



Leggere il presente manuale di istruzioni
prima di usare la bicicletta a pedalata assistita



BRERA

Bicicletta a Pedalata Assistita
City Urban batteria integrata
UPTIME

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE



ATTENZIONE

**Leggere il presente manuale
prima dell'utilizzo**

Prima di iniziare ad usare la bicicletta a pedalata assistita è obbligatorio leggere il presente manuale di istruzioni. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza della bicicletta a pedalata assistita è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo manuale.

Si garantisce la conformità della bicicletta a pedalata assistita alle specifiche ed istruzioni tecniche descritte nel Manuale alla data d'emissione dello stesso, riportata in questa pagina; d'altra parte, la bicicletta a pedalata assistita potrà in futuro subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che il Manuale sia aggiornato.

Consultate perciò la **MANDELLI S.r.l.** per informazioni sulle varianti eventualmente messe in atto.

Rev. 0 ottobre 2023
Istruzioni originali



SOMMARIO

1	PREFAZIONE	6
1.1	GENERALITÀ	6
1.1.1	<i>Conservazione del manuale.....</i>	<i>6</i>
1.1.2	<i>Costruttore e Servizio Assistenza</i>	<i>6</i>
1.1.3	<i>Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza</i>	<i>7</i>
2	AVVERTENZE DI SICUREZZA	8
2.1	NORME GENERALI DI SICUREZZA.....	8
2.2	RESPONSABILITÀ	8
2.3	AVVERTENZE PER GLI UTILIZZATORI	9
2.4	AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE	10
2.5	ALTRE DISPOSIZIONI.....	11
2.6	DISIMBALLO E MESSA A PUNTO	11
3	DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA	14
3.1	TARGHE IDENTIFICATIVE	14
3.1.1	<i>Marcatura CE</i>	<i>14</i>
3.2	DESCRIZIONE GENERALE	15
3.3	SCHEDE TECNICHE	17
3.4	LEVE DEI FRENI	22
3.5	DISPLAY ASSISTENZA E UTILITÀ	22
3.5.1	<i>Comandi</i>	<i>22</i>
3.5.2	<i>Cambio delle indicazioni</i>	<i>25</i>
3.5.3	<i>Livelli di assistenza.....</i>	<i>26</i>
3.5.5	<i>Codice di guasto</i>	<i>27</i>
3.6	ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA ALLA PEDALATA	32
3.7	ATTIVAZIONE DELLA ASSISTENZA ALLA PARTENZA / CAMMINATA.....	33
3.8	REGOLAZIONI GENERALI	34
3.8.1	<i>Impostazioni display.....</i>	<i>35</i>
3.9	BATTERIA.....	39
3.9.1	<i>Installazione/rimozione batteria</i>	<i>39</i>
3.9.2	<i>Stato di carica della batteria</i>	<i>40</i>
3.9.3	<i>Ricarica batteria</i>	<i>40</i>
3.10	FARO ANTERIORE E POSTERIORE	41
3.11	SOSPENSIONI	41
3.12	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	42



4	CONDIZIONI D'USO ED AMBIENTE PREVISTI	44
4.1	USO PREVISTO	44
4.2	AMBIENTE D'USO	44
4.3	USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI	45
5	SOLLEVAMENTO E TRASPORTO	47
5.1	SOLLEVAMENTO	47
5.2	TRASPORTO	47
6	MESSA IN SERVIZIO	48
6.1	CARICA DELLA BATTERIA	48
6.2	VERIFICHE FUNZIONALI PRELIMINARI	49
6.2.1	<i>Dispositivi di comando</i>	49
6.2.2	<i>Ruote</i>	49
6.2.3	<i>Impianto frenante</i>	50
6.2.4	<i>Posizione telaio, manubrio e sedile</i>	50
6.2.5	<i>Regolazione freni e sospensioni</i>	51
6.2.6	<i>Funzionamento fanali</i>	51
7	UTILIZZO DELLA BICICLETTA	52
7.1	CONDUZIONE DELLA BICICLETTA	53
7.2	FRENATA	53
7.3	PARCHEGGIO DELLA BICICLETTA	54
8	MANUTENZIONE	55
8.1	GENERALITÀ	55
8.2	MANUTENZIONE E CONTROLLI GIORNALIERI	56
8.2.1	<i>Controllo di targhette e pittogrammi</i>	56
8.2.2	<i>Controllo delle ruote</i>	56
8.2.3	<i>Controllo funzionamento freni</i>	56
8.3	MANUTENZIONI E CONTROLLI SETTIMANALI	57
8.3.1	<i>Lavaggio e pulizia</i>	57
8.3.2	<i>Lubrificazione e controllo tensione catena</i>	57
8.3.3	<i>Controllo del telaio e dei bulloni</i>	58
8.4	MANUTENZIONI E CONTROLLI MENSILI	58
8.4.1	<i>Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici</i>	58



9	ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI	59
10	DEPOSITO A MAGAZZINO	60
11	SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI	61
12	NORME DI GARANZIA.....	62



1 PREFERAZIONE

1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita, modello **City urban con motore centrale** e deve essere consegnato all'utilizzatore.

Prima della messa in funzione è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alle biciclette a pedalata assistita, se esse sono utilizzate in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare le **biciclette a pedalata assistita** senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

1.1.1 Conservazione del manuale

Il Manuale d'Uso e Manutenzione costituisce parte integrante delle biciclette a pedalata assistita; pertanto è necessario conservarlo integro ed in luogo sicuro durante tutta la vita delle stesse. Il presente manuale deve sempre essere a disposizione dell'utilizzatore.

1.1.2 Costruttore e Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

MANDELLI S.r.l.

Via Tommaso Grossi, 5 – 20841 Carate Brianza (MB)

Tel. +39 03621797800

E-mail: info@mandelli.net – Web: www.mandelli.net



1.1.3 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della bicicletta a pedalata assistita.

	ATTENZIONE	Prestare attenzione
Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.		

	PERICOLO	Rischi residui
Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.		



2 AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza

	ATTENZIONE	Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita
Ogni utilizzatore deve aver prima letto il manuale di istruzioni; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.		

	ATTENZIONE	Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita
<ul style="list-style-type: none">• Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.• Rimanere sempre concentrati durante la guida e NON sottovalutare i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.		

Anche se siete già pratici nell'uso delle biciclette a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a due ruote. In particolare:

- Acquisire piena conoscenza della bicicletta a pedalata assistita.
- Leggere attentamente il manuale per conoscere il funzionamento, i dispositivi di sicurezza e tutte le precauzioni necessarie. Tutto ciò per consentire un impiego sicuro.
- Mantenere con cura la bicicletta a pedalata assistita.

2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.



Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita sia eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente alla sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Modifiche non autorizzate

Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo e, eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza.

2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

1. È vietato caricare un passeggero.
2. Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
3. Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
4. Questi modelli di bicicletta a pedalata assistita sono progettati e costruiti per essere usati all'aperto, su strade ed ambienti privati e pubblici.
5. Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.



6. Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
7. Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
8. Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
9. Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 Avvertenze per la manutenzione

1. Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata.
2. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario.
3. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità.
4. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici.
5. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa per la pulizia (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali.
6. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione.
7. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Ricambi originali

**Utilizzate esclusivamente ricambi originali forniti dalla MANDELLI S.r.l.
È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.**



2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze. Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!



Ripari

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari, i comandi, le etichette e le targhe di indicazione.

2.6 Disimballo e messa a punto

La bicicletta a pedalata assistita è consegnata quasi completamente montata.

Per assemblare correttamente la bicicletta a pedalata assistita procedere come segue:

1. Aprire il cartone di imballo della bicicletta, facendo attenzione al senso dello stesso. In particolare aprire la parte superiore dello stesso, in modo tale da non far fuori uscire il contenuto.
2. Estrarre il contenuto (bicicletta a pedalata assistita, batteria, carica batteria e accessori) dal cartone di imballo.
3. Svitare la vite di fissaggio del canotto del manubrio al canotto della forcella anteriore (Rif. A in Figura 1).

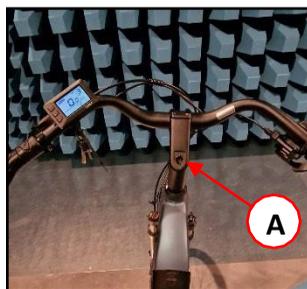


Figura 1 – Vite fissaggio sterzo manubrio.



4. Ruotare il manubrio tenendo ferma la ruota anteriore fino a renderlo perpendicolare alla ruota anteriore. A questo punto fissarlo avvitando le viti presente sul canotto di collegamento (Rif. A in Figura 1), sulla parte superiore del canotto delle forcelle.
5. Svitare le quattro viti presenti sul canotto di collegamento del manubrio e ruotare longitudinalmente il manubrio fino alla posizione desiderata. Una volta regolato il manubrio, stringere le quattro viti di fissaggio (Rif. B in Figura 2).

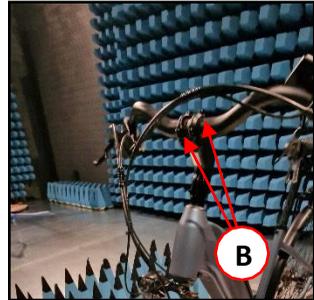


Figura 2 – Viti di fissaggio rotazione longitudinale manubrio.

6. Regolare l'altezza del manubrio tramite l'apposito canotto regolabile. Svitare le due viti di fissaggio, regolare l'altezza e serrare nuovamente le viti (Rif. C Figura 3).

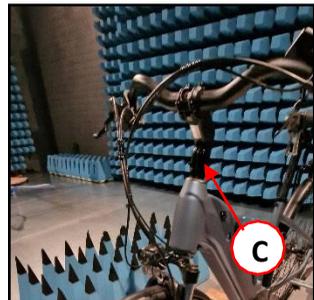


Figura 3 – Regolazione altezza manubrio.

7. Regolare la posizione delle leve dei freni in maniera tale da essere in una posizione consona e facilmente raggiungibile dall'utilizzatore.
8. Installare i due pedali, avvitando gli stessi sui fori filettati presenti sulle due pedivelle. Fare attenzione ad installare i pedali in modo tale che il senso di avvitamento degli stessi sia equivalente a quello di rotazione dovuto alla pedalata stessa.
9. Controllare che la batteria sia perfettamente fissata e bloccata.



ATTENZIONE

Assemblaggio

Nel caso in cui non si possieda l'opportuna strumentazione per l'assemblaggio o non si possiedano le capacità per assemblare correttamente il mezzo contattare un centro autorizzato Mandelli S.r.l.



3 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

3.1 Targhe identificative

Accertarsi che le targhe siano perfettamente leggibili. In caso contrario, applicarne di nuove dopo averle richieste alla **MANDELLI S.r.l.**

3.1.1 Marcatura CE

Nella targhetta CE applicata sulla bicicletta a pedalata assistita sono riportati i seguenti dati:

- Dati costruttore;
- Modello;
- Anno di costruzione;
- Massa a vuoto (kg);
- Portata massima (kg);
- Potenza del motore (W);
- Velocità massima assistenza (km/h);
- Numero di serie;
- Tipo di batteria e dati tecnici.

			
Mandelli S.r.l.			
Via Tommaso Grossi, 5 20841 Carate Brianza - MB			
BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA EN 15194			
Modello		Anno	
Numero di serie		Carico max.	
Velocità max.		Massa	
Batteria		Potenza motore	

Figura 4 – Fac-simile Targhetta di identificazione.



3.2 *Descrizione generale*

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, su strade ed ambienti privati o pubblici.

In particolare, i componenti e la tipologia di bicicletta a pedalata assistita, permettono di affrontare percorsi con superfici asfaltate o con caratteristiche simili senza particolari asperità.

	PERICOLO	Usò scorretto e non previsto
La bicicletta è stata progettata e realizzata per l'impiego specificato; un impiego diverso e il non rispetto dei parametri tecnici fissati dal Costruttore, possono costituire una condizione di pericolo per gli utilizzatori.		

La bicicletta risulta molto simile alle biciclette muscolari, con lo sterzo anteriore e alle estremità le leve dei freni, il sellino nella parte centrale su cui sedersi e azionare i pedali per la traslazione.

La bicicletta a pedalata assistita è dotata di batteria ricaricabile e di motore elettrico, il cui intervento avviene solo in concomitanza della pedalata e progressivamente si arresta man mano che la velocità del veicolo si avvicina a 25 km/h, per poi arrestarsi del tutto a tale velocità. Per la gestione del sistema di assistenza è presente un apposito comando collocato a fianco della manopola sinistra, sul manubrio.

Sul lato destro del manubrio è presente il sistema di comando per la selezione dei rapporti di trasmissione del cambio posteriore.

La bicicletta è disponibile in due telai simili, differenti per la forma del telaio, che permette l'accesso al sellino in maniera più o meno agevole; le caratteristiche tecnologiche della bicicletta sono identiche.

La versione 200280020 è dotata di scavallo basso che permette di salire e scendere dalla bici molto velocemente.

La versione 200280025 è dotata di scavallo rialzato, con un'assistenza fluida in grado di affrontare una moltitudine di percorsi.



La posizione eretta, le manopole con appoggio palmare riducono la pressione sulle mani e garantiscono un'ottima visuale per districarsi meglio nelle strade trafficate. I parafanghi riparano dall'acqua e dalla sporcizia e il portapacchi permette di installare il seggiolino porta bimbo o caricare piccoli oggetti. È equipaggiata con una affidabile batteria a lunga autonomia che consente di coprire lunghe distanze con una sola carica. Gli pneumatici larghi e stabili contribuiscono al confort per gli spostamenti urbani e per le gite fuori porta.

Gli pneumatici consentono percorsi su strada asfaltate e su ghiaia.

È presente anche una funzionalità di spostamento a bassa velocità dietro azionamento mantenuto di un apposito comando manuale. Essa consente alla bicicletta di muoversi a passo d'uomo per spostamenti di parcheggio o di spinta per manovre in salita con il guidatore a fianco della bicicletta.



