

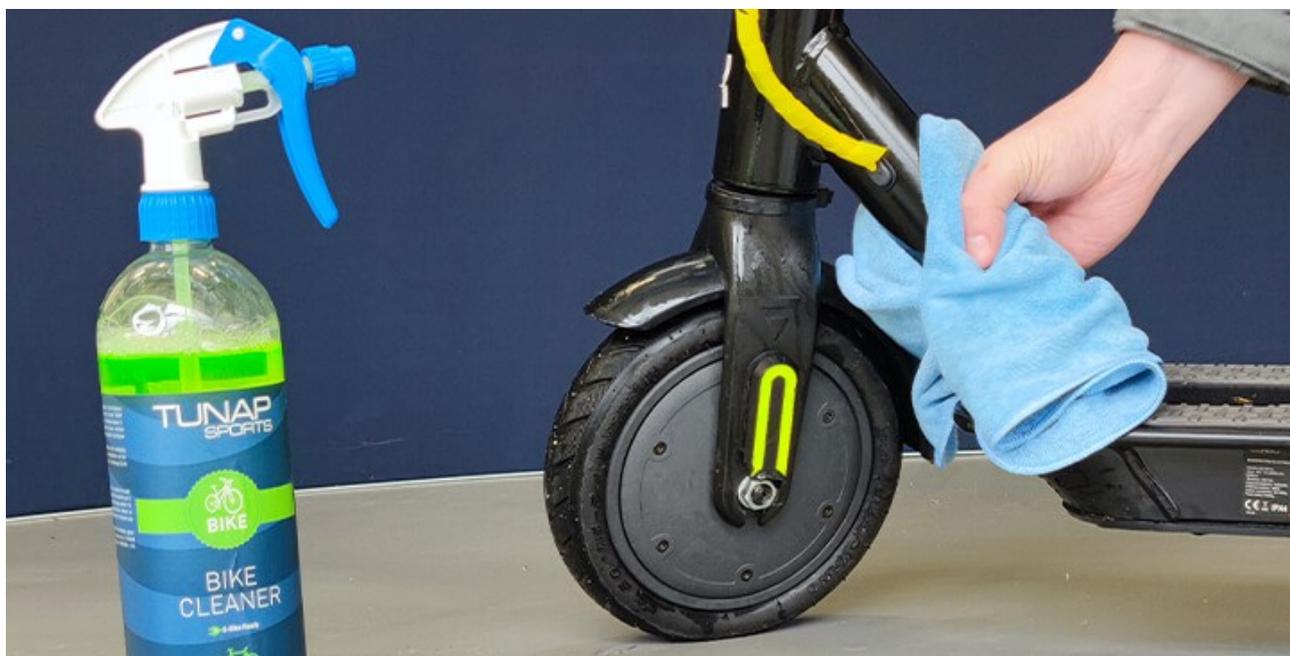


Come fare la manutenzione del monopattino elettrico?

Se non mantieni correttamente il tuo monopattino, possono verificarsi molteplici problematiche. Quindi, in questa guida, vedremo come mantenere efficienti le parti del monopattino elettrico e perché è essenziale. La manutenzione regolare del monopattino elettrico riduce la probabilità di gravi problemi e aumenta l'efficienza del tuo monopattino elettrico. Una manutenzione regolare garantisce che il tuo monopattino sarà in grado di funzionare bene. È anche il modo migliore per identificare problemi minori con il tuo monopattino per prolungarne la durata. Nella maggior parte dei casi, dovrai pulire regolarmente il monopattino e assicurarti che i componenti elettrici continuino a funzionare. Piccoli passi possono fare una differenza significativa a lungo termine e farti risparmiare un sacco di soldi. Diamo un'occhiata ai vantaggi della manutenzione del monopattino. Prima di iniziare c'è qualcosa che dovresti sapere sulla manutenzione: non si tratta solo di mantenere il tuo monopattino in condizioni ottimali, ma di imparare ad utilizzarlo in un modo regolare per preservare il monopattino.

