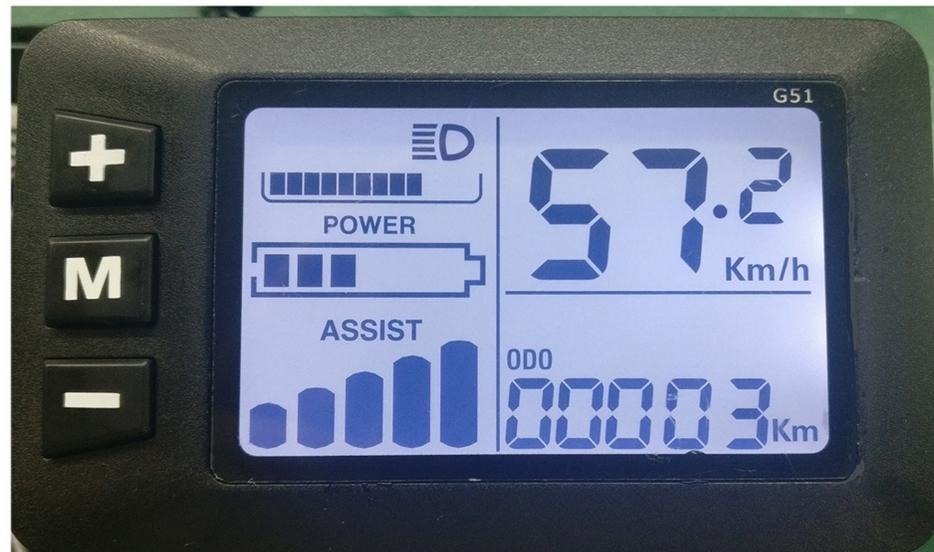


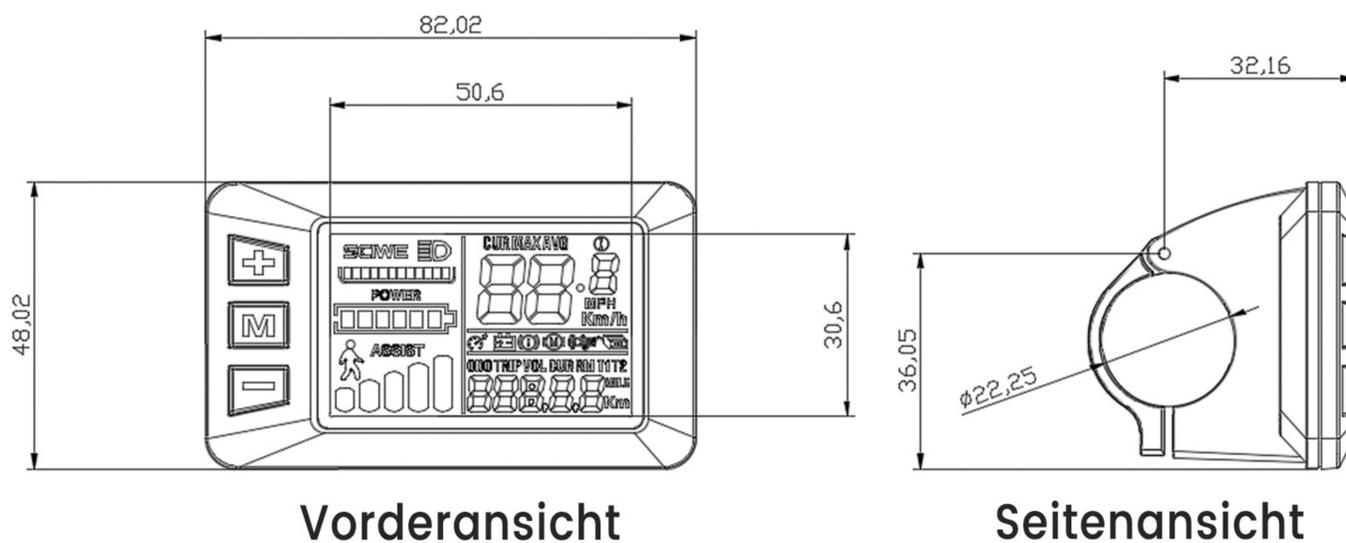
LCD-G51 (GUNAI GN29)

Bedienungsanleitung für das Bedienfeld



① Größe und Material des Aussehens

Das Produktgehäuse besteht aus ABS, das transparente LCD-Fenster aus importiertem, hochhartem Acryl, dessen Härte dem von gehärtetem Glas entspricht.



