

## Varumärken

Autel® och MaxiCharger® är varumärken som tillhör Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrerat i Kina, USA och andra länder. Alla andra märken är varumärken eller registrerade varumärken tillhör sina respektive ägare.

## Information om upphovsrätt

Ingen del av denna handbok får reproduceras, lagras i ett hämtningsystem eller överföras, i någon form eller på något sätt, elektroniskt, mekaniskt, fotokopiering, inspelning eller på annat sätt utan föregående skriftligt tillstånd från Autel.

## Friskrivning från garantier och ansvarsbegränsning

All information, specifikationer och illustrationer i den här handboken är baserade på den senaste informationen vid utskriftstillfället.

Autel förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående varsel. Även om informationen i den här handboken har kontrollerats för noggrannhet, ges ingen garanti för innehållets fullständighet och korrekthet, inkluderar men inte begränsat till produktspecifikationer, funktioner och illustrationer.

Autel ansvarar inte för några direkta, speciella, tillfälliga, indirekta skador eller ekonomiska följdskador (inkluderar utebliven vinst).

---

## **!** VIKTIG

Innan du använder eller underhåller denna enhet, vänligen läs denna bruksanvisning noggrant och var extra uppmärksam på säkerhetsvarningar och försiktighetsåtgärder.

---

## För service och support:

**Webbplats:** [www.autelenergy.com](http://www.autelenergy.com)

**Telefon:** +49 (0) 89 540299608 (Europa)

0086-755-2267-2493 (Kina)

**E-post:** [support.eu@autel.com](mailto:support.eu@autel.com)

För teknisk hjälp på alla andra marknader, vänligen kontakta din lokala försäljningsagent.

## Säkerhetsinformation

---

För din egen och andras säkerhet och för att undvika skador på enheten och fordonen på vilka den bruks, är det viktigt att säkerhetsinstruktionerna som presenteras i hela denna handbok läses och förstås av alla personer som använder eller kommer i kontakt med enheten.

## Säkerhetsmeddelanden

---

Säkerhetsmeddelanden erbjuds för att undvika person- och utrustningskador. Alla säkerhetsmeddelanden introduceras med ett enda ord som anger risknivån.

---

### Fara

Indikerar en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, ska leda till dödsfall eller allvarlig skada för operatören eller åskådare.

---

### VARNING

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödsfall eller allvarlig skada för operatören eller åskådare.

---

## Säkerhetsinstruktioner

---

Säkerhetsmeddelandena häri täcker situationer som Autel är medveten om. Autel kan inte veta, utvärdera eller ge dig råd om alla möjliga faror. Du måste vara säker på att alla tillstånd eller serviceprocedurer som uppstår inte skadar din säkerhet.

### SÄKERHET VARNINGER

- Läs alla instruktioner innan att använda denna enhet.
- Installera eller använd inte enheten nära brandfarliga, explosiva, hårda eller brännbara material, kemikalier eller ångor.
- Stäng av strömmen vid strömbrytaren innan att installera eller rengöra enheten.
- Denna enhet ska övervakas när barn är runt.
- Denna enhet måste jordas genom ett permanent ledningssystem eller en jordledare för utrustning.
- Använd enheten endast inom de angivna driftsparametrarna.
- Använd inte enheten om den är defekt, verkar sprucken, sliten, trasig eller på annat sätt skadad eller inte funkar.
- Använd inte enheten om den flexibla nätsladden eller EV-kabeln är sliten, trasig eller på annat sätt skadad, eller om den inte funkar.
- Försök inte ta isär, reparera, manipulera eller modifiera enheten.
- Hantera enheten med försiktigt under transporten. Utsätt den inte för stark kraft eller stötar, dra, vrid, trassla, dra eller trampa på enheten för att undvika skador på den och någon av dess komponenter.
- Sätt inte in fingrar eller främmande föremål i någon del av enheten.

- Om några specifikationer eller föreskrifter som nämns i denna handbok strider mot dina lokala regler, hänvisar till dina lokala regler.

 **OBS**

- Använd inte privata effektgeneratorer som kraftkälla för laddning.
- Fel installation och testning av enheten kan potentiellt skada fordonets batteri, komponenter och/eller själva enheten.
- Använd inte enheten i temperaturer utanför dess arbetsintervall.

# INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION.....	II
SÄKERHETSMEDELANDEN .....	II
SÄKERHETSINSTRUKTIONER .....	II
<b>1 ANVÄND DENNA HANDBOK.....</b>	<b>1</b>
1.1 KONVENTIONER .....	1
<b>2 ALLMÄN INTRODUCTION .....</b>	<b>3</b>
2.1 PRODUKT ÖVERSIKT.....	4
2.2 ALTERNATIV.....	6
2.3 BESKRIVNING AV VISNINGEN .....	8
2.3.1 Startsskärm.....	8
2.3.2 Vänteläge/auktoriseringsskärm.....	9
2.3.3 Förbered laddning.....	9
2.3.4 Laddningsskärm.....	10
2.3.5 Transaktionsdetaljer skärm .....	10
2.3.6 Enhetsinformationsskärm.....	11
2.3.7 Felskärm .....	11
2.4 KABELSCHEMA FÖR MCB, RCD OCH NÖDSTOPP .....	13
2.5 SPECIFIKATIONER .....	15
2.6 PRODUKTMODELL.....	20
<b>3 INSTALLATION .....</b>	<b>21</b>
3.1 FÖRBERED INSTALLATION.....	21
3.1.1 Preliminära krav .....	21
3.1.2 Packa upp laddaren .....	21
3.1.3 Förbered installation .....	21
3.2 MEKANISK INSTALLATION .....	21

3.2.1	<i>Delar och verktyg</i> .....	22
3.2.2	<i>Installera laddaren</i> .....	23
3.3	<b>EFFEKT FÖRSÖRJNINGSLAGNING</b> .....	27
3.3.1	<i>Ta bort locket</i> .....	27
3.3.2	<i>Sätt i AC-ingångskabeln</i> .....	28
3.3.3	<i>Anslut AC-ingångskabeln, enfas</i> .....	28
3.3.4	<i>Anslut AC-ingångskabeln, trefas</i> .....	29
3.3.5	<i>Sätt tillbaka locken</i> .....	30
3.3.6	<i>Distributionsbox ledningar</i> .....	30
3.4	<b>SKYDDENHET</b> .....	31
<b>4</b>	<b>OPERATION</b> .....	<b>32</b>
4.1	<b>ENERGISERA LADDAREN</b> .....	32
4.2	<b>BÖRJA LADDA</b> .....	32
4.2.1	<i>Kabelmodeller</i> .....	32
4.2.2	<i>Uttag/slutare-modeller</i> .....	32
4.3	<b>SLUTA LADDA</b> .....	33
4.3.1	<i>Kabelmodeller</i> .....	33
4.3.2	<i>Uttag/slutare-modeller</i> .....	33
<b>5</b>	<b>FELSÖKNING OCH SERVICE</b> .....	<b>35</b>
5.1	<b>FELSÖKNINGSTABELL</b> .....	35
5.2	<b>SERVICE</b> .....	37
<b>6</b>	<b>INFORMATION OM EFTERLEVANDE</b> .....	<b>38</b>

# 1 Använd denna handbok

Denna handbok beskriver installation och användning av MaxiCharger AC Wallbox Hem. Innan installationen, läs igenom handboken för att vara bekanta med instruktionerna i denna MaxiCharger för att säkerställa en lyckad installation och smidiga operationer.

## 1.1 Konventioner

---

Följande konventioner används.

### Fet Text

Fet text används för att markera valbara objekt såsom knappar och menyalternativ.

Exempel

- Tryck på **OK**.

