

**GUNAI-T**



**GUNAI-T** | **ÉLECTRIQUE  
BICYCLE**

## **GUIDE DE L'ÉQUITATION**

IMPORTANT, À CONSERVER POUR L'AVENIR  
RÉFÉRENCE : LIRE ATTENTIVEMENT

<https://gunai.store/>

# TABLE DES MATIÈRES

GUNAI-T Spécifications	2
Emballage	3
Assemblée	4
(Installation du guidon, installation du garde-boue, installation de la roue avant, installation de la pédale)	
Instruction d'affichage	7
Code d'erreur	9
Chargement	10
Conseils de sécurité pour la charge et la batterie	11
Utilisation de GUNAI-T	12
Informations sur la sécurité	13
Entretien et maintenance	15

# SPÉCIFICATIONS DU GUNAI-T

- Poids maximal supporté : 150 KG
- Poids min. Poids supporté : 22 KG
- Vitesse maximale : 60 km/h
- Portée maximale : 110 km
- Puissance du moteur : 1000W
- Tension de la batterie : Batterie lithium 48V DC
- Capacité de la batterie : 21Ah
- ShifterThrottle : Oui
- Exigences en matière d'alimentation :  
HLT-180I-5462000 Entrée:100-240V~50-60Hz,  
2A Max Sortie:54.6V=2.0a 109.2W
- Corps du cadre : Fourche en acier rigide
- Taille des pneus : 20" avant et arrière
- Type de frein : Frein hydraulique



Les instructions suivantes s'appliquent au manuel d'utilisation de base. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique GUNAI-T afin de vous assurer que vous pouvez rouler confortablement et correctement.

# EMBALLAGE

01 Vélo

02 Fender

03 Pédale

04 Roues avant

05 Phare

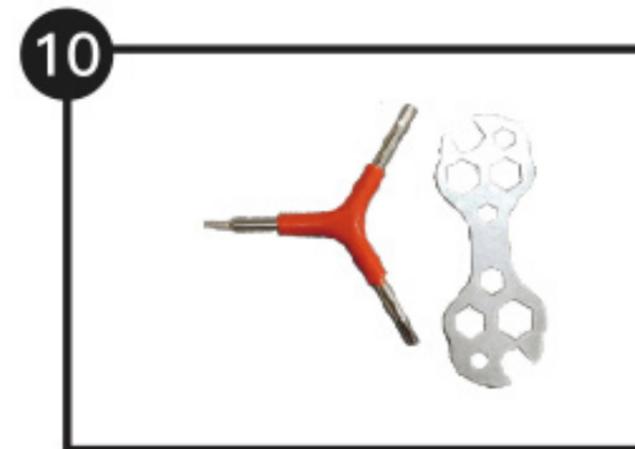
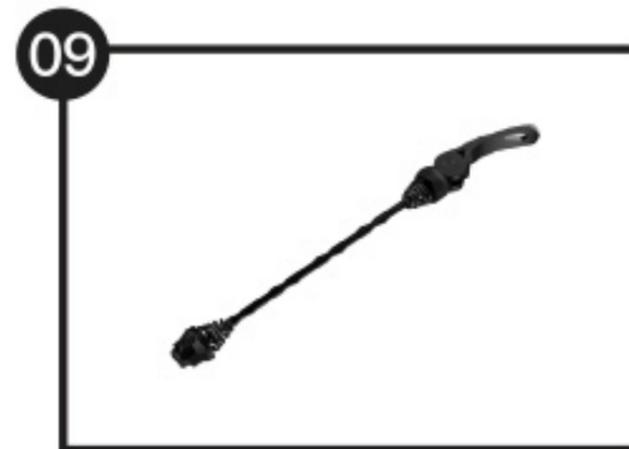
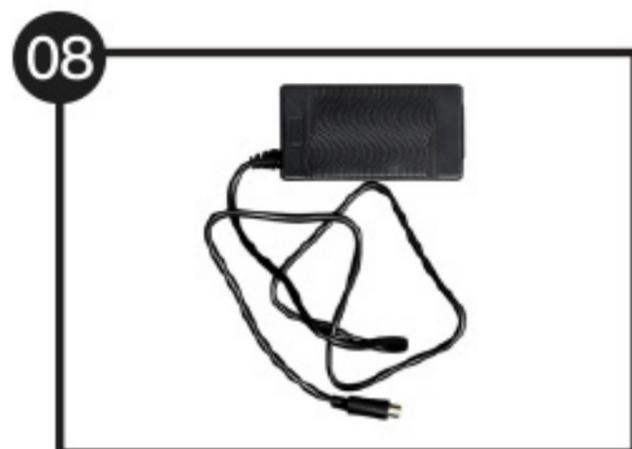
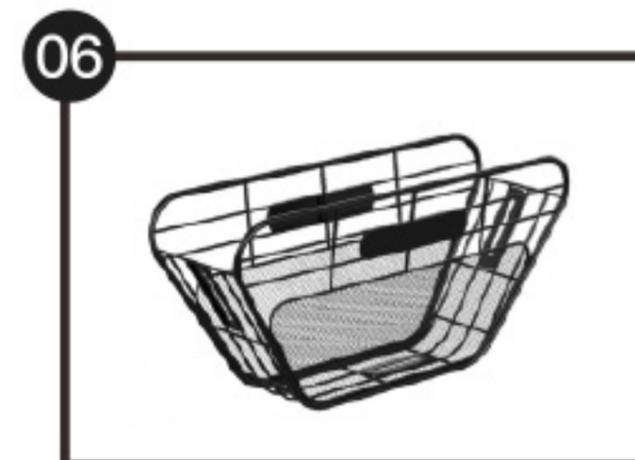
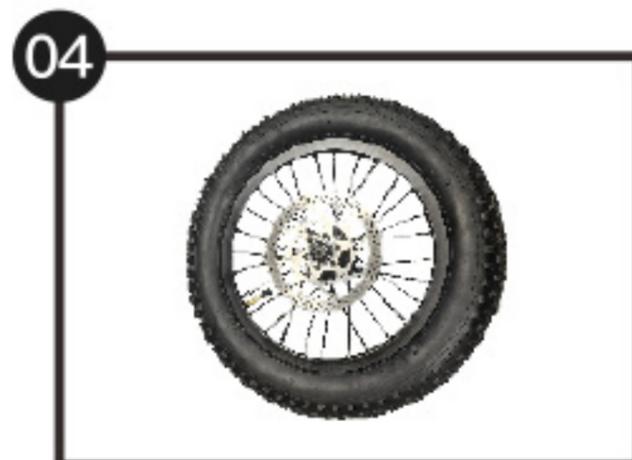
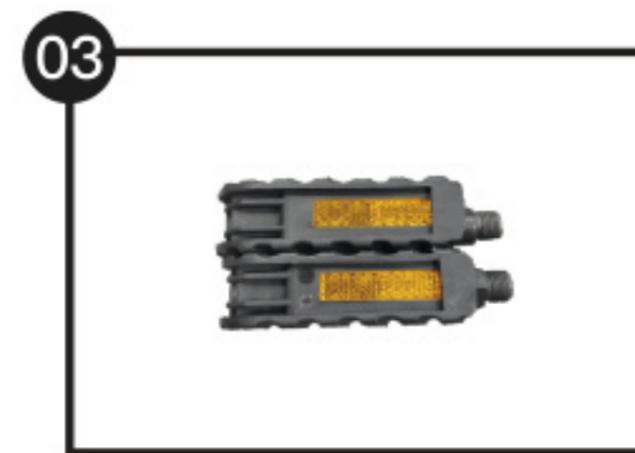
06 Panier

