



Tabella dei contenuti

1 Sicurezza e precauzioni ···································	1
1.1 ATTENZIONE	1
1.2 Uso del pilota ······	1
1.3 ABBIGLIAMENTO DI GUIDA SICURO	2
1.4 Batteria ······	2
1.5 Tratto di strada vietato ······	3
1.6 Sovraccarico ······	3
1.7 Tempo inclemente ······	4
1.8 Parti operative ad alta temperatura ······	4
1.9 Minimizzare il rischio ····································	4
2 Montaggio ······	4
2.1 Montaggio del manubrio ······	5
2.2 Gruppo parafango anteriore ······	6
2.3 Montaggio della ruota anteriore ······	6
2.4 Gonfiaggio dei pneumatici ·······	7
2.5 Caricare e rimuovere la batteria ······	7
2.5.1 Sblocco del blocco della coda ······	7
2.5.2 Sblocco del vano batteria ······	8
2.5.3 Rimuovere la batteria ······	8
2.5.4 Ricarica	9
3 Specifiche e tabella dei parametri ····································	9
4 Avvio e funzionamento ······	11
4.1 Ispezione pre-corsa ······	11
4.2 Istruzione pre-corsa ······	12
4.3 Panoramica del display ······	13
5 Manutenzione ······	14
6 Ripresa dei problemi ····································	14
7 Garanzia	16

1. Sicurezza e precauzioni

1.1 ATTENZIONE

- 1. La guida di una motocicletta elettrica comporta rischi intrinseci. In determinate circostanze, alcuni elementi del motociclo potrebbero non funzionare correttamente, non a causa di un difetto nella loro creazione. Il motociclo, progettato per il movimento, è potenzialmente in grado di perdere il controllo, provocando cadute, incidenti o scenari pericolosi che superano l'efficacia della prudenza, della guida o dell'abilità. In questi casi possono verificarsi gravi lesioni o la perdita della vita, indipendentemente dall'uso di dispositivi di protezione e altre misure di sicurezza. Intraprendete questa attività di guida con la consapevolezza di CORRERE A PROPRIO RISCHIO E DI USARE SEMPRE IL BUON SENSO.
- 2. Le istruzioni per l'uso contengono molte avvertenze e precauzioni; l'utente deve preoccuparsi delle conseguenze di una mancata ispezione e manutenzione durante l'uso della moto elettrica. Dichiariamo che gli utenti sono feriti o addirittura morti a causa di avvertimenti e richiami. Abbiamo ripetutamente ricordato ogni avvertimento e la responsabilità è a carico dell'utente.
- 3. Chi non ha letto attentamente questo manuale d'uso non può utilizzare questa moto elettrica.
- 4. Installare correttamente tutte le parti di questa moto elettrica seguendo il presente manuale d'uso; in caso contrario, un'installazione non corretta potrebbe causare guasti ai comandi, collisioni o incidenti. Spegnere l'alimentazione prima dell'installazione, della riparazione o della manutenzione. Installare le parti in modo appropriato, né troppo allentate né troppo strette, altrimenti si potrebbero causare danni o guasti.

1.2 Uso del cavaliere

- L'età consigliata per l'utente è di 18 anni o più. I motociclisti che non hanno questa età non devono provare a guidare questa moto elettrica. Età richiesta: 18-50 anni. Suggerimenti per i genitori: in qualità di genitori o tutori, siete responsabili delle attività e della sicurezza dei vostri figli. Si raccomanda vivamente di tenere il bambino lontano dalla moto.
- Le persone con le seguenti condizioni devono essere avvertite di non operare: persone con problemi cardiaci, donne in gravidanza, persone con disturbi alla testa, alla schiena o al collo o con precedenti interventi chirurgici in queste aree del corpo.

Le persone con condizioni mentali o fisiche tali da renderle suscettibili di lesioni o da compromettere la loro destrezza fisica o le loro capacità mentali di riconoscere, comprendere ed eseguire tutte le istruzioni di sicurezza e di essere in grado di assumersi i rischi inerenti all'uso dell'unità Prima della guida, verificare le leggi o le normative locali che possono influenzare i luoghi in cui la moto elettrica può essere utilizzata.

- Prima di partire, controllare lo stato della moto, assicurarsi che tutto sia sicuro e poi iniziare la guida.

1.3 ABBIGLIAMENTO DA GUIDA SICURO

- È necessario indossare un equipaggiamento protettivo adeguato:

Elmetto di sicurezza omologato (è sempre obbligatorio indossare l'elmetto per tutte le postazioni);

Guanti;

Gomitiere e ginocchiere;

Pantaloni lunghi;

- Allacciare le scarpe con lacci e suole di gomma. Evitare di guidare senza calzature o con scarpe aperte.
- Si consiglia di indossare occhiali di protezione per tenere gli occhi lontani da agenti contaminanti, polvere e insetti. Indossare gli occhiali di protezione con occhiali scuri in caso di luce forte e occhiali più trasparenti in caso di luce scarsa.
- NON utilizzare scarpe con il tacco alto

1.4 Battery

AVVERTENZA: non conservare la batteria a temperature superiori a 21°C (70°F) o inferiori a 0°C (32°F). Lavarsi le mani dopo aver maneggiato le batterie, poiché contengono composti chimici.

AVVERTENZA: Non smaltire le batterie nel fuoco. Le batterie potrebbero esplodere. Non mischiare batterie vecchie e nuove. Non mischiare batterie alcaline, standard (carbonio-zinco) o ricaricabili (nichel-cadmio).

Il prodotto contiene batterie agli ioni di litio (LFP) che devono essere trattate in conformità alle normative locali vigenti in materia di batterie. Non gettare la batteria agli ioni di litio o le batterie agli ioni di litio nella spazzatura.

Questo prodotto contiene batterie sigillate agli ioni di litio e deve essere smaltito correttamente. Per ulteriori informazioni, contattare il centro locale di riciclaggio /riutilizzo o di rifiuti pericolosi.

1.5 Tratto di strada vietato

- Non guidate su strade e autostrade
- Non guidate su strade con pendenze superiori a 30° e non rischiate mai di superare pendenze brusche, superfici irregolari o altri terreni non familiari.
- Non guidare al chiuso o su superfici che potrebbero danneggiarsi, come moquette o pavimenti. È vietato fare pratica all'aperto finché non si è acquisita una sufficiente familiarità con i metodi di guida della motocicletta. Più volte ci si esercita, più si è sicuri di guidare in nuove circostanze. Tenere presente gli elementi essenziali della pratica: la prima cosa da fare è esercitarsi in un'area priva di ostacoli (>10m×10m) per esercitarsi a guidare in avanti, a fare le curve e a fermarsi. Mantenetevi rilassati durante la pratica. Quando ci si esercita per la prima volta, si raccomanda di farlo con la guida di una persona esperta o di un lettino. Man mano che ci si esercita, si cerca di passare in zone strette, di svoltare e di fermarsi. Non è consentito guidare su strade normali finché non si è in grado di controllare la moto per superare con precisione un'area stretta e non si sono simulati tutti i tipi di terreno. L'esperienza di guida può essere diversa ogni volta che si aggiorna la propria moto elettrica. Pertanto, per la prima volta che si guida la moto dopo l'aggiornamento, è necessario esercitarsi nella stessa area priva di ostacoli come se si fosse un principiante.
- Non guidare su acqua, fango, ghiaccio, superfici sconnesse, irregolari, slick o ruvide. immergere la moto nell'acqua; i componenti elettrici e di trasmissione potrebbero essere danneggiati dall'acqua o creare altre condizioni di pericolo.
- Non guidare in aree a visibilità limitata.
- NON percorrere la strada a motore e non passare con il semaforo rosso. Seguite le regole del traffico e cedete il passo ai pedoni. Rispettate i diritti degli altri che condividono la strada o il percorso con voi, compresi i ciclisti, i ciclisti, i pedoni e gli altri ciclisti.
 Rafforzate la vostra consapevolezza di autoprotezione durante la guida. Fate attenzione a voi stessi, ai veicoli e ai pedoni.

1.6 Sovraccarico

- NON CARICARE PIÙ DI 150 KG QUANDO SI USA LA MOTO.

1.7 Tempo inclemente

- Non guidare in condizioni atmosferiche avverse, come pioggia, umidità, secchezza, aridità, freddo, nebbia, vento o tempesta.
- NON immergere la batteria e il telaio della motocicletta nell'acqua, non esporla a temporali o guidare sotto la pioggia per lungo tempo. NON pulire la motocicletta con un getto d'acqua potente o con una pistola ad alta pressione per evitare che l'acqua si depositi nella porta di ricarica. Nel caso in cui la motocicletta sia esposta a tempeste per lungo tempo, smettere immediatamente di usarla, pulirla con un panno morbido e asciutto e contattare il personale dell'assistenza post-vendita. NON fare altro che pulire la motocicletta in caso di annullamento della garanzia a causa di un comportamento scorretto.

