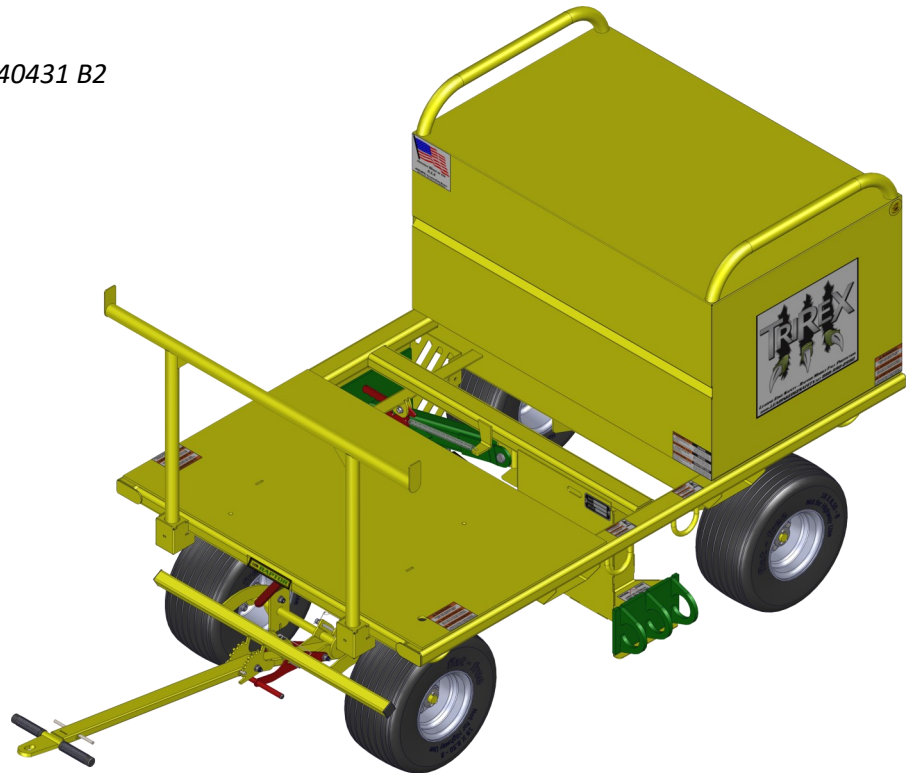


LEADING EDGE SAFETY

MANUEL D'INSTRUCTIONS

TRITMREX BREVET N° US 8240431 B2

**Systeme mobile de protection
contre les chutes**



Manuel d'instructions

AVERTISSEMENT

L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu peut entraîner des blessures graves ou la mort. Le fabricant fournit les instructions suivantes concernant l'utilisation et l'entretien de cet équipement. Il incombe à l'acheteur de comprendre et de transmettre des instructions explicites à chaque utilisateur. L'appareil AES Manufacturing/Leading Edge Safety TRITMREX est conforme aux exigences de l'administration fédérale de la santé et de la sécurité au travail (Occupational Safety and Health Administration ou OSHA) lorsqu'il est installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Normes et exigences _____	3
Modèles _____	4
Accessoires _____	5
Liste des pièces _____	7

DÉMARRAGE

Ensemble de roues et de poignées _____	13
Applications _____	15
Définitions _____	15
Utilisation et limites _____	16
Levage _____	18
Sécurité générale _____	18
Avant chaque utilisation _____	19
Positionnement de l'unité _____	19
Applications spéciales _____	21
Connexions _____	22
Entretien et entreposage _____	23
En cas de chute _____	23

ANNEXES

Annexe A - Dépannage _____	24
Annexe B - Retrait de l'amortisseur du bras d'enclenchement _____	26
Annexe C - Installation du bras d'enclenchement _____	29
Annexe D - Fonctionnement amélioré du système de freinage _____	33
Journal d'inspection et d'entretien _____	34

MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

LEADING EDGE SAFETY, LLC
Manuel d'instructions TRIREX™

Publié par Leading Edge Safety, LLC
North Kansas City, MO

SYSTÈME MOBILE COMPLET DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES TRIREX

est une marque déposée de
Leading Edge Safety, LLC
1345 Taney
North Kansas City, MO 64116
www.LeadingEdgeSafety.net

Tous droits réservés © 2020 Leading Edge Safety, LLC

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

1.0 Normes et exigences

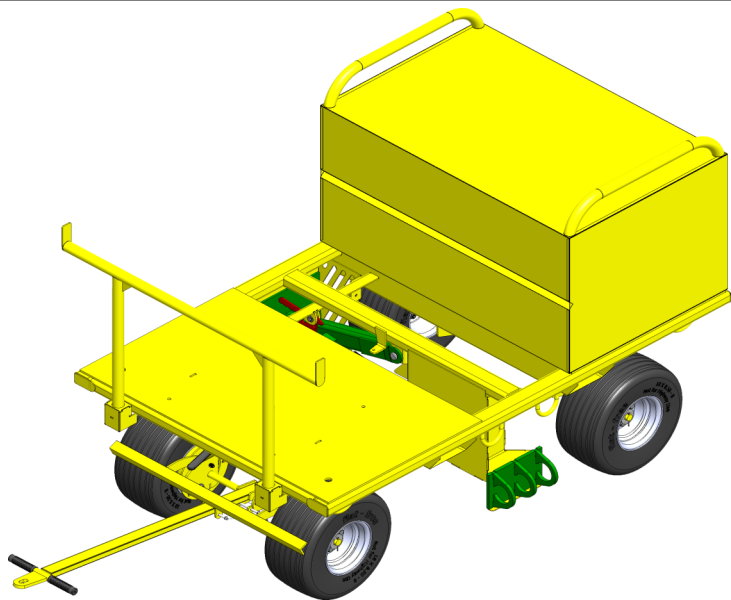
1.1 Le TRIREX™, fabriqué par Leading Edge Safety LLC, est un ancrage dynamique conçu pour dissiper l'énergie générée par une chute dans le substrat environnant et arrêter la chute. Le TRIREX™ est capable de supporter une force d'arrêt maximale (Maximum Arresting Force ou MAF) de 816,5 kg (1 800 lb) pour un maximum de (3) travailleurs sur des substrats approuvés. Par conséquent, le TRIREX™ est un composant acceptable d'un système actif complet d'arrêt de chute et satisfait aux exigences spécifiées dans : ANSI/ASSE Z359.6-2009 « Caractéristiques et exigences de conception pour les systèmes actifs de protection contre les chutes ».

1.2 Il convient de noter que cette unité d'ancrage mobile de protection contre les chutes ne doit être utilisée que dans le cadre d'un système complet de protection active contre les chutes. Par conséquent, les critères suivants doivent être respectés pour satisfaire à la norme ANSI/ASSE Z359.6-2009 :

- 1.2a** Utilisation d'un harnais complet conforme à la norme Z359.1-2007 « Exigences de sécurité pour les systèmes, sous-systèmes et composants d'arrêt de chute »
- 1.2b** Utilisation d'une ou plusieurs longes conformes à la norme Z359.13-2009 « Absorbent personnel et longes d'absorption d'énergie ».
- 1.2c** Utilisation d'une ou plusieurs connexions conformes à la norme Z359.12-2009 « Composants de connexion pour les systèmes d'arrêt de chute ».
- 1.2d** Utilisation des recommandations du fabricant ; le TRIREX™ ne doit pas être installé/positionné/utilisé d'une manière qui contrevient à la documentation, aux instructions, aux bulletins techniques ou à toute autre documentation réalisée par Leading Edge Safety LLC.
- 1.2e** Calculs effectués par un utilisateur autorisé (personne qualifiée) pour vérifier que le support, la distance au bord, la distance de chute libre et le nombre de travailleurs attachés au chariot satisfont aux exigences de la norme ANSI Z359.6.
- 1.2f** L'utilisation de composants utilisés en combinaison avec le TRIREX™ qui ne sont pas couverts par la norme ANSI/ASSE Z359 ne permettra pas d'obtenir un système de protection active acceptable contre les chutes.

1.3 En plus de satisfaire à la norme Z359.6, le TRIREX™ est également conforme aux « Critères et pratiques des systèmes de protection contre les chutes » de l'OSHA (CFR › Titre 29 › Sous-titre B › Chapitre XVII › Partie 1926 › Sous-partie M › Article 1926.502). L'article 1926.502(d)(15) exige qu'un ancrage supporte une force de 2 268kg (5 000 lbs) par employé attaché ou qu'il soit utilisé comme élément d'un système complet d'arrêt de chute. Veuillez noter que cette unité d'ancrage n'est pas destinée à supporter une force de 2 268kg (5 000 lbs) par utilisateur, mais plutôt à être utilisée comme élément d'un système complet d'arrêt de chute.

Pour déterminer si ce système complet d'arrêt de chute peut maintenir un facteur de sécurité d'au moins (2), un utilisateur autorisé est tenu de vérifier les critères susmentionnés.