3.3 Schede tecniche



Figura 5 – Particolari della bicicletta a pedalata assistita.

RIF.	DESCRIZIONE	RIF.	DESCRIZIONE
1	Manubrio e comandi	5	Pedali
2	Motore	6	Forcella anteriore
3	Sella	7	Luce anteriore
4	Batteria	8	Portapacchi e luce posteriore



MOTORE ELETTRICO

PARTICOLARE	DESCRIZIONE / VALORE
Modello	E40
Tensione	36 V
Potenza nominale	250 W
Sensore cadenza e coppia	Integrato
Coppia massima effettiva	60 Nm
Coppia massima	80 Nm
Max supporto cadenza	110 giri/min
Resistenza meccanica di disaccoppiamento	-
Dimensioni	197×139×107 mm
Peso ca.	3,4 kg
Temperatura di esercizio	-20~45 °C
Grado IP	65
Percentuali di assistenza	1° 11% 2° 23% 3° 46% 4° 77% 5° 100% + Auto

BATTERIA

PARTICOLARE	DESCRIZIONE / VALORE
Modello	GX21
Tensione	36 V
Capacità totale	15 Ah 540 Wh
Celle	Samsung 2170
Caricabatterie	36 V 2 Ah
Tempo di ricarica completa	8 ore
Autonomia	fino 80 km



DISPLAY	
PARTICOLARE	DESCRIZIONE / VALORE
Modello	DR23
Tensione	36 V
Schermo	LCD bianco / nero
Grandezza schermo	2,2" retroilluminato
Dimensione	81 x 48 mm
Funzioni	Livello batteria, livello di assistenza, velocità attuale, velocità media / massima, distanza parziale /distanza totale, codice di errore, assistenza a piedi
Temperatura di esercizio	-20~60 °C
Grado IP	65



200280020	
PARTICOLARE	DESCRIZIONE / VALORE
Telaio	Alluminio scavallo basso
Misura	700C x 44 – 700C x 48
Forcella	Alluminio ammortizzata MLO
Freni	A disco idraulici 160 mm
Leve freno	Alluminio
Cerchi	Alluminio doppia camera con bussole
Cambio	Shimano Altus 8V
Comandi cambio	Microshift
Piega manubrio	Alluminio confort
Attacco manubrio	Alluminio Hi-Set integrato
Reggisella	Alluminio
Cassetta	8 Velocità IATA no sound
Guarnitura	Vinka 38T con carter
Luci	6 V accensione dal display
Accessori	Cavalletto, portapacchi, manopole ergonomiche
Pneumatici	700x400 (42-622) Gravel
Portata massima	100 kg utilizzatore
Peso	25,5 kg



200280025

PARTICOLARE	DESCRIZIONE / VALORE
Telaio	Alluminio uomo
Misura	700C x 52
Forcella	Alluminio ammortizzata MLO
Freni	A disco idraulici 160 mm
Leve freno	Alluminio
Cerchi	Alluminio doppia camera con bussole
Cambio	Shimano Altus 8V
Comandi cambio	Microshift
Piega manubrio	Alluminio confort
Attacco manubrio	Alluminio Hi-Set integrato
Reggisella	Alluminio
Cassetta	8 velocita IATA no sound
Guarnitura	Vinka 38T con carter
Luci	6 V accensione dal display
Accessori	Cavalletto, portapacchi, manopole soft confort
Pneumatici	700x400 (42-622) Gravel
Portata massima	100 kg utilizzatore
Peso	25,5 kg



3.4 Leve dei freni

Le leve dei freni risultano essere collocate sul manubrio della bicicletta a pedalata assistita, in prossimità delle manopole. Tali sistemi permettono di controllare, tramite comando idraulico, le pinze dei freni a disco, collocati sul mozzo delle ruote. La leva destra comanda il freno posteriore, quella sinistra il freno anteriore; l'azione frenante è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3.5 Display assistenza e utilità

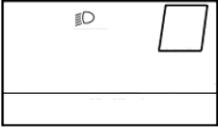
Per gestire il sistema di assistenza è presente un display in bianco e nero sulla parte sinistra del manubrio. Tale dispositivo permette di variare il livello di assistenza del sistema, accendere o spegnere le luci e di visualizzare informazioni riguardanti lo stato della batteria e del percorso.

3.5.1 Comandi

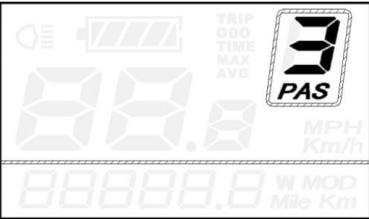


Figura 6 – Dispositivo di comando assistenza con le principali indicazioni.



PARTE	FUNZIONE
A	<p>Pulsante +</p> <p>Premere una volta il pulsante per aumentare l'intensità di assistenza.</p> <p>Tenere premuto il pulsante (1 s) per l'accensione e lo spegnimento dei fanali anteriore e posteriore; allo stesso tempo la luminosità del display diminuisce e si accende la spia nell'immagine seguente.</p> 
B	<p>Pulsante ON/OFF</p> <p>Tenere premuto il pulsante (1 s) per l'accensione o lo spegnimento del sistema di assistenza. All'accensione, il display mostra la velocità attuale e la distanza totale percorsa.</p> <p>Quando la bicicletta rimane inutilizzata per 15 min il sistema di gestione assistenza si spegne.</p> <p>Premere il pulsante per passare da una indicazione di funzionamento all'altra.</p> <p>Leggere il seguito del manuale per maggiori informazioni sul passaggio da una indicazione all'altra.</p>
C	<p>Pulsante –</p> <p>Premere una volta il pulsante per diminuire l'intensità di assistenza.</p> <p>Tenere premuto il pulsante per accendere la funzione di assistenza alla partenza / camminata. La funzione di assistenza è attiva sino al rilascio del pulsante.</p> <p>Leggere il seguito del manuale per maggiori informazioni sulla assistenza di pedalata e assistenza alla partenza / camminata.</p>



PARTE	FUNZIONE
D	<p>Indicatore stato di carica della batteria</p> <p>Le cinque barre rappresentano lo stato di carica della batteria; le barre illuminate rappresentano lo stato di carica, man mano che la batteria si scarica le barre illuminate diminuiscono, quando non ci sono barre illuminate e l'esterno delle barre lampeggia, è necessario ricaricare la batteria, come mostrato nell'immagine seguente.</p>  <p>Lampeggio Flash (low voltage)</p>
E	<p>Indicatore livello di assistenza pedalata</p> <p>L'indicatore del livello di assistenza mostra quale livello è attualmente selezionato, nell'immagine seguente è mostrato, ad esempio il livello di assistenza 3.</p>  <p>Il livello di assistenza può essere cambiato sempre, anche durante la guida.</p> <p>Il livello di assistenza può variare da 0 a 5: 0 corrisponde a nessuna assistenza e 5 ad assistenza massima.</p> <p>Il livello di assistenza di default è pari a 1; il livello 0 corrisponde a nessuna assistenza.</p>
F	<p>Indicatore velocità attuale</p> <p>L'indicatore di velocità mostra la velocità a cui si sta procedendo in km/h.</p>



PARTE	FUNZIONE
G	Indicatore testuale L'indicatore testuale mostra un testo che può essere la distanza percorsa (totale o parziale) oppure la potenza del motore, secondo la selezione. Quando selezionata la distanza, a display acceso per azzerare la distanza del percorso premere in contemporanea i pulsanti + e - in contemporanea per almeno 1 s.