07 Câble de chargement

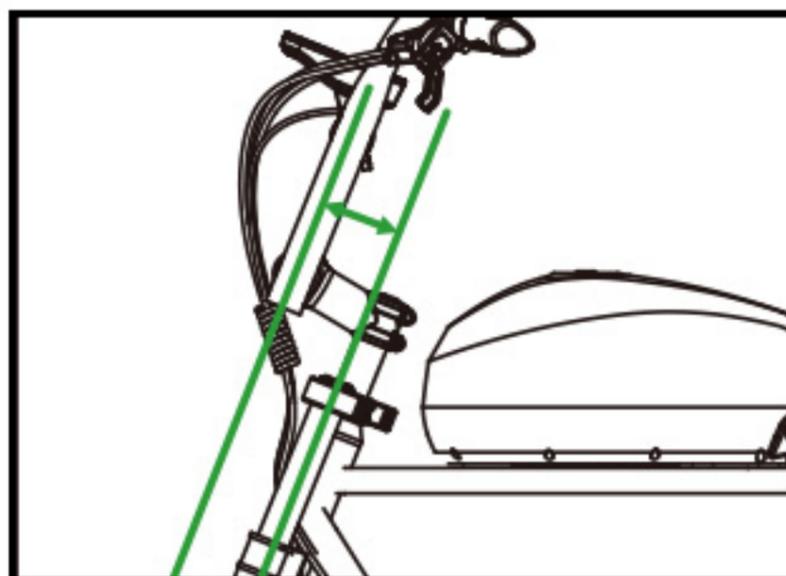
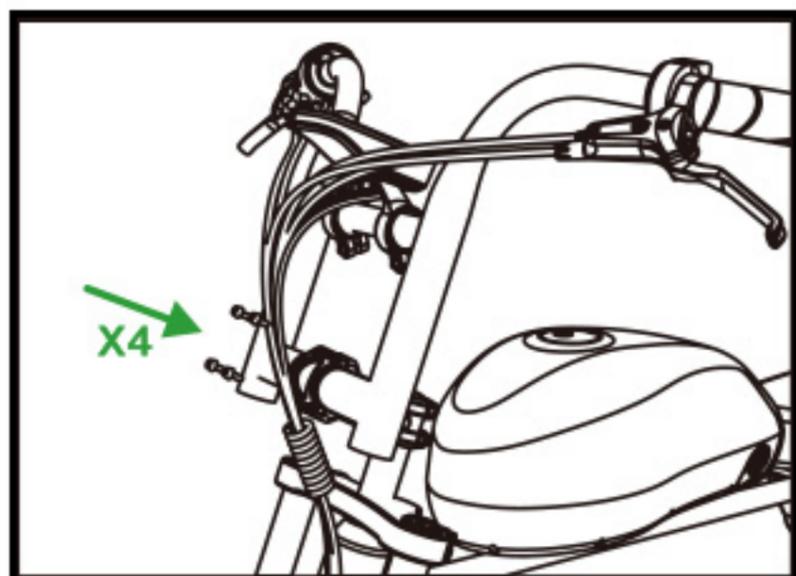
08 Chargeur