### Anteckningar och viktiga meddelanden

#### Anteckningar

En **ANTECKNING** ger hjälpsam information som ytterligare förklaringar, tips och kommentarer.

Exempel:

---

#### **Anteckning**

Bilderna och illustrationerna som visas i denna handbok kan skilja sig från de aktuella.

---

## **VIKTIG**

**VIKTIGT** indikerar en situation som, om den inte undviks, kan leda till skador på testutrustningen eller fordonet.

Exempel:

---

## **❗ VIKTIG**

Laddaren bör enbart installeras av utbildad- och kvalificerad personal som arbetar på elektriska system.

---

## **Hyperlink**

Hyperlänkar eller länkar som tar dig till andra relaterade artiklar, procedurer och illustrationer finns i elektroniska dokument.

## **Illustrationer**

Illustrationer som används i denna handbok är bara exempel; De aktuella produkterna eller skärmarna kan variera.

# 2 Allmän introduction

MaxiCharger AC wallbox är utformad för att ladda ett elfordon (nedan kallat EV). Våra laddare erbjuder säkra, pålitliga, snabba och smarta laddningslösningar.

Denna handbok kommer att hjälpa dig hur du installerar och använder denna laddare.

## Avsedd användning

MaxiCharger är avsedd för AC-laddning av elbilar. Den är avsedd för både inomhus- och utomhusanvändning.

- Bostad
- Kommersiell
- Arbetsplats
- Fordonsverkstad

---

## Fara

1. Om du använder utrustningen på något annat sätt än vad som beskrivs i denna handbok eller andra relaterade dokument kan eventuella dödsfall, personskador och skador på egendom inträffa.
  2. Använd endast utrustningen på avsett sätt.
- 

---

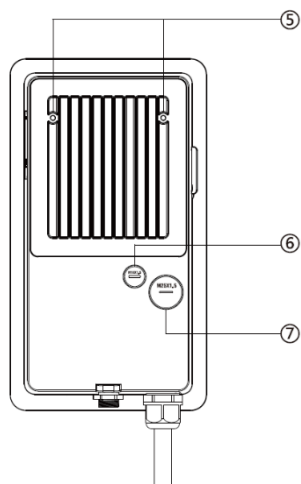
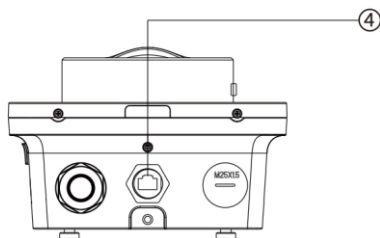
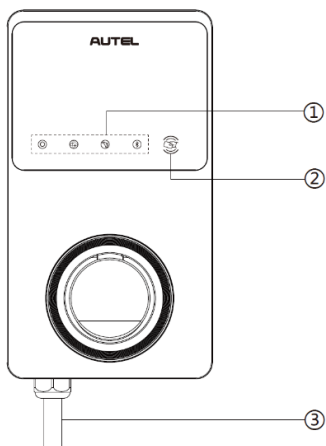
## Anteckning

1. Den här handboken är för kabel-, uttags- och slutarmodeller. Illustrationerna i denna handbok använder socketversionen som exempel.
  2. Bilderna och illustrationerna som visas i den här handboken kan variera från de aktuella.
-



## 2.1 Produkt översikt

### MaxiCharger AC Wallbox



1. LED Indikatorer (från vänster till höger):

- Effekt LED
- Internet anslutning LED
- Laddning LED
- Bluetooth anslutning LED

2. RFID Läsare

3. AC Ingångskabel

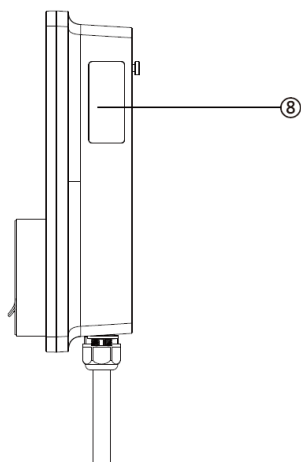
4. RJ45 Ethernet-port

5. Monteringskruvar

6. Signalledningskontakt för bakre ingång

7. Effektkontakt för bakre ingång

8. Produktetikett



## LED beskrivning

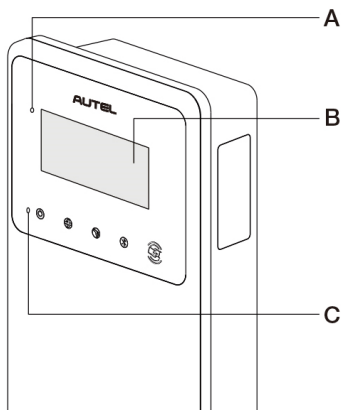
LED	Beskrivning
<b>Effekt LED</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Fast grönt:</b> Laddaren är på.</li><li>● <b>Av:</b> Laddaren är avstängd.</li><li>● <b>Blinkande gult:</b> Data överförs och/eller firmware uppgraderas.</li><li>● <b>Fast gult:</b> Uppgraderingen av firmware misslyckades.</li><li>● <b>Fast blått:</b> Dataöverföringen misslyckades; blir fast grönt på fem sekunder (se ovan).</li></ul>
<b>Internet anslutning LED</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Fast grönt:</b> Laddaren är ansluten till baksidan av laddningshanteringssystemet.</li><li>● <b>Av:</b> Laddaren är inte ansluten till baksidan av laddningshanteringssystemet.</li><li>● <b>Blinkar grönt:</b> Laddaren har anslutit till DLB-nätverket (Dynamisk lastbalansering).</li></ul>
<b>Laddning LED</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Fast blått:</b> En EV är ansluten.</li><li>● <b>Blinkande blått:</b> Ett schema är aktivt.</li><li>● <b>Blinkande cyan:</b> Laddaren är reserverad.</li><li>● <b>Blinkande grönt:</b> En EV laddas.</li><li>● <b>Fast orange:</b> Ett återställningsbart fel har inträffat eller det är tillfälligt inaktiverat av servern.</li><li>● <b>Fast grönt:</b> En laddningssession har avslutats.</li><li>● <b>Av:</b> Ingen EV ansluten.</li><li>● <b>Fast rött:</b> Ett oåterkalleligt fel har inträffat. (Kontakta support.)</li></ul>
<b>Bluetooth anslutning LED</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Blinkande grönt:</b> Laddaren är ansluten till en mobilenhet via Bluetooth.</li><li>● <b>Blinkande blått:</b> Laddaren är ansluten till VCI (Kommunikationsgränssnitt för fordon) via Bluetooth.</li><li>● <b>Blinkande cyan:</b> Laddaren är ansluten till en mobilenhet och en VCI-enhet samtidigt via Bluetooth.</li><li>● <b>Av:</b> Laddaren är ej ansluten via Bluetooth.</li></ul>

## 2.2 Alternativ

---

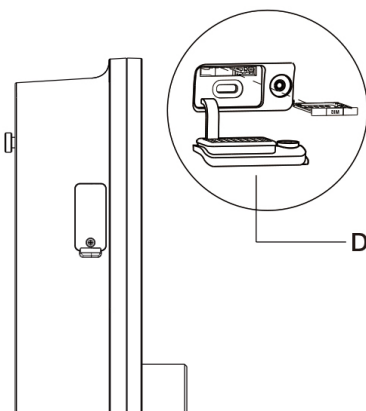
### Visning

- A. Sensor för omgivande ljus — upptäcker omgivande ljusstyrka
- B. Visning
- C. Energipulsutgång (infraröd stråle)



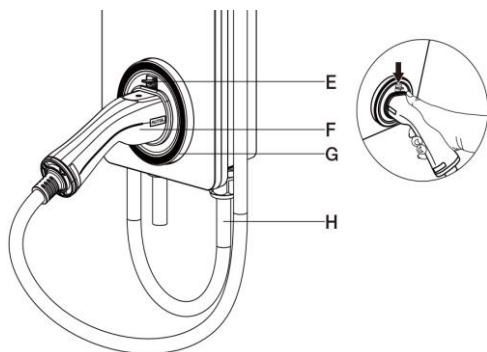
- D. SIM-kort uttag

(Tillgänglig på laddare med 4G-funktion.)

