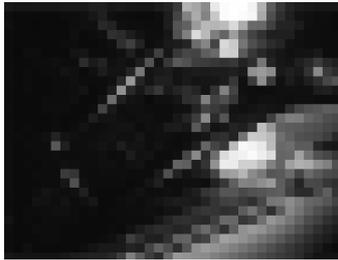
Cuando el interruptor de la luz de freno está en posición "ON" la luz de freno debe estar encendida. Caso contrario, deberá verificar si la lámpara, el circuito o el interruptor no están funcionando normalmente y realizar el o los cambios que fueran necesarios.



1. Cadena de transmisión
2. Tensor cadena de transmisión
3. Marca de registro

#### **Inspección de la batería**

1. Retire la cache lateral bajo tanque izquierda.
2. Limpie la batería de polvo y corrosión.
3. Coloque el vehículo en posición vertical para verificar si el nivel de electrolito de batería se encuentra entre las marcas superior e inferior indicadas. Si el nivel estuviera por debajo de la marca inferior, se deberá agregar agua destilada.
4. Los conectores y conductores que estén corroídos deberán ser reemplazados.



1. Bulbo de freno trasero
2. Tuerca de regulación
3. Resorte de bulbo

#### **Precaución:**

- Para retirar la batería, desconecte el electrodo (-) antes que el electrodo (+) y viceversa cuando la vuelva a colocar en su lugar. Asegúrese de que no haya contacto del electrodo (+) con ninguna de las partes de la motocicleta.

Nunca agregue electrolito por encima del nivel superior cuando cargue líquido ya que el derrame puede causar corrosión del motor y de las partes de la motocicleta.

**El electrolito contiene ácido sulfúrico y en contacto con los ojos y la piel puede causar quemaduras.** Si tuviera contacto con el mismo, lave la parte afectada durante 5 minutos y consulte urgente al médico.

Evite que cualquier tipo de materia externa se introduzca en la batería mientras está siendo desarmada o instalada. El tubo de ventilación debe permanecer abierto.

### **Cambio del fusible**

Coloque el interruptor de arranque en posición "OFF". El fusible recomendado debe ser de 15A. Retire la cacha del lado izquierdo y el sostén del fusible ubicado al costado de la batería y reemplace el fusible. Si el fusible volviera a quemarse inmediatamente después de ser colocado está indicando que existe un problema en otro lugar del sistema eléctrico.

**Precaución: No utilice un fusible que no sea de 15A.**

### **Limpieza de la motocicleta**

La limpieza del vehículo debe realizarse periódicamente para evitar que pierda el color rápidamente y para detectar cualquier daño, desgaste o pérdidas.

#### **Precaución:**

- Asegúrese de no mojar la batería cuando lave la motocicleta.

El lavado con agua presurizada puede dañar algunas partes de la motocicleta como: cubo de rueda, caño de escape, tanque de combustible, parte inferior del asiento, carburador, traba del manubrio, interruptor de arranque y odómetro.

1. Luego de limpiar la motocicleta, lávela con agua limpia para remover suciedades y prevenir así posterior corrosión. El resto de las partes de plástico deben limpiarse con un paño y detergente neutro y enjuagarse luego con agua limpia.
2. Luego de que la motocicleta se haya secada al aire, lubrique la cadena de transmisión y arranque el motor y déjelo en marcha por unos minutos.
3. Antes de conducir la motocicleta, revise el funcionamiento del sistema de freno y realice los ajustes que fueran necesarios.

### **Mantenimiento en período sin uso**

Guardado y mantenimiento del vehículo

Cuando se necesite guardar el vehículo por un largo período, tome las precauciones necesarias para evitar que entre en contacto con la humedad, la luz directa del sol y la lluvia para protegerlo de daños innecesarios. Además, debería realizarse el mantenimiento de algunas partes importantes como:

1. Cambiar el aceite.
2. Lubricar la cadena.
3. Drenar todo el combustible del tanque y del carburador, cerrar la llave de combustible y llenar el tanque de combustible con solución antióxido y cerrarlo adecuadamente.

#### **Precaución:**

- Como el combustible es altamente inflamable, se debe detener el motor antes de llenar o vaciar el tanque y está prohibido fumar en lugares en donde se manipule combustible.
- 4. Retire la bujía y agregue 15~20 cm<sup>3</sup> de aceite limpio en el cilindro, pise la palanca de arranque a patada repetidas veces y finalmente instale la bujía.