TRIREX TR-000-01-20

SYSTÈME MOBILE DE PROTECTION
CONTRE LES CHUTES

NO. DE MODÈLE TR-000-01-20

- BOÎTIER DE TRAVAIL UNIQUE
(20 PIEDS CUBES)

ARRÊT DE CHUTE POUR 3 PERSONNES
RETENUE DE CHUTE POUR 2 PERSONNES

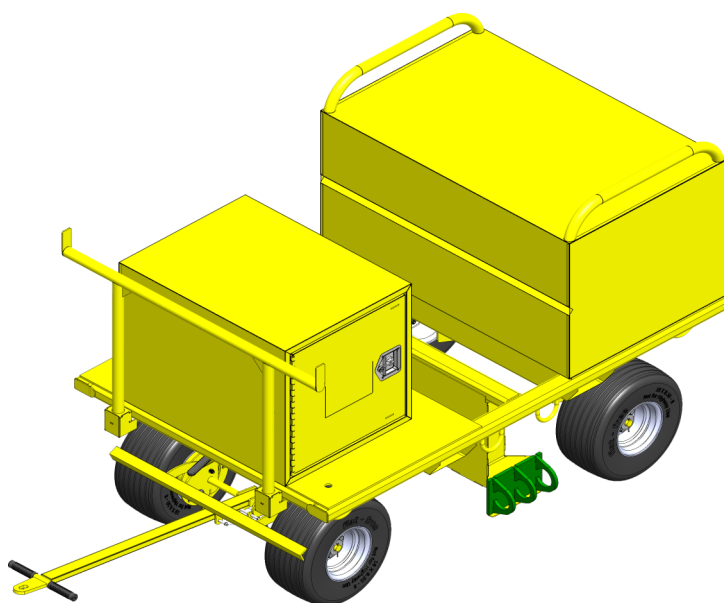
TRIREX TR-000-02-20

SYSTÈME MOBILE DE PROTECTION
CONTRE LES CHUTES

NO. DE MODÈLE TR-000-02-20

- BOÎTIER DE TRAVAIL UNIQUE
(20 PIEDS CUBES)
- BOÎTIER DE TRAVAIL UNIQUE
(10 PIEDS CUBES)

ARRÊT DE CHUTE POUR 3 PERSONNES
RETENUE DE CHUTE POUR 2 PERSONNES



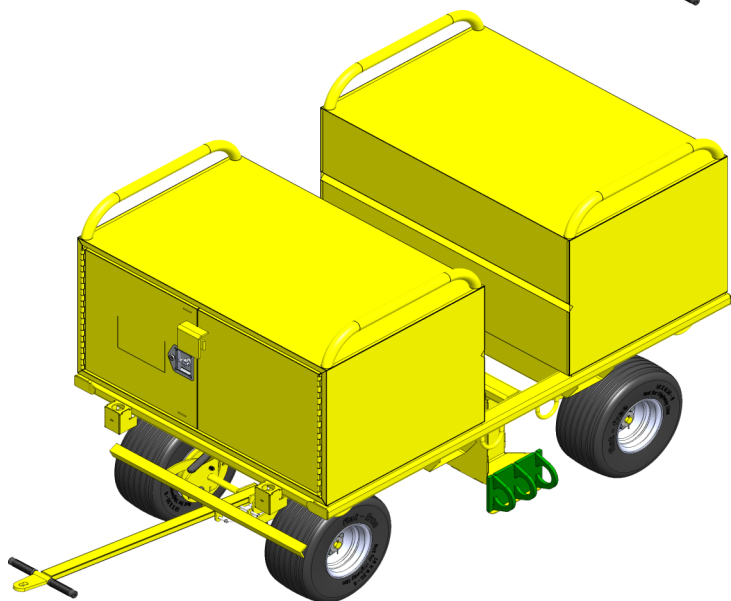
TRIREX TR-000-03-20

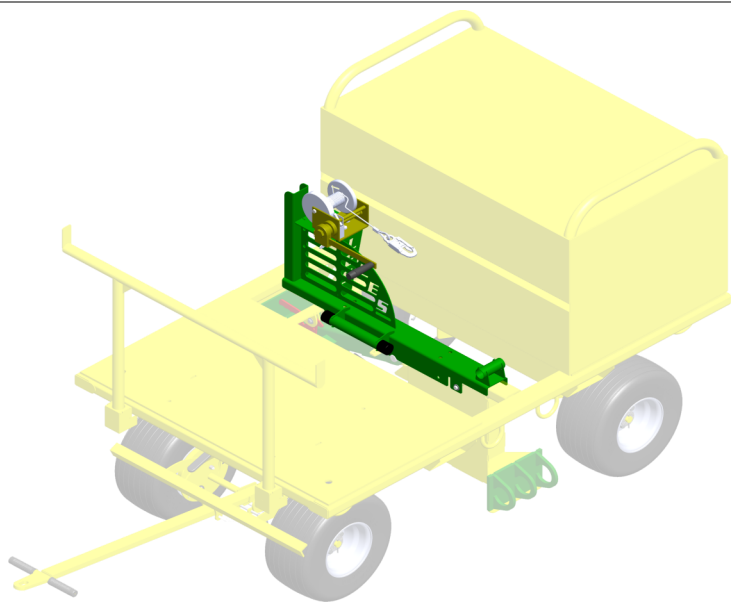
SYSTÈME MOBILE DE PROTECTION CON-
TRE LES CHUTES

NO. DE MODÈLE TR-000-03-20

- BOÎTIER DE TRAVAIL DOUBLE
(20 PIEDS CUBES)

ARRÊT DE CHUTE POUR 3 PERSONNES
RETENUE DE CHUTE POUR 2 PERSONNES





RAPTOR RESCUE

RMS-000-16

SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION DE SECOURS

NO. DE MODÈLE RMS-000-16

- CÂBLE EN ACIER INOXYDABLE DE 30 M (100 PI)
- COMPREND UNE PERCHE DE RÉCUPÉRATION

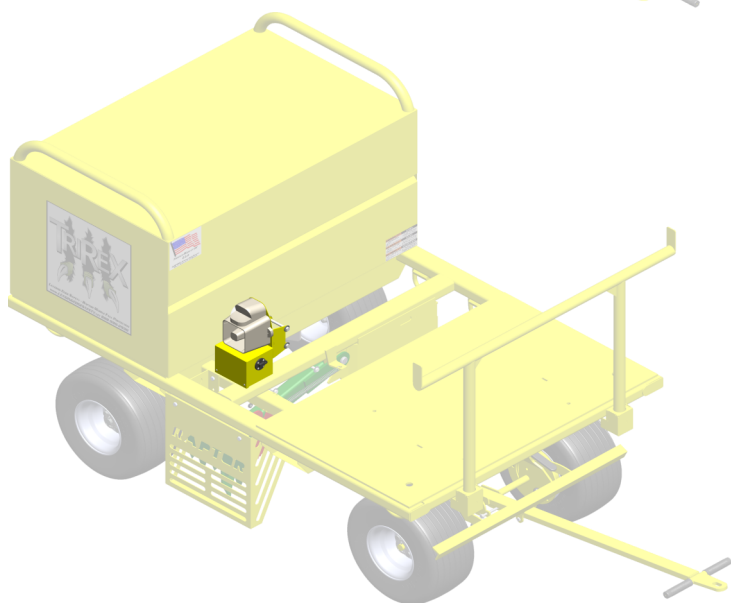
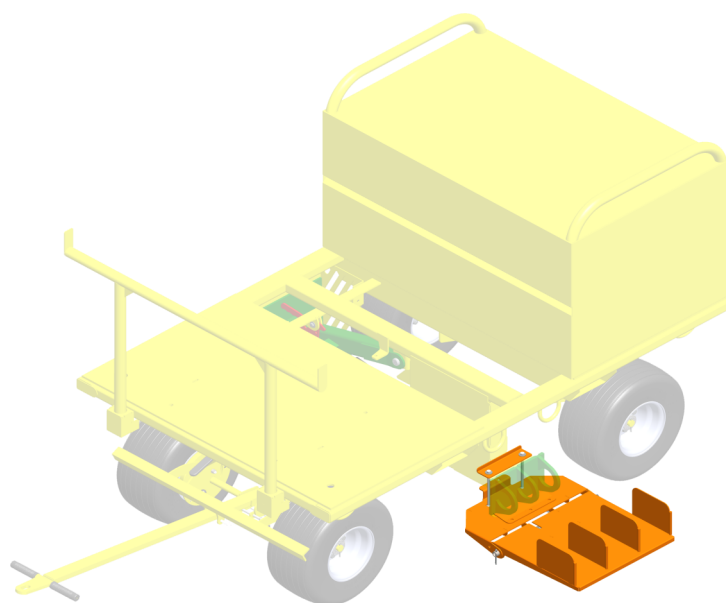
COMPATIBLE AVEC TOUS LES MODÈLES ET CONFIGURATIONS TRIREX, LES MODÈLES R1000, R2000 ET STINGER

