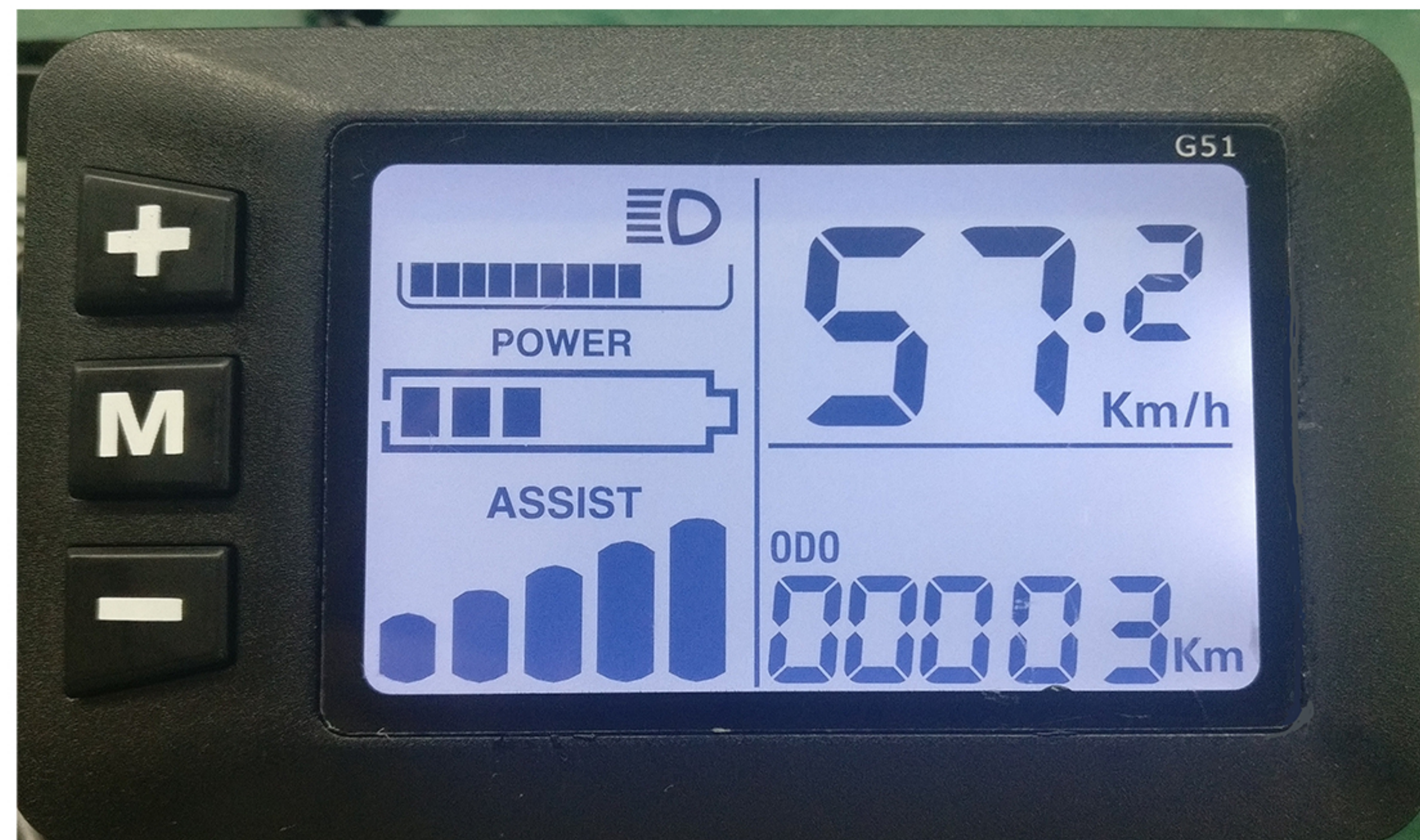


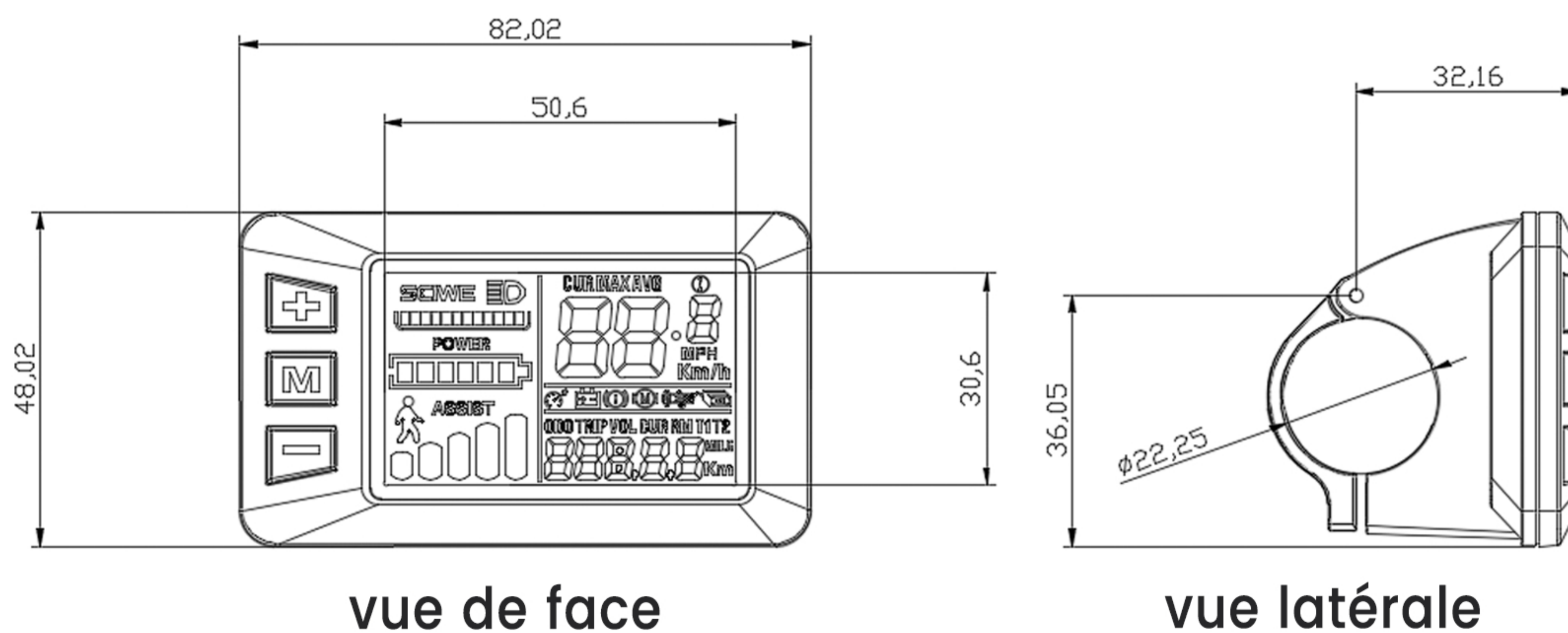
# LCD-G51 (GUNAI GN29)

## Manuel d'instruction du panneau de contrôle



### ① Taille et aspect des matériaux

Le boîtier du produit est en ABS et la fenêtre LCD transparente est en acrylique importé de haute dureté, équivalent au verre trempé.