1.8 Componenti per il funzionamento ad alta temperatura

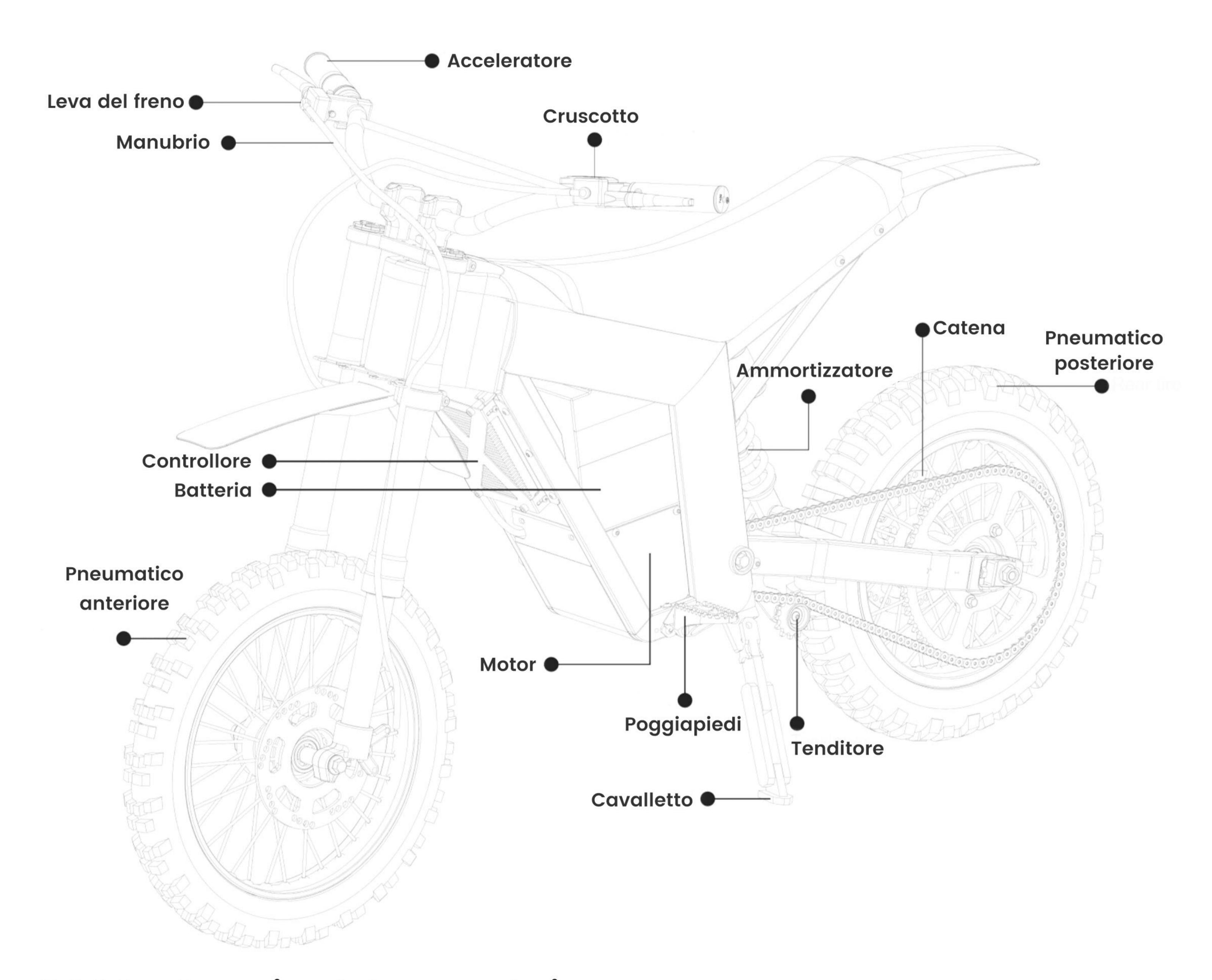
- Non toccare il motore o i freni della moto dopo l'uso, poiché queste parti possono diventare estremamente calde e danneggiare la pelle del corpo.

1.9 Ridurre al minimo il rischio

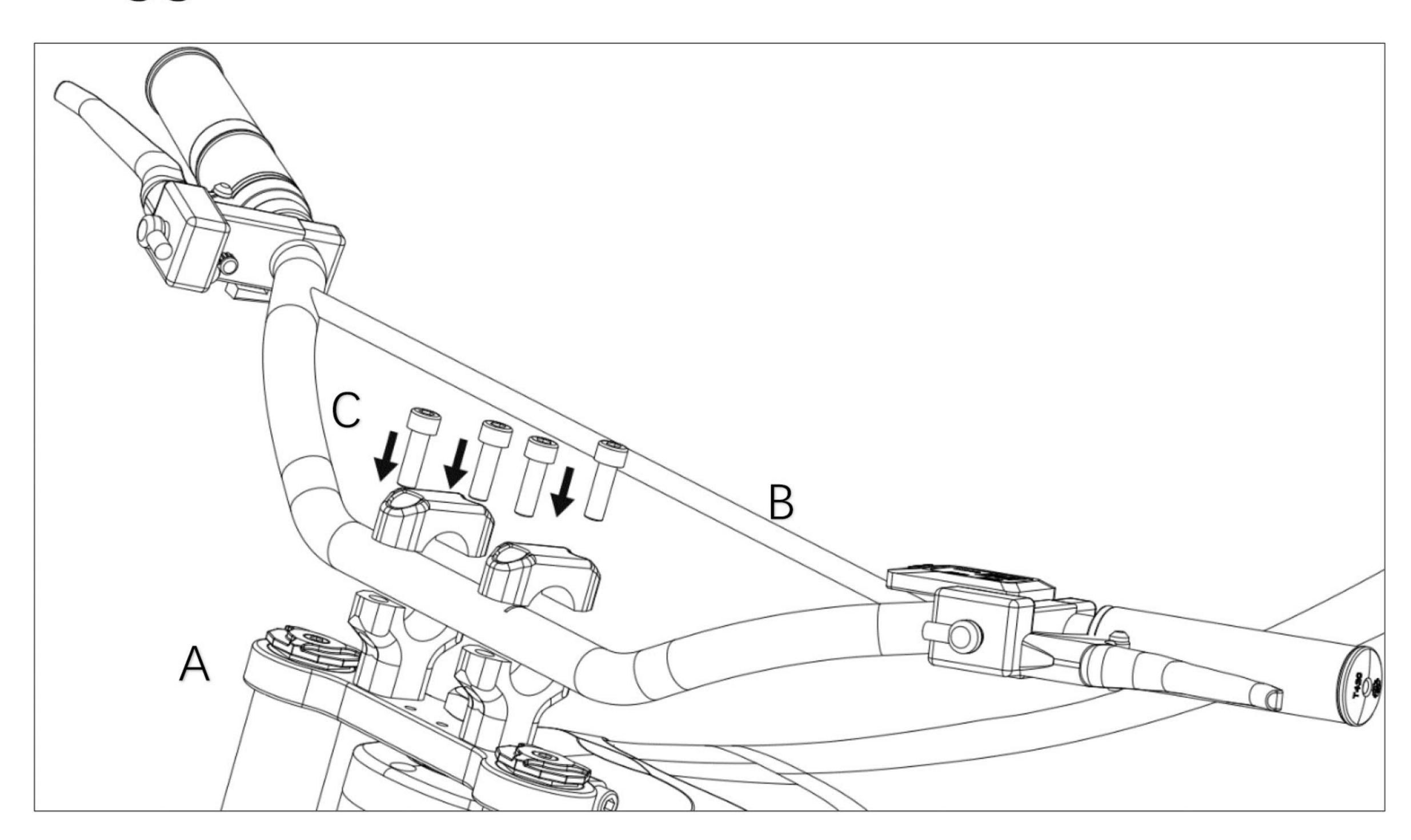
- Per ridurre al minimo il rischio e mettere in pericolo la vita, mantenere sempre una presa con entrambe le mani sul manubrio quando l'utente inizia a guidare, NON fare alcuna manovra ad alto rischio per aumentare il rischio durante la guida.
- NON utilizzare la motocicletta come portacarichi
- Quando ci si avvicina o si attraversa un'intersezione, una strada a motore, si svolta o si passa davanti a una porta/cancello, si prega di rallentare e dare la precedenza ai pedoni, alle biciclette e ai veicoli a motore.
- NON guidare la motocicletta quando si è ammalati o non si è in grado di seguire completamente le istruzioni specificate in questo manuale d'uso, oppure dopo aver assunto farmaci o bevuto alcolici.
- Rispettare le leggi e le normative locali sul traffico che possono riguardare i luoghi in cui è possibile utilizzare la motocicletta elettrica. L'utente è tenuto a informarsi e a rispettare le leggi del luogo in cui si trova.

