

Passstraße, die auf sechs bis sieben Metern Breite in halsbrecherischen Serpentin und gestützt von bis zu acht Meter hohen Mauern von der Passhöhe bis nach Airolo führt. Auf ihrem spektakulärsten Abschnitt jagt sie auf vier Kilometern Länge in 24 Kehren nicht weniger als 300 Höhenmeter hinab. Dort, wo früher Postkutschen entlang ratterten, trifft man heute auf Autourlauber, Motorradtouristen – und auch die zwei berühmte Porschefahrer: Stefan Bogner und Jan Karl Baedeker haben die Straße befahren und aus ihrem automobilen Abenteuer ein Buch mit prachtvollen Aufnahmen entstehen lassen. Der Gotthard-Pass war ein unwiderstehliches Setting für Stefan Bogner, den Fotografen autoleerer Bergstraßen, dessen bildgewaltige Werke aus dem Bielefelder Delius Klasing Verlag schon „Porsche Drive“ und „Porsche Drive – Stelvio“ zu Kunstwerken unter den Tourenbeschreibungen machten. Virtuos setzt Bogner die Kurven und Kehren der uralten Traumstraße in Szene und weckt die Lust auf eine Fahrt durch das atemberaubende Bergpanorama der Schöllenschlucht. Jan Karl Baedekers mitreißende Texte lassen die Strecke noch greifbarer werden – fast so, als säße der Leser selbst am Steuer des eigenen Porsche. Worauf sollte der Leser noch warten? Auf den Spuren von Stefan Bogner und Jan Karl Baedeker kann der Leser einen der schönsten Alpenpässe mit dem Auto erleben! Vorher sollte er aber unbedingt im neuen Band von Bogner und Baedeker aus dem Delius Klasing Verlag geblättert haben! Der hochwertig aufgemachte und üppig bebilderte Band ist ein Muss für alle Freunde von Alpenpässen und gehört in jede Bibliothek mit Büchern zu den Alpen!

**Mit eindrücklichen Transportmitteln  
zu den schönsten Aussichten, Wanderungen und Erlebnissen!**

Roland Baumgartner, Roman Weissen

## **250 Berg- und Seilbahnen der Schweiz**

**Zu den schönsten Aussichten, Wanderungen und Erlebnissen**

432 Seiten, 864 Abbildungen, Format 16,4 x 23,5 cm, gebunden, Softcover, 2. vollständig überarbeitete Auflage 2019, **Weber AG Verlag** Thun/CH

ISBN 978-3-03818-213-9

Preis: Euro 40,00 (D), sFr. 49,00 (CH)\*

[www.weberverlag.ch](http://www.weberverlag.ch)

Die Alpen sind Europas schönstes, längstes und mächtigstes Gebirge. Nirgendwo sonst ragen beeindruckende Gipfel derart hoch jenseits der magischen 4000 Meter Marke hinaus, wie in den Westalpen. Die Schweiz hat maßgeblichen Anteil am Alpenbogen und dazu in jenem Abschnitt, wo die höchsten Gipfel am zahlreichsten versammelt sind. So verwundert es nicht, dass mit dem erwachenden Interesse an den Alpen die ersten Bergsteiger in die Schweiz zogen und im Zuge ihrer Berichte und Erzählungen einen Begeisterungssturm auslösten, der den Tourismus in vielen bis dahin ärmlichen Alpentälern anfachte und Fortschritt und Wohlstand brachte. Am Ende des 19. Jahrhunderts erreichten die Segnungen des anbrechenden Eisenbahnzeitalters auch die Alpenregionen und vielerorts in der Schweiz entstanden Eisenbahnlinien, die Städte verbanden, Täler durchzogen und über Pässe führten. Herausragende Ingenieursleistungen ließen außergewöhnliche Bahnstrecken in den Schweizer Alpen entstehen, die Vorbild für zahlreiche Gebirgsregionen in der Welt wurden. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts gesellten sich Luftseilbahnen zum Verkehrswesen der Schweiz, wobei zahlreiche der Seilbahnen renommierte Talorte mit aussichtsreichen und bekannten Berggipfeln verbanden. Am Ende des 20. Jahrhunderts hatte kein anderes Gebirgsland derart viele Eisenbahnen und Seilbahnen aufzuweisen wie die Schweiz.