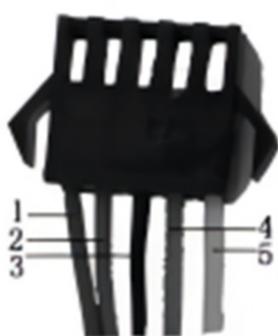
② Tensione di esercizio e metodo di cablaggio

1. Die Betriebsspannung:

DC24V, 36V, 48V (Einstellung der Geräteauswahl), andere Spannungen können individuell angepasst werden.

2. Verdrahtungsmethode:

Standard-Verdrahtungsreihenfolge der Stecker



Anschluss an den Controller



Ausgabe des Instruments



Docking-Terminals

Standard Verdrahtung Sequenz	Standardfarbe des Kabels	Funktionsweise
1	ROT(VCC)	Netzkabel für das Instrument
2	BLAU(K)	Stromversorgungskabel für den Controller
3	SCHWARZ(GND)	Instrument am Boden
4	GRÜN(RX)	Leitung für den Empfang von Gerätedaten
5	GELÄNDE(TX)	Datenübertragungsleitung für Instrumente

Erweiterte Funktion:

Scheinwerfer: Braun (DD): Scheinwerfer positiv.

Weiß (GND): Scheinwerfer negativ.

PWM-spannungsunterstützte Gangschaltung, unabhängiger externer Geschwindigkeitssensor Die Farbe der Drähte ist separat definiert.

Hinweis: Einige Produkte haben wasserdichte Stecker, so dass der Benutzer die Farbe der Kabel im Kabelbaum nicht sehen kann.

③ Funktionsbeschreibung

1. Die Anzeigefunktion

Geschwindigkeitsanzeige, Unterstützungsanzeige, Batteriestandsanzeige, Fehleranzeige, Gesamtkilometeranzeige, Einzelkilometeranzeige, Scheinwerferanzeige, Einzelfahrzeitanzeige