2. Montaggio

Diagramma strutturale



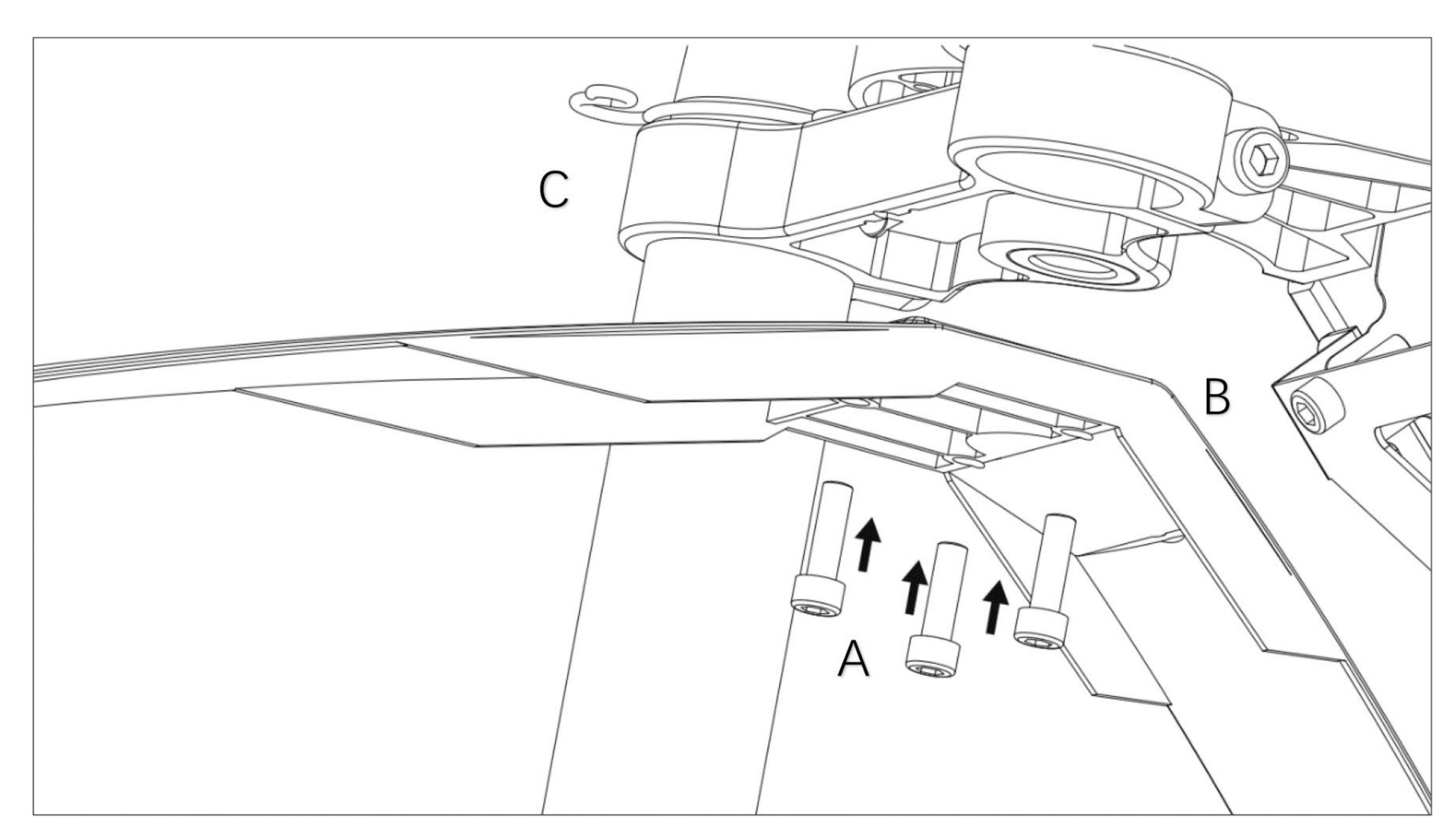
2.1 Montaggio del manubrio



A: morsetto del manubrio; B: manubrio; C: vite (4)

Montare il manubrio (B) verticalmente e orizzontalmente sui morsetti del manubrio (A), installare e serrare le 4 viti con una chiave esagonale da 6 mm. Dopo l'installazione, premere e tirare il manubrio; assicurarsi che il manubrio sia ben saldo esercitando pressione; il manubrio non deve muoversi in avanti o indietro.

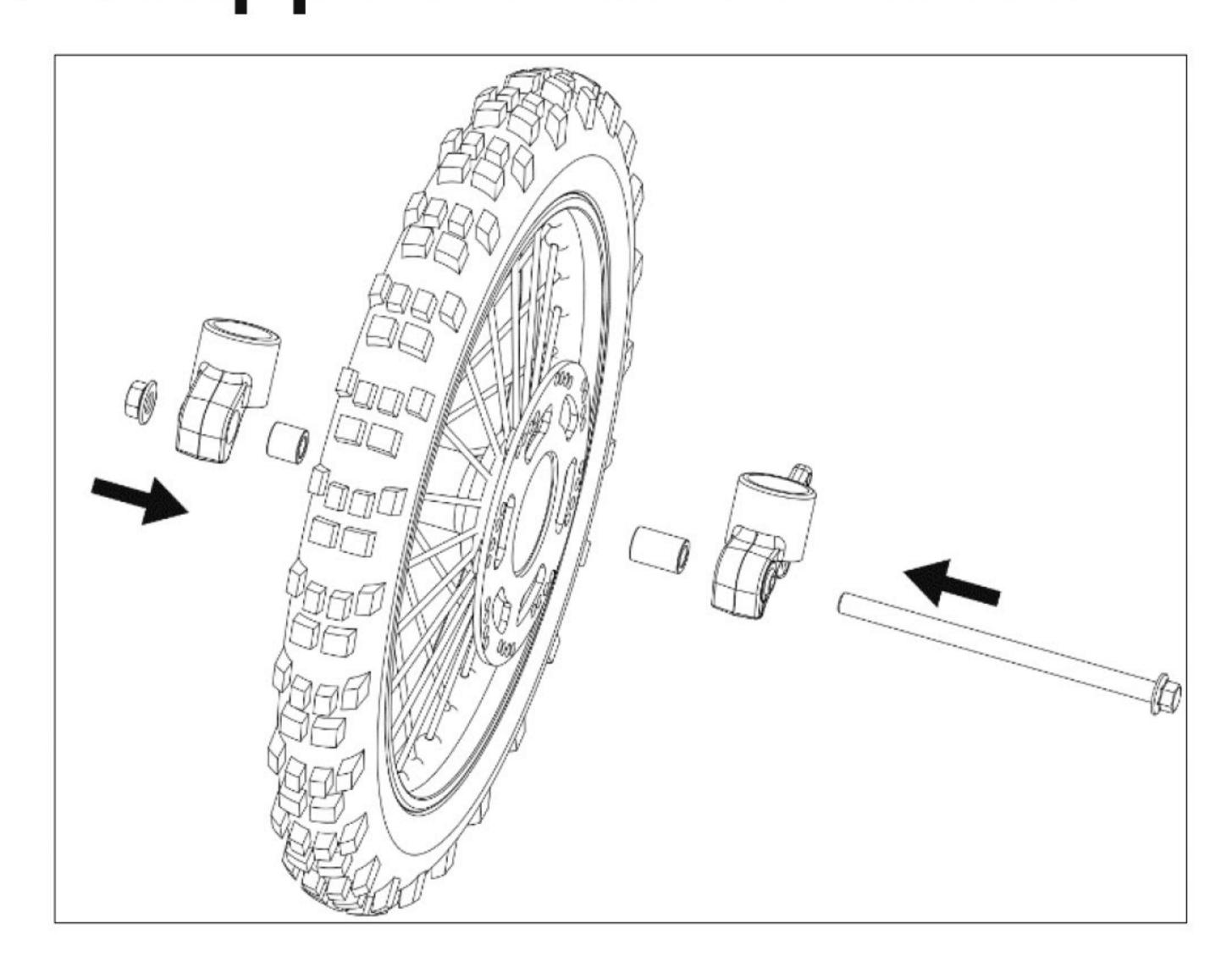
2.2 Gruppo parafango anteriore



A:Vite (3);B:Parafango anteriore;C:Morsetto triplo

Parafango anteriore (B) in verticale e orizzontale sul morsetto triplo (C). Installare e serrare le 3 viti con una chiave esagonale da 5 mm e fissare il parafango anteriore. Dopo l'installazione, premere e tirare il parafango anteriore; assicurarsi che il parafango anteriore sia ben saldo esercitando pressione; il parafango anteriore non deve spostarsi in avanti o indietro.

