

Marcas comerciales

Autel® y MaxiCharger® son marcas comerciales de Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. de C.V., registradas en China, Estados Unidos y otros países. Todas las demás marcas son marcas comerciales o marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Información sobre derechos de autor

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida, en cualquier forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, de fotocopia, de grabación o de otro tipo, sin el permiso previo por escrito de Autel.

Exención de garantías y limitación de responsabilidades

Toda la información, las especificaciones y las ilustraciones de este manual se basan en la última información disponible en el momento de la impresión.

Autel se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso. Aunque se ha comprobado cuidadosamente la exactitud de la información de este manual, no se garantiza que su contenido sea completo y correcto, incluyendo, pero sin limitarse a, las especificaciones del producto, las funciones y las ilustraciones.

Autel no será responsable de ningún daño directo, especial, incidental, indirecto o cualquier daño económico consecuente (incluyendo la pérdida de beneficios).

! IMPORTANTE

Antes de utilizar o realizar el mantenimiento de esta unidad, lea atentamente este manual, prestando especial atención a las advertencias y precauciones de seguridad.

Para servicios y soporte técnico:

Web: www.autelenergy.com

Tel: +49 (0) 89 540299608 (Europa)

0086-755-2267-2493 (China)

Correo electrónico: support.eu@autel.com

Para obtener asistencia técnica en el resto de mercados, póngase en contacto con su agente de ventas local.

Información de seguridad

Para su propia seguridad y la de los demás, y para evitar daños en el dispositivo y en los vehículos en los que se utiliza, es importante que todas las personas que operen o entren en contacto con el dispositivo lean y comprendan las instrucciones de seguridad presentadas en este manual.

Mensajes de seguridad

Los mensajes de seguridad se proporcionan para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al equipo. Todos los mensajes de seguridad están introducidos por una sola palabra que indica el nivel de peligro.

PELIGRO

Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves al operador o a los espectadores.

ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves al operador o a los espectadores.

Instrucciones de seguridad

Los mensajes de seguridad aquí expuestos se refieren a situaciones de las que Autel tiene conocimiento. Autel no puede conocer, evaluar o aconsejarle sobre todos los posibles peligros. Usted debe estar seguro de que cualquier condición o procedimiento de servicio encontrado no pone en peligro su seguridad personal.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- Lea todas las instrucciones antes de utilizar este dispositivo.
- No instale ni utilice el aparato cerca de materiales, productos químicos o vapores inflamables, explosivos, agresivos o combustibles.
- Desconecte la alimentación en el disyuntor antes de instalar o limpiar el aparato.
- Este dispositivo debe ser supervisado cuando se utilice cerca de niños.
- Este dispositivo debe estar conectado a tierra a través de un sistema de cableado permanente o un conductor de conexión a tierra del equipo.
- Utilice el dispositivo sólo dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
- No utilice el dispositivo si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o dañado de alguna manera, o si no funciona.
- No utilice el dispositivo si el cable de alimentación flexible o el cable EV está deshilachado, roto o dañado de alguna manera, o si no funciona.
- No intente desmontar, reparar, manipular o modificar el dispositivo.

- Manipule el dispositivo con cuidado durante el transporte. No lo someta a una fuerza fuerte o a un impacto, ni tire, retuerza, enrede, arrastre o pise el dispositivo, para evitar que se dañe y cualquiera de sus componentes.
- No introduzca los dedos ni objetos extraños en ninguna parte del dispositivo.
- **Si alguna de las especificaciones o regulaciones mencionadas en este manual contradicen las normas locales, consulte las normas locales.**

PRECAUCIÓN

- No utilice generadores eléctricos privados como fuente de energía para la carga.
- Una instalación y prueba incorrectas del dispositivo podrían dañar la batería del vehículo, los componentes y/o el propio dispositivo.
- No utilice el dispositivo a temperaturas fuera de su rango de funcionamiento.

contenido

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	II
MENSAJES DE SEGURIDAD	II
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	II
1 Uso de este manual	1
1.1 CONVENCIONES	1
2 Introducción general	3
2.1 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	4
2.2 OPCIONES	6
2.3 DESCRIPCIÓN DEL MONITOR	8
2.3.1 PANTALLA DE ARRANQUE	8
2.3.2 PANTALLA DE ESPERA/AUTORIZACIÓN	9
2.3.3 PANTALLA DE PREPARACIÓN PARA LA CARGA	9
2.3.4 PANTALLA DE CARGA	10
2.3.5 PANTALLA DE DETALLES DE LA TRANSACCIÓN	10
2.3.6 PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL DISPOSITIVO	11
2.3.7 PANTALLA DE ERRORES	11
2.4 DIAGRAMA DE CABLEADO PARA EL MCB, RCD Y LA PARADA DE EMERGENCIA	13
2.5 ESPECIFICACIONES	15
2.6 MODELO DE PRODUCTO	20
3 Instalación	21
3.1 PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN	21
3.1.1 REQUISITOS PRELIMINARES	21
3.1.2 DESEMBALE EL CARGADOR	21
3.1.3 PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN	21
3.2 INSTALACIÓN MECÁNICA	21
3.2.1 PIEZAS Y HERRAMIENTAS	22
3.2.2 INSTALACIÓN DEL CARGADOR	23
3.3 CABLEADO DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN	27
3.3.1 RETIRE LAS CUBIERTAS	27
3.3.2 INSERCIÓN DEL CABLE DE ENTRADA DE CA	28
3.3.3 CONECTE EL CABLE DE ENTRADA DE CA, MONOFÁSICO	28
3.3.4 CONEXIÓN DEL CABLE DE ENTRADA DE CA, TRIFÁSICO	28

3.3.5	VUELVA A INSTALAR LAS CUBIERTAS	29
3.3.6	CABLEADO DE LA CAJA DE DISTRIBUCIÓN.....	29
3.4	DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN.....	30
4	Funcionamiento	32
4.1	ACTIVAR EL CARGADOR	32
4.2	INICIAR LA CARGA	32
4.2.1	MODELOS CON CABLE	32
4.2.2	MODELOS DE ENCHUFE/PERSIANA.....	32
4.3	PARAR LA CARGA	33
4.3.1	MODELOS CON CABLE	33
4.3.2	MODELOS DE ENCHUFE/PERSIANA.....	33
5	Solución de problemas y servicio técnico	35
5.1	TABLA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	35
5.2	SERVICIO	37
6	Información de conformidad	38

1 Uso de este manual

Este manual describe la instalación y el uso del MaxiCharger CA Wallbox Home. Antes de la instalación, lea este manual para familiarizarse con las instrucciones de este MaxiCharger para asegurar una instalación exitosa y un funcionamiento sin problemas.

1.1 Convenciones

Se utilizan las siguientes convenciones.

Texto en negrita

El texto en negrita se utiliza para resaltar los artículos seleccionables, como los botones y las opciones de menú.

Ejemplo:

- Pulse **Ok**.

Notas y mensajes importantes

Notas

Una **NOTA** proporciona información útil como explicaciones adicionales, consejos y comentarios.

Ejemplo:

Nota

Las imágenes e ilustraciones representadas en este manual pueden diferir ligeramente de las reales.