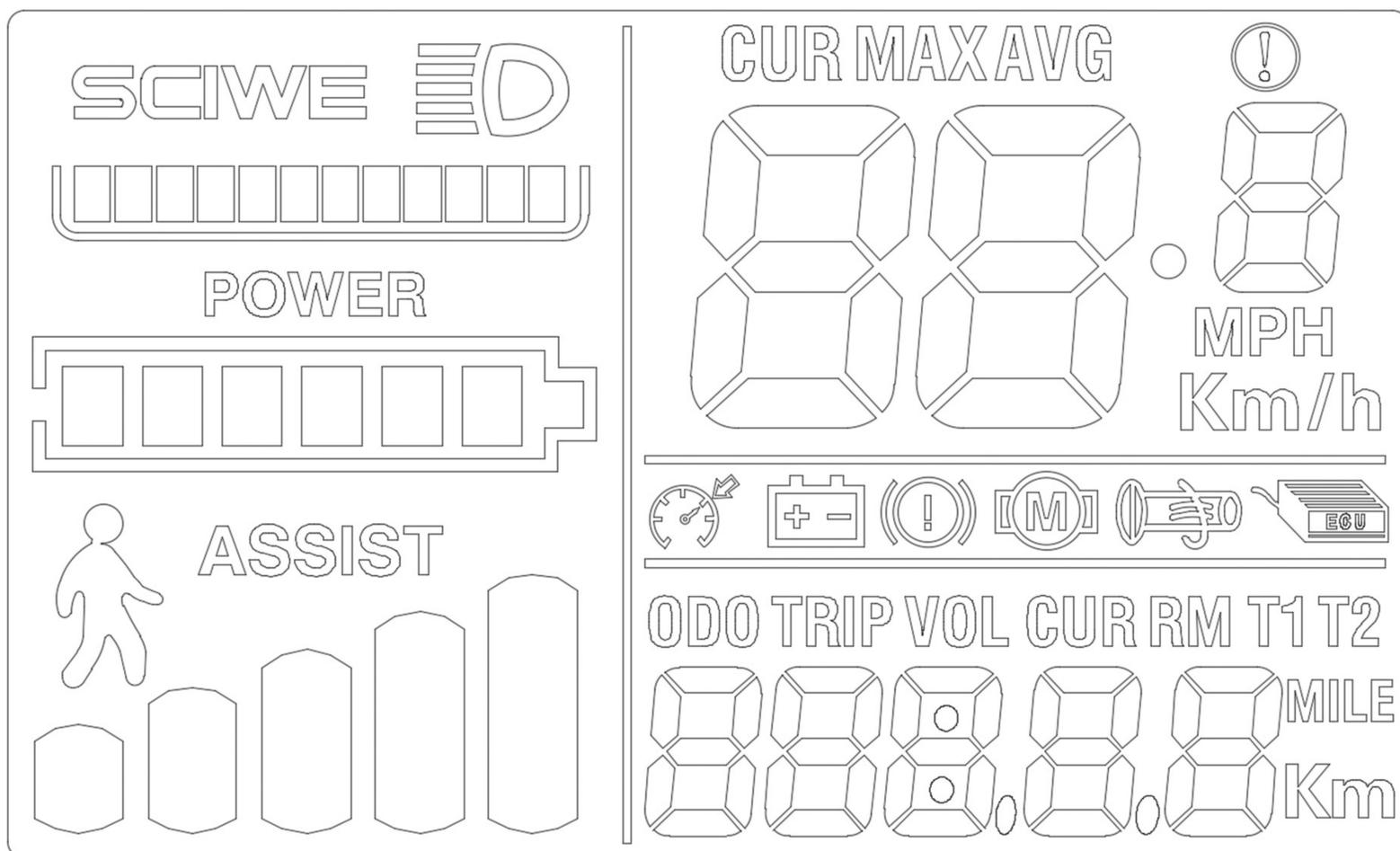
2. Kontroll- und Einstellfunktionen

Ein/Aus-Kontrolle, Scheinwerfer-Ein/Aus-Kontrolle, 6Km/h Spot-Kontrolle, Raddurchmesser-Einstellung, Geschwindigkeitseinstellung Höchstgeschwindigkeit, Einstellung der automatischen Leerlaufzeit, Einstellung der Hintergrundbeleuchtung, Einstellung der Helligkeit, Einstellung der Spannungsstufe

3. Kommunikationsprotokoll:

UART

Anzeige aller Bildschirminhalte (Vollanzeige innerhalb 1s nach dem Einschalten)



4. Einführung anzeigen

4.1 Projektoren

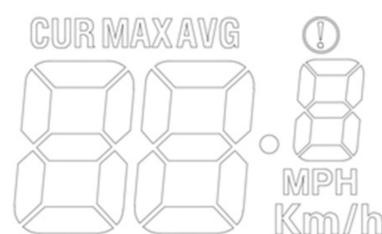
4.2 Anzeige des Batteriestands

4.3 Multifunktionaler Anzeigebereich ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2

Gesamtkilometerstand ODO, Einzelkilometerstand TRIP, Fehlercode Fehler, Leistung WATT, Wartung Wartung Wartung; DST TO GO (zur Zeit nicht verwendet)

4.4 Fahrzeugmodus POWER

4.5 POWER: Leistungsmodus Anzeigebereich Geschwindigkeit



MAX Höchstgeschwindigkeit, AVG Durchschnittsgeschwindigkeit . Einheiten MPH, KM/H. Das Messgerät berechnet die tatsächliche Geschwindigkeit auf der Grundlage des Raddurchmessers und der Signaldaten.