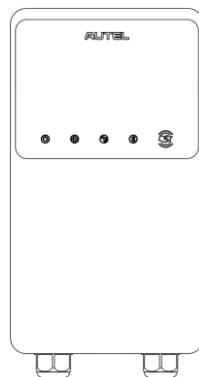


## Kabelmodell

- E. Säkerhetslås för laddningshandtag — Tryck för att frigöra laddningshandtaget från vaggan
- F. Laddningshandtag, typ 2
- G. Vagga
- H. EV laddningskabel



(Med hölster)



(Utan hölster)

---

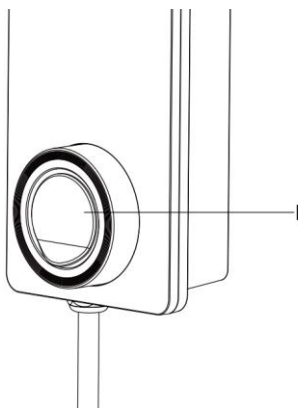
## Anteckning

- Drapera EV-laddningskabeln över toppen av MaxiCharger och docka kontakten i hölstret när den inte används. Se figuren ovan.
- Den maximala längden av laddningskabeln för elbilar är 7,5 meter.

---

## Uttag/slutare-modell

- I. Uttag/Slutare, Typ 2



## 2.3 Beskrivning av visningen

---

### ❗ VIKTIG

Det här avsnittet gäller bara laddare med visning.

---

#### Funktionsknappar

Knapp	Beskrivning
Kostnadsdetaljer	Tryck för att se laddningskostnaden.
Språk	Tryck för att välja språk
Stoppa	Tryck för att stoppa en laddningsorder.
OK	Tryck för att bekräfta informationen på skärmen.
Tillbaka	Tryck för att återgå till föregående skärm.

### 2.3.1 Startsskärm



Visningen visar startskärmen medan laddaren startar.

## 2.3.2 Vänteläge/auktoriseringsskärm



1. Toppskärm - visar total levererad energi, tid, signalstyrka och Bluetooth-anslutning

2. Mellanskärm - erbjuder två auktoriseringsmetoder: QR-kod eller RFID-kort

3. Nedre skärmen - tryck för att se laddningskostnaderna och välj ditt språk

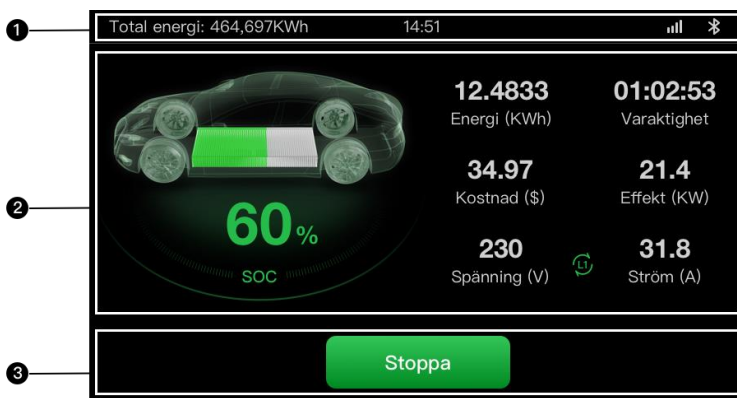
Visningen visar vänteläge/auktoriseringsskärmen när laddaren är i viloläge, vilket avser att laddaren är redo för att användas. När den här skärmen visas, välj en auktoriseringsmetod (QR-kod eller RFID-kort) för att starta en laddningsorder.

## 2.3.3 Förbered laddning



## 2.3.4 Laddningsskärm

Laddningsskärmen visas under laddningsordern.

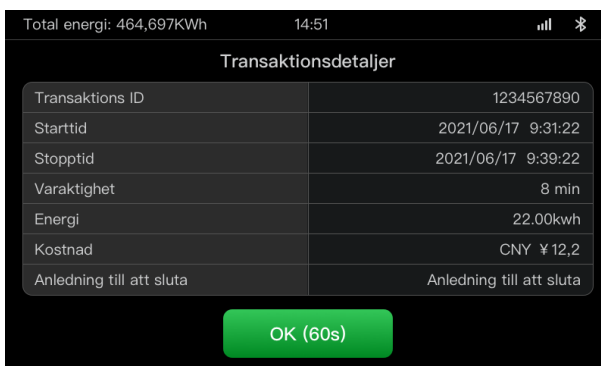


1. Övre skärm
2. Huvudladdningsskärm - visar realtid-laddningsförloppet, SOC-värdet och annan laddningsinformation inkluderar energi, varaktighet, aktuell kostnad, effekt, spänning samt ström per fas.
3. Stoppknapp – tryck för att stoppa laddningsordern

## 2.3.5 Transaktionsdetaljer skärm

När laddningsordern avslutas, Transaktionsdetaljer skärm dyker upp.

Tryck på **OK**-knappen för att bekräfta dina transaktionsuppgifter.



## 2.3.6 Enhetsinformationsskärm



Enhetsinformation	
Serienummer	AE0007A1GMBC00249V
Produktmodell	MaxiLaddare
Effektkort	V5
Kontrollbord	V4
Visning	LGS0101_V0.99.01
Mätare version	V00.25 (Checksum:99A2)
Tidszon	UTC+07:00

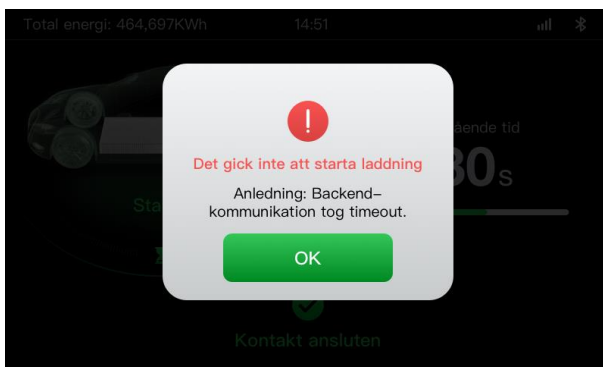
Tillbaka 1/2

Den aktuella skärmen för enhetsinformation kan variera.

## 2.3.7 Felskärm

Visningen visar annorlunda felmeddelanden beroende på feltyp.

