

ChamRider®

www.chamrider.com

ChamRider®



DTS425

Powerful Fat Tire E-bike

· Thank you for purchasing this product.
· Please read and use the instructions.

IMPORTANCE

When using the electric bicycle, basic safety precautions should always be followed, including the following:

1. Read all instructions.
2. To protect against fire, electric shock and injury to persons, do not immerse cord, plugs, or e-bike in water or other liquid.
3. Close supervision is necessary when the e-bike is used by or near children.
4. Unplug from outlet when not in charging and before cleaning.
5. Do not operate the e-bike with a damaged cord or plug or after the e-bike malfunctions, or has been damaged in any manner. Take the e-bike to the nearest authorized service bike shop for examination, repair or adjustment.
6. The use of accessory attachments not recommended by the e-bike manufacturer may result in fire, electric shock or injury to persons.
7. Do not use in rain or snow.
8. Do not let cord hang over the edge of table or counter, or touch hot surfaces.
9. Do not place on or near a hot gas or electric burner, or a heated oven.
10. Always attach the plug to the battery first, then plug the cord into the wall outlet.
11. Do not use the bike for other than intended use.
12. Save these instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Read This First: Safety and Compliance with the Law

Congratulations on your purchasing of your new e-bike. Your new e-bike is an excellent piece of personal transportation equipment that will give you good service for many years.

Before you start using your e-bike, we want you to be aware of a few important points. Please read this section carefully.

• Observe Laws Regarding the Use of Battery-Operated Bicycles

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, state and local laws governing the use of battery-operated bicycles on public roadways, parks, and other open areas may differ. Please check with your local authority before using your e-bike in public areas.

• Observe Laws Regarding the Use of Bicycle

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets and the use of infant seats, will automatically apply for e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply.

• The Lithium-ion Battery of Your e-Bike

Your e-bike is equipped with the latest battery technology. The lithium-ion battery is much lighter than lead- or nickel-based batteries that are being used in some older models.

• Your First Ride

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because that the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start. Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would be with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

Assembling Your New e-Bike

If you purchased your e-bike unassembled, please follow these instructions to assemble your e-bike under the guidance of an adult or a qualified technician. Assembly is quite easy as most of the parts are already assembled; you need only to put a few large pieces together to complete the job.

• Name of each Part



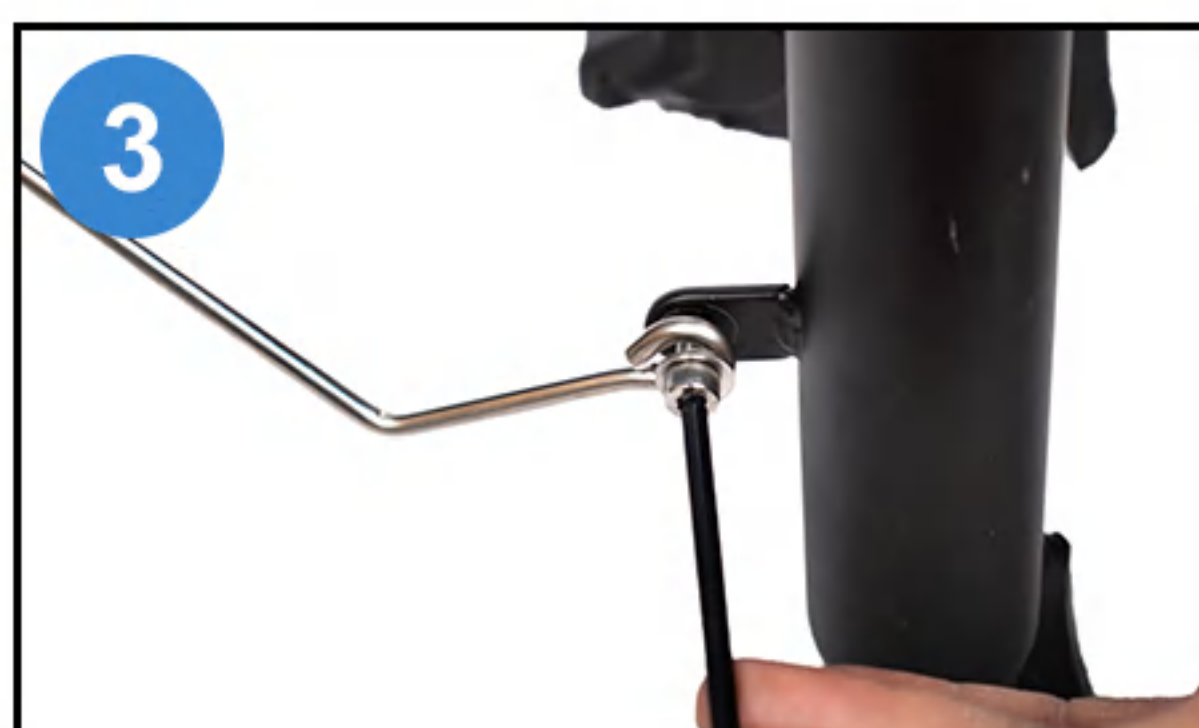
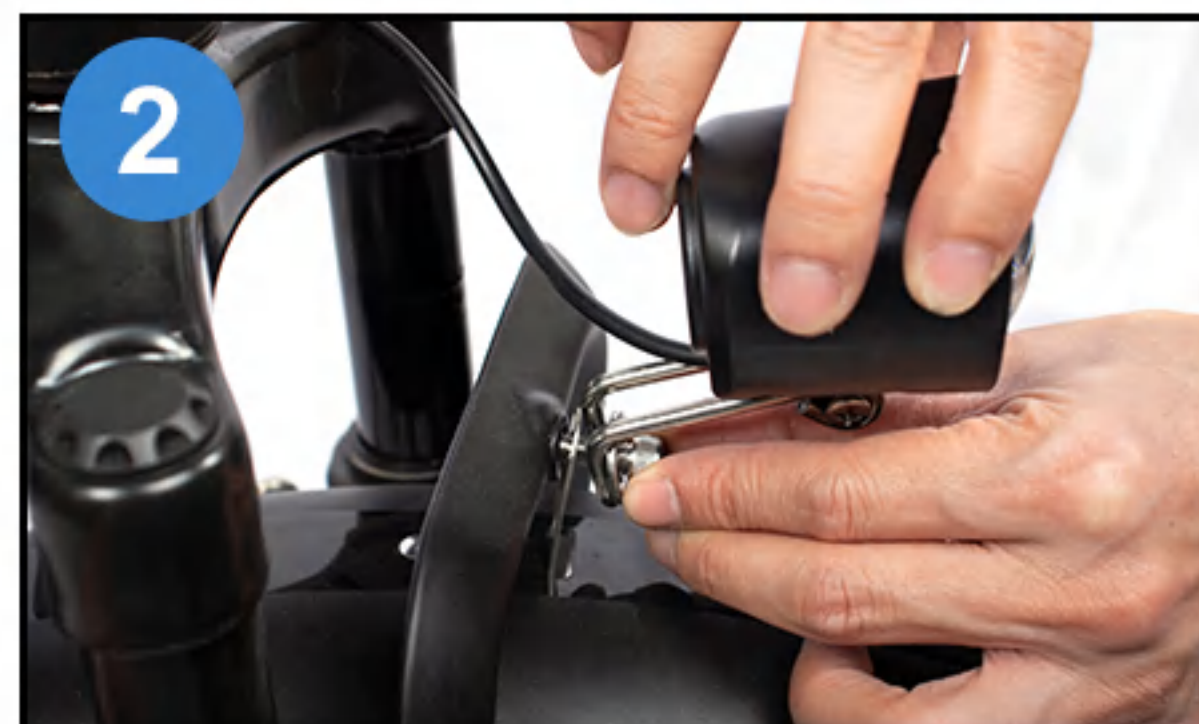
***Please note that this is a general manual. So, the frame style of the electric bicycle (e-Bike) that you have may differ from the picture shown in this manual.**

• check that the Package is Complete and Undamaged

Your e-bike comes in a carton containing the following

- + The main body of the e-bike-consisting of the frame, the rear wheel, the gear and chain, the rear brake, the battery.
- + The handlebar subassembly with the battery's keys that attached on it-the handlebar subassembly is not really separate, as it is connected to the main body by the brake cables and electrical wires. The handlebar also has the brake levers and gear control already assembled. Additionally, the right handle also has an integrated control for the throttle mode power-assisted, a display panel.
- + The Seat - the seat is attached to its pedestal stem.
- + The front wheel
- + Front light - the front light is not really separate, as it is connected to the main body by an electrical wire.
- + Tools and other parts- One multi-tools, one charger, a pair of foot pedals and this manual, they are contained in a separate box.
- + Throttle. Based on varying regulations across different countries and the diverse needs of cyclists, the throttle can be installed or omitted as required.

Assembly



! Attention

After removing the gasket, don't press the front brake lever until the front wheel disc is correctly installed. This is to prevent damage to the caliper.



Operating Your New e-Bike

The method to turn on the bike is: I, turn on the battery; II, press power button on the left handle bar until the display lights on, III, ride on the bike and twist the throttle bar or pedal the bike, the bike will move, you can change the power level with control buttons, level 1 is the slowest and level 5 is the fastest, level 0 is human mode.

