

MUSIQUE D'ÉGLISE

Me 5 oct. à 19 h 30 à l'église Française: Bellay—Berne. Vernissage du disque enregistré à Bellelay et à Berne en 2016. Un programme populaire suisse en miroir avec des pièces de musique «sérieuse» qui s'en inspirent telle la nouvelle création pour Grand Orgue du compositeur bernois Hans-Peter Graf *Cinq esquisses symphoniques sur des chansons folkloriques suisses*, op. 219. Ce concert sera accompagné d'un chœur ad hoc qui mettra en lumière les mélodies interprétées et arrangées pour l'orgue. À l'orgue, le titulaire Antonio García. Détails: voir www.mefb.org.

La plus **grande sélection de concerts** d'église et autres à Berne et dans les environs: www.konzerte-bern.ch.

CIRQUE KNIE À BIENNE, THOUNE & FRIBOURG POUR LES RETARDATAIRES – PREMIÈRE TOURNÉE SANS PACHYDERME

Le cirque national suisse Knie a passé à Berne du 12 au 24 août et fera étape à **Bienne** (aire de parcage de la Gurzelen) du **me 21 au di 25 sept.**, à **Fribourg** (parc de la Poya) du **je 27 oct. au ma 1^{er} nov.** et à **Thoune** (Allmend) du **me 2 au di 6 nov.** Le thème de la 98^e tournée: *David Laribe smile*. Il passe pour être *le clown des clowns* et il a participé pour la 1^{re} fois à la tournée en 2014. Son fils David jun. (né en 1998) jongle tandis que sa fille Shirtey virevolte dans les airs. À maintes reprises, le clown italien (né en 1957) invite le public à participer activement à ses numéros. Un spectacle de très haut niveau que nous avons vu lors de la première à Berne, avec grand plaisir! Il comporte 17 numéros et présente, outre la famille Knie, 45 artistes de sept pays dont la Chine, la Corée du Nord et l'Ukraine. Laribe nous fait encore après le grand final, ... une surprise!

La tournée est exceptionnelle comme chaque année!

Prix d'entrée: de 20 à 80 CHF. Location aux points de vente habituels, également à La Poste, CFF, BLS, Manor, Coop City, sur www.knie.ch ou chez Ticketcorner, T 0900 800 800 (1,19 CHF/min), au maximum 3 semaines à l'avance.



ine Knie 2016 est disponible au prix de 5 CHF. L'éditorial est signé par le clown et artiste tessinois feu a écrit: «Même sans les éléphants, le Cirque Knie reste l'un des meilleurs cirques du monde. Que que sans les clowns, sans l'humour et sans les rires? Je suis convaincu que le cirque est immortel. Vive inie!». Un article rend hommage aux éléphants (au sein du cirque, 1920–2015) qui sont maintenant au parc Himmipan à Rapperswil (SG).

ESCAPADES MÉCANIQUES (suite du CdB 6 / 2016 et fin)

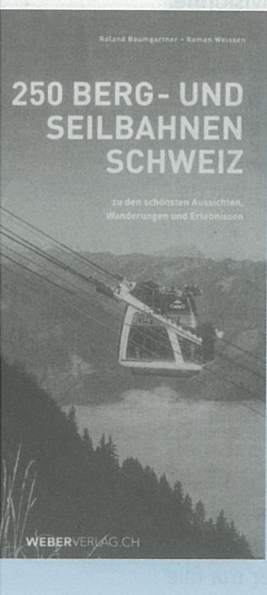
3. Échos livresques sur les chemins de fer et transports à câble de montagne

Roland Baumgartner et Roman Weissen: **250 Berg- und Seilbahnen Schweiz – Zu den schönsten Aussichten, Wanderungen und Erlebnissen.** Werd & Weber Verlag AG, Thun, 2016, relié avec couverture plastifiée souple, format 16 x 23 cm, 432 pages, nombreuses illustrations et graphiques, index des installations et liens internet, présentation des auteurs, origine des illustrations, préface de la conseillère fédérale Doris Leuthard, ISBN 978-3-03818-024-1, prix 49 CHF. Editions Weber & Werd: www.werdverlag.ch et www.weberverlag.ch.