2.3 Gruppo ruota anteriore





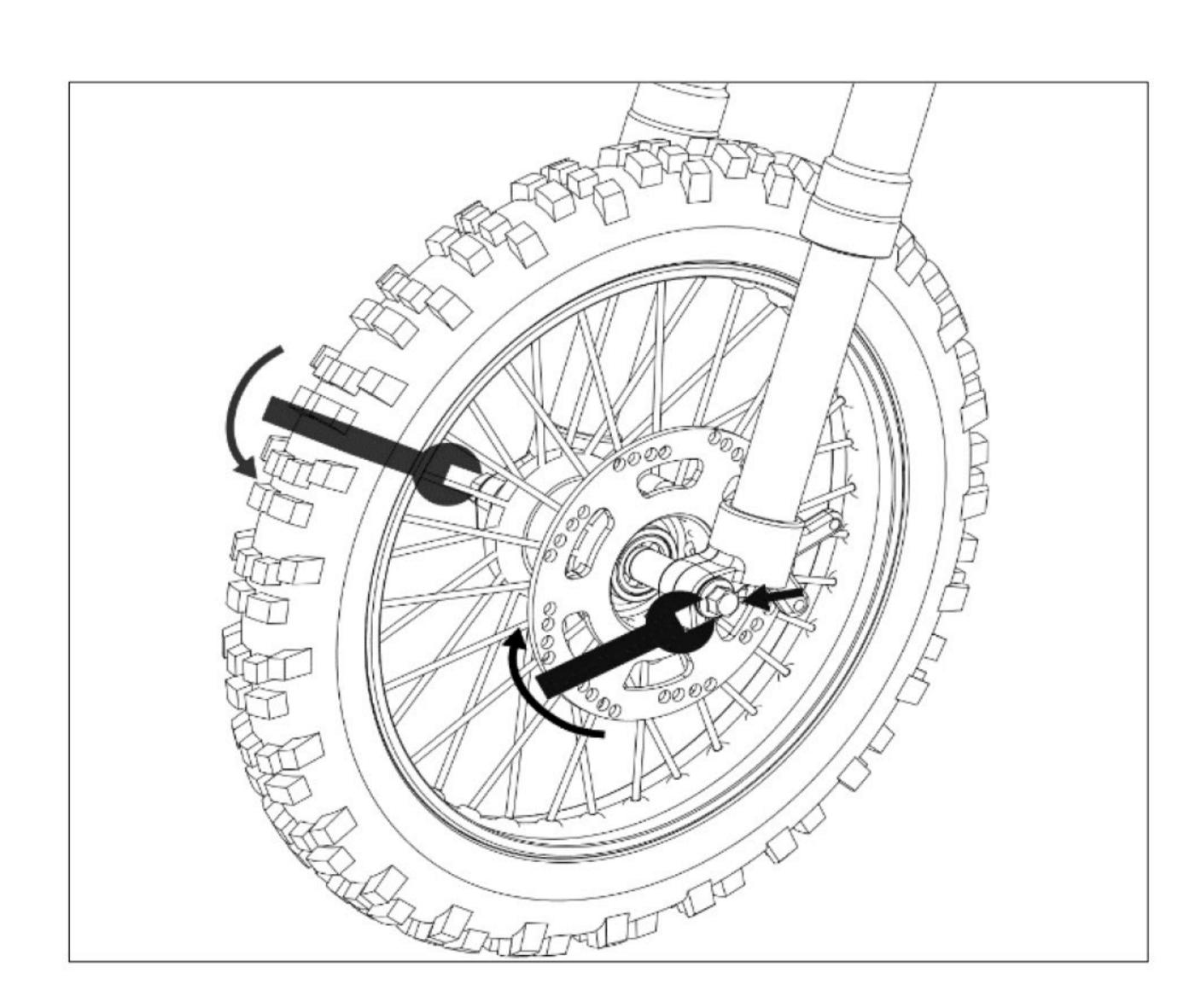
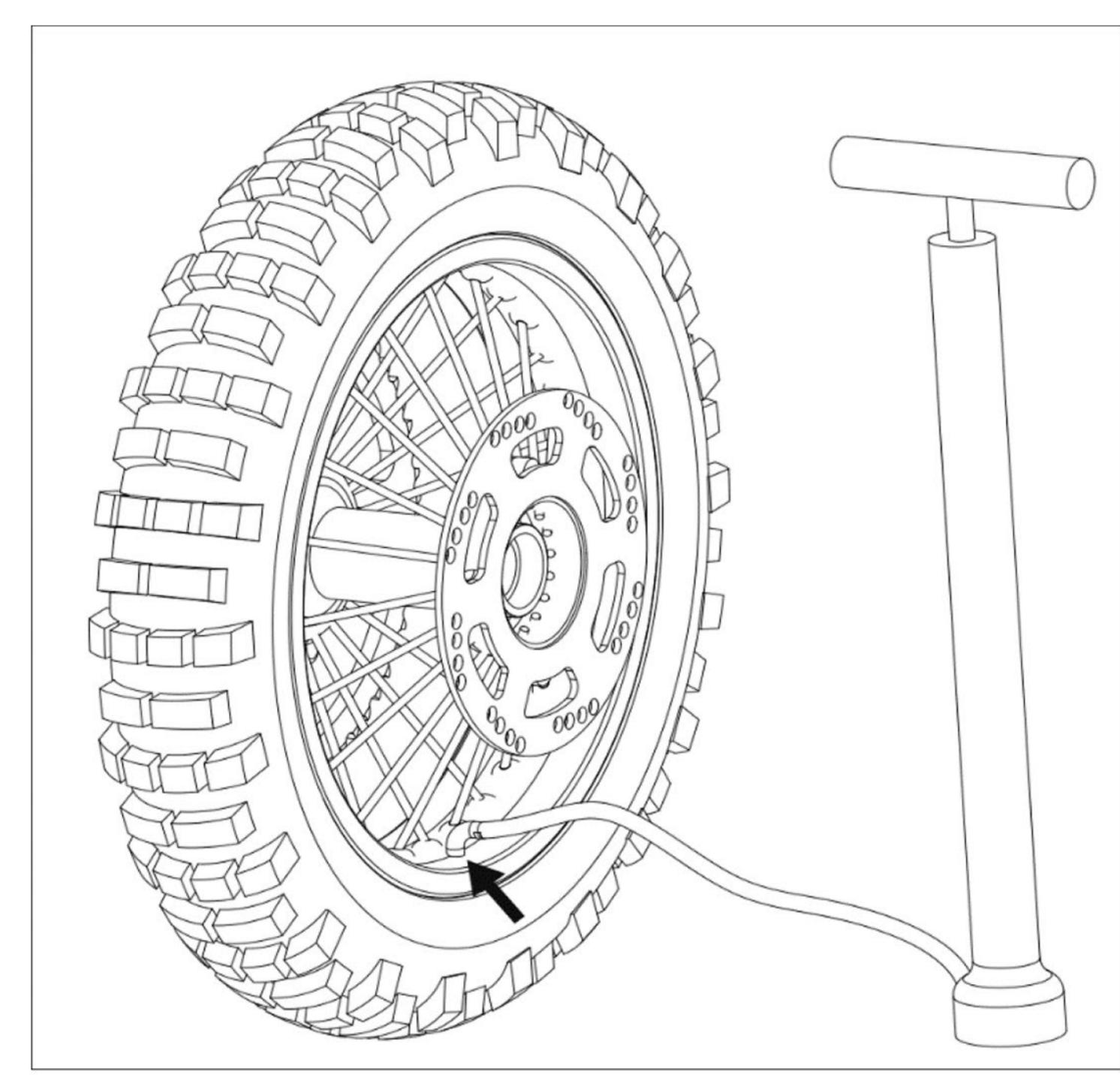


Figure 2.3.2

- 1.Seguire la Figura 2.3.1, Installare l'assale anteriore e la ferramenta attraverso la ruota anteriore.
- 2.Seguire la Figura 2.3.2, assicurarsi che le linguette della rondella di sicurezza siano inserite nel foro del piedino della forcella e serrare saldamente la ferramenta dell'assale con una chiave da 14 e 17 mm.

