



Inhaltsübersicht

1 Sicherheit und Vorsichtsmaßnahmen ······	1
1.1 ACHTUNG	1
1.2 Einsatz des Pilotprojekts ······	1
1.3 SICHERE FAHRERKLEIDUNG ·······	2
1.4 Batterie ······	2
1.5 Verbotene Straßenstrecke ······	3
1.6 Überlastung ······	3
1.7 Schlechtes Wetter ······	4
1.8 Hochtemperatur-Betriebsteile ······	4
1.9 Minimierung des Risikos ······	4
2 Montage ······	4
2.1 Montage des Lenkers ·······	5
2.2 Vordere Kotflügelmontage ······	6
2.3 Einbau des Vorderrads ······	6
2.4 Reifen aufpumpen ······	7
2.5 Aufladen und Entfernen des Akkus ······	7
2.5.1 Entriegeln des Heckschlosses ······	7
2.5.2 Entriegeln des Batteriefachs ······	8
2.5.3 Entfernen Sie die Batterie ······	8
2.5.4 Neu laden	9
3 Spezifikationen und Parametertabelle ······	9
4 Inbetriebnahme und Betrieb ······	11
4.1 Inspektion vor dem Lauf ·······	11
4.2 Anweisung vor dem Lauf ······	12
4.3 Übersicht anzeigen ······	13
5 Wartung ·····	14
6 Wiederaufnahme von Problemen ······	14
7 Garantie ······	16

1. Sicherheit und Vorsichtsmaßnahmen 1.1 ACHTUNG

- 1. Das Fahren mit einem Elektromotorrad ist mit Risiken verbunden. Unter bestimmten Umständen können einige Elemente des Motorrads versagen, ohne dass dies auf einen Konstruktionsfehler zurückzuführen ist. Das Motorrad, das für die Bewegung konzipiert ist, kann die Kontrolle verlieren, was zu Stürzen, Unfällen oder gefährlichen Szenarien führen kann, die die Wirksamkeit von Vorsicht, Führung oder Geschicklichkeit übersteigen. In solchen Fällen kann es zu schweren Verletzungen oder zum Verlust des Lebens kommen,unabhängig von der Verwendung von Schutzausrüstung und anderen Sicherheitsmaßnahmen. Gehen Sie bei dieser Fahraktivität davon aus, dass Sie auf eigene Gefahr fahren und immer einen gesunden Menschenverstand benutzen.
- 2. Die Betriebsanleitung enthält viele Warn- und Vorsichtshinweise; der Benutzer muss sich über die Folgen der Nichtbeachtung von Inspektion und Wartung des Elektromotorrads während des Gebrauchs Gedanken machen. Wir erklären, dass Benutzer aufgrund von Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen verletzt oder sogar getötet werden. Wir haben wiederholt an alle Warnungen erinnert und die Verantwortung liegt beim Benutzer.
- 3. Wer diese Gebrauchsanweisung nicht sorgfältig gelesen hat, darf dieses Elektromotorrad nicht benutzen.
- 4. Installieren Sie alle Teile dieses Elektromotorrads korrekt, indem Sie diese Bedienungsanleitung befolgen; andernfalls kann eine falsche Installation zu Steuerungsfehlern, Kollisionen oder Unfällen führen. Schalten Sie vor der Installation, Reparatur oder Wartung den Strom ab. Montieren Sie die Teile richtig, weder zu locker noch zu fest, da es sonst zu Schäden oder Ausfällen kommen kann.

1.2 Einsatz des Ritters

- Das empfohlene Alter für den Benutzer ist 18 Jahre oder älter. Fahrer, die nicht in diesem Alter sind, sollten nicht versuchen, dieses Elektromotorrad zu fahren.
 Altersvoraussetzung: 18–50 Jahre. Tipps für Eltern: Als Eltern oder Erziehungsberechtigte sind Sie für die Aktivitäten und die Sicherheit Ihrer Kinder verantwortlich. Es wird dringend empfohlen, dass Sie Ihr Kind von dem Motorrad fernhalten.
- Menschen mit folgenden Erkrankungen sollten vor der Operation gewarnt werden: Menschen mit Herzproblemen, Schwangere, Menschen mit Kopf-, Rücken- oder Nackenbeschwerden oder mit früheren Operationen in diesen Körperbereichen.

Personen mit geistigem oder körperlichem Zustand, der sie verletzungsanfällig macht oder ihre körperliche Geschicklichkeit oder geistige Fähigkeit beeinträchtigt,alle Sicherheitshinweise zu erkennen, zu verstehen und auszuführen und die mit der Benutzung des Geräts verbundenen Risiken zu übernehmen Vor der Fahrt sind die örtlichen Gesetze oder Vorschriften zu prüfen, die die Orte betreffen, an denen das Elektromotorrad benutzt werden darf.

- Überprüfen Sie vor der Fahrt den Zustand des Motorrads, vergewissern Sie sich, dass alles sicher ist, und fahren Sie dann los.

1.3 SICHERE FAHRERKLEIDUNG

- Geeignete Schutzausrüstung muss getragen werden:

Zugelassener Schutzhelm (das Tragen eines Helms ist immer

Helm für alle Stationen);

Handschuhe;

Ellbogen- und Knieschützer;

Lange Hosen;

- Schnürschuhe mit Schnürsenkeln und Gummisohlen. Vermeiden Sie es, ohne Schuhe oder mit offenen Schuhen zu fahren.
- Es ist ratsam, eine Schutzbrille zu tragen, um Ihre Augen vor Verunreinigungen, Staub und Insekten zu schützen. Tragen Sie bei hellem Licht eine Schutzbrille mit dunklen Gläsern und bei schwachem Licht transparentere Gläser.
- KEINE hochhackigen Schuhe tragen

1.4 Batterie

WARNUNG: Lagern Sie die Batterie nicht bei Temperaturen über 21°C (70°F) oder unter 0°C (32°F). Waschen Sie sich nach dem Umgang mit Batterien die Hände, da sie chemische Verbindungen enthalten.

WARNUNG: Werfen Sie die Batterien nicht ins Feuer. Batterien können explodieren. Mischen Sie keine alten und neuen Batterien. Mischen Sie keine Alkali-,Standard- (Kohle-Zink) oder wiederaufladbare (Nickel-Cadmium) Batterien.

Das Produkt enthält Lithium-Ionen-Batterien (LFP), die gemäß den örtlichen Batterievorschriften gehandhabt werden müssen. Werfen Sie den Lithium-Ionen-Akku oder die Lithium-Ionen-Batterien nicht in den Müll.

Dieses Produkt enthält versiegelte Lithium-Ionen-Batterien und muss ordnungsgemäß entsorgt werden. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Recycling-/Wiederverwertungs- oder Sondermüllzentrum.

1.5 Verbotene Straßenabschnitte

- Fahren Sie nicht auf Straßen und Autobahnen
- Fahren Sie nicht auf Straßen mit einem Gefälle von mehr als 30° und fahren Sie nicht über steile Hänge, unebene Flächen oder anderes ungewohntes Terrain.
- Fahren Sie nicht in geschlossenen Räumen oder auf Oberflächen, die beschädigt werden könnten, wie z. B. Teppiche oder Fußböden. Üben Sie nicht im Freien, bevor Sie nicht ausreichend mit dem Motorradfahren vertraut sind. Je öfter Sie üben, desto sicherer werden Sie beim Fahren unter neuen Bedingungen. Denken Sie an das Wesentliche beim Üben: Üben Sie zunächst auf einem hindernisfreien Gelände (>10m×10m), um das Vorwärtsfahren, Wenden und Anhalten zu üben. Bleiben Sie beim Üben entspannt. Wenn Sie zum ersten Mal üben, empfiehlt es sich, dies unter Anleitung einer erfahrenen Person oder einer Liege zu tun. Versuchen Sie beim Üben, enge Stellen zu durchfahren, zu wenden und anzuhalten. Sie dürfen erst dann auf normalen Straßen fahren, wenn Sie das Motorrad so kontrollieren können, dass Sie eine Engstelle präzise durchfahren können und alle Arten von Gelände simuliert haben. Das Fahrgefühl kann bei jeder Aufrüstung Ihres Elektromotorrads anders sein. Daher sollten Sie das erste Mal, wenn Sie das Motorrad nach der Aufrüstung fahren, üben auf demselben hindernisfreien Gelände üben, als wären Sie ein Anfänger.
- Fahren Sie nicht auf Wasser, Schlamm, Eis, unebenem, glattem oder rauem Untergrund. Tauchen Sie das Motorrad nicht in Wasser ein; elektrische und Getriebeteile könnten durch Wasser beschädigt werden oder andere gefährliche Bedingungen schaffen.
- Fahren Sie nicht in Bereichen mit eingeschränkter Sicht.
- Fahren Sie NICHT mit einem Motor auf der Straße und überfahren Sie keine roten Ampeln. Befolgen Sie die Verkehrsregeln und geben Sie Fußgängern Vorfahrt. Respektieren Sie die Rechte anderer, die die Straße oder den Weg mit Ihnen teilen, einschließlich Radfahrern, Fußgängern und anderen Radfahrern. Schärfen Sie Ihr Bewusstsein für den Selbstschutz während der Fahrt. Achten Sie auf sich selbst, Fahrzeuge und Fußgänger.

1.6 Überlastung

- BELADEN SIE DAS MOTORRAD NICHT MIT MEHR ALS 150 KG.

1.7 Schlechtes Wetter

- Fahren Sie nicht bei ungünstigen Witterungsbedingungen, wie Regen, Feuchtigkeit, Trockenheit, Kälte, Nebel, Wind oder Sturm.
- Tauchen Sie die Motorradbatterie und den Rahmen NICHT in Wasser ein, setzen Sie sie nicht dem Regen aus und fahren Sie nicht über längere Zeit im Regen. Reinigen Sie das Motorrad NICHT mit einem starken Wasserstrahl oder einer Hochdruckpistole, um zu verhindern, dass sich Wasser im Ladeanschluss ablagert. Wenn das Motorrad längere Zeit einem Gewitter ausgesetzt ist, stellen Sie den Betrieb sofort ein, reinigen Sie es mit einem weichen, trockenen Tuch und wenden Sie sich an den Kundendienst. Tun Sie nichts anderes als das Motorrad zu reinigen, wenn die Garantie aufgrund von Fehlverhalten erlischt.