4.6 Anzeigebereich Fahrzeugstatus



Fahrzeugstatuscode Bedeutung:

VOL :Digitale Spannung  :Bremsproblem  :Motorschaden

 :Ausfall des Spanners  :Raddurchmesser  :Controller-Fehlfunktion

4.7 Fehlermeldungen

Störungscode (dezimal)	Störung Status	Hinweis
0	Normaler Status	
1	Reservierungen	
2	Bremse	
3	Ausfall des Drucksensors (Symbol)	Hier nicht realisiert
4	6KM/H Reisegeschwindigkeit	
5	Kreuzfahrt in Echtzeit	
6	Aktive Batterie	
7	Motorschaden	
8	Ausfall des Spanners	
9	Ausfall des Controllers	
10	Fehler beim Kommunikationsempfang	
11	Nicht-Empfang von Mitteilungen	
12	Kommunikationsfehler mit dem BMS	
13	Ausfall des Scheinwerfers	

4.8 Einstellung

P00: Wiederherstellen der Werkseinstellungen, wenn Sie den Parameter 10 einstellen, um zum nächsten Menü zu gelangen, wird der Bildschirm vollständig angezeigt und die Einstellparameter werden auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.

P01: Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung, Stufe 1 ist die dunkelste, Stufe 3 ist die hellste;

P02: Einheit des Kilometerstandes, 0: KM; 1: Meile;

P03: Spannungspegel: 24 V, 36 V, 48 V, 36 V Standard;

P04: Ruhezeit: 0, nicht-ruhend; andere Zahlen sind die Ruhezeit, Bereich: 1-60; Einheit Minuten;

P05: Booster: konventioneller 3-Gang, 5-Gang, 9-Gang in drei Modi (der Controller unterstützt nicht alle Modi).

Einige der ersten Zähler zeigen 0,1,2 für die drei Gänge an. einige der ersten Zähler zeigen 0,1,2 im Namen der drei Gänge 3,5,9 an.

Neuere Messgeräte zeigen normalerweise 3,5,9 direkt an, um die drei die drei Gänge.

Außerdem unterstützen einige Messgeräte die Einstellung von 0 oder weniger Gängen; in diesem ist eine Zahl vorangestellt.

eine Zahl vorne, 0 bedeutet 0 Gänge, und 1 bedeutet, dass der kleinste Gang 1 ist (d.h..) minimaler Gang ist 1 (d.h. kein Gang 0). (P05 Einstellungen Erweiterungsfunktion Einstellungen) Als Teil des Unterstützungsprotokolls kann der Benutzer manuell die die PWM des Getriebes manuell einstellen, indem er die Taste lange drückt, um auf 2 Untermenüs zu gelangen, um den PWM-Wert der verschiedenen Gänge zu ändern.

Der erste Parameter P ist der PWM-Wert der 6-km-Reisegeschwindigkeit. (wenn kein Kommunikationsprotokoll verwendet wird) Ausgangsspannung im 3-Geschwindigkeits-Modus: 1 Geschwindigkeit 2 V, 2 Geschwindigkeit 3 V, 3 Geschwindigkeit 4 V; 5-Geschwindigkeits-Modus Ausgangsspannung: 2 V bei 1 Geschwindigkeit, 2 Geschwindigkeit 2,5 V, 3 Geschwindigkeit 3 V und 4 Geschwindigkeit 3,5 V, 5 Geschwindigkeit 4 V.

P06: Raddurchmesser: Einheiten, Zoll; Genauigkeit: 0,1;

P07: Anzahl der Geschwindigkeitsmessmagnete: Bereich: 1-100;

P08: Geschwindigkeitsbegrenzung: Bereich 0-50km/h, 50 bedeutet keine Geschwindigkeitsbegrenzung.