Your e-bike is driven by a motor embedded in the hub of the rear wheel. The motor is powered by a battery, The amount of power delivered to the motor, and hence the accelerating force on the e-bike, is controlled by you in a way according to the power-assisted mode or full power mode you choose.

You can configure the e-bike to operate in the pedal-assist-only-mode or the full power mode (should check the against local laws to ensure the full power mode is permitted) where you can also use the hand throttle to deliver power to the motor.

• Your First Ride

(Reprinted from the Safety and Compliance with the Law section) Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time because the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle at active power-assisted mode. Take your e-bike to an area with a lot of open space before you start, Do not start pedaling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would do with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. However, after a few times, you will enjoy using the pedal-assisted function.

• Pedal-Assisted

You must turn on the battery to use the e-bike in pedal-assisted mode.

In the pedal-assisted mode, power assist is triggered when you pedal forward, and power assist stops when you stop pedaling, sometime would be delay. in other words, power assist happens as long as you pedal. You don't need to pedal hard. All you need is to apply a light force to the pedals continuously to maintain the current flow. When you apply one of the brakes, power assist will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. Power assist will turn itself off when the e-bike has reached the maximum speed that the power level you choose.

You should use the gear shifter at the handlebar to set the gears appropriately according to road conditions and pedal, as usual, you will find that you need to exert a lot less effort and the e-bike travels faster and at a more steady speed..

•Cruise Control

Cruise Control will be triggered when you holding thumb throttle for 8 second, and it will be released by braking pedaling or throttling.

•Hand Throttle Control

In the thumb throttle mode, amount of power assist is determined by the throttle switch controlled by your right hand, You control the throttle by twisting it from its resting position, the farther the throttle switch is from its resting position, the more power is delivered to the motor to accelerate the e-bike. When you want to slow down, you simply release the throttle and let it return to its resting position, and simultaneously apply the brakes if necessary.

You do not need to pedal the e-bike if you use the hand throttle. However, you can pedal while commanding power assist, If you do pedal to help the movement, you conserve energy and the charge in the battery will last longer.

•Charging Your e-Bike Battery

Youre-bike battery is a lithium-Ion battery, Lithium-ion battery requires specially designed chargers,You should never charge your battery with a substitute charger that is not designed for this use, Use of an unsuitable charger to charge a lithium-ion battery will result in overheating, fire or even explosion. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.

Charge your battery while the e-bike is not in use. You should turn off the battery before you charge it, You may charge your battery while it is mounted on the e-bike, or after it has been removed from the e-bike.

Do not place either the charger or the battery near flammable substances while charging is taking place. Charging should not be done in the vicinity of infants and small children.it is also prudent to remove valuable objects from the immediate vicinity of the battery while it is being charged.

The length of charging time depends on the level of power the battery still holds. If a battery is completely discharged, it will take 7 hours to be fully recharged. When a battery is fully charged, the LED on the charger will transition from RED to GREEN, At this point, you should disconnect the charger, Do not leave the charger connected to the battery for a very long period of time after charging is complete.

It is normal for the charger and the battery to be slightly hot while charging is on-going

•Removing the Battery from the e-Bike

The battery is an important and costly part of the e-bike. It is designed to be locked into position with a key to preventing theft, You can take further precaution by removing the battery while the e-bike is parked unattended. You may also have a need to remove the battery from the e-bike to recharge it at a location where you cannot park your e-bike.

The method to remove the battery is:

- I: insert the key into the battery, twist it to the end (Note:You can't remove the battery until the lock bar withdraws into the battery completely).
- II: slip off the battery, the battery is quite heavy and you should take care not to drop it

•Maximizing the Riding Range

Many factors affect the rate of use of the electrical energy and the riding range.

- + You should fully charge the battery before a long journey.
- + Rough road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- + Frequent change of speed will consume more energy.
- + Carrying more weight on the e-bike will consume more energy.
- + Keeping the tires properly inflated and keeping the e-bike clean and well lubricated will save energy.
- + Making sure that both wheels move freely when brakes are not applied will save energy. You should check brake adjustments frequently.
- + When the battery is turned off, your e-bike functions as a regular bicycle. If you embark on a very long journey, you might want to turn off the battery for long stretches where the road is level or downhill and pedal the e-bike as a regular bicycle so that you can conserve electrical energy stored in the battery.

Care and Maintenance for Your New e-Bike

You should, in general, take care of your e-bike the way you would with regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated, You should also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

You should check the effectiveness of the brakes before each use.

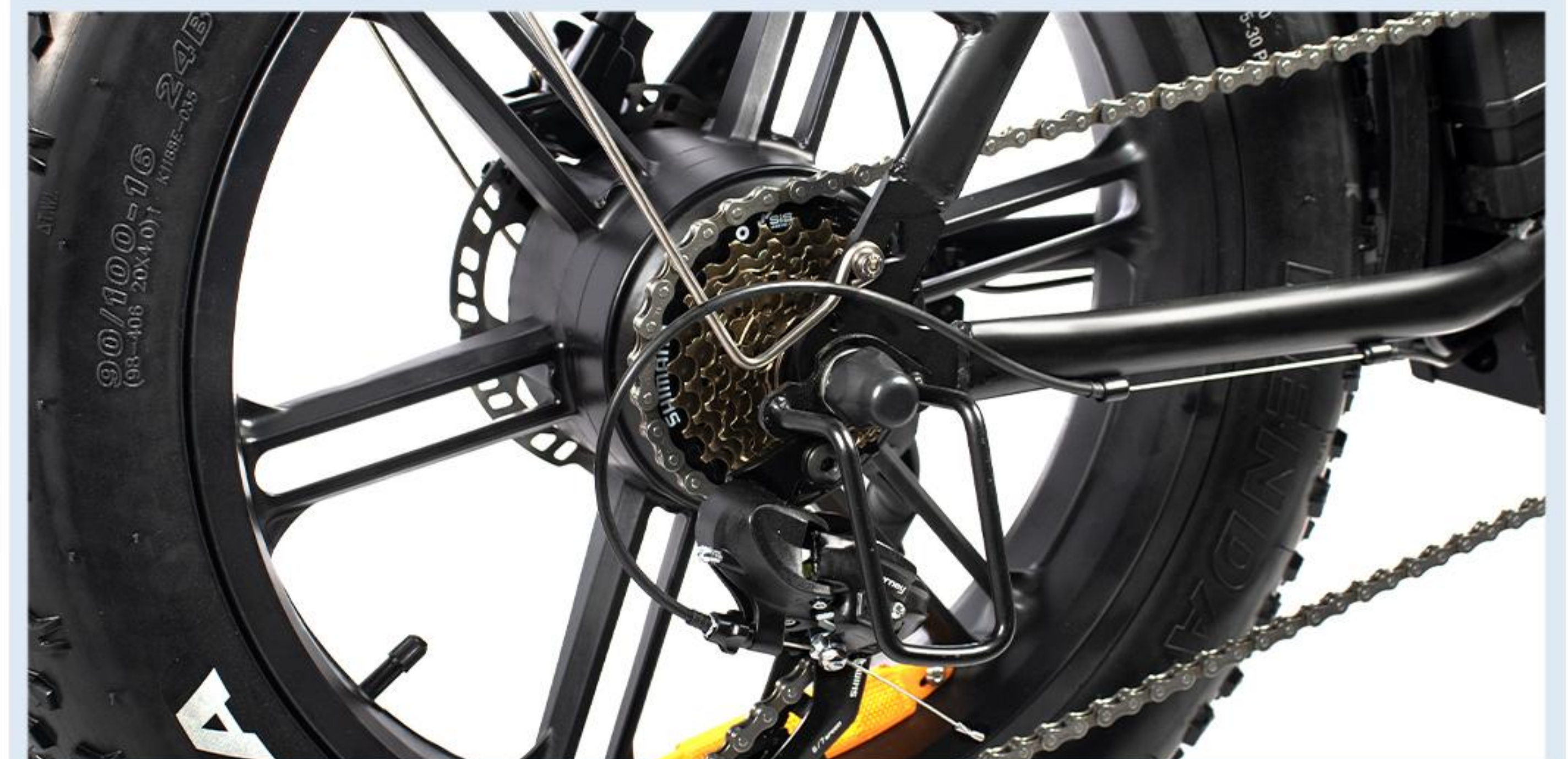
•For your e-Bike, you should also take note of the following:

- + Your e-bike is designed for regular country road use for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use jumping, or carrying the excessive load will damage the e-bike and could battery completely). cause serious injury.
- + Do not use high-pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electrical parts or short circuits
- + Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there, was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness
- + Be sure you do not lose both keys . If you lost one key, you should immediately you should immediately make a copy as a back-up, if you lost both keys , you will be unable to remove the battery from the e-bike



•Special Care for the Battery and the Charger

- + Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorized substitute. If your charger is lost or damaged, contact your dealer to order a replacement.
- + Do not open or alter the battery or the battery charger.
- + Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- + Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse in water or other liquids.
- + Do not connect (short circuit) the two poles of the battery.
- + After long-time use, your battery's charge holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact your dealer to order a replacement. Under normal use the battery can endure >800 life cycles.



