

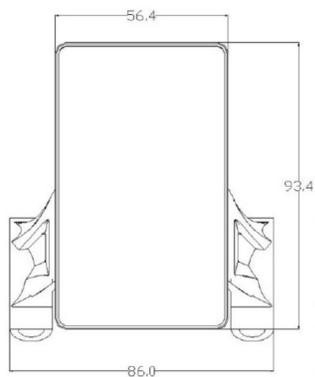
# MX02S.MX03.MX25.GN88

## Istruzioni per l'uso del pannello di controllo manuale LCD-M5

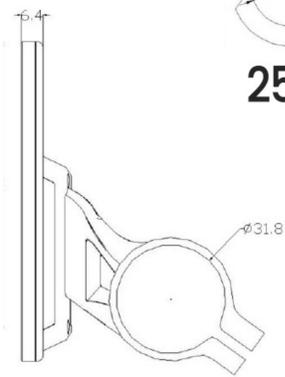


### 1.Out Dimensioni e materiale del guscio

Il materiale delle coperture è ABS, il materiale della finestra trasparente a cristalli liquidi è acrilico di alta durezza.



Vista frontale



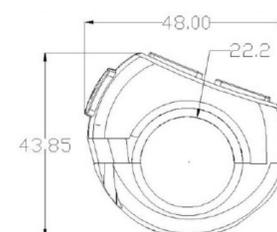
Vista laterale



Lo stent da 31,8 mm è disponibile da 22,2 mm, 25,4 mm, 28,6 mm Selezione dell'anello di trasferimento



Cambio di vista



Vista laterale dell'interruttore

### 2.Lavoro Tensione e modalità di collegamento

1.Tensione di lavoro: DC24V, 36V, 48V, 60V, 64V (che potete scegliere sul themeter), il altri si può personalizzato.

2.Modalità di connessione :

Sequenza di linee del connettore dell'etichetta



Uscita dello strumento

### Tabella: Sequenza di righe della tabella dei connettori di etichette

Ordine della linea	Colore del tratto	Funzione
1	Brown(VCC)	Cavo di alimentazione dello strumento
2	Verde (RX)	Linea di ricezione dati del contatore
3	NERO(GND)	Filo di terra del contatore
4	Arancione(K)	Linea di potenza del controllore
5	Bianco(TX)	Linea di trasmissione dati dello strumento

**Nota:** i fili di alcuni prodotti sono collegati con un collegamento impermeabile e l'utente non può vedere il colore dei fili.

### 1. Funzione di visualizzazione

Display della velocità, display del livello di potenza, indicatore di potenza, indicatore di guasto, chilometraggio totale, chilometraggio singolo, visualizzazione dei fari, visualizzazione del tempo di guida singolo

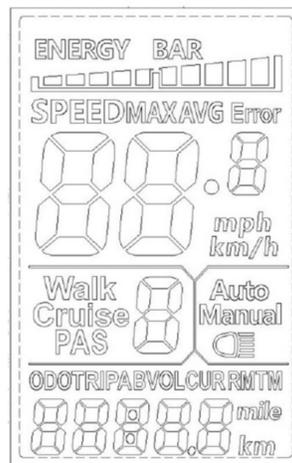
### 2. Funzioni di controllo e impostazione

Controllo dell'interruttore di alimentazione, controllo dell'interruttore dei fari, controllo del punto 6Km/h, impostazione del diametro delle ruote, impostazione della velocità massima, impostazione del tempo di riposo automatico al minimo, impostazione della retroilluminazione. Impostazione, impostazione della velocità massima, impostazione del tempo di riposo automatico al minimo, impostazione della retroilluminazione.

Impostazione della luminosità, impostazione del livello di tensione

### 3. Protocollo di comunicazione: UART

All the contents of the display screen (full display in boot 1S)



## 3. Mostrare l'introduzione al contenuto

3.1 Fari  Lo strumento può essere acceso manualmente e la luminosità dell'ambiente di rilevamento viene attivata automaticamente (è necessario il supporto della sensibilità alla luce). La luminosità dell'ambiente di rilevamento viene attivata automaticamente (è necessario il supporto della sensibilità alla luce).

