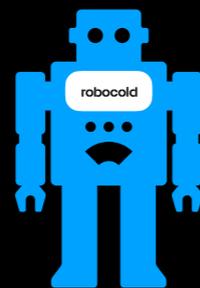
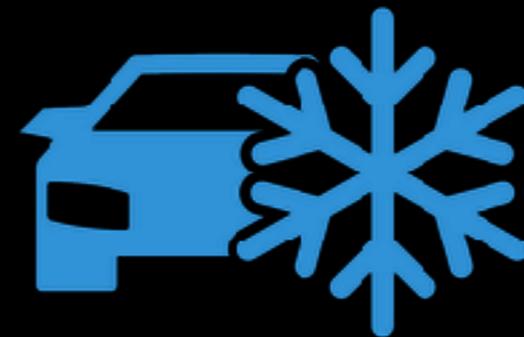


# Guide de recharge

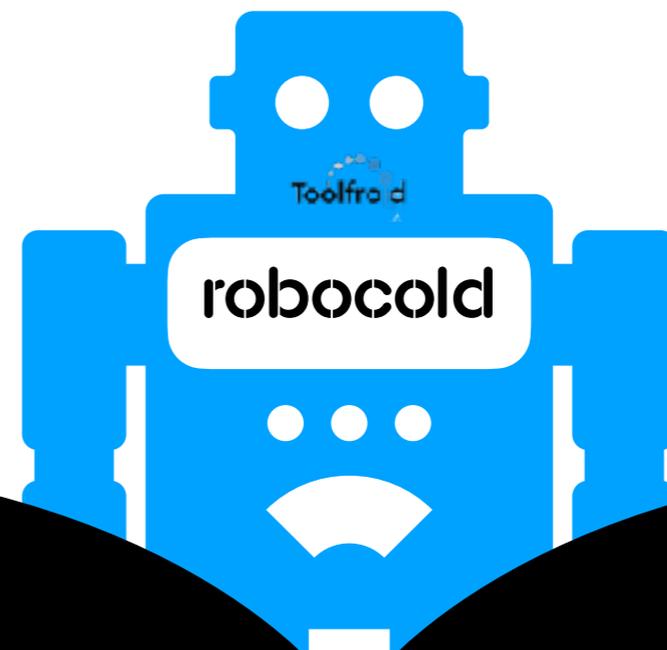


# Climatisation Auto



Bonjour, je suis **robocold**,  
votre guide pour vous aider à  
recharger votre clim auto

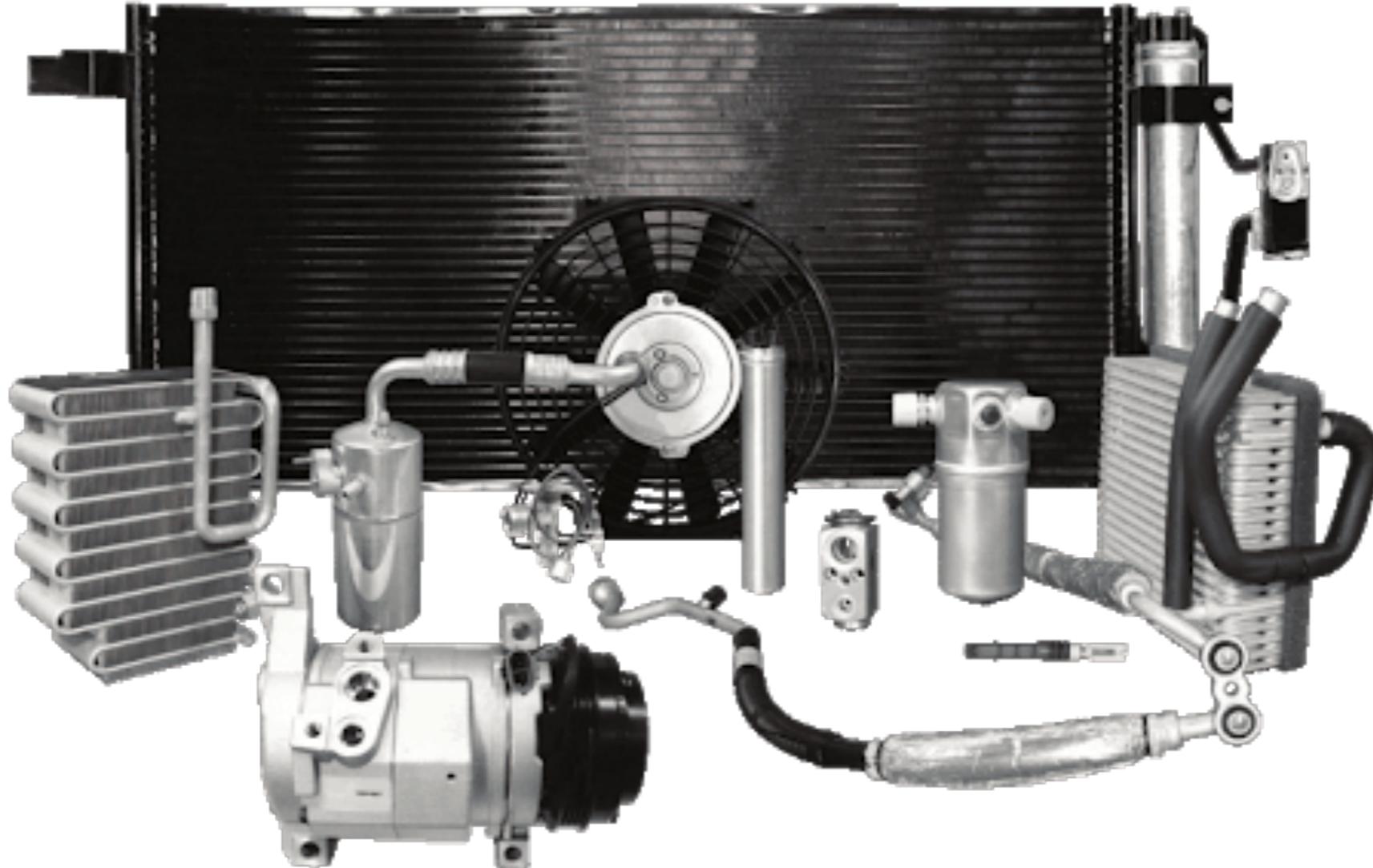
Mais avant tout,  
découvrons  
ensemble le circuit  
et les pannes