Specifications

Frame Construction: Carbon Steel

Gear Ranger: 7-speed

Tire Model: 20" (560mm)

Climb Grade: 35 degree

Max load: 180kg(396 lb)

Max Speed: 45KM/H(28MPH)

Power:750W

Battery Capacity: 48V 25AH

Battery Charger Input Voltage: 110/220 volt AC

Battery Operational Temperature: -20°to 40°Celsius(32°to 104°Fahrenheit)

Battery Life: Approximately 800 complete charge/discharge cycles

The following assumes an 100kg(396 lb) load (rider weight + any carry-on weight) on a flat road:

Maximum Riding Range In Pedal Assist Mode >189km(117.44 miles)

Maximum Riding In Hnd Throttle Mode>90km(55.92miles)

Safety

These safety precautions are provided for your benefit to protect you and those around you, Please read and follow them carefully to avoid unnecessary injury, damage to the product, or damage to other property.

Battery

CAUTION

- Do not throw the battery into a fire. Do not overheat the battery.
 - Do not connect the battery to other appliances other than your battery.
 - Use only the specified charger to charge the battery.
 - Do not take apart or modify the battery.
 - Do not connect positive and negative terminals by using metallic objects.
- (Electrolyte leakage, overheating and/or rupture may result in this type of abuse.)

Battery Charger

CAUTION

- Do not take apart or modify the charger.
- Do not subject the charger to shocks, e.g. by dropping. Keep the charger away from water.
- Do not touch the charger with your skin for long periods during charging.
- Do not cover the charger or place objects on it.
- Place the charger firmly on a flat dry surface.
- Do not short-circuit the terminals by using metallic objects.
- Overheating, fire or electric shock may result.
- Using the charger upside-down or stretching the cable tight may result in malfunction, fire or electric shock.
- Overheating, fire or electric shock may result.

⚠ WARNING

- Keep the battery away from water. Pouring water on the battery may result in short-circuit, overheating or permanent damage of the battery.
- Do not submerge the battery. Soaking the battery in water may cause irreparable damage.

⚠ WARNING

- Do not apply pressure to the cable or the plug.
 - ⊘ Placing the cable tightened between a wall and a window frame, or placing heavy objects on the cord or the plug may result in electric shock or fire.
- Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
 - ⊘ Electric shock and overheating may result, causing fire.
- Do not touch the plug with wet hands.
 - ⊘ Electric shock may result.
- Keep out of reach of children or pets.
 - ⊘ Electric shock or injury may result.
- Do not attempt to use another maker or model's charger to charge the battery.
 - ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use the charging plug and/or the power source Plug when they are dirty, wet or dusty.
 - ⊘ Insulation failure due to moisture absorbed in the dust may result, causing fire.
- Pull out the power source plug and clean it with a dry cloth.
- To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable.
 - ⊘ Always pull the charging cable gently.
- Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
 - ⊘ The cord may twist around the pedal or the crank, and the damage to the plug may result, causing electric shock or fire.
- Do not apply voltage over the rated value to the charger.
 - ⊘ Do not use sockets, correctors and other wiring devices with a power source other than standard rated voltage (AC110-240 volts) power supply.
 - Overheating, fire or electric shock may result.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
 - ⊘ Electric short, short-circuit or fire may result.

Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

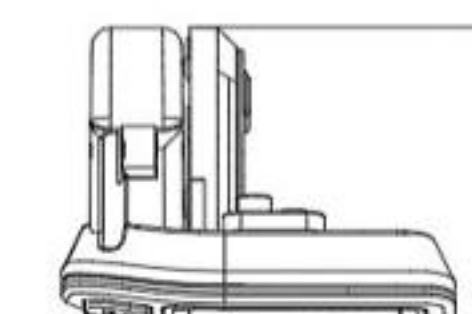
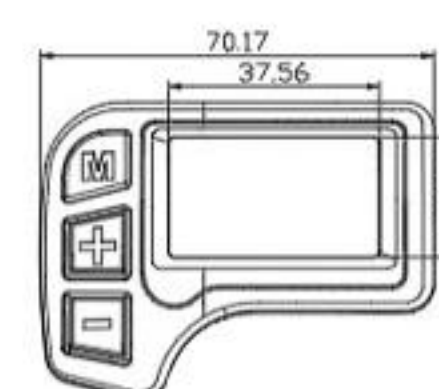


Failure Phenomena	Causes of Failure	Solutions
Can not turn on the e-bike	- Battery is off - The Battery is out of power - Battery aging or damaged - Poor contact of display line - Failure of computer - Failure of controller	- Turn on the battery - Fully charge the battery - Replace the battery - Reconnect the display - Replace the computer - Replace the controller
- Pedal assist doesn't work - Gear doesn't work - Brake doesn't work well - Display doesn't light on	- Failure of speed sensor - Rear derailleur mismatch - Brake caliper mismatch - Brake Disc is bent - Poor contact of display line	- replace speed sensor - Adjust rear derailleur - Adjust brake caliper or disc - Reconnect the display
- Can not adjust the speed - Speed is less than 10km/h	- Battery's voltage is too low - Throttle governing bar is damaged - Poor contact of the controlling line - Spring failure or being locked	- Fully charge the battery - Replace the throttle - Replace the battery - governing barBicycles
e-Bike's mileage is obviously inadequate after fully charged	- Inadequate tire pressure - Failure of charger - The battery cannot be fully charged - Failure of controller - Battery aging or battery damagedBicycles - e-Bike has not been well assembledBicycles - Too much upgrade road - Strong wind - Bad roadBicycles - Overweight - Too many braking times - Temperature is too low	- Inflate tire with appropriate air pressure - Repair the charger - Examine and repair the controller - Replace the controller - Replace the battery - Re-adjust the e-Bike - Boost the e-Bike by manpower - Warm the battery above 0°C (32°F)B
Wheel hub stop running after switching on the power	- The connection of battery is loosen - Poor contact of controlling line - The connection of wheel is loose or damaged - The protective board of the battery is broken	- Re-connect the battery - Replace the connection line - Replace the battery's protective board with a new one

Digital_II LCD Instrument User GUIDE

• Material Colour

The Digital II product housing is made of white and black PC material. The material of the housing allows normal use in temperatures from -20°C to 60°C and guarantees good mechanical properties.



• Function Description

1.Display Functions

Power display、Speed display、Mileage display、Single ride time display、Assisted pushing display
Backlight on、Error code display

2.All Display Content



3. User Alerts

Pay attention to the use of safety in the process of use, do not plug and unplug the meter under power.



Avoid bumping the meter as much as possible.



Regarding the background parameter settings of the meter, please do not change them arbitrarily, otherwise normal riding cannot be guaranteed.



The meter uses a waterproof film, please do not tear open, so as not to affect the waterproof performance of the meter.



When the meter is not working properly it should be sent for repair as soon as possible.

4. Installation instructions

Fix the meter on the handlebar and adjust the proper viewing angle. In case the e-bike is powered off, plug the connector of the meter with the corresponding connector of the controller to complete the

5.1 Switch on/off

After long-pressing the [MODE] key, the meter starts to work and provides power for the controller to work. In the power-on state, long press the [MODE] key to turn off the power of the electric vehicle. In the off state, the meter no longer uses the power from the battery, and the leakage current of the meter is less than 1uA.

If the EV is not used for more than 10 minutes, the meter will automatically turn off.

5.2 Speed/miles per trip/total mileage

After the meter is turned on, the meter displays the real-time speed by default. Long press the [MODE] and [UP] keys to switch the display information. The sequential display is as follows: real-time speed (unit: Km/h) → average speed of this ride (unit: Km/h) → maximum speed of this ride (unit: Km/h) → real-time speed.



After the meter is turned on, the meter displays the accumulated mileage (unit: Km) by default. After short press [MODE] key, switch the display information. The sequential display is as follows: Accumulated mileage (unit: Km) → Single mileage (unit: Km) → Single ride time → Accumulated mileage (unit: Km).



5.3 Facilitating implementation

Press and hold [DOWN], after 2 seconds, the electric vehicle enters into the electrically assisted push state. The electric car drives at a constant speed of 6 kilometers per hour, and the screen displays the 6KM logo flashing.



The assisted push function can only be used when the user is pushing the e-vehicle, please do not use it in the riding state.

5.4 Switching headlights

After long pressing the [UP] button for 2 seconds, the instrument backlight turns on and notifies the controller to turn on the headlights. The LCD backlight can be turned on when there is insufficient external light or when driving at night. Long press the [UP] key again for 2 seconds, the LCD backlight turns off.



5.5 Boost gear setting

Short press [UP] or [DOWN] button to switch the electric vehicle booster gear, change the motor output power, the default output power range of the meter is 1-5 gears, and the default gear of the meter on is 1 gear.



5.6 Battery level display

When the battery voltage is high all five segments of the LCD are on, when the battery is undervoltage the outer battery bezel blinks, indicating that the battery is severely undervoltage and needs to be charged immediately.



6. Error Codes

error code	Define
21	Controller failure
22	turntable abnormality
23	Motor out of phase
24	Motor Hall signal abnormality
25	Brake abnormality
30	communications anomaly

The fault display screen can only be exited when the fault has been removed, and the electric vehicle will not be able to continue driving after a fault has occurred.

7.1 Pre-boot preparation

Make sure the connectors are securely mated and turn on the power to the motorized vehicle.

7.2 General Settings

Long press the [MODE] key to turn on the meter. In the power-on state, press and hold the [UP] and [DOWN] keys at the same time for 2 seconds, the meter enters the setting state.

7.2.1 Single Mileage Clearance

Under the condition of zero speed, press and hold the [MODE] and [DOWN] buttons at the same time for 2 seconds to clear the single mileage and single ride time at the same time.