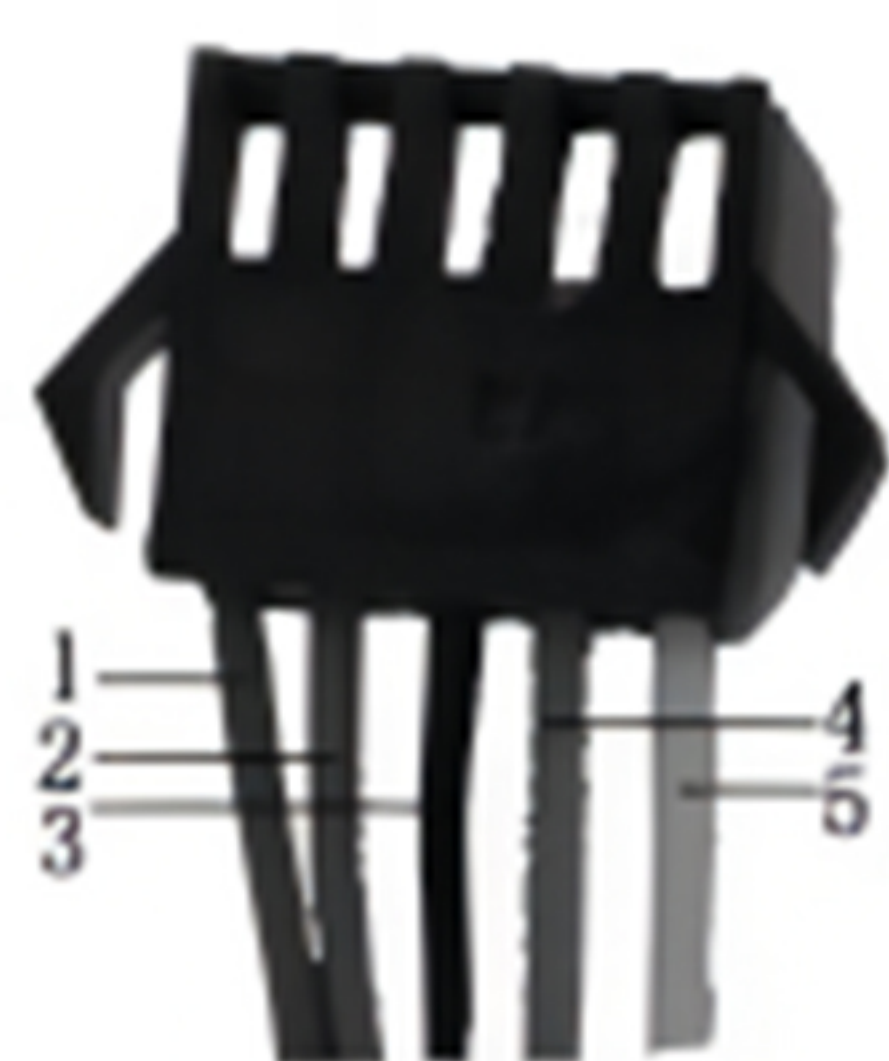
### ② Tension de service et méthode de câblage

#### 1. Tension de fonctionnement :

DC24V, 36V, 48V (ajuste de selección del instrumento), otros voltajes pueden personalizarse.

#### 2. Méthode de câblage :

Séquence de câblage du connecteur standard



Connexion au contrôleur



Sortie de l'instrument



Terminaux d'accostage



Câblage standard Séquence	Couleur du câble standard	Fonctionnalité
1	ROUGE(VCC)	Câble d'alimentation de l'instrument
2	BLEU(K)	Câble de commande de puissance pour le contrôleur
3	NOIR (GND)	Instrument au sol
4	VERT(RX)	Ligne de réception des données de l'appareil
5	YELLO(TX)	Ligne de transmission de données instrumentale

Fonction étendue :

Phare : Marron (DD) : Phare positif.

Blanc (GND) : phare négatif.

Commande d'entraînement assistée par tension PWM, capteur de vitesse externe indépendant.

La couleur des fils est définie séparément.

**Remarque** : certains produits ont des connecteurs étanches, de sorte que l'utilisateur ne peut pas voir la couleur des fils sur les fils. l'utilisateur ne peut pas voir la couleur des fils dans le faisceau de câbles. harnais de câblage.

## ③ Description fonctionnelle

### 1. fonction d'affichage

Affichage de la vitesse, affichage de l'assistance électrique, affichage du niveau de la batterie, affichage des défauts, affichage du kilométrage total, affichage du kilométrage, affichage des phares, affichage du temps de conduite individuel.

affichage des phares, affichage individuel du temps de conduite.