2.4 Gonfiaggio dei pneumatici

Strumento necessario: Pompa aria/pneumatici



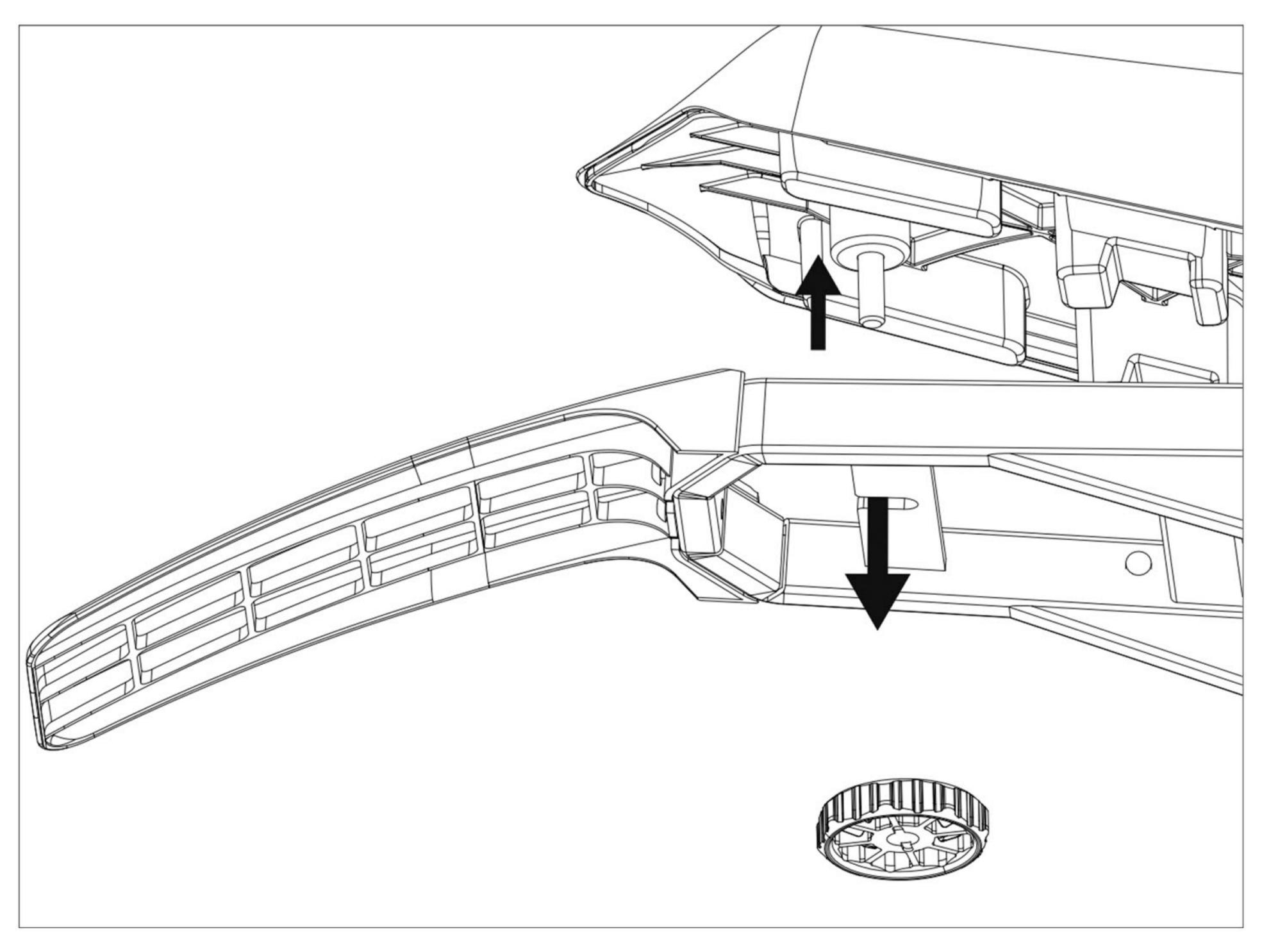
Il pneumatico viene gonfiato al massimo dei PSI prima della spedizione, ma è possibile che si perda un po' di pressione tra la data di produzione e la data di acquisto. Per gonfiare i pneumatici, utilizzare una pompa manuale con una valvola di tipo Schrader e un manometro. Non è consigliabile utilizzare sistemi pressurizzati simili a quelli che si trovano nelle stazioni di servizio, poiché sono progettati per gonfiare pneumatici di automobili che hanno una capacità d'aria molto più elevata.

AVVERTENZA: ASSICURARSI CHE IL PNEUMATICO POSTER IORE ABBIA LA GIUSTA PRESSIONE PRIMA DI GUIDARE LA MOTO.

2.5 Ricarica e rimozione della batteria

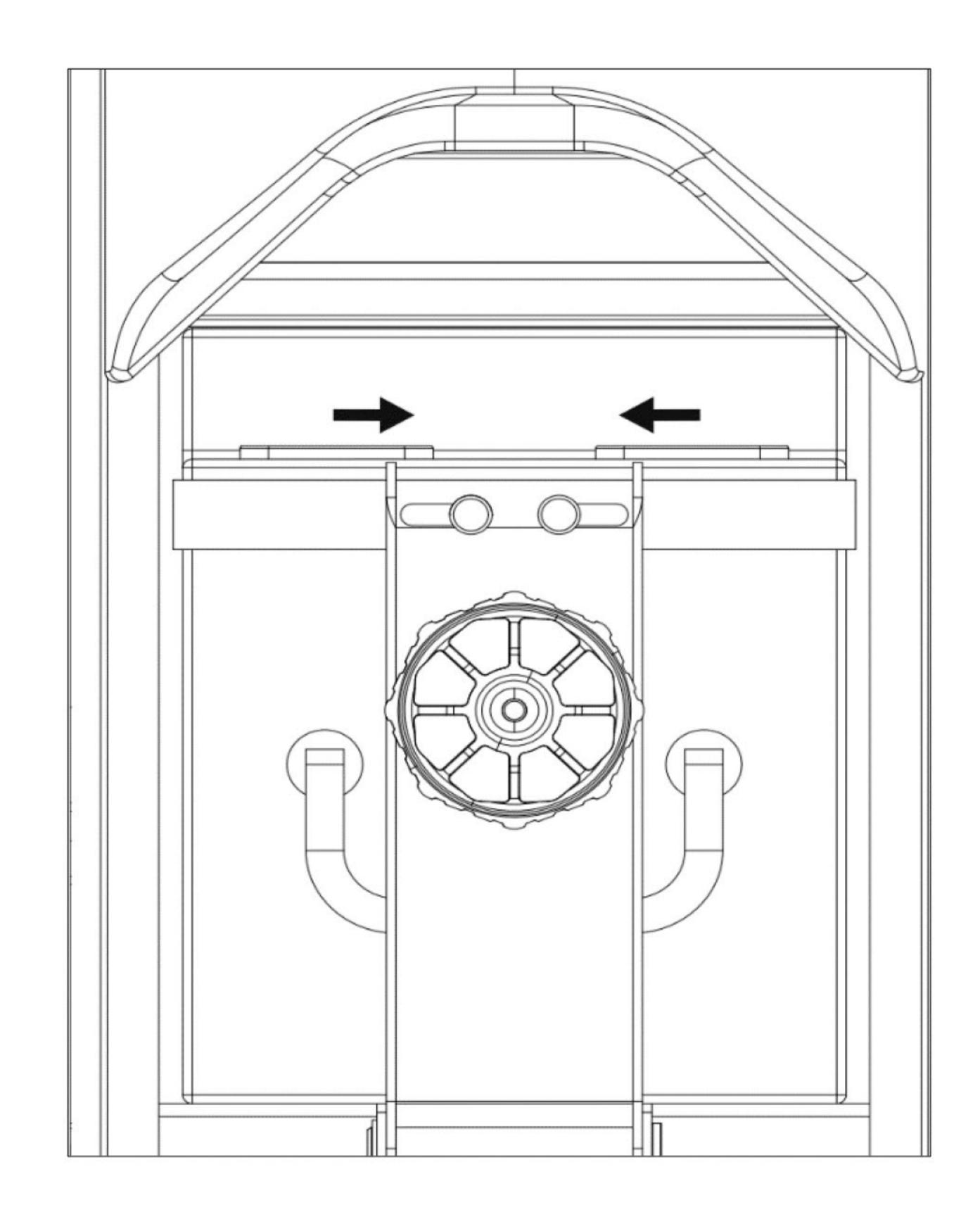
La batteria di questo prodotto è rimovibile; per rimuoverla, seguire le seguenti istruzioni

2.5.1 Sbloccare il blocco della coda



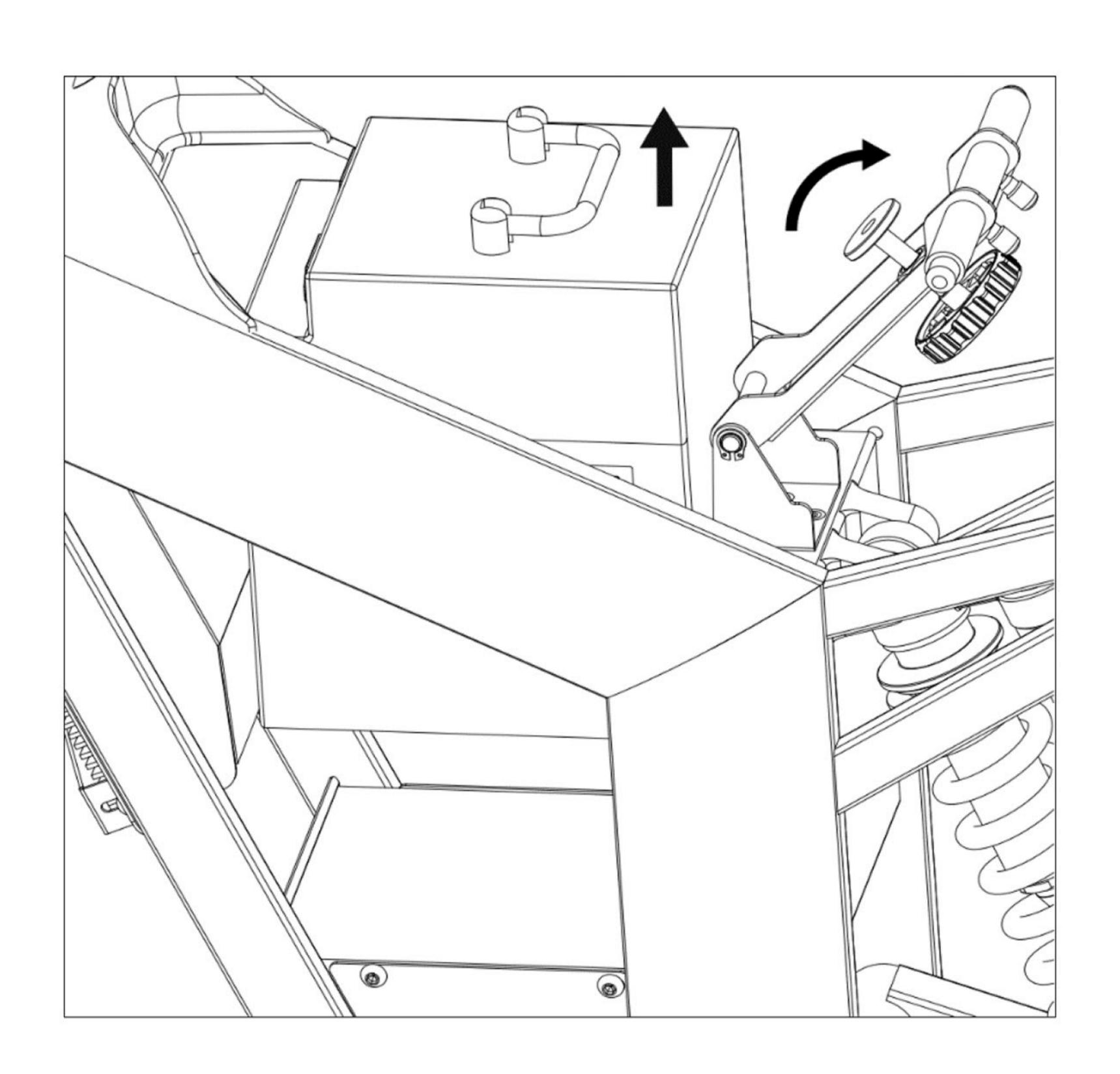
Girare il blocco della coda rotante, dopo averlo girato estrarre il blocco e rimuovere il sedile dal telaio della carrozzeria.