1.8 Komponenten für den Hochtemperaturbetrieb

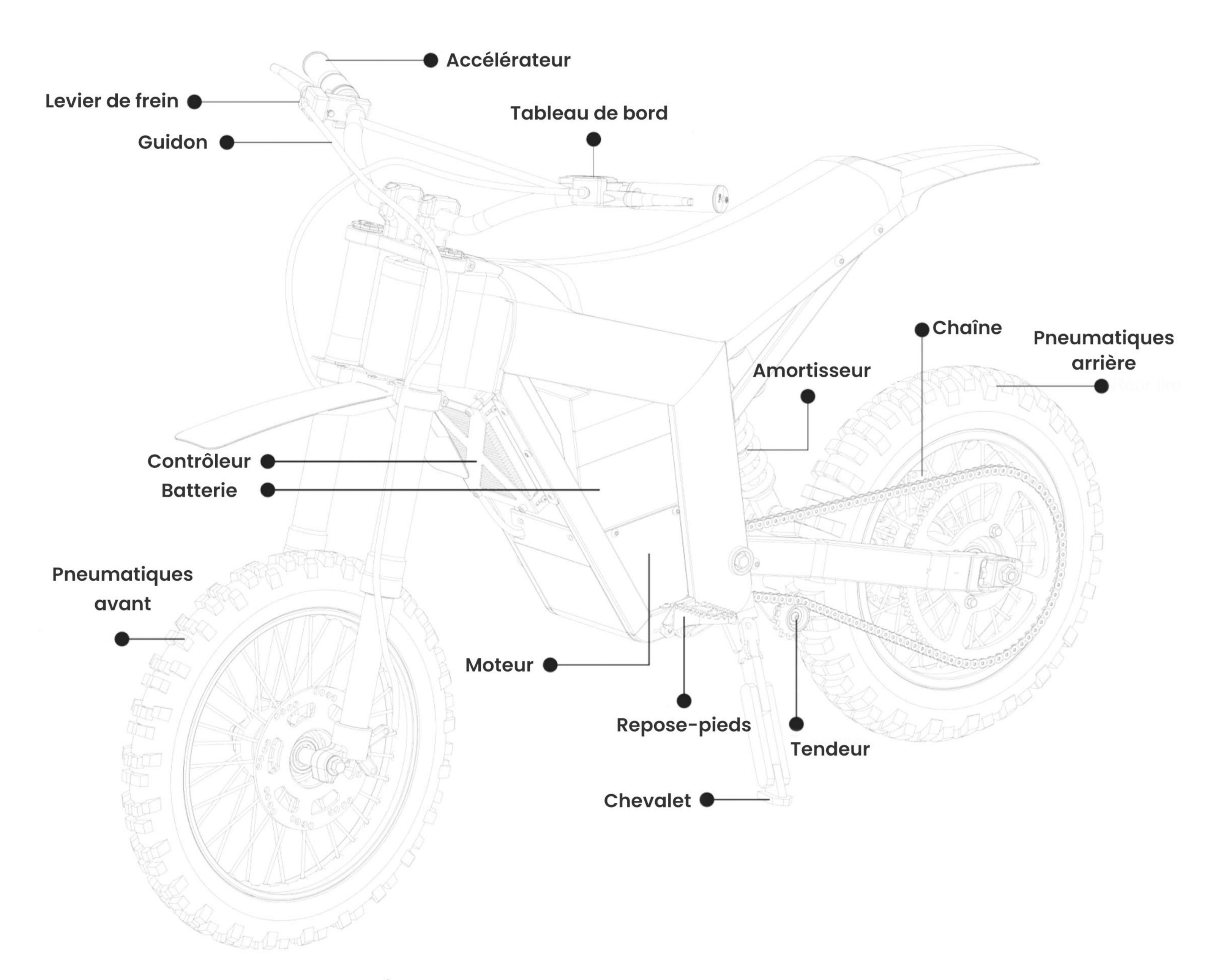
- Berühren Sie nicht den Motor oder die Bremsen des Motorrads nach der Benutzung, da diese Teile sehr heiß werden und die Haut des Körpers beschädigen können.

1.9 Minimierung des Risikos

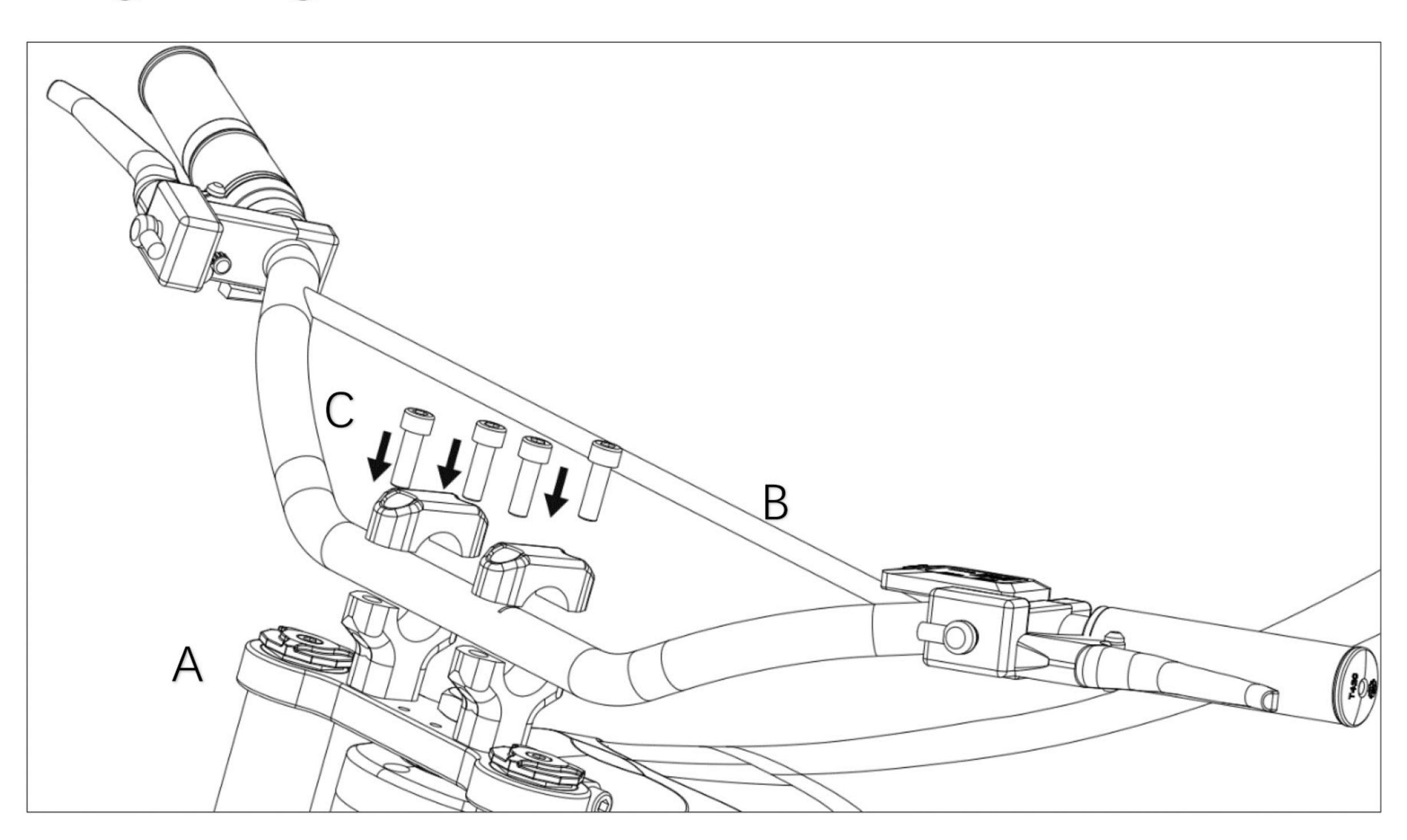
- Um das Risiko und die Lebensgefahr zu minimieren, halten Sie immer beide Hände am Lenker, wenn der Benutzer losfährt, und führen Sie KEINE risikoreichen Fahrmanöver durch, die das Risiko während der Fahrt erhöhen.
- Verwenden Sie das Motorrad NICHT als Lastenträger
- À l'approche d'une intersection, d'une route, d'un virage ou d'une porte, ralentissez et cédez le passage aux piétons, aux bicyclettes et aux véhicules à moteur.
- NE PAS conduire la moto si vous êtes malade ou incapable de suivre entièrement les instructions de ce manuel, ou après avoir pris des médicaments ou bu de l'alcool.
- Respectez le code de la route et les réglementations locales qui peuvent s'appliquer aux endroits où la moto électrique peut être utilisée. Il est de votre responsabilité de vous informer et de vous conformer aux lois du lieu où vous vous trouvez.