7.2.2 Wheel diameter setting

The wheel diameter can be set to the following values: 16inch, 18inch, 20inch, 22inch, 24inch, 26inch, 700C, 28inch, 29inch. select the corresponding wheel diameter of the vehicle through [UP]/[DOWN] to ensure the accuracy of the meter speed display and mileage display. Short press [MODE] to confirm and enter the speed limit setting interface. **The default speed limit of the meter is 700C.**



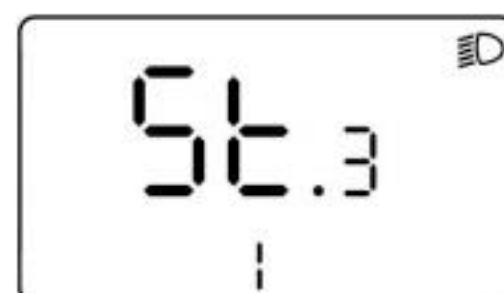
7.2.3 Speed limit settings

The factory default value of the maximum riding speed of the meter is 25Km/h. Changing this value can set the maximum riding speed of the e-bike, when the electric exceeds the set value, the controller will stop the power supply to the motor in order to protect the rider's safe driving. The selectable range for the maximum speed setting value is between 12Km/h and 40Km/h. It can be set by [UP]/[DOWN]. After the modification is completed, long press the [MODE] key to save the confirmation and exit the setting status.



7.2.4 Backlight Brightness

Parameters 1, 2 and 3 can be set to indicate the brightness of the backlight. The factory default value is 1. The backlight brightness parameter can be changed by [UP]/[DOWN]. 1 is the darkest, 3 is the brightest.



7.2.5 Metric/English switching

Parameters 1, 2 and 3 can be set to indicate the brightness of the backlight. The factory default value is 1. The backlight brightness parameter can be changed by [UP]/[DOWN]. 1 is the darkest, 3 is the brightest.

This meter is shipped in metric system by default, and the metric/inches system can be adjusted by short press [UP]/[DOWN].



7.2.6 Exit settings

In the setting state, short press [MODE] key to confirm the input and enter the next setting; long press [MODE] key to save and exit the setting state.

7.2.7 Turnbuckle function

Dash gears only control power assist and not turnbuckles, 0 gears have no turnbuckles or power assist.

TERMS AND CONDITIONS

1.For all product issues, the Buyer (Agent) must provide photos/videos of the problem. The Seller will provide solutions and aftersales replacement parts. If free replacement parts and discount compensation have already been provided to the Buyer (Agent), this will be considered as acceptance of repair risks by the Buyer (Agent). In such cases, return services will no longer be available. Please use compensation terms cautiously. (Note: Serial numbers/ codes must be provided for battery, motor, or charger-related issues)

2.The warranty will not apply if any of the following situations occur:

Overloading: Exceeding the maximum weight limit, causing excessive strain on components.

Collision Damage: Damage from crashes, accidents, or impacts (e.g., collisions with vehicles, objects, or falls) is not covered.

Unauthorized Modifications: Altering or replacing electrical parts (battery, motor, controller) without approval, which may cause malfunctions or safety risks.

Wrong Chargers: Using incompatible chargers that risk damaging the system.

Poor Maintenance: Skipping regular checks or using incorrect tools, affecting safety and performance.

Ignoring Manuals: Disregarding instructions in the user guide for riding, safety, or usage limits.

Water Damage: Damage from submersion, deep puddles, heavy rain, or riding beyond water-resistance limits.

Extreme Conditions: Damage from exposure to extreme temperatures, harsh weather, or corrosive substances.

Normal Wear: Cosmetic issues like scratches, fading, or parts wearing down over time.

DIY Repairs: Unauthorized repair attempts without expertise, leading to further damage.

Misuse: Using the scooter or parts in ways not intended by the manufacturer.

IMPORTANZA

Quando si utilizza la bicicletta elettrica, è necessario seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base, tra cui le seguenti:

1. Leggere tutte le istruzioni
2. Per evitare incendi, scosse elettriche e lesioni alle persone, non immergere il cavo, le spine o la e-bike in acqua o altri liquidi.
3. È necessaria una stretta sorveglianza quando l'e-bike viene utilizzata da o in prossimità di bambini.
4. Scollegare la spina dalla presa di corrente quando non è in carica e prima di pulirla.
5. Non utilizzare l'e-bike con un cavo o una spina danneggiati o dopo che l'e-bike ha subito un malfunzionamento o è stata danneggiata in qualsiasi modo. Portare la e-bike al più vicino negozio di biciclette autorizzato per un controllo, una riparazione o una regolazione.
6. L'uso di accessori non raccomandati dal produttore della e-bike può provocare incendi, scosse elettriche o lesioni alle persone.
7. Non utilizzare l'impermeabile in caso di pioggia o neve.
8. Non lasciare che il cavo penda oltre il bordo del tavolo o del bancone o che tocchi superfici calde.
9. Non collocare su o vicino a bruciatori a gas o elettrici caldi o a forni riscaldati.
10. Collegare sempre prima la spina alla batteria e poi il cavo alla presa di corrente.
11. Non utilizzare la bicicletta per usi diversi da quelli previsti.
12. Conservare queste istruzioni.

SALVARE QUESTE ISTRUZIONI

Leggete prima: Sicurezza e conformità con la legge

Congratulazioni per l'acquisto della vostra nuova e-bike. La vostra nuova e-bike è un eccellente mezzo di trasporto personale che vi garantirà un buon servizio per molti anni.

Prima di iniziare a usare la vostra e-bike, vogliamo che siate consapevoli di alcuni punti importanti. Leggete attentamente questa sezione

● Rispettare le leggi sull'uso delle biciclette a batteria

La e-bike è stata progettata e realizzata per soddisfare i requisiti di sicurezza di una bicicletta a batteria. Tuttavia, le leggi statali e locali che regolano l'uso di biciclette a batteria su strade pubbliche, parchi e altre aree aperte possono essere diverse.

● Rispettare le leggi sull'uso della bicicletta

Si noti che tutte le leggi relative all'uso delle biciclette nelle aree pubbliche, come quelle che impongono l'uso del casco e dei seggiolini per bambini, si applicano automaticamente alle biciclette elettriche. Verificate con le autorità locali quali sono le restrizioni applicabili.

● La batteria agli ioni di litio della vostra e-Bike

La batteria agli ioni di litio è molto più leggera delle batterie al piombo o al nichel utilizzate in alcuni modelli più vecchi.

● La prima corsa

Fate **MOLTA ATTENZIONE** quando siete pronti a salire sulla vostra e-bike per la prima volta, perché l'e-bike si muove molto più velocemente di una bicicletta normale in modalità a pedalata assistita. Non iniziate a pedalare con forza appena salite sulla e-bike (come fareste normalmente con una bicicletta normale), perché la e-bike accelererà in modalità di pedalata assistita e potreste essere impreparati all'improvviso aumento di velocità.

Assemblaggio della nuova e-Bike

Se avete acquistato la vostra e-bike smontata, seguite queste istruzioni per assemblarla sotto la guida di un adulto o di un tecnico qualificato. L'assemblaggio è abbastanza facile, poiché la maggior parte delle parti è già assemblata; è sufficiente mettere insieme alcuni pezzi grandi per completare il lavoro.