Ecco alcuni suggerimenti rapidi:

- Carica la batteria regolarmente
- Non caricarlo con un peso superiore ai 100 Kg
- Mantienilo pulito
- Evitare di utilizzarlo sotto la pioggia
- Verifica i pezzi di ricambio
- Controlla i bulloni di controllo



Pulizia del monopattino elettrico

Una volta che stai usando il tuo monopattino elettrico, si sporcherà con un sacco di sporcizia nelle fessure. Quindi, è meglio pulire il tuo monopattino elettrico almeno una volta al mese. Questa azione rimuoverà sporco, fango e grasso accumulato.

Gli utensili che dovrai utilizzare sono:

- Contenitore d'acqua con una testata a spray
- Panni per la pulizia in microfibra

- Pennello con setole lunghe
- Soluzione detergente
- Acqua calda

Durante la pulizia, dovrai concentrare la maggior parte dei tuoi sforzi su ruote, ponte e freni e le aree come i controller, manubri ecc. Suddividiamo la pulizia in 5 fasi.

Fase 1

Quando si puliscono i controller, le impugnature e l'LCD, è necessario utilizzare un panno in microfibra leggermente umido da pulire.

Fase 2

Prendi il pennello asciutto e usalo per spazzolare le ruote, le pastiglie dei freni, i dischi, i mozzi, i pneumatici, le pinze dei freni. Questo è importante per rimuovere sporco, detriti e polvere. Assicurati che la porta del caricabatterie sia completamente chiusa e sigillata prima di iniziare.

Fase 3

Mettere acqua calda nel flacone spray e aggiungere la soluzione detergente. Fai attenzione al tipo di soluzione detergente che usi poiché sostanze chimiche aggressive sulle parti del monopattino elettrico possono causare corrosione con il passare del tempo e portare a più problemi. Spruzzare l'acqua o la soluzione detergente su pneumatici, ruote, ponte e freni per lavarli.

Fase 4

Un panno in microfibra dovrebbe quindi essere utilizzato per pulire tutte le aree umide e pulire lo sporco. Se incontri aree che hanno difficoltà a rimuovere lo sporco, usa il pennello per rimuoverle. Assicurati di immergere il pennello in acqua saponata. Una volta rimosso lo sporco, assicurarsi di pulire l'area con un panno in microfibra umido.

Fase 5

Una volta completato il passaggio precedente e pulito il monopattino elettrico, utilizzare un panno asciutto per asciugarlo. Assicurati di asciugarlo completamente poiché le tracce d'acqua lasceranno macchie anti-estetiche.