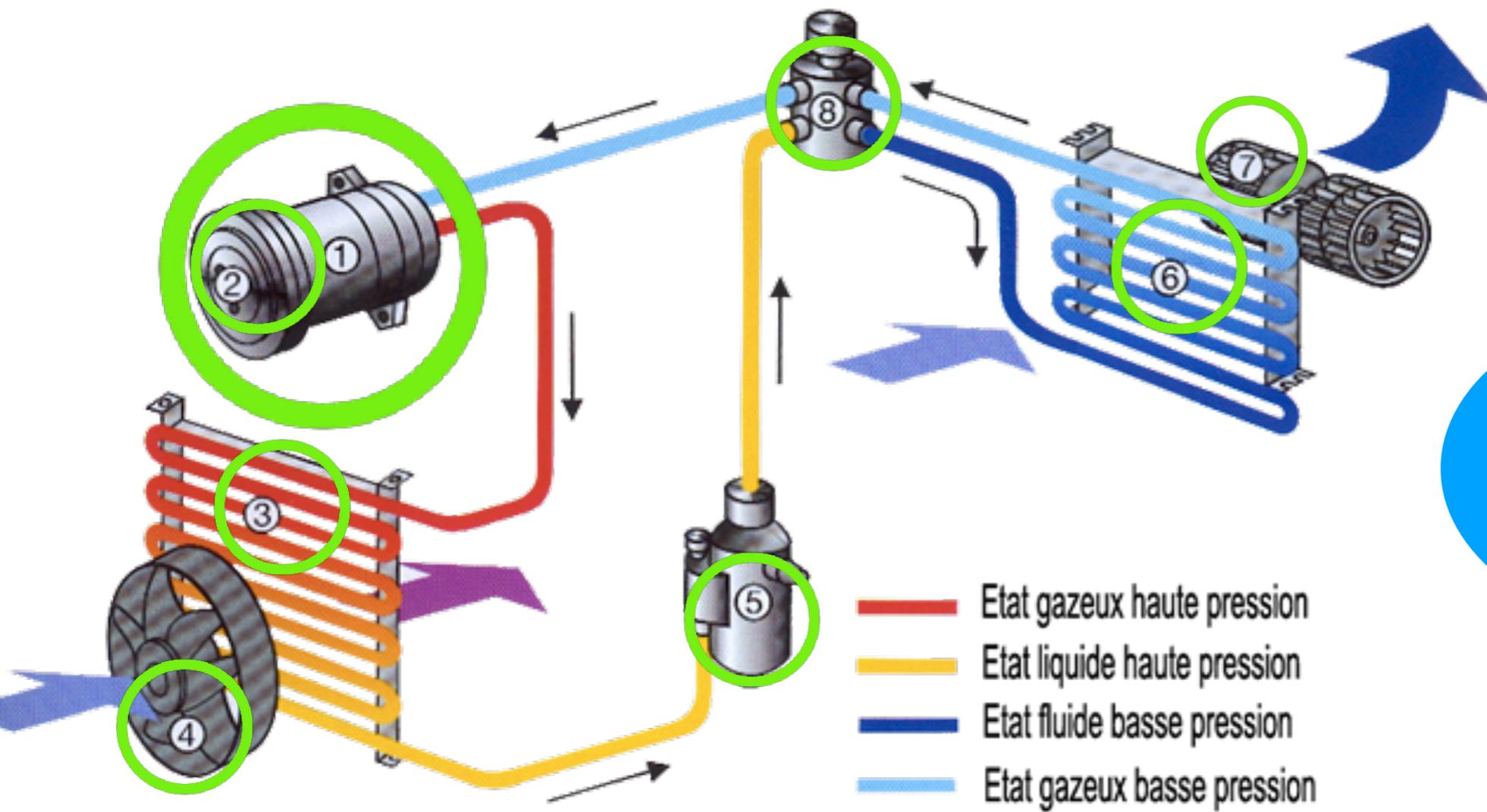


Suivez ma  
procédure

en 9  
étapes

Voici les principaux composants





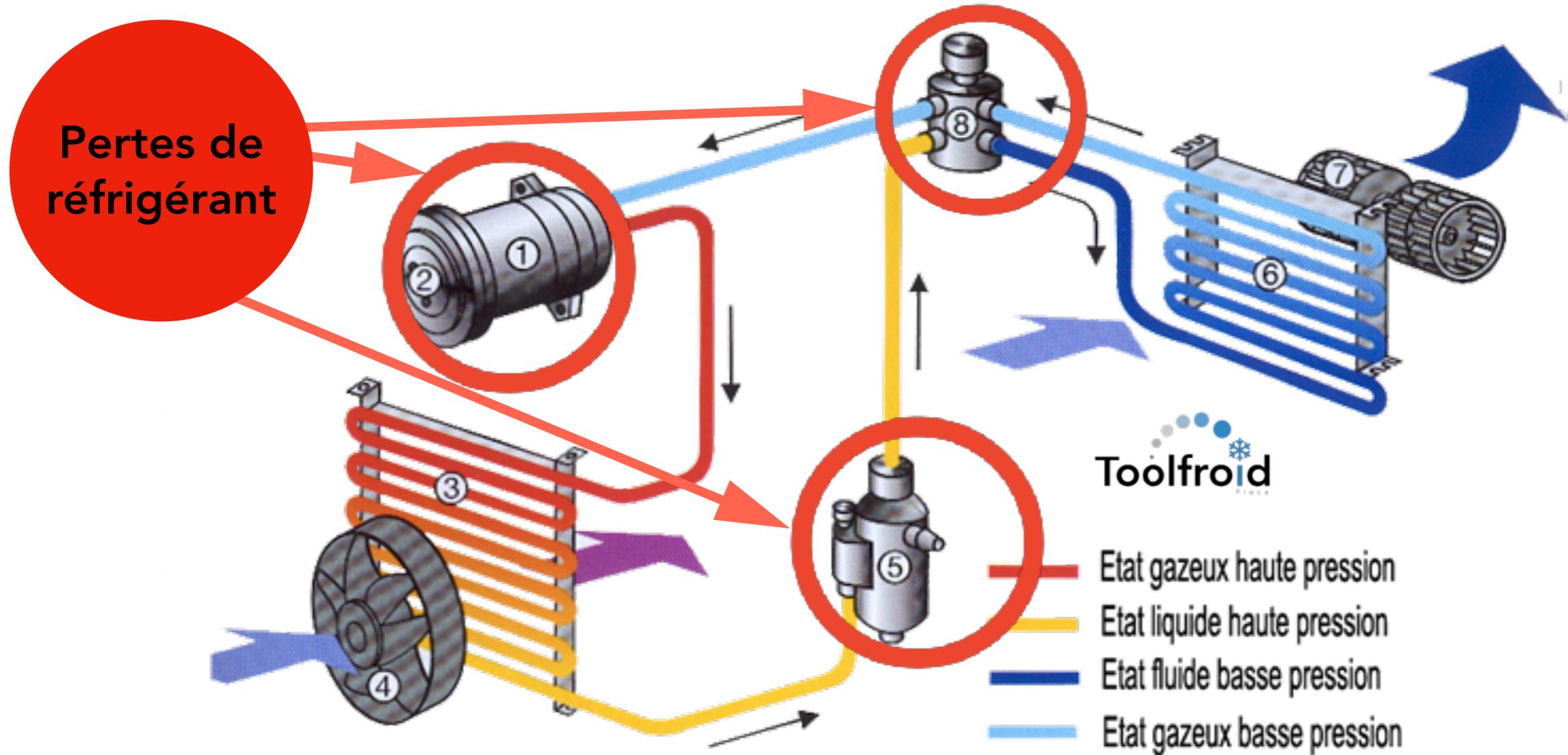
Voyons ensemble de quoi est composé un circuit de climatisation auto.

- 1 Compresseur
- 2 Embrayage du compresseur
- 3 Condenseur
- 4 Groupe moto ventilateur

- 5 Filtre déshydrateur
- 6 Evaporateur
- 7 Pulseur
- 8 Détendeur



# Les principales fuites de réfrigérant



- 1 Compresseur
- 2 Embrayage du compresseur
- 3 Condenseur
- 4 Groupe moto ventilateur

- 5 Filtre déshydrateur
- 6 Evaporateur
- 7 Pulseur
- 8 Détendeur

# Mieux comprendre le circuit et les pannes



## Pourquoi dois-je parfois recharger ma clim ?

Malgré sa bonne conception en usine, un circuit de climatisation automobile peut perdre du réfrigérant, ces pertes sont souvent liées aux vibrations du moteur et variations de températures des raccords.

## Que se passe-t-il lorsque mon circuit se vide ?

Comme tout circuit frigorifique, la climatisation auto est équipée d'un système de sécurité appelé **pressostat BP** qui coupe automatiquement le moteur de clim (compresseur) pour éviter de pomper de l'air à l'intérieur du circuit lorsqu'une pression faible est détectée.