2.5.2 Sbloccare il vano batteria



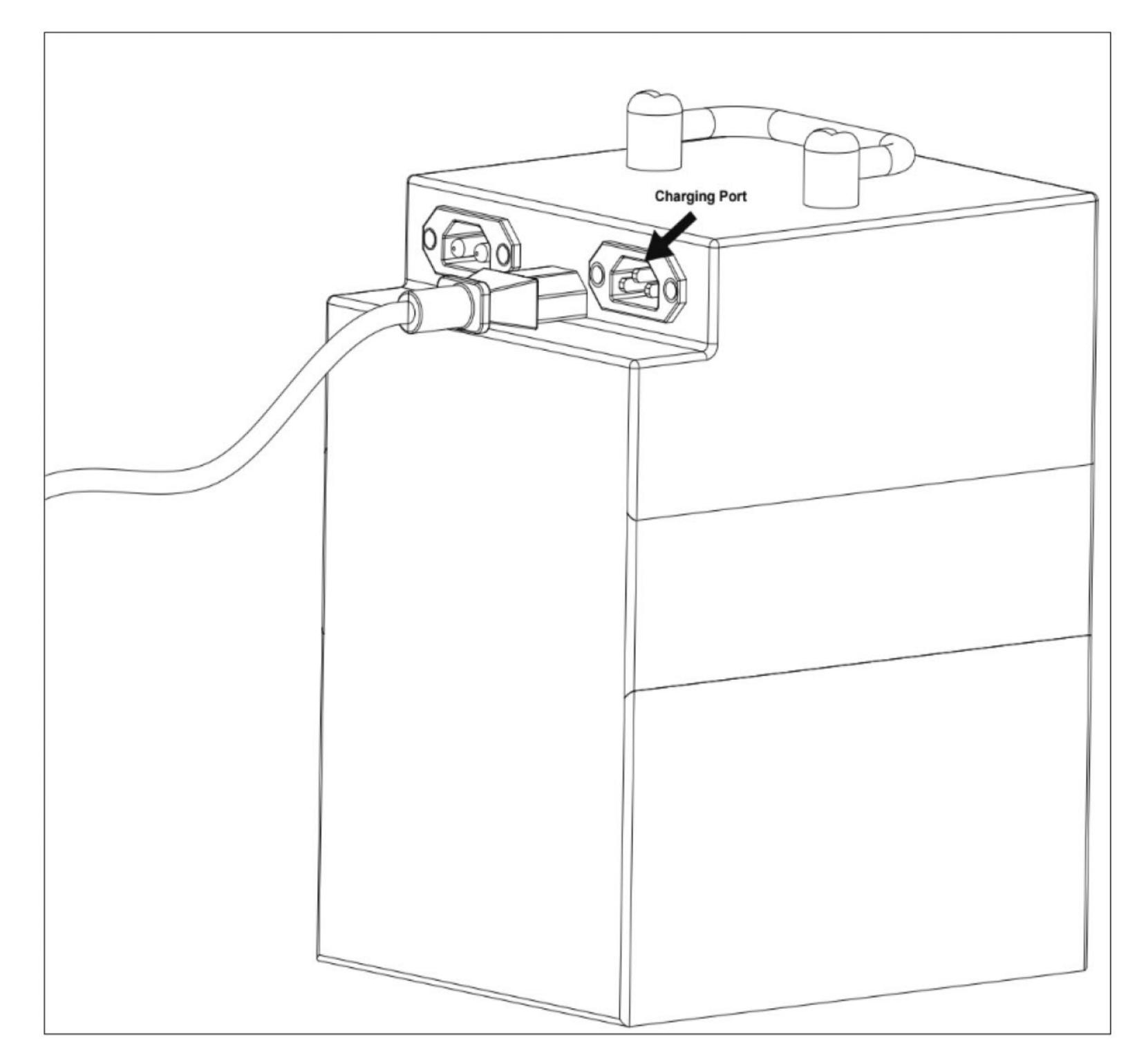
Premere i blocchi del vano batteria verso il centro su entrambi i lati per aprire il vano batteria (il blocco rotante al centro del vano batteria serve per fissare la batteria ed evitare scosse durante la guida). Quando si chiude il vano batteria, stringere il blocco rotante al centro per garantire che non ci siano spazi vuoti per fissare il vano batteria).

2.5.3 Rimuovere la batteria



Aprire il vano batteria, scollegare il cavo di alimentazione ed estrarre la batteria rimovibile.

2.5.4 Ricarica



Estrarre la batteria dal vano batteria, il caricabatterie corrisponde alla porta di ricarica (presa a 3 pin) per caricare la batteria, circa 7-8 ore per ottenere la piena potenza (0-100%).

NON caricare quando la fessura/presa è bagnata.Caricare la moto con l'alimentazione corretta.Durante la carica, tenere bambini, animali domestici o sostanze infiammabili lontani dalla moto.

AVVERTENZA: Qualsiasi cambiamento o modifica a questa unità non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

3.0 Tabella delle specifiche e dei parametri Specifiche del prodotto

Progetto	Contenuto	Parametro
Informazioni di base	Marchio	GUNAI
	Modello	GN21
	Peso (inclusa la batteria)	47.7KG

Equitazione Requisiti	Età	13-50
	Carico massimo	150KG
	Potenza di tasso	1200W
	Potenza di picco	3000W
	Range (Battery fully charged)	40KM
	Altezza del sedile	70cm
Principale Specifiche	Passo	21.5cm
	Altezza minima dal suolo	104cm
	Abilità di arrampicata	30°
	N.W.	47.7KG
	G.W.	56KG
	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
	Capacità	21Ah
Batteria	Tensione d'ingresso Charing	AC 110V-230V/50-60Hz
	Ora di Charing	7-8hrs
	Tensione nominale	48V
	Tipo di motore	Motore brushless
Motore	Potenza del motore	1200W

Motore	Motore massimo Velocità di rotazione	3500RPM	
	Tensione di tasso	48V	
	Applicabile temperatura	32°F~86°F	
Temperatura	Temperatura applicabile per lo stoccaggio della batteria	(L'intervallo di temperatura più adatto per la conservazione della batteria è 68°F~45°F).	
Dimensione	Dimensione prodotto	1520*790*1000mm	
	Dimensioni del pacchetto	1370*300*1010mm	

Nota: il valore dell'autonomia di crociera può variare notevolmente a causa dei diversi ambienti di prova. Il test dell'autonomia è il dato effettivo misurato del prodotto quando il ciclista pesa 70 kg, la temperatura ambiente è di 25 °C e la velocità è di 20 km/h.

GUNAI si impegna a migliorare continuamente le prestazioni dei prodotti. Le specifiche del prodotto e il contenuto del manuale possono essere modificati in futuro senza preavviso. Si prega di comprendere! Se le icone, le immagini, ecc. del manuale sono diverse dal prodotto reale. Si prega di fare riferimento al prodotto reale.

4.0 Avvio e funzionamento

4.1 Ispezione pre-corsa

Prima di partire, controllate sempre i seguenti componenti, per la vostra sicurezza

Leva del freno

Verificare se l'impianto frenante funziona in modo flessibile e assicurarsi che l'alimentazione venga interrotta in caso di frenata. Assicurarsi che i freni funzionino correttamente, che abbiano una tensione adeguata, che siano in grado di reagire in tempo e di arrestare la corsa degli pneumatici.

- Acceleratore

Prima di girare l'acceleratore, assicuratevi di essere in un'area aperta e sicura, di essere in equilibrio sulla moto e di avere entrambe le mani sui comandi del manubrio.

- Pneumatico

Controllare se le ruote ruotano bene e se la pressione degli pneumatici è nella norma. Prima di guidare la motocicletta, accertarsi che il pneumatico posteriore abbia la pressione corretta.