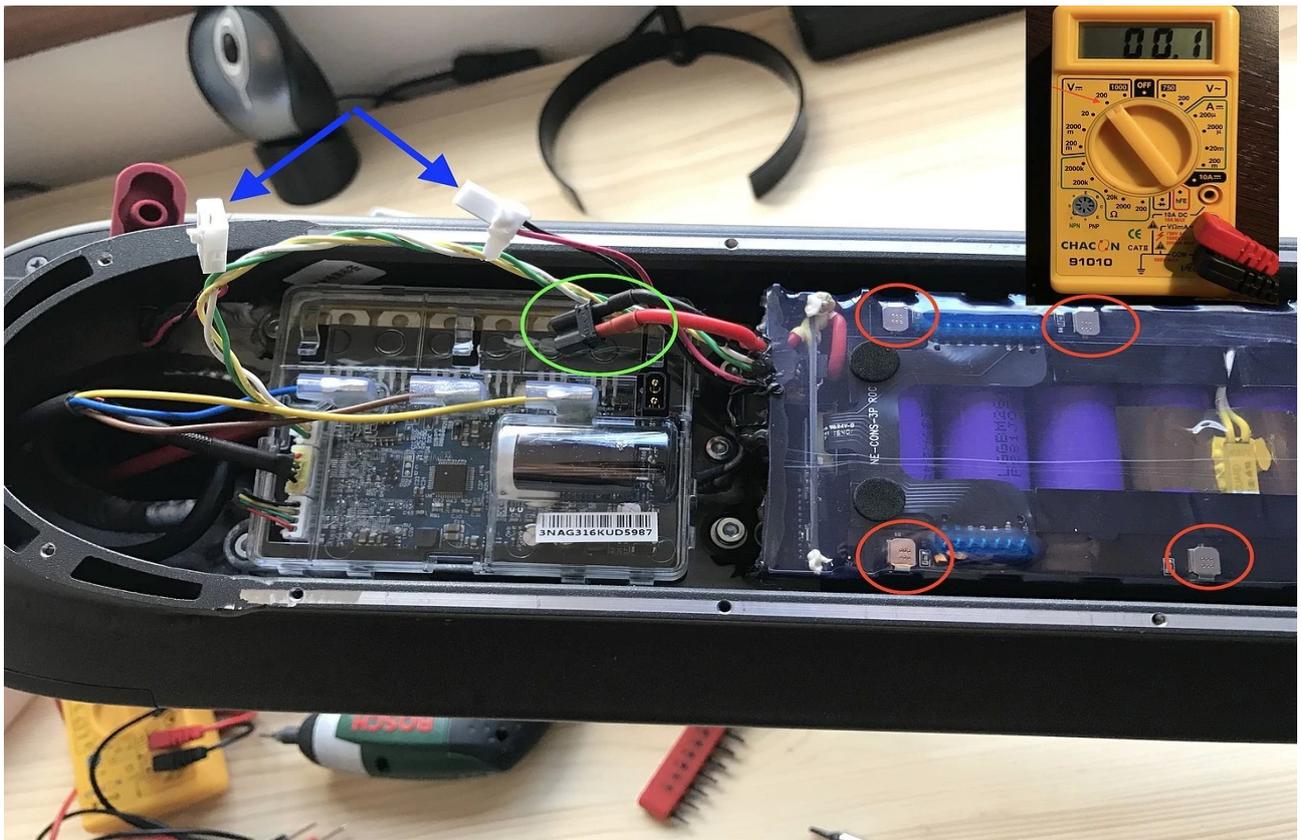
Suddividiamo il monopattino elettrico in 5 parti, batteria, pneumatici, freni, sospensioni e giunti mobili. Vediamo come effettuare la manutenzione dei componenti sopra elencati.



Manutenzione della batteria

Prendersi cura della batteria massimizzerà la sua durata e manterrà il tuo monopattino elettrico in movimento più a lungo. Ma cosa causa il degrado di una batteria in primo luogo?

Bene, la maggior parte dei monopattini elettrici dispone di una batteria agli ioni di litio, e questo inizierà a deteriorarsi nel tempo a causa del ciclo infinito di ricarica e scarica. La temperatura può anche avere un impatto sulla durata della batteria, sia in termini di quando si utilizza il monopattino elettrico che quando è nascosto in modo sicuro per la notte. Ci sono un paio di cose che puoi fare per aiutare a superare questi problemi. Innanzitutto, cerca di evitare di scaricare completamente la batteria prima di ricaricarla a piena capacità. Questo è ciò che è noto come "ciclo" e più cicli attraversa la batteria, meno efficace diventa. Metti la batteria in carica quando è ancora carica e prolungherai la sua durata. In secondo luogo, cerca di evitare di riporre la batteria in un'area soggetta a caldo o freddo estremi. Lo stesso vale per l'utilizzo del monopattino elettrico a tali temperature: potrebbe causare un calo delle prestazioni.



Controllare la batteria di un monopattino elettrico

Utilizziamo un multimetro per testare la tensione della batteria. È possibile utilizzare la misurazione della tensione sul multimetro attraverso i terminali della batteria per vedere quale tensione ha la batteria carica. Dovrebbe essere uguale alla tensione nominale.