09 Tige de démontage rapide

10 Outils



# ASSEMBLAGE

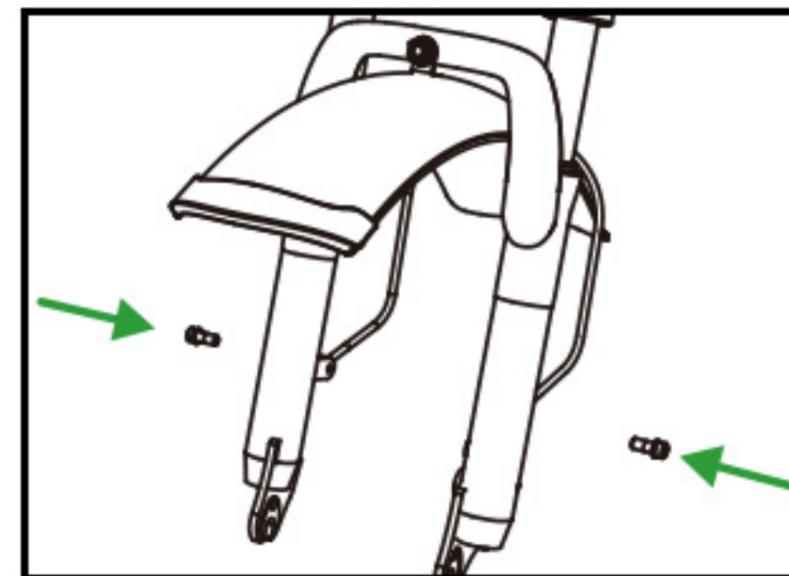
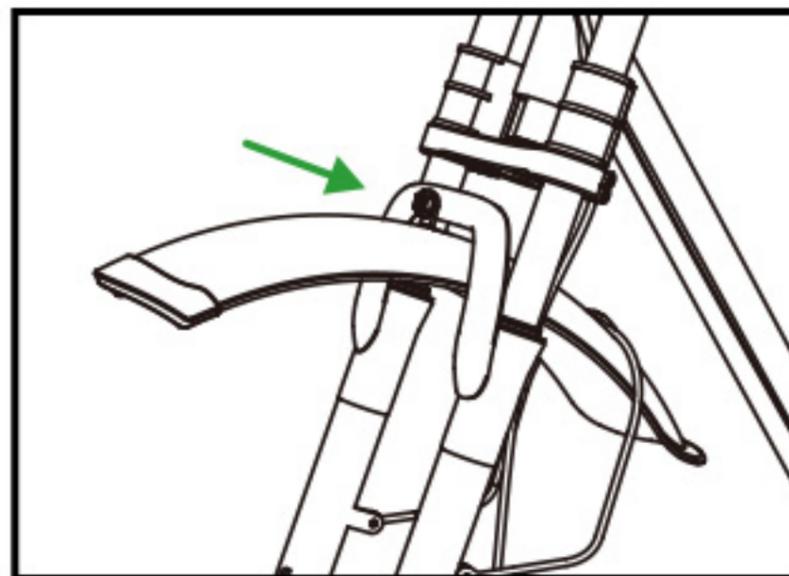


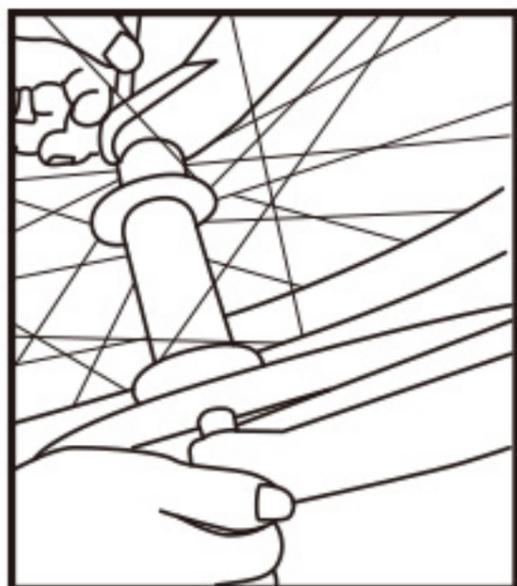
## Montage du guidon

Placer le guidon sur la potence  
Déplacer dans la bonne direction  
Visser et serrer Garder l'équilibre  
avec la fourche avant

## Installation d'ailes

Placer le garde-boue sur la  
fourche avant Visser la vis  
du milieu Visser les côtés  
droit et gauche