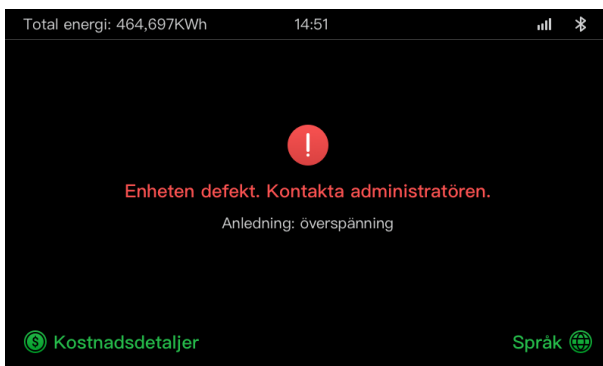
Laddaren misslyckades att starta en laddningsorder:



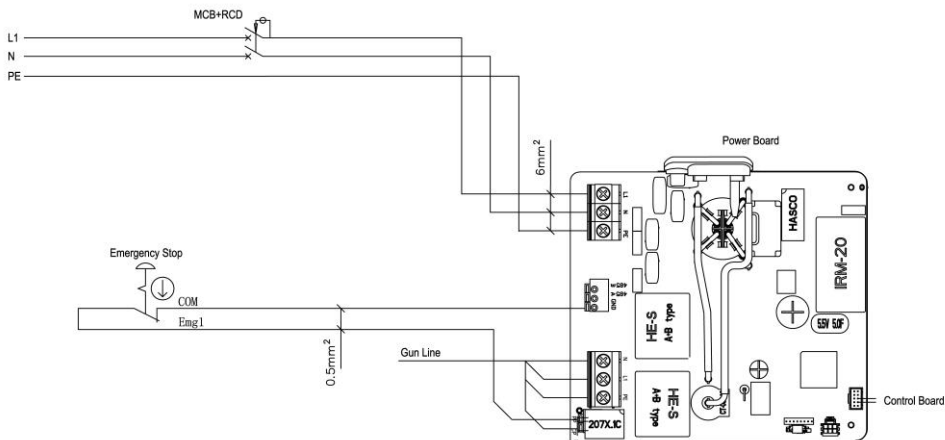
Tryck på **OK**-knappen för att bekräfta meddelandet.



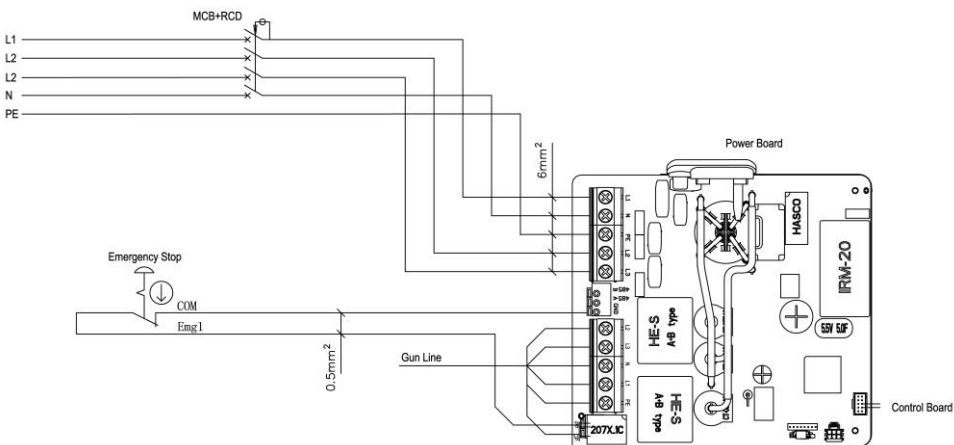
Ett fel har dykt upp med laddaren. Kontakta Autel-support.



## 2.4 Kabelschema för MCB, RCD och nödstopp



**Figur 2-1 MCB + RCD + Nödstoppsvy (för 7,4 kW enhet)**



**Figur 2-2 MCB + RCD + Nödstoppsvy (för 11/22 kW enhet)**



**Figur 2-1 Anslutningsschema**

Den aktuella anslutningen mellan MCB, RCD, nödstopp och laddaren är som visas ovan. Detta diagram gäller modellerna 7,5 kW, 11 kW och 22 kW.

1. MCB + RCD
2. Nödstopp

## 2.5 Specifikationer

	Objekt	Beskrivning
<b>Produkt Information</b>	Laddningstyp	Läge 3 laddning
	Ingång/utgång märkvärde och ström	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Enfas: 7,4 kW/32 A</li> <li>● Trefas: 11 kW/16 A</li> <li>● Trefas: 22 kW/32 A</li> </ul>
	Skydd	Överström, övertemperatur, överspänning, underspänning, jordfel inkluderar DC-felströmsskydd, integrerat överspänningsskydd
	Jordfelsskydd	30 mA AC och 6 mA DC
	In-/utgångsspänning	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 230 V ±15%, enfas</li> <li>● 400 V ±15%, trefas</li> <li>● 50 Hz</li> </ul>
	Nätverkstyp	TT, TN
<b>Generella egenskaper</b>	IP och IK-betyg	Kabelmodell: IP65; IK08 Uttag/slutare modell: IP54; IK08
	Arbetshöjd	2,000 m
	Fuktighet	< 95 % RH, icke-kondenserande
	Drifttemperaturens intervall	-40 °C to + 55 °C
	Förvaringstemperatur intervall	-40 °C to + 85 °C
	Montering	Vägg eller golv med en piedestal
	Mått (H x W x D)	Kabel: 336 x 187 x 85 mm Uttag/slutare: 336 x 187 x 115 mm

	<b>Objekt</b>	<b>Beskrivning</b>
<b>Användargränssnitt</b>	Statusindikering	LED App
	Användargränssnitt	Autel Laddningsapp
	Anslutningsmöjligheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 4G</li> <li>● Bluetooth</li> <li>● Wi-Fi</li> <li>● Ethernet</li> </ul>
	Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6J
	Användarautentisering	<ul style="list-style-type: none"> <li>● App</li> <li>● RFID-kort</li> <li>● QR-kod</li> </ul>
<b>Mjukvaruuppdatering</b>	Mjukvaruuppdatering	<ul style="list-style-type: none"> <li>● OCPP 1.6J</li> <li>● App</li> <li>● Webbportal</li> </ul>
<b>Certifieringar och standarder</b>	Säkerhetsstandarder	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955
	Certifieringar	<ul style="list-style-type: none"> <li>● CE</li> <li>● TUV</li> <li>● TR 25:2016 (ICS 43.120)</li> </ul>
	Garanti	36 månader

**Tabell 2-1 Kabelspecifikationer**

	<b>Parameter</b>	<b>Specifikation</b>
<b>AC Ingångskabel (Trefas, 32 A)</b>	Trådstorlek	Tvärsnitt: 5 x 6 mm <sup>2</sup>
	Längd	1800 mm
	Remslängd	12 mm
	Ytterdiameter	17,8 mm
<b>AC Ingångskabel (Trefas, 16 A)</b>	Trådstorlek	Tvärsnitt: 5 x 2,5 mm <sup>2</sup>
	Längd	1800 mm
	Remslängd	12 mm
	Ytterdiameter	14,6 mm
<b>AC Ingångskabel (Enfas, 32 A)</b>	Trådstorlek	Tvärsnitt: 3 x 6 mm <sup>2</sup>
	Längd	1800 mm
	Remslängd	12 mm
	Ytterdiameter	14,6 mm
<b>RS485-kabel</b>	Trådstorlek	Tvärsnitt: 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>

**Tabell 2-2 Kompletterande specifikationer**

Kategori	Objekt	Beskrivning
<b>MCB+RCD</b>	Effektvärde	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Enfas: 7,4 kW, 30 mA</li> <li>● Trefas: 11/22 kW, 30 mA</li> </ul>
	Skydd	Överström, överspänning, underspänning, övertemperatur, jordfel inkludear DC-restströmsskydd och integrerat överspänningsskydd
	Spänning	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Enfas: 230 V AC</li> <li>● Trefas: 400 V AC</li> </ul>
	Enfas typ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● MCB: GSB2-63M/2 C50</li> <li>● RCD: VIGI-63/2 30 mA</li> </ul>
	Trefas typ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● MCB: GSB2-63M/4 C50</li> <li>● RCD: VIGI-63/4 30 mA</li> </ul>
<b>Modulskyddsyt</b>	Effektvärde	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Enfas: 7,4 kW</li> <li>● Trefas: 11/22 kW</li> </ul>
<b>Nödstopp</b>	Specifikation	Tillgänglig för 7,4 kW, 11 kW, och 22 kW enheter.