Une fois la pression retrouvée lors de votre rechargement, le compresseur redémarre automatiquement.

# Autres pannes probables



Les pannes sur un circuit de climatisation automobiles varient, voici quelques probabilités.

## Les causes



## Les actions

**80%** des cas : petite perte de réfrigérant souvent liée à une micro fuite.



Petit complément de charge entre 300 et 500 gr de réfrigérant à ajouter.

Fusible ou relais électrique HS



Voir les raisons, surchauffe d'un composant, défaut ventilateur d'un échangeur, surchauffe du moteur (compresseur), anomalie boîtier interne de contrôle, autre dysfonctionnement électrique.

Echangeur intérieur (évaporateur), filtre habitacle ou échangeur extérieur (condenseur) encrassé.



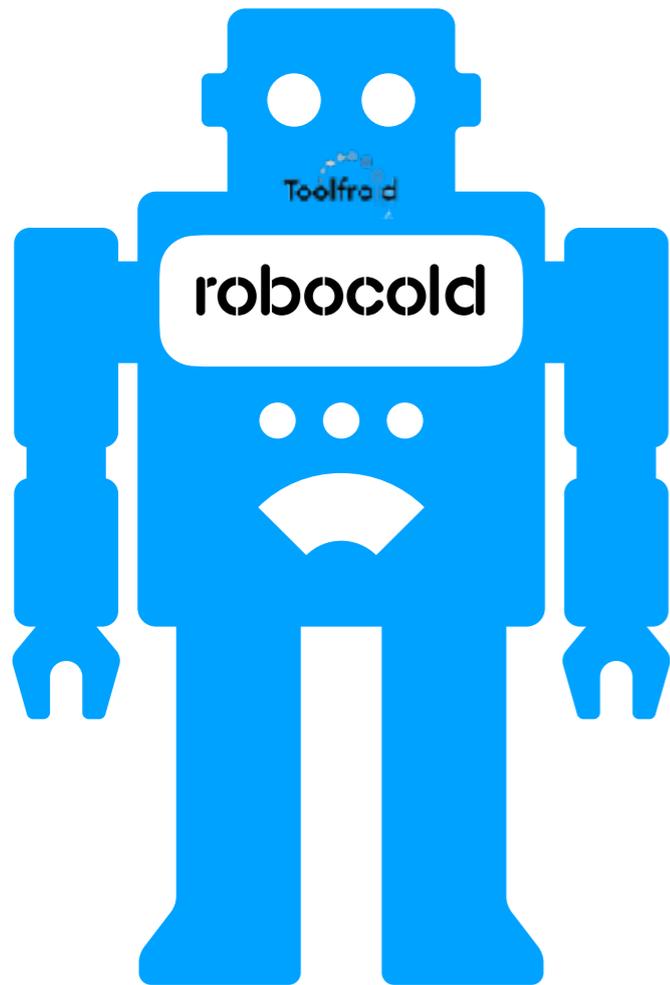
Nettoyer l'échangeur extérieur situé vers le radiateur du véhicule à l'aide d'une brosse ou d'un souffleur. Changer le filtre à particule. Toute obstruction d'un échangeur diminuera l'échange thermique et aura une incidence sur le refroidissement. Pensez à faire cet entretien une fois par an.