2. Assemblée

Schéma structurel



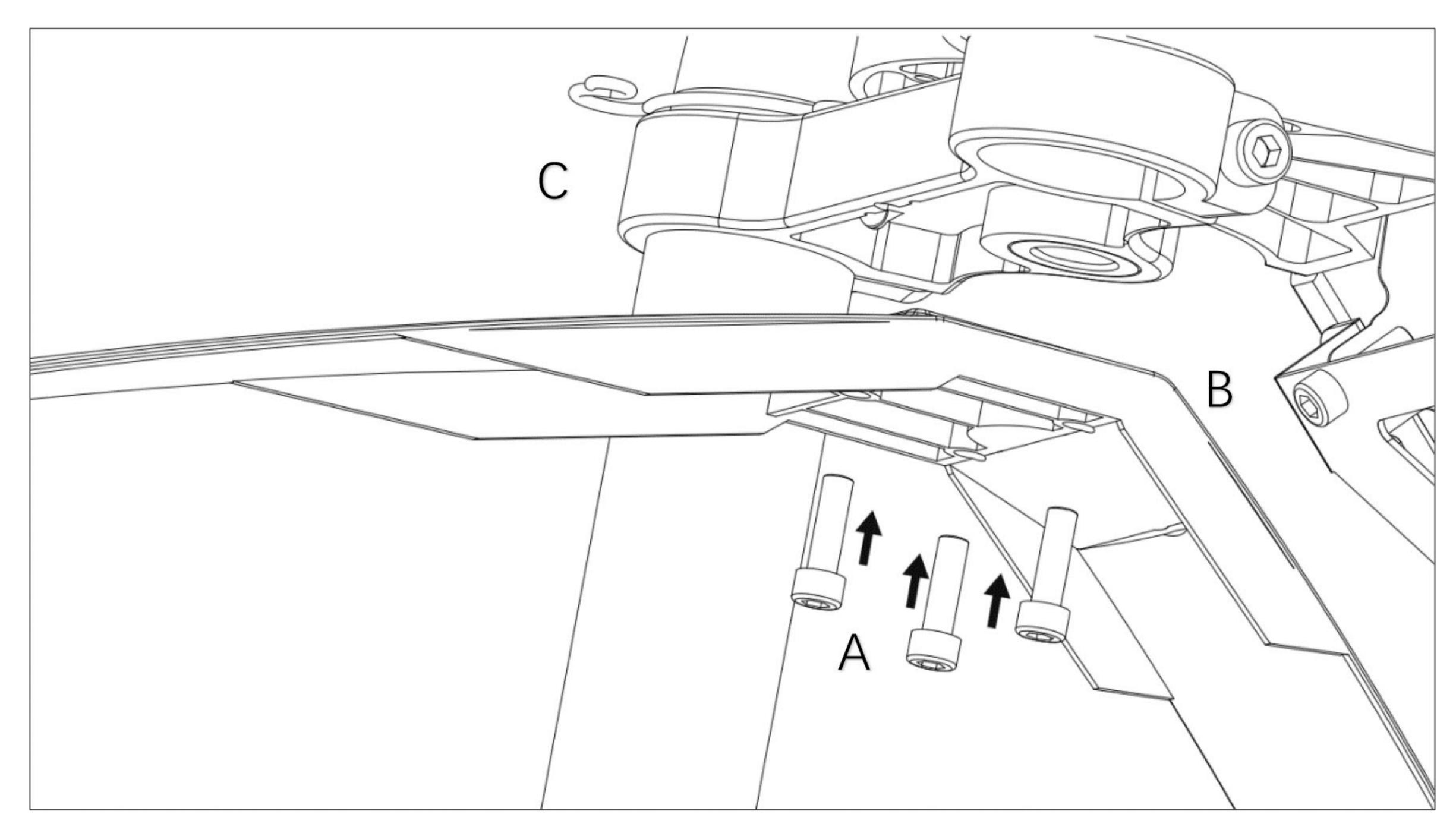
2.1 Montage du guidon



A : collier de serrage du guidon; B : guidon; C : vis (4)

Monter le guidon (B) verticalement et horizontalement sur les pinces du guidon (A), installer et serrer les 4 vis à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm. Après l'installation, appuyez et tirez sur le guidon ; assurez-vous que le guidon est bien fixé en exerçant une pression ; le guidon ne doit pas bouger vers l'avant ou vers l'arrière.