**Tabell 2-3 Tillverkare av delar och modell**

<b>Objekt</b>	<b>Tillverkare</b>	<b>Modell</b>
Nödstopp	Schneider Electric Industries SAS	XALK178 Typ: DC 12
Fördelningslåda för 11/22 kW modell	Ensto Finland Oy	MODAB81PN (Storlek: 238x231x113 mm)
Fördelningslåda för 7 kW modell	Ensto Finland Oy	MODAB41PN (Storlek: 166x231x113 mm)
Strömbrytare för 11/22kW modell	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/4 C50
Strömbrytare för 7 kW modell	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/2 C50
RCD för 11/22 kW modell	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/4 30 mA
RCD för 7 kW modell	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/2 30 mA

Vanligtvis bruks den 6 mm<sup>2</sup> isolerade elektriska ledningen. Om det strider mot dina lokala regler, hänvisar till dina lokala regler.



## 2.6 Produktmodell

MaxiCharger AC Wallbox-modellen är en kod som inkluderar sju delar:

Maxi U W - XX - YY - L - M - ZZ

I II III IV V VI VII

Koddel	Beskrivning	Värde	Värdets betydelse
<b>U</b>	Grundläggande modellbeteckning	EU AC	EU AC-serien
		EU1 AC	EU1 AC-serien
<b>W</b>	effekt	W7	7 kW
		W11	11 kW
		W22	22 kW
<b>XX</b>	Anslutningsmetod för fordon	BC3	fordonskontakt med 3-meters kabel utan hållare
		BC5	fordonskontakt med 5-meters kabel utan hållare
		BC7	fordonskontakt med 7,5-meters kabel utan hållare
		C3	fordonskontakt med 3-meters kabel
		C5	fordonskontakt med 5-meters kabel
		C7	fordonskontakt med 7,5-meters kabel
		S	Uttag (ej för 11kW-modeller)
		H	slutare (ej för 11kW modeller)
<b>YY</b>	Trådlös funktion	4G	4G-funktion inbyggd
		Tom	Standardtyp
<b>L</b>	LCD-panelfunktion		
<b>M</b>	MID-funktion		
<b>ZZ</b>	färg	DG	Mörkgrå
		WH	Vit
		RG	Rose guld
		SV	Silver
		B	Svart

# 3 Installation

## 3.1 Förbered installation

---

### 3.1.1 Preliminära krav

- Alla nödvändiga tillstånd har fått enligt de lokala bestämmelserna.
- AC-ingångskabeln är tillgänglig.
- Det finns **ingen spänning** på AC-ingångskabeln under hela installationsproceduren.

### 3.1.2 Packa upp laddaren

1. Öppna lådan.
2. Ta bort laddaren från lådan.
3. Ta bort allt förpackningsmaterial från laddaren.
4. Kontrollera att alla delar levereras enligt beställningen.
5. Kontrollera laddaren och delarna för skador. Om du hittar skador eller om delarna inte är konsistent med beställningen, kontakta din lokala återförsäljare.

### 3.1.3 Förbered installation

- Installera laddaren på en plan- och vertikal yta som kan bära dess vikt (t.ex. en färdig tegel- eller betongvägg, en piedestal, osv.). Den maximala vikten av en laddare är ca. 6 kg (13 lbs.).
- Installera laddaren någonstans som tillåter laddningskabeln att hålla sig inom sin böjtolerans.
- Den rekommenderade installationshöjden är mellan 700 och 1500 mm (28 och 59 tum).
- Placera laddaren på en plats där den inte är känslig för att skadas.


















## 3.2 Mekanisk installation

---

### ❗ VIKTIG

1. Installera INTE laddaren i farliga områden.
  2. Före installationen, kontrollera att du har alla verktyg och delar som krävs för installationen. Se avsnitt [3.2.1](#) eller *Packlistan*.
  3. Laddaren ska enbart installeras av utbildad och kvalificerad personal för att arbeta med elektriska system.
  4. Förpackningen innehåller inte nödvändigtvis alla verktyg som krävs.
-

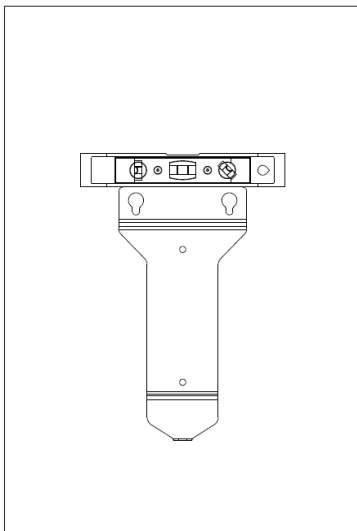
### 3.2.1 Delar och verktyg

Laddningsstation		Väggdocka	
Skruva (M6 x 50) 2 st		Skruva (M5 x 12)	
Väggpropp (8 mm) 2 st		Laddningskort 2 st	
Kabeltättningsring (M25)		Kabeltättningsring (M16)	
Vattentät Ethernet-kabelförskruvning		Skruvmejsel (typ T25)	
Screwdriver (typ T10)		Kabelhållare (frivillig)	
Piedestal (frivillig)		Borr (ingår ej)	
Vattenpass eller linjal (ingår ej)		Markör eller penna (ingår ej)	
Skruvmejsel (PH2) (ingår ej)			

## 3.2.2 Installera laddaren

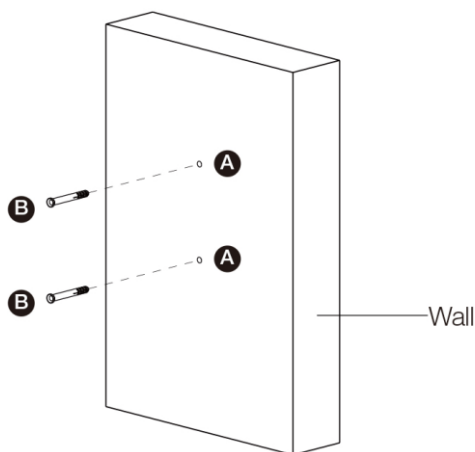
### STEG 1

1. Placera väggdockan på väggen och tilljämna den med ett vattenpass eller en linjal.



**Figur 3-1 Utjämning av Väggdock**

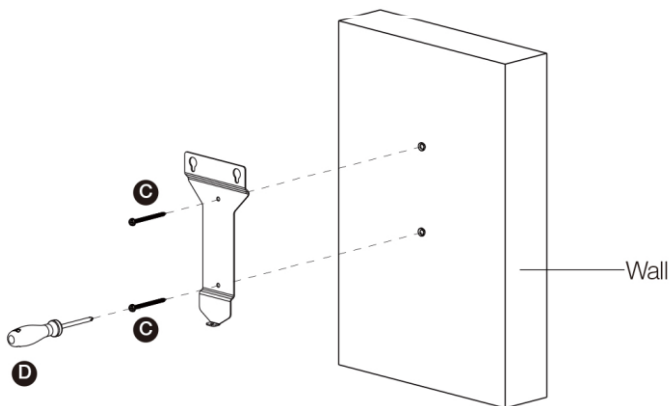
2. Markera de två nedre monteringshålen (A) med en markör eller penna och borra två hål på 8 mm.
3. Sätt i två väggproppar (B) med en diameter på 8 mm i de nedre monteringshålen.



**Figur 3-2 Sätt i två Vägghopp**

## STEG 2

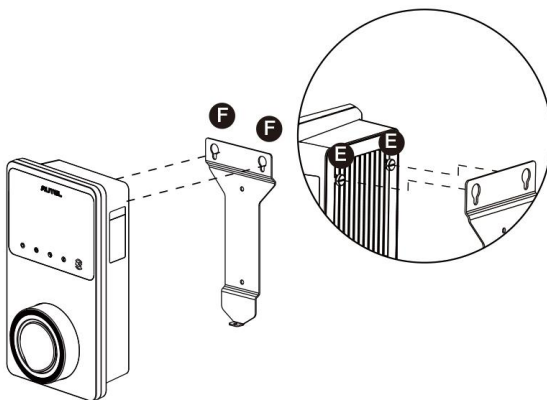
1. Fäst väggdockan på monteringsplatsen genom att skruva fast två M6 x 50-skrivar (C) i de nedre monteringshålen.
2. Täta de två M6 x 50-skrivarna med typ PH2-skrivmejsel (D, ingår inte i förpackningen).



