

FaQ ?

Vous avez des questions



Climatisation automobile

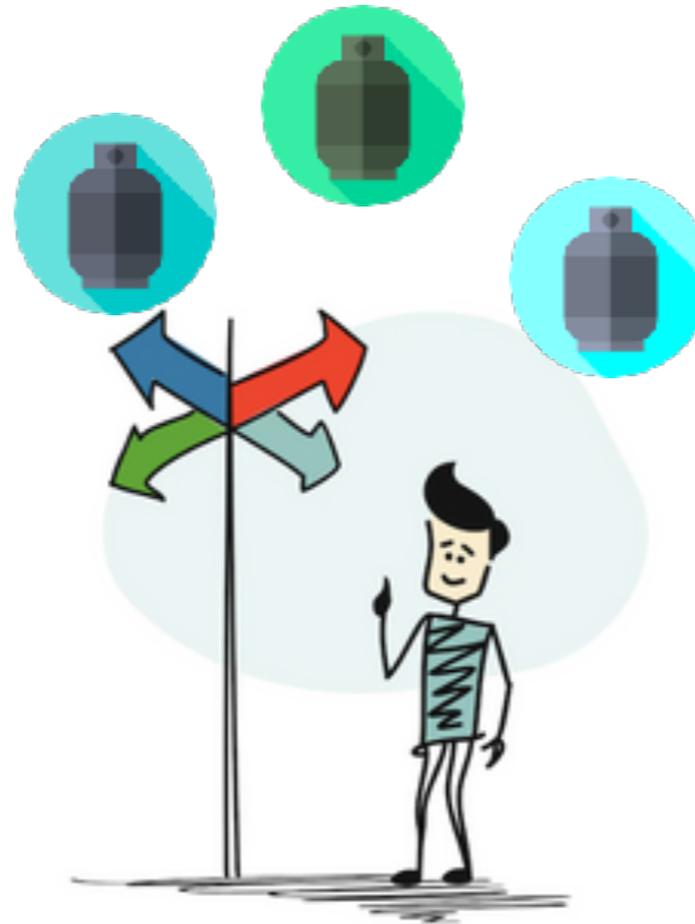
Compatibilités de nos réfrigérants ?



Compatibilités de nos gaz réfrigérants avec le R134a, R32, R404A...

Tous nos gaz réfrigérants sont parfaitement compatibles avec les fluides frigorigènes traditionnels. Nos produits sont obligatoirement testés durant une période significative en laboratoire et chez nos partenaires utilisateurs avant leur commercialisation à grande échelle. À ce jour 100% de nos clients sont très satisfaits.

Choisir son réfrigérant



Véhicule entre 1994 et 2017

[Kit de recharge TF134](#)



[Recharge R134a seule](#)



Véhicule après 2017

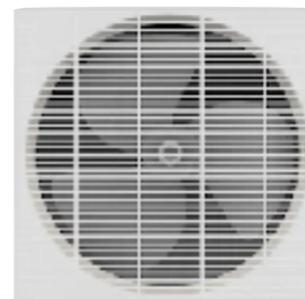
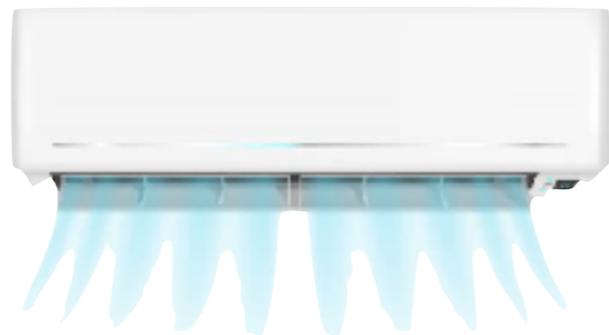
[Recharge R1234Yf 950 gr](#)



[Recharge R1234Yf 5Kg](#)



Pour les véhicules jusqu'aux modèles 1995
=> **TF134** compatible R12



Froid commercial / Froid industriel / Climatisation



TF404 compatible => R404A



TF404 compatible => R404A



TF22 compatible => R22



TF32 compatible => R32



TF410 compatible => R410





Questions divers

Mon circuit est à moitié vide, est-il possible d'ajouter votre fluide en complément ?