Près de 1'700 chemins de fer et systèmes de transport par câble existent en Suisse, ils transportent annuellement près de 300 millions de voyageurs, la plupart sont des touristes. Cette branche économique emploie près de 14'000 personnes. Ce livre présente un choix de 250 installations dont 144 en détail. Le **canton de Berne** est bien représenté: les deux funiculaires de la ville de Berne, du Marzili et du Gurten; les funiculaires du Gelmer (dans la région du col du Grimsel), de la cascade du Reichenbach (départ de Willigen [Meiringen]), du Harder Kulm (dp. d'Interlaken), du Giessbach (conduisant au Grandhôtel de Giessbach, sauvé par Franz Weber) le chemin de fer à vapeur du Brienz Rothorn (dp. de Brienz), le chemin de fer nostalgique de la Schynige Plate (dp. de Wilderswil), etc.

De nombreuses photos illustrent les installations présentées. Un graphique donne le développement et un tableau les caractéristiques essentielles de chaque ligne (altitudes des stations extrêmes, dénivellation, longueur et durée du parcours, lien internet).

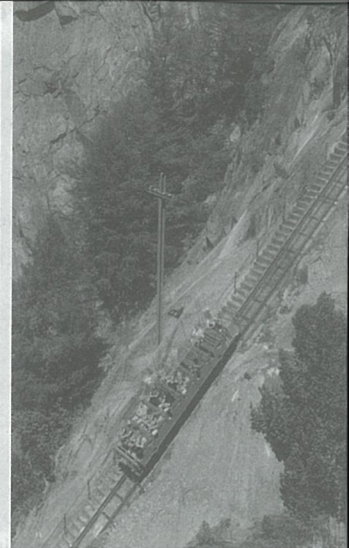
Des installations inattendues figurent dans ce livre dont le métro M2 de Lausanne, le téléphérique du Mont-Salève (la montagne préférée des Genevois sise sur sol français).



ique hors du lui menant au avec sa cabine aux dont le t ouvert: ian Perret

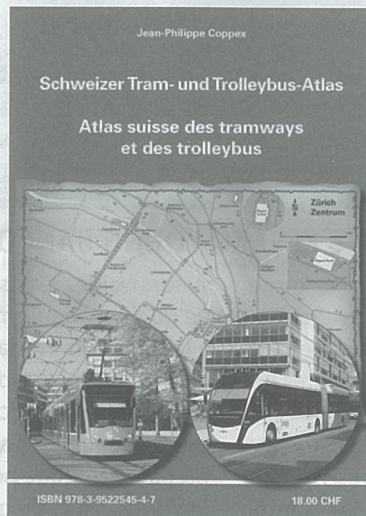


Le funiculaire du Marzili d'une longueur de 105 m avec différence de niveau de 32 m transporte un million de voyageurs par an. Photo Christoph Hurni



Le spectaculaire funiculaire du Gelmer n'a qu'une voiture et il circule sur une dénivelé de 106 %. Installation de service des Forces motrices d'Oberhasli, elle est maintenant ouverte au tourisme estival. Photo KWO

ÉCHOS BROCHURESQUES SUR LES TRANSPORTS PUBLICS BERNOIS & HELVÉTIQUES



1. Jean-Philippe Coppex: Atlas suisse des tramways et des trolleybus. Éditions Endstation Ostring, Genève, 2016, brochure, format 17 x 24 cm, 66 pages, 23 photos et plans de réseau, liste des abréviations pour les désignations des véhicules et des sociétés, ISBN 978-3-9522545-4-7, prix 18 CHF. Éditions Endstation Ostring: www.tram.ch.

Cet ouvrage français-allemand présente les 15 réseaux de tramways, de trolleybus et de métros existant en Suisse en 2016. Chacun fait l'objet d'un ou de plusieurs plans ainsi que de listes des véhicules et des lignes en exploitation. Les cartes

détaillent voies de tram, lignes aériennes, trolleybus avec leur raccordement, boucles de retournement et dépôts. Les tronçons supprimés sont recensés.

Il s'adresse aussi bien aux professionnels et aux amateurs qu'à toute personne s'intéressant à l'histoire de nos cités et à leur infrastructure. Toutes les cartes ont été dessinées par l'auteur.

■ Roland Kallmann

L'expression (ou le mot) du mois (37)

Les acronymes permettent de former de nouveaux mots ou de raccourcir des expressions trop longues. Que signifie *Ka-We-De*? Réponse voir page 8.