Importante

IMPORTANTE indica una situación que, si no se evita, puede provocar daños en el equipo de prueba o en el vehículo.

Ejemplo:

❗ IMPORTANTE

El cargador sólo debe ser instalado por personal formado y cualificado para trabajar en sistemas eléctricos.

Hiperenlace

En los documentos electrónicos existen hipervínculos o enlaces que llevan a otros artículos, procedimientos e ilustraciones relacionados.

Ilustraciones

Las ilustraciones utilizadas en este manual son sólo ejemplos; el producto o las pantallas reales pueden variar.

2 Introducción general

La wallbox MaxiCharger CA está diseñada para cargar un vehículo eléctrico (en adelante, EV). Nuestros cargadores le proporcionan soluciones de carga seguras, fiables, rápidas e inteligentes.

Este manual le indicará cómo instalar y utilizar este cargador.

Uso previsto

El MaxiCharger está destinado a la carga de CA de EVs. Está pensado para su uso tanto en interiores como en exteriores.

- Residencial
- Comercial
- Lugar de trabajo
- Taller de vehículos

PELIGRO

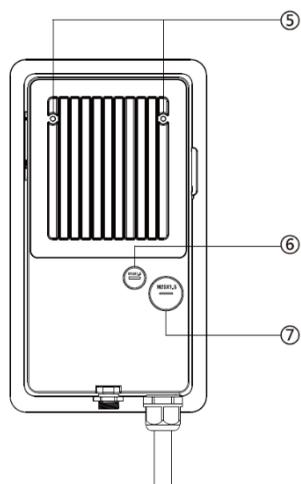
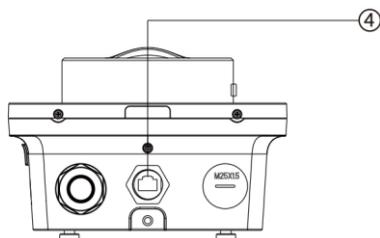
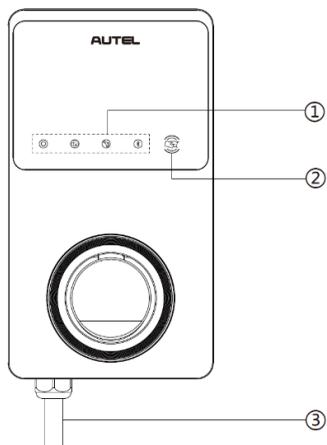
1. Si utiliza el equipo de una forma distinta a la descrita en este manual o en otros documentos relacionados, puede producirse la muerte, lesiones y daños materiales.
 2. Utilice el equipo sólo como está previsto.
-

Nota

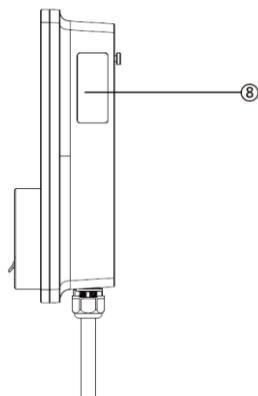
1. Este manual es para los modelos de cable, enchufe y persiana. Las ilustraciones de este manual utilizan como ejemplo la versión de enchufe.
 2. Las imágenes e ilustraciones representadas en este manual pueden diferir ligeramente de las reales.
-

2.1 Descripción del producto

MaxiCharger CA Wallbox



1. Indicadores LED (de izquierda a derecha):
 - LED de alimentación
 - LED de conexión a Internet
 - LED de carga
 - LED de conexión Bluetooth
2. Lector RFID
3. Cable de entrada de CA
4. Puerto Ethernet RJ45
5. Tornillos de montaje
6. Enchufe del conducto de señal de la entrada trasera
7. Enchufe del conducto de alimentación de la entrada trasera
8. Etiqueta del producto



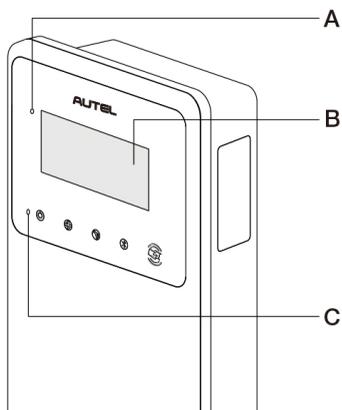
Descripción del LED

LED	Descripción
<p>LED de alimentación</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Verde fijo: El cargador está encendido. ● Apagado: El cargador está apagado. ● Amarillo intermitente: Se están transmitiendo datos y/o se está actualizando el firmware. ● Amarillo fijo: La actualización del firmware ha fallado. ● Azul fijo: La transmisión de datos ha fallado; se volverá verde sólido en cinco segundos (ver arriba).
<p>LED de conexión a Internet</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Verde fijo: El cargador está conectado al backend del sistema de gestión de la carga. ● Apagado: El cargador no está conectado al backend del sistema de gestión de la carga. ● Verde intermitente: El cargador se ha unido a la red DLB (Equilibrio de carga dinámico)
<p>LED de carga</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Azul fijo: Un EV está conectado. ● Azul intermitente: Un programa está activo. ● Cian intermitente: El cargador está reservado. ● Verde intermitente: Un EV se está cargando. ● Naranja fijo: Se ha producido un error recuperable o está temporalmente desactivado por el servidor. ● Verde fijo: Una sesión de carga ha terminado. ● Apagado: No hay ningún EV conectado. ● Rojo sólido: Se ha producido un error irrecuperable. (Póngase en contacto con el servicio de asistencia).
<p>Bluetooth LED de conexión</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Verde intermitente: El cargador está conectado a un dispositivo móvil a través de Bluetooth. ● Azul intermitente: El cargador está conectado al VCI (Interfaz de comunicación con el vehículo) a través de Bluetooth. ● Cian intermitente: El cargador está conectado a un dispositivo móvil y a un dispositivo VCI simultáneamente a través de Bluetooth. ● Apagado: El cargador no está conectado a través de Bluetooth.

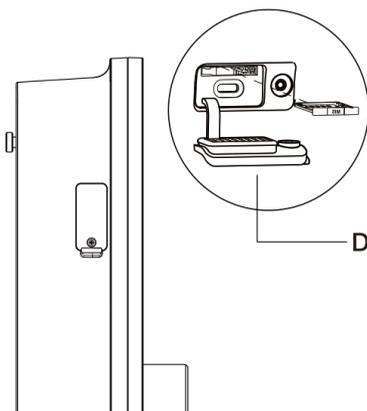
2.2 Opciones

Monitor

- A. Sensor de luz ambiental: detecta la luminosidad ambiental
- B. Monitor
- C. Salida de pulsos de energía (rayo infrarrojo)