• Nome di ogni parte



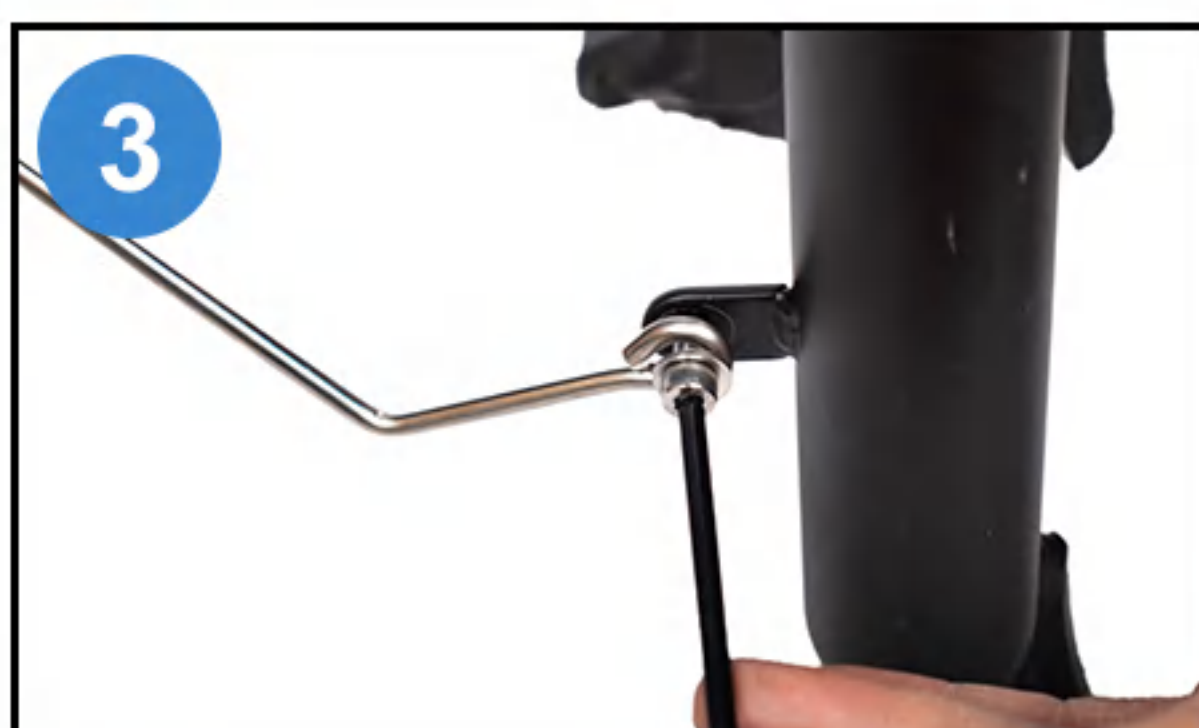
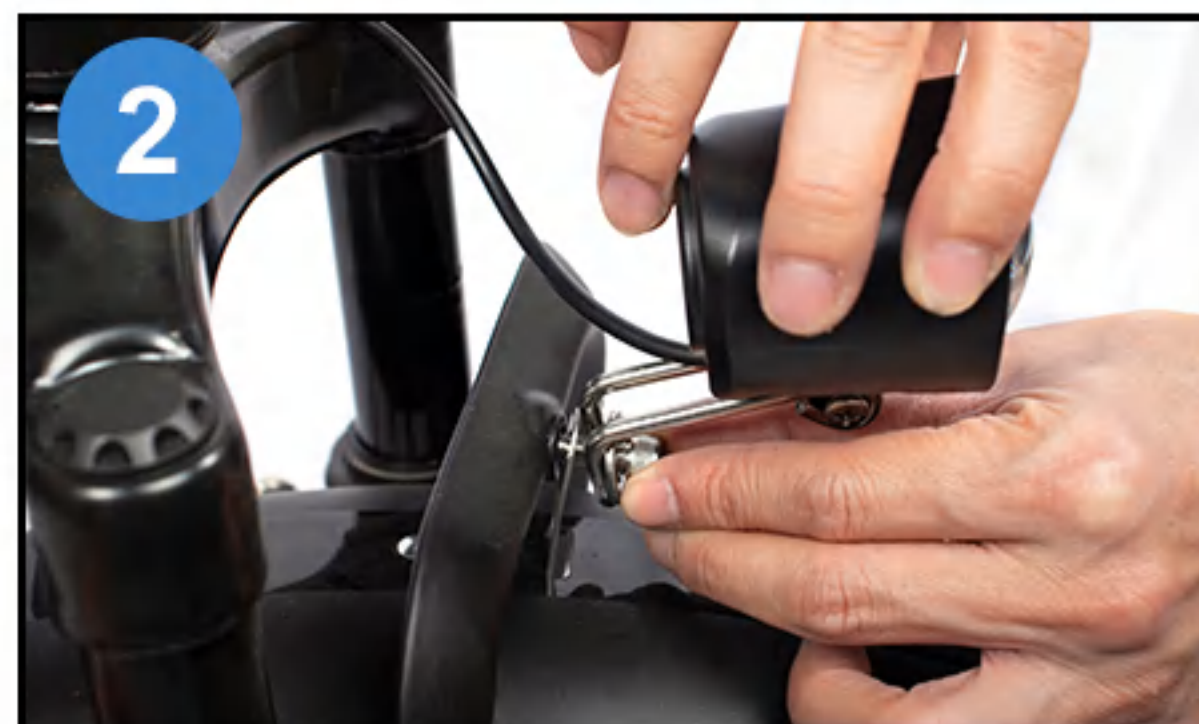
*Si prega di notare che questo è un manuale generale. Pertanto, lo stile del telaio della bicicletta elettrica (e-Bike) in vostro possesso potrebbe differire dall'immagine mostrata in questo manuale.

• Controllare che il pacco sia completo e non danneggiato

La vostra e-bike viene consegnata in una confezione contenente quanto segue

- + Il corpo principale della e-bike è costituito dal telaio, dalla ruota posteriore, dal cambio e dalla catena, dal freno posteriore e dalla batteria.
- + Il sottogruppo del manubrio con le chiavi della batteria che vi sono fissate - il sottogruppo del manubrio non è realmente separato, in quanto è collegato al corpo principale dai cavi dei freni e dai fili elettrici. Il manubrio ha anche le leve dei freni e il comando del cambio già assemblati. Inoltre, la maniglia destra ha anche un comando integrato per la modalità acceleratore servoassistito, un pannello di visualizzazione.
- + Il sedile - il sedile è fissato al suo stelo.
- + La ruota anteriore
- + Luce anteriore - la luce anteriore non è realmente separata, poiché è collegata al corpo principale da un filo elettrico.
- + Strumenti e altre parti: un multiutensile, un caricabatterie, una coppia di pedali e questo manuale, contenuti in una scatola separata.
- + Acceleratore. In base alle diverse normative dei vari Paesi e alle diverse esigenze dei ciclisti, l'acceleratore può essere installato o omesso a seconda delle necessità.

Montaggio



! Attenzione

Dopo aver rimosso la guarnizione, non premere la leva del freno anteriore finché il disco della ruota anteriore non è stato installato correttamente. Questo per evitare di danneggiare la pinza.



Utilizzo della nuova e-Bike

Il metodo per accendere la bicicletta è: I, accendere la batteria; II, premere il pulsante di accensione sul manubrio sinistro fino a quando il display si accende, III, salire sulla bicicletta e girare la barra dell'acceleratore o pedalare la bicicletta, la bicicletta si muoverà, è possibile modificare il livello di potenza con i pulsanti di controllo, il livello 1 è il più lento e il livello 5 è il più veloce, il livello 0 è la modalità umana.

L'e-bike è azionata da un motore incorporato nel mozzo della ruota posteriore. La quantità di potenza erogata al motore, e quindi la forza di accelerazione dell'e-bike, è controllata dall'utente in base alla modalità di pedalata assistita o alla modalità di piena potenza scelta.

È possibile configurare l'e-bike in modo che funzioni in modalità di sola pedalata assistita o in modalità di piena potenza (verificare le leggi locali per assicurarsi che la modalità di piena potenza sia consentita), dove è anche possibile utilizzare l'acceleratore manuale per fornire potenza al motore.

• La prima corsa

(Ripreso dalla sezione Sicurezza e conformità alla legge) Fate MOLTA ATTENZIONE quando siete pronti a salire sulla vostra e-bike per la prima volta, perché la e-bike si muove molto più velocemente di una bicicletta normale in modalità attiva a pedalata assistita. Portate la e-bike in un'area con molto spazio aperto prima di iniziare. Non iniziate a pedalare con forza appena salite sulla e-bike (come fareste normalmente con una bicicletta normale), perché la e-bike accelera in modalità pedalata assistita e potreste essere impreparati all'improvviso aumento di velocità. Tuttavia, dopo qualche volta, vi divertirete a utilizzare la funzione a pedalata assistita.

• A pedale

È necessario accendere la batteria per utilizzare l'e-bike in modalità a pedalata assistita.

Nella modalità a pedalata assistita, l'assistenza alla pedalata si attiva quando si pedala in avanti e si interrompe quando si smette di pedalare, in qualche caso con un certo ritardo. Non è necessario pedalare forte. È sufficiente applicare continuamente una leggera forza sui pedali per mantenere il flusso di corrente. Quando si aziona uno dei freni, l'assistenza elettrica si interrompe automaticamente, consentendo alla e-bike di rallentare e fermarsi. Il Power Assist si spegne quando l'e-bike ha raggiunto la velocità massima prevista dal livello di potenza scelto.

È necessario utilizzare il cambio sul manubrio per impostare le marce in modo appropriato in base alle condizioni della strada e pedalare, come al solito, si scoprirà che è necessario esercitare uno sforzo molto minore e che l'e-bike viaggia più velocemente e a una velocità più costante.

•Controllo di crociera

Il Cruise Control si attiva quando si tiene premuto l'acceleratore a pollice per 8 secondi e si disattiva quando si frena la pedalata o si accelera.

•Controllo dell'acceleratore manuale

In modalità acceleratore a pollice, la quantità di potenza assistita è determinata dall'interruttore dell'acceleratore controllato dalla mano destra. Quando si desidera rallentare, è sufficiente rilasciare l'acceleratore e lasciarlo tornare alla posizione di riposo, azionando contemporaneamente i freni se necessario.

Non è necessario pedalare sull'e-bike se si utilizza l'acceleratore manuale. Se si pedala per aiutare il movimento, si risparmia energia e la carica della batteria durerà più a lungo.

•Ricarica della batteria della bicicletta elettrica

La batteria della vostra bicicletta è una batteria agli ioni di litio. La batteria agli ioni di litio richiede caricabatterie appositamente progettati. L'uso di un caricabatterie non adatto per caricare una batteria agli ioni di litio può provocare surriscaldamento, incendi o addirittura esplosioni. Se il caricabatterie viene smarrito o danneggiato, contattate il vostro rivenditore per ordinarne uno di ricambio.

Caricare la batteria quando la e-bike non è in uso. È possibile caricare la batteria mentre è montata sulla e-bike o dopo che è stata rimossa dalla e-bike.