- Batteria

Verificare che la batteria sia completamente carica. Accertarsi che l'interruttore di alimentazione sia spento quando la moto non è in uso. Non conservare mai il prodotto a temperature rigide o estremamente elevate (la temperatura consigliata è di 68°F (20°C) - 45°F (7°C)). Le temperature estreme danneggiano in modo permanente la batteria. In caso di batteria scarica, la moto potrebbe non funzionare continuamente ad alta velocità come previsto. Per una migliore esperienza di guida, è possibile caricarla.

- Telaio e forcella

Ispezionate sempre la vostra moto prima di partire. Controllate che non ci siano crepe, rotture o componenti allentati che devono essere riparati o sostituiti prima di partire.

- Cruscotto (Display)

Assicurarsi che il cruscotto sia in grado di visualizzare l'immagine ogni volta che si accende l'interruttore, controllare l'alimentazione residua e che non compaiano indicatori di errore sul cruscotto.

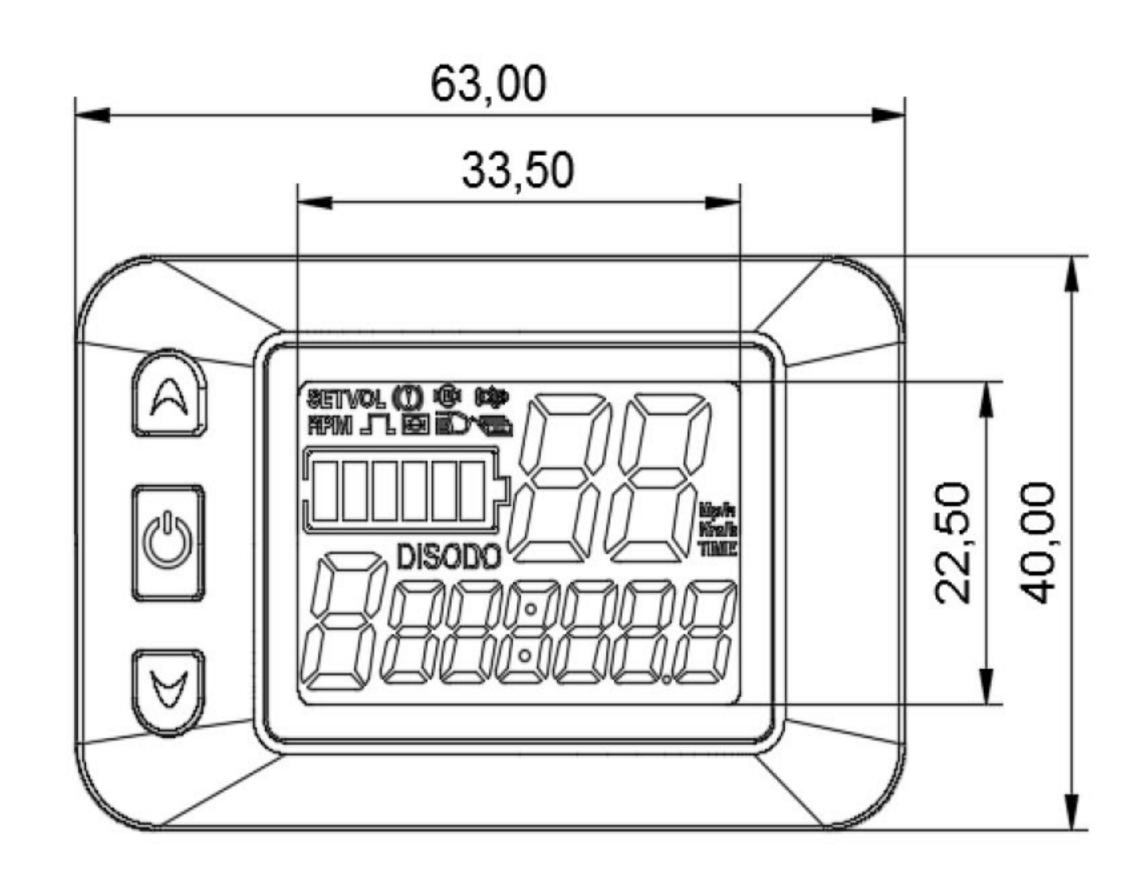
4.2 Istruzione pre-corsa

Prima di partire, controllate sempre quanto segue, per la vostra sicurezza

- La marcia iniziale è sempre sulla marcia 1 (modalità ECO), questo prodotto ha 3 marce, l'utente può cambiare la marcia attraverso il pulsante sul cruscotto. Per la vostra sicurezza, NON avviare la moto con una marcia alta e una velocità elevata.
- Il cavalletto deve essere sollevato quando si usa la motocicletta.
- Indossare sempre il casco protettivo quando si usa la motocicletta
- Rispettare le leggi e le normative locali sul traffico che possono riguardare i luoghi in cui è possibile utilizzare la motocicletta elettrica. L'utente è tenuto a informarsi e a rispettare le leggi del luogo in cui si trova.

4.3 Panoramica del display

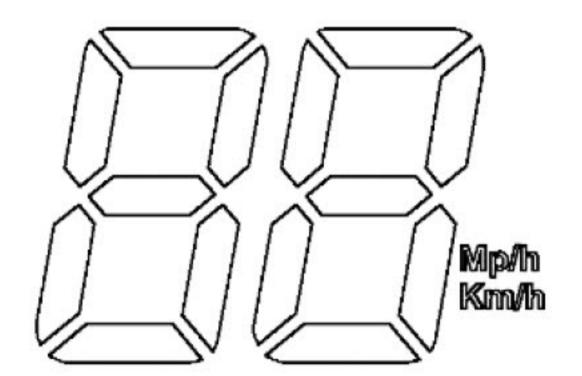




Funzioni del display:

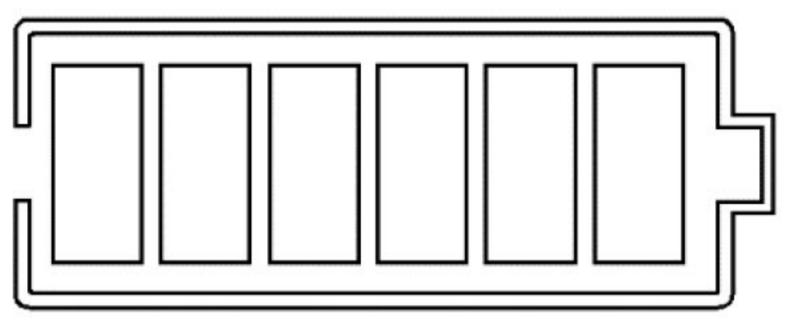
1. Velocità

Area di velocità:



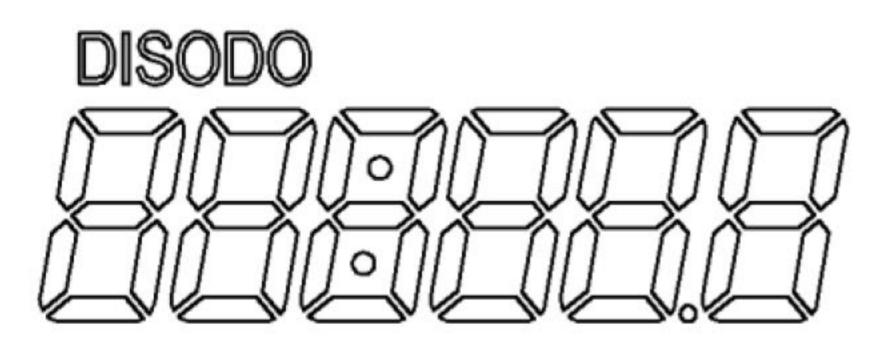
2. Indicatore della batteria

Stato del livello di potenza:



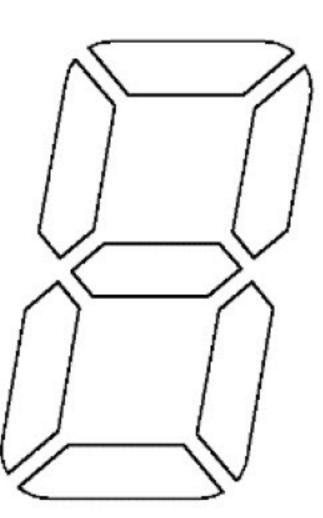
3. Chilometraggio totale:

- Chilometraggio singolo di andata e ritorno DIS; chilometraggio totale ODO, (unità: miglio; km):