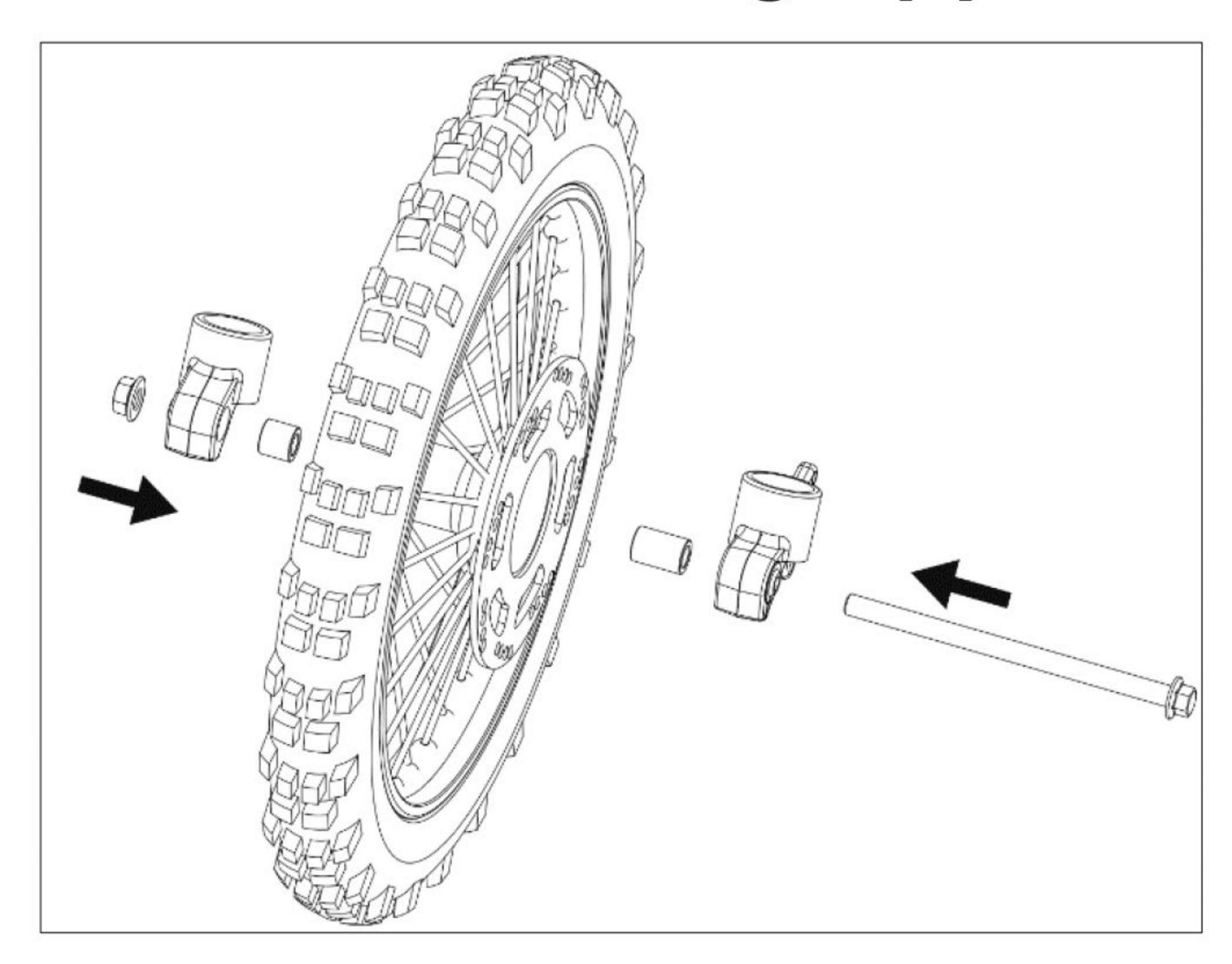
2.2 Assemblage du garde-boue avant

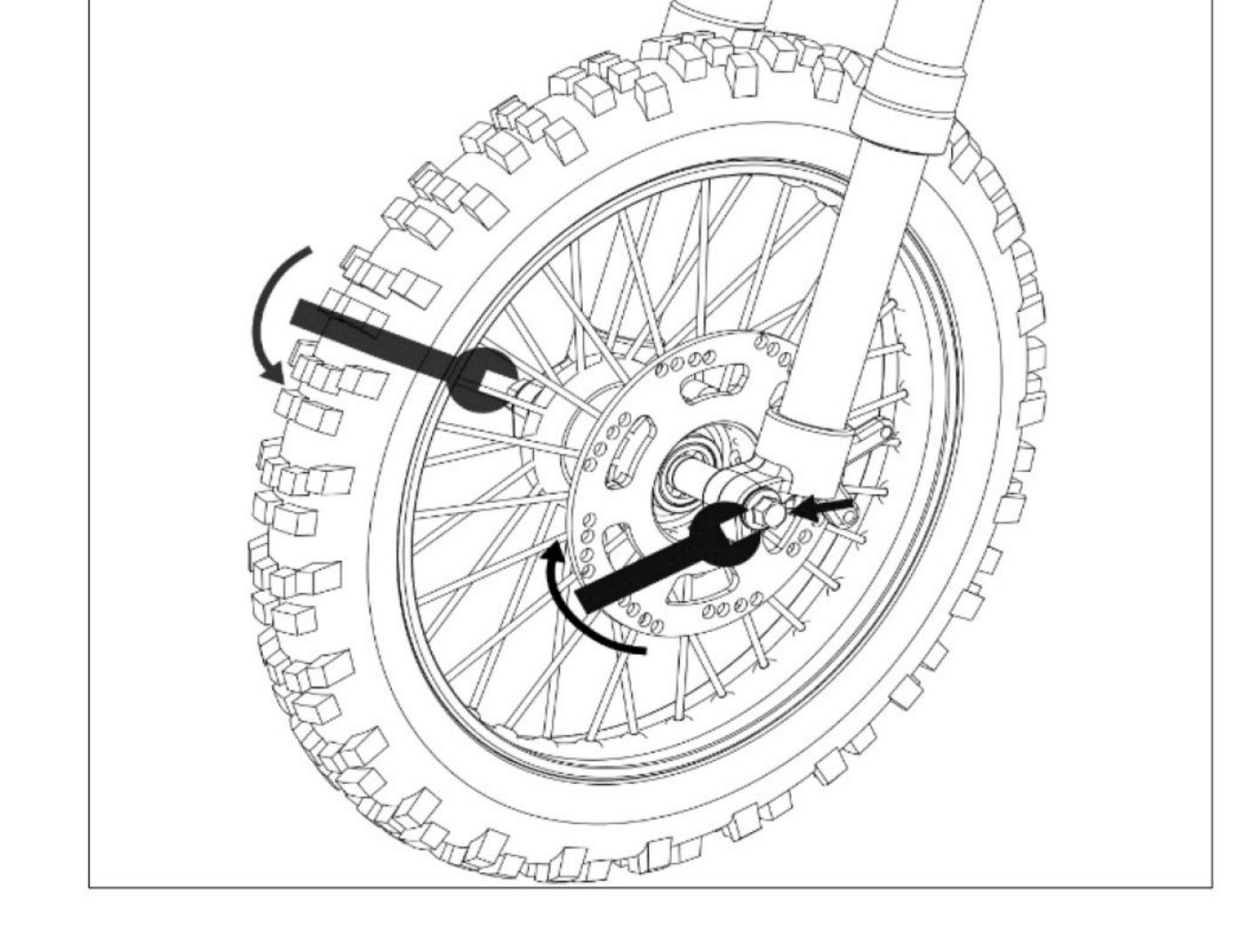


A:Vis (3);B:Aile avant;C:Collier triple

Vorderradkotflügel (B) senkrecht und waagerecht auf die Gabelbrücke (C). Die 3 Schrauben mit einem 5-mm-Sechskantschlüssel anbringen und festziehen und den Vorderradkotflügel sichern. Nach der Montage den Vorderradkotflügel drücken und ziehen; durch Druck sicherstellen, dass der Vorderradkotflügel fest sitzt; der Vorderradkotflügel darf sich weder nach vorne noch nach hinten bewegen.

2.3 Vorderrad-Baugruppe





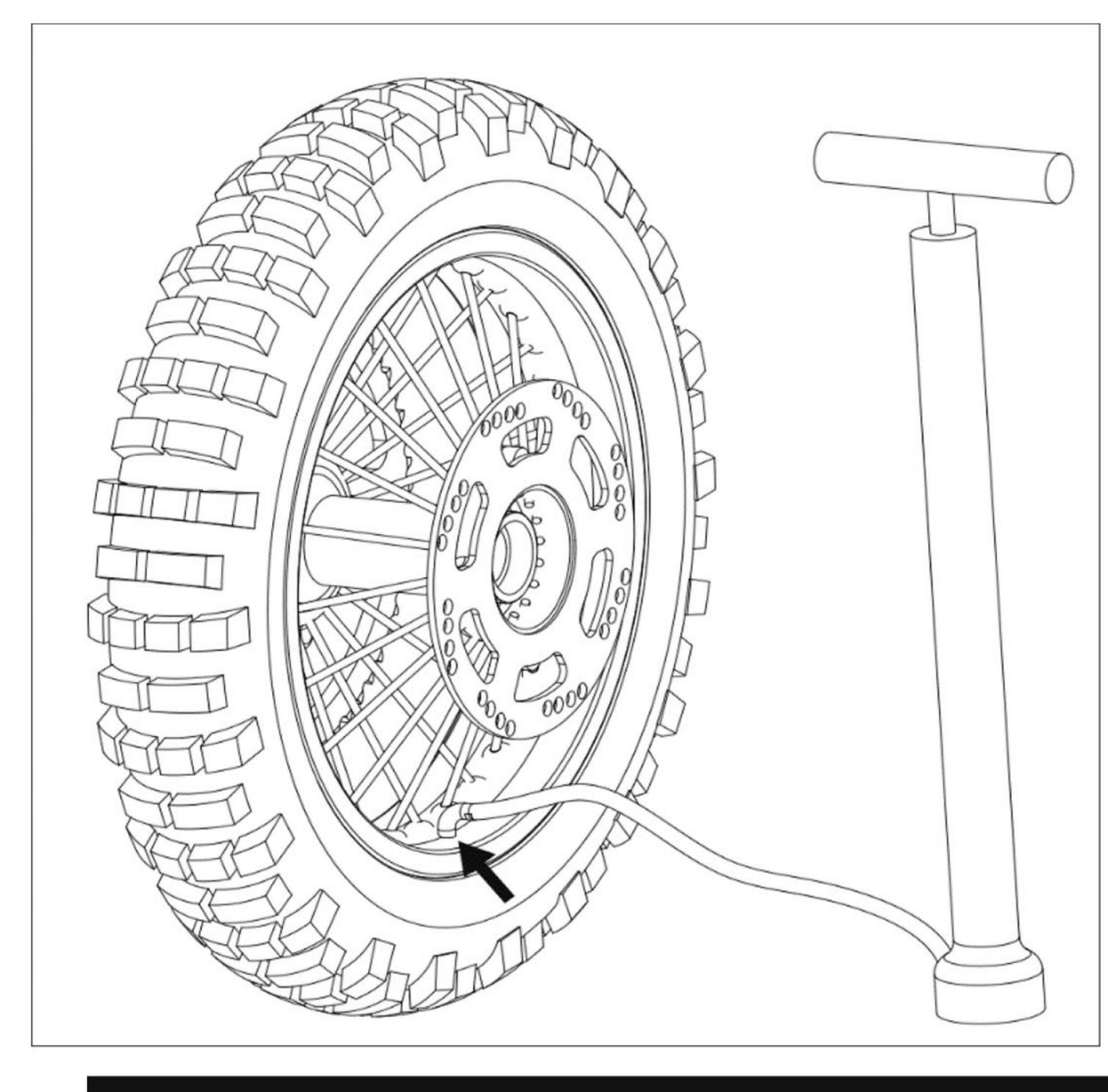
Zahlen 2.3.2

Zahlen 2.3.1

- 1. folgen Sie Abbildung 2.3.1, installieren Sie die Vorderachse und die Hardware durch das Vorderrad.
- 2. folgen Sie Abbildung 2.3.2, vergewissern Sie sich, dass die Laschen der Sicherungsscheibe in das Gabelbeinloch eingeführt sind, und ziehen Sie die Achsenbeschläge mit einem 14-mm- und 17-mm-Schlüssel fest an.

2.4 Reifen aufpumpen

Erforderliche Ausrüstung: Luftpumpe/Reifen



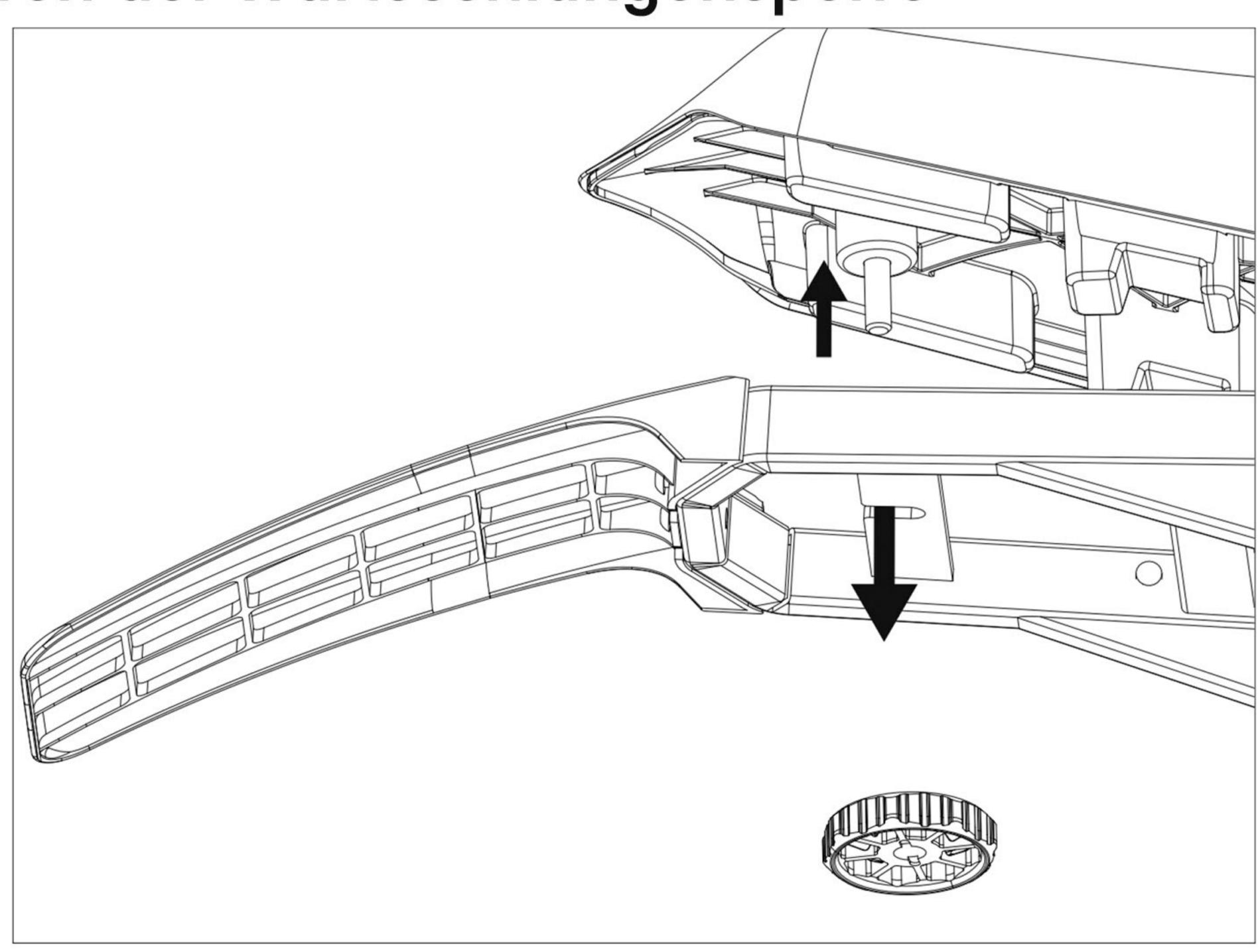
Der Reifen wird vor dem Versand auf den maximalen PSI aufgepumpt, aber zwischen dem Herstellungs- und dem Kaufdatum kann etwas Druck verloren gehen. Verwenden Sie zum Aufpumpen der Reifen eine Handpumpe mit einem Schrader-Ventil und einem Manometer. Es ist nicht ratsam, Drucksysteme zu verwenden, wie sie an Tankstellen zu finden sind, da sie für das Aufpumpen von Autoreifen ausgelegt sind, die eine viel höhere Luftkapazität haben.

