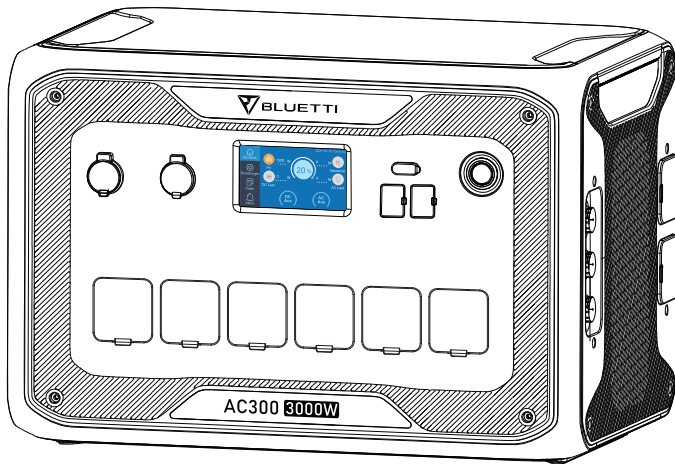


AC300

Station d'énergie portable

Manuel d'utilisation V2.0





Merci !

Merci d'avoir choisi BLUETTI.

Dès le début, BLUETTI a souhaité s'engager pour un avenir durable grâce à des solutions de stockage d'énergie verte, pour une utilisation intérieure et extérieure, tout en garantissant une expérience écologique exceptionnelle pour nos habitations et pour notre monde. C'est pourquoi BLUETTI est présent dans plus de 70 pays et a obtenu la confiance de millions de clients à travers le monde.



TABLE DES MATIÈRES

1. Avant de commencer	01
2. Consignes de sécurité	02
2.1 Sécurité générale	02
2.2 Entretien	03
2.3 Manipulation et stockage	03
3. PRÉSENTATION DE L'AC300	04
3.1 Présentation	04
3.2 Abréviations	05
4. Installation (pour le système de sauvegarde d'alimentation domestique)	06
4.1 Exigences en matière de personnel	07
4.2 Équipement antistatique requis	07
4.3 Perçage	07
4.4 Exigences relatives à l'environnement d'installation	07
5. CONTENU	08
6. APPLICATION BLUETTI	10
6.1 Présentation	10
6.2 Téléchargement	10
6.3 Fonctionnement	10
7. APERÇU DE L'AC300	15
8. MISE SOUS TENSION ET HORS TENSION	16

9. INTERFACE UTILISATEUR	17
9.1 Homepage (page d'accueil)	17
9.2 Settings (paramètres)	18
9.3 Data (données)	23
10. COMMENT RECHARGER L'AC300+B300 (ENTRÉE) ?	25
10.1 Entrée CA (1er port de charge : CP1)	26
10.2 Entrée CC (2e port de charge : CP2)	27
10.3 Charge double	31
10.4 Comment calculer le temps de recharge de l'AC300 ?	32
11. DÉCHARGE (SORTIE)	33
11.1 Ports de sortie	33
11.2 Autonomie	34
11.3 Comment calculer l'autonomie de l'appareil ?	35
12. ASI	36
12.1 Description de l'ASI	36
12.2 Activation de l'ASI	39
13. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	42
14. DÉPANNAGE	44
15. FAQ (Foire Aux Questions)	49
16. DÉCLARATION	50

1. Avant de commencer

Les informations contenues dans le présent document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Pour obtenir la dernière version de ce manuel d'utilisation, consultez la page Web suivante : <https://www.bluettipower.eu/pages/manuals>

- Le manuel d'utilisation comporte des consignes et des remarques sur le fonctionnement et l'utilisation de cette unité.
- BLUETTI recommande d'utiliser exclusivement des accessoires d'origine BLUETTI.
- BLUETTI ne sera pas tenu responsable des dommages ou dépenses résultants de l'utilisation de pièces différentes des pièces d'origine BLUETTI.
- Dans votre intérêt et pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce document avant d'utiliser l'unité, puis conservez-le pour vous y référer ultérieurement.

2. Consignes de sécurité

2.1 Sécurité générale

Les produits BLUETTI sont conçus de manière à être sûrs et fiables. Veuillez lire ce guide pour obtenir des informations importantes sur la sécurité de votre appareil. Le présent guide est conçu pour vous aider à être plus à l'aise et plus productif lors de l'utilisation de cet appareil. Le non-respect de ces consignes concernant l'installation, l'utilisation et l'entretien corrects de votre appareil risque d'endommager l'unité et d'entraîner d'éventuelles blessures dont vous, ou d'autres personnes, pourriez être victimes.

CONSERVEZ CES CONSIGNES !

- N'exposez PAS l'unité au feu, aux liquides, à la sueur, à la saleté ou à d'autres contaminants, car cela pourrait faire exploser la batterie ou provoquer une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- NE placez PAS l'unité sur une surface instable ou inclinée.
- Assurez-vous que l'endroit où vous utilisez l'unité est bien ventilé et spacieux.
- NE touchez PAS l'unité, le câble, la fiche ou d'autres composants électriques avec les mains mouillées.
- Veuillez tenir l'unité hors de portée des enfants et des animaux de compagnie.
- NE modifiez PAS la batterie, N'essayez PAS d'y insérer des corps étrangers, NE l'immergez PAS et NE l'exposez PAS à l'eau ou à d'autres liquides. Les batteries peuvent exploser si elles sont endommagées.
- Le liquide de la batterie est corrosif et peut être toxique. Si une batterie fuit, évitez que le liquide qui s'écoule ne touche votre peau, vos yeux, vos vêtements ou d'autres surfaces. Rincez immédiatement les zones touchées avec de l'eau, et consultez un médecin.
- N'ignorez PAS ces voyants d'avertissement sur les composants ou sur les produits conçus par les fabricants.
- Veuillez NE PAS démonter, couper, écraser, percer ou endommager l'unité de quelque manière que ce soit.
- Avertissement : N'insérez PAS de corps étrangers dans le ventilateur, les événements, les ports ou toute autre ouverture.
- N'utilisez JAMAIS de batteries ou de composants endommagés. Une utilisation incorrecte ou détournée de batteries ou de composants endommagés peut endommager votre appareil ou vous blesser en raison d'une fuite de liquide de la batterie, d'un incendie, d'une surchauffe ou d'une explosion.
- Utilisez UNIQUEMENT des batteries et des accessoires homologués. Une utilisation inappropriée ou le recours à des batteries ou à des composants non homologués ou incompatibles peut entraîner un risque d'incendie, d'explosion ou d'autres dangers, et peut invalider les homologations régionales ou réglementaires officielles de l'unité ainsi que la garantie de votre produit.

- Éteignez IMMÉDIATEMENT l'unité en cas de dysfonctionnement, et contactez le support BLUETTI si ce manuel ne vous fournit pas une explication adéquate du dysfonctionnement.
- En cas d'incendie, utilisez UNIQUEMENT un extincteur à base de poudre sèche.
- Seul du personnel qualifié peut modifier ou remplacer la batterie interne ou tout autre composant de l'unité. Si nécessaire, apportez l'unité à un centre de service agréé, car un remontage incorrect peut provoquer un risque d'incendie ou de choc électrique.
- NE mettez PAS le système sous tension s'il n'a pas été correctement installé ou mis en service.

2.2 Entretien

- Lorsque vous n'utilisez pas l'unité pendant une période prolongée, mettez-la hors tension et retirez tous les raccordements électriques.
- Chargez l'unité à 80 % tous les 3 mois pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- Pour des résultats optimaux, utilisez des chiffons secs et non abrasifs. La station d'énergie est un outil polyvalent pour diverses aventures. Pour la maintenir en bon état, un simple nettoyage est nécessaire de temps en temps.
- Assurez une ventilation adéquate lors de l'utilisation ou du stockage et tenez l'unité éloignée de tout gaz ou matériau combustible.

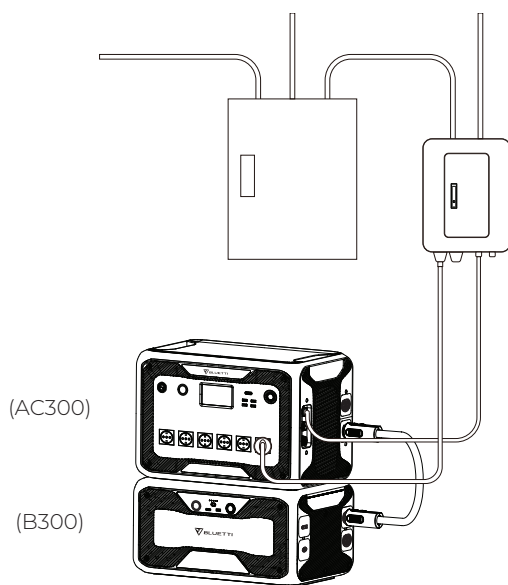
2.3 Manipulation et stockage

- Veuillez charger l'unité à 50-70 % de sa capacité avant tout stockage.
- Afin de maintenir la batterie en bon état, veuillez décharger et charger complètement l'unité au moins une fois tous les 6 mois.
- Utilisez une assistance mécanique si nécessaire (par exemple, des chariots et des établis à hauteur réglable).
- Conservez l'unité dans un endroit sec et frais.
- NE mettez PAS l'unité sur le côté ou à l'envers.
- NE placez RIEN sur la surface supérieure de l'unité lors de l'utilisation ou du stockage.
- Évitez d'exposer l'unité à la pluie, à un environnement humide et à la lumière directe du soleil (0-45 °C). Un environnement propre et sec est fortement recommandé.
- Les stations d'énergie BLUETTI sont INTERDITES dans les bagages à main et les bagages enregistrés.
- Mettez l'unité et les accessoires connexes au rebut conformément aux lois, réglementations et autres dispositions locales.

3. PRÉSENTATION DE L'AC300

3.1 Présentation

La BLUETTI AC300 se caractérise par une passerelle à double cœur (passerelle ARM et passerelle DSP), un module convertisseur CA et un module CC vers CC. La passerelle peut parfaitement gérer et contrôler le module MPPT en intégrant des signaux numériques et analogiques. Grâce à sa topologie bidirectionnelle, le convertisseur CA rend possible la charge rapide inversée CA. En outre, l'absence de bloc-batterie intégré vous permet de configurer librement votre AC300, dont la capacité passe de 3 072 Wh à 12 288 Wh avec l'ajout de 1 à 4 BLUETTI B300.



(Système de sauvegarde d'alimentation domestique AC300)

* **Remarque:** Pour plus de détails, reportez-vous à « Comment construire un système de sauvegarde à domicile partiel avec AC300 + B300 ».

3.2 Abréviations

- BMS : système de gestion de la batterie
- MPPT : poursuite des points de puissance maximale
- SOC : état de charge
- ASI : alimentation sans interruption
- CA : courant alternatif
- CC : courant continu
- PV : photovoltaïque (panneaux solaires)
- DoD : profondeur de décharge
- ARM : Advanced RISC Machine
- DSP : processeur de signal numérique
- HMI : interface homme-machine

4. Installation (pour le système de sauvegarde d'alimentation domestique)

- L'installation doit être effectuée par un électricien agréé.
- NE placez PAS la station d'énergie à proximité de sources de chaleur. Il est interdit de placer l'équipement dans un environnement contenant des gaz inflammables, explosifs ou de la fumée. Il est également interdit d'utiliser l'équipement dans cet environnement.
- N'utilisez PAS l'équipement dans des conditions humides. Si l'équipement est mouillé, veuillez le laisser sécher complètement avant de l'utiliser.
- NE déplacez PAS l'unité pendant son fonctionnement, car les vibrations et les chocs soudains peuvent conduire à de mauvaises connexions avec le matériel à l'intérieur.
- Avant de commencer à travailler, coupez toute l'alimentation électrique du bâtiment au niveau du tableau principal.
- Prenez des mesures pour éviter que le courant ne soit rétabli lorsque vous travaillez (verrouillage et étiquetage de sécurité).
- Avant de continuer, vérifiez la tension du circuit pour vous assurer qu'il n'y a pas de courant.
- Avant la mise en service, retirez du site les matériaux d'emballage inutilisés, tels que les cartons, la mousse, le plastique, les attaches de câbles, etc.
- Ne touchez jamais les contacts électriques ou le câblage sans une protection et un équipement de sécurité appropriés.
- Scellez toutes les connexions de câbles avec des matériaux ignifuges et étanches afin d'éviter tout risque de choc électrique ou autre.
- Réparez rapidement les dommages causés à la peinture lors du transport ou de l'installation, sinon il y a un risque de dommages matériels et corporels.
- Fixez l'unité au sol ou à un autre objet solide (mur, support de montage, etc.).