3.5.2 Cambio delle indicazioni

A display acceso, premere il pulsante ON/OFF per passare da una indicazione all'altra, come mostrato sotto.

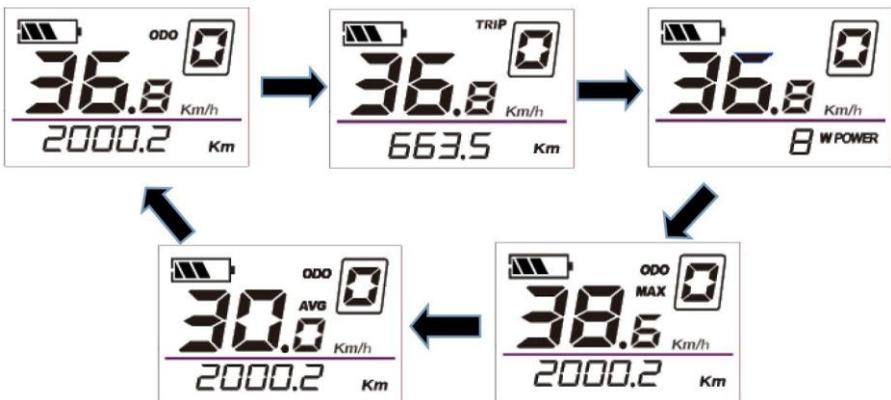


Figura 7 – Principali indicazioni sul display.

ODO (km totali) → TRIP (km parziali) → W POWER (potenza motore) → MAX (velocità massima raggiunta) → AVG (velocità media tenuta) → ODO, cioè ritorno all'inizio.

Nella schermata TRIP, per azzerare il conteggio, premere in contemporanea i pulsanti + e -.



È anche presente l'indicazione TIME che mostra il tempo di viaggio dall'ultimo azzeramento.

Nella schermata TIME, per azzerare il conteggio, premere in contemporanea i pulsanti + e -.

3.5.3 Livelli di assistenza

Per conoscere l'esatta intensità di assistenza, in base al valore selezionato, vedere la tabella sotto.

LIVELLO	DESCRIZIONE
Livello 0	Assistenza nulla
Livello 1	11% di Assistenza
Livello 2	23% di Assistenza
Livello 3	46% di Assistenza
Livello 4	77% di Assistenza
Livello 5	100% di Assistenza



ATTENZIONE

Funzione sistema di assistenza

Per conoscere in maniera dettagliata tutte le funzioni e le impostazioni del sistema di assistenza consultare il manuale di uso e manutenzione fornito dalla MANDELLI S.r.l.



3.5.5 Codice di guasto

I componenti di gestione della bicicletta sono controllati in maniera continua e automatica. Quando è rilevato un errore, appare il corrispondente codice di errore nell'indicatore testuale del display, come mostrato nell'immagine sottostante.

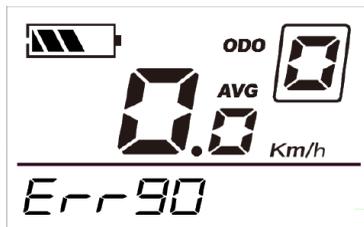


Figura 8 – Indicazione codice di errore.

Far controllare e riparare la bicicletta quando compare un codice di errore sul display.

In caso contrario, non sarà possibile guidare normalmente la bicicletta. Rivolgersi sempre a un rivenditore autorizzato.

Codice errore	Definizione
90	Errore coppia zero. Problema del sensore di coppia che causa la fermata del motore. Controllare di non pedalare al contrario, spegnere e accendere la bicicletta. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà il sensore di coppia o l'unità di controllo del motore.
11	Coppia fuori intervallo. Problema del sensore di coppia che causa la fermata del motore. Spegnere e accendere la bicicletta. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà il sensore di coppia o l'unità di controllo del motore.



Codice errore	Definizione
92	Guasto sensore di coppia. Passaggio al modo cadenza. Contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà il sensore di coppia o l'unità di controllo del motore.
13	Errore sensore trasmissione. Problema, solo mostrato, del sensore di trasmissione. Contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà il sensore di trasmissione.
15	Errore sensore velocità. Problema, solo mostrato, del sensore di velocità. Regolare la posizione del sensore di velocità e del magnete. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che effettuerà la regolazione e controllerà/sostituirà il sensore di velocità.
18	Errore cadenza. Problema del sensore di cadenza che causa la fermata del motore. Contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà il sensore di cadenza.
20	Avviso temperatura elevata scheda elettronica. Problema di temperatura elevata del motore che causa la riduzione della potenza del motore. Ridurre il livello di assistenza. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
A1	Errore temperatura elevata scheda elettronica. Problema di surriscaldamento del motore che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e attendere che si raffreddi. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.



Codice errore	Definizione
22	Guasto sensore scheda elettronica. Guasto al sensore che causa la riduzione di potenza del motore. Contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
25	Avviso temperatura elevata motore. Problema di temperatura elevata del motore che causa la riduzione della potenza del motore. Ridurre il livello di assistenza. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
A6	Errore temperatura elevata motore. Problema di surriscaldamento del motore che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e attendere che si raffreddi. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
A7	Errore flash interna motore. Problema all'unità interna di controllo del motore che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che effettuerà la riprogrammazione dei parametri del motore con lo strumento dedicato e controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.



Codice errore	Definizione
80	Perdita di comunicazione motore. Problema di perdita di comunicazione fra il motore e il display che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà il collegamento fra il display e il motore e controllerà/sostituirà il display e l'unità di controllo del motore.
32	Perdita di comunicazione sistema LORA. Problema di perdita di comunicazione con il sistema LORA. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà il collegamento fra il sistema LORA e il motore e controllerà/sostituirà il sistema LORA e l'unità di controllo del motore.
01	Errore di comunicazione sistema CRC. Problema di perdita di comunicazione con il sistema CRC. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà il display e l'unità di controllo del motore.
40	Errore motore EST. Problema al motore che causa la fermata dello stesso. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.



Codice errore	Definizione
41	Sovracorrente di piccolo motore. Problema di sovracorrente al motore che causa la fermata dello stesso. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
C2	Perdita di fase del motore. Problema di perdita di fase del motore che causa la fermata dello stesso. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
43	Sovracorrente DC motore. Problema di sovracorrente al motore che causa la fermata dello stesso. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
D0	Sovratensione batteria. Problema di sovratensione alla batteria che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che potrà aggiornare le informazioni della bicicletta, controllare/sostituire il display, l'unità di controllo motore o la batteria.
51	Bassa tensione batteria. Problema di bassa tensione alla batteria che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che potrà aggiornare le informazioni della bicicletta, controllare/sostituire il display, l'unità di controllo motore o la batteria.