Non collocare il caricabatterie o la batteria in prossimità di sostanze infiammabili durante la carica. La ricarica non deve essere effettuata in prossimità di neonati e bambini piccoli. È inoltre prudente rimuovere gli oggetti di valore dalle immediate vicinanze della batteria durante la ricarica.

La durata della carica dipende dal livello di energia ancora disponibile nella batteria. Se una batteria è completamente scarica, ci vorranno 7 ore per ricaricarla completamente. Quando la batteria è completamente carica, il LED sul caricabatterie passa da ROSSO a VERDE. A questo punto, è necessario scollegare il caricabatterie. Non lasciare il caricabatterie collegato alla batteria per un periodo di tempo molto lungo dopo il completamento della carica.

È normale che il caricabatterie e la batteria siano leggermente caldi durante la carica.

•Rimozione della batteria dalla e-Bike

La batteria è una parte importante e costosa dell'e-bike. È progettata per essere bloccata in posizione con una chiave per prevenire i furti, ma si può prendere un'ulteriore precauzione rimuovendo la batteria quando l'e-bike è parcheggiata incustodita. Può anche capitare di dover rimuovere la batteria dalla e-bike per ricaricarla in un luogo in cui non è possibile parcheggiare la e-bike.

Il metodo per rimuovere la batteria è: I: inserire la chiave nella batteria, ruotarla fino all'estremità (Nota: non è possibile rimuovere la batteria fino a quando la barra di bloccaggio non si ritira completamente nella batteria). II: sfilare la batteria, la batteria è piuttosto pesante e bisogna fare attenzione a non farla cadere.

•Massimizzare l'autonomia di guida

Molti fattori influenzano il tasso di utilizzo dell'energia elettrica e l'autonomia di guida.

- + Prima di un lungo viaggio è necessario caricare completamente la batteria.
- + Le condizioni stradali difficili e i terreni collinari consumano più energia.
- + Un frequente cambio di velocità comporta un maggiore consumo di energia.
- + Portando più peso sulla e-bike si consuma più energia.
- + Mantenere i pneumatici adeguatamente gonfiati e mantenere l'e-bike pulita e ben lubrificata consente di risparmiare energia.
- + Assicurarsi che entrambe le ruote si muovano liberamente quando i freni non sono azionati consente di risparmiare energia. È necessario controllare frequentemente le regolazioni dei freni.
- + Quando la batteria è spenta, la e-bike funziona come una normale bicicletta. Se si intraprende un viaggio molto lungo, si consiglia di spegnere la batteria per i lunghi tratti in cui la strada è pianeggiante o in discesa e di pedalare come una bicicletta normale, in modo da conservare l'energia elettrica immagazzinata nella batteria.

Cura e manutenzione della vostra nuova e-Bike

In generale, dovete prendervi cura della vostra e-bike come fareste con una bicicletta normale, mantenendola asciutta, pulita e con le parti in movimento ben lubrificate.

Controllare l'efficienza dei freni prima di ogni utilizzo.

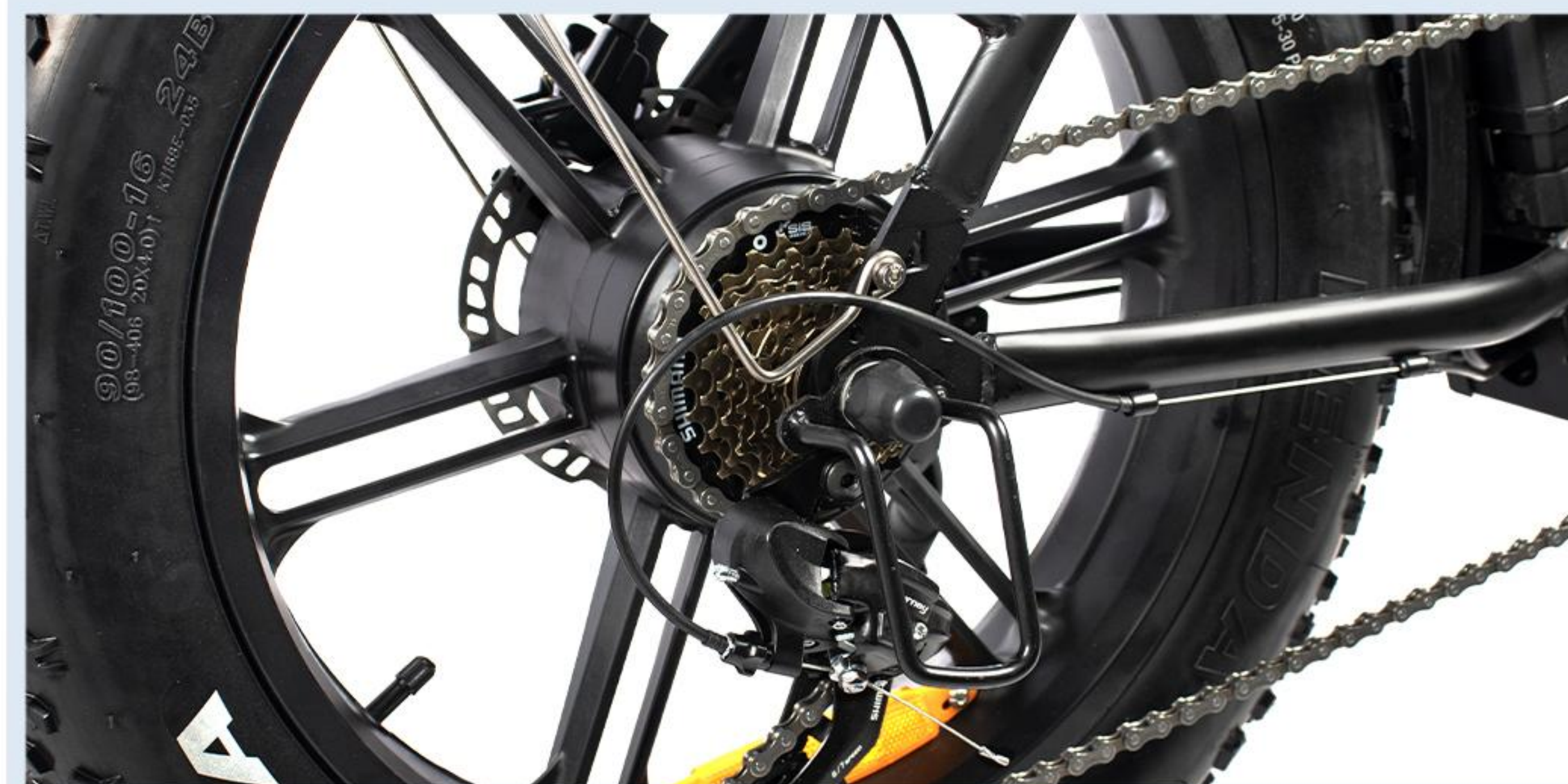
● Per la vostra e-Bike, dovrete anche tenere conto di quanto segue:

- + L'utilizzo dell'e-bike per manovre estreme, come ad esempio salti estremi in fuoristrada, o il trasporto di un carico eccessivo danneggia l'e-bike e potrebbe causare gravi lesioni alla batteria.
- + Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per pulire l'e-bike, poiché l'acqua potrebbe infiltrarsi all'interno del motore o del vano cavi e causare l'arrugginimento delle parti elettriche o cortocircuiti.
- + Non parcheggiare la e-bike all'esterno in caso di pioggia o neve. Alla fine di un viaggio in cui c'è stata pioggia o neve, portate la e-bike all'interno e utilizzate un asciugamano pulito e asciutto per eliminare l'umidità.
- + Se si perde una delle due chiavi, è necessario farne immediatamente una copia di riserva; se si perdono entrambe le chiavi, non sarà possibile rimuovere la batteria dalla e-bike.



● Cura speciale per la batteria e il caricabatterie

- + Per caricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione. Non utilizzare un sostituto non autorizzato. Se il caricabatterie viene smarrito o danneggiato, contattare il rivenditore per ordinarne uno di ricambio.
- + Non aprire o alterare la batteria o il caricabatteria.
- + Non collocare la batteria in prossimità di fiamme o sostanze corrosive. Non immergere in acqua o altri liquidi.
- + Non collocare la batteria in prossimità di fiamme o sostanze corrosive. Non immergere in acqua o altri liquidi.
- + Non collegare (cortocircuitare) i due poli della batteria.
- + Dopo un uso prolungato, la capacità di mantenimento della carica della batteria diminuisce. Se si nota che la batteria non mantiene una carica sufficiente nemmeno per brevi viaggi, è necessario contattare il rivenditore per ordinarne la sostituzione. In condizioni di utilizzo normale, la batteria può avere oltre 800 cicli di vita.



Specifications

Costruzione del telaio: lega di alluminio

Cambio Ranger: 7 velocità

Modello di pneumatico: 20" (560mm)

Grado di salita: 35 gradi

Carico massimo: 180kg (396 lb)

Velocità massima: 45KM/H (28MPH)

Potenza: 750W

Capacità della batteria: 48V 25AH

Tensione di ingresso del caricabatterie: 110/220 volt CA

Temperatura di esercizio della batteria: da -20° a 40°Celsius (da 32° a 104°Fahrenheit)

Durata della batteria: Circa 800 cicli completi di carica/scarica.