Toolfroid



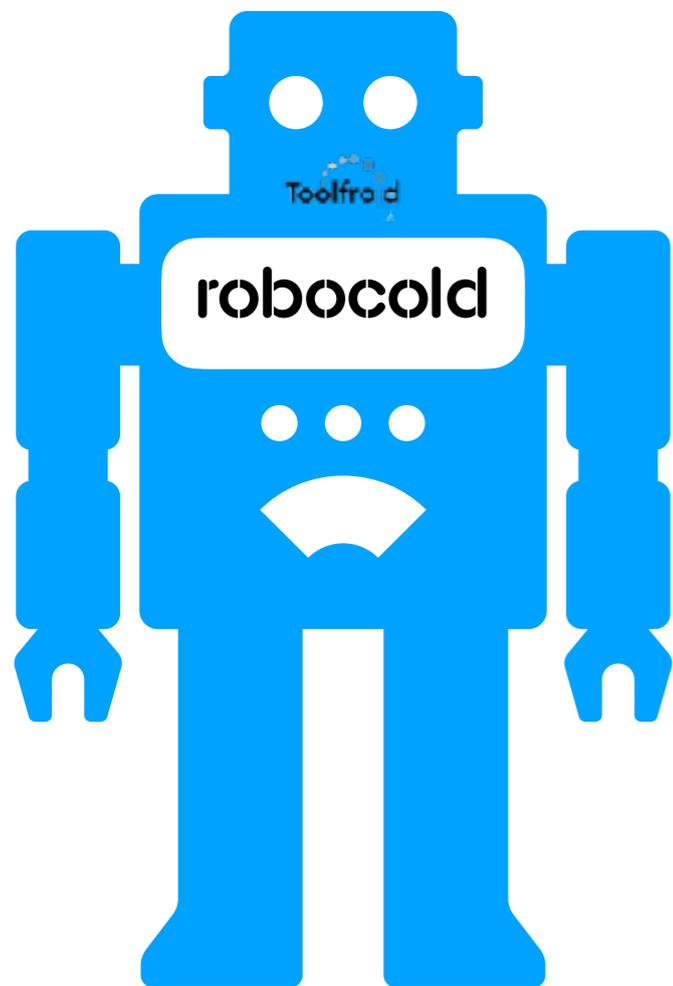
1

Moteur arrêté, repérez le raccord de charge BP, en général tuyau plus épais.