4.1 Exigences en matière de personnel

Toute personne responsable de l'installation et de l'entretien doit d'abord suivre une formation appropriée afin de se familiariser avec toutes les précautions de sécurité et les opérations nécessaires. Elle peut prendre des mesures pour minimiser les risques pour elle-même et pour les autres.

4.2 Équipement antistatique requis

Lors de l'installation du tableau secondaire sur le tableau principal, vous devez porter des gants ou un bracelet antistatiques, qui doivent être correctement mis à la terre. Ne touchez aucun composant dénudé à mains nues.

4.3 Perçage



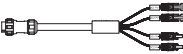




- Portez en permanence des lunettes et des gants de protection.
- Lors du perçage, protégez l'unité de manière à ce qu'aucun débris ne puisse y tomber et retirez tous les corps étrangers après le perçage.
- Ne percez pas de trous dans l'unité, car cela compromettrait les performances du blindage électromagnétique de l'unité. Les copeaux de métal peuvent provoquer des courts-circuits sur le circuit imprimé.

4.4 Exigences relatives à l'environnement d'installation






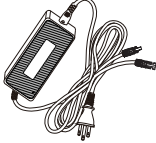
- N'obstruez PAS les événements ou le système de dissipation thermique pendant le fonctionnement de l'unité, afin d'éviter une surchauffe ou un incendie.
- L'unité doit être installée dans une zone exempte de tout liquide. L'unité ne doit pas être installée à proximité ou en dessous de conduites d'eau, de sorties d'air, de fenêtres ou de tout autre endroit où de l'eau ou d'autres liquides pourraient s'infiltrer dans l'appareil. Dans le cas contraire, il y a un risque de court-circuit.
- Éteignez immédiatement l'unité si du liquide s'y trouve.

5. CONTENU

Accessoires standard

Numéro	Catégorie	Quantité
1	 Station d'énergie AC300	1
2	 Câble de charge CA Charge de l'ensemble AC300+B300 à 15 A.	1
3	 Câble de charge CC Pour la charge solaire, la charge voiture et la charge par batterie au plomb.	1
4	 Câble de charge pour voiture Charge de l'ensemble AC300 + B300 via le port allume-cigare du véhicule.	1
5	 Manuel d'utilisation	1
6	 Carte de garantie	1
7	 Certificat de qualité	1

En option

Numéro	Catégorie	
8	 <p>Câble de charge par batterie au plomb Charge de l'AC300+B300 par batterie au plomb.</p>	
9	 <p>Module abaisseur de tension PV (D300S) Se connecte aux panneaux rigides.</p>	
10	 <p>Câble 12 V/30 A XT60 vers aviation</p>	<p>Pour sortie CC 30 A</p>
11	 <p>Câble XT60 vers SPC45</p>	
12	 <p>Câble USB-C vers USB-C 100 W</p>	
13	 <p>Adaptateur</p>	

6. APPLICATION BLUETTI

6.1 Présentation

L'application BLUETTI vous permet de surveiller et de contrôler la station d'énergie AC300 en toute simplicité via Bluetooth ou le wifi, notamment grâce à des fonctionnalités telles que l'alarme en temps réel, les messages d'erreur, la collecte de données, l'état de fonctionnement, la configuration des paramètres et la mise à niveau du microprogramme.

6.2 Téléchargement

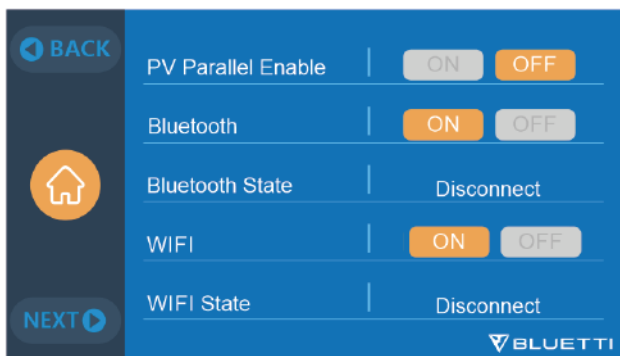
Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'application BLUETTI, ou recherchez « BLUETTI » dans l'App Store/Google Play.

Veuillez consulter <https://www.bluettipower.com> pour plus de détails.



6.3 Fonctionnement

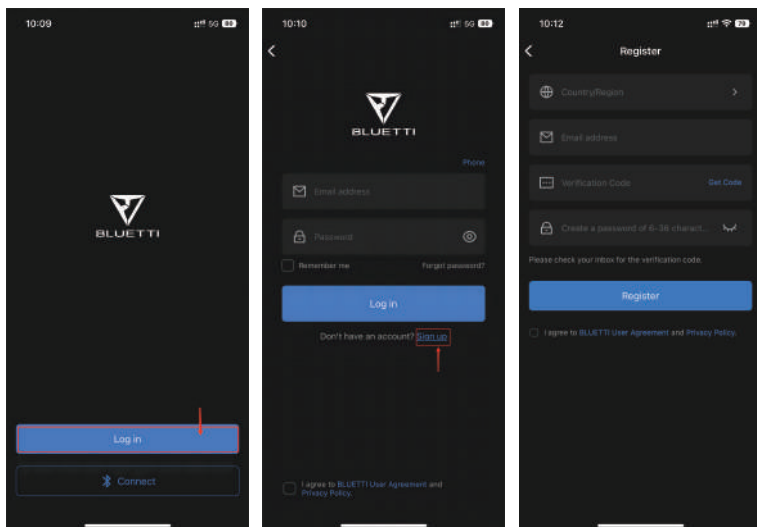
Remarque : assurez-vous que le Bluetooth ou le wifi est activé sur l'AC300.



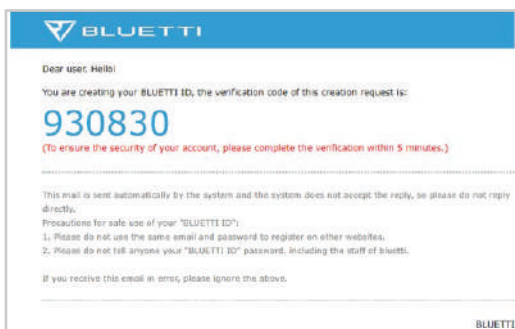
(Homepage - Settings - Next - Next - Next)

Étape 1 :

- Recherchez « BLUETTI » dans l'App Store ou Google Play Store pour télécharger l'application BLUETTI afin de contrôler à distance votre ensemble AC300+B300.
- Appuyez sur « Log in » (Connexion), puis sur « Sign up » (S'inscrire) pour créer votre compte BLUETTI. Remplissez les informations nécessaires pour continuer.

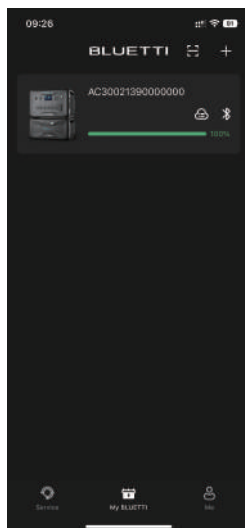
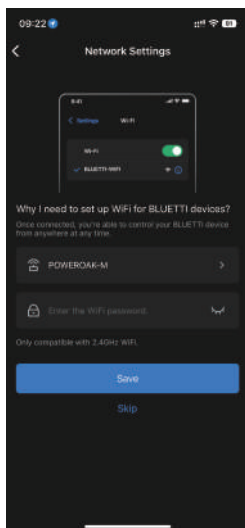
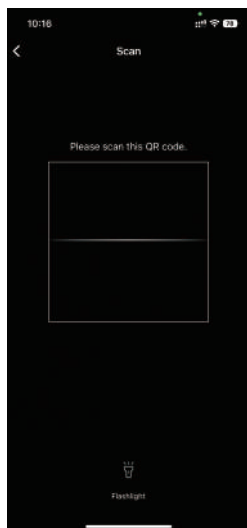


- Ouvrez l'e-mail envoyé par le serveur BLUETTI, qui contient le code de vérification, et saisissez ce code pour activer votre compte BLUETTI.

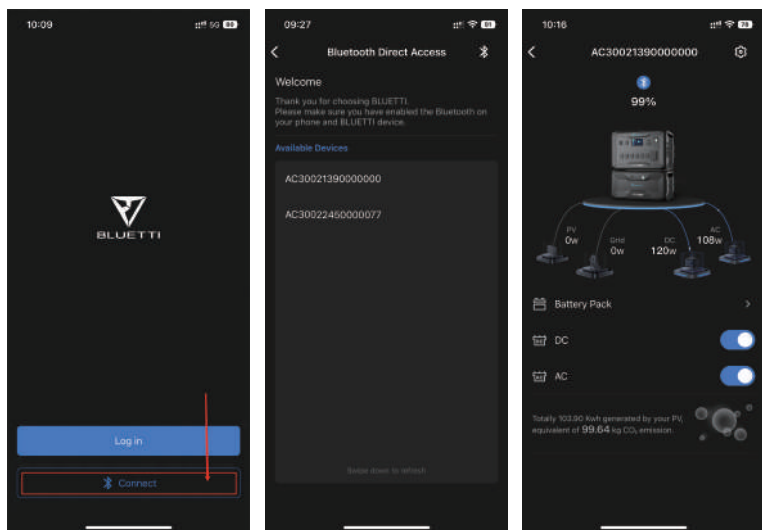



Étape 2 :

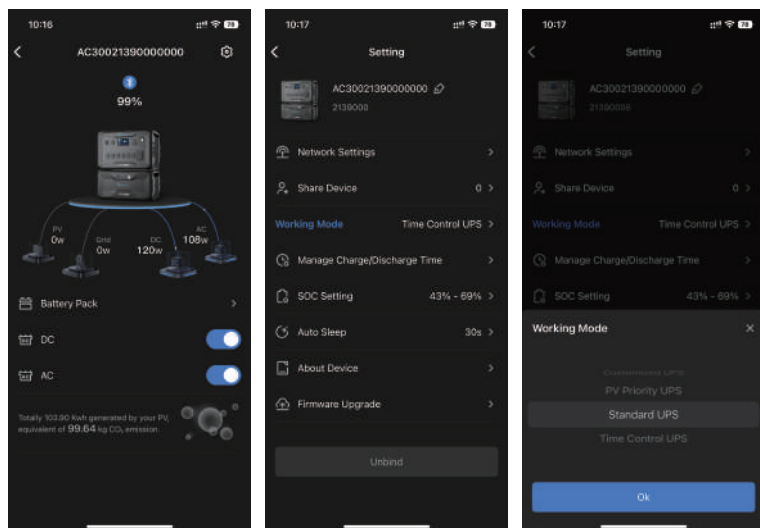
- Connectez l'AC300 avec la B300. Scannez le code QR unique sur l'AC300 pour ajouter l'unité à la liste des appareils disponibles dans l'application, puis saisissez le mot de passe de votre réseau wifi 2,4 GHz afin d'activer la fonction de communication de l'AC300 pour la synchronisation des données.