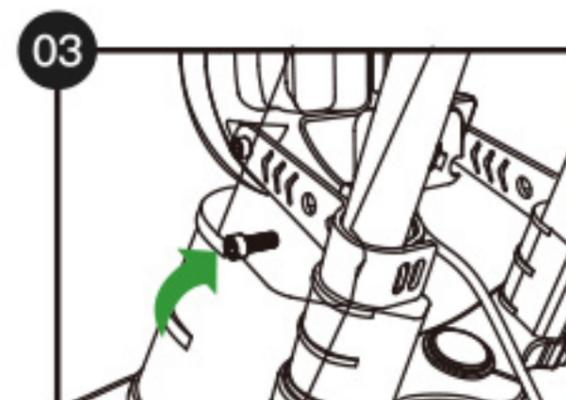
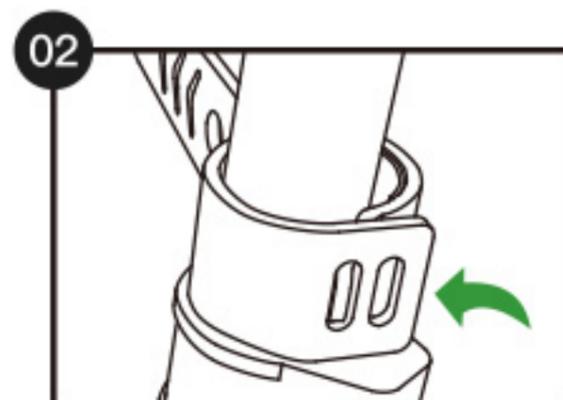
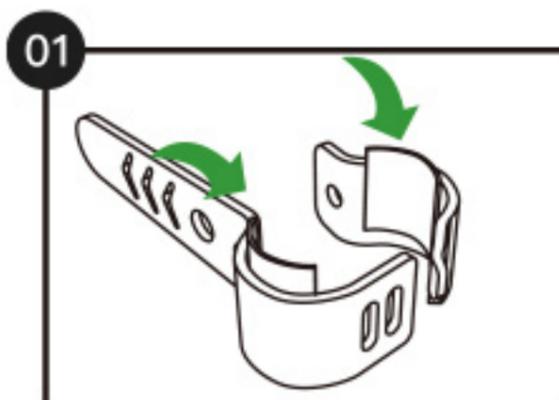


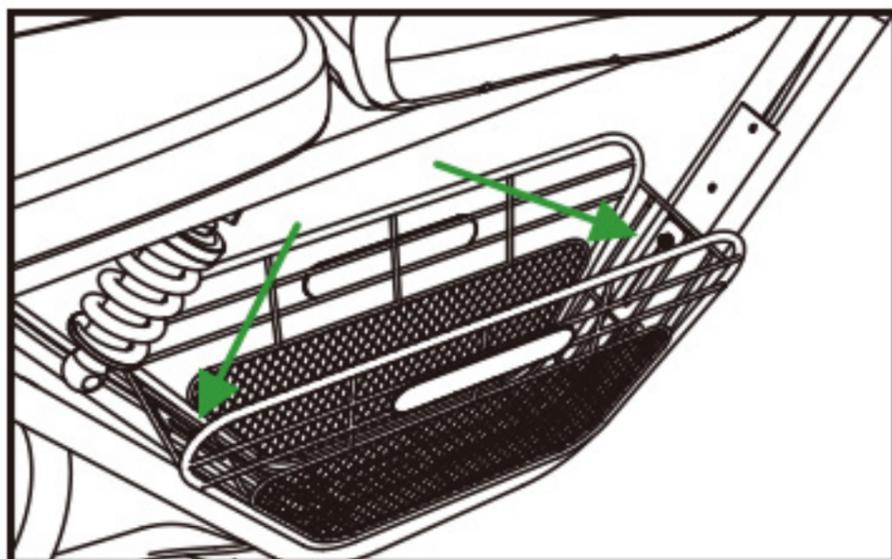
## Installation de la roue avant

Placer la roue avant sur la fourche avant  
Assembler le levier de blocage rapide  
Visser et serrer