SRL TRAY SRL-000-13

SYSTÈME DE GUIDAGE SRL TRAY

NO. DE MODÈLE SRL-000-13

ORGANISE ET GUIDE JUSQU'À 3 CORDES DE SÉCURITÉ AUTO-RÉTRACTABLES
COMPATIBLE AVEC TOUS LES MODÈLES ET CONFIGURATIONS TRIREX, LES MODÈLES R1000 ET R2000 ET CONFIGURATIONS TRIREX



RAPTOR ALERT

RAS-000-18

SYSTÈME D'ALERTE D'ARRÊT DE CHUTE

NO. DE MODÈLE RAS-000-18

- SIRÈNE DE 130 DB
- LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE
- BATTERIE RECHARGEABLE 12 V

COMPATIBLE AVEC TOUS LES MODÈLES ET CONFIGURATIONS TRIREX, LES MODÈLES R1000, R2000 ET STINGER

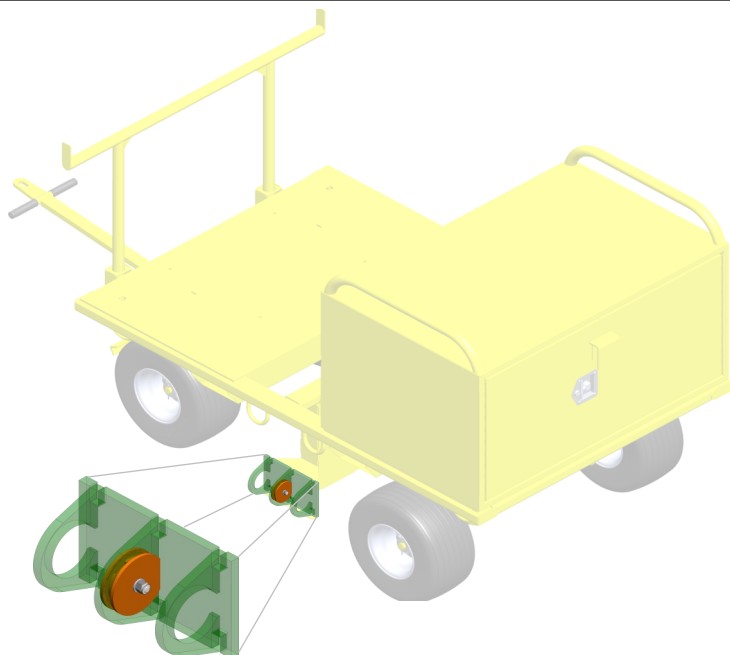
RESTRICTION DU POINT D'ATTACHE

APR-000-12

POINT D'ATTACHE PLAQUE DE RESTRICTION

NO. DE MODÈLE APR-000-12

COMPATIBLE AVEC TOUS LES MODÈLES
LIMITE LE NOMBRE DE POINTS
D'ATTACHE LORSQUE LE SUBSTRAT
NÉCESSITE UNE RÉDUCTION DU NOMBRE
D'UTILISATEURS.



ICE PLATFORM

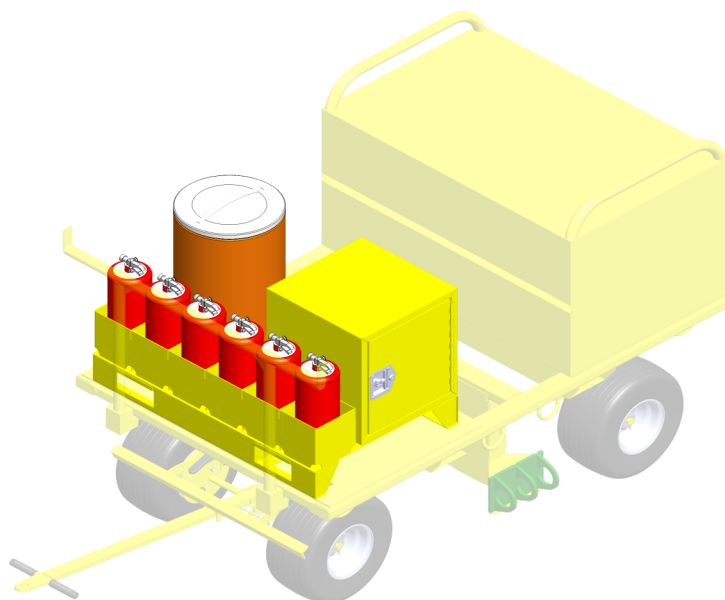
ICE-PE-000-12

PLATEFORME DE SÉCURITÉ EN CAS D'URGENCE
(ENTIÈREMENT ÉQUIPÉE)

NO. DE MODÈLE ICE-PE-000-12

- TROUSSE DE PREMIERS SECOURS 24 PIÈCES
- (1) TROUSSE DE STRESS THERMIQUE
- (1) TROUSSE DE POTENTIEL SANGUIN
- (1) POSTE DE LAVAGE DES YEUX
- (1) REFROIDISSEUR D'EAU DE 22,73 LITRES
(5 GALLONS)
- (6) EXTINCTEURS ABC

COMPATIBLE AVEC TOUS LES MODÈLES TRIREX ET R2000
DANS UN SEUL BOÎTIER DE TRAVAIL CONFIGURATION.



ICE PLATFORM

ICE-P-000-12

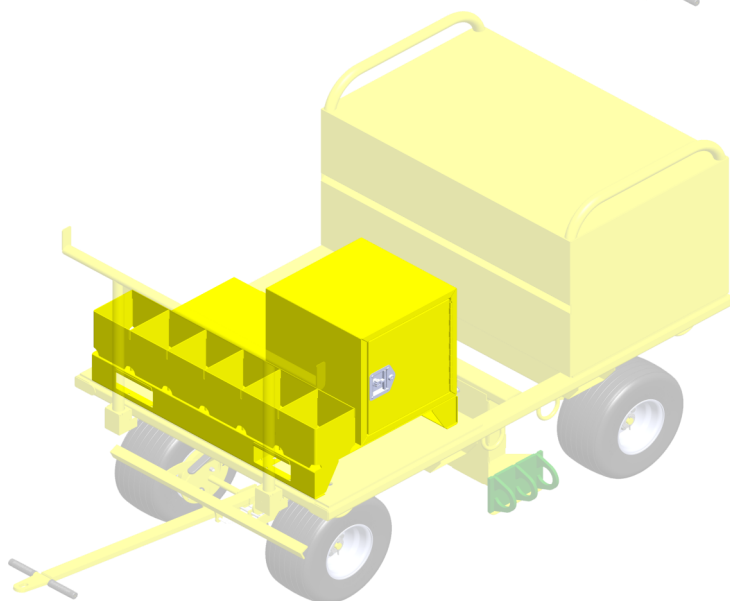
PLATEFORME DE SÉCURITÉ EN CAS D'URGENCE
(PLATEFORME UNIQUEMENT)

NO. DE MODÈLE ICE-P-000-12

ENTREPOSAGE POUR :

- PREMIERS SECOURS ET FOURNITURES
MÉDICALES
- (1) REFROIDISSEUR D'EAU DE 22,73 LITRES
(5 GALLONS)
- (6) EXTINCTEURS ABC

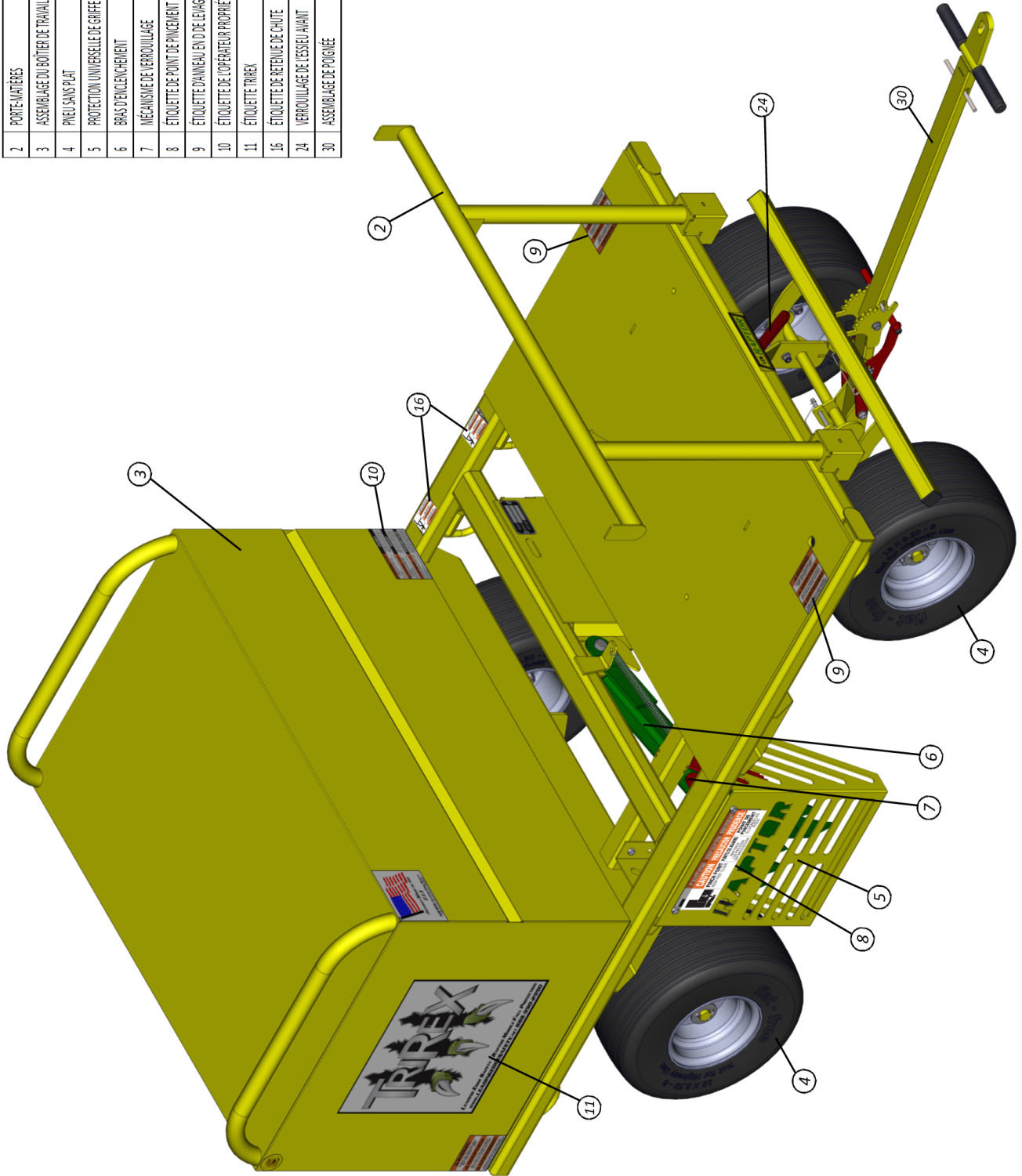
COMPATIBLE AVEC TOUS LES MODÈLES TRIREX ET R2000
DANS UN SEUL BOÎTIER DE TRAVAIL CONFIGURATION.



MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

FRANÇAIS

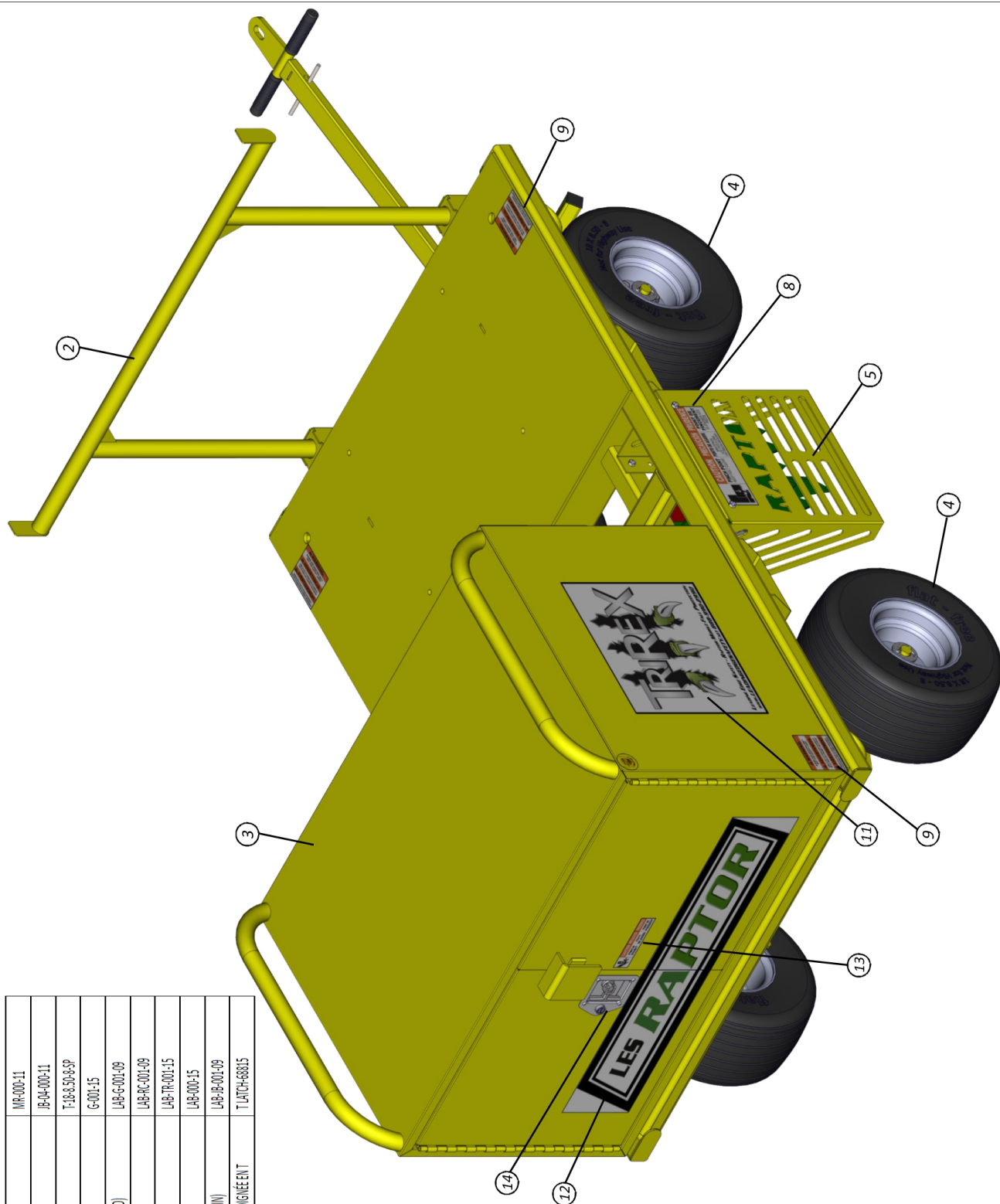
2	PORTE-MATIÈRES	MR-000-11
3	ASSEMBLAGE DU BOITIER DE TRAVIL	JB-04-000-11
4	PNEU SANS PLAT	F-18-8-50-8-SP
5	PROTECTION UNIVERSELLE DE GRiffe	G-001-15
6	BRAS D'ENCLÈCHEMENT	SEA-000-11
7	MÉCANISME DE VERROUILLAGE	SEA-LA-001-11
8	ÉTOILETTE DE PONT DE PINCEMENT (PIED)	LAG-G-001-09
9	ÉTOILETTE D'ANNÉAU EN V DE LEVAGE	LAG-AC-001-09
10	ÉTOILETTE DE L'OPÉRATEUR PROPRIÉTAIRE	LAG-IB-002-09
11	ÉTOILETTE TRIREX	LAG-TR-001-15
16	ÉTOILETTE DE RETENUE DE CHUTE	LAG-APY-001-09
24	VERROUILLAGE DE L'ESSEU AVANT	HBA-108-17
30	ASSEMBLAGE DE POIGNÉE	HND-000-30



MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

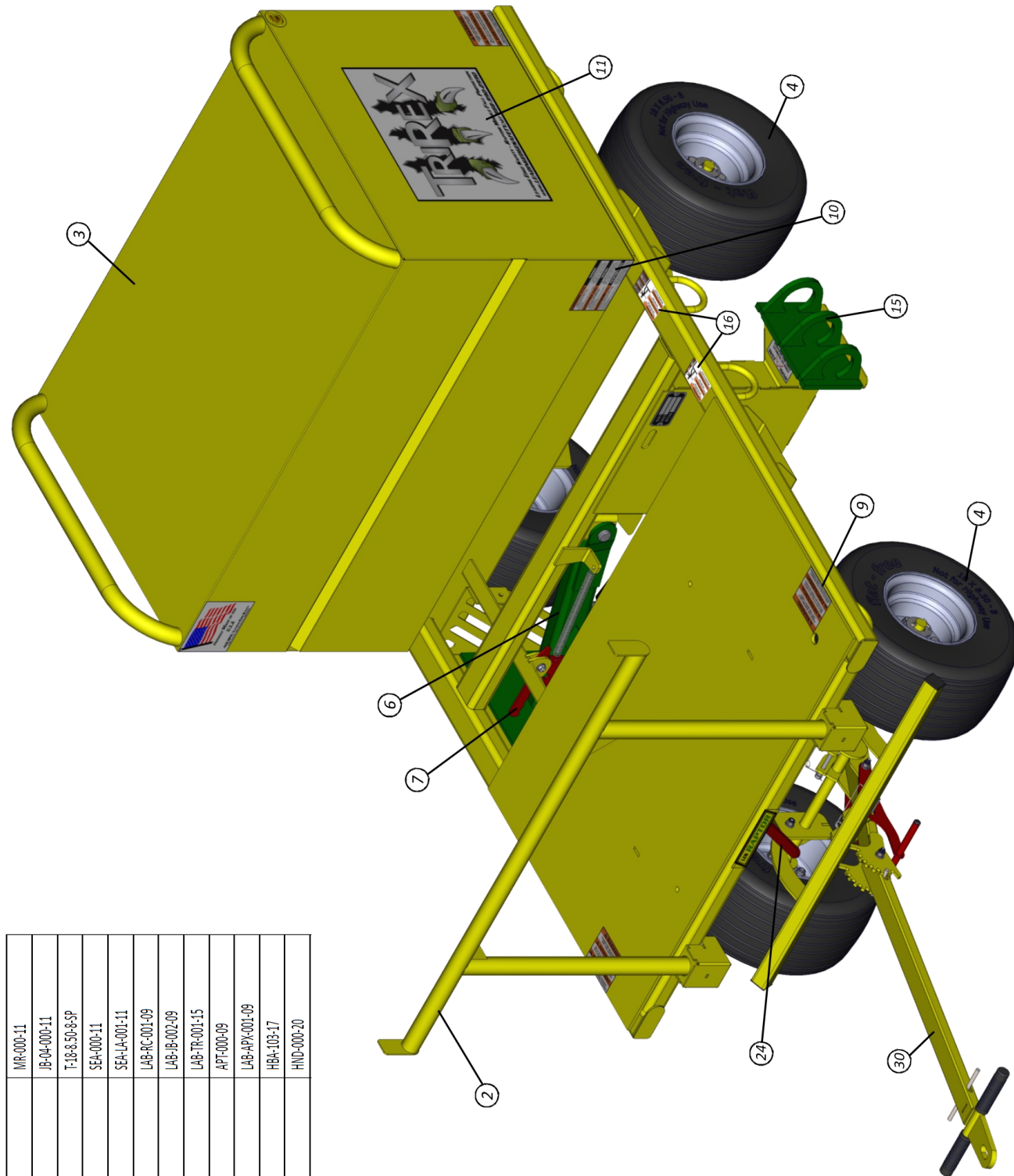
FRANÇAIS

2	POINTE-MATIÈRES	MR-000-11
3	ASSEMBLAGE DU BÔÎTER DE TRAVIL	IB-04-000-11
4	PNEU SANS PLAT	T-10-5.50-8-SP
5	PROTECTION UNIVERSELLE DE GRIFFE	G-001-15
8	ÉTIQUETTE DE POINT DE PINCEMENT (PIED)	LAB-G-001-09
9	ÉTIQUETTE CHAINNEAU EN U DE LEVAGE	LAB-RC-001-09
11	ÉTIQUETTE TRIREX	LAB-TR-001-15
12	ÉTIQUETTE LES RAPTOR	LAB-000-15
13	ÉTIQUETTE DE POINT DE PINCEMENT (MAIN)	LAB-IB-001-09
14	ASSEMBLAGE DE FERROILLAGE DE LA POIGNEE EN T	T-LATCH-68815



MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

FRANÇAIS

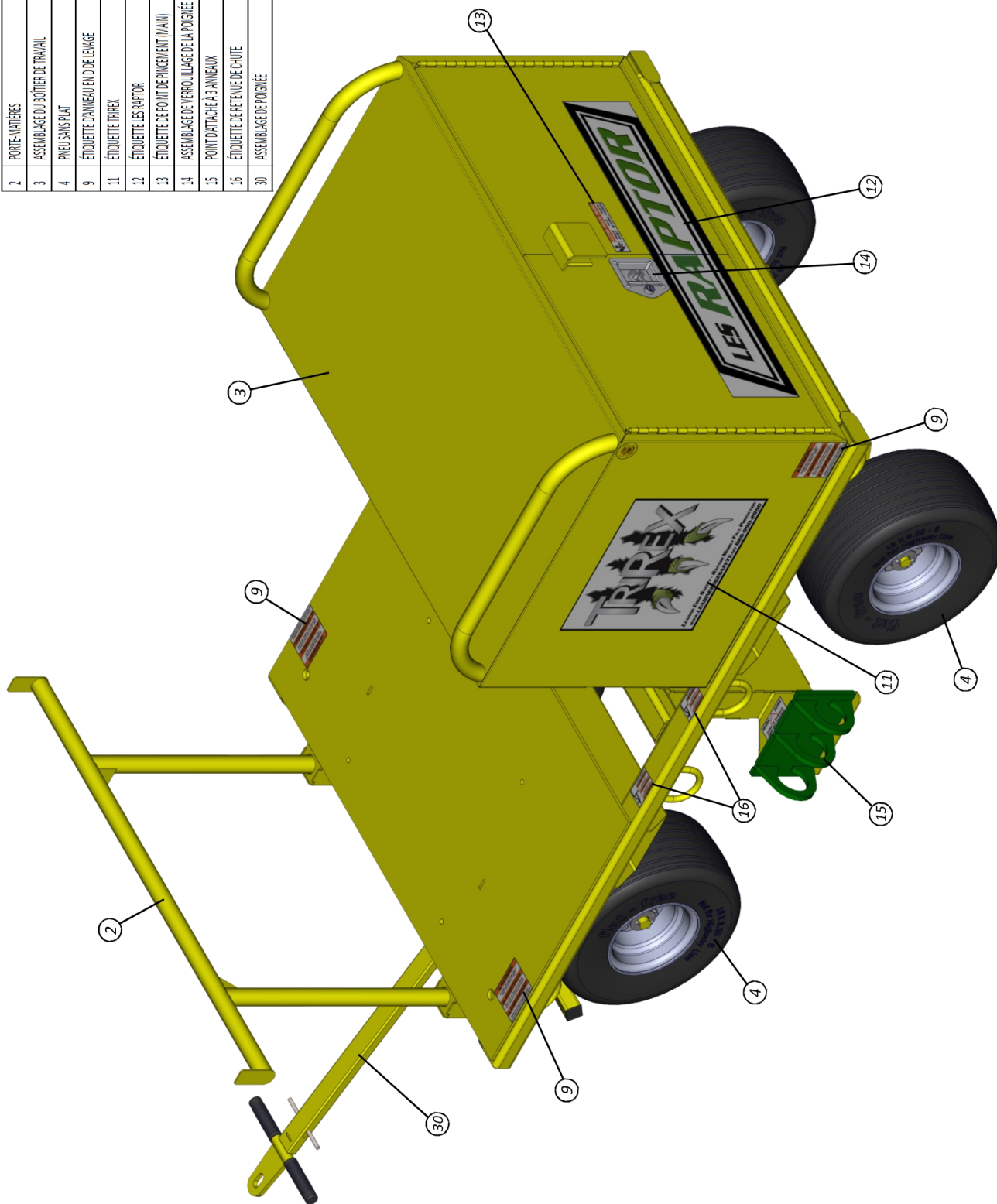


2	PORTE-MATIÈRES	MR-000-11
3	ASSEMBLAGE DU BOÎTER DE TRAVAIL	JB-04-000-11
4	PNEU SANS PLAT	T-18-8.50-8-SP
6	BRAS D'ENCLICHEMENT	SEA-000-11
7	MÉCANISME DE VERROUILLAGE	SEA-LA-001-11
9	ÉTIQUETTE D'ANNEAU EN DE LEVAGE	LAB-RC-001-09
10	ÉTIQUETTE DE L'OPÉRATEUR PROPRIÉTAIRE	LAB-IB-002-09
11	ÉTIQUETTE TRIREX	LAB-TR-001-15
15	POINT D'ATTACHE À 3 ANNEAUX	APT-000-09
16	ÉTIQUETTE DE RETENUE DE CHUTE	LAB-APX-001-09
24	VERROUILLAGE DE L'ESSEU AVANT	HB4-103-17
30	ASSEMBLAGE DE POIGNÉE	HND-000-20