### 2. les fonctions de contrôle et de réglage

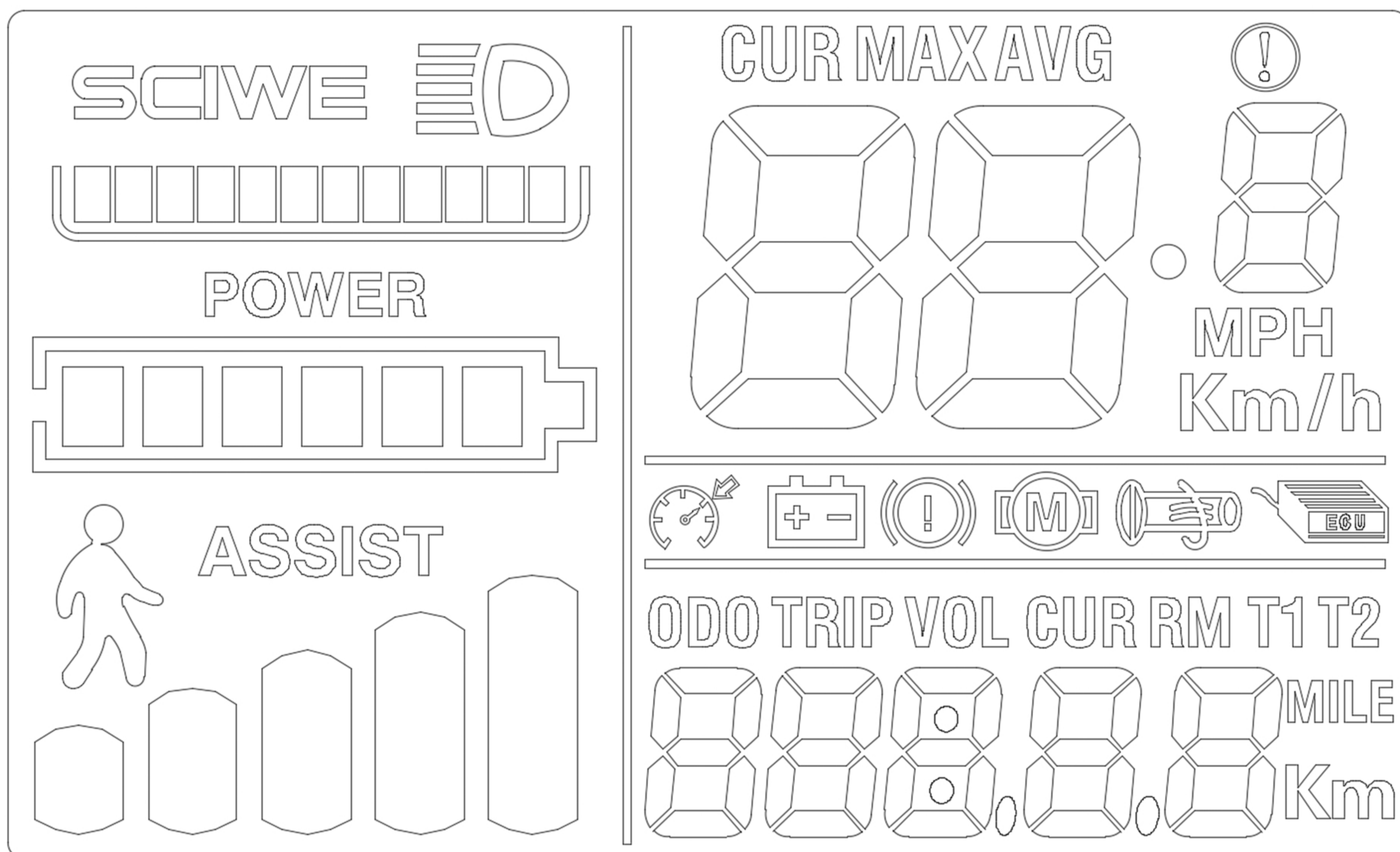
Contrôle marche/arrêt, contrôle de l'allumage des phares, contrôle du spot à 6 km/h, réglage du diamètre des roues, réglage de la vitesse maximale, réglage automatique du temps de ralenti, réglage du rétroéclairage, réglage de la luminosité, réglage du niveau de tension.