## Installation des phares

Coller un EVA  
Choisir le bon trou  
Visser et serrer





## Installation du panier

Placer le panier sur la partie centrale  
Visser et serrer

## Installer les pédales

Tourner dans le sens des aiguilles  
d'une montre pour serrer

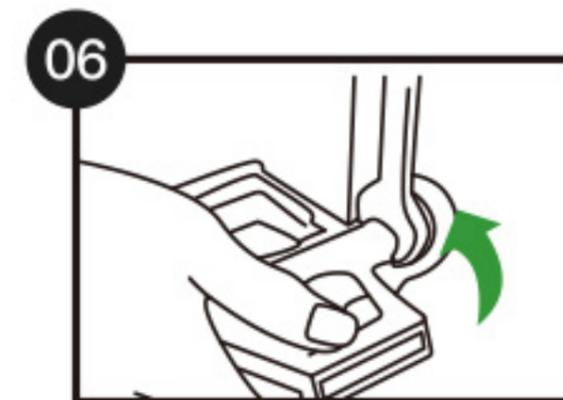
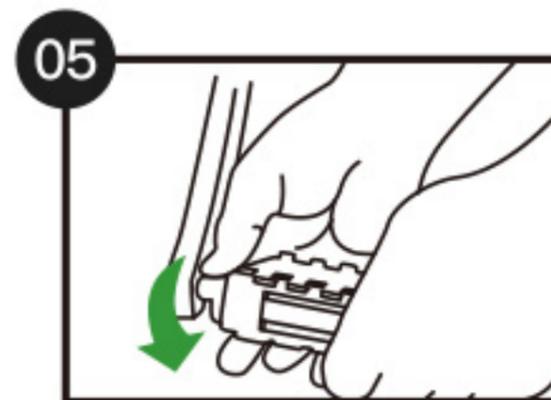
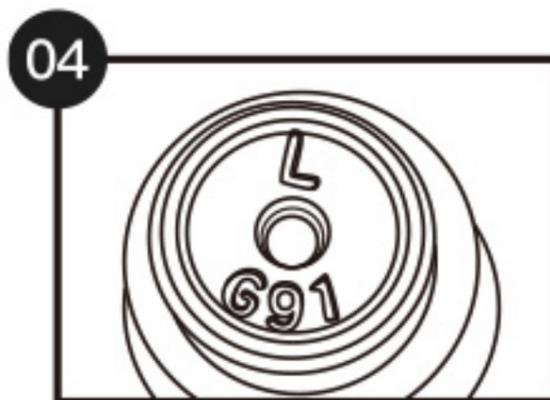
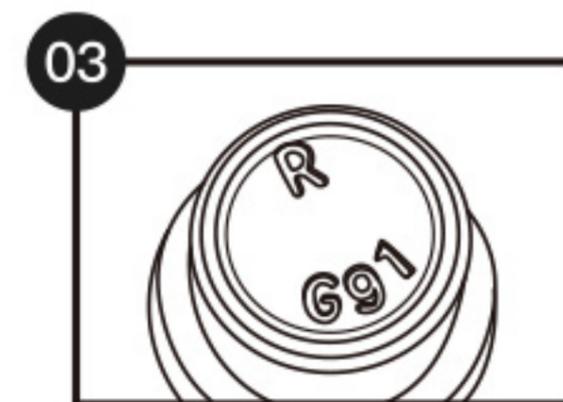
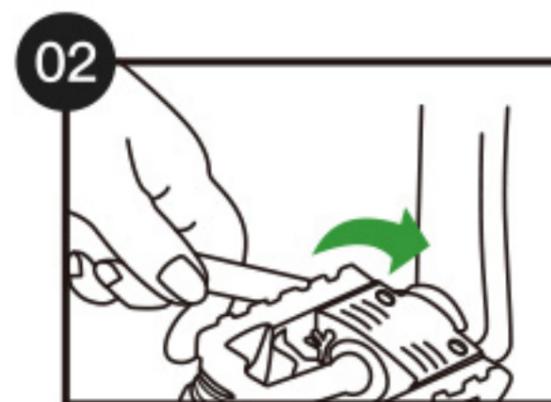
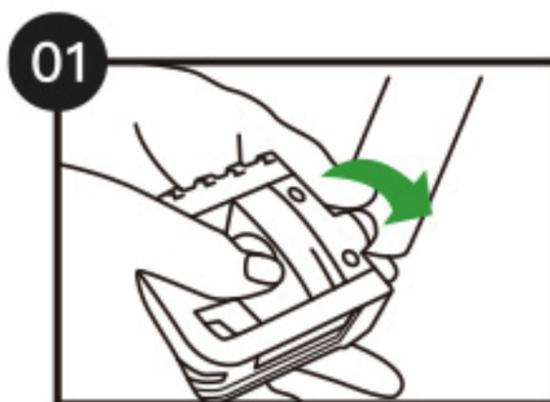
Installé sur la manivelle du  
côté de la roue à chaîne

Recherche du repère "R"

Recherche du repère "L"