WARNUNG: VERGEWISSERN SIE SICH, DASS DER HINTERE REIFEN DEN RICHTIGEN DRUCK HAT, BEVOR SIE MIT DEM MOTORRAD FAHREN.

2.5 Ricarica e rimozione della batteria

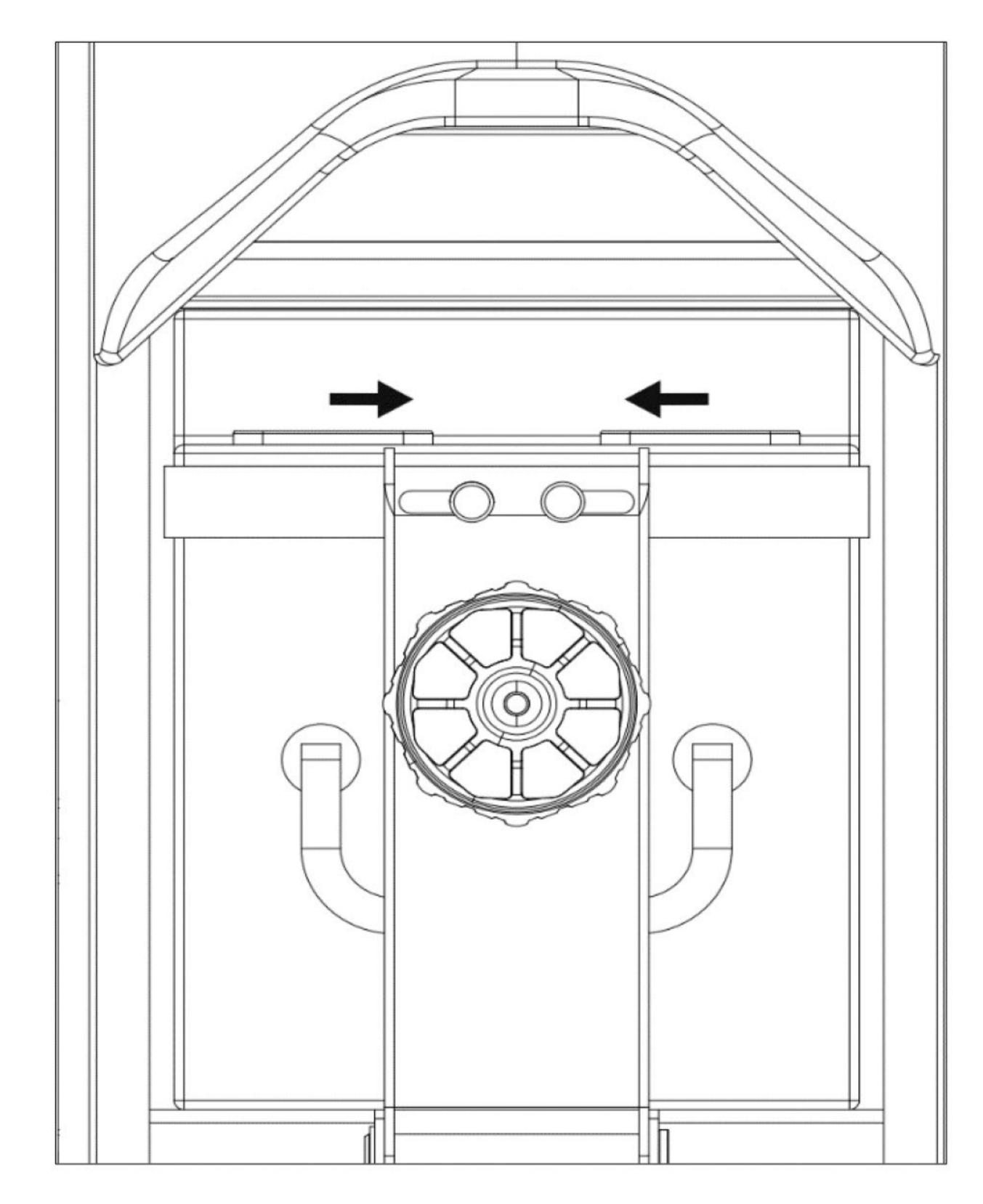
Die Batterie dieses Produkts ist herausnehmbar; um sie zu entfernen, befolgen Sie die folgenden Anweisungen

2.5.1 Entsperren der Warteschlangensperre



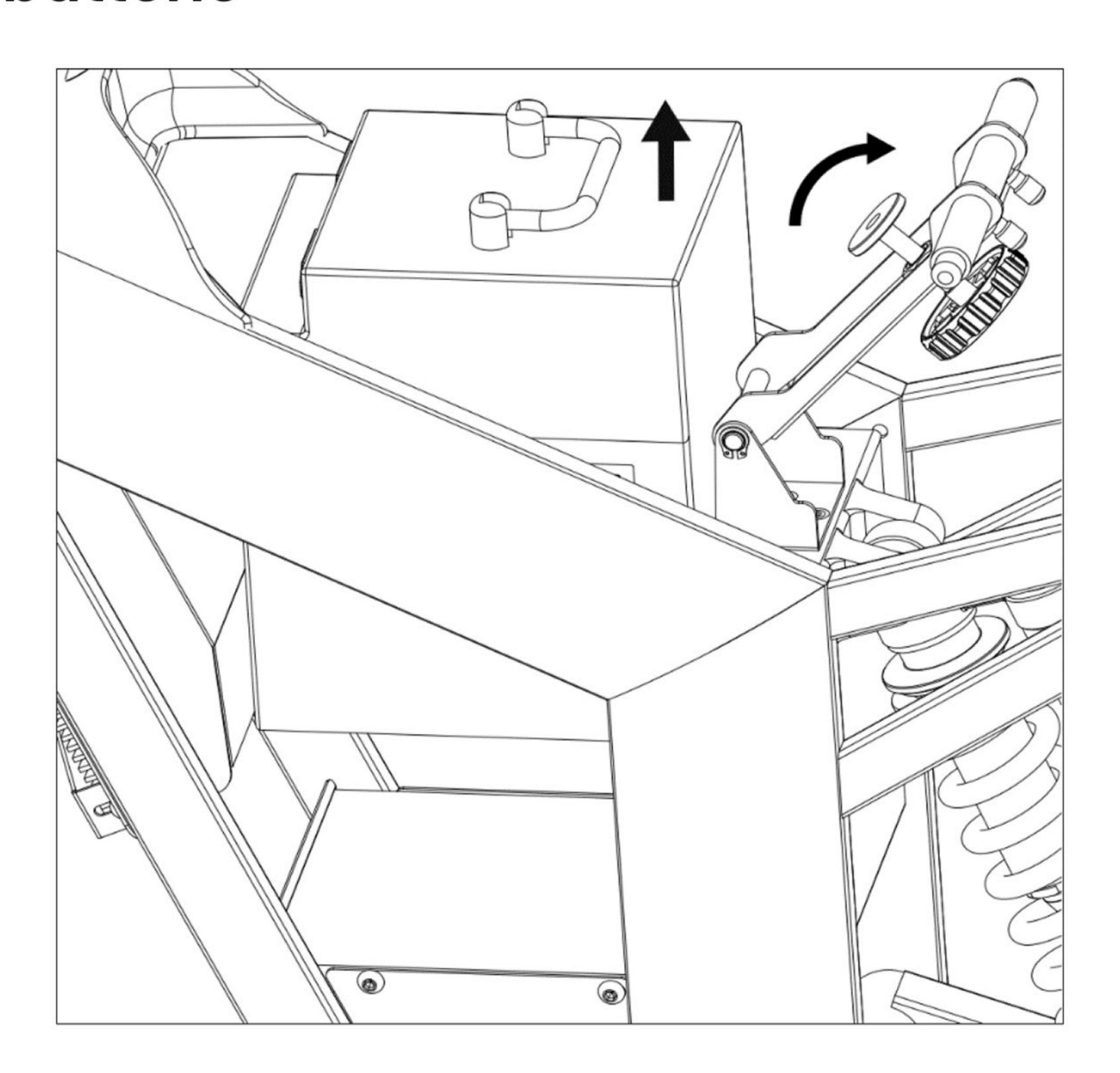
Drehen Sie den drehbaren Heckblock, ziehen Sie ihn heraus und nehmen Sie den Sitz aus dem Karosserierahmen.