Puoi anche controllare la tensione sotto carico facendo in modo che qualcuno utilizzi il monopattino elettrico e lo faccia avanzare rapidamente a tutto gas. Non tenerlo a tutto gas più a lungo del necessario per effettuare la misurazione. Tenere il motore del monopattino elettrico e la batteria in una condizione di stallo causerà il surriscaldamento. La tensione di una batteria completamente carica non deve scendere più di 1-2 volt dal suo valore scaricato.

Se non hai familiarità con l'utilizzo di un multimetro, dovresti cercare aiuto da qualcuno che lo ha già fatto. Alcuni monopattini elettrici hanno batterie ad altissima potenza che possono causare scosse elettriche se non si sta attenti.



Manutenzione dei pneumatici

Per aspettarsi un monopattino elettrico eccezionalmente efficiente è necessario controllare la pressione consigliata dei pneumatici per assicurarsi che i pneumatici siano in ordine, questo varia a seconda dei produttori. Se i tuoi pneumatici esercitano meno pressione del necessario, ciò può comportare una riduzione della velocità, un maggiore rischio di scivolare sotto la pioggia, una ridotta resistenza al rotolamento, un consumo della batteria più veloce. D'altra parte, un aumento della pressione può terminare con una gomma strappata, una guida scomoda, un alto rischio di svolta, una spesa incoerente per i pneumatici. La domanda che solitamente ci poniamo è: a quanto devo gonfiare i pneumatici del monopattino? La risposta dipende dal peso che viene caricato sul monopattino. Inoltre la ruota anteriore deve avere una pressione inferiore rispetto a quella posteriore. Solitamente per un peso medio che va dai 70 Kg ai 90 Kg la pressione è di 3 bar sulla ruota anteriore e 3,5 bar sulla ruota posteriore. Una pressione corretta permette alla camera d'aria di aderire bene al copertone, evitandone sfregamenti che la usurerebbero dopo pochi chilometri. Inoltre una corretta pressione permette al monopattino di migliorarne le performance aumentando la velocità e abbassando i consumi.



Manutenzione dei freni

I freni sono probabilmente l'elemento più essenziale del tuo monopattino elettrico da mantenere in buone condizioni. Tutti i monopattini elettrici hanno vari sistemi frenanti, quindi assicurati di consultare il tuo manuale utente per informazioni specifiche e suggerimenti su come mantenerli in condizioni operative eccellenti. Su base regolare, è una buona idea controllare i freni, in particolare se si dispone di freni a disco.

Le pastiglie dei freni a disco si usurano nel tempo e devono essere sostituite; mentre i dischi stessi potrebbero richiedere regolazioni di volta in volta. Il freno a disco è il più usato sui monopattini elettrici, in questo caso bisogna verificare se le pastiglie sono ben allineate e distanziate o consumate. Nella maggior parte dei casi è meglio sostituirle.

Il freno a tamburo è composto da una pastiglia che sfrega contro la ruota quando si aziona la leva del freno, facendo così rallentare il monopattino. Il freno a tamburo racchiuso nella ruota non è visibile dall'esterno. Rimanendo protetto dall'ambiente sviluppa una usura molto lenta, nonostante questa caratteristica consigliamo di controllare le pastiglia almeno una volta l'anno. Questo tipo di freno è progressivo, cioè non arresta subito il monopattino.

Se i cavi dei freni a disco o a tamburo sono troppo allentati, bisogna tirarli un po' usando il sistema chiamato in gergo meccanico (tasto, dado.). Dopo aver regolato la tensione, bisogna controllare se la leva del freno funziona correttamente.