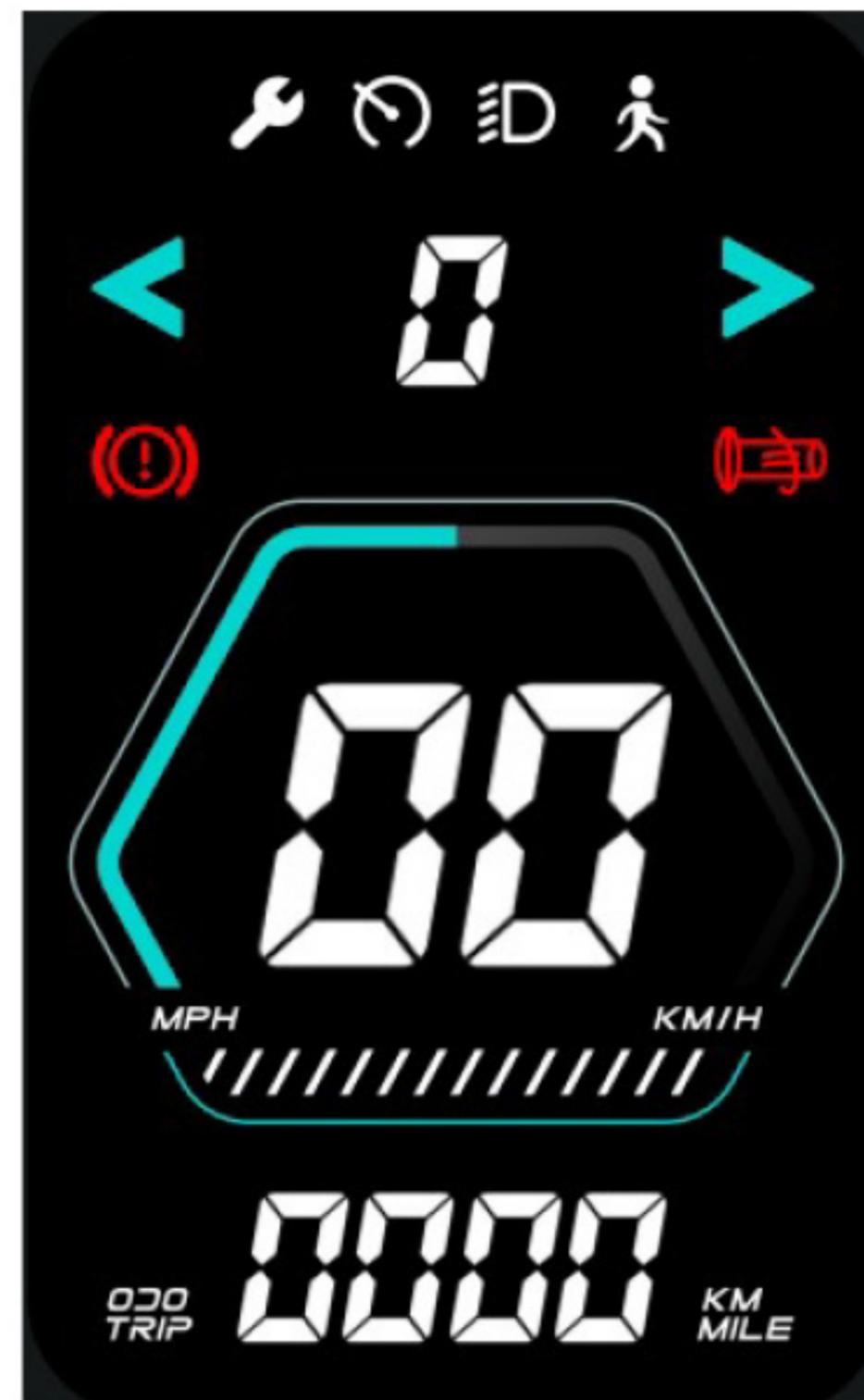
Tourner dans le sens inverse  
des aiguilles d'une montre

Serrer



# Instruction d'affichage

- |   |   |
|---|---|
|  Contrôle de croisière |  Indicateur d'erreur |
|  Mode marche           |  Indicateur de phare |
|  Indicateur de frein   |  Accélérateur        |
|  Indicateur d'erreur  |  État en mutation   |
|  Engrenages          |   |



## Fonctionnement des touches

Nom de la fonction	Méthode de fonctionnement
Marche/arrêt	Appuyer longuement sur le bouton pendant plus de 2 secondes
Déclenchement et commutation ODO	Lors de la mise sous tension, appuyez une fois sur le bouton
Allumer/éteindre les feux	Lors de la mise sous tension, appuyez deux fois rapidement sur la touche
Basculer les unités de kilomètre	Lors de la mise sous tension, appuyez trois fois rapidement sur le bouton
Capteur gyroscope ON/OFF	Lors de la mise sous tension, appuyer rapidement sur le bouton quartique
Déblocage/réglage de la limitation de vitesse (uniquement pour la vitesse finale)	Tenez fermement la poignée de frein, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pour mettre la machine en marche, relâchez la poignée de frein après avoir tourné l'accélérateur 5 fois, et un bip sonore indique que la limite de vitesse a été réglée/libérée avec succès.
Déverrouillage du moteur	Tenez fermement la poignée de frein, appuyez sur le bouton pour mettre l'appareil sous tension et maintenez-le enfoncé, tournez l'accélérateur deux fois puis relâchez la poignée de frein. Le moteur se déverrouille avec un bip, uniquement si le moteur a été verrouillé.
Changement de vitesse	Appuyez sur la touche "▲".
Rétrogradation	Appuyez sur la touche "▼".