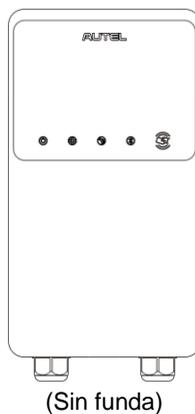
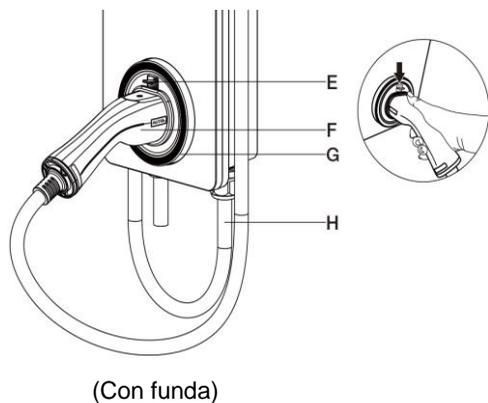


- D. Toma de tarjeta SIM
(Disponible en cargadores con función 4G)



Modelo de cable

- E. Bloqueo de seguridad del asa de carga - **Presione para liberar el asa de carga de su base**
- F. Asa de carga, tipo 2
- G. Base
- H. Cable de carga EV

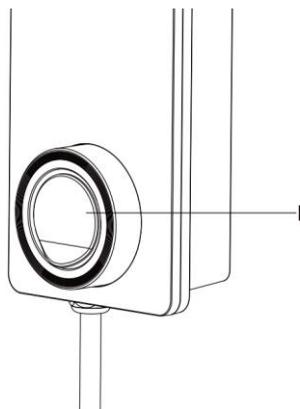


Nota

- Coloque el cable de carga EV sobre la parte superior del MaxiCharger y acople el conector en su funda cuando no lo utilice. Consulte la figura anterior.
- La longitud máxima del cable de carga EV es de 7,5 metros.

Modelo de enchufe/persiana

- I. Enchufe/persiana, tipo 2



2.3 Descripción del monitor

❗ IMPORTANTE

Esta sección sólo es aplicable a los cargadores con monitor.

Botones de función

Botón	Descripción
Detalles del coste	Pulse para ver el coste de la carga.
Idioma	Pulse para elegir el idioma del cargador.
Parar	Pulse para parar una sesión de carga.
OK	Pulse para confirmar la información en la pantalla.
Volver	Pulse para volver a la pantalla anterior.

2.3.1 Pantalla de arranque



El monitor muestra la pantalla de arranque mientras el cargador se pone en marcha.

2.3.2 Pantalla de espera/autorización



1. Pantalla superior - muestra la energía total suministrada, el tiempo, la intensidad de la señal y la conexión Bluetooth
2. Pantalla central - proporciona dos métodos de autorización: Código QR o tarjeta RFID
3. Pantalla inferior - toque para ver los costes de carga y elegir el idioma

El monitor muestra la pantalla de espera/autorización cuando el cargador está en estado de reposo, lo que indica que el cargador está listo para su uso. Cuando aparezca esta pantalla, elija un método de autorización (código QR o tarjeta RFID) para iniciar una sesión de carga.

2.3.3 Pantalla de preparación para la carga



2.3.4 Pantalla de carga

La pantalla de carga aparece durante la sesión de carga.



1. Pantalla superior
2. Pantalla principal de carga - muestra el progreso de la carga en tiempo real, el valor SOC y otra información de carga, incluyendo la energía, la duración, el coste de la corriente, la potencia, la tensión, así como la corriente por fase.
3. Botón de parada - pulse para detener la sesión de carga

2.3.5 Pantalla de detalles de la transacción

Cuando la sesión de carga termine, aparecerá la pantalla de detalles de la transacción. Pulse el botón **OK** para confirmar los detalles de la transacción.



2.3.6 Pantalla de información del dispositivo

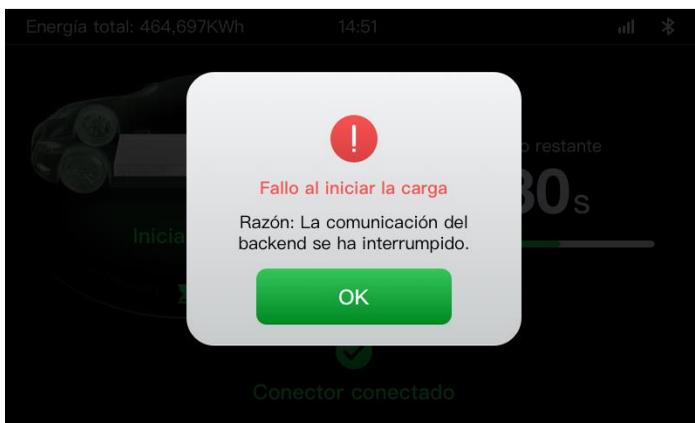


La pantalla real de información del dispositivo puede ser diferente.

2.3.7 Pantalla de errores

La pantalla muestra diferentes mensajes de error en función del tipo de error.

El cargador no puede iniciar una sesión de carga:



Pulse el botón **OK** para confirmar el mensaje.

Se ha producido un error con el cargador. Póngase en contacto con el servicio de asistencia de Autel.



2.4 Diagrama de cableado para el MCB, RCD y la parada de emergencia

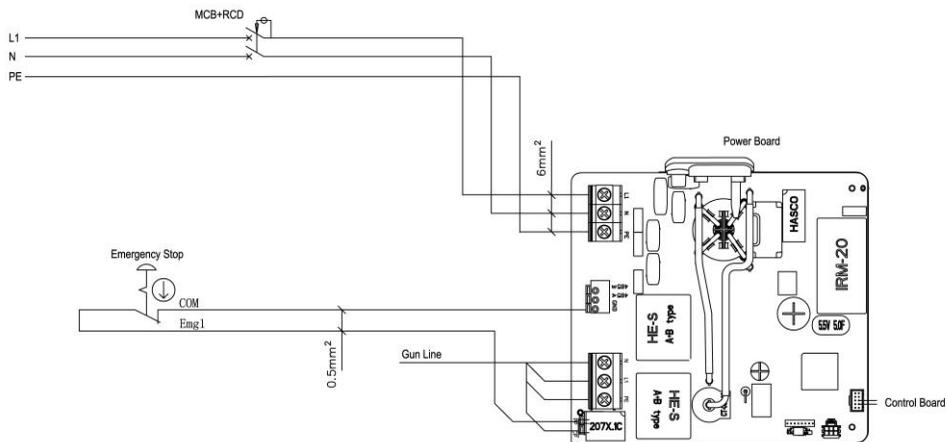


Figura 2-1 Vista del MCB + RCD + Paro de emergencia (para el dispositivo de 7,4 kW)

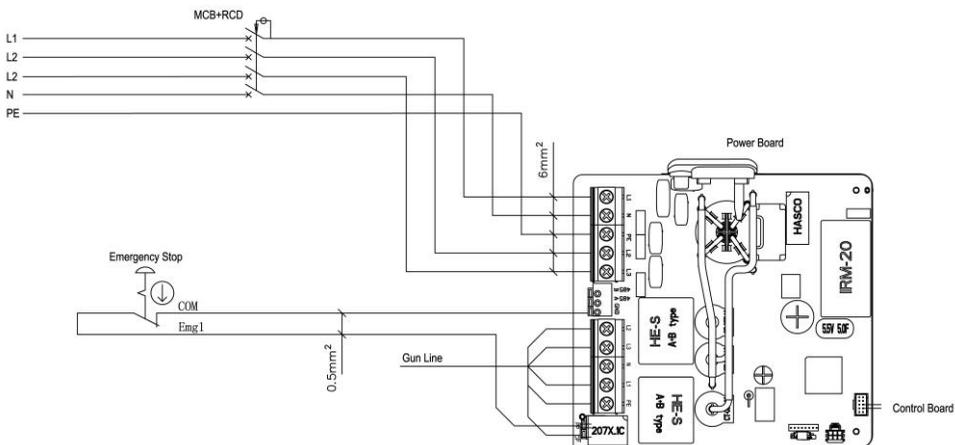


Figura 2-2 Vista del MCB + RCD + parada de emergencia (para el dispositivo de 11/22 kW)