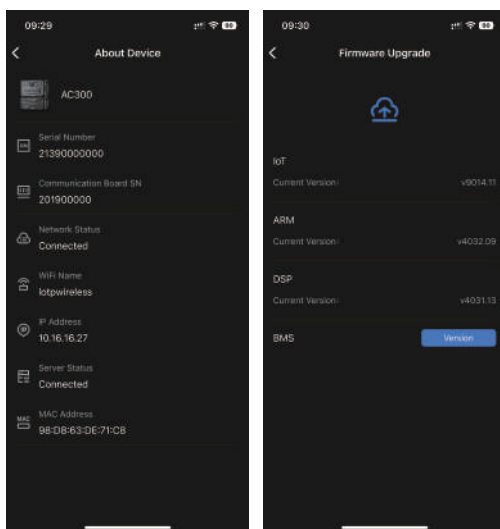
- Pour établir la connexion Bluetooth, appuyez sur **Connect** sur la page d'accueil et sélectionnez le numéro de série (SN) de votre appareil. Vous trouverez le SN sur l'appareil ou dans la section « Product Info. » (Informations sur le produit).



- Sur la page Setting (Réglage), appuyez sur  pour personnaliser le mode de fonctionnement et les paramètres de votre AC300.



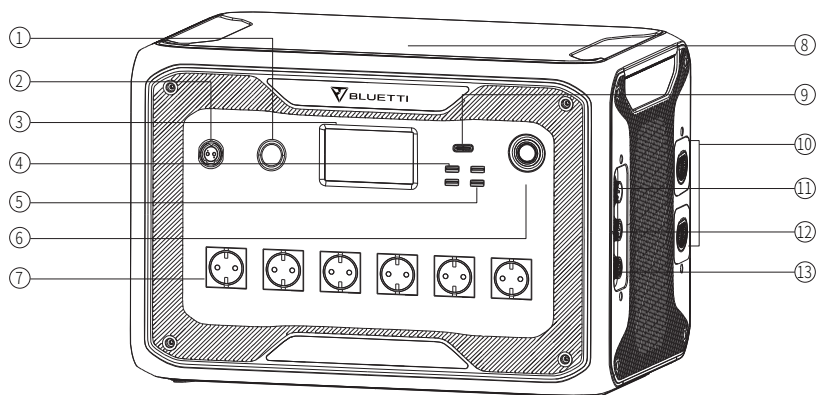
- L'AC300 prend en charge la mise à niveau over-the-air du microprogramme via l'application BLUETTI. Appuyez sur « About Device » (À propos de l'appareil) sur la page Settings et vérifiez la version du microprogramme.



Remarques :

- Ne placez pas votre téléphone à plus de 5 m de l'unité pendant la mise à niveau.
- Vous ne pouvez pas allumer l'AC300 via l'application BLUETTI.
- Si la connexion wifi échoue, allez dans Settings (Réglages) sur votre téléphone
 - Faites défiler vers le bas, appuyez sur « BLUETTI », puis accordez l'autorisation réseau (iOS).
 - Appuyez sur « App Management » et « BLUETTI », puis accordez l'autorisation réseau (Android).

7. APERÇU DE L'AC300

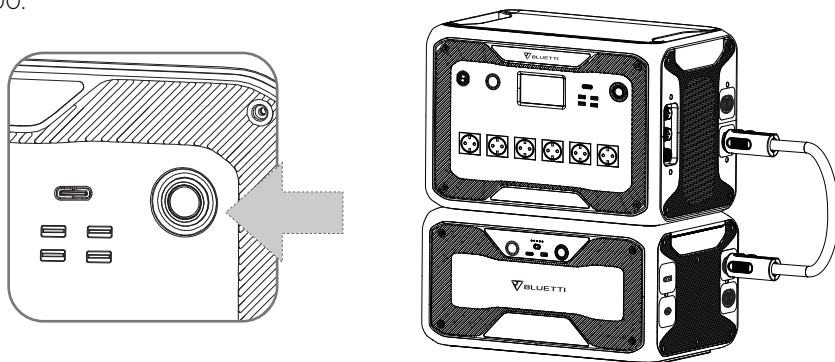


- ① Port allume-cigare 24 V/10 A
- ② Port pour camping-car 12 V/30 A
- ③ Écran LCD
- ④ Port USB-A 18 W
- ⑤ Port USB-A
- ⑥ Bouton d'alimentation
- ⑦ Port de sortie CA

- ⑧ Chargeur sans-fil
- ⑨ USB-C PD3.0
- ⑩ Port pour batterie d'extension
- ⑪ Entrée CA (CP1)
- ⑫ Entrée CC1/CC2 (CP2)
- ⑬ Port de communication

8. MISE SOUS TENSION ET HORS TENSION

Connectez l'AC300 avec la B300. Veuillez suivre les étapes du manuel d'utilisation de la B300.



Remarque : veuillez connecter l'AC300 et la B300 avec le câble de connexion de batterie d'extension.

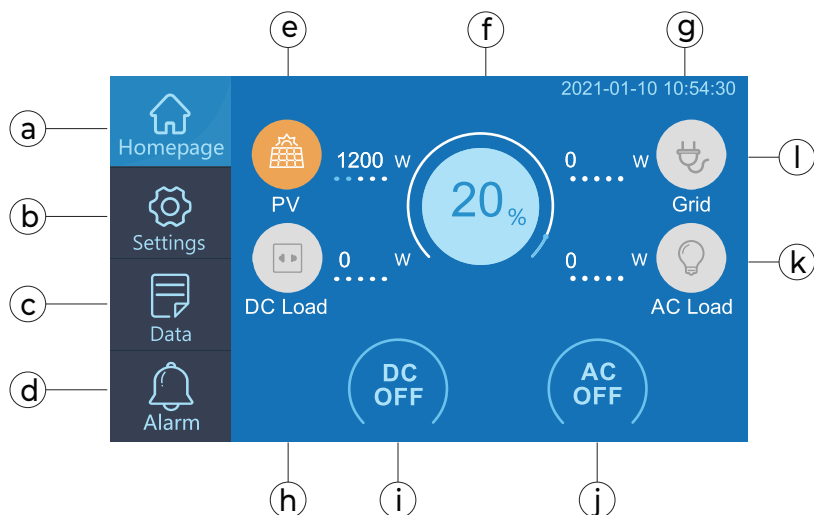
- Mise sous tension : appuyez sur le bouton d'alimentation de l'AC300 ou de la B300 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant du bouton s'allume.
- Mise hors tension : appuyez sur le bouton d'alimentation et le voyant s'éteint.
- Redémarrer : éteignez le combo, puis allumez-le.
- Sortie CA/CC : appuyez sur « AC ON/OFF » (Marche/arrêt CA) ou « DC ON/OFF » (Marche/arrêt CC) sur l'écran.
- Quand l'ensemble est connecté au réseau ou aux panneaux solaires, il se met automatiquement en marche.
- Vous pouvez également allumer/éteindre l'ensemble en mettant sous tension/hors tension la B300.
- L'ensemble s'éteint automatiquement au bout de 4 heures :
 - a : Pas d'entrée et de sortie
 - b : Sorties CA et CC désactivées

9. INTERFACE UTILISATEUR

9.1 Homepage (page d'accueil)

Conseil : nous vous conseillons de toucher légèrement l'écran tactile résistif LCD avec le bord de l'ongle jusqu'à ce que vous entendiez un « bip », indiquant que le contact a été détecté.

REMARQUE : il est possible d'activer/de désactiver les sons de l'écran tactile dans le menu Settings (Paramètres).



Ⓐ Page d'accueil

Ⓑ Paramètres

Ⓒ Données

Ⓓ Alarme

Ⓔ Charge PV

Ⓕ BMS

Ⓖ Date/heure

Ⓗ Charge CC

Ⓖ Marche/Arrêt CC

Ⓙ Marche/arrêt CA

Ⓚ Charge CA

Ⓛ Charge en CA

9.2 Settings (paramètres)

- Cette section permet de configurer les paramètres généraux, notamment la langue, la tension, la fréquence, le courant, le type de fonctionnement, la date/l'heure, etc.
- Touchez « Settings » sur la page d'accueil pour accéder à l'interface des paramètres.

9.2.1 Tension et fréquence de sortie CA

- **REMARQUE** : veuillez vérifier la tension de sortie, la fréquence et les autres paramètres AVANT la première utilisation. Pour configurer les paramètres, il suffit de taper sur l'écran.

La fréquence et la tension CA ne peuvent être réglées qu'après la désactivation de la sortie CA.

(Appuyez sur l'icône « AC » sur la page d'accueil pour désactiver la sortie CA).

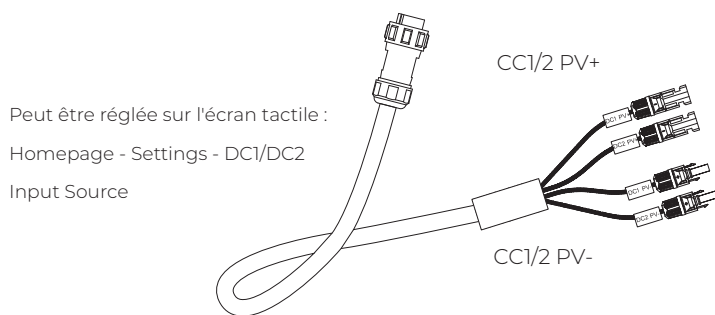
- Référence de tension et de fréquence :

AU : 240 V/50 Hz ; UE/R.-U. : 230 V/50 Hz.

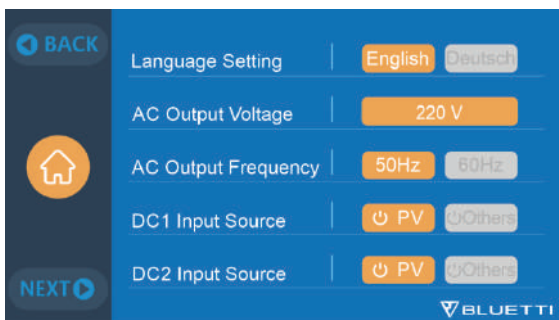
9.2.2 Source d'entrée CC

L'AC300 dispose de deux régulateurs de charge MPPT pour une entrée solaire maximale de 2 400 W. Avec le câble d'entrée CC, elle prend en charge simultanément deux sources d'entrée CC, à savoir CC1 et CC2.

CC1/CC2 se composent des pôles positif et négatif des fiches MC4. Les sources d'entrée CC1 et CC2 peuvent être réglées sur l'écran tactile : Homepage - Settings - DC1/DC2 Input Source.

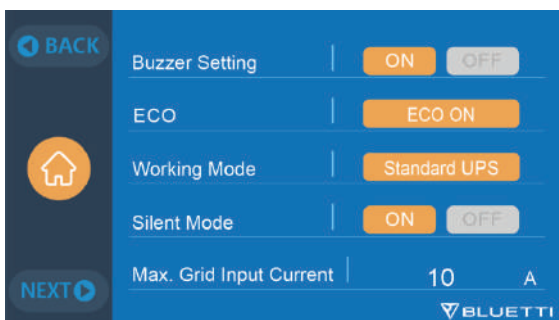


(Câble de charge CC)



9.2.3 Réglage de la langue, du mode ÉCO et de l'alarme

- Appuyez pour choisir « English » ou « Deutsch » comme langue système de l'AC300.
- Mode ÉCO : en mode ÉCO, la sortie CA se désactive automatiquement après 4 heures de charge faible (≤ 30 W) ou nulle pour économiser l'énergie.
- Buzzer Setting : pour activer/désactiver le son de l'alarme.



9.2.4 Mode de fonctionnement

Conseil : l'ensemble AC300+B300 est réglé par défaut sur le mode « Standard UPS » (ASI standard).

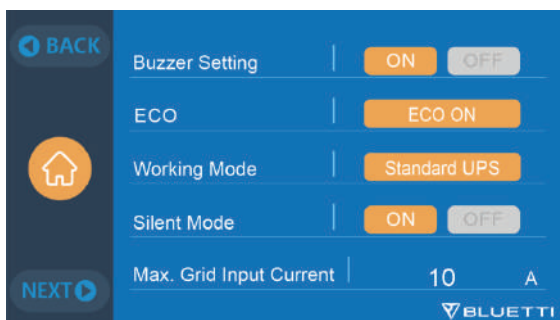
L'AC300 dispose de 4 modes ASI : Standard, Time Control (contrôle du temps), PV Priority (priorité PV) et Customized UPS (ASI personnalisée). Le guide du mode ASI de BLUETTI est le suivant :

- Le mode Standard UPS convient aux régions où le réseau électrique est instable.
- Le mode Time Control UPS vous permettra de réduire vos factures d'électricité en réglant le temps de charge et de décharge.