### 3. Protocole de communication :

UART

Affichage de tous les contenus de l'écran (affichage complet en 1 seconde après la mise sous tension)





## 4. Présentation de l'écran

### 4.1 Projecteurs

### 4.2 Indication du niveau de la batterie

### 4.3 Zone d'affichage multifonctionnelle ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2

Kilométrage total ODO, kilométrage individuel TRIP, code d'erreur Error, puissance WATT, maintenance Maintenance ; DST TO GO (non utilisé actuellement)

### 4.4 Mode véhicule POWER

### 4.5 PUISSANCE : Zone du mode puissance zone d'affichage de la vitesse



Vitesse maximale MAX, vitesse moyenne AVG . Unités MPH, KM/H. Le compteur calcule la vitesse réelle en fonction du diamètre de la roue et des données du signal.

### 4.6 Zone d'affichage de l'état du véhicule état du véhicule



Code d'état du véhicule Signification :

VOL :Tension numérique  :Pointe de frein  :Panne de moteur

 :Défaut du tendeur  :Diamètre de roue  :Défaut du contrôleur



## 4.7 Code d'erreur

Code d'erreur (décimal)	Statut de l'arrêt	Note
0	Statut normal	
1	Réservations	
2	frein	
3	Défaut du capteur de pression (symbole)	Pas fait ici
4	6KM/H vitesse de croisière	
5	Croisière en temps réel	
6	Batterie vivante	
7	Panne de moteur	
8	Défaillance du tendeur	
9	Défaillance du contrôleur	
10	Non-réception de la communication	
11	Non-réception des communications	
12	Erreur de communication avec le BMS	
13	Défaillance des phares	

## 4.8 Configuration

**P00** : Rétablir les réglages d'usine lorsque le paramètre 10 est réglé pour passer au menu suivant. Lorsque le paramètre 10 est réglé pour passer au menu suivant, l'écran s'affiche en plein écran et les paramètres de réglage sont rétablis aux valeurs d'usine.

**P01** : Luminosité du rétroéclairage, 1 niveau est le plus sombre, 3 niveaux sont les plus lumineux ;

**P02** : Unité de kilométrage, 0 : KM ; 1 : MILE ;

**P03** : Niveau de tension : 24 V, 36 V, 48 V, 36 V par défaut ;

**P04** : délai d'attente : 0, pas de délai ; les autres chiffres correspondent au délai d'attente, plage : 1-60 ; unité : minutes ;

**P05** : Booster : modes traditionnels à 3, 5 et 9 vitesses.

(tous les modes ne sont pas pris en charge par le contrôleur).

Certains indicateurs affichent 0, 1, 2 pour trois vitesses.

Affiche 0, 1, 2 pour 3, 5, 9 vitesses.

Les indicateurs plus récents affichent généralement 3,5,9 directement pour représenter les trois vitesses. En outre, certaines jauges acceptent un réglage de 0, 1, 2 pour trois vitesses. Dans ce cas, il y a un chiffre devant.

0 signifie 0 vitesse, 1 signifie que la vitesse la plus basse est 1 (c'est-à-dire aucune vitesse). Le rapport le plus bas est 1 (c'est-à-dire qu'il n'y a pas de rapport 0).

(P05 Adjustment Improvement Setup) supporte une partie du protocole qui permet à l'utilisateur de régler manuellement le PWM de l'engrenage. Dans ce cas,



une pression longue sur le bouton permet d'accéder à 2 niveaux de sous-menus pour modifier le PWM de l'engrenage. sous-menus pour modifier la valeur PWM des différents engrenages.

Le premier paramètre P est la valeur PWM de croisière à 6 km.

Tensions de sortie du mode 3 vitesses : 1 vitesse 2V, 2 vitesses 3V, 3 vitesses 4V ;

tensions de sortie du mode 5 vitesses : 1 vitesse 2V, 2 vitesses 2,5V,

3 vitesses 3V et 4 vitesses 3,5V, 5 vitesses 4V.