In einem umfangreichen, vollständig überarbeiteten und reich bebilderten Band aus dem Thuner Weber Verlag stellen Roland Baumgartner und Roman Weissen 250 Berg- und Seilbahnen der Schweiz vor. Viele prachtvolle Fotos illustrieren die rund 150 Porträts von über 250 Berg- und Seilbahnen aus allen Regionen der Schweiz. Zu jeder Bahn gibt es eine kurze Beschreibung sowie eine Kartenskizze und einen Serviceteil. Neben den Transportmitteln, eindrucksvollen Werken der Technik, präsentieren die Autoren auch die schönsten Aussichtspunkte der Schweiz, die mit den Bahnen erreicht werden können. Dazu gibt es praktische Informationen zu Aussicht, Attraktionen, Restaurants und Wandervorschlägen vor Ort. Der Band ist nicht nur ein umfangreicher und unverzichtbarer Führer zu den Schweizer Berg- und Seilbahnen, er ist auch ein wertvolles Dokument zu deren Technik und mit seinem Umfang ein bemerkenswertes landeskundliches Dokument zum Schweizer Bahn- und Seilbahnwesen!

Roland Baumgartner, Reto Canale

## **200 Klein-Seilbahnen Schweiz**

### **Nationales Kulturgut und faszinierendes Erlebnis**

356 Seiten, mit zahlreichen Abbildungen, Format 16,3 x 23,4 cm, gebunden, Hardcover, 1. Auflage 2019, **Weber AG Verlag** Thun/CH

ISBN 978-3-03818-203-0

Preis: Euro 40,00 (D), sFr. 49,00 (CH)\*

[www.weberverlag.ch](http://www.weberverlag.ch)

Nur wenige andere Alpenregionen weisen eine Seilbahndichte auf, wie der Schweizer Alpenanteil. Ein großer Teil der Seilschwebbahnen, vor allem der großen und leistungsfähigen, dient touristischen Zwecken, für den Skitourismus im Winter sowie den Berg- und Wandertourismus im Sommer. Neben den großen Seilbahnen gibt es in der Schweiz aber noch eine Vielzahl kleiner Seilbahnen, die hochgelegene Höfe, Almwirtschaften und Hütten erschließen. Für die einen sind diese Bahnen heute Nostalgie, für die anderen Abenteuer. In jedem Fall wecken die Kleinseilbahnen das Interesse von Besuchern der Region, in der diese verkehren, aber auch das Interesse von Technik-Freunden. Ein neues und reich bebildertes Buch aus dem Thuner Weber Verlag beleuchtet illustrativ die vielgestaltigen Facetten der kleinen Luftseilbahnen, zeigt aber auch auf, wie einheimische Betreiber für den Erhalt dieser für die Schweiz typischen Bähnli zu kämpfen haben. Alle 204 Kleinluftseilbahnen der Schweiz, die über eine kantonale Betriebsbewilligung für die Personenbeförderung verfügen, werden in dem hochwertig aufgemachten Band mit Bild und Kurztext vorgestellt, in rund 40 ausführlichen Porträts werden einzelne Bahnen mit zahlreichen Fotos illustriert. Weiter gibt das Buch mit einfach verständlichen Fachtexten Einblick in technische Besonderheiten, Geschichte und gesetzliche Vorgaben. Der Band ist nicht nur für technisch Interessierte von Interesse, er ist ein wertvolles Dokument zur seilbahntechnischen Erschließung des Schweizer Alpenanteiles und damit auch ein wichtiger landeskundlicher Beitrag zur Schweizer Bergwelt!

Bendicht Friedli

## **Kartenbox NIESEN**

50 Postkarten, Format 18,3 x 13,0 x 5,4 cm, Box, 1. Auflage 2019, **Weber AG Verlag** Thun/CH

ISBN 978-3-03818-196-5

Preis: Euro 30,00 (D), sFr. 39,00 (CH)\*

[www.weberverlag.ch](http://www.weberverlag.ch)