3.2 Visualizzazione della potenza della batteria BATTERIA 

3.3 Area di visualizzazione multifunzionale 

Chilometraggio totale ODO, chilometraggio singolo TRIP A, chilometraggio singolo TRIP B, tensione di corrente della batteria VOL, corrente di funzionamento CUR, chilometraggio residuo RM; tempo di avvio dello strumento TM

3.4 Vehicle mode 

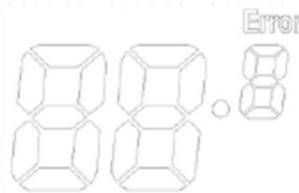
Modalità Walk boost; Cruise: modalità cruise a velocità costante; PAS: Power file posizione: 0 ~9 regolabile;

### 3.5 Area di visualizzazione della velocità



Velocità massima MAX, velocità media AVG Unità MPH, KM/H Il misuratore calcola la velocità reale in base al diametro della ruota e ai dati del segnale.

### 3.6 Area di visualizzazione dello stato del veicolo



#### Codice di stato del veicolo Significato:

Stato Codice (decimale)	Stato Significato	Osservazioni
0	Normale	
1	Prenotazione	
2	Freni	
3	Guasto del sensore di alimentazione (marcato)	Non realizzato qui
4	6KM/H di crociera	
5	Crociera in tempo reale	
6	Sottotensione della batteria	
7	Guasto al motore	
8	Malfunzionamento del giro	
9	Guasto del controller	
10	Errore di ricezione della comunicazione	
11	Mancata comunicazione di invio	
12	Errore di comunicazione con il BMS	
13	Guasto ai fari	

#### Protocollo 5S Codice di stato del veicolo Significato:

Stato Codice (decimale)	Stato Significato	Osservazioni
1	Anomalia attuale	
2	Trasformare l'anomalia	
3	Carenza di fase motoria	
4	Anomalia della sala motore	
5	Anomalia dei freni	
6	Anomalia di comunicazione	

### 3.7.installare

P01: luminosità della retroilluminazione, il livello più scuro 1, il livello più luminoso 3;

P02: unità di misura del chilometraggio, 0: KM; 1: MILE;

P03: livello di tensione: 24 V, 36 V, 48 V, 6 V, 64 V predefinito 36 V;

P04: tempo di dormienza: 0, non dormiente; gli altri numeri sono tempi di dormienza, intervallo: 1-60; Unità minuti;

P05: File di aiuto bit: 0,3 modalità file: 1,5 modalità marcia:

P06: diametro ruota: unità, pollici;

Valore diametro ruota protocollo 2: 5,0 ~50 Precisione: 0,1 pollici Diametro ruota protocollo 5S valore: 0:16 pollici, 1:18 pollici, 2:20 pollici, 3:22 pollici, 4:24 pollici, 5:26 pollici, 6:700 C, 7:28 pollici; questo parametro è legato alla velocità di visualizzazione del misuratore. Questo parametro è correlato alla velocità di visualizzazione del misuratore e deve essere immesso correttamente;

P07: Numero di acciaio magnetico del misuratore di velocità: intervallo: 1-100;

Questo parametro è relativo alla velocità di visualizzazione del misuratore e deve essere immesso correttamente; Se si tratta di un normale motore a mozzo, il numero di acciaio magnetico viene immesso direttamente; se si tratta di un motore ad alta velocità, è necessario immettere anche il numero di acciaio magnetico. Se si tratta di un motore ad alta velocità, è necessario calcolare anche il rapporto di decelerazione, e i dati di ingresso dati in ingresso = numero di acciai magnetici x rapporto di decelerazione; ad esempio: numero di magneti del motore 20 , decelerazione di magneti del motore 20, rapporto di decelerazione 4,3: i dati di input sono: 86 = 20×4,3

P08: Limite di velocità: Protocollo 2 gamma 0-100km/H, 100 significa nessun limite di velocità; 5 sec. Protocollo 0-41km/H; i dati immessi in questo campo rappresentano la velocità massima di funzionamento del veicolo: ad esempio, immettere 25 per una velocità massima di funzionamento di 25km/H. Ad esempio, immettere 25 per una velocità operativa massima di 25km/H. Il dato immesso qui rappresenta la velocità massima di funzionamento del veicolo: ad esempio, immettere 25 per indicare che la velocità massima di funzionamento del veicolo non supera i 25km/h; la velocità di marcia rimane al valore impostato,

Errore:  $\pm 1$ km/h; (i limiti di potenza e di velocità regolati sono uguali)

**Nota:** i valori qui riportati sono espressi in chilometri.

Quando l'impostazione dell'unità di misura viene convertita da chilometri a miglia, il valore della velocità nella schermata del display viene automaticamente convertito nel valore corretto delle miglia, ma i dati del valore limite di velocità impostati sotto la voce Miglia, non vengono modificati.