MANUEL D'INSTRUCTIONS TriREX™

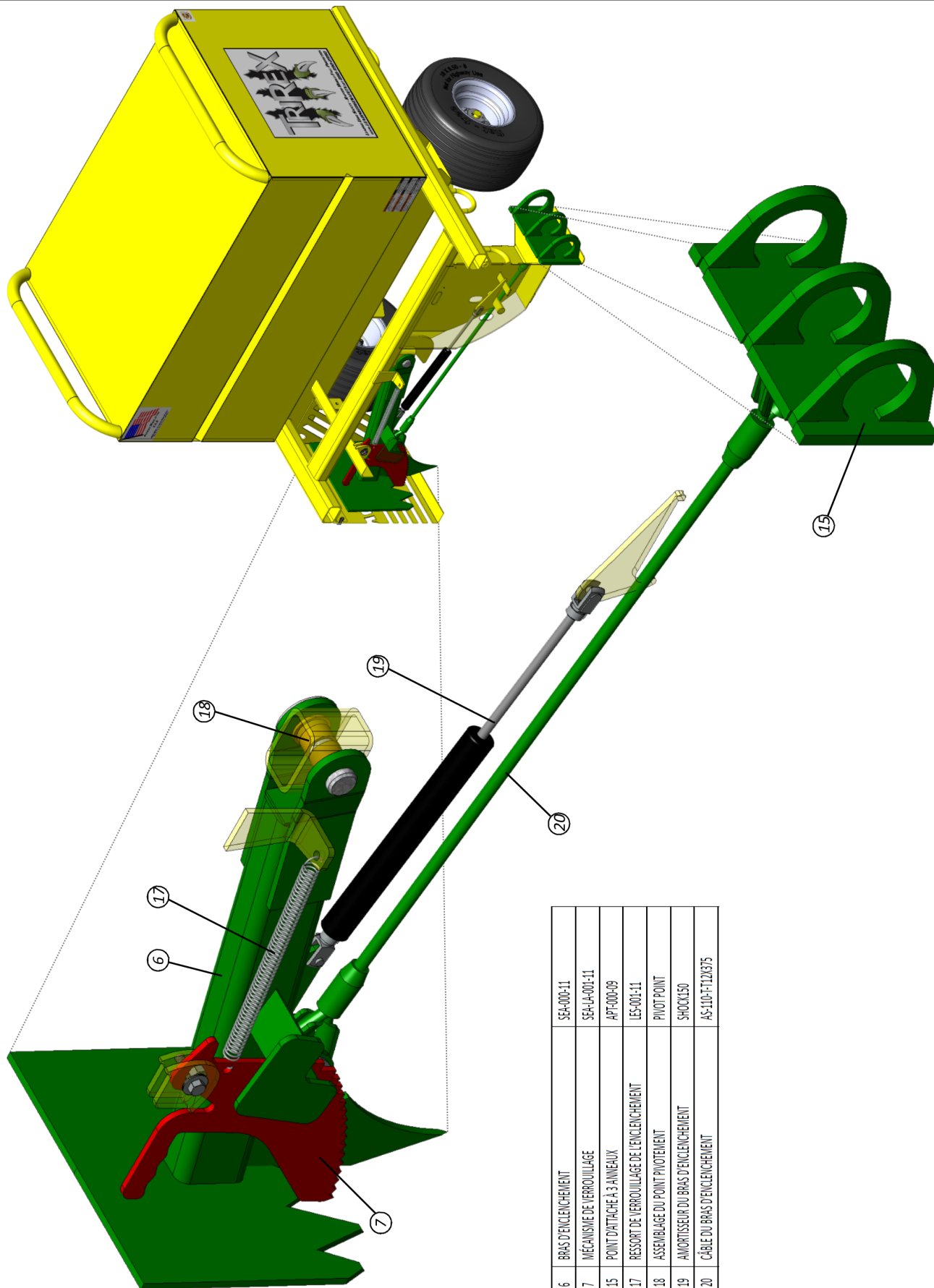
FRANÇAIS

2	PORTE-MATIÈRES	MR-000-11
3	ASSEMBLAGE DU BÔÎTE DE TRAVAIL	JB-04-000-11
4	PNEU SANS PLAT	T-18-8-50-8-SP
9	ÉTIQUETTE D'ANNEAU EN D DE LEVAGE	LAB-RC-001-09
11	ÉTIQUETTE TRIREX	LAB-TR-001-15
12	ÉTIQUETTE LES RAPTOR	LAB-000-15
13	ÉTIQUETTE DE POINT DE PIVOTEMENT (MAIN)	LAB-IB-001-09
14	ASSEMBLAGE DE VERROUILLAGE DE LA POIGNÉE EN T	T-LATCH-000-15
15	POINT D'ATTACHE À 3 ANNEAUX	APT-000-09
16	ÉTIQUETTE DE RETENUE DE CHUTE	LAB-PR-001-09
30	ASSEMBLAGE DE POIGNÉE	HND-000-20



MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

FRANÇAIS

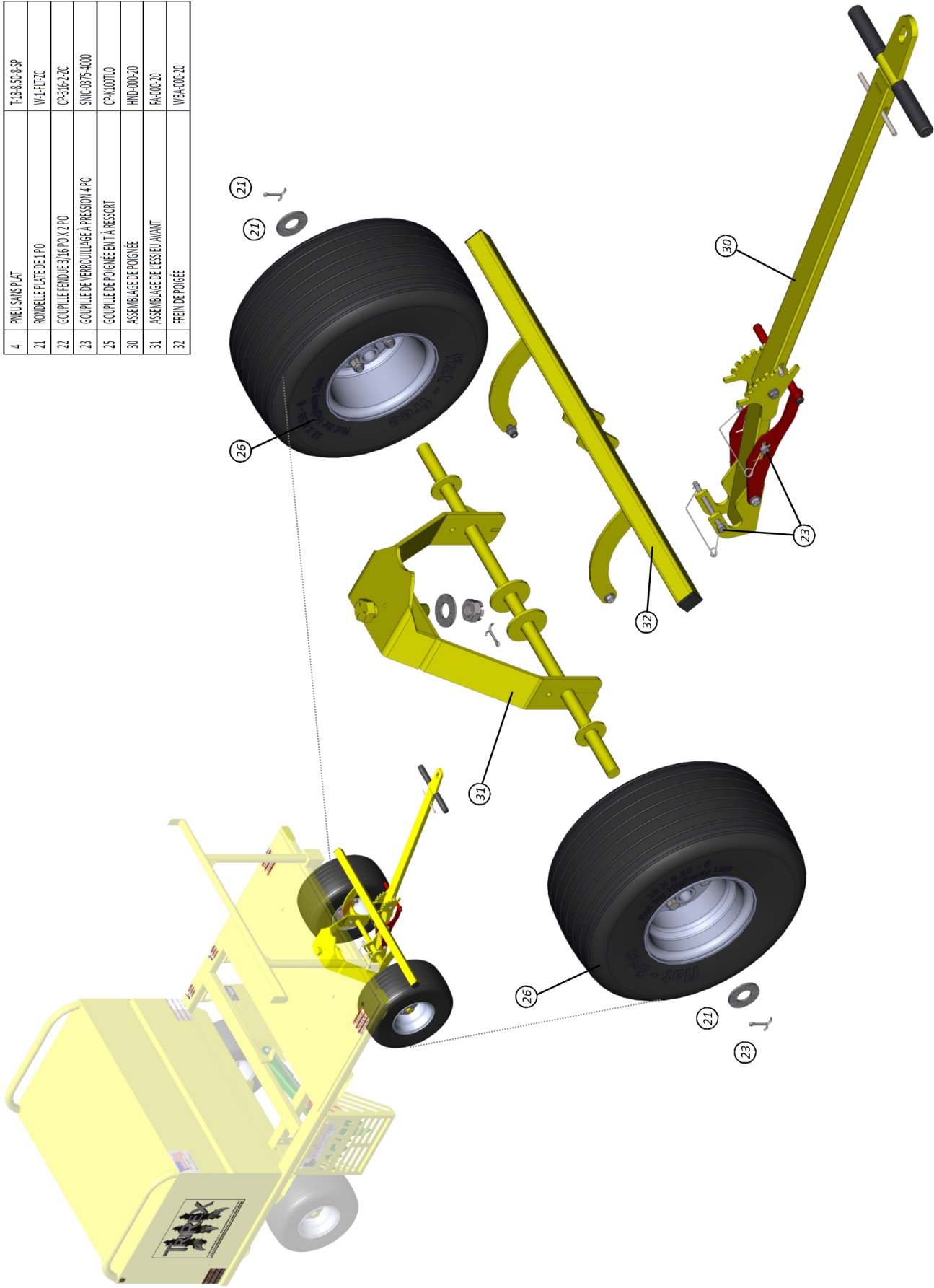


6	BRAS D'ENCLÈCHEMENT	SEA-000-11
7	MÉCANISME DE VERROUILLAGE	SEA-LA-001-11
15	POINT D'ATTACHE À 3 ANNEAUX	APT-000-09
17	RESSORT DE VERROUILLAGE DE L'ENCLÈCHEMENT	LES-001-11
18	ASSEMBLAGE DU POINT PIVOTEMENT	PIVOT POINT
19	AMORTISSEUR DU BRAS D'ENCLÈCHEMENT	SHOCK150
20	CÂBLE DU BRAS D'ENCLÈCHEMENT	AS-110-FT12X375

MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

FRANÇAIS

4	PNEU SANS PLAT	F-08-530-0-SP
21	RONDELLE PLATE DE 1 PO	WE-FET-ZC
22	GOUPILLE FENDUE 3/16 PO X 2 PO	CP-316-Z-C
23	GOUPILLE DE VERROUILLAGE À PRESSION 4 PO	SNIC-0975-4000
25	GOUPILLE DE POIGNÉE EN T À RESSORT	CP-K10T1LO
30	ASSEMBLAGE DE POIGNÉE	HND-000-20
31	ASSEMBLAGE DE L'ESSEU AVANT	FA-000-20
32	FREN DE POIGNÉE	VBA-000-20