- Le mode PV Priority UPS est plus adapté aux régions bénéficiant d'un ensoleillement important tout au long de l'année.
- Le mode Customized UPS vous permet de concevoir votre système d'alimentation électrique. Pour plus de détails, veuillez consulter le chapitre 12 : ASI.

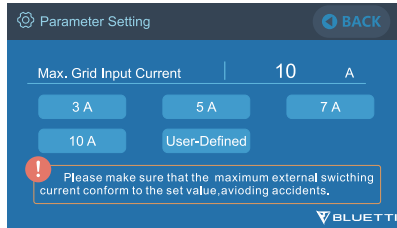
9.2.5 « Silent Mode » (mode Silence)

- Le mode Silence peut être activé/désactivé en appuyant sur l'icône ON/OFF sur l'écran.
- Dans ce mode, la vitesse du ventilateur est réduite en limitant le courant d'entrée du réseau, ce qui permet à l'AC300 de fonctionner silencieusement.



9.2.6 « Max. Grid Input Current » (courant d'entrée max. du réseau)

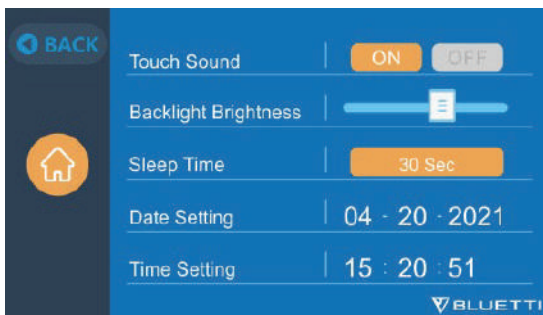
- Avertissement : tenez compte des spécifications du réseau électrique, de la sortie CA et du câble de charge avant de régler le courant d'entrée max. du réseau. BLUETTI ne peut être tenu responsable des dommages, blessures ou autres responsabilités découlant directement ou indirectement des changements de paramètres.
- Max. Grid Input Current : limite le courant d'entrée maximal du réseau électrique. Lorsque le courant dépasse la valeur prédéfinie, l'AC300 devient la source d'alimentation du circuit.



Remarque: le courant d'entrée du réseau est défini à 10 A par défaut. Le changement ne prend effet que lorsque l'AC300 se connecte au réseau. Envoyez un e-mail au service client BLUETTI pour obtenir le mot de passe.

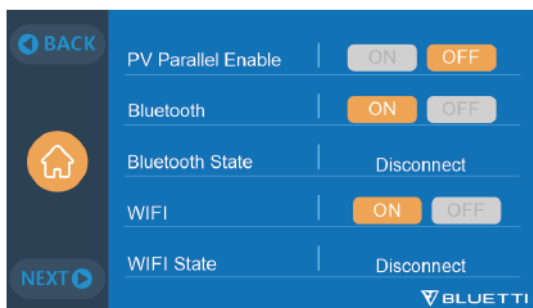
9.2.7 Date et heure, son de l'écran tactile et luminosité du rétroéclairage

- Réglez la date et l'heure sur votre fuseau horaire local.
- Activez/Désactivez le son de l'écran tactile.
- Utilisez le curseur pour régler la luminosité du rétroéclairage.



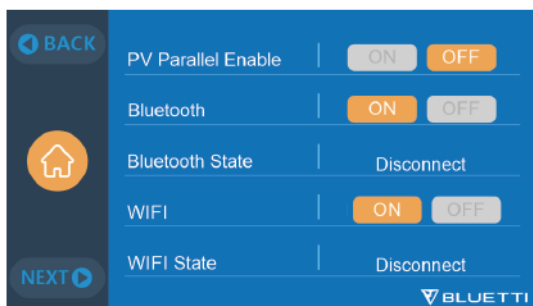
9.2.8 « PV Parallel Enable » (activer la connexion en parallèle des PV)

- Le mode de connexion en parallèle des PV peut être activé/désactivé en appuyant sur l'icône ON/OFF sur l'écran.



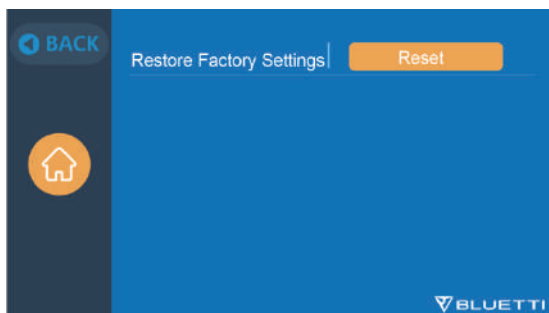
9.2.9 Connexion Bluetooth et wifi

- La connexion Bluetooth ou wifi peut être activée/désactivée en appuyant sur les icônes ON et OFF.
- Vous ne pouvez pas connecter l'ensemble AC300+B300 à l'application BLUETTI lorsque les fonctions wifi et Bluetooth sont désactivées.



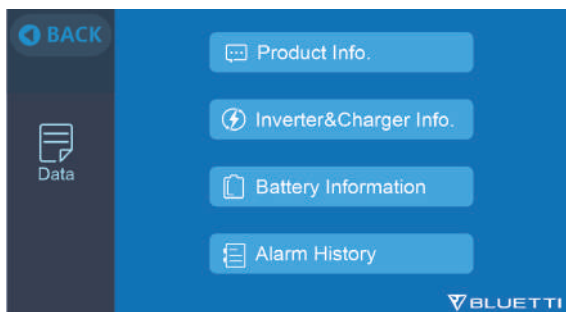
9.2.10 « Restore Factory Settings » (rétablir les paramètres d'usine)

En confirmant cette option, le système sera réinitialisé aux paramètres d'usine par défaut.



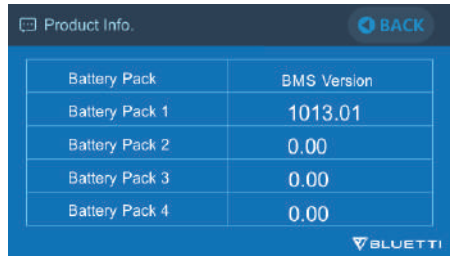
9.3 Data (données)

- Cette section fournit toutes les informations de base sur le produit, le convertisseur, le chargeur, la batterie et l'historique des alarmes.



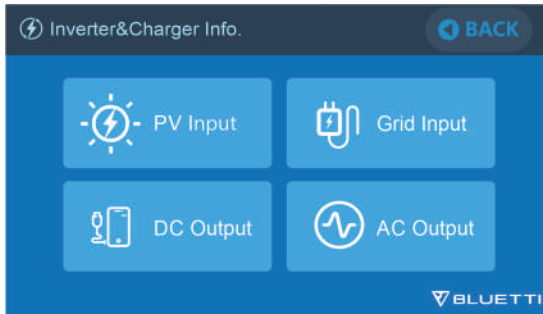
9.3.1 « Product Info.» (informations sur le produit)

- Cette section comprend les informations sur le modèle du produit, le numéro de série (SN), le microprogramme de commande (DSP), le microprogramme de surveillance (ARM), le BMS et le microprogramme d'affichage (HMI).
- Le numéro de série (SN) peut également être utilisé pour coupler manuellement le système avec l'application BLUETTI.



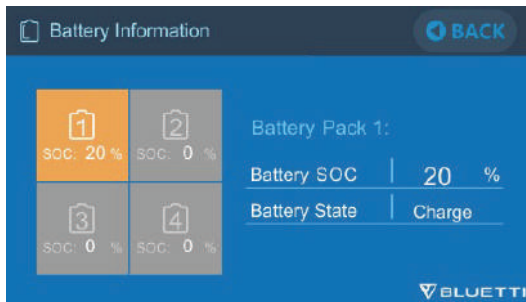
9.3.2 « Inverter&Charger Info. » (informations sur le convertisseur et le chargeur)

Cette section affiche l'état des entrées et des sorties de l'unité. Ces informations sont également affichées sur la page d'accueil.



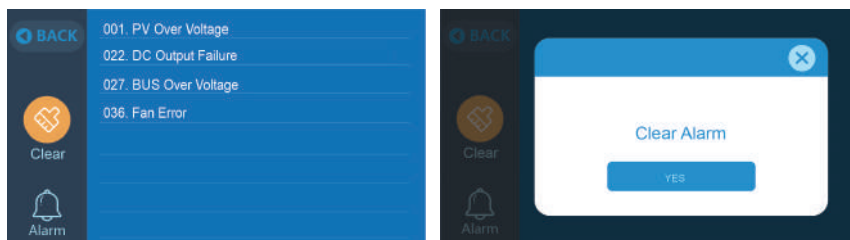
9.3.3 « Battery Information » (informations sur la batterie)

Cette section contient des données sur l'état de connexion et de fonctionnement des blocs-batteries. Les informations peuvent également être consultées directement sur la page d'accueil.



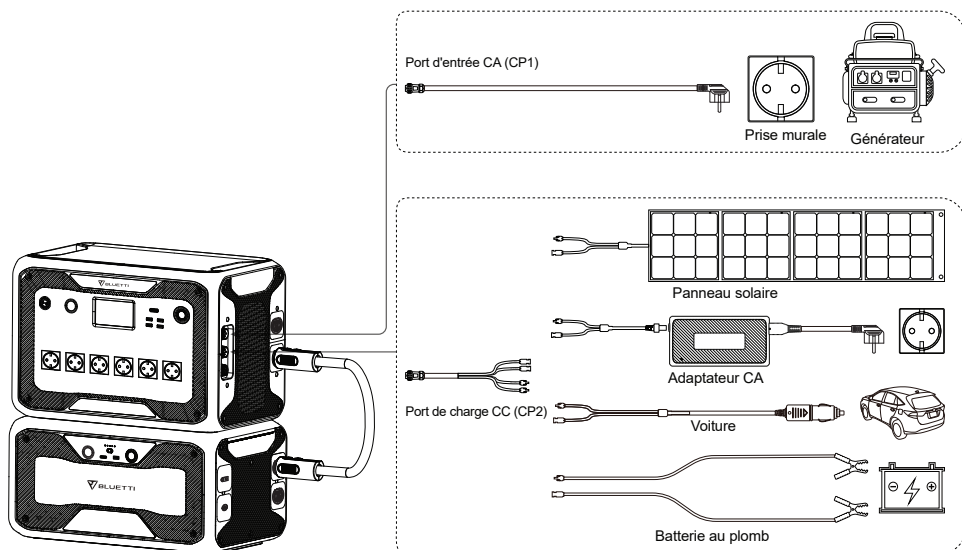
9.3.4 « Alarm History » (historique des alarmes)

Cette section répertorie toutes les alarmes générées. Pour les solutions correspondantes, veuillez vous reporter au chapitre 15 : Dépannage.

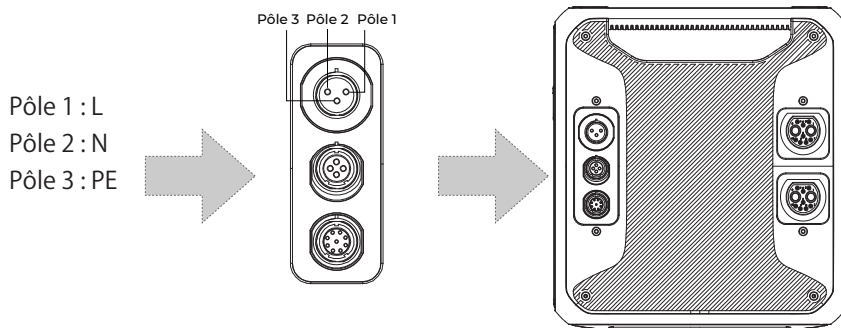


10. COMMENT RECHARGER L'AC300+B300 (ENTRÉE) ?

L'ensemble AC300+B300 prend en charge la charge CA (prise murale, générateur), la charge CC (solaire, adaptateur CA, voiture, batterie au plomb) et la charge double à l'aide du port de charge CA [CP1] et du port de charge CC [CP2].