Véhicule  
éteint

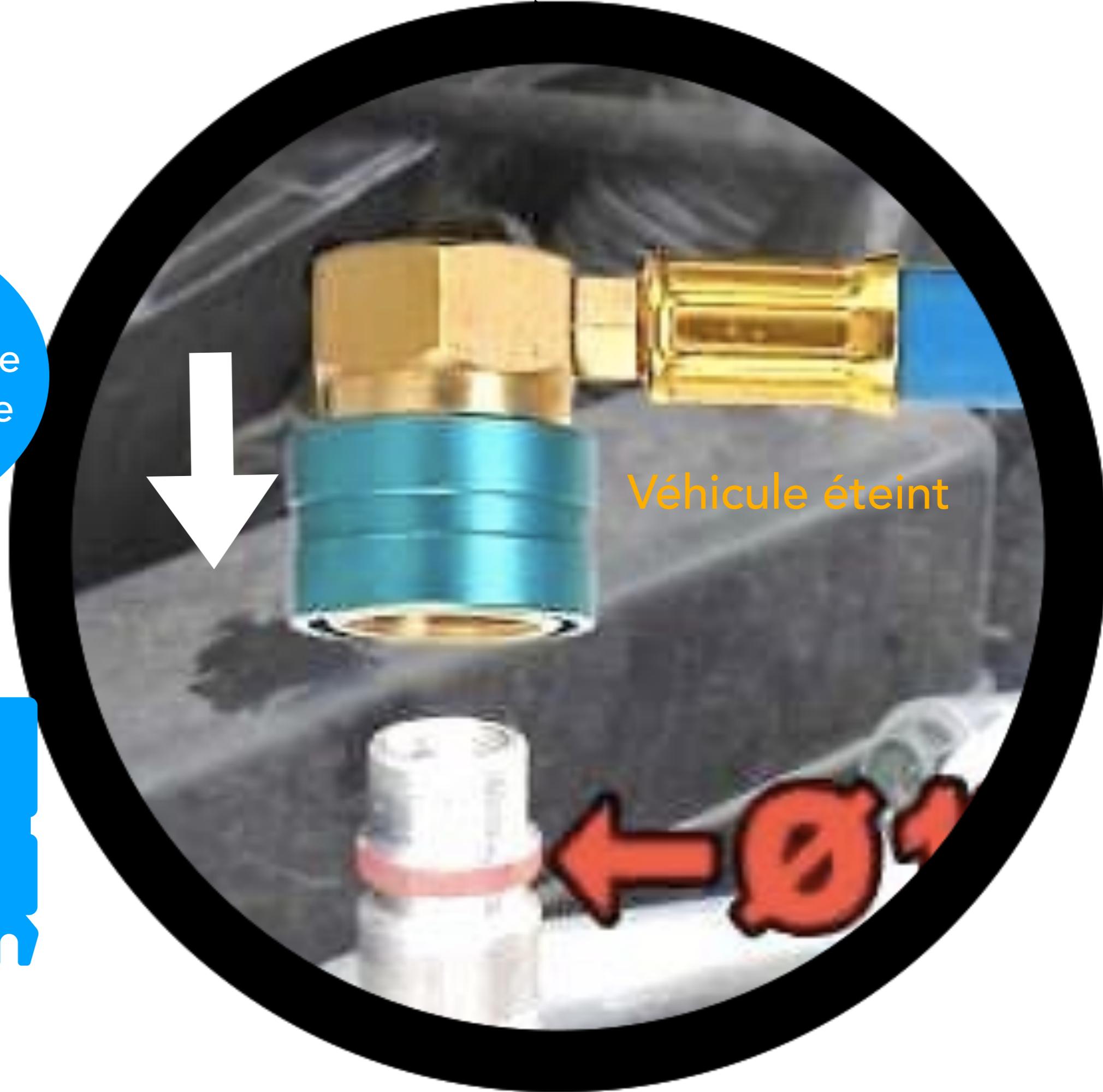
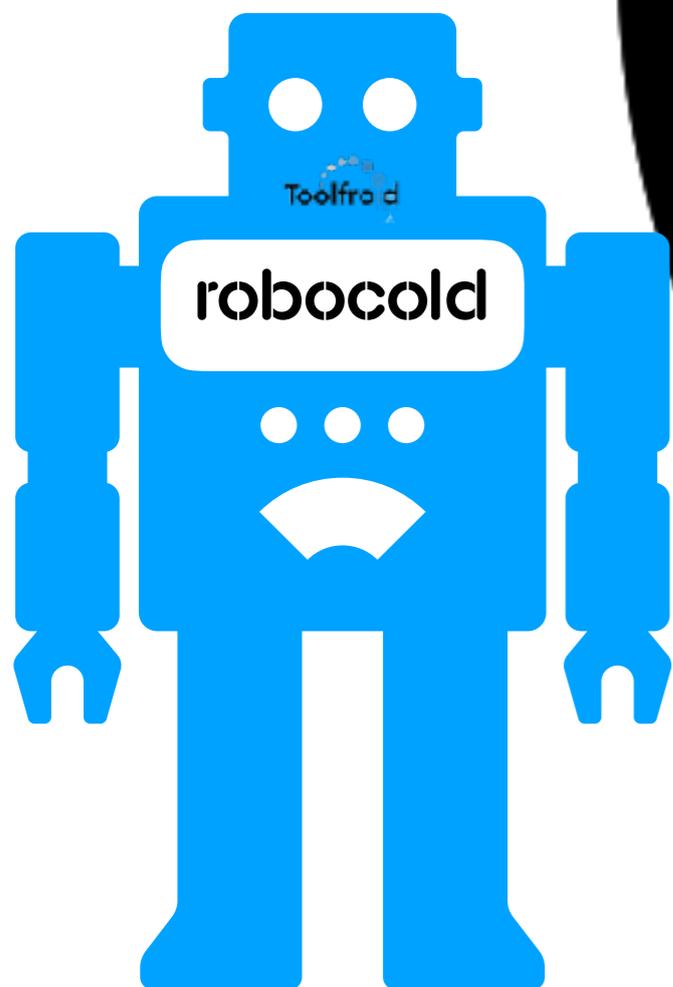
2  
Vissez le flexible  
sur la canette



Véhicule éteint

3

Clipsez le flexible  
sur le raccord de  
charge



4

Démarrez le  
véhicule + la  
climatisation



Véhicule allumé



5  
Vissez à fond à droite le robinet pour percer la canette



6  
Dévissez lentement à gauche pour laisser sortir le gaz et remplir le circuit





La température doit chuter de 10 degrés environ par rapport à la température interne du véhicule.

Le système peut parfois prendre jusqu'à 15 minutes pour abaisser la T° et pour atteindre un fonctionnement optimal.