**Figur 3-3 Fäst Väggdockan**

## STEG 3

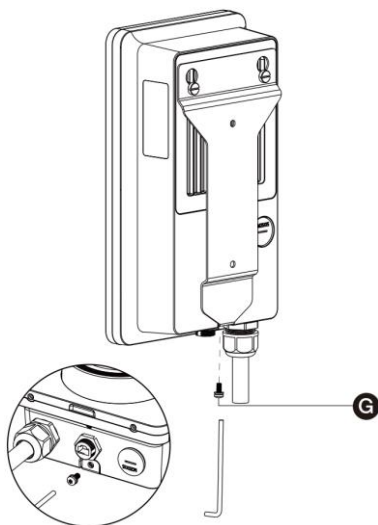
Fäst laddaren på väggdockan genom att insätta de två utskjutande skruvorna (E) på laddaresbaksidan i de två övre monteringshålen (F) och skjut laddaren nedåt.



**Figur 3-4 Fäst laddaren**

## STEG 4

Skruva fast den inkluderade M5 x 12-skraven (G) i hålet längst ner på laddaren och dra åt skruven för att försäkra laddaren med typ T25-skruvmejseln.

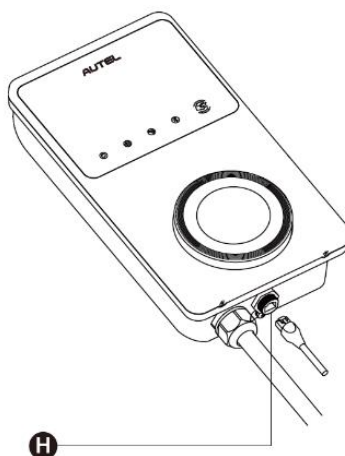


**Figur 3-5 Försäkra laddaren**

## STEG 5

Laddaren kan anslutas till Internet via Ethernet-anslutning, Wi-Fi eller ett SIM-kort.

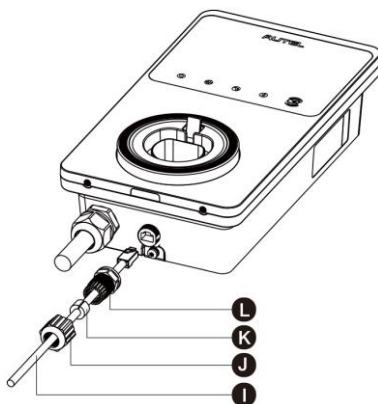
1. För att ansluta via Ethernet-kabeln, sätt RJ45-propp av Ethernet-kabeln i RJ45-porten (H) längst ner på laddaren.



**Figur 3-6 Ansluta RJ45-kabeln**

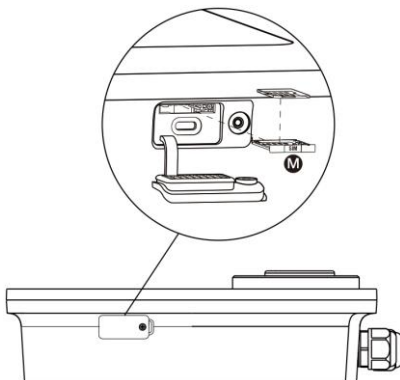
Före anslutning av Ethernet-kabeln rekommenderar vi att du ansluter Ethernet-kabeln till den vattentäta Ethernet-kabelförskruvningen först.

- För att ansluta den tillhandahållna vattentäta Ethernet-kabelförskruvningen:
  - 1) Sätt Ethernet-kabeln med RJ45-propp (I) genom muttern (J) och det vattentäta locket (L) (lämna lite utrymme emellan).
  - 2) Anslut tätningsringen (K) via dess öppning till Ethernet-kabeln och insätt den i det vattentäta locket.
  - 3) Skruva fast muttern i det vattentäta locket och kontrollera att de är ordentligt fastsatta.



**Figur 3-7 Anslutning av den vattentäta Ethernet-kabelförskruvningen**

2. För att ansluta via ett SIM-kort, ta bort SIM-kortets lock genom att först skruva loss M3 x 10-skruven med typen T10-skruvmejsel. Utmata sedan SIM-kortfacket (I) med skruvmejseln och placera kortet i. Kontrollera att kortet är ordentligt isatt. Tillbakasett SIM-kortets lock genom att följa procedurerna ovan i omvänd ordning



**Figure 3-8 Insätt SIM-kortet**

## STEG 6

Slå på strömmen till laddaren.

### 3.3 Effektförsörjningslagning

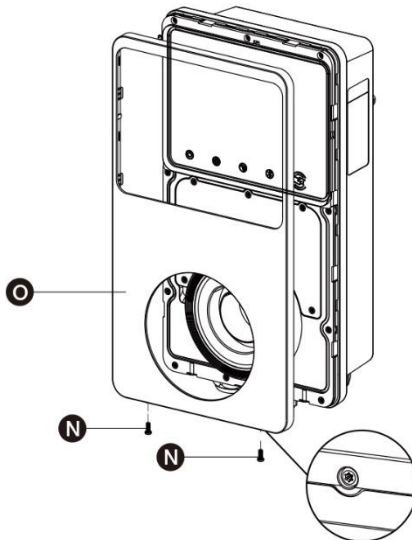
---

#### ❗ VIKTIG

- Konsultera dina lokala elektriska koder för rätt trådstorlek, enligt miljön, ledartypen och laddarens klassificering.
  - Kontrollera att alla skruvar dras åt till rätt vridmoment efter färdiga ledningarna utan några losskruvar vid plintarna.
  - Kontrollera att det inte finns någon koppartråd eller skräp kvar inuti laddaren innan den elektriska strömmen till laddaren påslår.
- 

#### 3.3.1 Ta bort locket

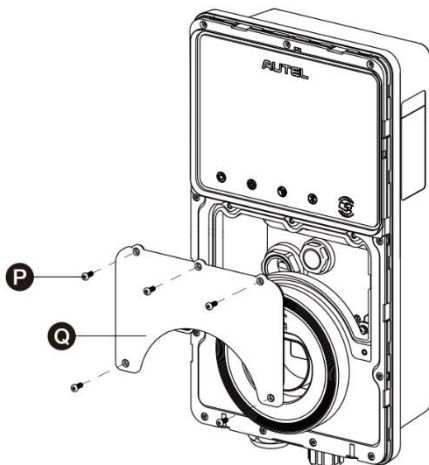
1. Ta bort de två skruvarna (N) längst ner på laddaren med typ T10-skruvmejseln för att ta bort underhållsloppet (O).



**Figur 3-9 Ta bort underhållsloppet**



2. Skruva loss de fem skruvarna (P) för att ta bort det inre locket (Q).



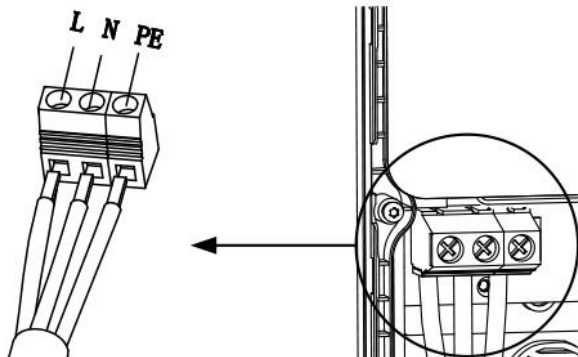
*Figur 3-10 Ta bort innerlocket*

### **3.3.2 Sätt i AC-ingångskabeln**

1. Remsa ledningarna till 12 mm.
2. Lossa den nedre vänstra kabelförskruvningen, insätt AC-ingångskabeln genom inloppshålet och förfixa kabelförskruvningen.