## Code d'erreur

No.	Code d'erreur	Point de défaillance
E1	Erreur de hall du moteur	Vérifier le moteur et le câble du moteur
E2	Contrôleur MOS Erreur de protection contre les surintensités	vérifier le contrôleur
E3	Erreur de signal de freinage	vérifier la cabine de freinage
E4	Erreur de signal d'accélérateur	vérifier la cabine de l'accélérateur
E5	Erreur de protection contre la basse tension	Vérifier le câble du contrôleur, s'il est court, et l'erreur de batterie.
E6	Défaut de communication	vérifier le m-bus entre l'afficheur et le contrôleur
E7	Erreur de protection de surtension	vérifier le contrôleur et la batterie
E8	Erreur du contrôleur MCU	vérifier le contrôleur
E9	Erreur de protection contre l'arrêt	Vérifier le moteur et le câble du moteur

# CHARGE

- Le port de chargement est situé sous le cadre
- Branchez le câble de chargement dans le port de chargement. (Assurez-vous que la connexion est sèche)
- Le voyant de l'adaptateur de charge devient rouge pendant la charge et vert lorsque la batterie est pleine. Veuillez arrêter de charger la batterie lorsqu'elle est pleine afin d'éviter que sa durée de vie ne se détériore. Veuillez utiliser les batteries, chargeurs et câbles fournis par le fabricant d'origine afin d'éviter toute surcharge de la batterie.
- Une fois le chargement terminé, fermez la trappe de chargement pour éviter d'endommager le port.

**AVERTISSEMENT : DEBRANCHER LA PRISE AVANT DE METTRE LE CONTACT**



Note : Veuillez à ce que le port soit couvert et à l'abri de la saleté et de l'eau.

# CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR LA CHARGE ET LA BATTERIE

**AVERTISSEMENT :** Le GUNAI-T n'est pas étanche et doit donc toujours être tenu à l'écart de toute source d'eau - ne laissez JAMAIS le bloc de charge, les câbles ou les extrémités des câbles entrer en contact avec de l'eau. Ne pas manipuler l'appareil avec des mains mouillées, car cela pourrait provoquer un choc électrique. En cas de défaillance pendant la charge, débranchez immédiatement la prise. Ne tirez pas sur la fiche du GUNAI-T et ne la retirez pas d'une prise électrique de manière abrasive.

- Vérifier le niveau de la batterie avant la première utilisation.
- Il est recommandé de recharger la batterie après chaque utilisation.
- Pour maximiser la durée de vie de la batterie, veuillez la recharger une fois par mois ou après au moins deux jours d'utilisation.
- Rechargez la batterie au moins une fois par mois, car toutes les batteries, quel que soit leur type, se déchargent lentement lorsqu'elles restent inutilisées pendant de longues périodes.
- Veuillez utiliser les piles, les chargeurs et les câbles fournis par le fabricant d'origine afin d'éviter que la pile ne soit surchargée.
- Ne laissez pas le chargeur ou le câble entrer en contact avec des objets pointus ou chauds.
- Effectuez régulièrement un contrôle visuel du chargeur et des câbles de chargement.
- Si le câble de charge présente des dommages évidents, n'utilisez pas le chargeur afin d'éviter les blessures ou les dommages électriques.
- Ne réparez pas la batterie, le chargeur ou le câble indépendamment.
- Veillez à ce que le chargeur et les câbles de chargement soient correctement connectés et exempts de poussière, de saleté et d'eau.
- Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager les matériaux du boîtier.
- La plage de chargement et la plage d'utilisation sont comprises entre 0° et 40°C.
- Ne démontez pas les pièces vous-même.

**N'hésitez pas à nous contacter si vous rencontrez des problèmes.**

# UTILISATION DE GUNAI-T

- Le GUNAI-T est un produit de mobilité pour une seule personne - toute personne âgée de moins de 12 ans doit être assistée. doit être assistée lors de l'utilisation.
- Le GUNAI-T est uniquement destiné à un usage récréatif quotidien et n'est pas conçu pour les sports extrêmes.
- Vérifier que les pièces de la bicyclette sont installées correctement et qu'elles ne sont pas endommagées.
- Vérifier que le mécanisme de pliage est verrouillé.
- Vérifier la batterie - est-elle chargée ?
- Vérifier les freins - fonctionnent-ils pour les roues avant et arrière ?
- Vérifier le pneu - s'assurer qu'il n'y a pas de crevaison ou de bulle.
- Roulez avec prudence et portez toujours un casque.
- Veillez à respecter les protocoles d'entretien. L'absence d'entretien approprié peut entraîner l'annulation de la garantie.
- AVERTISSEMENT - Risque d'incendie - Aucune pièce réparable par l'utilisateur.
- AVERTISSEMENT - Risque d'incendie - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur



## Freins à main

Serrez chaque frein lentement pour éviter de vous arrêter brusquement et de perdre le contrôle.

# INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Votre vélo électrique peut vous offrir de nombreuses années de service et de plaisir - à condition que vous rouliez de manière sûre et responsable.

## **Toujours porter un casque**

Les casques réduisent considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme à la législation locale et nationale lorsque vous conduisez un vélo électrique. Renseignez-vous auprès de votre service de police local pour connaître les exigences en vigueur dans votre communauté. NE PAS porter de vêtements amples car ils peuvent s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo électrique. Portez toujours un casque et des vêtements appropriés lorsque vous roulez. Si vous êtes usager, vérifiez les lois de votre état local concernant d'autres équipements de protection qui peuvent être requis lors de l'utilisation du vélo électrique.

## **Connaître son vélo GUNAI-T ELECTRIC**

Votre nouveau vélo GUNAI-T comporte de nombreuses caractéristiques et fonctions qui ne vous sont peut-être pas familières. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ses caractéristiques peuvent améliorer votre expérience de conduite.