Codice errore	Definizione
52	Sovracorrente batteria. Problema di sovracorrente alla batteria che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che controllerà/sostituirà l'unità di controllo del motore.
E0	Errore versione batteria. Problema alla batteria che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che potrà aggiornare le informazioni della bicicletta, controllare/sostituire il display, l'unità di controllo motore o la batteria.
E5	Errore versione display. Problema al display che causa la fermata del motore. Spegnerne il sistema e avviarlo nuovamente. Se il problema è ancora presente, contattare l'assistenza che potrà aggiornare le informazioni della bicicletta, controllare/sostituire il display o l'unità di controllo motore.

3.6 Attivazione dell'assistenza alla pedalata

Il sistema di assistenza è comandato mediante il controller con display, presente sul manubrio, in prossimità della manopola sinistra. In particolare l'assistenza è attivata o disattivata mediante il pulsante ON/OFF (Rif. B in Figura 6). Una volta attivato il sistema si ha l'accensione del display di gestione stesso, attraverso il quale è possibile vedere lo stato di attività del mezzo.

La potenza del motore dipende dalla forza impressa sui pedali, secondo un fattore moltiplicativo in base al livello di assistenza selezionato.



L'assistenza cala linearmente fino al raggiungimento dei 25 km/h. Una volta superata tale velocità si ha la disattivazione automatica dell'assistenza.

	ATTENZIONE	Attivazione dell'assistenza
Prima di accendere l'assistenza è necessario inserire correttamente la batteria nella parte superiore del montante obliquo del telaio.		

3.7 Attivazione della assistenza alla partenza / camminata

La Bicicletta a pedalata assistita modello **City urban con motore centrale** è equipaggiata con la funzione di assistenza alla partenza / camminata.

L'utilizzo della funzione di assistenza alla partenza / camminata è segnalato dal display, come mostrato di seguito.



Figura 9 – Indicazione attivazione assistenza alla partenza / camminata.

Per attivare tale modalità procedere come segue:

- 1- Collocarsi in maniera salda sulla bicicletta o scendere da essa e tenere il manubrio in maniera salda in modo tale da evitare che la bicicletta possa scivolare;
- 2- Accendere il sistema di assistenza;
- 3- Tenere premuto il pulsante “-” (rif. C in Figura 6);
- 4- La funzione è attivata dopo 1 s.



La funzione di assistenza alla partenza / camminata è attivata mediante un pulsante ad azionamento mantenuto e la bicicletta procede ad una velocità di circa 6 km/h sino a che si tiene premuto il pulsante -. La bicicletta torna poi al livello di assistenza alla pedalata precedentemente selezionato.



ATTENZIONE

Utilizzo della assistenza alla partenza / camminata

**L'assistenza alla partenza / camminata deve essere usata solamente quando si procede a piedi spingendo la bicicletta.
Non usare rimanendo sul sellino.**

3.8 Regolazioni generali

I pulsanti presenti sul display consentono le regolazioni dei parametri per il funzionamento della bicicletta.

Tutti i parametri sono regolabili solo quando la bicicletta è parcheggiata e ferma.

Premere il pulsante ON/OFF per accendere il display.

Per accedere alle schermate di regolazione descritte di seguito, tenere premuti i pulsanti ON/OFF e - insieme per 1 s.



ATTENZIONE

Impostazioni dei parametri

L'impostazione errata dei parametri potrebbe portare a pericoli durante l'utilizzo della bicicletta, comportamenti illegali del mezzo o a indicazioni errate.

Effettuare l'impostazione dei parametri solo se coscienti dei cambiamenti effettuati.



3.8.1 Impostazioni display

IMPOSTAZIONE DIMENSIONE RUOTA

La dimensione ruota rappresenta il diametro della ruota. La dimensione della ruota è indicata con d1a; i valori selezionabili sono 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C, 28, 29.

Premere il pulsante + o – per scegliere il corretto valore del diametro della ruota, per avere la giusta indicazione della velocità e della distanza. Il valore corretto deve essere 700C ma il valore preimpostato è 20. Premere il pulsante ON/OFF per confermare la scelta.

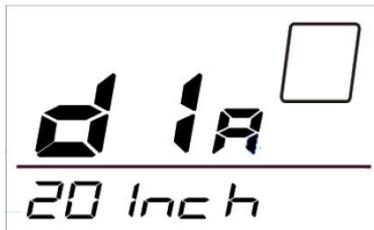


Figura 10 – Interfaccia dimensione ruota.

VERSIONE SOFTWARE DEL CONTROLLER

La versione del software del controller rappresenta il numero di versione del software del controller della bicicletta. La versione è indicata con CLS; la versione è indicata ma non è modificabile attraverso il display.



Figura 11 – Interfaccia versione software controller.



VERSIONE SOFTWARE DEL DISPLAY

La versione del software del display rappresenta il numero di versione del software del display. La versione è indicata con DPS; la versione è indicata ma non è modificabile attraverso il display.



Figura 12 – Interfaccia versione software display.

IMPOSTAZIONE UNITÀ DI MISURA

È possibile cambiare l'impostazione dell'unità di misura fra metriche e imperiali. U-0 significa unità metriche, U-1 significa unità imperiali; l'unità preimpostata è metriche.

Per modificare le impostazioni, premere il pulsante + o – per scegliere l'unità di misura desiderata, poi premere il pulsante ON/OFF per confermare e registrare il valore prescelto.

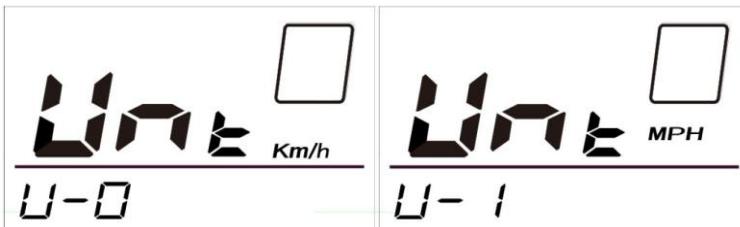


Figura 13 – Interfaccia unità di misura.



IMPOSTAZIONE LUMINOSITÀ SCHERMA

È possibile cambiare la luminosità dello schermo. La luminosità è indicata con BLG. È possibile scegliere fra cinque livelli di luminosità da 1 a 5: 1 è il più scuro, 5 il più chiaro. La luminosità è preimpostata in fabbrica sul valore 3.

Per modificare le impostazioni, premere il pulsante + o – per scegliere l'unità di misura desiderata, poi premere il pulsante ON/OFF per confermare e registrare il valore prescelto.