Ingrassare le sospensioni e i giunti mobili

Dopo aver pulito e asciugato accuratamente il monopattino elettrico e le ruote, assicurati di occuparti anche delle pastiglie dei freni. Questo è estremamente importante e assicurati di pulirlo nello stesso modo in cui hai pulito le ruote. Dovresti sapere se la tua pastiglia del freno è asciutta, in caso contrario causerà problemi a lungo termine e distruggerà completamente il tuo sistema frenante. Quindi, una volta puliti i freni, puoi lubrificarli. Tuttavia, consulta il manuale prima di farlo poiché ci sono alcuni modelli che non lo richiedono. Per lubrificare le pastiglie dei freni, è necessario utilizzare vaselina oppure l'olio. Utilizzare solo piccole quantità e assicurarsi di ruotare la ruota durante l'applicazione in modo che l'intera pastiglia sia coperta e la lubrificazione sia distribuita uniformemente. Se lubrifici troppo le pastiglie, questo renderà i freni non rispondenti quando li usi a causa di uno slittamento eccessivo. Mentre stai lubrificando le pastiglie dei freni, dovresti anche lubrificare i giunti mobili. Assicurati di lubrificare i giunti mobili che si trovano vicino al morsetto a sgancio rapido per la maniglia e la sospensione. Assicurati di lubrificare anche l'attacco manubrio e i perni che sono responsabili del collegamento delle ruote al corpo del monopattino elettrico. Dopo aver lubrificando le pastiglie dei freni, dovresti anche fare i giunti mobili.

Problemi più comuni dei monopattini elettrici

Non è possibile coprire tutto ciò che potrebbe andare storto. Tuttavia, alcuni problemi si verificano più frequentemente. Essi comprendono:



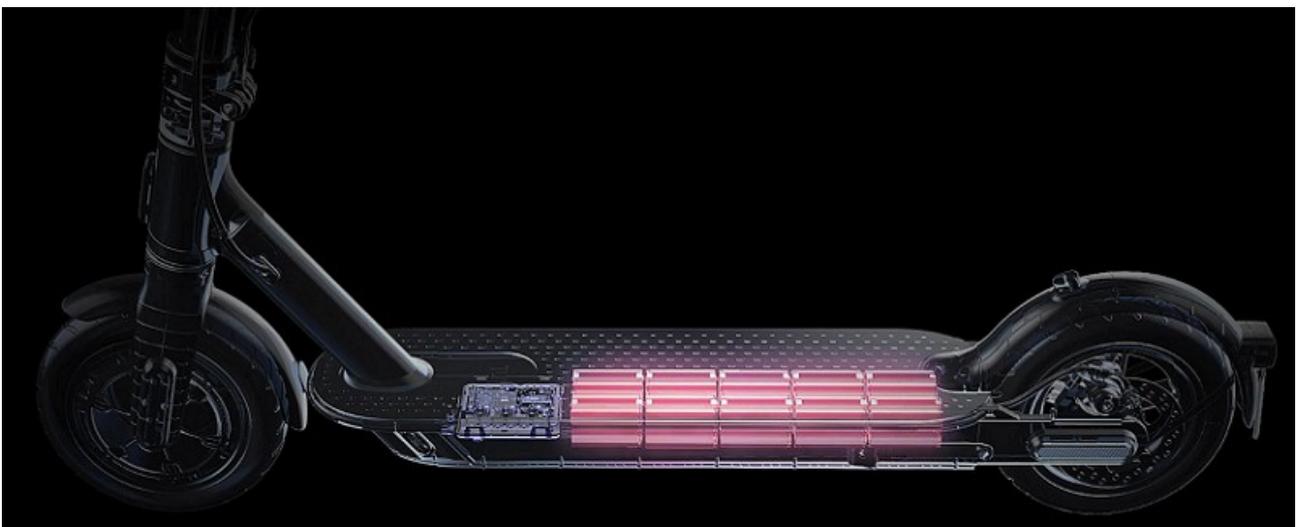
Pneumatici forati

Proprio come con un'auto o una moto, i pneumatici possono essere forati da un oggetto appuntito. Ciò li farà sgonfiare. Tuttavia, è possibile risolvere rapidamente questo problema con un kit di riparazione foratura per monopattino elettrico. Di solito contiene un sigillante. Il sigillante può impedire a una foratura di sgonfiare il pneumatico. Questo può essere fatto iniettando il sigillante nel pneumatico. Quando un oggetto appuntito fora il pneumatico, la pressione dell'aria spingerà il sigillante fuori dal pneumatico attraverso il foro. A contatto con l'aria, il sigillante curerà e sigillerà il buco. Per riparare uno pneumatico forato, iniettare il sigillante all'interno e ruotare manualmente il pneumatico in modo che il sigillante possa rivestire l'interno. Quindi gonfiare il pneumatico con una pompa per far sì che la pressione possa spingere il sigillante nella foratura e sigillarla.