### **3.3.3 Anslut AC-ingångskabeln, enfas**

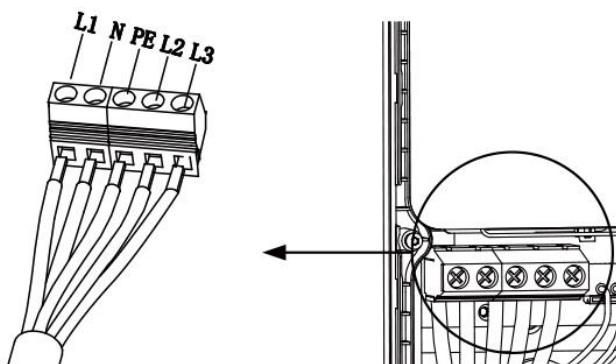
1. Lossa skruvarna vid kopplingsplinten.
2. Insätt kabelkontakten i kopplingsplinten.
3. Anslut kablarna nedan som specificerad:
  - Jord (PE, grön/gul randig)
  - Neutral (N, blå)
  - AC-ingångskabel (L, brun)
4. Dra åt skruvarna till 2 N·m (17,7 in·lbs) och fixera kabelgenomföringen.



**Figur 3-11 Enfas kabeldragning**

### 3.3.4 Anslut AC-ingångskabeln, trefas

1. Lossa skruvarna vid kopplingsplinten.
2. Insätt kabelkontakten i kopplingsplinten.
3. Anslut kablarna nedan som specificerad:
  - L1 (Brun)
  - Jord (PE, grön/gul randig)
  - Neutral (N, blå)
  - L2 (Svart)
  - L3 (Grå)
4. Dra åt skruvarna till 2 N·m (17,7 in·lbs) och fixera kabelgenomföringen.



**Figur 3-12 Trefas kabeldragning**

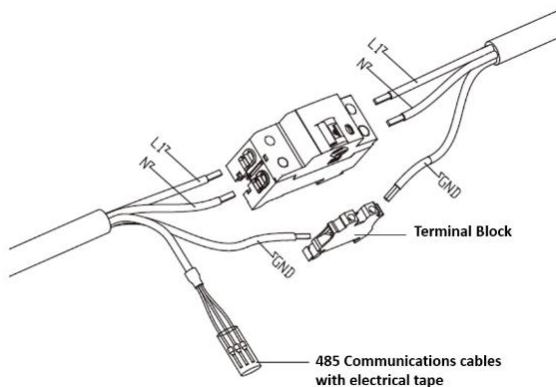
### 3.3.5 Sätt tillbaka locken

1. Sätt tillbaka innerlocket genom att dra åt de fem skruvarna till rätt vridmoment.
2. Sätt tillbaka underhållslocket genom att dra åt de två skruvarna längst ner på laddaren.

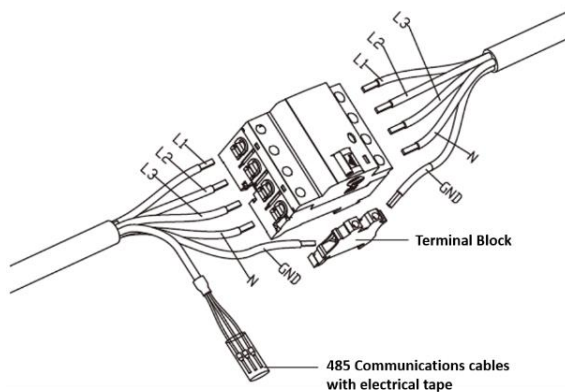
### 3.3.6 Distributionsbox ledningar

Procedurerna ovan slutför strömförsörjningskablarna till laddstationen. För att slutföra strömförsörjningskablarna till fördelningsboxen, anslut ledningarna som specificerad på terminalblocket.

Om din laddare har 485 kommunikationskablar som du inte behöver, spola dem med respektive elektrisk tejp. Se diagram nedan för enfas- och trefasledning.



**Figur 3-13 Fördelningslåda Kabeldragning för enfas**



**Figur 3-14 Fördelningslåda Kabeldragning för trefas**

## 3.4 Skyddenhet

Enheter	Specifikationer
Dedikerad uppströmsskydds-enhet(er)	Val: <ul style="list-style-type: none"><li>● RCD (Typ A minimum) + MCB</li><li>● RCBO (Typ A minimum)</li></ul>
Uppströms överströmsskydds-brytare, såsom RCBO eller MCB (Brytaren funkar som huvudbrytare för avkoppling till laddaren.)	Brytaresbetyg: <ul style="list-style-type: none"><li>● 40 A för en 32 A märkladdare</li><li>● 20 A för en 16 A märkladdare</li></ul> Utlösningsegenskaper: typ C
Uppströms restströms-enhet (RCD)	Minimum typ A, med en betygsatt restström på högst 30 mA (Internt för laddaren är DC-felströmsövervakning > 6 mA.)

### ANTECKNING

Brytarvärdet är berorende på kabelns diameter och längd, laddaresklassificering och miljöparametrarna (för elektrikern att bestämma).

Autel MaxiCharger har den interna 30 mA AC och 6 mA DC-läckström detektering, vilket motsvarar RCD-funktionen av typ B och uppfyller IEC-61851-standarderna.

I vissa länder kan lokala standarder kräva externa skyddsanordningar. Kontrollera dina lokala standarder följaktligen. Extern RCD + MCB eller RCBO rekommenderas också som följande:

- 7 kW: 30 mA typ A RCBO 230 V/40 A
- 11 kW: 30 mA typ A RCBO 400 V/20 A
- 22 kW: 30 mA typ A RCBO 400 V/40 A

Annars följ lokala bestämmelser.

# 4 Operation

## 4.1 Energisera laddaren

---

Stäng brytaren som försörjer effekten till laddaren och vänta tills effektförsörjningen slås på. Det ska finnas en serie självkontrollstarter, kontrollera att laddaren fungerar ordentligt och säkert. Om ett återställningsbart fel upptäcks lyser laddningslampan orange; Om felet inte kan återställas lyser det rött.

---

### Varning

Var försiktig när du arbetar med el.

---

## 4.2 Börja ladda

---

### OBS

Koppla inte bort laddningshandtaget under laddningsordern. Det finns risk för skador på laddaresvaga eller kontakten på din EV.

---

### 4.2.1 Kabelmodeller

1. Ta bort laddningshandtaget från laddaresvaga.
2. Insätt laddningshandtaget i laddningsporten på din EV.
3. Välj bland de följande fyra sätt att starta en laddningsorder
  - Tryck på ditt RFID-kort på RFID-läsaren.
  - Använd Autel Charge-appen genom att trycka på **Start** på laddningsskärmen.
  - Om du har inställt ett laddningsschema i Autel Charge-appen ska laddaren initiera en laddningsorder automatiskt som planerat.
  - Om plugg-och-laddning-funktionen är aktiverad i Autel Charge-appen börjar laddaren automatiskt ladda när laddningshandtaget är korrekt anslutet.

### 4.2.2 Uttag/slutare-modeller

1. Sätt i laddningshandtaget i laddningsporten på din EV och laddaresuttag.
2. Välj mellan de följande fyra sätt att starta en laddningsorder:
  - Tryck på ditt RFID-kort på RFID-läsaren.
  - Använd Autel Charge-appen genom att trycka på **Start** på laddningsskärmen.
  - Om du har inställt ett laddningsschema i Autel Charge-appen ska laddaren initiera en laddningsorder automatiskt som planerat. (Schemalagt laddningsfodral.)