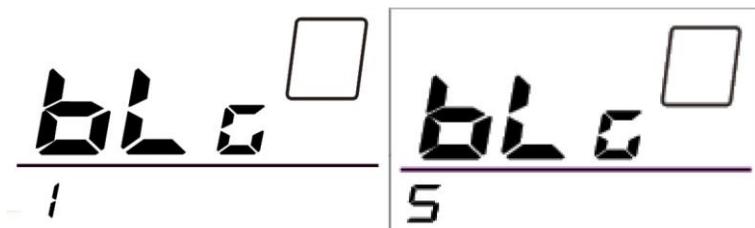


Figura 14 – Interfaccia luminosità dello schermo.

IMPOSTAZIONE VELOCITÀ ASSISTENZA PEDALATA

È possibile cambiare la velocità di assistenza della pedalata. La velocità di assistenza alla pedalata è indicata con SPD. È possibile scegliere nell'intervallo fra 5 e 46 km/h. La velocità di assistenza alla pedalata è preimpostata in fabbrica sul valore 25 km/h.

Per modificare le impostazioni, premere il pulsante + o – per scegliere l'unità di misura desiderata, poi premere il pulsante ON/OFF per confermare e registrare il valore prescelto.

 ATTENZIONE	Impostazione della velocità di assistenza alla pedalata
Tentare di aumentare la velocità di assistenza alla pedalata ad un valore superiore a 25 km/h è illegale per la circolazione su strade aperte al pubblico e può essere pericoloso nella circolazione su strade private.	



Figura 15 – Interfaccia velocità assistenza alla pedalata.

IMPOSTAZIONE VELOCITÀ ASSISTENZA PARTENZA / CAMMINATA

È possibile cambiare la velocità di assistenza della partenza / camminata. La velocità di assistenza alla partenza / camminata è indicata con PSH. È possibile scegliere nell'intervallo fra 3 e 6 km/h. Per modificare le impostazioni, premere il pulsante + o – per scegliere l'unità di misura desiderata, poi premere il pulsante ON/OFF per confermare e registrare il valore prescelto.

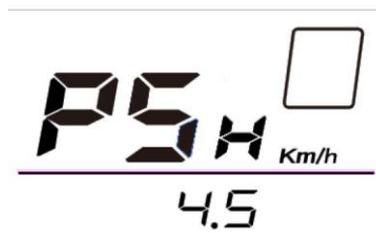


Figura 16 – Interfaccia velocità assistenza della partenza / camminata.

USCITA DALLE IMPOSTAZIONI

Al termine delle impostazioni desiderate, premere brevemente il pulsante ON/OFF per confermare l'impostazione, poi tenerlo premuto per salvare le impostazioni eseguite e uscire dalla interfaccia di impostazione corrente.



3.9 Batteria

Il sistema di assistenza della bicicletta a pedalata assistita, per funzionare ha bisogno della presenza della batteria di alimentazione. Nello specifico la batteria è rimovibile, quindi è possibile rimuoverla per le azioni di manutenzione o quando si desidera stoccare il mezzo.

3.9.1 Installazione/rimozione batteria

Per l'inserimento della batteria procedere come segue:

1. Inserire la chiave di sblocco della batteria nella serratura presente nella parte anteriore sinistra del telaio e ruotarla in posizione di apertura del blocco.
2. Inserire la batteria, facendo attenzione a far combaciare la parte inferiore della batteria con l'alloggiamento presente nella parte superiore del telaio. Premere la batteria fino a sentire il clic di corretto inserimento.
3. Ruotare la chiave per bloccare la batteria ed estrarla.



Figura 17 – Alloggiamento batteria.



Per rimuovere la batteria procedere come segue:

1. Inserire la chiave di sblocco della batteria nella serratura presente nella parte anteriore sinistra del telaio e ruotarla in posizione di apertura del blocco.
2. Estrarre la batteria, facendo azione sulla levetta di sgancio nella parte superiore del telaio.
3. Rimuovere la chiave.

3.9.2 Stato di carica della batteria

Accendendo il display sul manubrio si ha direttamente la visualizzazione dello stato di carica della batteria sul display nella parte in alto a sinistra.

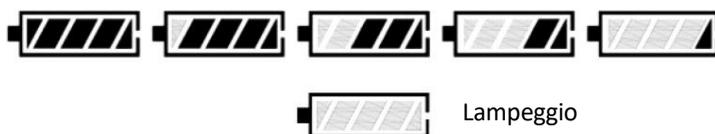


Figura 18 – Indicazioni carica batteria.

Se tutte e cinque le tacche sono accesa significa che la batteria è completamente carica. Con la scarica della batteria si avrà lo spegnimento delle tacche e, quando non ci sono barre illuminate e l'esterno delle barre lampeggia, è necessario ricaricare la batteria.

3.9.3 Ricarica batteria

La ricarica della batteria della bicicletta a pedalata assistita può essere effettuata con la batteria assemblata sul mezzo o rimossa dallo stesso. In particolare procedere come segue:

- 1- Spegnerne il sistema di assistenza della bicicletta a pedalata assistita mediante l'apposito pulsante ON/OFF (Rif. B in Figura 6).
- 2- Rimuovere la batteria nel caso in cui si desideri caricare la batteria separatamente.
- 3- Collegare il carica batterie in dotazione alla presa presente sul telaio della bicicletta o sulla batteria (se rimossa) con l'apposito spinotto.



- 4- Collegare il carica batteria ad una presa di corrente (230 V / 50 Hz) e far caricare per il tempo necessario la batteria.



Figura 19 – Presa carica batteria sulla bicicletta.



ATTENZIONE

Caricabatteria

COLLEGATE SEMPRE PRIMA LO SPINOTTO ALLA BATTERIA E POI IL CARICA BATTERIE ALLA PRESA DI CORRENTE.

3.10 Faro anteriore e posteriore

Per garantire la visibilità sia nelle ore diurne che in quelle notturne sono installati due fari, uno anteriore e uno posteriore. Tali dispositivi si azionano mediante il dispositivo di controllo del sistema di assistenza durante l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita (Rif. A in Figura 6).

3.11 Sospensioni

La bicicletta a pedalata assistita è equipaggiata con un sistema di sospensioni anteriori che permettono di smorzare le sollecitazioni causate dalle asperità del percorso sull'utilizzatore.

Il modello di sospensione risulta essere regolabile in base alle caratteristiche dell'utilizzatore e del terreno.



Per regolare la durezza della sospensione, agire sulle ghiere presenti in cima alla forcella.



Figura 20 – Regolazione forcella anteriore.



ATTENZIONE

Funzione sospensioni

Effettuare la regolazione della durezza della sospensione solo se a conoscenza delle possibili conseguenze in caso di regolazione sbagliata.

3.12 Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSA/SOLUZIONE
Il sistema non si accende	Controllare che la batteria sia carica.
L'assistenza non si attiva	Controllare che il livello di carica della batteria sia sufficiente.

Per altri problemi segnalati dal display leggere il capitolo sui codici di guasto.



ATTENZIONE

Risoluzione dei problemi

Nel caso in cui il sistema di assistenza non si attivi anche se la batteria risulta essere carica contattare il servizio assistenza fornito dalla MANDELLI S.r.l. o da un centro di assistenza autorizzato.