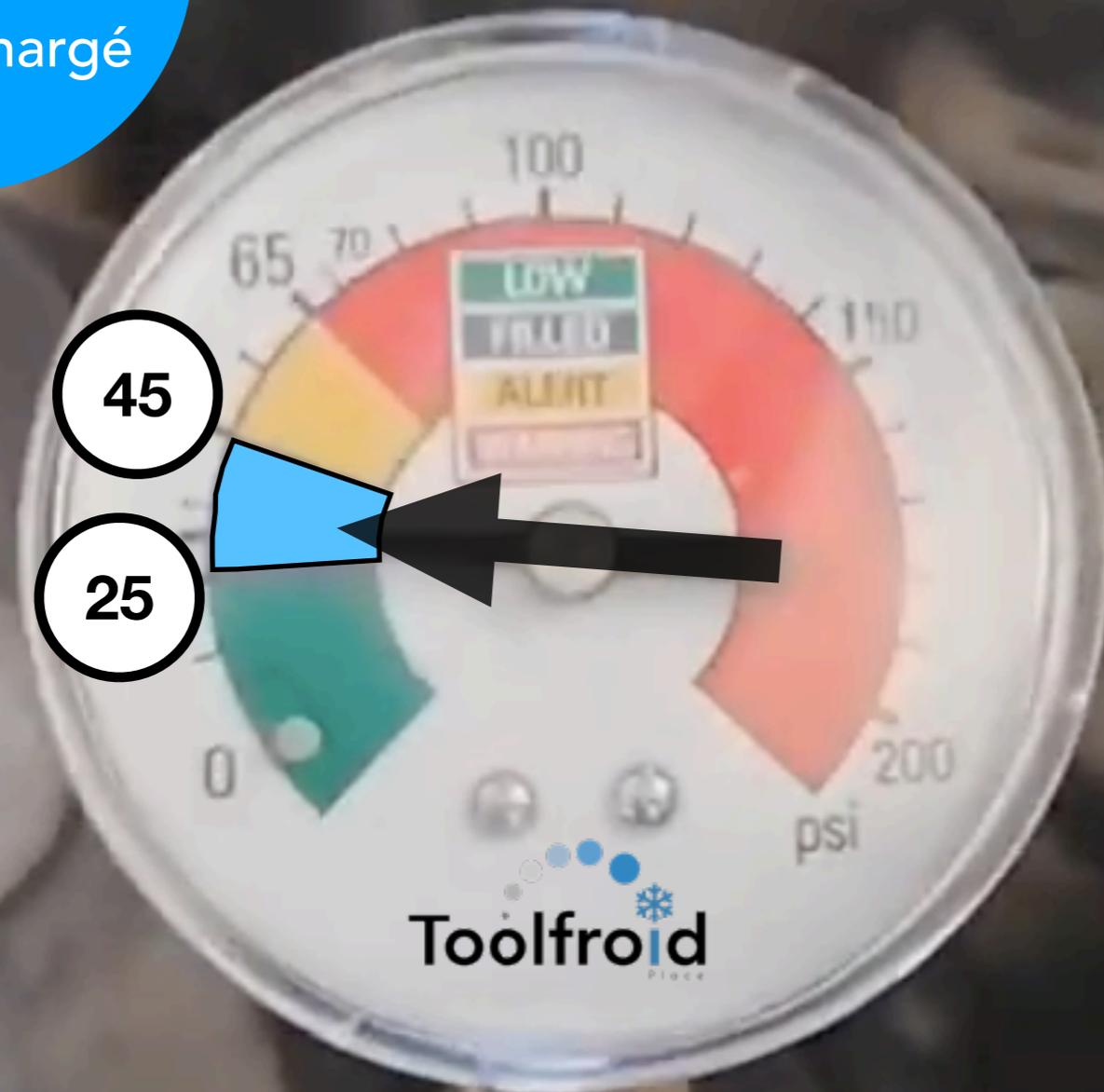
Véhicule allumé

Zone bleue  
=  
Circuit chargé

Pression  
PSI

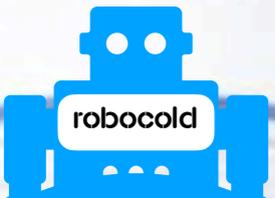
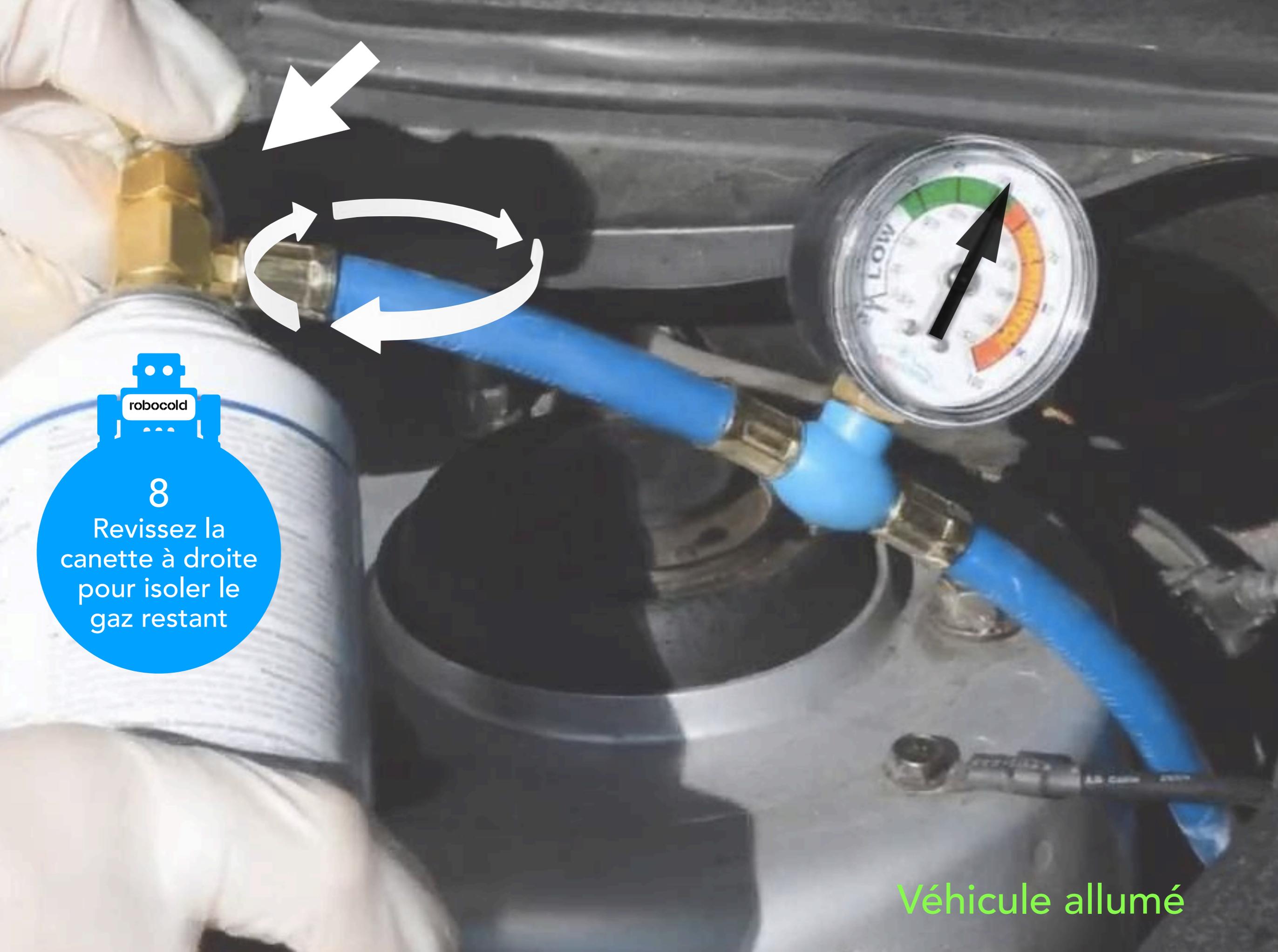
45