Oui, parfaitement.

En choisissant un des fluides frigorigènes énumérés ci-dessus, nous vous garantissons une parfaite compatibilité avec votre réfrigérant d'origine R12, R134a ou bien le R1234yf contenu dans votre circuit.

Quantités et réfrigérants conseillés

Circuit complètement vide, un des produits ci-dessous au choix

➔ 1/2 Recharge TF134 seule



Circuit partiellement vide

➔ 1/2 Recharge TF134 seule

Comment limiter les fuites de mon circuit et les recharges ?

➔ Le moteur d'un véhicule est soumis à des vibrations plus ou moins importantes en fonction de son âge et du modèle. Par conséquent, le circuit de climatisation subit également ces vibrations entraînant des pertes en fluide frigorigène qui se situent en général au niveau des raccordements et autres connexions frigorifiques. Les constructeurs automobiles s'efforcent de réduire ces pertes au fur et à mesure des avancées technologiques. Afin de limiter ces fuites de réfrigérant, nous proposons dans notre catalogue un COLMATEUR qui diminuera considérablement les problèmes d'étanchéité de votre voiture. Ce produit est à injecter de préférence dans un circuit vide et avant la recharge en gaz.

Lubrification



Nous vous conseillons vivement de vérifier votre niveau d'huile avant l'allumage de votre circuit de climatisation. Notre responsabilité ne pourra être engagée en cas de casse de compresseur suite à une mauvaise lubrification.

GWP de quoi s'agit-il ?

L'acronyme GWP (Global Warming Potential) ou PRG (potentiel de réchauffement global) indiquent le pouvoir de destruction de la couche d'ozone d'un gaz émis dans l'atmosphère. Les gaz à effet de serre augmentent le réchauffement de la planète. Plus le chiffre est bas et moins son pouvoir de nuisance est élevé. Un GWP de 1 est l'indice le plus bas actuellement.

Quelles valeurs de GWP

- R134A = 1430
- R32 = 675
- R410A = 2088
- R407C = 1774



Réglementation



La loi encadre strictement l'utilisation des gaz à effet de serre conformément aux différents protocoles. Les (CFC) chlorofluorocarbones et (HCFC) hydrochlorofluorocarbones sont de puissants gaz à effet de serre qui nuisent à la couche d'ozone, leur élimination achevée (CFC) ou en cours (HCFC) a permis une réduction de 11 milliards de tonnes équivalent CO² les émissions mondiales, contribuant à la lutte contre le dérèglement climatique. Depuis, toute personne intervenant sur un circuit contenant du fluide frigorigène à fort GWP doit être titulaire d'une attestation de capacité classée par catégorie d'intervention. Parmi les mesures prises, le technicien doit également étiqueter les quantités de fluide frigorigène injectées ou extraites des circuits sur lesquels il intervient et les inscrire dans un registre.

Quel est le GWP des fluides que vous vendez ?

La totalité de nos fluides écologiques ont un GWP = 3, c'est à dire quasi nul.

Mon équipement contient une quantité faible ou moyenne de R134a, R410A, etc... (CFC, HFC, HCFC), ai-je le droit d'intervenir sur le circuit sans attestation de capacité ?

NON, cela est strictement interdit.

J'interviens sur un circuit fonctionnant au R134a, est-il possible de recharger avec les fluides compatibles ?

Oui sans souci, nos réfrigérants sont parfaitement compatibles R134a.

Quel est le GWP des fluides que vous vendez ?

➔ La totalité de nos fluides écologiques ont un GWP = 3, c'est à dire quasi nul.

Mon équipement contient une quantité faible ou moyenne de R134a, R410A, etc... (CFC, HFC, HCFC), ai-je le droit d'intervenir sur le circuit sans attestation de capacité ?

➔ NON, cela est strictement interdit.

J'interviens sur un circuit fonctionnant au R134a, est-il possible de recharger avec les fluides compatibles ?

➔ Oui sans souci, nos réfrigérants sont parfaitement compatibles R134a.