**P06** : diamètre de la roue : unité, pouces ; précision : 0,1 ;

**P07** : Nombre d'aimants de mesure de la vitesse : plage : 1-100 ;

**P08** : Limite de vitesse : plage 0-50km/h, 50 signifie pas de limite de vitesse.

1. absence de communication (vérification du compteur) : sortie PW lorsque la vitesse est supérieure à la vitesse programmée. Lorsque la vitesse est supérieure à la vitesse définie, la sortie PWM est désactivée. Lorsque la vitesse est inférieure à la vitesse définie, la sortie PWM s'active automatiquement. La sortie PWM s'active automatiquement.

La sortie PWM fait automatiquement passer la vitesse à .

Vitesse actuelle  $\pm 1$ km/h ; (Uniquement pour la limitation de vitesse auxiliaire, la rotation de la manivelle ne limite pas la vitesse).

2. état de la communication (commande du régulateur) : la vitesse de déplacement est maintenue à la valeur réglée. Maintenu à la valeur réglée.

Tolérance :  $\pm 1$ km/h ; (servo et limite de vitesse du guidon).

**Remarque** : les valeurs indiquées ici sont exprimées en kilomètres ; lorsque l'on passe de kilomètres à miles, la valeur de la vitesse de la machine est automatiquement convertie en miles. La valeur de la vitesse affichée à l'écran est automatiquement convertie en miles lorsque les unités sont converties de kilomètres en miles. L'écran se convertit automatiquement à la valeur kilométrique correcte. Valeur. Toutefois, les données relatives à la valeur de la limite de vitesse définies dans ce menu d'affichage du kilométrage ne seront pas converties en miles. Le menu d'affichage du kilométrage ne sera pas converti et ne correspondra pas à l'affichage du kilométrage réel.

Affichage du kilométrage réel ;

**P09** : Réglage du démarrage à zéro, démarrage non nul, 0 : démarrage à zéro,

1 : démarrage non nul.

**P10** : Réglage du mode de conduite

0 : mode boost (détermine la quantité de boost délivrée par le boîtier de boost, pour l'instant la commande n'est pas valide).



1 : Entraînement électrique (actionné par le guidon, à ce moment l'assistance n'est pas valide).

2 : Coexistence de l'assistance électrique et de la propulsion électrique (la propulsion électrique n'est pas disponible à l'état zéro).

**P11** : Sensibilité du Power Boost Plage de réglage : 1-24.

**P12** : Réglage de l'intensité de l'amplification Plage de réglage : 0-5 ;

**P13** : Régler le type de disque magnétique de suralimentation (5 grains, 8 grains, 12 grains, trois types d'aimant).

**P14** : Réglage de la limite de courant du contrôleur, par défaut 12A Plage : 1-20A.

**P15** : Cette fonction est temporairement indisponible.

**P16** : Réglage du zéro ODO Appuyer sur cette touche pendant 5 secondes Fonctions spécifiques du protocole et options de réglage.

**P17** : (ajouté sur demande spéciale de l'utilisateur, protocole 2 générique)

Sélection du régime de croisière automatique, 0 sans régime de croisière automatique, 1 avec régime de croisière automatique La durée d'activation du régime de croisière automatique est définie par le contrôleur. Durée d'activation de l'auto-croisière Autres menus de fonctions spécifiques au protocole : Spécifique au protocole

Spécifiques au protocole :

**P18** : (K5S, protocole lié APT) Sélection de l'assistance en marche avant et arrière, 0 Assistance en marche avant, 1 Assistance en marche arrière. Marche avant, 1 Marche avant. Marche avant, 1 Marche arrière

**P19** : (K5S, protocole lié à l'APT) Sélection du rapport de direction, 0 rapport de direction, 0 rapport de marche avant, 1 rapport de marche arrière. Rapport de direction Rapport de direction Rapport de direction Pas de changement de vitesse, 1 changement de vitesse

**P20** : (K5S, protocole lié à l'APT) Sélection du guidon 6KM, 0 pas de guidon 6KM 1 Guidon 6KM.