25



robocold

Observez  
l'aiguille du  
manomètre  
Aiguille sur  
Zone bleue  
=  
Circuit chargé



8

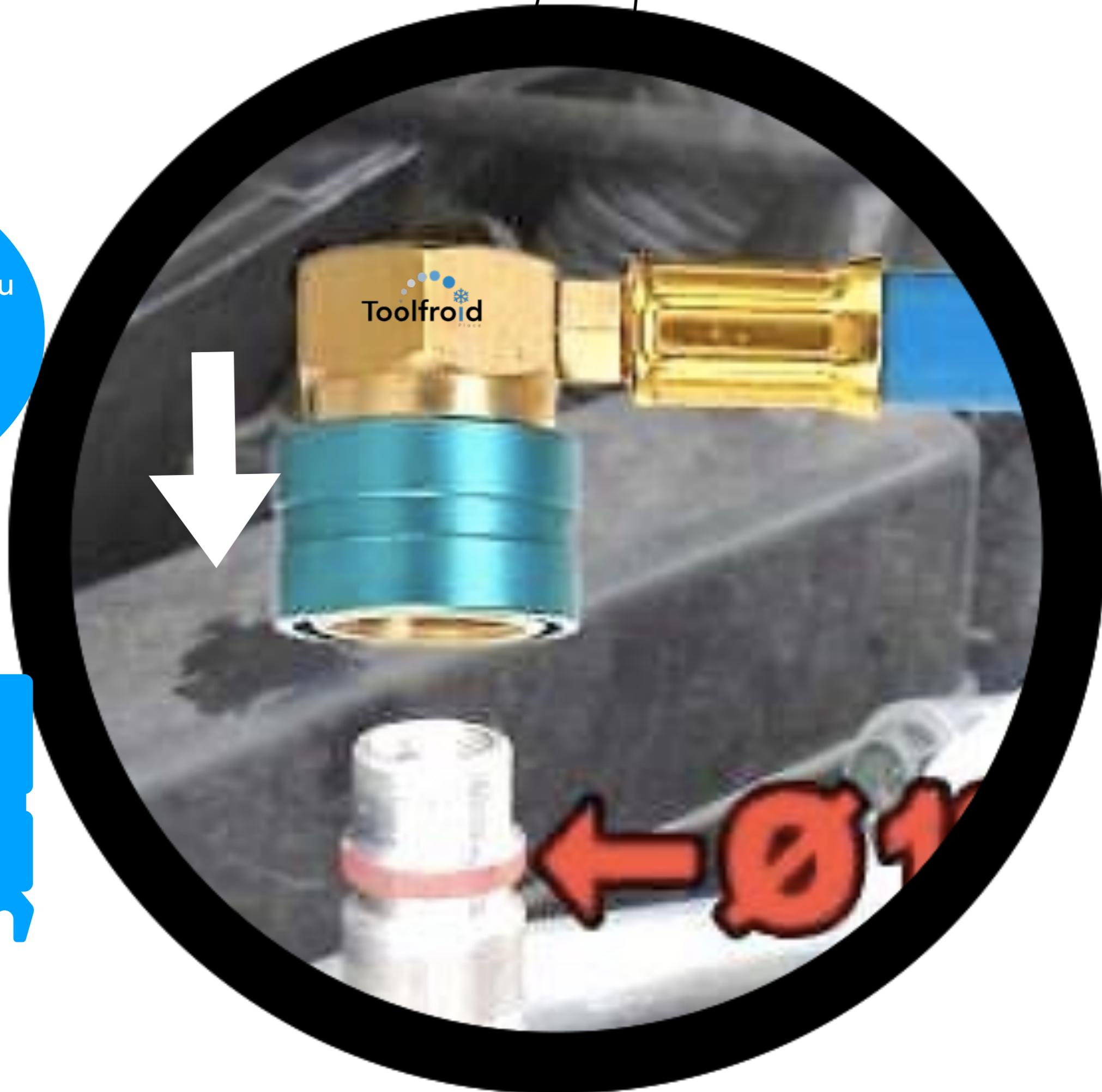
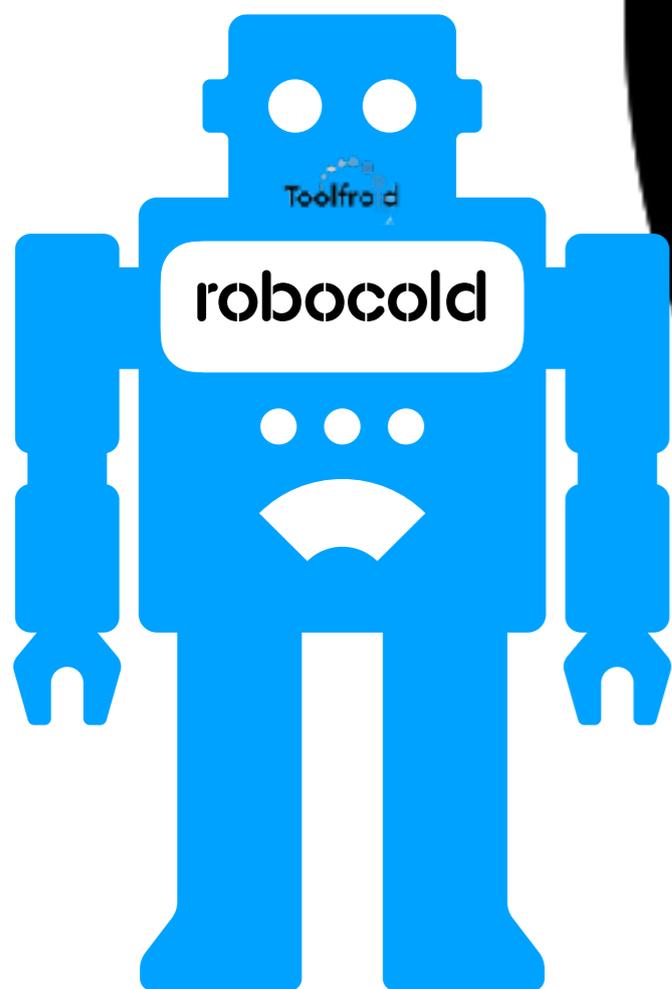
Revissez la  
canette à droite  
pour isoler le  
gaz restant

