

Media

«Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Thuner- und Brienersee» nennt sich das Ende September erschienene Werk. Ein auffällig grosses Buch mit über 500 Seiten Texte, Fotos, Zeichnungen und Tabellen. Es zeigt nicht bloss die Geschichte, sondern auch die Bedeutung der Schifffahrt auf den beiden Oberländer Seen auf.

Otmar Egli

Das Buch will mit vielen aktualisierten Texten und neuen, meist unbekanntem und nie publizierten Bildern die Schiffe des Thuner- und Brienersees porträtieren. Neben den klassischen Aussenaufnahmen vermitteln historische und aktuelle Aufnahmen aus den Innenräumen und von Bordszenen aus der ganzen Zeit seit 1836 die Atmosphäre der Schifffahrt. Pläne und Rekonstruktionen ergänzen die Fotografien von jedem Schiff. Neu recherchierte Daten über die Schiffe bilden einen weiteren festen Bestandteil des Inhaltes.

Mit dem Titel «Weshalb ein neues Buch über die Schifffahrt auf den beiden Seen?» schreibt der Verlag in seiner Einleitung zum Buch unter anderem: «Das Buch der Autorengruppe Liechti/Gwerder/Meister von 2002 ist vergriffen und zudem in vielen Teilen überholt. Die Schifffahrt auf den Oberländer Seen hat sich weiterentwickelt. Der in der Zwischenzeit angesammelte Wissens- und Dokumentationszuwachs im historischen Bereich ist beträchtlich. Die hinzugewonnenen Erkenntnisse und Dokumente haben es erlaubt, den bisherigen Stoff von Grund auf zu überarbeiten. Es ist auch dank der hervorragenden Zusammenarbeit mit verschiedensten Schifffahrtsgesellschaften, Archiven und Privatsammlungen möglich geworden, eine sehr grosse Anzahl von Bilddokumenten durch aussagefähigere, interessantere oder bessere Versionen zu ersetzen.»

Das Buch beginnt mit einem geschichtlichen Abriss über die diversen mehr oder weniger alt gewordenen Schifffahrtsgesellschaften auf den beiden Seen; auch hier gab es Misgunst, Konkurrenz- und Verdrängungskämpfe. Der grösste Teil des Buches zeigt jedes Schiff auf mit den technischen und geschichtlichen Daten, gefolgt von vielen Schwarz-Weiss- und Farbbildern, mit ausgiebigen Bildlegenden und einer hervorragenden Bildqualität. Es sind, wie im voranstehenden Schiffsregister aufgeführt, 27 Schiffe auf dem Thuner- und 18 Schiffe auf dem Briener-

see. Dank den Fotografien von Markus Engemann ist es gelungen, auch die Innen-Ausstattungen mit den oft wertvollen künstlerischen Ausschmückungen verschiedener Schiffe bildlich darzustellen. Nur dank grosszügiger Druckkostenbeiträge von Seegemeinden und Institutionen kann das Buch zu einem so günstigen Preis angeboten werden.

Die Geschichte der Schifffahrt auf dem Thuner- und Brienersee

Dr. Jürg Meister, Erich Liechti
Werd & Weber Verlag AG, 3645 Thun/Gwatt
504 Seiten, CHF 59.00
ISBN: 978-3-03818-340-2



Einband des Buches.

Im ersten Jahr des 20. Jahrhunderts treffen wir die «Stadt Bern» bei der Anfahrt zur Station Interlaken.