2.5 Especificaciones

	Artículo	Descripción
Información sobre el producto	Tipo de carga	Modo de carga 3
	Potencia nominal y corriente de entrada/salida	<ul style="list-style-type: none"> ● Monofásica: 7,4 kW/32 A ● Trifásica: 11 kW/16 A ● Trifásica: 22 kW/32 A
	Protección	Sobrecorriente, sobretensión, sobretensión, subtensión, fallo a tierra, incluida la protección de corriente residual CC, protección integrada contra sobretensiones
	Protección contra fallos a tierra	30 mA CA y 6 mA CC
	Tensión de entrada/salida	<ul style="list-style-type: none"> ● 230 V ±15%, monofásica ● 400 V ±15%, trifásico ● 50 Hz
	Tipo de red	TT, TN
Características generales	Clasificación IP e IK	Modelo de cable: IP65; IK08 Modelo de enchufe/persiana: IP54; IK08
	Altitud de funcionamiento	2,000 m
	Humedad	< 95 % RH, sin condensación
	Rango de temperatura de funcionamiento	-40 °C a + 55 °C
	Rango de temperatura de almacenamiento	-40 °C a + 85 °C
	Montaje	En la pared o en el suelo con un pedestal
	Dimensiones (H x W x D)	Cable: 336 x 187 x 85 mm Enchufe/persiana 336 x 187 x 115 mm

	Artículo	Descripción
Interfaz de usuario	Indicación de estado	LED Aplicación
	Interfaz de usuario	Aplicación Autel Charge
	Conectividad	<ul style="list-style-type: none"> ● 4G ● Bluetooth ● Wi-Fi ● Ethernet
	Protocolos de comunicación	de OCPP 1.6J
	Autenticación de usuarios	de <ul style="list-style-type: none"> ● Aplicación ● Tarjeta RFID ● Código QR
Actualización del software	Actualización del software	<ul style="list-style-type: none"> ● OCPP 1.6J ● Aplicación ● Portal web
Certificaciones y normas	Normas de seguridad	de IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955
	Certificaciones	<ul style="list-style-type: none"> ● CE ● TUV ● TR 25:2016 (ICS 43.120)
	Garantía	36 meses

Tabla 2-1 Especificaciones del cable

	Parámetro	Especificación
Cable de entrada de CA (trifásico, 32 A)	Tamaño del cable	Sección transversal 5 x 6 mm ²
	Longitud	1800 mm
	Longitud de la cinta	12 mm
	Diámetro exterior	17,8 mm
Cable de entrada de CA (trifásico, 16 A)	Tamaño del cable	Sección transversal 5 x 2,5 mm ²
	Longitud	1800 mm
	Longitud de la cinta	12 mm
	Diámetro exterior	14,6 mm
Cable de entrada de CA (monofásico, 32 A)	Tamaño del cable	Sección transversal 3 x 6 mm ²
	Longitud	1800 mm
	Longitud de la cinta	12 mm
	Diámetro exterior	14,6 mm
Cable RS485	Tamaño del cable	Sección transversal 3 x 0,5 mm ²

Tabla 2-2 - Especificaciones complementarias

Categoría	Artículo	Descripción
MCB+RCD	Potencia nominal	<ul style="list-style-type: none"> ● Monofásica: 7,4 kW, 30 mA ● Trifásica: 11/22 kW, 30 mA
	Protección	Sobrecorriente, sobretensión, subtensión, sobretemperatura, fallo a tierra, incluida la protección de corriente residual de CC, y protección integrada contra sobretensiones
	Tensión	<ul style="list-style-type: none"> ● Monofásica: 230 V CA ● Trifásica: 400 V CA
	Tipo monofásico	<ul style="list-style-type: none"> ● MCB: GSB2-63M/2 C50 ● RCD: VIGI-63/2 30 mA
	Tipo trifásico	<ul style="list-style-type: none"> ● MCB: GSB2-63M/4 C50 ● RCD: VIGI-63/4 30 mA
Superficie de la cubierta del módulo	Potencia nominal	<ul style="list-style-type: none"> ● Monofásica: 7,4 kW ● Trifásica: 11/22 kW
Parada de emergencia	Especificación	Disponible para dispositivos de 7,4 kW, 11 kW y 22 kW.

Tabla 2-3 Fabricante y modelo de Piezas

Artículo	Fabricante	Modelo
Parada de emergencia	Schneider Electric Industrias SAS	XALK178 Tipo: CC 12
Caja de distribución para modelo de 11/22 kW	Ensto Finland Oy	MODAB81PN (Tamaño : 238x231x113 mm)
Caja de distribución para modelo de 7 kW	Ensto Finland Oy	MODAB41PN (Tamaño : 166x231x113 mm)
Disyuntor para modelo de 11/22 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/4 C50
Disyuntor para modelo de 7 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/2 C50
RCD para el modelo de 11/22 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/4 30 mA
RCD para el modelo de 7 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/2 30 mA

Normalmente, se utiliza el cable eléctrico aislado de 6 mm². Si esto contradice las normas locales, consulte las normas locales.

2.6 Modelo de producto

El modelo de MaxiCharger CA Wallbox es un código que consta de siete partes:

Maxi U W - XX - YY - L - M - ZZ

I II III IV V VI VII

Parte de código	Descripción	Valor	Significado del valor
U	Designación del modelo básico	EU CA	Serie EU CA
		EU1 CA	Serie EU1 CA
W	potencia	W7	7 kW
		W11	11 kW
		W22	22 kW
XX	Método de conexión del vehículo	BC3	conector de vehículo con cable de 3 metros sin soporte
		BC5	conector de vehículo con cable de 5 metros sin soporte
		BC7	conector de vehículo con cable de 7,5 metros sin soporte
		C3	conector de vehículo con cable de 3 metros
		C5	conector de vehículo con cable de 5 metros
		C7	conector de vehículo con cable de 7,5 metros
		S	Toma de corriente (no para los modelos de 11kW)
		H	Persiana-salida (no para los modelos de 11kW)
YY	Función inalámbrica	4G	Función 4G integrada
		En blanco	Tipo estándar
L	Función del panel LCD		
M	Función MID		
ZZ	color	DG	Gris oscuro
		WH	Blanco
		RG	Oro rosa
		SV	Plata
		B	Negro

3 Instalación

3.1 Preparación para la instalación

3.1.1 Requisitos preliminares

- Se han adquirido todos los permisos necesarios de acuerdo con la normativa local.
- El cable de entrada de CA está disponible.
- **No hay tensión** en el cable de entrada de CA durante todo el procedimiento de instalación.