4 Condizioni d'uso ed ambiente previsti

4.1 *Usa previsto*

La bicicletta a pedalata assistita è progettata e costruita per essere usata all'aperto, su strade ed ambienti privati o pubblici.

In particolare, i componenti e la tipologia di bicicletta a pedalata assistita permettono di affrontare percorsi con superfici asfaltate o con caratteristiche simili senza particolari asperità.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento, la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto lo stesso non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

4.2 *Ambiente d'uso*

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, vento forte, ecc.):

- Temperatura massima ammessa: +40 °C
- Temperatura minima ammessa: 0 °C
- Umidità massima ammessa: 70 %
- Temperatura di carica 0 - 40 °C

L'ambiente di utilizzo può presentare un fondo asfaltato o con asperità non eccessivamente elevate (strada in ghiaia), compatibili con il battistrada dei pneumatici montati.

Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500



lux). La bicicletta a pedalata assistita è equipaggiata di fanale anteriore a luce bianca e posteriore a luce rossa.



ATTENZIONE

Ambienti d'uso vietati

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:

- in aree soggette a rischio di incendio o di esplosione;
- in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
- in ambienti scarsamente illuminati;
- su terreni eccessivamente impervi, date le caratteristiche delle stesse (telaio, ruote ecc.);
- In spazi chiusi, se non ne permettono un utilizzo sicuro;
- In ambienti estremamente bui.

4.3 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate**.



ATTENZIONE

Operazioni vietate

- L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.



PERICOLO

È ASSOLUTAMENTE VIETATO

- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosione o di incendio rilevante.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).**
- **Trasportare un passeggero oltre al guidatore.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.**
- **Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.**
- **Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.**
- **Coprire la batteria durante la ricarica.**
- **Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.**
- **Transitare o sostare su superfici in pendenza (maggiore del 10%) o eccessivamente sconnesse (con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).**
- **Eeguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.**
- **Utilizzare ricambi non originali.**
- **Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.**
- **Utilizzare la bicicletta a pedalata assistita su terreni non asfaltati o con caratteristiche simili.**



5 SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

5.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita modello **City urban con motore centrale** è tale per cui può essere sollevata e trasportata da una o due persone, anche per via delle dimensioni di ingombro.

La soluzione ottimale per eseguire la movimentazione è quella di afferrare una manopola del manubrio e la parte posteriore della sella.

	PERICOLO	Schiacciamento ed urto
<ul style="list-style-type: none">• Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela per evitare danni alle persone e alle cose.• Questa operazione deve essere eseguita da persone robuste.		

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

5.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

	PERICOLO	Rischio di infortunio
Assicuratevi SEMPRE che le viti di regolazione del telaio e del manubrio siano ben serrate prima di ogni utilizzo della bicicletta. In caso contrario potrebbero derivarne infortuni, anche gravi!		



6 MESSA IN SERVIZIO

6.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 24 ore, utilizzando l'apposito carica batterie, fornito in dotazione.

La bicicletta a pedalata assistita, modello **City urban con motore centrale** è dotata di motore elettrico alimentato con batteria agli ioni di litio da 36 V. La batteria è alloggiata nella parte centrale della bicicletta, al di sotto del telaio inclinato.

Il tempo medio di ricarica varia da 4 a 8 ore, secondo la percentuale di scarica della batteria.

L'operazione di ricarica può essere effettuata in un box ben areato con la batteria installata sulla bicicletta.

Per caricare la batteria procedere come spiegato nel paragrafo 3.9.3.



ATTENZIONE

Carica della batteria

La batteria non deve essere scaricata completamente per preservarne la durata e non correre il rischio di danneggiarla. In ogni caso la stessa deve essere ricaricata almeno ogni 3 mesi anche in caso di non utilizzo della bicicletta.



PERICOLO

Precauzioni durante la ricarica

- Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.
- Quando la ricarica è completata, staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.
- Ricaricare sempre la batteria completamente.
- Usare sempre l'alimentatore originale fornito in dotazione.
- Non lasciare la batteria in carica per più del necessario.
- Ricaricare sempre in ambiente ventilato.
- Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.
- Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.
- Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.
- Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccare la batteria.

6.2 Verifiche funzionali preliminari

Prima di ogni utilizzo, il guidatore deve assicurarsi dello stato di sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. Pertanto, eseguire le seguenti ispezioni prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.

6.2.1 Dispositivi di comando

Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena.

6.2.2 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Verificare lo stato di usura del battistrada: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.



6.2.3 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.



ATTENZIONE

Verifica negativa

- **Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e, se necessario, contattare il Servizio Assistenza o un officina autorizzata.**

6.2.4 Posizione telaio, manubrio e sedile

Controllare che il telaio, il sedile e il manubrio siano fissati correttamente e posizionati nella configurazione più comoda per il guidatore per il controllo completo della bicicletta. In caso contrario, prima della partenza, agire sui sistemi di regolazione della posizione e del sedile, del manubrio e dei freni.



PERICOLO

Posizione del telaio

È tassativamente vietato utilizzare la bicicletta senza avere fissato correttamente tutte le parti della bicicletta che si erano ripiegate e senza avere assunto una posizione di guida confortevole e sicura.

Per regolare la posizione del sedile, sbloccare il gancio del canotto, poi alzare o abbassare il sedile e chiudere nuovamente il gancio.



6.2.5 Regolazione freni e sospensioni

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita regolare la posizione delle leve del freno sul manubrio, in maniera tale da renderne agevole l'utilizzo.

A questo punto regolare le sospensioni per rendere più confortevole l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

	PERICOLO	Regolazioni
<p>È tassativamente vietato regolare i dispositivi della bicicletta se non si è persone esperte e istruite per farlo. Un'errata regolazione può generare infortuni anche gravi.</p> <p>Perciò se non si è in grado di regolare tali funzioni rivolgersi a personale specializzato.</p>		

Il costruttore non risponde di infortuni derivanti da una scorretta regolazione dei dispositivi della bicicletta a pedalata assistita.

6.2.6 Funzionamento fanali

Verificare il funzionamento dei fanali anteriore e posteriore.



7 UTILIZZO DELLA BICICLETTA

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per l'utilizzo in luoghi aperti, con fondo asfaltato o ghiaiato, per usi amatoriali.

- È vietato caricare un passeggero oltre al guidatore.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- L'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita è sconsigliato alle donne in gravidanza.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata. Utilizzare la bicicletta soltanto secondo le modalità e gli usi previsti descritti in questo manuale.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- La bicicletta a pedalata assistita non può essere utilizzata su superfici molto bagnate, ghiacciate o scivolose.
- Evitare superfici molto irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate. Eventualmente, se necessario, farla controllare da personale autorizzato.

Prima di partire, effettuare tutte le verifiche riportate nel capitolo precedente e mantenersi sempre concentrati durante la guida, per la sicurezza propria e altrui.

	PERICOLO	Pericolo di infortuni
<ul style="list-style-type: none">• Verificare che tutti i comandi siano perfettamente funzionali.• Rispettare sempre il codice della strada.• Utilizzare gli opportuni dispositivi di protezione (casco, ecc.)		