## **Roulez de manière défensive !**

L'un des accidents de vélo les plus fréquents survient lorsque le conducteur d'une voiture en stationnement ouvre sa portière sur le chemin du cycliste. Un autre cas fréquent est celui d'une voiture ou d'un autre cycliste qui se place brusquement sur votre trajectoire. Soyez toujours conscient des véhicules qui vous entourent. Ne supposez pas que les conducteurs ou les piétons qui vous entourent vous voient. Soyez prêt à prendre des mesures d'évitement ou à vous arrêter soudainement.

## **Assurez-vous d'être visible pour les autres !**

Rendez-vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants. Veillez à ce que vos réflecteurs soient propres et bien alignés. Utilisez vos phares dans des conditions d'éclairage réduit. Signalez vos intentions afin que les conducteurs et les autres cyclistes puissent anticiper vos actions. Utilisez votre sonnette si nécessaire pour signaler votre présence.

## **Roulez dans vos limites !**

Allez-y doucement jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les conditions de conduite locales. Soyez particulièrement prudent sur route mouillée, car l'adhérence peut être fortement réduite et les freins deviennent moins efficaces. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou que vos capacités de conduite ne le permettent. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et les distractions peuvent réduire considérablement votre capacité de jugement et de conduite en toute sécurité.

## **N'utilisez pas votre téléphone portable lorsque vous roulez - vous risquez d'être distrait - restez vigilant !**

## **Veillez à ce que votre vélo soit bien entretenu**

Suivez les lignes directrices en matière d'inspection et d'entretien.

Vérifier les équipements de sécurité essentiels avant chaque trajet.

## **Connaître la loi**

Les cyclistes sont tenus de respecter le code de la route. En outre, certaines communautés réglementent l'utilisation des véhicules motorisés en imposant un âge minimum, des exigences et l'équipement nécessaire. Renseignez-vous auprès de votre service de police local pour plus de détails.

## **Rouler sur la route**

La conduite hors route n'est pas recommandée car les pneus de la bicyclette sont destinés à un usage routier uniquement. La poussière et les chocs extrêmes provoqués par la conduite hors route peuvent causer des problèmes au niveau du système électrique.

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE

## Stockage

- Évitez de ranger le vélo à la lumière directe du soleil. Les températures élevées peuvent endommager la batterie et le fonctionnement du vélo.
- Éviter de ranger le vélo électrique dans des conditions humides.
- Lorsque le vélo n'est pas utilisé, la batterie peut perdre de la puissance. Vous devez tester la batterie au moins une fois par mois, afin de vous assurer qu'elle conserve une capacité de charge complète.
- Évitez de laisser le vélo [et la batterie] inutilisés pendant de longues périodes, car cela peut entraîner une défaillance de la batterie.
- En hiver, les batteries peuvent perdre de la puissance plus rapidement en raison des basses températures.
- Un stockage inapproprié peut réduire la durée de vie de la batterie au lithium ou provoquer d'autres problèmes mécaniques.

Veillez ranger le vélo électrique à l'intérieur, dans un endroit frais et sec.

## Nettoyage

Avant le nettoyage, assurez-vous que le vélo est éteint, débranchez la ligne de chargement et couvrez le port de chargement. Pendant le nettoyage, veillez à ce que l'eau et l'humidité ne pénètrent pas dans le port de charge. Utilisez un chiffon sec ou un chiffon humide pour nettoyer les câbles - ne vaporisez pas d'eau sur le vélo ou la batterie. Pendant le nettoyage, veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans le port de charge. Ne pas immerger le vélo électrique dans l'eau, car cela l'endommagerait de façon permanente.

## Recyclage des piles

Contribuez à préserver l'environnement des déchets et de la pollution nocive en recyclant correctement la pile - ne jetez pas les piles à la poubelle - recyclez votre pile de manière responsable. Veuillez consulter les directives de votre service local d'assainissement pour une mise au rebut sûre des piles et des pièces détachées.

## Entretien des pneus

Assurez-vous que la pression des deux pneus est correctement gonflée - ne surgonflez pas les pneus et essayez de maintenir les deux pneus à la même pression. La pression par défaut des deux pneus est de 36/PSI. Il est recommandé de faire changer les pneus crevés par un mécanicien expérimenté d'un magasin de vélos.



<https://gunai.store/>



Made in China



GUNAI Store

Si vous rencontrez des problèmes, veuillez nous contacter à temps et nous ferons de notre mieux pour les résoudre. Voici nos coordonnées :



E-mail: [support@gunai.store](mailto:support@gunai.store)  
[voiceout\\_gunai@hotmail.com](mailto:voiceout_gunai@hotmail.com)



WhatsApp : +86 175 1208 3490 (After sale) (Après-vente)  
WhatsApp : +86 178 4101 0701 (Collaborer)



Facebook : <https://www.facebook.com/gunaiofficial/>



Pour plus de vidéos de guidage, veuillez suivre notre chaîne YouTube :  
<https://www.youtube.com/@gunaiofficialstore6955>



Si vous avez besoin d'acheter des pièces de rechange, veuillez consulter notre site officiel : <http://www.gunai.store/>