3.1.2 Desembale el cargador

1. Abra la caja.
2. Saque el cargador de la caja.
3. Retire todo el material de embalaje del cargador.
4. Asegúrese de que todas las piezas se entregan de acuerdo con el pedido.
5. Inspeccione el cargador y las piezas en busca de daños. Si encuentra daños o las piezas no coinciden con el pedido, póngase en contacto con su distribuidor local.

3.1.3 Preparación para la instalación

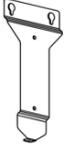
- Instale el cargador en una superficie plana y vertical capaz de soportar su peso (por ejemplo, una pared de ladrillo u hormigón acabado, un pedestal, etc.). El peso máximo de un cargador es de unos 6 kg (13 lbs.).
- Instale el cargador en un lugar que permita que el cable de carga permanezca dentro de su tolerancia de flexión.
- La altura de instalación recomendada está entre 700 y 1500 mm (28 y 59 pulgadas).
- Coloque el cargador en un lugar donde no sea vulnerable a ser dañado.

3.2 Instalación mecánica

❗ IMPORTANTE

1. NO instale el cargador en zonas peligrosas.
 2. Antes de la instalación, asegúrese de que dispone de todas las herramientas y piezas necesarias para la instalación. Consulte la sección 3.2.1 o la lista de embalaje.
 3. El cargador sólo debe ser instalado por personal formado y cualificado para trabajar en sistemas eléctricos.
 4. El embalaje no incluye necesariamente todas las herramientas necesarias.
-

3.2.1 Piezas y herramientas

<p>Estación de carga</p>		<p>Muelle de pared</p>	
<p>Tornillo (M6 x 50) 2 PCS</p>		<p>Tornillo (M5 x 12)</p>	
<p>Enchufe de pared (8 mm) 2 PCS</p>		<p>Tarjeta de carga 2 PCS</p>	
<p>Anillo de sellado del cable (M25)</p>		<p>Anillo de sellado del cable (M16)</p>	
<p>Prensaestopas Ethernet a prueba de agua</p>		<p>Destornillador (tipo T25)</p>	
<p>Destornillador (tipo T10)</p>		<p>Soporte para cables (opcional)</p>	
<p>Pedestal (opcional)</p>		<p>Taladro (no incluido)</p>	
<p>Nivel de burbuja o regla (no incluido)</p>		<p>Marcador o lápiz (no incluido)</p>	
<p>Destornillador (PH2) (no incluido)</p>			

3.2.2 Instalación del cargador

PASO 1

1. Coloque el muelle de pared en la pared y nivélelo con un nivel de burbuja o una regla.

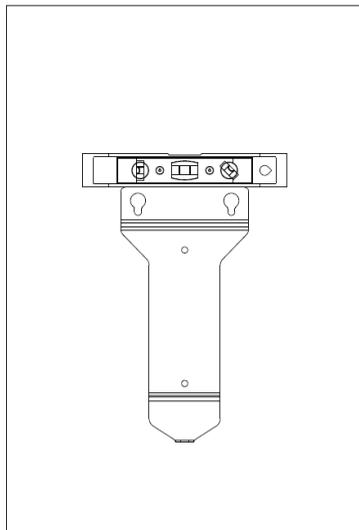


Figura 3-1 Nivelación del muelle de pared

2. Marque los dos agujeros de montaje inferiores (A) con un marcador o un lápiz y perforo dos agujeros de 8 mm.
3. Introduzca dos tacos de 8 mm de diámetro (B) en los orificios de montaje inferiores.

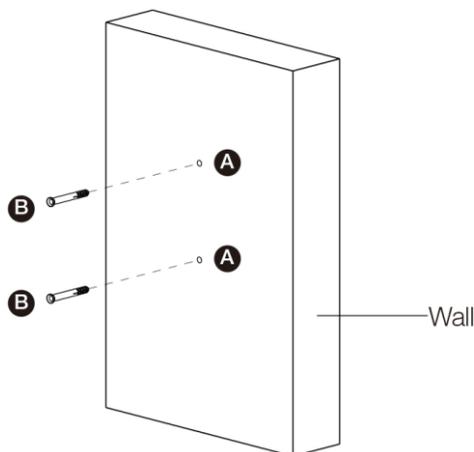


Figura 3-2 Inserción de los tacos

PASO 2

1. Fije el muelle de pared a la ubicación de montaje atornillando dos tornillos M6 x 50 (C) en los orificios de montaje inferiores.
2. Apriete los dos tornillos M6 x 50 utilizando el destornillador tipo PH2 (D, no incluido en el paquete).

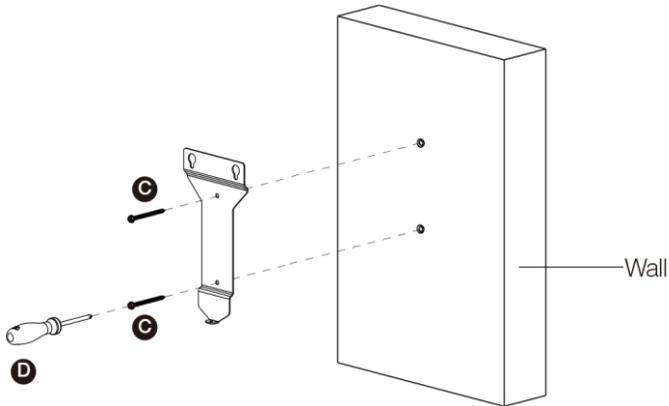


Figura 3-3 Colocación de la base en la pared

PASO 3

Fije el cargador al muelle de pared insertando los dos tornillos que sobresalen (E) en la parte posterior del cargador en los dos orificios de montaje superiores (F) y deslice el cargador hacia abajo.

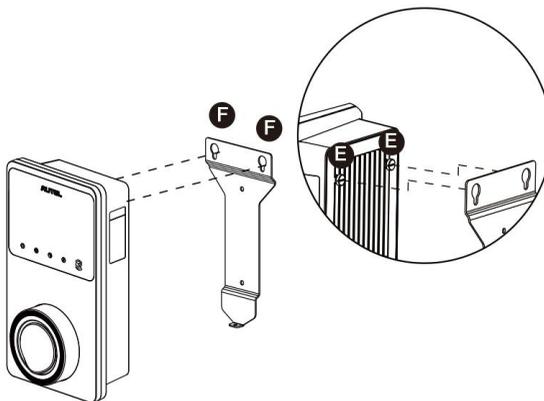


Figura 3-4 Fijación del cargador

PASO 4

Atornille el tornillo M5 x 12 incluido (G) en el orificio de la parte inferior del cargador y apriete el tornillo para asegurar el cargador utilizando el destornillador tipo T25.