7.1 *Conduzione della bicicletta*

Prima di utilizzare la bicicletta a pedalata assistita in luoghi aperti al traffico è opportuno familiarizzare con il comportamento del veicolo.

I primi utilizzi devono essere fatti in ambienti privati lontano dal traffico, da altri ciclisti o ostacoli di qualunque genere.

Il guidatore deve adattare la velocità di marcia della bicicletta a pedalata assistita alle condizioni del percorso ed alla presenza di altri veicoli o pedoni. Soprattutto nell'affrontare le curve si deve tenere una velocità moderata (minore è il raggio di curva, minore deve essere la velocità). Quando il guidatore smette di pedalare o la velocità raggiunge i 25 km/h, il motore elettrico non fornisce più assistenza e la bicicletta procede gestita completamente dalla pedalata muscolare.

È indispensabile acquisire esperienza nella guida della bicicletta a pedalata assistita, prima di procedere a velocità sostenuta.

Nel caso non si voglia utilizzare il motore, è sufficiente rimuovere la batteria o impostare il livello minimo di assistenza.

7.2 *Frenata*

Prima di frenare, smettere di pedalare e poi tirare le due leve dei freni, prima il posteriore, poi l'anteriore.

 ATTENZIONE	Condotta di guida
Fare attenzione a non bloccare le ruote in frenata: potreste perdere il controllo della bicicletta. È molto pericoloso frenare in curva: potreste perdere il controllo della bicicletta.	



7.3 Parcheggio della bicicletta

La bicicletta è dotata di cavalletto per il sostentamento di tipo laterale. Prima di abbandonare la bicicletta controllare che la bicicletta a pedalata assistita sia appoggiata su un terreno solido e che rimanga in posizione stabile.

La bicicletta va parcheggiata nelle zone di parcheggio predisposte e, in ogni caso, senza ostruire i percorsi di passaggio, le uscite di emergenza, i quadri elettrici e le postazioni antincendio.



8 MANUTENZIONE

8.1 Generalità

	PERICOLO	Pericolo di infortuni
<p>Nel corso di tutti i lavori di manutenzione, seguire le adeguate misure di sicurezza. Consultare a tal proposito le indicazioni alla pag. 13. Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria scollegata dalla bicicletta a pedalata assistita e dal carica batteria e la bicicletta appoggiata in maniera stabile, usufruendo di appositi elementi di sostegno.</p>		

Per mantenere la piena funzionalità della vostra bicicletta a pedalata assistita per un lungo periodo è necessario effettuare le manutenzioni come prescritto, con correttezza e capacità professionali.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

	ATTENZIONE	Verifica negativa
<ul style="list-style-type: none">• In caso anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE la bicicletta a pedalata assistita.• Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.		

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza della **MANDELLI S.r.l.** o da tecnici autorizzati.



Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.

In caso di montaggio di parti non originali la garanzia perde validità!

8.2 Manutenzione e controlli giornalieri

8.2.1 Controllo di targhette e pittogrammi

Controllare la leggibilità e la presenza della targhetta CE, del numero di telaio stampigliato direttamente su di esso e degli adesivi di avvertimento applicati sulla carrozzeria della bicicletta.

8.2.2 Controllo delle ruote

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro, oppure una pompa.

Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.

8.2.3 Controllo funzionamento freni

I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata, per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

Regolazione di precisione dei freni

La regolazione dei freni deve essere effettuata solo dal personale autorizzato.



8.3 *Manutenzioni e controlli settimanali*

8.3.1 Lavaggio e pulizia

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro, ma consente anche di rilevare immediatamente un eventuale difetto della stessa.

Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.

Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

8.3.2 Lubrificazione e controllo tensione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
2. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.

	PERICOLO	Corretta lubrificazione catena
Fare estrema attenzione a non far andare il lubrificante sui freni o sui copertoni della bicicletta. Questo può portare al verificarsi di gravi infortuni !!		



8.3.3 Controllo del telaio e dei bulloni

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.

Assicurarsi che tutti i bulloni della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

8.4 Manutenzioni e controlli mensili

8.4.1 Controllo dei circuiti e dei componenti elettrici

Verificare lo stato ed il fissaggio dei cavi della batteria: le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati, non corrosi e ricoperti con grasso isolante.

Verificare la corretta accensione di tutte le lampadine e delle spie del display.



9 ASSISTENZA TECNICA E RICAMBI

In caso di necessità di assistenza tecnica o per una sollecita consegna delle parti di ricambio si raccomanda di citare i seguenti dati:

- Tipo di bicicletta a pedalata assistita.
- Matricola.
- Anno di costruzione.
- Quantità desiderata.



ATTENZIONE

Ricambi originali

Il costruttore si esime da ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura, generati da un impiego di parti di ricambio non originali.



10 DEPOSITO A MAGAZZINO

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato.
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Togliere la batteria dalla sede e riporla in apposito sito di stoccaggio (completamente carica) e ricaricarla regolarmente.
- Lasciare la bicicletta su un apposito sostegno.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.



11 SMALTIMENTO DI COMPONENTI E MATERIALI



ATTENZIONE

Smaltimento di materiali

Lo smaltimento degli imballaggi, dei rifiuti e delle polveri aspirate, dei pezzi sostituiti, della bicicletta a pedalata assistita nel suo complesso al termine della sua vita prevista, dovrà essere eseguito nel rispetto ambientale; evitando di inquinare suolo, acqua e aria rispettando in ogni caso la normativa nazionale e locale vigente in materia.

Indicazioni per il trattamento dei rifiuti:

- Materiali ferrosi, alluminio, rame: trattasi di materiali riciclabili da conferire ad apposito centro di raccolta autorizzato.
- Materiali plastici, vetroresina, guarnizioni, pneumatici: sono materiali da conferire in discarica o in apposito centro di riciclo.
- Le batterie devono essere portate ai centri di smaltimento autorizzati.

Suddividere i materiali in funzione della loro natura, incaricando imprese specializzate abilitate allo smaltimento, in osservanza di quanto prescritto dalla legge.





12 NORME DI GARANZIA

La bicicletta a pedalata assistita è garantita per 24 mesi per la generalità della bicicletta, salvo per la batteria, la cui garanzia è pari a 12 mesi ed è limitata ad uso corretto della stessa. Nel caso la batteria sia stata lasciata scaricare al di sotto del consentito la casa costruttrice non risponde di eventuali danni.

La garanzia prevede la sostituzione gratuita della parte eventualmente difettosa o precocemente usurata purché tutte le prescrizioni siano state rispettate e non si riscontri l'uso improprio della bicicletta. Gli obblighi del costruttore si limitano alla sostituzione delle parti difettose. Non sono coperti da garanzia salvo difettosità manifeste iniziali:

- le gomme in seguito a forature o rotture accidentali;
- le pastiglie frenanti, soggette a usura;
- il materiale di usura generale.

La **MANDELLI S.r.l.** non si assume la responsabilità su danni a cose e persone, dovuti all'uso improprio del mezzo.