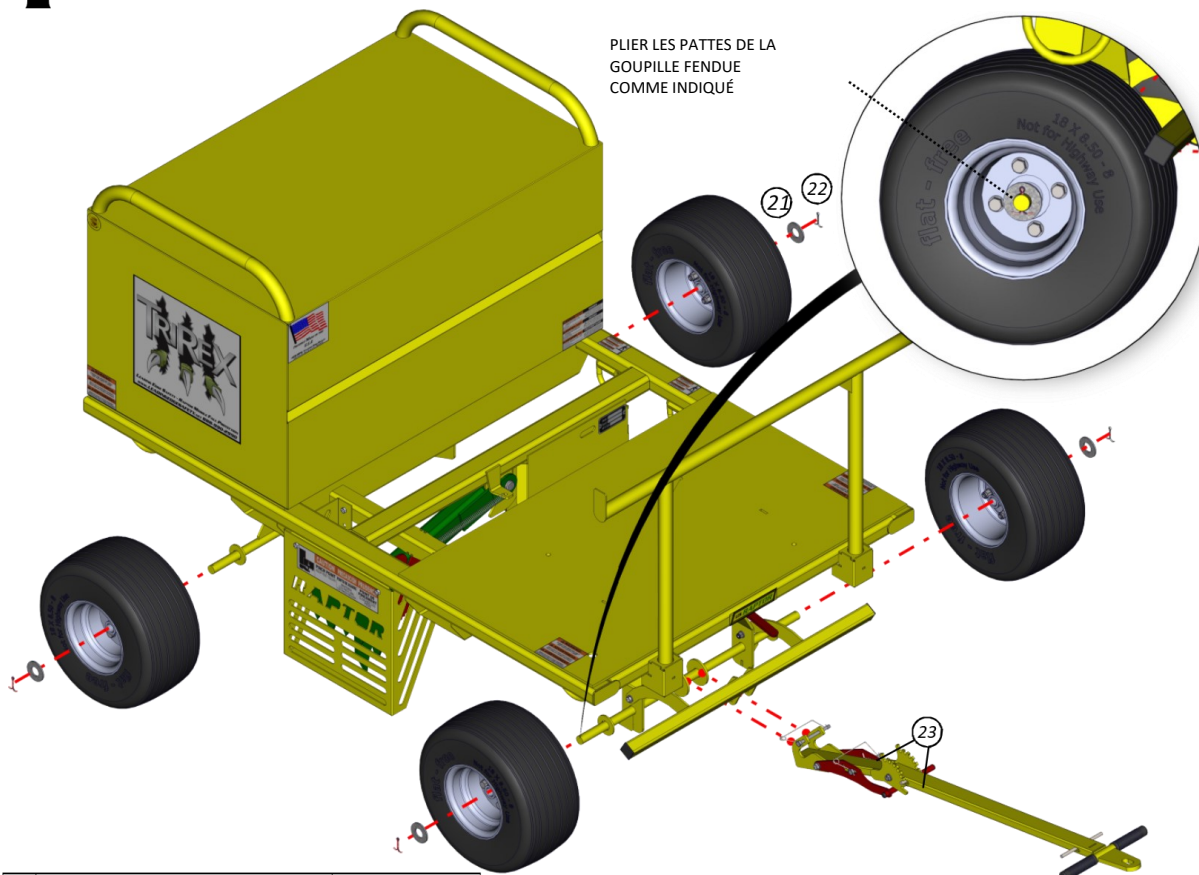
MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

F
R
A
N
Ç
A
I
S

Assemblage de la poignée et des roues du TriRex et du R-2000

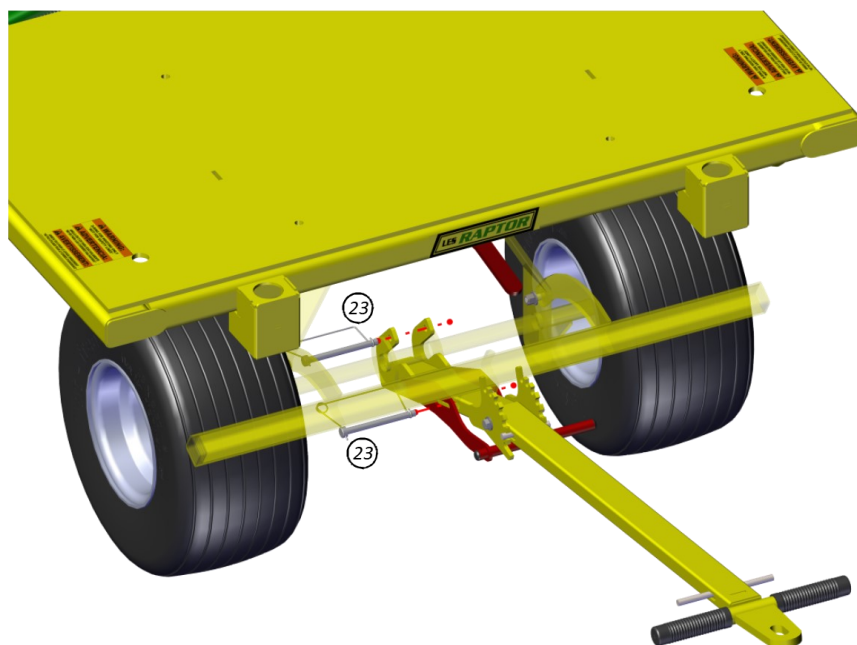
1

RETIRER LES ROUES ET LA POIGNÉE DU BOÎTIER DE TRAVIL



21	RONDELLE PLATE DE 1 PO	W-1-FLF-ZC
22	GOUPILLE FENDUE 3/16 PO X 2 PO	CP-316-2-ZC
23	GOUPILLE DE VERROUILLAGE À PRESSION 4 PO	SNIC-0375-4000

2

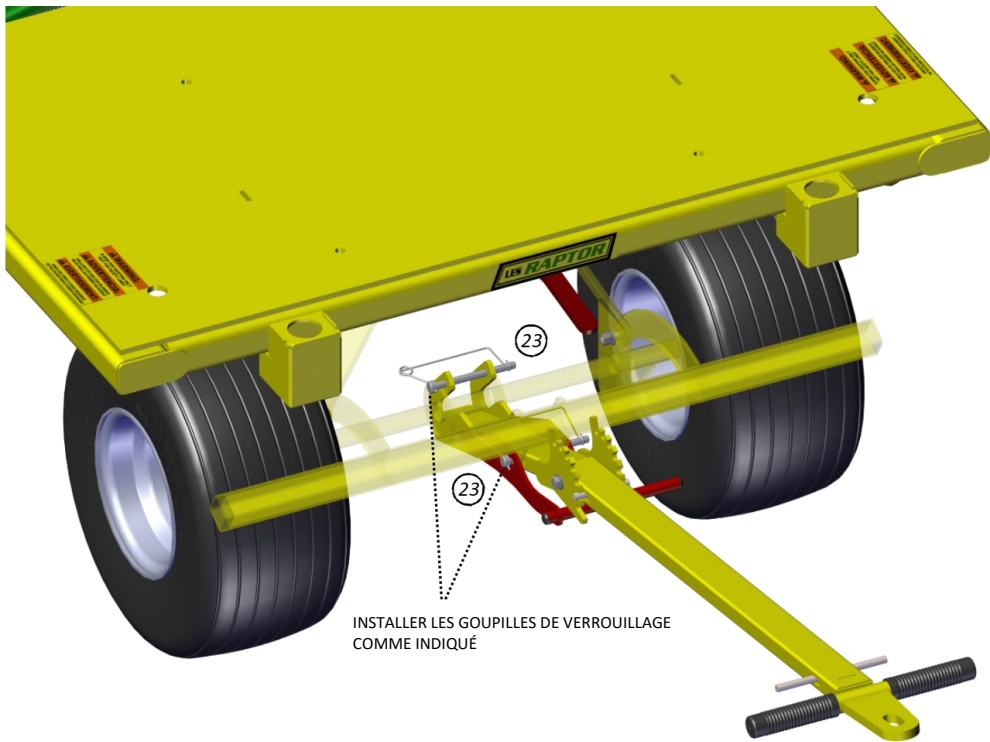


MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

21	RONDELLE PLATE DE 1 PO	W-1-FLT-ZC
22	GOUILLE FENDUE 3/16 PO X 2 PO	CP-316-2-ZC
23	GOUILLE DE VERROUILLAGE À PRESSION 4 PO	SNIC-0375-4000