2.5.2 Entriegeln Sie das Batteriefach



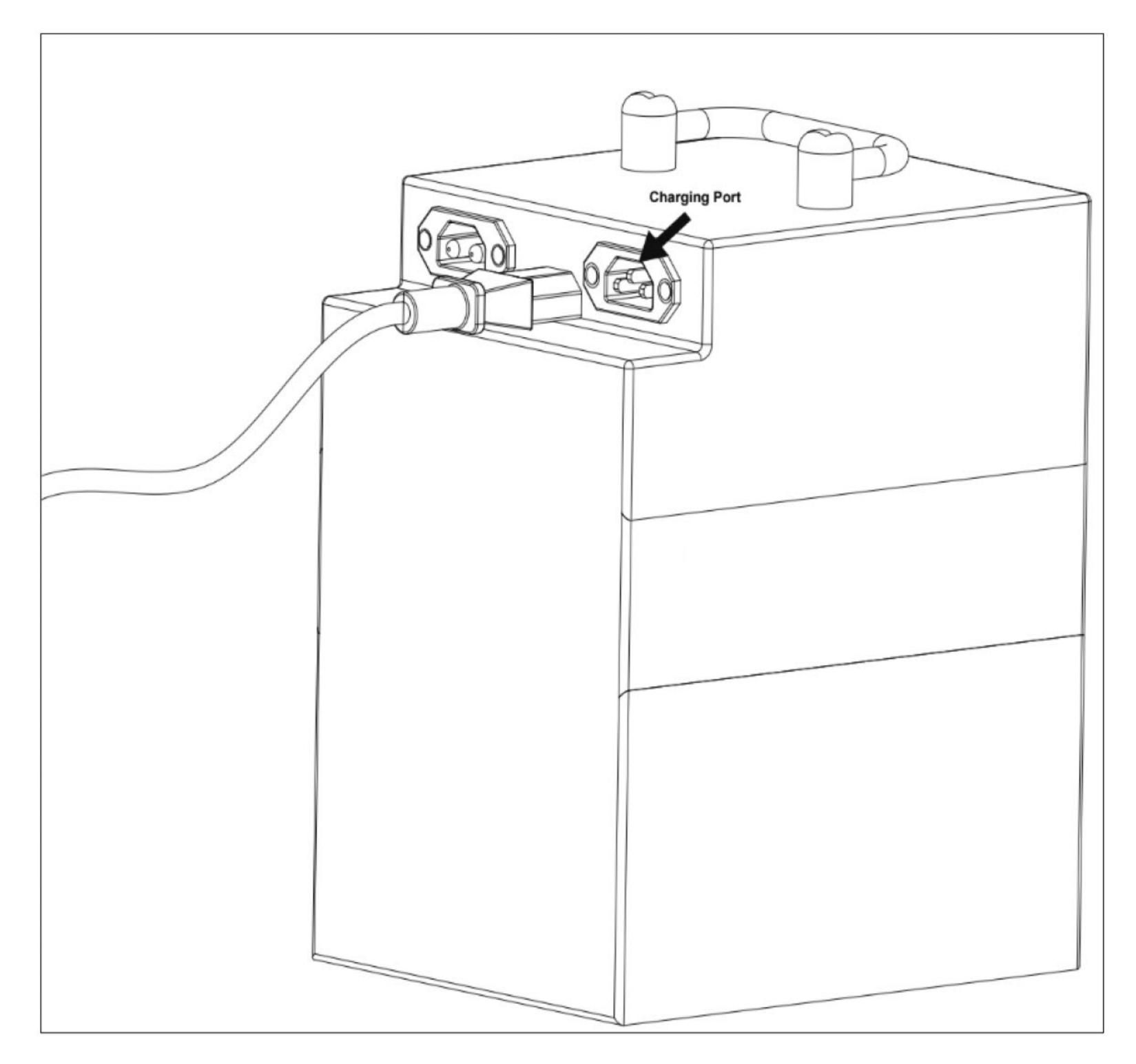
Appuyez sur les verrous du compartiment de la batterie vers le centre des deux côtés pour ouvrir le compartiment de la batterie (le verrou rotatif au centre du compartiment de la batterie sert à sécuriser la batterie et à éviter les chocs pendant la conduite). Lors de la fermeture du compartiment de la batterie, serrez le bloc rotatif au centre pour vous assurer qu'il n'y a pas d'espace pour sécuriser le compartiment de la batterie).

2.5.3 Retirer la batterie



Ouvrez le compartiment de la batterie, débranchez le câble d'alimentation et retirez la batterie amovible.

2.5.4 Recharge



Sortez la batterie de son compartiment, le chargeur correspond au port de charge (prise à 3 broches) pour charger la batterie, environ 7-8 heures pour obtenir la pleine puissance (0-100%).

Ne pas charger lorsque la fente/la prise est mouillée.Charger la moto avec l'alimentation électrique appropriée.Lors de la charge, tenir les enfants, les animaux domestiques ou les substances inflammables à l'écart de la moto.

WARNUNG: Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.

3.0 Tabelle der Spezifikationen und Parameter Produktspezifikationen

Projekt	Inhalt	Parameter
Informationen grundlegend	Marke	GUNAI
	Modell	GN21
	Gewicht (einschließlich Batterie)	47.7KG

Reiten Anforderungen	Età	13-50
	Carico massimo	150KG
	Potenza di tasso	1200W
	Potenza di picco	3000W
	Range (Battery fully charged)	40KM
	Altezza del sedile	70cm
Principale Specifiche	Passo	21.5cm
	Altezza minima dal suolo	104cm
	Abilità di arrampicata	30°
	N.W.	47.7KG
	G.W.	56KG
	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
	Capacità	21Ah
Batteria	Tensione d'ingresso Charing	AC 110V-230V/50-60Hz
	Ora di Charing	7-8hrs
	Tensione nominale	48V
Motore	Tipo di motore	Motore brushless
	Potenza del motore	1200W

Motore	Maximale Motor Drehgeschwindigkeit	3500RPM
	Spannung bewerten	48V
	Anwendbar Temperatur	32°F~86°F
Temperatur	Anwendbare Temperatur für Batteriespeicher	(Der am besten geeignete Temperaturbereich für die Batterielagerung ist 68°F~45°F).
Größe	Größe des Produkts	1520*790*1000mm
	Abmessungen der Verpackung	1370*300*1010mm

Hinweis: Der Wert für die Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Testumgebungen erheblich variieren. Der Reichweitentest ist der tatsächlich gemessene Wert des Produkts, wenn der Fahrer 70 kg wiegt, die Umgebungstemperatur 25 °C beträgt und die Geschwindigkeit 20 km/h beträgt.

GUNAI ist bestrebt, die Produktleistung kontinuierlich zu verbessern. Die Produktspezifikationen und der Inhalt des Handbuchs können in Zukunft ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Bitte haben Sie Verständnis! Wenn sich die Symbole, Bilder usw. in der Anleitung vom tatsächlichen Produkt unterscheiden. Bitte beziehen Sie sich auf das tatsächliche Produkt.

4.0 Inbetriebnahme und Betrieb

4.1 Inspektion vor dem Lauf

Überprüfen Sie vor der Fahrt zu Ihrer Sicherheit immer die folgenden Komponenten

Bremshebel

Prüfen Sie, ob das Bremssystem flexibel funktioniert, und stellen Sie sicher, dass die Stromzufuhr beim Bremsen unterbrochen wird. Vergewissern Sie sich, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren, dass sie ausreichend gespannt sind und dass sie rechtzeitig reagieren und den Reifenlauf stoppen können.

- Beschleuniger

Vergewissern Sie sich vor dem Gasgeben, dass Sie sich in einem sicheren, offenen Bereich befinden, dass Sie das Gleichgewicht auf dem Motorrad halten und dass Sie beide Hände an den Lenkergriffen haben.

- Bereifung

Prüfen Sie, ob sich die Räder ordnungsgemäß drehen und ob der Reifendruck innerhalb der Norm liegt, und vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass der Hinterreifen den richtigen Druck hat.

- Batterie

Prüfen Sie, ob die Batterie vollständig geladen ist. Vergewissern Sie sich, dass der Netzschalter ausgeschaltet ist, wenn das Motorrad nicht in Gebrauch ist. Lagern Sie das Produkt niemals bei kalten oder extrem hohen Temperaturen (empfohlene Temperatur: 68°F (20°C) – 45°F (7°C)). Extreme Temperaturen schädigen die Batterie dauerhaft. Im Falle einer entladenen Batterie kann das Motorrad nicht wie vorgesehen kontinuierlich mit hoher Geschwindigkeit fahren. Für ein besseres Fahrgefühl können Sie die Batterie aufladen.

- Rahmen und Gabel

Überprüfen Sie Ihr Motorrad immer, bevor Sie losfahren. Suchen Sie nach Rissen, Brüchen oder losen Teilen, die repariert oder ersetzt werden müssen, bevor Sie losfahren.

- Dashboard (Anzeige)

Vergewissern Sie sich, dass das Armaturenbrett das Bild bei jedem Einschalten des Schalters anzeigen kann, prüfen Sie, ob noch Strom vorhanden ist und ob keine Fehleranzeigen auf dem Armaturenbrett erscheinen.