#### **NOTA:**

- El interruptor de arranque debe estar en posición "OFF" antes de pisar la palanca de arranque a patada. Para no dañar el sistema de encendido, la bujía debe colocarse en su capuchón.
- 5. Quite la batería y guárdela fuera del alcance de la luz solar directa en un lugar fresco y con buena ventilación. Se sugiere cargar la batería una vez al mes.
- 6. Limpie el vehículo, encere las superficies pintadas y aplique antióxido en las partes más vulnerables.
- 7. Infle los neumáticos con la presión especificada.
- 8. Cubra el vehículo con una cubierta.

### **Utilización del vehículo después del período de guardado**

1. Quite la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite si ha estado sin uso más de cuatro meses.
2. Revise el nivel de electrolito y cargue la batería si fuese necesario.
3. Drene los restos de aceite antioxidante del tanque de combustible y llénelo con combustible.

4. Inspeccione el vehículo antes de conducirlo. Pruébalo a baja velocidad y en una zona segura donde no haya mucho tránsito.

#### **Diagrama de mantenimiento de rutina**

El vehículo debe tener un buen mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla. especificaciones de la tabla:

"I": Significa que revisión, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo si es necesario.

"C": Significa que necesita limpieza.

"R": Significa que necesita reemplazo.

"A": Significa que necesita ajuste.

"L": S Significa que necesita lubricación.

**X:** Este ítem indica que debe ser realizado en un servicio autorizado. Puede realizarse por el usuario siempre que el mismo posea el manual correspondiente, las herramientas necesarias y la capacidad para realizarlo.

**XX:** Este ítem indica que solo puede ser realizado por un concesionario oficial para mayor seguridad.

#### **NOTA 1:**

- El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia cuando la motocicleta se conduce en zonas con mucho polvo y tierra.

#### **NOTA 2:**

- Cuando la lectura del odómetro exceda los números especificados en la tabla, el mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con el intervalo de Km establecidos en la misma.

ITEM PARA MANTENIMIENTO	FRECUENCIA	Odómetro Km (Nota 2)			
		700 Km	1.500 Km	3.500 Km	6.000 Km
xx Circuito sistema de combustible			I	I	I
xx Filtro de combustible		C	C	C	C
x Funcionamiento sistema acelerador		I	I	I	I
x Cebador			I	I	I
X Elemento filtro de aire		Nota 1	I	C	C
XX Bujía		I		I	I
XX Luz de válvula admisión		I	I	I	I
XX Luz de válvula escape		I	I	I	I
X Aceite de motor	R-anualmente	Cambio cada 400/1.000 Km			
XX Pantalla de aceite lubricante	R-anualmente				C
XX Tensión cadena de transmisión		I	I	I	I
XX Velocidad en vacío del carburador		I	I	I	I
X Lubricación cadena de transmisión		L cada 500 Km Nota 1			
X Batería	Mensualmente	I	I	I	I
XX Desgaste de pastillas		I	I	I	I
XX Sistema de freno trasero		I	I	I	I
XX Manguera líquida de freno	A-cada 4 años	I	I	I	I
X Bomba de líquido de freno		I	I	I	I
XX Líquido de freno	A-cada 1 año				
XX Sistema de freno delantero		I	I	I	I
X Interruptor de luz de freno		I	I	I	I
XX Regulador de luz de faro delantero		Anual cada 5.000 Km			
XX Embrague		I cada 1.000 Km			
X Soporte lateral			I	I	I
XX Suspensión		I	I	I	I
XX Tuercas, pernos y mee. de cierre		I	I	I	I
XX Neumáticos/rayos		I	I	I	I
XX Rulemanes		I			I

## Tabla de torque

Nº	MECANISMO		DIAMETRO DE LA ROSCA (mm)	TORQUE(Nm)	TOLERANCIA +/-Nm
1	Rueda delantera	Tuerca	12 x 1,25	50	5
2	Cáliper delantero	Bulón	8 x 1,25	25	5
3	Barra de dirección	Tuerca	22 x 1,00	45	5
		Contratuerca	22 x 1,00	45	5
4	Barrales delanteras	Bulón superior	8 x 1,25	25	5
		Bulón inferior	8 x 1,25	25	5
5	Amortiguadores	Tuerca superior	10 x 1,25	35	5
		Bulón	10 x 1,25	35	5
6	Rueda trasera	Tuerca	12 x 1,25	55	5
7	Motor	Tuerca	8 x 1,25	25	5
		Tuerca	10 x 1,25	35	5
8	Patada de arranque	Bulón	8 x 1,25	25	5
9	Palanca de cambio	Bulón	6 x 1,00	12.5	2.5
10	Soporte de posapié	Tuerca	14 x 1,25	35	5
		Bulón	10 x 1,25	35	5
11	Soporte manubrio	Bulón	8 x 1,25	25	5
12	Soporte de manillares	Bulón	8 x 1,25	12.5	2.5

# DIAGRAMA ELÉCTRICO