Véhicule allumé

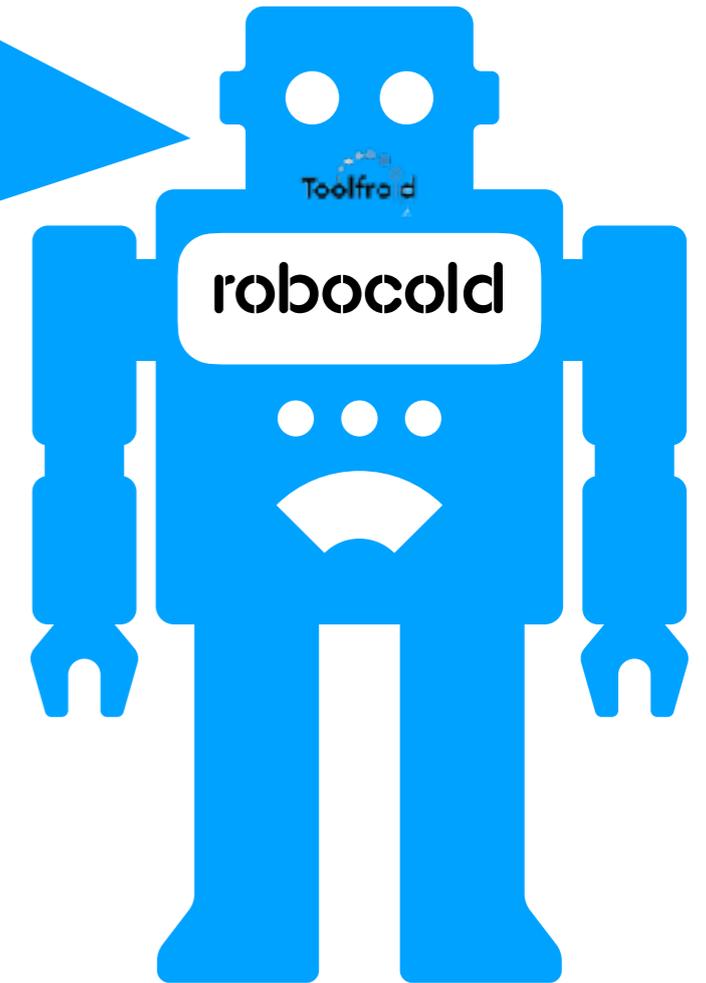
9

Eteindre le moteur du véhicule.

Débranchez le flexible du raccord



Vous voilà au frais !



Autonomie



Rapide



Économique

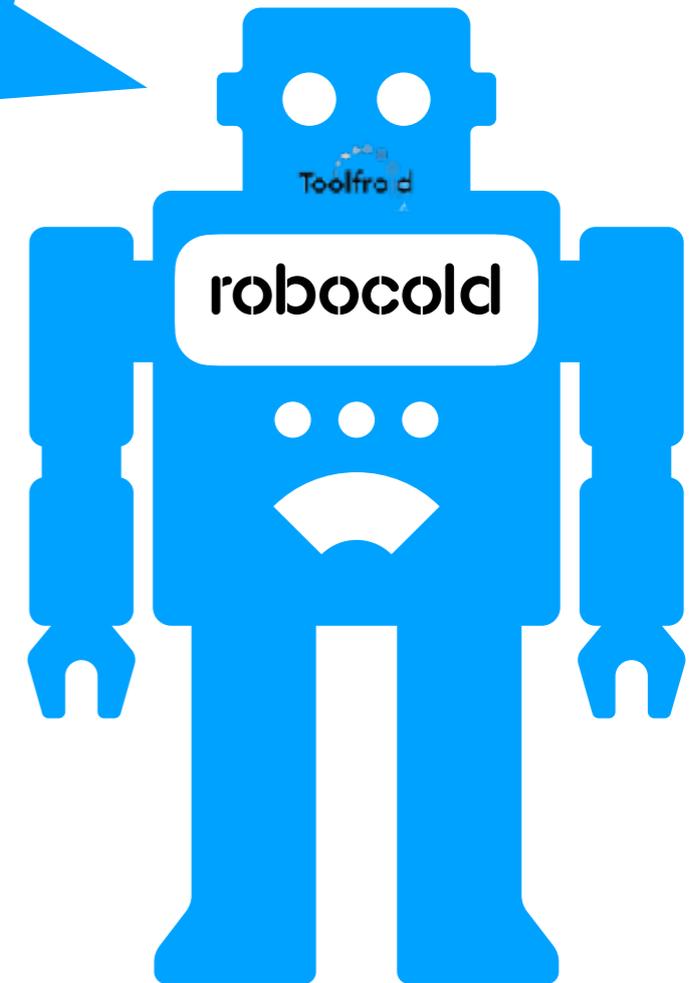


Écologique



Nous rappelons que tout dégazage de réfrigérant dans l'atmosphère est interdit par la loi. Toute personne qui intervient sur un circuit contenant du fluide frigorigène doit être habilitée et titulaire d'une attestation de capacité.

Rendez-vous dès maintenant sur notre site



[www.Toolfroid.com](http://www.Toolfroid.com)