- Om plugg-och-ladda-funktionen är aktiverad i Autel Charge-appen börjar laddaren automatiskt ladda när laddningshandtaget är korrekt anslutet. (Plugg-och-laddning-fodral.)

---

## ANTECKNING

Kontrollera att din EV laddas. Laddning-LED på laddaren bör blinka grönt. Om du misstänker att fordonet inte laddas ordentligt kan du försöka ansluta laddningskabeln igen eller kontakta den lokala återförsäljaren för support.

---

## 4.3 Sluta ladda

---

### ANTECKNING

Om du bortkopplar laddningskabeln för EV under laddningsordern fränkopplar laddaren automatiskt strömförsörjningen. Detta stoppar alla laddningsoperationer.

---

### 4.3.1 Kabelmodeller

1. Du kan du välja något av följande två sätt för att sluta laddning:
  - Vänta tills laddningsordern är slut och inga ytterligare åtgärder krävs vid schemalagd laddning eller plugg-och-laddning
    - Laddning-LED lyser fast grönt.
    - Autel Charge-appen visar att ditt fordon är fulladdat.
    - Om laddaren har en visning betyder det att ditt fordon är fulladdat.

---

### ANTECKNING

När ditt fordon är fulladdat, laddaren fränkopplar automatiskt effektförsörjningen.

---

- Avsluta laddningsordern genom att trycka på ditt RFID-kort på RFID-läsaren igen eller via Autel Charge-appen genom att trycka på **Stopp** på laddningsskärmen.
2. Ta bort laddningshandtaget från fordonsladdningsuttag och tillbakasett det i laddaresvaga.

### 4.3.2 Uttag/slutare-modeller

3. Du kan du välja något av följande två sätt för att sluta laddning:
  - Vänta tills laddningsordern är slut och inga ytterligare åtgärder krävs vid schemalagd laddning eller plugg-och-laddning
    - Laddning-LED lyser fast grönt.
    - Autel Charge-appen visar att ditt fordon är fulladdat.
    - Om laddaren har en visning betyder det att ditt fordon är fulladdat.

---

### ANTECKNING

När ditt fordon är fulladdat, laddaren fränkopplar automatiskt effektförsörjningen.

---

- Avsluta laddningsordern genom att trycka på ditt RFID-kort på RFID-läsaren igen eller via Autel Charge-appen

1. Ta bort laddningshandtaget från laddaresuttag och EV-laddningsporten.

# 5 Felsökning och service

## 5.1 Felsökningstabell

Objekt	Problem	Lösningar
1	Om 485-kommunikationskablar inte behövs till fördelningsboxen.	Använd den elektriska tejen för att upplinda 485-kommunikationskablar respektivt.
2	Laddaren är anslutits men Bluetooth-anslutningen misslyckas.	Kontrollera om QR-koden på laddaren är konsistent med QR-koden i snabbreferensguiden. Om ja, kontrollera att Bluetooth är aktiverat på din mobila enhet; Om inte, kontakta kundsupport.
3	Laddningssessionen startar inte som planerat.	EV-laddningskabeln kan inte insättas i EV-laddningsuttaget när du planerar laddningen för första gången. Sätt i EV-laddningskabeln efter att schemat inställts.
4	<u>Laddningskort</u> är tappat.	Gå till <i>Mig &gt; Min Laddare &gt; Laddningskort</i> för att radera ditt kort för att undvika bedräglig användning. Högst fem laddningskort kan vara bundna till ditt konto.
5	Överspänning	Använd multimetern för att kontrollera om spänningen på effektingång är för hög. Om resultatet är större än eller lika med 115 % av märkspänningen (276 V), kontakta det lokala elnätstföretaget.
6	Underspänning	Använd multimetern för att kontrollera om spänningen på effektingången är otillräcklig. Om resultatet är mindre än eller lika med 70 % av märkspänningen (161 V), kontakta det lokala elnätstföretaget.
7	Fas som saknas	Kontrollera ledningarna i distributionsrutan. Om två anslutna ledningar är av misstag, separera ledningarna.



Objekt	Problem	Lösningar
8	Ingångar kopplade felt: eventuellt är Line och Neutral inverterade	Rätta ledningarna.
9	Jordfel	Kontrollera att laddaren är korrekt jordad.
10	Strömavbrott	Kontrollera att strömbrytaren är på.
11	Överhettnig	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kontrollera om EV-laddningskabeln är ordentligt ansluten.</li> <li>● Kontrollera att driftstemperaturen ligger inom det specificerat intervallet på produktetiketten.</li> <li>● Sluta ladda. Starta om laddning på en halvtimme.</li> </ul>
12	Restström upptäckt	Urkoppla fordonet och anslut igen. Om problemet kvarstår, kontakta din lokala representant.
13	Onormal pilotspänning	Urkoppla fordonet och anslut igen.
14	Kontaktfel	Kontakta din lokala representant.
15	Överström	Urkoppla fordonet och anslut igen.
16	Pilotfel	Använd ett Autel diagnostikverktyg för att skanna fel och kontakta fordonstillverkaren för att fixa felet.
17	Ingen Proximity Pilot (PP) anslutning eller PP-fel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Undersök anslutningen av EV-laddningskabeln.</li> <li>● Kontrollera att båda laddningskablarna för EV inte är trasiga eller slitna.</li> <li>● Om problemet kvarstår, kontakta din lokala representant.</li> </ul>
18	E-låsfel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Undersök anslutningen av EV-laddningskabeln.</li> <li>● Om problemet kvarstår, kontakta din lokala representant.</li> </ul>

Objekt	Problem	Lösningar
19	Effektreläfel	Kontakta en kvalificerad elektriker.
20	Kommunikationsfel i Bluetooth-modulen	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kontrollera att Bluetooth är aktiverat på din mobila enhet och att laddaren är påslagen och funkar ordentligt.</li> <li>● Glöm laddaren i Bluetooth-inställningarna på din mobila enhet och para ihop laddaren med din enhet via Bluetooth igen.</li> <li>● Om problemet kvarstår, kontakta din lokala representant.</li> </ul>
21	Uppdateringsfel via Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kontrollera att laddaren är i viloläge.</li> <li>● Kontrollera att Bluetooth-anslutningen funkar ordentligt.</li> <li>● Om problemet kvarstår, kontakta din lokala representant.</li> </ul>
22	Internetanslutningsfel	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Du kan använda en annan enhet för att ansluta till samma Internet och kontrollera om Internetanslutningen funkar ordentligt.</li> <li>● Om problemet kvarstår, kontakta din lokala representant.</li> </ul>
23	Hemkraftsystem stöder enbart enfasa. Hur ansluter man effektkabeln?	Anslut L1, N- och PE ledningarna till laddaresplint som specificerad. Ledningar till fördelningsboxen är desamma.

## 5.2 Service

Om du inte kan hitta lösningar till dina problem med hjälpmedlet ovan, vänligen kontakta vår tekniska support.

### AUTEL

- **Hemsida:** [www.autelenergy.com](http://www.autelenergy.com)
- **Telefon:** +49 (0) 89 540299608 (Måndag-Fredag, 9:00AM-6:00PM Berlin tid)
- **E-post:** sales.eu@autel.com; support.eu@autel.com
- **Adress:** Landsberger Str. 408, 4. OG, 81241 München, Tyskland

# 6 Information om efterlevande

Produkten är i överensstämmelse med följande standarder och/eller andra normativa dokument:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2

EN 50470-1

EN 50470-3

TR 25:2016 (ICS 43.120)