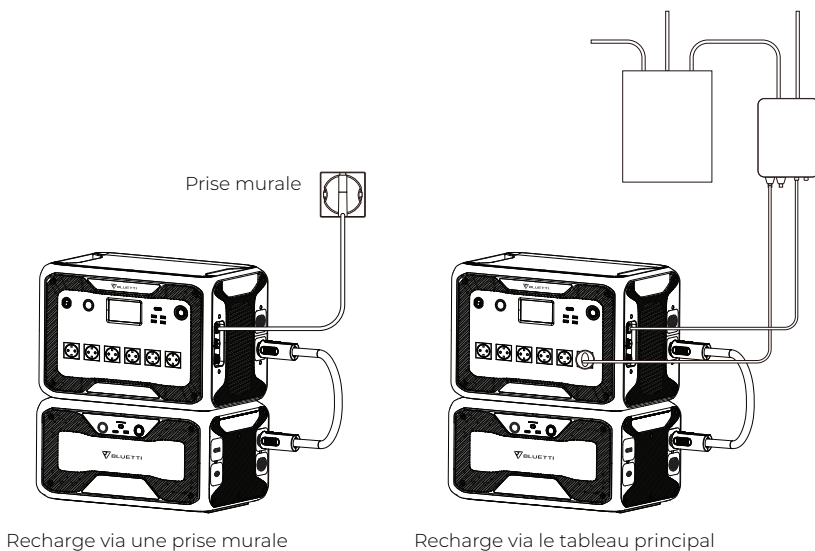
10.1 Entrée CA (1er port de charge : CPI)



10.1.1 Méthode de charge 1 : charge CA

Connectez l'AC300+B300 à une prise murale à l'aide du câble de charge CA. La charge s'arrête automatiquement lorsque le système AC300 atteint 100 % de sa capacité.

La puissance de charge maximale autorisée est de 3 000 W.



10.1.2 Méthode de charge 2 : charge par générateur (essence/propane/diesel)

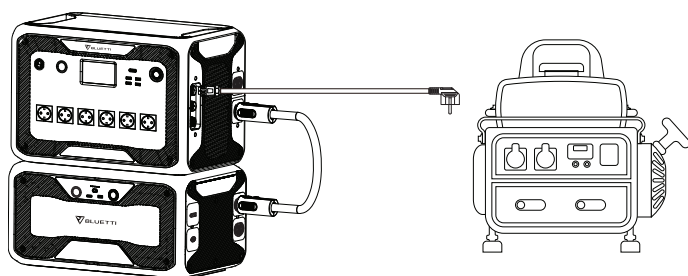
- Connectez l'AC300+B300 à un générateur à l'aide du câble de charge du générateur. La charge s'arrête automatiquement lorsque le système AC300 atteint 100 % de sa capacité.
- Remarque : il est recommandé d'utiliser un générateur à sortie d'onde sinusoïdale pure, tel qu'un générateur à convertisseur.

Veuillez vous assurer que votre générateur répond aux exigences suivantes :

Tension : 207-253 V CA

Fréquence : 47 Hz-53 Hz/57 Hz-63 Hz*

* Si la fréquence d'entrée CA de l'AC300 est réglée sur 50 Hz, utilisez un générateur avec une fréquence de 47 Hz-53 Hz ; si elle est réglée sur 60 Hz, la fréquence du générateur doit être de 57 Hz-63 Hz.



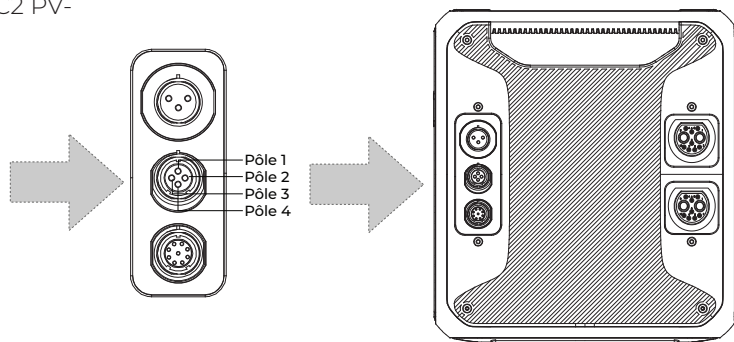
10.2 Entrée CC (2e port de charge : CP2)

Pôle 1: CC1 PV+

Pôle 2: CC2 PV+

Pôle 3: CC1 PV-

Pôle 4: CC2 PV-



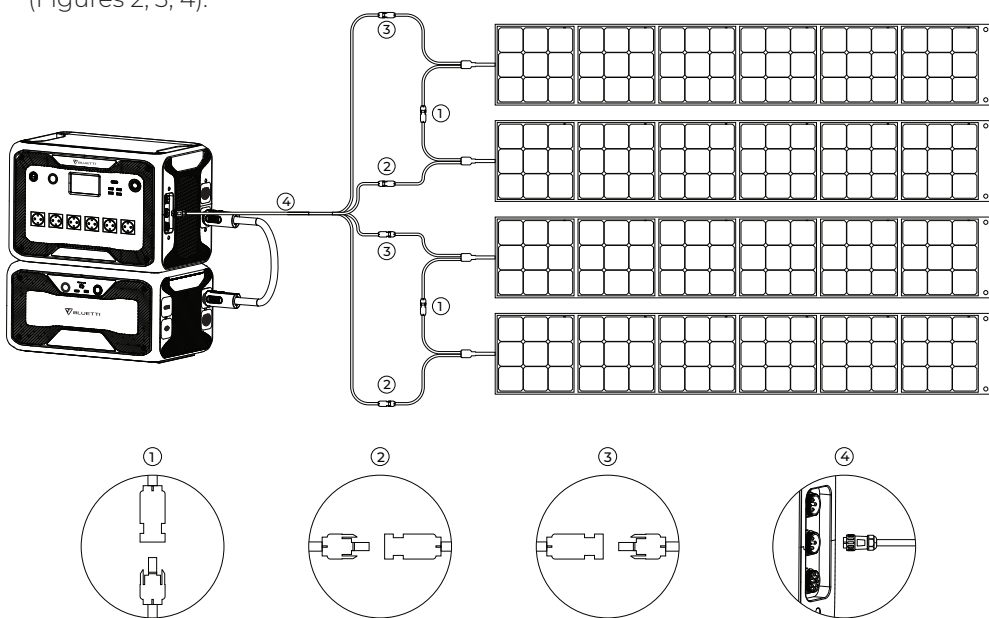
10.2.1 Méthode de charge 3 : charge solaire (à l'aide d'un câble aviation 4 pôles-MC4)

- Comment connecter l'AC300 à un panneau solaire standard ?

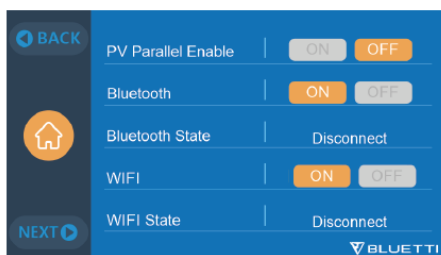
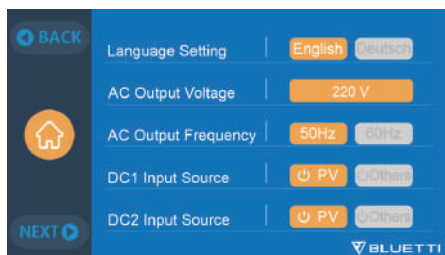
L'ensemble AC300+B300 prend en charge la double entrée PV, CC1+CC2. Assurez-vous que vos panneaux solaires sont conformes aux spécifications suivantes à chaque entrée :

Voc2 : 12-150 V Intensité : 12 A max. Puissance : 1 200 W max.

- Définissez « PV » comme « Source d'entrée DC ».
- Réglez « PV Parallel Enable » sur « OFF ».
- Connectez les panneaux solaires en série (Figure 1).
- Connectez les panneaux solaires à l'AC300 à l'aide du câble de charge CC (Figures 2, 3, 4).



(Étapes faciles pour la charge solaire)

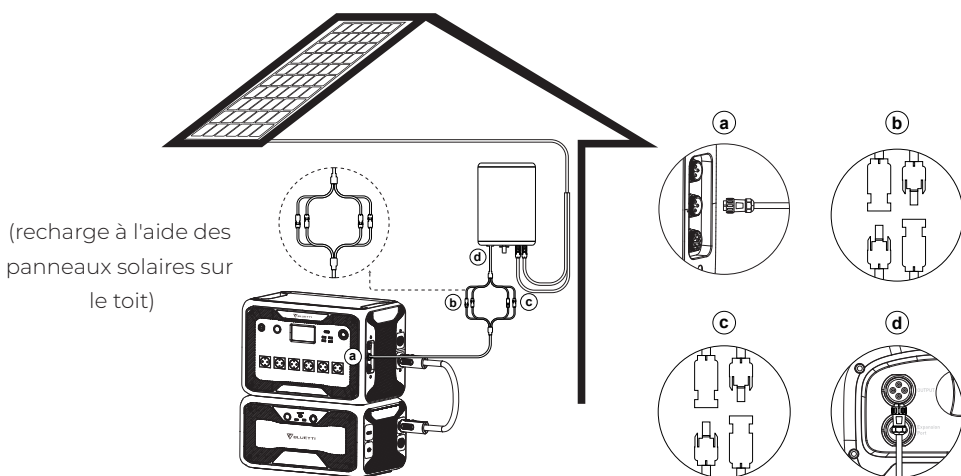


Remarque : le panneau de toit/rigide peut charger l'AC300. Si la tension en circuit ouvert du panneau est comprise entre 150 et 550 V, utilisez le D300S pour abaisser la tension.

• Comment connecter l'AC300 au panneau solaire du toit ?

i) $150\text{ V} < V_{oc} \text{ du PV} < 550\text{ V}$:

- Connectez l'ensemble au D300S
- « DC Input Source: Others » (source d'entrée CC : Autres)
- « PV Parallel Enable: OFF » (activer la connexion en parallèle des PV : NON)

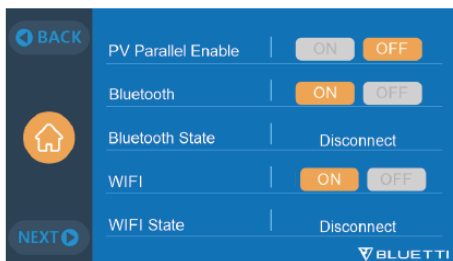
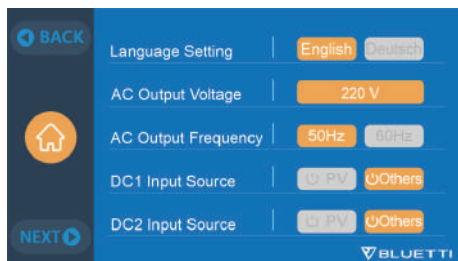


a. Câble de sortie CC vers l'AC300

b. Fiche CC1 vers PV1

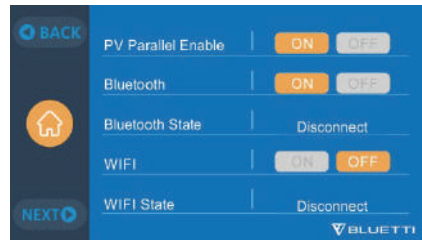
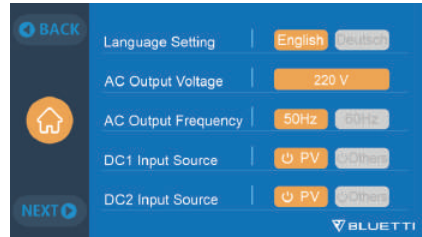
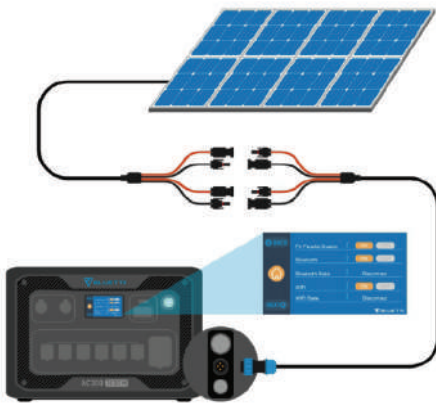
c. Fiche CC2 vers PV2

d. Câble de sortie CC vers le D300S



ii) Voc du PV < 150 V et système solaire > 1 200 W :

- « DC Input Source: PV » (source d'entrée CC : PV)
- « PV Parallel Enable: ON » (activer la connexion en parallèle des PV : OUI)

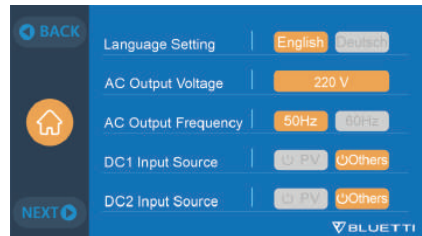
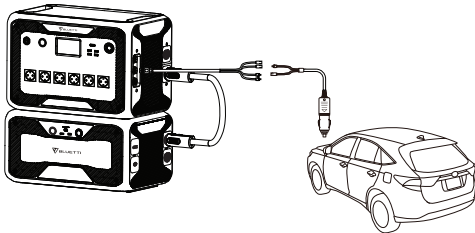


10.2.2 Méthode de charge 4 : charge voiture

Branchez l'ensemble AC300+B300 sur l'allume-cigare du véhicule à l'aide du câble d'entrée CC et du câble de charge pour voiture.