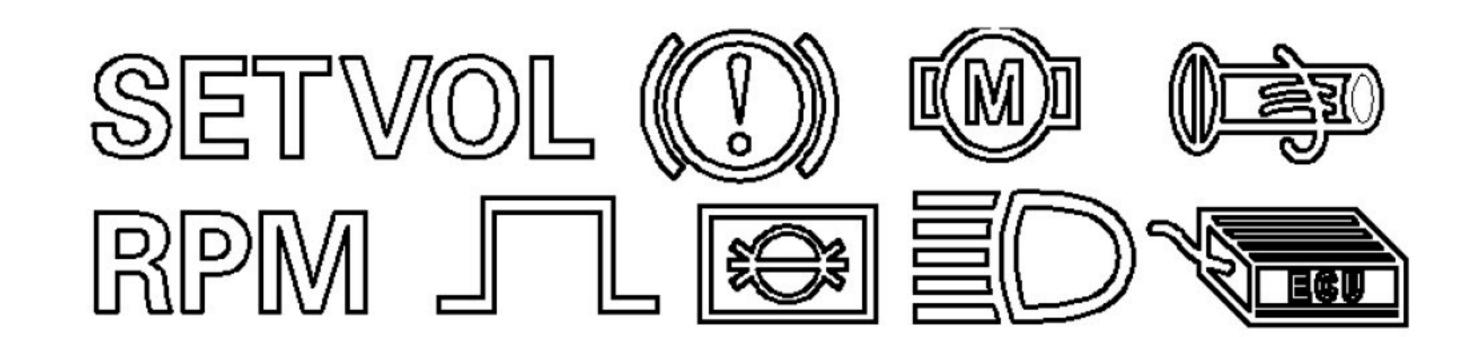


4. Ingranaggi:

Indicatore di marcia:



5. Prompt di stato:



Modo di impostazione;

Richiesta di frenata;

Guasto al motore;

Diametro della ruota;

Faro;

Guasto del controllore;

6. I pulsanti su e giù possono commutare la modalità Gear e altre modalità di stato.

5.0 Manutenzione

- Batteria: Utilizzare esclusivamente la batteria in dotazione. Se la batteria non è più utilizzabile, sostituirla immediatamente con una batteria GUNAI TM per motocicli elettrici fornita e consigliata.
- Caricabatterie: Utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione. Se la batteria non viene più utilizzata, sostituirla immediatamente con un caricabatteria per moto elettriche GUNAI TM fornito e consigliato.
- Ruote: Le ruote e i componenti del sistema di trasmissione sono soggetti a normale deterioramento o usura. È responsabilità dell'utente ispezionare sistematicamente le ruote per verificare l'assenza di usura eccessiva e regolare e sostituire i componenti del sistema di trasmissione, se necessario.
- Parti di ricambio: La maggior parte delle parti di ricambio comuni sono disponibili per l'acquisto presso i distributori GUNAI.

6.0 Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il motociclo non avviare e far funzionare	 La batteria non è completamente carica I fili o i cavi sono allentati o scollegati. 	 Caricare completamente la batteria. La prima carica dovrebbe essere di 12 ore e fino a 8-9 ore per le ricariche. Controllare che tutti i cavi siano ben collegati al controller.
Il motociclo non può funzionare normalmente il tempo è breve	 La batteria deve essere ricaricata La batteria non accetta la carica completa Il pneumatico posteriore non è gonfiato correttamente 	1. Caricare completamente la batteria. La prima carica dovrebbe essere di 12 ore e fino a 8-9 ore per le ricariche. 2. Assicurarsi che il flusso di corrente alla presa a muro sia attivo. La batteria potrebbe dover essere sostituita Anche se la cura è adeguata, le batterie ricaricabili non durano per sempre. La durata media delle batterie ricaricabili è di 1 o 2 anni, a seconda delle condizioni della moto e dell'uso. 3. Controllare che il pneumatico abbia il corretto PSI; in caso contrario, gonfiarlo prima della guida.
Il motociclo non può percorrere normalmente il breve tragitto	1. La batteria deve essere ricaricata 2. La batteria non accetta la carica completa	 Caricare completamente la batteria. La prima carica dovrebbe essere di 12 ore e fino a 8-9 ore per le ricariche. Assicurarsi che il flusso di corrente alla presa a muro sia attivo. La batteria potrebbe dover essere sostituita Anche se la cura è adeguata, le batterie ricaricabili non durano per sempre. La durata media delle batterie ricaricabili è di 1 o 2 anni, a seconda delle condizioni della moto e dell'uso.

	 3. Il pneumatico posteriore non è gonfiato correttamente 4. Guida continua ad alta velocità. 5. Frequenti corse in salita o controvento, frequenti frenate, forte carico di lavoro. 	 3. Controllare che il pneumatico sia al giusto PSI; in caso contrario, gonfiarlo prima della guida. 4. Guidare a una velocità intermedia. 5. Evitare frenate frequenti, avviamenti o carichi pesanti.
La moto funziona lentamente	 I freni non sono regolati correttamente Il motociclo è sovraccarico Frequenti salite o guida contro vento, frenate frequenti, carico eccessivo. Il pneumatico posteriore non è gonfiato correttamente 	 Regolare la tensione appropriata, i freni possono reagire in tempo. Non caricare mai più di 80 kg quando si usa la moto Evitare frenate frequenti, avviamenti o carichi pesanti. Controllare che il pneumatico abbia il corretto PSI; in caso contrario, gonfiarlo prima della guida.
La moto emette rumori stridenti o forti quando il motore è in funzione.	1. La catena è asciutta 2. La moto è sovraccarica	1. Applicare un lubrificante alla catena.

Nota:

1. Le parti principali della motocicletta, come batteria, motori, caricabatterie e controller, sono state etichettate prima della consegna. Le parti principali senza etichetta non sono coperte da garanzia.

7.0 Garanzia

Le seguenti circostanze non rientrano nell'ambito dell'assistenza post-vendita gratuita:

1. I materiali di consumo e le parti soggette a usura rapida non sono coperti da garanzia: (pneumatici e camere d'aria, l'intero sistema frenante, le parti in plastica, il cavo del freno e la copertura, ecc;)

- 2. Parti garantite che superano il periodo di garanzia;
- 3. Danni causati dagli utenti per non aver rispettato rigorosamente le istruzioni.
- 4. Danni o problemi di qualità dovuti a urti accidentali, cadute e contatto con sostanze corrosive;
- 5. La fattura d'acquisto non è coerente con la scheda di garanzia.
- 6. Parti danneggiate da smontaggio o modifica non autorizzati, o casi in cui la valutazione e l'analisi tecnica non possono essere condotte poiché le condizioni di guasto iniziali sono state distrutte a causa di tale smontaggio o modifica non autorizzati.
- 7. In nessun caso l'aspetto estetico può essere la base per la sostituzione o la garanzia una volta che la moto è stata venduta. Si prega di controllare l'aspetto e di confermare la qualità della superficie con attenzione al momento dell'acquisto.
- 8. Danni causati da modifiche senza il previo consenso della nostra azienda o del nostro centro di vendita e assistenza autorizzato.

Periodi di garanzia per i principali componenti della moto elettrica portatile:

Parte Nome	Garanzia Periodo	Eccezione	Nota
Telaio Struttura	12 mesi	Danno da forte impatto intenzionale	La sostituzione al di fuori del periodo di garanzia sarà addebitata al prezzo di costo.
ioni di litio Batteria	12 mesi	In base al grado di degrado della batteria, evitare la carica a basse temperature per mantenere il degrado della batteria troppo basso. Fare riferimento alla capacità disponibile per la carica a lungo termine alle seguenti temperature: 14°F è circa il 70% della capacità disponibile, 32°F è circa il 80% della capacità disponibile, 70°F è circa il 90-95% della capacità utilizzabile Il servizio di garanzia di sostituzione sarà fornito se la tensione è anormale, non può essere caricata e la capacità rilevata dal misuratore di scarica è inferiore al 70% della capacità disponibile.	La sostituzione al di fuori del periodo di garanzia sarà addebitata al prezzo di costo.

<u>p</u>		<u>*</u>	
Controllore	12 mesi	La garanzia sarà fornita se il fallimento delle prestazioni o i problemi di qualità si verificano per motivi legati al prodotto e non possono essere riparati.	La sostituzione al di fuori del periodo di garanzia sarà addebitata al prezzo di costo.
Motore	12 mesi	Bruciatura della bobina, perdita di fase, smagnetizzazione, cortocircuito, circuito aperto, rumore anomalo, danni al mozzo dovuti a danni materiali, deformazioni, rotture, ecc.	La sostituzione al di fuori del periodo di garanzia sarà addebitata al prezzo di costo.
Cruscotto (Display)	6 mesi	La garanzia sarà fornita se il fallimento delle prestazioni o i problemi di qualità si verificano per motivi legati al prodotto e non possono essere riparati.	
a disco, acc freno,parti i pneumatici parafango, pneumatice d'aria, vite,	n plastica, i, luci a LED, catena, o, camera cuscinetto, atore e altre	Le parti soggette a usura rapida non sono coperte da garanzia	La sostituzione di parti non coperte da garanzia sarà addebitata al prezzo di costo.

Il produttore garantisce che questo prodotto è privo di difetti di fabbricazione per un periodo di 90 giorni dalla data di acquisto. Questa garanzia limitata non copre la normale usura, i pneumatici, i cavi o qualsiasi danno, guasto o perdita causati da montaggio, manutenzione, conservazione o uso improprio di GUNAI GN21.

Il produttore non è responsabile per perdite o danni accidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso di questo prodotto. GUNAI non offre una garanzia estesa

La presente Garanzia Limitata sarà annullata se il prodotto viene

- utilizzato in modo diverso da quello di intrattenimento o di trasporto
- modificato in qualsiasi modo
- usato o noleggiato