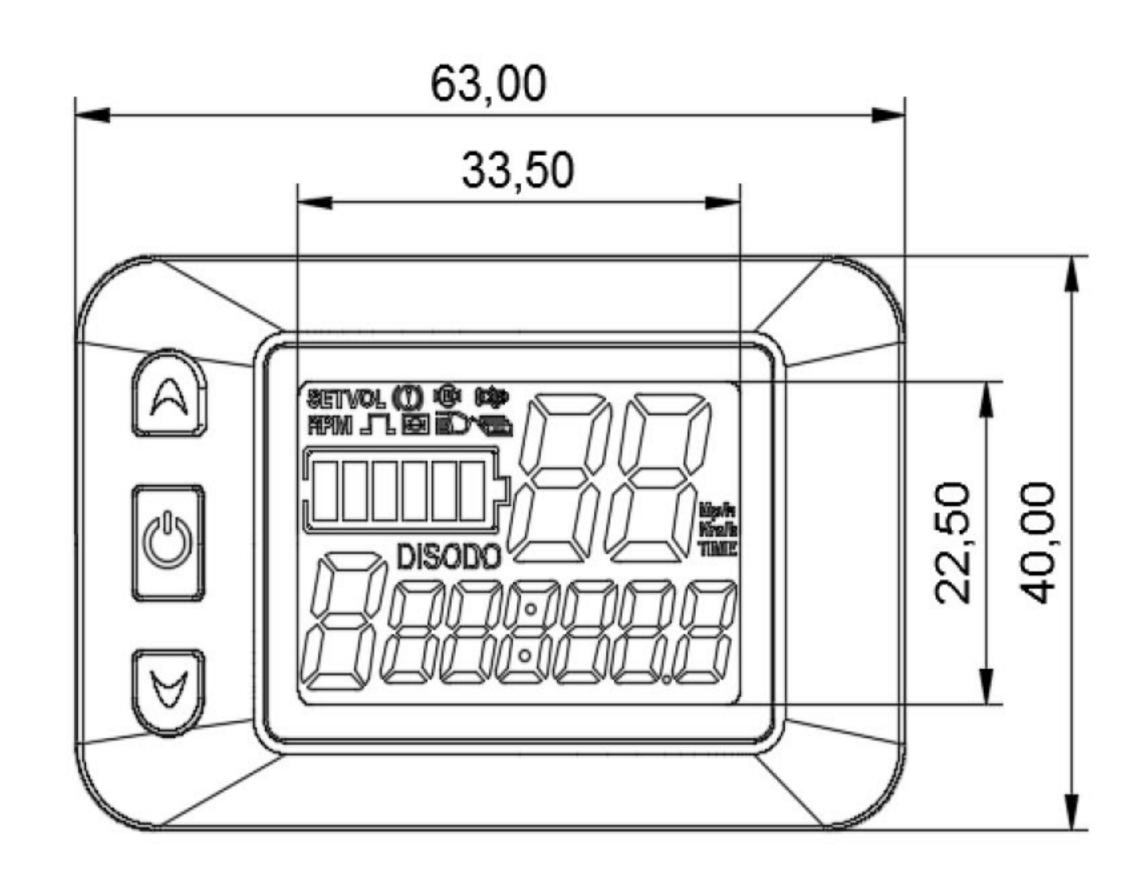
4.2 Anweisung vor dem Lauf

Überprüfen Sie vor der Abreise zu Ihrer Sicherheit immer folgende Punkte

- Der anfängliche Gang ist immer im Gang 1 (ECO-Modus), dieses Produkt hat 3 Gänge,der Benutzer kann den Gang über die Taste auf dem Armaturenbrett ändern. Starten Sie zu Ihrer Sicherheit das Motorrad NICHT in einem hohen Gang und bei hoher Geschwindigkeit.
- Der Ständer muss bei der Benutzung des Motorrads angehoben sein.
- Tragen Sie bei der Benutzung des Motorrads immer einen Schutzhelm
- Halten Sie sich an die örtlichen Verkehrsgesetze und -vorschriften, die an Orten gelten, an denen das Elektromotorrad benutzt werden kann. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich zu informieren und die Gesetze des Ortes einzuhalten,an dem Sie sich befinden.

4.3 Übersicht anzeigen

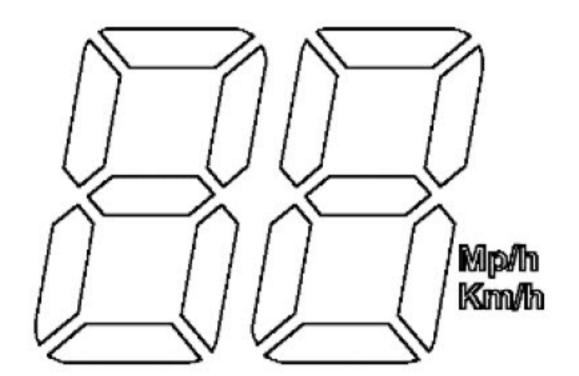




Anzeigefunktionen:

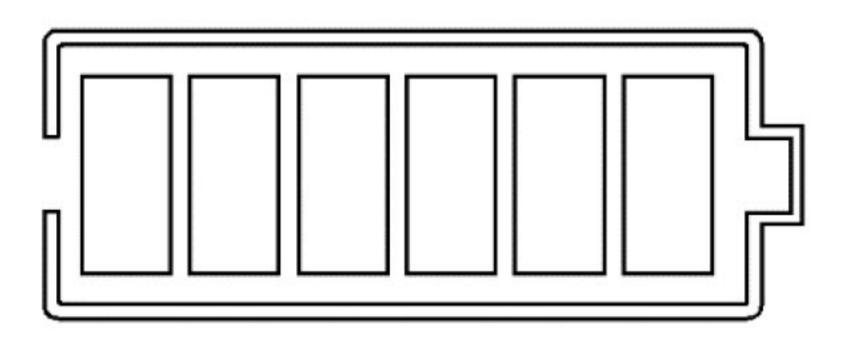
1. Geschwindigkeit

Geschwindigkeitsbereich:



2. Batterieanzeige

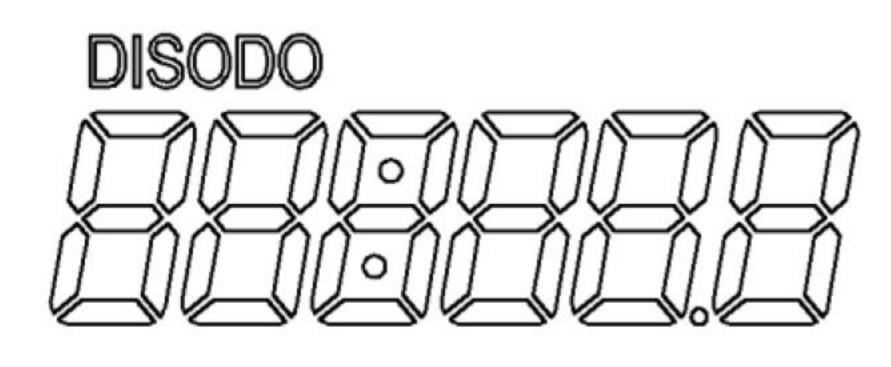
Status der Leistungsstufe:



3. Gesamtkilometerstand:

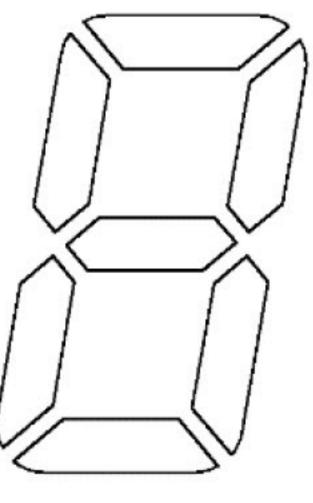
- DIS einfache Hin- und Rückfahrt; ODO Gesamtkilometerleistung,

(Einheit: Meile; km):

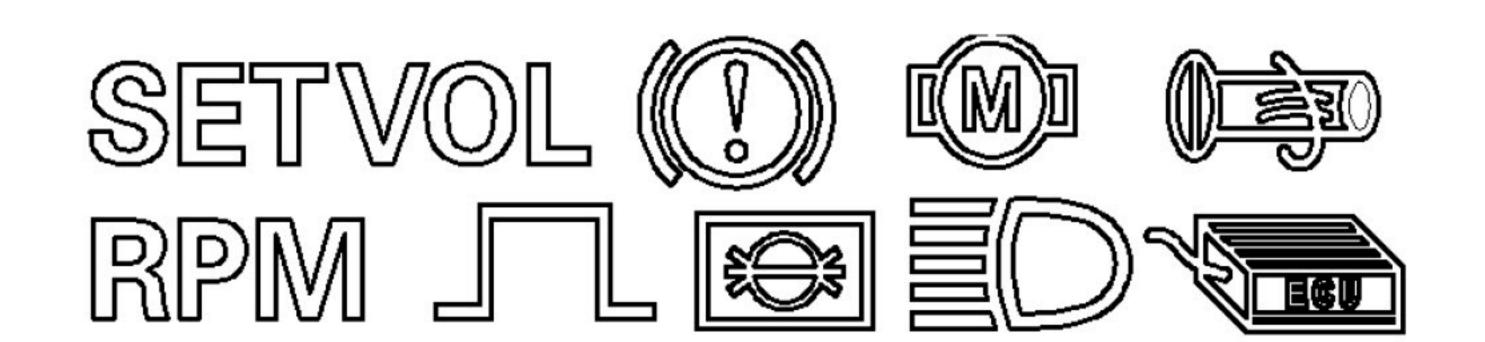


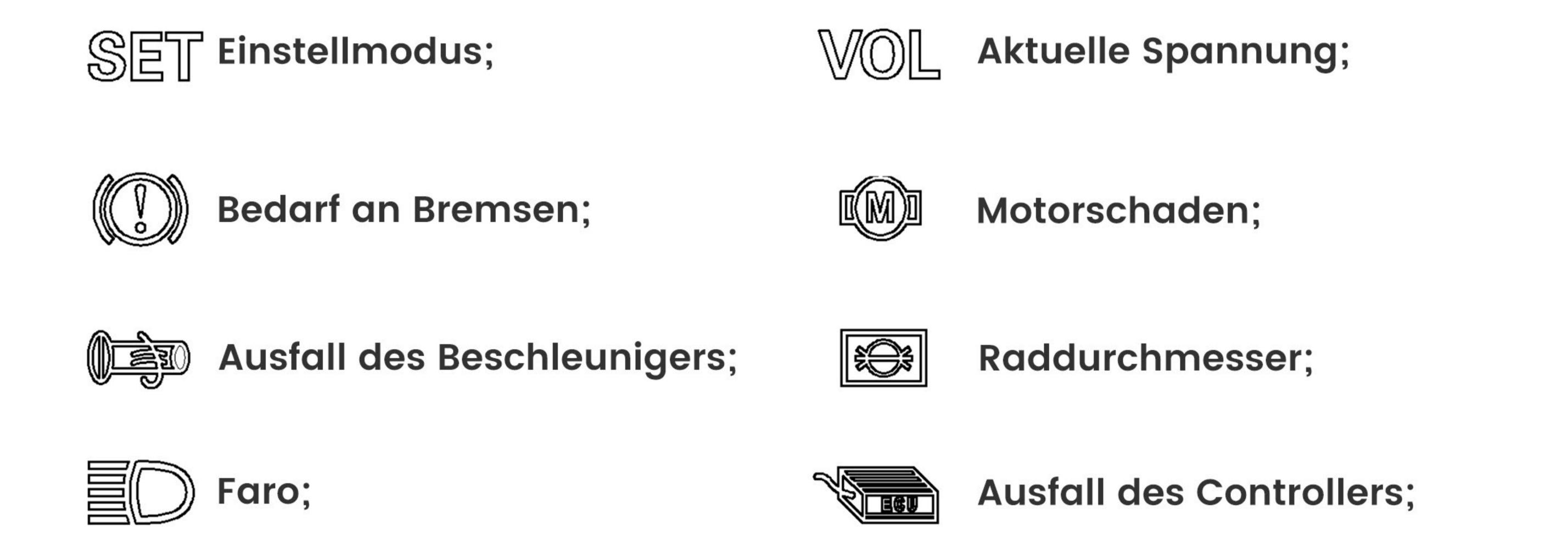
4. Zahnräder:

Ganganzeige:



5. Status Aufforderung:





6. Mit den Tasten "Auf" und "Ab" können Sie zwischen dem Gangmodus und anderen Statusmodi wechseln.

5.0 Instandhaltung

- Batterie: Verwenden Sie nur die mitgelieferte Batterie. Wenn der Akku nicht mehr brauchbar ist, ersetzen Sie ihn sofort durch einen mitgelieferten und empfohlenen GUNAI TM-Akku für Elektromotorräder.
- Batterieladegerät: Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät. Wenn die Batterie nicht mehr benutzt wird, ersetzen Sie sie sofort durch das mitgelieferte und empfohlene GUNAI TM-Elektromotorrad-Ladegerät.
- Räder: Räder und Komponenten des Übertragungssystems unterliegen einem normalen Verschleiß. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Räder systematisch auf übermäßige Abnutzung zu untersuchen und die Komponenten des Übertragungssystems bei Bedarf zu ersetzen.
- Parti di ricambio: La maggior parte delle parti di ricambio comuni sono disponibili per l'acquisto presso i distributori GUNAI.