Fusibile bruciato

Poiché questi monopattini sono macchine elettriche, a volte incontrerai problemi elettrici. Uno di questi è un fusibile bruciato, che impedirà al tuo monopattino di avviarsi. Quando questo accade a te, la prima cosa da fare è confermare. È possibile farlo impostando i fusibili di accensione principali su "on" e avviando il motore. Se non funziona, hai un fusibile bruciato. Se sei tecnicamente incline, puoi sostituire il fusibile o portarlo in un centro di riparazione.



Autonomia inferiore al previsto

Supponiamo che tu noti che la tua batteria non funziona come previsto, cioè ti dà meno autonomia prima di dover caricare. In tal caso, potrebbe significare che la batteria è deteriorata. Devi stare attento qui per sapere cosa ti sta causando la perdita di autonomia perché diverse abitudini di guida e percorsi possono influenzare la durata della batteria. Ad esempio, se inizi a prendere strade in salita, noterai un calo di autonomia. Tuttavia, se noti un'autonomia significativamente più breve su strade pianeggianti, potrebbe essere necessario sostituire la batteria. La sostituzione è un processo abbastanza semplice, ma sii pronto a spendere fino a 150 € per la sostituzione della batteria.



Accelerazione debole

Supponiamo che tu noti che il tuo monopattino elettrico non accelera correttamente. In tal caso, ci sono diverse cose da guardare. I tuoi pneumatici potrebbero essere più piatti del solito, portando a una riduzione della velocità. Questo è il motivo per cui dovresti controllare regolarmente la pressione dei pneumatici e mantenerla entro l'intervallo raccomandato. A volte, è un problema elettrico che impedisce al tuo monopattino di ottenere abbastanza energia dalla batteria. Per essere sicuri, è meglio contattare una buona officina.



Monopattino collegato ma la ricarica non avviene

Il caricabatterie del tuo monopattino elettrico potrebbe essere difettoso. Questo può essere facilmente confermato collegando il caricabatterie a una presa. Gli indicatori luminosi dovrebbero accendersi, ma potrebbe essere necessario ottenere una sostituzione in caso contrario. Quando si effettua l'acquisto di un nuovo carica batteria controllare l'unità di misura del voltaggio che in base al modello può essere di 36 V o 48 V.



Il motore diventa eccessivamente caldo

Quando si utilizza il monopattino elettrico, la temperatura del motore aumenta naturalmente. Tuttavia, quando il calore diventa insolitamente alto, c'è un problema. Ciò potrebbe essere dovuto a problemi elettrici come problemi del controller, problemi di cablaggio o fusibili, ecc. È meglio contattare un riparatore in grado di diagnosticare il problema e risolverlo. Non continuare a utilizzare il monopattino in queste condizioni, poiché potresti finire per danneggiare il motore o la batteria.



Guasto del componente

Poiché il tuo monopattino elettrico è composto da diversi componenti, uno di essi potrebbe rompersi e causare problemi. Le parti che potrebbero essere difettose includono il regolatore di velocità, la batteria, i freni, le sospensioni, ecc. Quando ciò accade, è meglio consultare gli esperti invece di fare ipotesi. Consigliamo di visualizzare la pagina **[ASSISTENZA TECNICA](#)** sul sito web <https://supermonopattino.it> In questa pagina troverete una lista di meccanici dislocati in tutta Italia specializzati nella riparazione di monopattini elettrici.