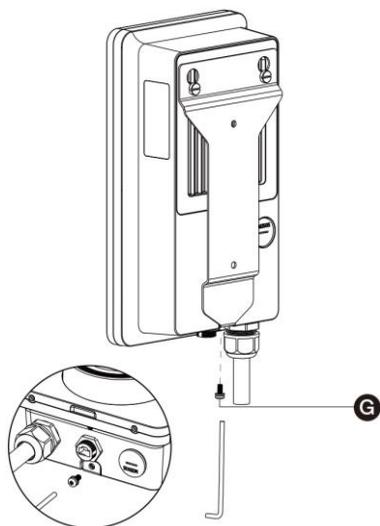


Figura 3-5 Asegurando el cargador

PASO 5

El cargador puede conectarse a Internet mediante una conexión Ethernet, Wi-Fi o una tarjeta SIM.

1. Para conectarse a través del cable Ethernet, coloque el enchufe RJ45 del cable Ethernet en el puerto RJ45 (H) de la parte inferior del cargador.

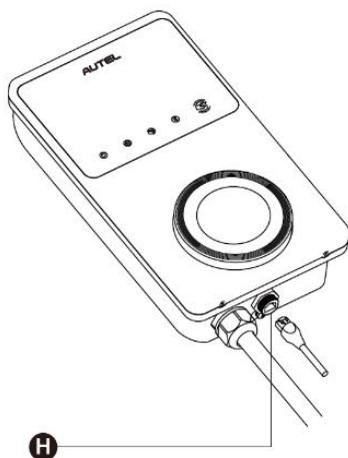


Figura 3-6 Enchufar el cable RJ45

Antes de conectar el cable de Ethernet, le recomendamos que conecte primero el cable de Ethernet al casquillo impermeable del cable Ethernet.

- Para conectar el casquillo impermeable del cable Ethernet suministrado:
 - 1) Pase el cable Ethernet con enchufe RJ45 (I) por la tuerca (J) y el casquillo impermeable (L) (deje un espacio entre ellos).
 - 2) Conecte el anillo de sellado (K) a través de su abertura al cable Ethernet e introdúzcalo en el casquillo impermeable.
 - 3) Enrosque la tuerca en la tapa impermeable y asegúrese de que están bien sujetos.

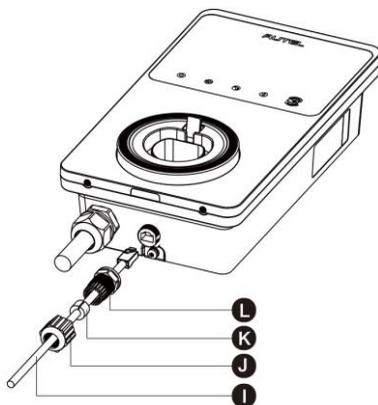


Figura 3-7 Conexión del casquillo impermeable del cable Ethernet

2. Para conectar a través de una tarjeta SIM, retire la tapa de la tarjeta SIM desatornillando primero el tornillo M3 x 10 con el destornillador tipo T10. A continuación, expulse la bandeja de la tarjeta SIM (I) con el destornillador y coloque la tarjeta en ella. Asegúrese de que la tarjeta está insertada correctamente. Vuelva a instalar la cubierta de la tarjeta SIM siguiendo los procedimientos anteriores en orden inverso.

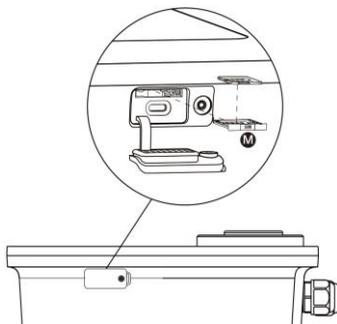


Figura 3-8 Inserción de la tarjeta SIM

PASO 6

Conecte la alimentación eléctrica del cargador.

3.3 Cableado de la fuente de alimentación

❗ IMPORTANTE

- Consulte los códigos eléctricos locales para conocer el tamaño correcto de los cables, según el entorno, el tipo de conductor y la capacidad del cargador.
- Asegúrese de que todos los tornillos están apretados con el par de apriete correcto una vez completado el cableado, y que no hay tornillos sueltos en los bloques de terminales.
- Asegúrese de que no queda ningún cable de cobre ni ningún residuo en el interior del cargador antes de conectar la alimentación eléctrica del mismo.

3.3.1 Retire las cubiertas

1. Retire los dos tornillos (N) situados en la parte inferior del cargador con el destornillador tipo T10 para retirar la cubierta de mantenimiento (O).

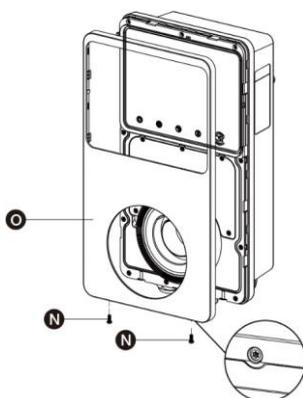


Figura 3-9 Extracción de la cubierta de mantenimiento

2. Desenrosque los cinco tornillos (P) para retirar la cubierta interior (Q).

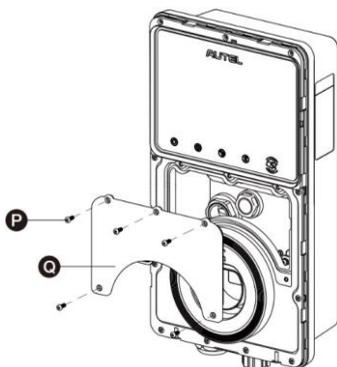


Figura 3-10 Extracción de la cubierta interior

3.3.2 Inserción del cable de entrada de CA

1. Pele los cables a 12 mm.
2. Afloje el casquillo inferior izquierdo, introduzca el cable de entrada de CA a través del orificio de entrada y fije previamente el casquillo.

3.3.3 Conecte el cable de entrada de CA, monofásico

1. Afloje los tornillos del bloque de terminales.
2. Inserte el conector del cable en el bloque de terminales.
3. Conecte los siguientes cables como se especifica:
 - Tierra (PE, con rayas verdes/amarillas)
 - Neutro (N, azul)
 - Cable de entrada de CA (L, marrón)
4. Apriete los tornillos a 2 N-m (17,7 in-lbs) y fije el casquillo.

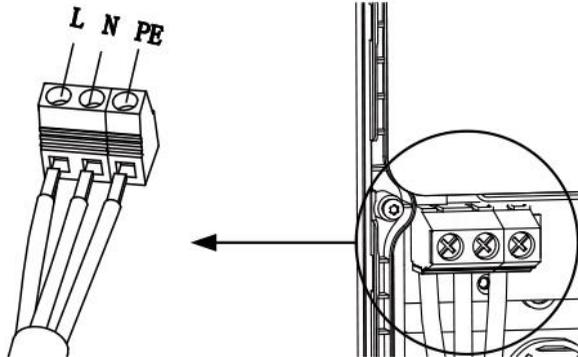


Figura 3-11 Cableado monofásico

3.3.4 Conexión del cable de entrada de CA, trifásico

1. Afloje los tornillos del bloque de terminales.
2. Inserte el conector del cable en el bloque de terminales.
3. Conecte los siguientes cables como se especifica:
 - L1 (Marrón)
 - Tierra (PE, con rayas verdes/amarillas)
 - Neutro (N, azul)
 - L2 (Negro)
 - L3 (Gris)
4. Apriete los tornillos a 2 N-m (17,7 in-lbs) y fije el casquillo.