Remarque : définissez « Others » (autres) comme source d'entrée CC1/CC2 pour permettre la charge voiture.

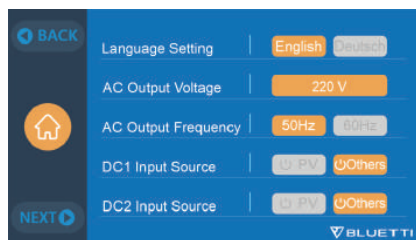
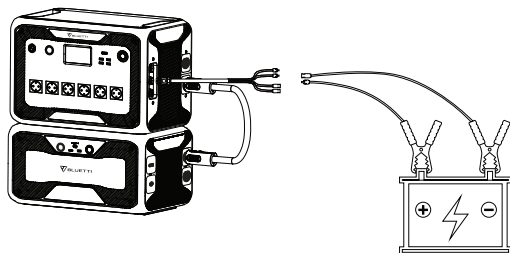
Le courant d'entrée maximum est de 8,2 A.



10.2.3 Méthode de charge 5 : charge par batterie au plomb 12 V/24 V

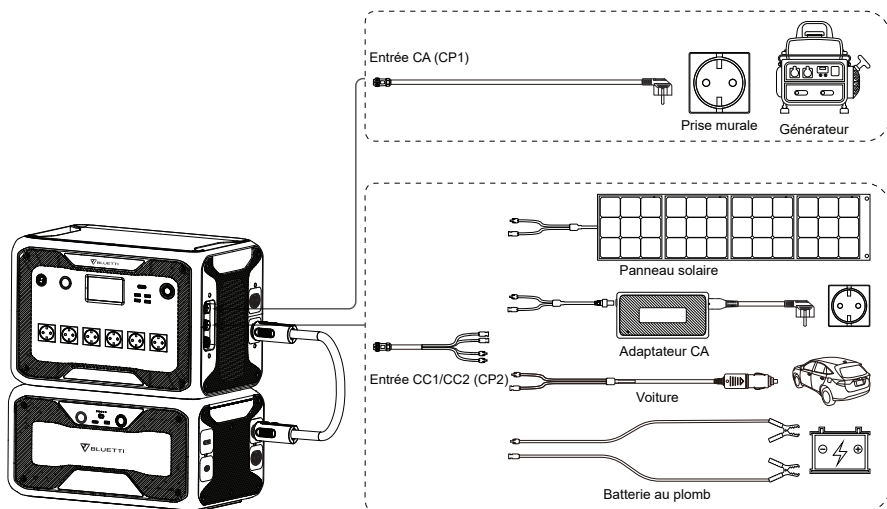
Branchez l'ensemble AC300+B300 sur la batterie au plomb à l'aide d'un câble d'entrée CC et du câble de charge par batterie au plomb. Fixez le connecteur positif (rouge) à la borne positive de la batterie et le négatif (noir) à l'autre.

Remarque : définissez « Others » (autres) comme source d'entrée CC1/CC2 pour permettre la charge par batterie au plomb.



10.3 Charge double

L'ensemble AC300 + B300 prend également en charge la charge double via l'entrée CA et les ports d'entrée CC1/CC2.



10.4 Comment calculer le temps de recharge de l'AC300 ?

Temps de charge = (capacité totale / puissance de charge) + temps de charge de maintien*

* Le temps de charge de maintien pour les stations d'énergie BLUETTI est généralement de 0,5 à 1 heure.

Par exemple : en connectant l'AC300 à deux B300, la capacité totale passe à 6 144 Wh. Avec la charge simultanée du système via l'entrée CA et les deux entrées PV, la puissance de charge atteint 5 400 W et le temps de charge sera de 1,6-2,1 heures.

11. DÉCHARGE (SORTIE)

L'autonomie de l'ensemble AC300+B300 est affectée par la température ambiante, le taux de décharge, la capacité restante de la batterie, l'altitude et d'autres facteurs.

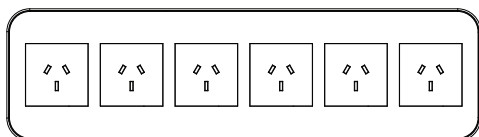
11.1 Ports de sortie

11.1.1 Port de sortie CA

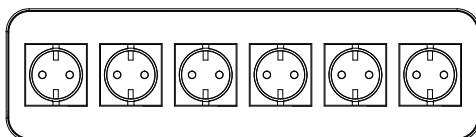
L'AC300 dispose de 6 ports de sortie CA avec une puissance totale de 3 000 W. Son convertisseur à onde sinusoïdale pure peut également supporter une surtension maximale de 6 000 W, couvrant ainsi la plupart de vos besoins de démarrage.

Remarque : n'appliquez pas le système AC300 à des appareils dont la puissance nominale est supérieure à 3 000 W.

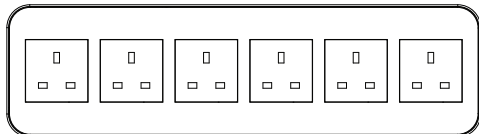
AU
6x 220-240 V/15 A



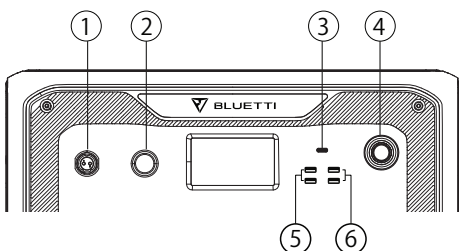
UE
6x 220-240 V/16 A



Royaume-Uni
6x 220-240 V/13 A

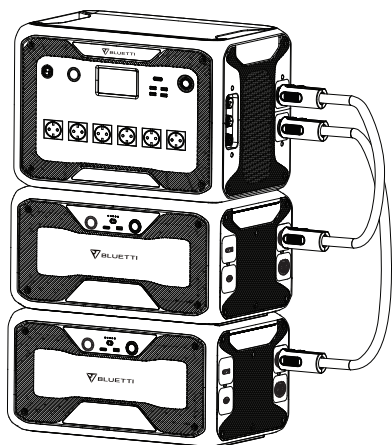


11.1.2 Port de sortie CC



- ① 1x port pour camping-car 12 V/30 A
- ② 1x port allume-cigare 24 V/10 A
- ③ 1x port USB-C 100 W
- ④ 1x bouton d'alimentation
- ⑤ 2x port USB-A
- ⑥ 2x port USB-A 18 W

11.2 Autonomie



AC300 + 2x B300 = 6 144 Wh

• Appareils ménagers et de cuisine



Réfrigérateur
700 W (24 h)
2,8 j



Cuisinière
1 500 W
3,3 h



Four micro-onde
1 000 W
5 h



Machine à laver
500 W (1 000 W)
4,8-9,2 h



Radiateur électrique
1 500 W
3,2 h



Climatiseur
2 344,6 W
2 h



Smartphone
18 Wh
115 fois



Ordinateur
portable
45 Wh
71 fois



Ordinateur
de bureau
300 W
14,5 h



PPC
40 W
77 h

• Outils



Meuleuse
1 400 W
3,5 h



Machine de soudage
1 800 W
2,8 h



Scie circulaire
1 400 W (2 300 W)
2,1-3,5 h

- Transport



Véhicule électrique (16 A)
1 800 W
21,7-25,7 km



Vélo électrique
500 W
9,2 fois

Remarque : les données qui précèdent sont à titre indicatif seulement.

11.3 Comment calculer l'autonomie de l'appareil ?

Autonomie = $6\,144 \text{ Wh}^* \times \text{DoD} \times \eta \div (\text{puissance de charge})$

* Exemple avec l'ensemble AC300+2x B300.

Remarque : DoD correspond à la profondeur de décharge, et η à l'efficacité du convertisseur local.

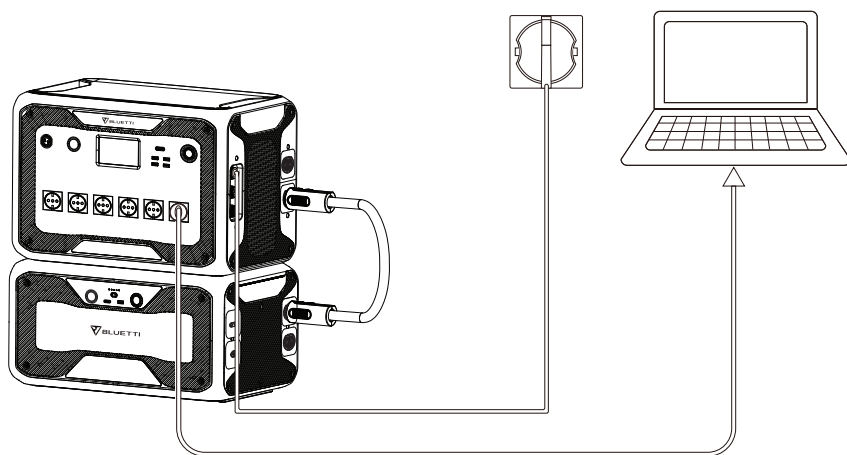
DoD = 90 %, η = 90 %.