I dati riportati di seguito presuppongono un carico di 100 kg (peso del ciclista + eventuale peso a mano) su una strada pianeggiante:

Autonomia massima in modalità di pedalata assistita >189 km (117.44miglia)

Autonomia massima in modalità Hnd Throttle>90km (55.92miglia)

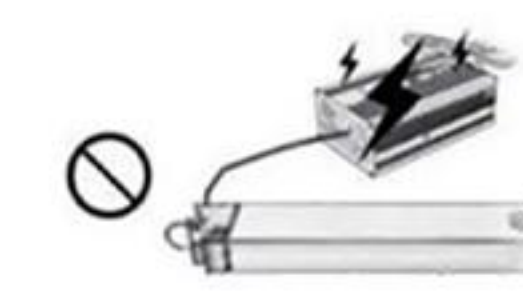
Sicurezza

Queste precauzioni di sicurezza sono fornite per proteggere l'utente e le persone che lo circondano. Leggere e seguire attentamente queste precauzioni per evitare lesioni inutili, danni al prodotto o ad altre proprietà.

Batteria

ATTENZIONE

- Non gettare la batteria nel fuoco. Non surriscaldare la batteria.
- Non collegare la batteria ad altri apparecchi diversi dalla batteria.
- Per caricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie specificato.

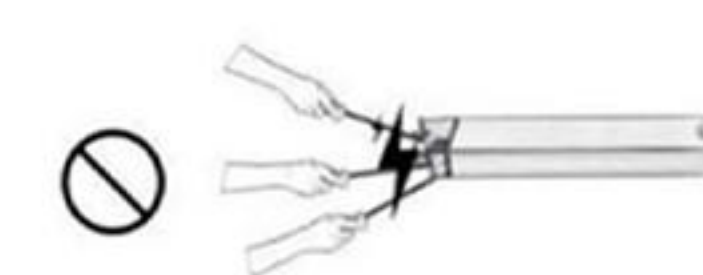


- Non smontare o modificare la batteria

- Non collegare i terminali positivo e negativo utilizzando oggetti metallici.



Smontaggio vietato



(Questo tipo di abuso può comportare perdite di liquido, surriscaldamento e/o rottura).

Carica batterie

ATTENZIONE

- Non smontare o modificare la batteria

- Non sottoporre il caricabatterie a urti, ad esempio facendolo cadere. Tenere il caricabatterie lontano dall'acqua

- Non toccare il caricatore con la pelle per lunghi periodi durante la carica.



Smontaggio vietato



- La temperatura esterna del caricatore durante la ricarica può raggiungere i 40°C-60°C (104°F-140°F).

Il surriscaldamento può provocare incendi o scosse elettriche.

- Non coprire il caricabatterie e non appoggiarvi sopra oggetti.

- Posizionare il caricabatterie su una superficie piana e asciutta.

- Non cortocircuitare i terminali utilizzando oggetti metallici.

- Il surriscaldamento può provocare incendi o scosse elettriche.

- L'utilizzo del caricabatterie capovolto o la tensione del cavo possono causare malfunzionamenti, incendi o scosse elettriche.

- Il surriscaldamento può provocare incendi o scosse elettriche.



AVVISO

- Tenere la batteria lontana dall'acqua. Il versamento di acqua sulla batteria può provocare cortocircuiti, surriscaldamento o danni permanenti alla batteria.
- Non immergere la batteria in acqua, perché potrebbe danneggiarsi irrimediabilmente.



AVVISO

- Non esercitare pressione sul cavo o sulla spina.
- ⊘ Se il cavo è teso tra la parete e il telaio della finestra o se si collocano oggetti pesanti sul cavo o sulla spina, si possono verificare scosse elettriche o incendi.
- Assicurarsi di inserire saldamente la spina in una presa di corrente.
- ⊘ Potrebbero verificarsi scosse elettriche e surriscaldamento, con conseguenti incendi.
- Non toccare la spina con le mani bagnate.
- ⊘ Può verificarsi una scossa elettrica.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini o degli animali domestici.
- ⊘ Potrebbero verificarsi scosse elettriche o lesioni.
- Non tentare di utilizzare il caricabatterie di un altro produttore o modello per caricare la batteria.
- ⊘ Overheating, fire or electric shock may result.
- Non utilizzare la spina di ricarica e/o la spina della sorgente di alimentazione quando sono sporche, bagnate o polverose.
- ⊘ Il guasto all'isolamento dovuto all'umidità assorbita dalla polvere può provocare incendi. Estrarre la spina della sorgente di alimentazione e pulirla con un panno asciutto.
- Non utilizzare la spina di ricarica e/o la spina della sorgente di alimentazione quando sono sporche, bagnate o polverose.
- ⊘ Tirare sempre delicatamente il cavo di ricarica.
- Non ruotare i pedali quando si carica la batteria mentre è montata sulla bicicletta.
- ⊘ Il cavo può attorcigliarsi intorno al pedale o alla manovella, con il rischio di danneggiare la spina e di provocare scosse elettriche o incendi.
- Non applicare al compressore una tensione superiore al valore nominale.
- ⊘ Non utilizzare prese, correttori e altri dispositivi di cablaggio con una fonte di alimentazione diversa da quella a tensione nominale standard (110-240 volt CA), in quanto potrebbero verificarsi surriscaldamenti, incendi o scosse.
- Do not use damaged components such as charge case, power cord, plug etc.
- ⊘ Electric short, short-circuit or fire may result.

Risoluzione dei problemi

Poiché una o più cause di guasto possono portare al fenomeno, è necessario individuare la causa o le cause reali e adottare le soluzioni appropriate per risolvere il problema. In caso di dubbio, consultare un tecnico qualificato per l'assistenza, la riparazione o la manutenzione.

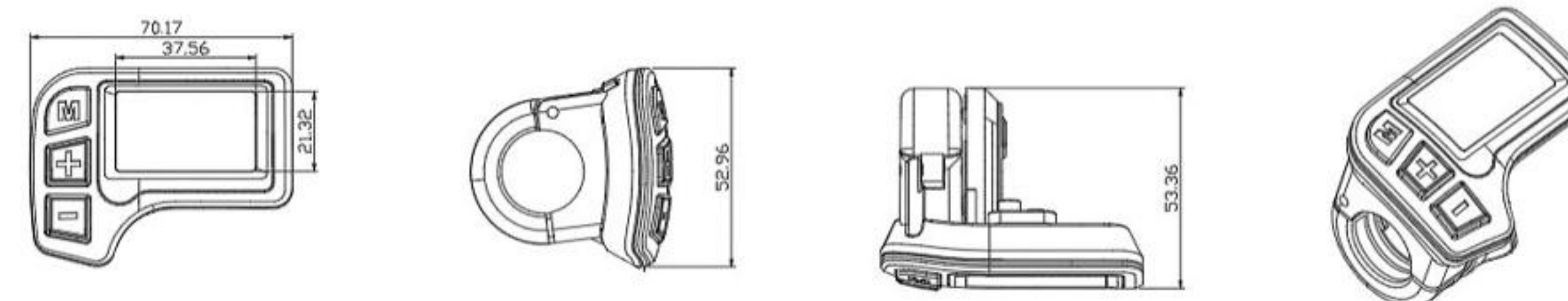


Fenomeni di fallimento	Cause di fallimento	Soluzioni
Non è in asse accendere l'e-bike	- La batteria è spenta - La batteria è scarica - Batteria invecchiata o danneggiata - Scarso contatto della linea di visualizzazione - Guasto del computer - Guasto del controller	- Accendi la batteria - Carica completamente la batteria - Sostituire la batteria - Ricollegare il display - Sostituire il computer - Sostituire il controller
- L'assistenza alla pedalata non funziona - L'attrezzatura non bene - Il freno non funziona bene - Il display non si accende	- Guasto del sensore di velocità - Deragliatore posteriore non corrispondenza - La mancata corrispondenza della pinza del freno - Il disco del freno è piegato - Scarso contatto della linea di visualizzazione	- sostituire il sensore di velocità - Regolare il deragliatore posteriore - Regolare la pinza o il disco del freno - Ricollegare il display
- Non è in asse regolare la velocità - La velocità è inferiore a 10 km/h	- La tensione della batteria è troppo bassa - La barra di governo dell'acceleratore è danneggiata - Scarso contatto della linea di controllo - Guasto della molla o blocco	- Carica completamente la batteria - Sostituire l'acceleratore - Sostituire la batteria - direttivo delle biciclette da bar
Il chilometraggio dell'e-Bike è ovviamente inadeguato dopo essere stato completamente carico	- Pressione dei pneumatici inadeguata - Guasto del caricabatterie - La batteria non può essere completamente caricata - Guasto del controller - Batteria invecchiata o danneggiataBiciclette - e-Bike non è stata ben assemblataBiciclette - Troppa strada di aggiornamento - Vento forte - Bad roadBiciclette - Sovrappeso - Troppi tempi di frenata - La temperatura è troppo bassa	- Gonfiare il pneumatico con un'adeguata pressione dell'aria - Ripara il caricabatterie - Esaminare e riparare il controller - Sostituire il controller - Sostituire la batteria - Riaggiustare l'e-Bike - Potenzia l'e-Bike con la manodopera - Riscaldare la batteria al di sopra di 0°C (32°F)B
Il mozzo della ruota smette di funzionare dopo l'accensione	- Il collegamento della batteria è allentato - Scarso contatto della linea di controllo - Il collegamento della ruota è allentato o danneggiato - La scheda protettiva della batteria è rotta	- Ricollegare la batteria - Sostituire la linea di collegamento - Sostituire la scheda di protezione della batteria con una nuova

Digital_II Strumento LCD Guida per l'utente

• Materiale Colore

La custodia del prodotto Digital II è realizzata in materiale PC bianco e nero. Il materiale dell'alloggiamento consente un utilizzo normale a temperature comprese tra -20°C e 60°C e garantisce buone proprietà meccaniche.