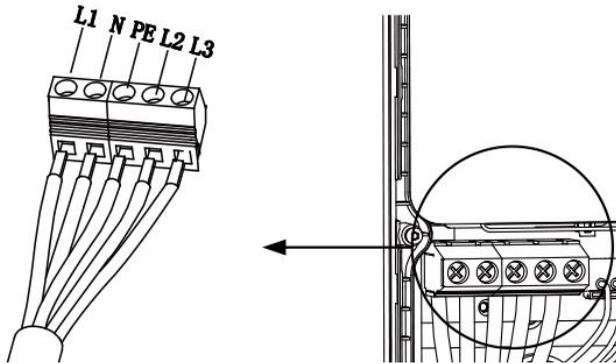


Figura 3-12 Cableado trifásico

3.3.5 Vuelva a instalar las cubiertas

1. Vuelva a instalar la cubierta interior apretando los cinco tornillos al par adecuado.
2. Vuelva a instalar la cubierta de mantenimiento apretando los dos tornillos de la parte inferior del cargador.

3.3.6 Cableado de la caja de distribución

Los procedimientos anteriores completan el cableado de alimentación de la estación de carga. Para completar el cableado de alimentación a la caja de distribución, conecte los cables como se especifica en el bloque de terminales.

Si su cargador tiene los cables de comunicación 485 y no los necesita, enróllelos con cinta eléctrica respectivamente. Consulte los diagramas siguientes para el cableado monofásico y trifásico.

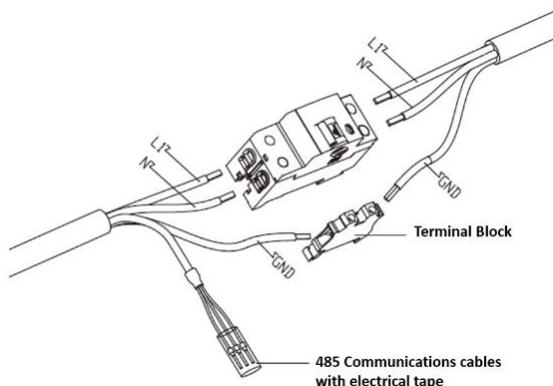


Figura 3-13 Cableado de la caja de distribución para monofásico

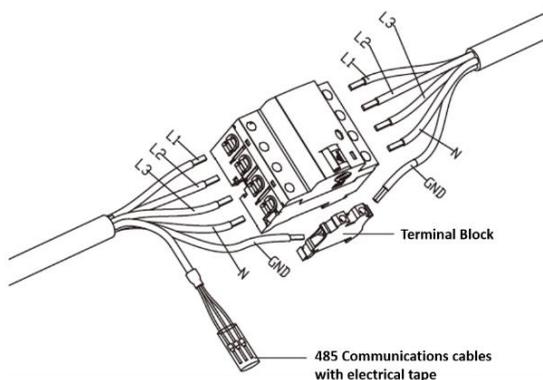


Figura 3-14 Cableado de la caja de distribución para trifásica

3.4 Dispositivo de protección

Dispositivos	Especificaciones
Dispositivo(s) de protección dedicado(s) aguas arriba	Opciones: <ul style="list-style-type: none"> ● RCD (Tipo A mínimo) + MCB ● RCBO (Tipo A mínimo)
Disyuntor de protección de sobrecorriente aguas arriba, como RCBO o MCB (El disyuntor sirve como interruptor principal de desconexión del cargador).	Potencia del disyuntor: <ul style="list-style-type: none"> ● 40 A para un cargador de 32 A ● 20 A para un cargador de 16 A Características de disparo: tipo C
Dispositivo de corriente residual (RCD) aguas arriba	Mínimo tipo A, con una corriente residual de funcionamiento máxima de 30 mA (Interno al cargador es la monitorización de la corriente de fallo de CC > 6 mA).

Nota

El valor del disyuntor depende del diámetro y de la longitud del cable, de la potencia del cargador y de los parámetros ambientales (que debe decidir el electricista).

El Autel MaxiCharger cuenta con la detección interna de corriente de fuga de 30 mA de CA y 6 mA de CC, que equivale a la función RCD de tipo B y cumple con las normas IEC-61851.

En algunos países, las normas locales pueden exigir dispositivos de protección externos. Compruebe las normas locales en consecuencia. También se recomienda RCD+MCB o RCBO externos, como siguientes:

- 7 kW: 30 mA Tipo A RCBO 230 V/40 A

- 11 KW: 30 mA Tipo A RCBO 400 V/20 A
- 22 kW: 30 mA Tipo A RCBO 400 V/40 A

En caso contrario, cumpla con la normativa local.

4 Funcionamiento

4.1 Activar el cargador

Cierre el disyuntor que suministra la energía al cargador y espere a que se encienda la fuente de alimentación. Se producirá una serie de arranques de autocomprobación, asegurándose de que el cargador funciona correctamente y con seguridad. Si se detecta un error recuperable, el LED de carga se ilumina en naranja; si el error no se puede recuperar, se ilumina en rojo.

 Advertencia

Tenga cuidado cuando trabaje con electricidad.

4.2 Iniciar la carga

 Precaución

Durante la sesión de carga, no desconecte el mango de carga. Existe el riesgo de dañar la base del cargador o el conector de su EV.

4.2.1 Modelos con cable

1. Retire la palanca de carga de la base del cargador.
2. Inserte el mango de carga en el puerto de carga de su EV.
3. Elija una de las cuatro formas siguientes para iniciar una sesión de carga:
 - Toque su tarjeta RFID en el lector RFID.
 - Utilice la aplicación Autel Charge tocando **Inicio** en la pantalla de carga.
 - Si ha establecido un programa de carga en la aplicación Autel Charge, el cargador iniciará una sesión de carga automáticamente según lo programado.
 - Si la función Enchufe-y-carga está activada en la aplicación Autel Charge, el cargador iniciará la carga automáticamente una vez que el asa de carga esté correctamente conectada.

4.2.2 Modelos de enchufe/persiana

1. Inserte su asa de carga en el puerto de carga de su EV y en la toma de corriente del cargador.
2. Elija una de las cuatro formas siguientes para iniciar una sesión de carga:
 - Toque su tarjeta RFID en el lector RFID.
 - Utilice la aplicación Autel Charge tocando **Inicio** en la pantalla de carga.

- Si ha establecido un programa de carga en la aplicación Autel Charge, el cargador iniciará una sesión de carga automáticamente según lo programado. (Caso de carga programada).
- Si la función Enchufe-y-carga está activada en la aplicación Autel Charge, el cargador iniciará la carga automáticamente una vez que el asa de carga esté correctamente conectada. (Caja de enchufe y carga.)

 Nota

Asegúrese de que su vehículo eléctrico se está cargando. El LED de carga del cargador debería estar parpadeando en verde. Si sospecha que el vehículo no se está cargando correctamente, intente volver a conectar el cable de carga o póngase en contacto con el concesionario local para obtener ayuda.