12. ASI

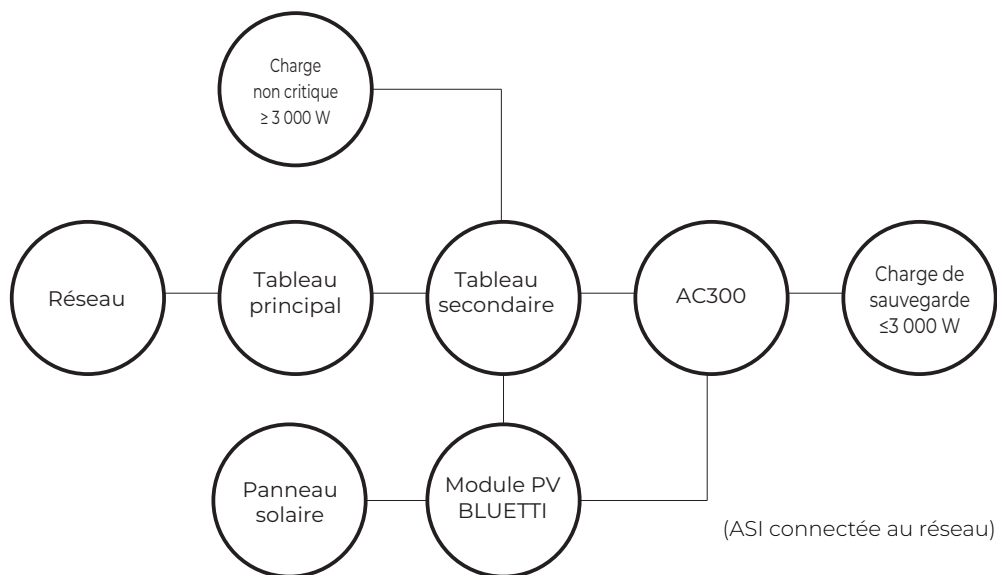
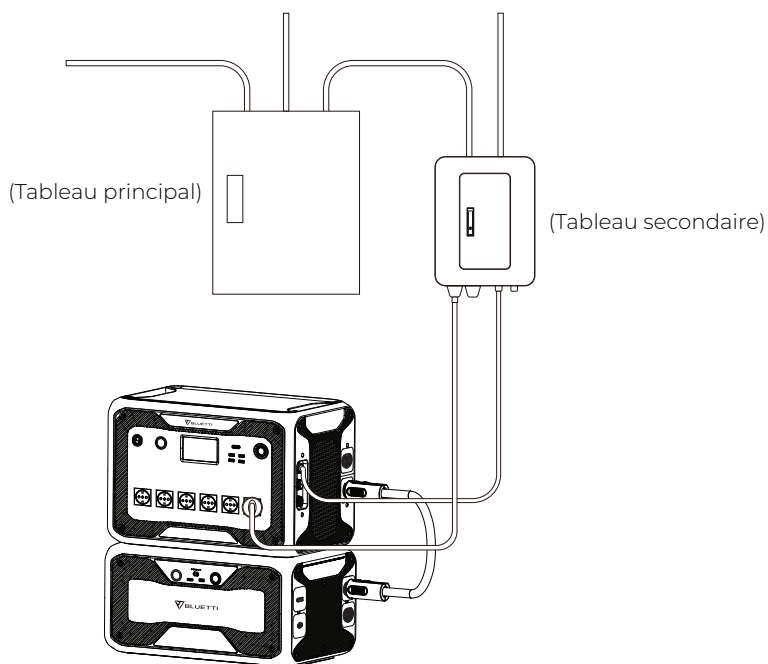
12.1 Description de l'ASI

Une alimentation sans interruption ou une source d'alimentation sans interruption (ASI) est un appareil électrique qui fournit une alimentation de secours à une charge en cas de défaillance de la source d'alimentation d'entrée ou de l'alimentation secteur. Une ASI se distingue d'un système d'alimentation auxiliaire ou de secours ou d'un générateur de secours par le fait qu'elle offre une protection quasi immédiate contre les coupures de courant en fournissant de l'énergie stockée dans des batteries de sauvegarde.

12.1.1 Connexion



(ASI enfichable)



* **Remarque:** Pour plus de détails, reportez-vous à « Comment construire un système de sauvegarde à domicile partiel avec AC300 + B300 ».

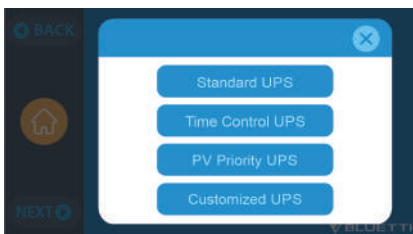
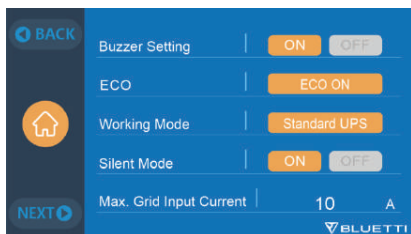
Reliez l'AC300 au réseau avec un tableau secondaire ou branchez-la sur la prise murale avec le câble de charge CA. Connectez ensuite les charges aux ports de sortie CA de l'AC300.

Remarque : la puissance de sortie en mode ASI enfichable dépend de la **spécification du courant et de la tension du circuit domestique.**

Ex : courant (fil 10 A) X tension (240 V) = 2 400 W dans l'UE

12.1.2 Activation

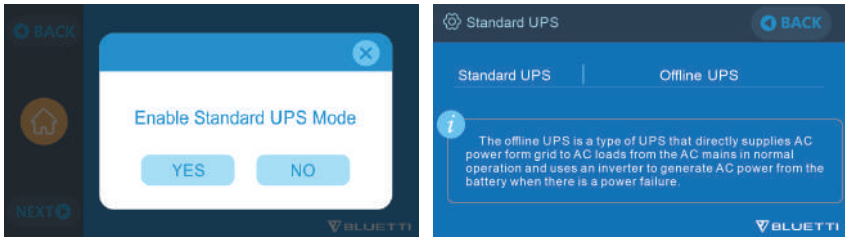
Allez dans « Settings » (paramètres), puis appuyez sur « Next » (suivant) et « Working Mode » (mode de fonctionnement) pour sélectionner le mode ASI. Le mode de fonctionnement est réglé sur « Standard UPS » (ASI standard) par défaut.



12.2 Activation de l'ASI

12.2.1 Mode « Standard UPS » (ASI standard)

L'ensemble AC300+B300 agit comme une source d'alimentation de sauvegarde lorsque le réseau est disponible et recharge immédiatement vos charges en cas de défaillance du réseau.



12.2.2 Mode « Time Control UPS » (Contrôle du temps ASI)

- L'ensemble AC300+B300 se charge et se décharge à des périodes précises, ce qui réduit considérablement vos factures d'électricité.

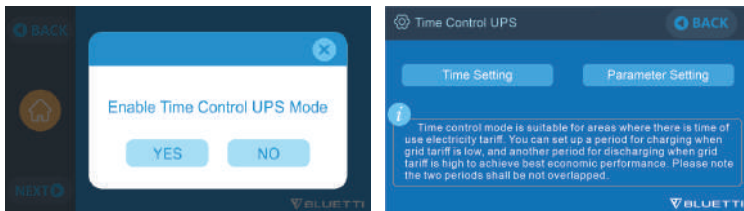
Temps de charge : la période pendant laquelle l'AC300+B300 se charge via le réseau. Choisissez de charger le système pendant les heures creuses lorsque les prix de l'électricité sont bas.

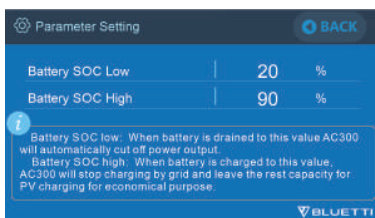
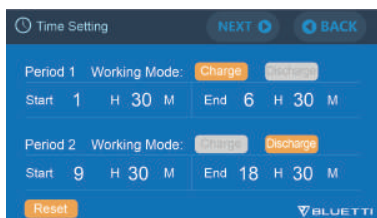
Temps de décharge : la période pendant laquelle l'AC300+B300 alimente vos charges.

- « Parameter Setting » (réglage des paramètres) :

« Battery SOC Low » (SOC batterie faible) : lorsque la capacité restante de la batterie est inférieure à la valeur prédéfinie, la charge sera alimentée par le réseau en mode dérivation. Le définir sur 0 peut entraîner la défaillance de la fonction de dérivation.

« Battery SOC High » (SOC batterie élevé) : lorsque la valeur de charge prédéfinie est atteinte, l'AC300 sera rechargée via PV au lieu du réseau.

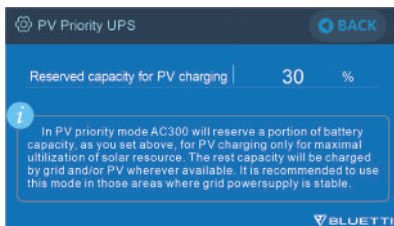
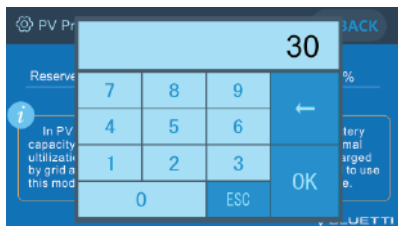
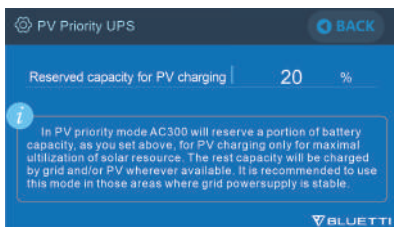
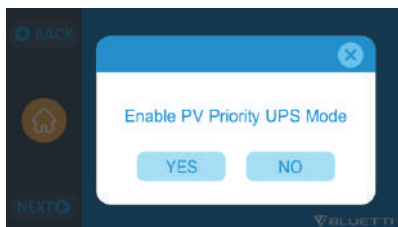




12.2.3 Mode « PV Priority UPS » (ASI priorité PV)

- L'ensemble AC300+B300 est principalement chargé par l'énergie solaire pour économiser de l'électricité.
« Reserved capacity for PV charging » (capacité réservée pour la charge PV) : l'ensemble AC300+B300 se charge avec l'électricité du réseau jusqu'à ce SOC. Une fois ce SOC atteint, elle se charge à partir de panneaux solaires ou d'autres sources.
- Remarque** : lorsque le SOC de la batterie est supérieur à la valeur définie, les appareils branchés sur les prises CA sont alimentés à la fois par le réseau et l'ensemble.

Lorsque le SOC de la batterie est plus faible, le réseau charge à la fois l'ensemble et les appareils.

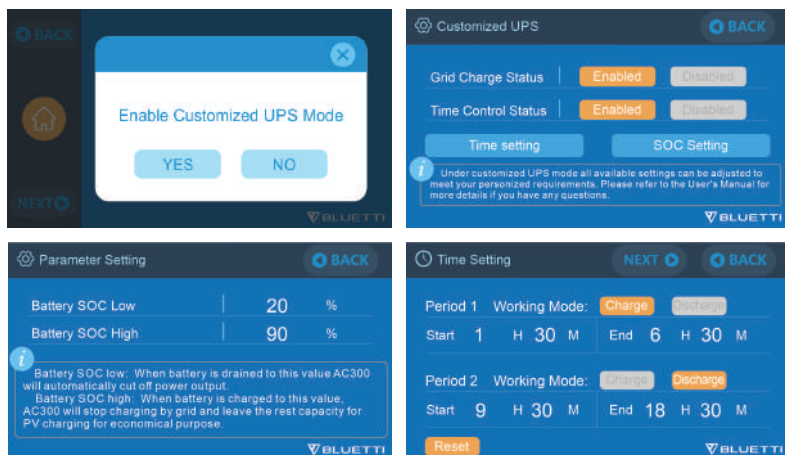


12.2.4 Mode « Customized UPS » (ASI personnalisée)

L'ensemble AC300+B300 fonctionne sur la base de votre plan énergétique, en chargeant et déchargeant selon le calendrier, en donnant la priorité à la charge solaire et plus encore.

Dans ce mode, vous pouvez également maximiser l'utilisation de l'énergie solaire, ou même vivre complètement hors réseau en désactivant la charge réseau.

Le « Time Setting » (réglage de l'heure) et le « SOC Setting » (réglage du SOC) prennent également effet dans les modes Time Control UPS et PV Priority UPS.



13. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

AC300		
Généralités		
Capacité de la batterie (avec 1 à 4 B300)	3 072-12 288 Wh/60-240 Ah	
Dimensions (L×l×H)	520 x 320 x 358 mm	
Poids	21,6 kg	
Température de décharge	De -20 °C à 40 °C	
Température de charge	De 0 °C à 40 °C	
Température de stockage	De -20 °C à 40 °C	
Protection contre la surchauffe (avec B300)	Décharge	65 °C (remise en marche à 55 °C)
	Charge	55 °C (remise en marche à 45 °C)
Humidité de fonctionnement	10 %-90 %	
6x sortie CA		
Puissance	3 000 W au total	
Surtension	6 000 W	
Tension	220 V-240 V CA	
Intensité	13 A	
Fréquence	50 Hz/60 Hz	
Surcharge	3 100 W-3 750 W, 2 min	
	3 750 W-4 500 W, 5 s	
	4 500 W-6 000 W, 500 ms	
9x sortie CC		
1x port allume-cigare	Tension	24 V CC
	Intensité	10 A
1x port pour camping-car 12 V/30 A	Tension	12 V CC
	Intensité	30 A
	Surcharge	418 W, 2 s
2x USB-A	Tension	5 V CC
	Intensité	3 A
2x USB-A QC3.0	Puissance	18 W max. (3.6 V-12 V CC, 3 A)
1x USB-C PD3.0	Puissance	100 W max. (5 V-15 V CC, 3 A ; 20 V CC, 5 A)
2x chargeur sans-fil	Puissance	15 W max.