• Descrizione della funzione

1. Funzioni del display

Display di potenza, display della velocità, display del chilometraggio, display del tempo di corsa singola, display della spinta assistita, retroilluminazione accesa, display del codice errore

2. Tutti i contenuti del display



3. Avvisi agli utenti

Prestare attenzione all'uso della sicurezza nel processo di utilizzo, non collegare e scollegare lo strumento sotto tensione.



Evitare il più possibile di urtare lo strumento.



Non modificare i parametri di base del misuratore per garantire una guida normale



Il misuratore utilizza una pellicola impermeabile: non rimuoverla per evitare di comprometterne la tenuta all'acqua



Se il misuratore non funziona correttamente, va riparato al più presto

4. Istruzioni per l'installazione

Fissare il misuratore sul manubrio e regolare l'angolo di visione corretto. Se l'e-bike è spenta, collegare il connettore del misuratore con il connettore corrispondente del controller per completare l'installazione.

5.1 Accensione e spegnimento

Tenendo premuto a lungo il tasto [MODE], il misuratore si attiva e fornisce alimentazione al controller. Se premuto a lungo quando l'e-bike è accesa, il tasto [MODE] spegne l'alimentazione. A veicolo spento, il misuratore non consuma energia dalla batteria e la corrente di dispersione è inferiore a 1 µA

Se l'e-bike non viene utilizzata per più di 10 minuti, il misuratore si spegne automaticamente

5.2 Velocità/miglia per viaggio/chilometraggio totale

Dopo l'accensione, il misuratore mostra la velocità in tempo reale come impostazione predefinita. Premere a lungo i tasti [MODE] e [UP] per cambiare le informazioni visualizzate. La sequenza di visualizzazione è: velocità istantanea (unità: km/h) → velocità media del viaggio (unità: km/h) → velocità massima del viaggio (unità: km/h) → velocità istantanea.



Dopo l'accensione, il display mostra per default il chilometraggio totale (unità: km). Premendo brevemente il tasto [MODE] si alternano le informazioni visualizzate. La sequenza di visualizzazione è: chilometraggio totale (km) → chilometraggio del viaggio (km) → durata del viaggio → chilometraggio totale (km).



5.3 Facilitare l'attuazione

Tenendo premuto [DOWN], dopo 2 secondi il veicolo elettrico entra nello stato di spinta assistita elettricamente. L'auto elettrica viaggia a una velocità costante di 6 chilometri all'ora e sullo schermo viene visualizzato il logo 6KM lampeggiante.



La funzione di spinta assistita può essere utilizzata solo quando l'utente spinge il veicolo elettrico; non utilizzarla in fase di guida.

5.4 Commutazione dei fari

Tenere premuto il tasto [UP] per 2 secondi, la retroilluminazione dello strumento si accende e segnala alla centralina l'accensione dei fari. La retroilluminazione del display LCD può essere accesa quando la luce esterna è insufficiente o quando si guida di notte. Premendo nuovamente a lungo il tasto [SU] per 2 secondi, la retroilluminazione LCD si spegne.



5.5 Impostazione della marcia superiore

Premere brevemente il pulsante [UP] o [DOWN] per cambiare la marcia del booster del veicolo elettrico, modificare la potenza di uscita del motore; la gamma di potenza di uscita predefinita del misuratore è da 1 a 5 marce e la marcia predefinita del misuratore è 1 marcia.



5.6 Display del livello della batteria

Quando la tensione della batteria è elevata, tutti e cinque i segmenti del display LCD sono accesi; quando la batteria è sottotensione, la cornice esterna della batteria lampeggia, indicando che la batteria è gravemente sottotensione e deve essere caricata immediatamente.



6. Codice Errore

codice	Definire
21	Guasto del controller
22	anomalia del giradischi
23	Motore fuori fase
24	Anomalia del segnale Hall del motore
25	Anomalia del freno
30	anomalia di comunicazione

La schermata di visualizzazione dei guasti può essere abbandonata solo quando il guasto è stato rimosso e il veicolo elettrico non potrà continuare a circolare dopo che si è verificato un guasto.

7.1 Preparazione pre-avvio

Assicurarsi che i connettori siano saldamente accoppiati e accendere il veicolo motorizzato.

7.2 Impostazioni generali

Accendere il display: premere a lungo il tasto [MODE].
Per entrare nelle impostazioni: tenere premuti [UP] e [DOWN] insieme per 2 secondi

7.2.1 Liquidazione di un singolo chilometro

In condizioni di velocità zero, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti [MODE] e [DOWN] per 2 secondi per cancellare contemporaneamente il chilometraggio singolo e il tempo di corsa singolo.

7.2.2 Impostazione del diametro delle ruote

Il diametro della ruota può essere impostato sui seguenti valori: 16 pollici, 18 pollici, 20 pollici, 22 pollici, 24 pollici, 26 pollici, 700C, 28 pollici, 29 pollici. Selezionare il diametro corrispondente tramite [SU]/[GIU] per garantire la precisione della velocità e del chilometraggio visualizzati. Premere brevemente [MODE] per confermare e accedere all'impostazione del limite di velocità. Il valore predefinito è 700C.



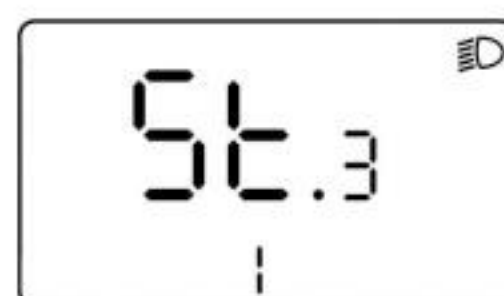
7.2.3 Impostazioni dei limiti di velocità

Il valore predefinito di fabbrica per la velocità massima è 25 km/h. Modificandolo, è possibile impostare la velocità massima della e-bike: superato il limite, il controller interromperà l'alimentazione al motore per garantire la sicurezza del conducente. L'intervallo di regolazione è tra 12 km/h e 40 km/h, impostabile tramite [UP]/[DOWN]. Al termine, premere a lungo [MODE] per salvare e uscire dalle impostazioni.



7.2.4 Luminosità della retroilluminazione

I parametri 1, 2 e 3 regolano la luminosità della retroilluminazione. Il valore predefinito è 1. Modificare la luminosità con [UP]/[DOWN]: 1 (minimo) - 3 (massimo).



7.2.5 Commutazione metrica/inglese

I parametri 1, 2 e 3 regolano la luminosità della retroilluminazione con valore predefinito impostato a 1, modificabile tramite [UP]/[DOWN] dove 1 corrisponde all'intensità minima e 3 alla massima. mentre il contagiri è configurato per default con sistema metrico ma può essere convertito in sistema imperiale mediante un breve pressione di [UP]/[DOWN].



7.2.6 Exit settings

In the setting state, short press [MODE] key to confirm the input and enter the next setting; long press [MODE] key to save and exit the setting state.

7.2.7 Turnbuckle function

Dash gears only control power assist and not turnbuckles, 0 gears have no turnbuckles or power assist.

TERMINI E CONDIZIONI

1. Per tutti i problemi relativi ai prodotti, l'acquirente (agente) deve fornire foto/video del problema. Il Venditore fornirà soluzioni e parti di ricambio post-vendita. Se all'Acquirente (Agente) sono già stati forniti pezzi di ricambio gratuiti e sconti, ciò sarà considerato come un'accettazione dei rischi di riparazione da parte dell'Acquirente (Agente). In questi casi, i servizi di restituzione non saranno più disponibili. Si prega di utilizzare con cautela i termini di compensazione. (Nota: i numeri di serie/codici devono essere forniti per i problemi relativi a batteria, motore o caricabatterie).

2. La garanzia non si applica se si verifica una delle seguenti situazioni:

Sovraccarico: Superare il limite di peso massimo, causando sforzo eccessivo sui componenti.

Danni da collisione: Danni derivanti da incidenti, urti (es. scontri con veicoli, oggetti o cadute) non sono coperti.

Modifiche non autorizzate: Alterare parti elettriche (batteria, motore, controller) senza approvazione, con rischio di malfunzionamenti o pericoli.

Caricabatterie non idonei: L'uso di caricatori incompatibili può danneggiare il sistema.

Manutenzione scorretta: Saltare controlli regolari o usare strumenti inadatti, compromettendo sicurezza e prestazioni.

Ignorare il manuale: Non seguire le istruzioni su guida, sicurezza o limiti d'uso.

Danni da acqua: Danni causati da immersione, pozzanghere profonde, pioggia intensa o uso oltre i limiti di resistenza all'acqua.

Condizioni estreme: Danni da temperature estreme, maltempo o sostanze corrosive.

Usura normale: Graffi, scolorimento o logoramento di parti nel tempo.

Riparazioni fai-da-te: Tentativi di riparazione non autorizzati da esperti, che aggravano i danni.

Uso improprio: Utilizzo del veicolo o parti in modi non previsti dal produttore.