4.3 Parar la carga

 Nota

Si desconectas el cable de carga del EV durante la sesión de carga, el cargador desconecta automáticamente la alimentación. Esto para todas las operaciones de carga.

4.3.1 Modelos con cable

1. Para detener la carga, puedes elegir cualquiera de las dos formas siguientes:
 - Esperar a que la sesión de carga finalice y no se requieran más acciones en el caso de la carga programada o de enchufar y cargar.
 - El LED de carga se iluminará en verde fijo.
 - La aplicación Autel Charge muestra que su vehículo está completamente cargado.
 - Si el cargador tiene un monitor, mostrará que su vehículo está completamente cargado.

 Nota

Quando el vehículo esté completamente cargado, el cargador desconectará automáticamente la fuente de alimentación.

- Finalice la sesión de carga tocando de nuevo su tarjeta RFID en el lector RFID o a través de la aplicación Autel Charge tocando **Parada** en la pantalla de carga.
2. Retire el mango de carga del puerto de carga del vehículo y vuelva a colocarlo en la base del cargador.

4.3.2 Modelos de enchufe/persiana

1. Para detener la carga, puedes elegir cualquiera de las dos formas siguientes:
 - Esperar a que la sesión de carga finalice y no se requieran más acciones en el caso de la carga programada o de enchufar y cargar.
 - El LED de carga se iluminará en verde fijo.

- La aplicación Autel Charge muestra que su vehículo está completamente cargado.
- Si el cargador tiene un monitor, mostrará que su vehículo está completamente cargado.

 Nota

Cuando el vehículo esté completamente cargado, el cargador desconectará automáticamente la fuente de alimentación.

- Finalice la sesión de carga tocando de nuevo su tarjeta RFID en el lector RFID o a través de la aplicación Autel Charge.
2. Retire el asa de carga de la toma de corriente del cargador y del puerto de carga del EV.

5 Solución de problemas y servicio técnico

5.1 Tabla de resolución de problemas

Artículo	Problemas	Soluciones
1	Si los cables de comunicaciones 485 no son necesarios para la caja de distribución.	Utilice la cinta eléctrica para enrollar los cables de comunicaciones 485 respectivamente.
2	El cargador se vincula correctamente, pero la conexión Bluetooth falla.	Compruebe si el código QR del cargador coincide con el código QR de la Guía de referencia rápida. Si es así, asegúrese de que el Bluetooth está activado en su dispositivo móvil; si no es así, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
3	La sesión de carga no se inicia según el programa.	El cable de carga del EV no se puede insertar en el puerto de carga del EV cuando se programa la carga por primera vez. Inserte el cable de carga para vehículos eléctricos una vez que se haya configurado el programa.
4	La tarjeta de carga se ha perdido.	Vaya a Mí > Mi cargador > Tarjeta de carga para eliminar su tarjeta y evitar un uso fraudulento. Se pueden vincular cinco tarjetas de carga a su cuenta como máximo.
5	Sobretensión	Utilice el multímetro para comprobar si la tensión en la entrada de alimentación es demasiado alta. Si el resultado es superior o igual al 115 % de la tensión nominal (276 V), póngase en contacto con la compañía eléctrica local.
6	Baja tensión	Utilice el multímetro para comprobar si la tensión en la entrada de alimentación es insuficiente. Si el resultado es inferior o igual al 70 % de la tensión nominal (161 V), póngase en contacto con la compañía eléctrica local.
7	Falta de fase	Compruebe los cables en la caja de distribución. Si dos cables están conectados juntos accidentalmente, separe los cables.

Artículo	Problemas	Soluciones
8	Entradas mal cableadas: posiblemente Línea y Neutro están invertidos	Corrija el cableado.
9	Fallo a tierra	Asegúrese de que el cargador está conectado a tierra correctamente.
10	Fallo de alimentación	Asegúrese de que el interruptor del disyuntor está encendido.
11	Sobrecalentamiento	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe si el cable de carga del EV está bien conectado. ● Asegúrese de que la temperatura de funcionamiento está dentro del rango especificado en la etiqueta del producto. ● Pare la carga. Reinicie la carga en media hora.
12	Se detecta corriente residual	Desenchufe el vehículo y vuelva a enchufarlo. Si el problema persiste, póngase en contacto con su representante local.
13	Tensión de pilotaje anormal	Desenchufe el vehículo y vuelva a enchufarlo.
14	Fallo del contactor	Póngase en contacto con su representante local.
15	Sobrecorriente	Desenchufe el vehículo y vuelva a enchufarlo.
16	Fallo del piloto	Utilice una herramienta de diagnóstico de Autel para escanear el fallo y póngase en contacto con el fabricante del vehículo para eliminar el fallo.
17	No hay conexión del Piloto de Proximidad (PP) o fallo del PP	<ul style="list-style-type: none"> ● Examine la conexión del cable de carga del EV. ● Asegúrese de que los dos cables de carga del EV no están rotos o deshilachados. ● Si el problema persiste, póngase en contacto con su representante local.
18	Fallo del E-lock	<ul style="list-style-type: none"> ● Examine la conexión del cable de carga del EV. ● Si el problema persiste, póngase en contacto con su representante local.

Artículo	Problemas	Soluciones
19	Fallo del relé de potencia	Póngase en contacto con un electricista cualificado.
20	Fallo de comunicación del módulo Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Asegúrese de que el Bluetooth está activado en su dispositivo móvil y que el cargador está encendido y funcionando correctamente. ● Olvídate del cargador en los ajustes de Bluetooth de tu dispositivo móvil y vuelve a emparejar el cargador con tu dispositivo vía Bluetooth. ● Si el problema persiste, póngase en contacto con su representante local.
21	Fallo de actualización a través de Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Asegúrese de que el cargador está en estado de reposo. ● Asegúrese de que la conexión Bluetooth funciona correctamente. ● Si el problema persiste, póngase en contacto con su representante local.
22	La conexión a Internet falla	<ul style="list-style-type: none"> ● Puedes utilizar otro dispositivo para conectarte a la misma Internet, comprobando si la conexión a Internet funciona correctamente. ● Si el problema persiste, póngase en contacto con su representante local.
23	El sistema de alimentación doméstico sólo admite una fase. ¿Cómo se conecta el cableado de alimentación?	Conecte los cables L1, N y PE al bloque de terminales del cargador como se especifica. El cableado a la caja de distribución es el mismo.

5.2 Servicio

Si no encuentra soluciones a sus problemas con la ayuda de la tabla anterior, póngase en contacto con nuestro servicio técnico.

AUTEL

- **Página web:** www.autelenergy.com
- **Teléfono:** +49 (0) 89 540299608 (de lunes a viernes, de 9:00 a 18:00, hora de Berlín)
- **Correo electrónico:** sales.eu@autel.com; support.eu@autel.com
- **Dirección:** Landsberger Str. 408, 4. OG, 81241 München, Germany

6 Información de conformidad

El producto está en conformidad con las siguientes normas y/o otros documentos normativos:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2

EN 50470-1

EN 50470-3

TR 25:2016 (ICS 43.120)