1. Wenn die Geschwindigkeit höher als die eingestellte Geschwindigkeit ist, wird der PWM-Ausgang ausgeschaltet. Wenn die Geschwindigkeit unter die eingestellte Geschwindigkeit sinkt, wird der PWM-Ausgang automatisch geöffnet und die Geschwindigkeit wird auf die aktuelle Geschwindigkeit $\pm 1\text{km/h}$ eingestellt; (nur für unterstützte Geschwindigkeitsbegrenzung, das Drehen des Griffs begrenzt die Geschwindigkeit nicht).

2. Kommunikationsstatus (Reglersteuerung): Die Fahrgeschwindigkeit wird auf dem eingestellten Wert gehalten. Wird auf dem eingestellten Wert gehalten. Toleranz: $\pm 1\text{km/h}$; (Geschwindigkeitsbegrenzung durch Servo und Lenker).

Hinweis: Die hier angegebenen Werte sind in Kilometern; wenn die Maßeinheit von Kilometer in Meilen umgerechnet wird, sind sie in Meilen. Wenn die Maßeinheit von Kilometern in Meilen umgerechnet wird, wird der Geschwindigkeitswert der Maschine von Kilometern in Meilen umgerechnet. Der Geschwindigkeitswert auf dem Display wird automatisch in den korrekten Meilenwert umgerechnet. Die in diesem Menü eingestellten Geschwindigkeitsgrenzwerte werden jedoch nicht umgerechnet und stimmen nicht mit dem tatsächlich angezeigten Kilometerstand überein. Die tatsächliche Anzeige des Kilometergrenzwerts stimmt nicht überein;

P09: Einstellung "Start bei Null", "Nicht-Start bei Null"; 0: Start bei Null; 1: Nicht-Start bei Null;

P10: Drive Mode Einstellung 0: Boost Drive (bestimmt die Höhe der Boost-Ausgang durch das Boost-Getriebe, zu diesem Zeitpunkt ist der Regler ungültig).

0 : boost drive (bestimmt die Menge des Boost-Outputs durch das Boost-Getriebe, zu diesem Zeitpunkt ist der Drehknopf nicht gültig).

1 : Elektrischer Antrieb (angetrieben durch den Lenker, zu diesem Zeitpunkt ist der Assist-Gang ist zu diesem Zeitpunkt nicht gültig).

2 : Koexistenz von elektrischer Unterstützung und elektrischer Traktion (elektrische Traktion ist im Zustand des Nullstarts nicht verfügbar).

P11 : Überlaufempfindlichkeit Einstellbereich: 1-24.

P12: Boost-Intensität Einstellbereich: 0-5;

P13: booster disk type setting 5, 8, 12 grain magnet three types

P14: Controller current limit value setting, default 12A Range: 1-20A.

P15: This function is temporarily unavailable

P16: ODO Zero Point Setting Press and hold up key for 5 seconds ODO Zero Setting
Setting options for specific functions and protocols.

P17: (wird auf ausdrücklichen Wunsch des Benutzers hinzugefügt, gemeinsam für
Protokoll Nr. 2) Auswahl des Autotourismus, 0 ohne Autotourismus, 1 mit Autotourismus
Die Aktivierungszeit des Autotourismus wird von der Steuerung eingestellt. Die
Aktivierungszeit des Autotourismus Weitere protokollspezifische Funktionsmenüs

P18: (K5S, verbindliches APT-Protokoll) Auswahl von Vorwärts- und Rückwärtsboost,
0 Vorwärtsboost, 1 Boost rückwärts. Boost, 1 Rückwärtsboost

P19: (K5S, Bindung APT-Protokoll) Auswahl Lenkgetriebe, 0 Lenkgetriebe ohne
Gangwechsel, 1 Gangwechsel

P20: (K5S, verbindliches Protokoll) Auswahl 6KM Lenker, 0 kein 6KM Lenker
1 6KM-Lenker