6.0 Fehlersuche und -behebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Das Motorrad springt nicht an und läuft nicht	 Der Akku ist nicht vollständig geladen Drähte oder Kabel sind lose oder abgeklemmt. 	 Laden Sie den Akku vollständig auf. Die erste Ladung sollte 12 Stunden dauern, das Aufladen bis zu 8-9 Stunden. Prüfen Sie, ob alle Kabel gut mit dem Steuergerät verbunden sind.
Das Motorrad kann nicht normal betrieben werden, die Zeit ist knapp	 Die Batterie muss aufgeladen werden Die Batterie nimmt keine volle Ladung an Der Hinterreifen ist nicht richtig aufgepumpt 	1. Laden Sie den Akku vollständig auf. Die erste Ladung sollte 12 Stunden dauern, das Aufladen bis zu 8–9 Stunden. 2. Vergewissern Sie sich, dass die Stromzufuhr zur Steckdose eingeschaltet ist. Der Akku muss möglicherweise ersetzt werden. Auch bei richtiger Pflege halten Akkus nicht ewig. Die durchschnittliche Lebensdauer von wiederaufladbaren Batterien beträgt 1 bis 2 Jahre, je nach Zustand des Motorrads und Nutzung. 3. Prüfen Sie, ob der Reifen den richtigen Luftdruck hat; falls nicht, pumpen Sie ihn vor der Fahrt auf.
Das Motorrad kann die kurze Strecke nicht normal zurücklegen	 Die Batterie muss aufgeladen werden Die Batterie nimmt keine volle Ladung an 	1. Laden Sie den Akku vollständig auf. Die erste Ladung sollte 12 Stunden dauern und bis zu 8-9 Stunden für das Aufladen. 2. Vergewissern Sie sich, dass die Stromzufuhr zur Steckdose eingeschaltet ist. Die Batterie muss möglicherweise ausgetauscht werden. Auch bei richtiger Pflege halten wiederaufladbare Batterien nicht ewig. Die durchschnittliche Lebensdauer von wiederaufladbaren Batterien beträgt 1 bis 2 Jahre, je nach Zustand des Motorrads und Nutzung.

	 3. Der Hinterreifen ist nicht richtig aufgepumpt 4. Ständiges Fahren mit hoher Geschwindigkeit. 5. Häufiges Bergauf – oder Bergabfahren, häufiges Bremsen, schwere Ladung. 	 3. Prüfen Sie, ob der Reifen den richtigen Luftdruck hat; falls nicht, pumpen Sie ihn vor der Fahrt auf. 4. Fahren Sie mit einer mittleren Geschwindigkeit. 5. Vermeiden Sie häufiges Bremsen, Anfahren oder schwere Lasten.
Das Motorrad fährt langsam	 Die Bremsen sind nicht richtig eingestellt Das Motorrad ist überladen Häufiges Steigen oder Fahren gegen den Wind, häufiges Bremsen, Überlastung. Der Hinterreifen ist nicht richtig aufgepumpt. 	 Stellen Sie die entsprechende Spannung ein, damit die Bremsen rechtzeitig reagieren können. Belasten Sie das Fahrrad nie mit mehr als 80 kg. Vermeiden Sie häufiges Bremsen, Anfahren oder schwere Lasten. Prüfen Sie, ob der Reifen den richtigen Luftdruck hat; falls nicht, pumpen Sie ihn vor der Fahrt auf.
Das Motorrad macht kreischende oder laute Geräusche, wenn der Motor läuft.	 Die Kette ist trocken Das Fahrrad ist überladen 	1. Tragen Sie ein Schmiermittel auf die Kette auf.

Anmerkung:

1. Die wichtigsten Teile des Motorrads, wie Batterie, Motoren, Ladegerät und Regler, wurden vor der Lieferung gekennzeichnet. Hauptteile ohne Kennzeichnung sind nicht von der Garantie abgedeckt.

7.0 Garantie

Die folgenden Umstände fallen nicht in den Anwendungsbereich des kostenlosen Kundendienstes:

1. Von der Garantie ausgeschlossen sind Verbrauchsmaterialien und Verschleißteile (Reifen und Schläuche, das gesamte Bremssystem, Kunststoffteile, Bremsseil und -hülle usw.).

- 2. Garantierte Teile, die die Garantiezeit überschreiten;
- 3. Schäden, die von Benutzern verursacht werden, die die Anweisungen nicht genau befolgen.
- 4. Schäden oder Qualitätsmängel, die durch versehentliche Stöße, Stürze und Kontakt mit korrosiven Substanzen verursacht werden;
- 5. Die Kaufrechnung stimmt nicht mit der Garantiekarte überein.
- 6. Teile, die durch unbefugte Demontage oder Veränderung beschädigt wurden, oder Fälle, in denen die technische Bewertung und Analyse nicht durchgeführt werden kann, weil der ursprüngliche Fehlerzustand durch eine solche unbefugte Demontage oder Veränderung zerstört wurde.
- 7. Das Aussehen kann unter keinen Umständen die Grundlage für einen Austausch oder eine Garantie nach dem Verkauf des Motorrads sein. Bitte prüfen Sie beim Kauf sorgfältig das Aussehen und die Qualität der Oberfläche.
- 8. Schäden, die durch Veränderungen ohne vorherige Zustimmung unseres Unternehmens oder unserer autorisierten Vertriebs- und Servicestelle entstanden sind. Gewährleistungsfristen für die wichtigsten Komponenten des tragbaren Elektromotorrads:

Teil Name	Dauer der Garantie	Ausnahme	Hinweis
Rahmen Struktur	12 Monate	Vorsätzlich herbeigeführte hohe Schäden durch Aufprall	Der Ersatz außerhalb der Garantiezeit wird zum Selbstkostenpreis berechnet.
Lithium- Ionen Akku	12 mesi	Je nach dem Grad der Akkuschädigung sollten Sie das Aufladen bei niedrigen Temperaturen vermeiden, um die Akkuschädigung zu gering zu halten. Beziehen Sie sich auf die verfügbare Kapazität für langfristiges Laden bei den folgenden Temperaturen: 14°F entspricht etwa 70 % der verfügbaren Kapazität, 32°F entspricht etwa 80 % der verfügbaren Kapazität, 70°F entspricht etwa 90–95 % der nutzbaren Kapazität Eine Ersatzgarantie wird gewährt, wenn die Spannung abnormal ist, nicht geladen werden kann und die vom Entladungsmesser festgestellte Kapazität weniger als 70 % der verfügbaren Kapazität beträgt.	Der Ersatz außerhalb der Garantiezeit wird zum Selbstkostenpreis berechnet.

Controller	12 Monate	Die Garantie wird gewährt, wenn Leistungsstörungen oder Qualitätsprobleme aus produktbezogenen Gründen auftreten und nicht behoben werden können.	Der Ersatz außerhalb der Garantiezeit wird zum Selbstkostenpreis berechnet.
Motor	12 Monate	Spulenbrand, Phasenverlust, Entmagnetisierung, Kurzschluss, Unterbrechung, anormale Geräusche, Nabenschäden aufgrund von Materialbeschädigung, Verformung, Bruch, usw.	Der Ersatz außerhalb der Garantiezeit wird zum Selbstkostenpreis berechnet.
Cruscotto (Display)	6 Monate	Die Garantie wird gewährt, wenn Leistungsstörungen oder Qualitätsprobleme aus produktbezogenen Gründen auftreten und nicht behoben werden können.	Der Ersatz außerhalb der Garantiezeit wird zum Selbstkostenpreis berechnet.
Gaspedal, B Kunststoffte LED-Leuchte Kette, Reifer Schrauben, Stoßdämpfe	eile, Reifen, en, Kotflügel, n, Schlauch, Lager, er und andere em schnellen	Teile, die einem schnellen Verschleiß unterliegen, fallen nicht unter die Garantie	Der Ersatz außerhalb der Garantiezeit wird zum Selbstkostenpreis berechnet.

Der Hersteller garantiert, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von 90 Tagen ab dem Kaufdatum frei von Herstellungsfehlern ist. Diese beschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Reifen, Kabel oder Schäden, Ausfälle oder Verluste, die durch unsachgemäße Montage, Wartung, Lagerung oder Verwendung des GUNAI GN21 verursacht wurden.

Der Hersteller haftet nicht für zufällige oder Folgeschäden, die sich direkt oder indirekt aus der Verwendung dieses Produkts ergeben. GUNAI bietet keine erweiterte Garantie Diese beschränkte Garantie wird ungültig, wenn das Produkt

- zu anderen als Unterhaltungs- oder Transportzwecken verwendet werden
- in irgendeiner Weise verändert
- benutzt oder vermietet