Entrée CA

Puissance	3 000 W max.
Tension	196 V-253 V CA
Intensité	16 A max.
Fréquence	47-63 Hz

Entrée CC

Puissance	2 400 W max. (CC1 + CC2)
Tension	12 V-150 V CC
Intensité	12 A max.

14. DÉPANNAGE

Code d'erreur	Description	Solution
001	Avertissement D-AMCU	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
002	Avertissement D-BMS	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
003	Erreur de communication D-A	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
004	Tension de batterie élevée - Matériel	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
005	Tension de la barre omnibus élevée - Matériel	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
006	Tension de la SPS faible - Matériel	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
007	Avertissement du ventilateur - Matériel	Nettoyez ou remplacez le ventilateur pour assurer une bonne ventilation. Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
008	OCP (protection contre les surintensités) - Matériel	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
009	Échec du démarrage progressif du LLC	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
010	Échec du démarrage progressif de la barre omnibus	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
011	Tension H-BUS élevée	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
012	Tension de la barre omnibus élevée	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
013	Tension LLC-BUS élevée	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
014	Tension de la barre omnibus faible	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
015	Tension d'entrée CC élevée	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.

016	Tension d'entrée CC faible	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
017	Surintensité de l'entrée CC	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
018	Surintensité de la sortie du convertisseur	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
019	Tension du convertisseur élevée	Veillez vérifier que la puissance de la charge est conforme aux spécifications de l'unité. Allumez le CA après le redémarrage, et veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
020	Tension du convertisseur faible	Veillez vérifier que la puissance de la charge est conforme aux spécifications de l'unité. Allumez le CA après le redémarrage, et veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
021	Surintensité de l'entrée du réseau	Veillez vérifier que le courant d'entrée du réseau est conforme aux spécifications de l'unité. Allumez le CA après le redémarrage, et veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
022	Court-circuit de la sortie du convertisseur	Déconnectez et reconnectez la charge. Effacez l'historique des alarmes.
023	Protection contre la surcharge du convertisseur	Déconnectez la charge. Veuillez vous assurer que vos charges sont conformes aux spécifications de l'unité. Effacez l'historique des alarmes.
024	Erreur d'intégration de phase	Contrôlez le câble d'entrée et vérifiez le bon fonctionnement de l'appareil « maître » et de l'appareil « esclave ».
025	Court-circuit du relais CA	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
026	Circuit ouvert du relais CA	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
027	Court-circuit du relais de charge	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
028	Circuit ouvert du relais de charge	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
029	Échec du démarrage progressif du convertisseur	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.

049	Surintensité PV1	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
050	Surintensité PV2	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
051	Surtension PV1	Veillez vérifier que la tension en circuit ouvert des panneaux solaires ne soit pas supérieure à la plage de tension d'entrée de l'AC300.
052	Surtension PV2	Veillez vérifier que la tension en circuit ouvert des panneaux solaires ne soit pas supérieure à la plage de tension d'entrée de l'AC300.
053	D-BAT pleine	La batterie est entièrement chargée.
054	D-BAT vide	La batterie est déchargée. Chargez l'AC300+B300. L'alarme disparaît automatiquement lorsque le SOC de la batterie atteint 5%. Allumez le CA sur l'écran.
055	Avertissement de surcharge du convertisseur	Déconnectez la charge. Veillez vous assurer que vos charges sont conformes aux spécifications de l'unité.
056	Avertissement de surcharge CA	Déconnectez la charge. Veillez vous assurer que vos charges sont conformes aux spécifications de l'unité.
057	Tension du réseau élevée	Veillez vérifier que la tension du réseau est conforme aux spécifications de l'AC300.
058	Tension du réseau faible	Veillez vérifier que la tension du réseau est conforme aux spécifications de l'AC300.
059	Fréquence du réseau élevée	Veillez vérifier que la fréquence du réseau est conforme aux spécifications de l'AC300.
060	Fréquence du réseau faible	Veillez vérifier que la fréquence du réseau est conforme aux spécifications de l'AC300.
061	Erreur de communication multiple	Veillez vérifier que le câble de connexion de batterie d'extension est correctement branché. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
062	Erreur d'adresse multiple	Veillez vérifier que le câble de connexion de batterie d'extension est correctement branché. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
063	Erreur de synchronisation multiple	Veillez vérifier que le câble de connexion de batterie d'extension est correctement branché. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.

064	Erreur de phase multi-coupage	Veillez vérifier que l'entrée de la tension CA est conforme aux spécifications de l'unité. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
065	Erreur de connexion en parallèle des panneaux photovoltaïques	Veillez vérifier que le paramètre « PV parallèle enable » (activer la connexion en parallèle des PV) est compatible avec l'entrée PV. Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
081	Interruption de communication BMS	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
082	Interruption de communication LCD	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
083	Erreur de lecture et d'écriture EEPROM	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
084	Erreur de configuration du DSP	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
085	Erreur de lecture et d'écriture RTC	Veillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
086	Protection contre les surintensités du port 12 V/30 A	Débranchez les appareils connectés aux ports pour camping-car 12 V/30 A. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
087	Protection contre les surintensités du port 24 V/10 A	Débranchez les appareils connectés au port allume-cigare 24 V/10 A. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
088	Courant élevé du port USB/TYPE-C/PD	Débranchez les appareils connectés aux ports USB. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
089	Courant de sortie CC 12 V/30 A élevé	Débranchez les appareils connectés aux ports pour camping-car 12 V/30 A. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
090	Courant de sortie CC 24 V/10 A élevé	Débranchez les appareils connectés au port allume-cigare 24 V/10 A. Effacez l'historique des alarmes ou redémarrez l'unité.
091	Échec de démarrage progressif de la sortie CC	Veillez contacter le revendeur si l'erreur persiste après le redémarrage de l'unité.
092	Court-circuit de la sortie CC 12 V/30 A	Débranchez les appareils connectés aux ports de sortie CC.

093	Court-circuit de la sortie CC 24 V/10 A	Débranchez les appareils connectés aux ports de sortie CC.
094	Port USB/TYPE-C/PD verrouillé	Déconnectez la charge. Veuillez vous assurer que vos charges sont conformes aux spécifications de l'unité. Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
095	Port CC 12 V/30 A verrouillé	Déconnectez la charge. Veuillez vous assurer que vos charges sont conformes aux spécifications de l'unité. Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
096	Port CC 24 V/10 A verrouillé	Déconnectez la charge. Veuillez vous assurer que vos charges sont conformes aux spécifications de l'unité. Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
097	Température du BMS anormale	Éteignez l'ensemble AC300+B300 et laissez-le refroidir. Veuillez maintenir l'AC300 à la température recommandée
098	Surtension du BMS	Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
099	Tension du BMS faible	Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
100	Surintensité du BMS	Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
101	Erreur de précharge du BMS	Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
102	Court-circuit de la sortie du BMS	Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
103	Erreur de câble de communication du BMS	Vérifiez que le câble d'alimentation de la batterie est correctement branché. Vérifiez que l'interrupteur de verrouillage du câble d'alimentation de la batterie est enclenché. Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.
107	Température anormale	Éteignez l'ensemble AC300+B300 et laissez-le refroidir. Veuillez maintenir l'AC300 à la température recommandée
108	Ventilateur défectueux	Nettoyez ou remplacez le ventilateur pour assurer une bonne ventilation. Veuillez contacter le revendeur si le problème persiste après le redémarrage de l'unité.

15. FAQ (Foire Aux Questions)

- **Comment faire valoir la garantie et l'extension de garantie ?**

Veillez vous reporter à la carte de garantie qui vous a été remise. Toute extension de garantie (si elle est achetée) ne prendra effet qu'après l'expiration de la garantie standard.

- **Le microprogramme de l'unité peut-il être mis à niveau ?**

Oui, vous pouvez effectuer une mise à niveau over-the-air du microprogramme (ARM, DSP, IoT et BMS) à l'aide de l'application BLUETTI.

- **Permet-elle la recharge et la décharge simultanées ?**

Oui.

- **Quelle est la latence de commutation de l'ASI ?**

20 ms à partir de l'état hors ligne de l'ASI.

- **Est-il possible d'utiliser des panneaux solaires tiers pour charger l'unité ?**

Oui, tant que les spécifications des panneaux solaires sur CC1/CC2 se trouvent dans les plages ci-dessous :

Voc : 12-150 V

Puissance d'entrée : 1 200 W max.

Avec le même connecteur d'alimentation (MC4).

- **Que désigne la profondeur de décharge (DoD) ?**

La DoD indique la fraction de puissance qui peut être extraite de la batterie. La BLUETTI AC300 fixe la DoD à 90 %. Ainsi, 90 % de la capacité est disponible pour alimenter votre appareil, tandis que la réserve est utilisée pour protéger la batterie contre une décharge excessive.

- **Comment savoir si mon appareil peut bien fonctionner avec la station d'énergie ?**

Calculez le total des charges continues de vos appareils. Tant qu'elles ne dépassent pas la puissance de sortie nominale de la station d'énergie, cela devrait fonctionner.

- **Comment puis-je connecter le produit à mon tableau principal ?**

L'installation du système d'alimentation électrique relié au réseau doit être effectuée par un électricien professionnel certifié.

16. DÉCLARATION

- Veuillez noter que les spécifications et l'aspect sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.
- BLUETTI ne peut être tenu responsable de tout dommage causé par un cas de force majeure tel qu'un incendie, un typhon, une inondation, un tremblement de terre ou une négligence intentionnelle de l'utilisateur, un mauvais usage ou d'autres conditions anormales.
- BLUETTI ne peut être tenu responsable de tout accident ou dommage causé par le non-respect des précautions du manuel d'instructions.
- N'utilisez PAS l'unité avec des équipements ou des machines liés à la sécurité personnelle, tels que des dispositifs d'alimentation automatique, des appareils de lecture hi-fi, des équipements médicaux d'urgence, etc.
- N'utilisez pas cette unité avec un équipement qui a des exigences élevées en matière d'ASI, notamment les serveurs de données, les stations de travail, les dispositifs médicaux, et autre. Avant de connecter l'unité à l'équipement, sa compatibilité doit être vérifiée pour garantir un fonctionnement sûr. BLUETTI décline toute responsabilité en cas de perte de données, de dommages matériels ou corporels causés par le non-respect des consignes par les clients.

Pour plus d'informations, veuillez consulter :



@ BLUETTI Support

@ BLUETTI Official



@ bluetti_Linc



@ bluetti.inc



@bluetti_official



sale-eu@bluettipower.com

sale-uk@bluettipower.com

Adresse du service après-vente en UE : Lise-Meitner-Strasse 14, 28816 Stuhr, Allemagne
Adresse du service après-vente au Royaume-Uni : Unit 2 Northgate, Bolsover Business Park,
Woodhouse Lane Chesterfield, Angleterre, S44 6BD

NP-17.030.1.0352-03A3

REP	UE	Entreprise : POWEROAK GmbH Adresse postale : Lindwurmstr. 114, 80337 München, Allemagne Adresse e-mail : logi@bluetti.de
-----	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

REP	R.-U.	Entreprise : POWEROAK ENERGY UK CO.LTD Adresse postale : Unit 2 NorthGate, Bolsover Business Park, Woodhouse Lane Chesterfield, Angleterre, S44 6BD Adresse e-mail : poweroakeu@bluetti.com
-----	-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