Il valore del limite di velocità impostato nella schermata Miglia non viene convertito.

Le velocità in miglia non sono coerenti;

P09: impostazione avvio zero, avvio non zero, 0: avvio zero; 1: avvio non zero;

P10: la modalità di azionamento è impostata su 0:Power Drive (la quantità di potenza in uscita è determinata dal bit del file di potenza e l'interruttore non è valido in questo momento).

1: Azionamento elettrico (ruotando la maniglia di azionamento, il bit del file di potenza non è valido in questo momento).

2: Coesistenza di alimentazione e alimentazione elettrica.

P11: Campo di impostazione della sensibilità della guida: 1-24;

P12: Campo di impostazione dell'intensità di avvio della guida: 1-5;

P13: Impostazione del tipo di disco in acciaio magnetico di potenza 5,8,12.

P14: impostazione del valore limite del regolatore per impostazione predefinita: 12A: 1-20A

P15: Sottotensione del regolatore

P16: impostazione ODO zero lunghezza pressione tasto 5 secondi ODO zero

P17: 0: nessuna abilitazione della crociera, 1: abilitazione della crociera; crociera automatica opzionale (valido solo per il protocollo 2)

P18: intervallo di regolazione del rapporto di velocità del display: 50 %~150 %,

P19: 0: bit di alimentazione, 0: 0 file, 1: non include 0 file

P20: 0:2 Protocollo 1:5 S Protocollo 2: Standby 3: Standby

## 4.Introduzione chiave:

**La combinazione specifica di tasti è la seguente**



Premere il tasto per utilizzare la sintesi

I tasti si dividono in pressione breve, pressione prolungata e combinazione di tasti.

Pressione breve La pressione breve è utilizzata per operazioni rapide/frequenti, come ad esempio la posizione della combinazione di tasti.

posizione specifica della combinazione di tasti, come segue.

1.  Quando si pedala, è necessario modificare il file powerspeed, premere brevemente

2.  Alternare i dati di visualizzazione delle aree multifunzione durante il ciclismo, con un breve clic.

La lunghezza del tasto singolo è utilizzata principalmente per cambiare la modalità/lo stato.

I tasti composti (pressione prolungata) sono utilizzati per impostare i parametri perché l'operazione è complessa e può ridurre gli errori.

complessa, che può ridurre gli errori (la pressione breve non rende il tasto composto, perché è facile che si inneschi erroneamente, quindi è troppo difficile da eseguire)

Spiegazioni operative specifiche:

1. modificare il rapporto di potenza / il file di potenza Supponiamo che la corrente sia in modalità di potenza.

(1) Premere brevemente,  Aiuto+1      (2) Premere brevemente,  Aiuto-1

2. Alterna la visualizzazione della velocità

Premere a lungo,  +  Al ternare la visualizzazione della velocità

3. Impostazione/disattivazione della velocità di crociera 6Km/h, accensione dei fari, azzeramento dell'ODO

Stato statico dei veicoli, premere a lungo  Entra in modalità di crociera a 6KM/h, lascia

la modalità di crociera; premere a lungo  Accendere e spegnere le luci;

P16 Interfaccia menu, premere a lungo  cinque secondi, ODO zero.

4. Display a cristalli liquidi a commutazione

Se il display attuale è in funzione, premere a lungo  spegnerà lo schermo, accendendo invece lo schermo.

5. Alterna il contenuto dell'area del display multifunzione

Breve  Può commutare il valore dell'area del display multifunzione

6. Impostazione dei parametri

Premere a lungo  +  Si accede all'interfaccia di impostazione dei parametri.

possono essere impostati: diametro della ruota (in pollici), numero di acciai magnetici, luminosità dei cristalli liquidi, punti di bassa pressione, ecc.

luminosità dei cristalli liquidi, punti di bassa pressione, ecc;

Nell'interfaccia Impostazioni, è possibile premere brevemente



Impostare il valore per eseguire un

or

per il valore dell'unità di misura di minima precisione, è possibile anche premere a

lungo



Modifica rapida continua dei parametri:

1. Premere brevemente  Passa al parametro successivo; uscire dalle impostazioni e salvare i parametri. Se non si agisce, i parametri modificati escono automaticamente e vengono salvati dopo 8 secondi.

**Nota:** a causa dell'aggiornamento dei prodotti della società, il contenuto del prodotto sarà diverso dalle specifiche, ma non affezionerà il vostro uso normale.