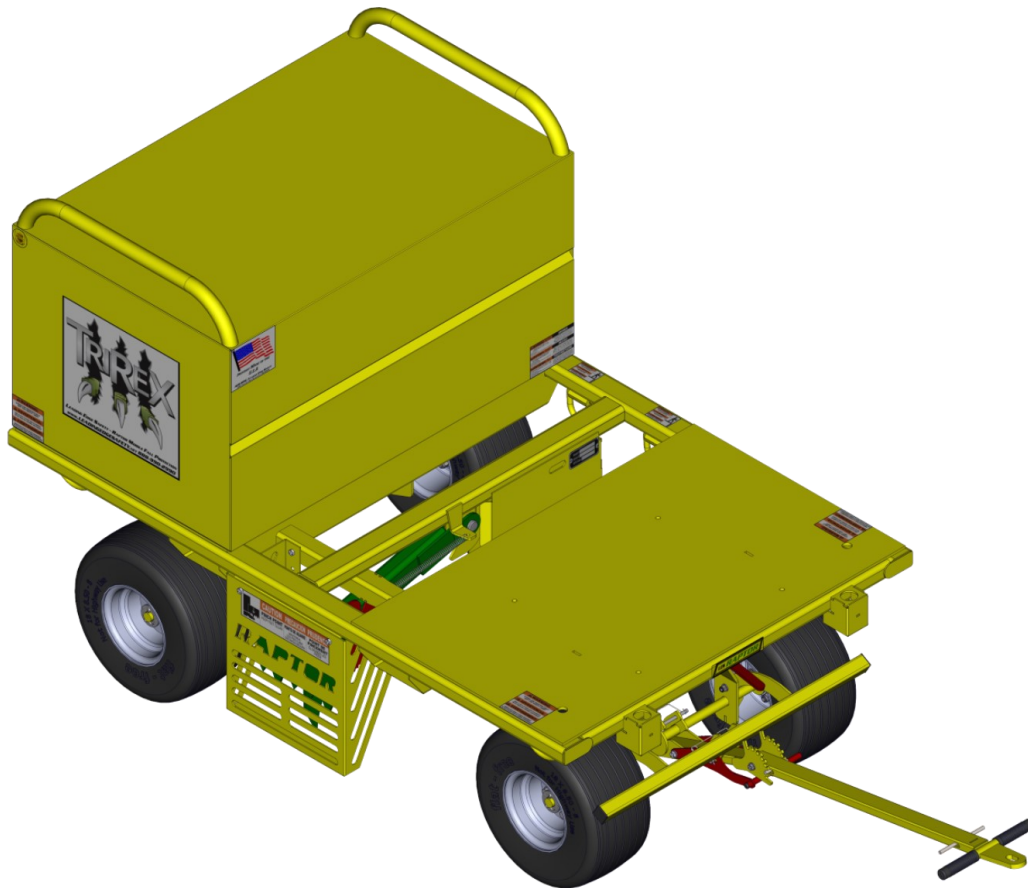
F
R
A
N
Ç
A
I
S

3



INSTALLER LES GOUILLES DE VERROUILLAGE
COMME INDIQUÉ

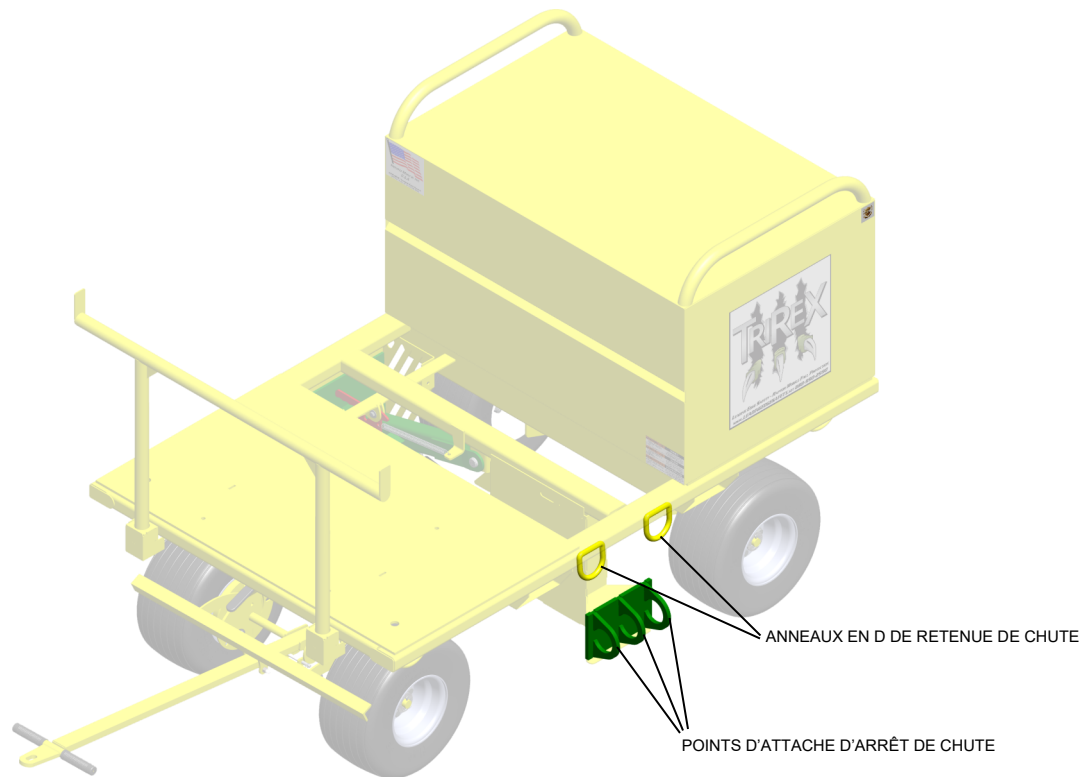
4



MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

2.0 APPLICATIONS

- 2.1 Le TRIREX™ est conçu pour être utilisé comme ancrage dans le cadre d'un système complet de protection mobile contre les chutes. Le TRIREX™ peut être utilisé lorsque la mobilité du travailleur et la protection contre les chutes sont nécessaires. Consulter WWW.OSHA.GOV pour connaître toutes les réglementations et normes.
- 2.2 Le TRIREX™ permet d'attacher simultanément jusqu'à trois travailleurs dans le but d'arrêter la chute au *point d'attache d'arrêt de chute* et deux autres travailleurs simultanément pour la retenue de chute aux *anneaux en D de la retenue de chute*. Voir les définitions suivantes (Section 3.0) :



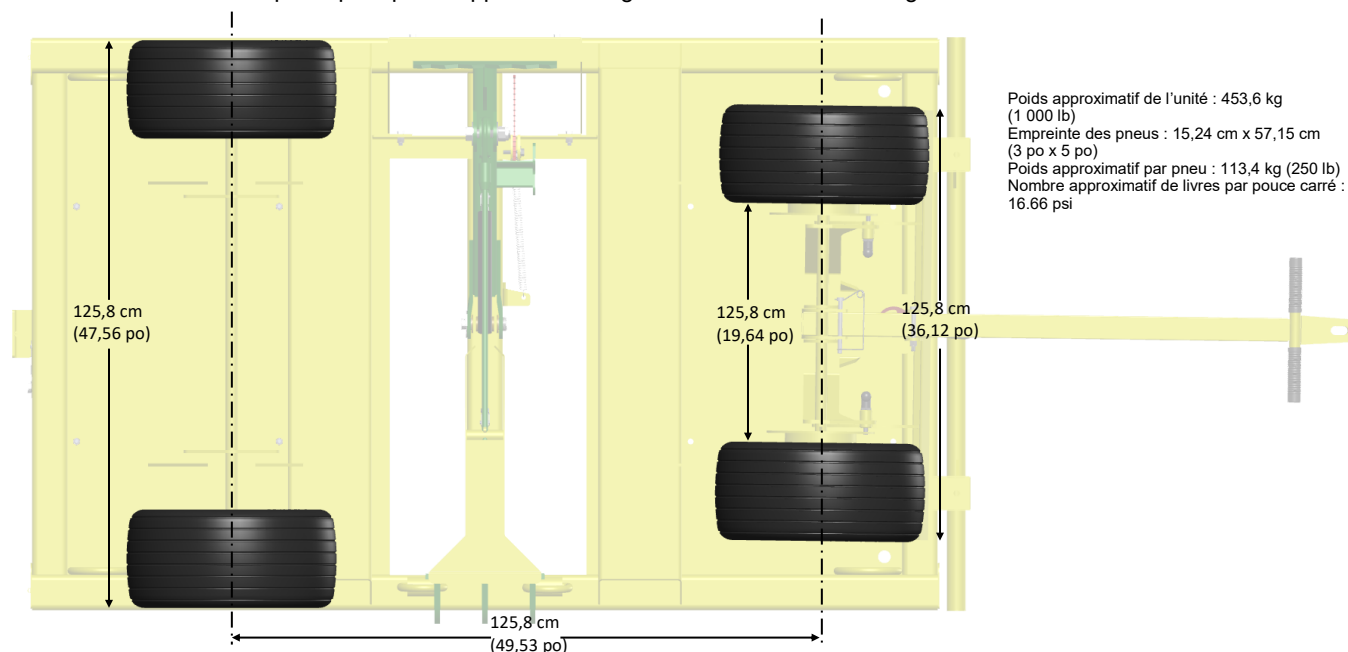
3.0 DÉFINITIONS:

- 3.1 **Système de retenue de chute** – Un système de retenue de chute (fall restraint system ou FRS) *empêche* l'utilisateur de tomber. Le système est composé d'un harnais corporel, d'un ancrage, de connecteurs et d'autres équipements nécessaires. Les composants comprennent généralement une longe et peuvent également inclure une corde de sécurité et d'autres dispositifs. Le TRIREX™ peut être utilisé comme ancrage dans un système de retenue de chute pour maximum deux travailleurs.
- 3.2 **Système d'arrêt de chute** – Un système d'arrêt de chute (personal fall arrest system ou PFAS) arrête une chute *après* qu'elle ait commencé. Le système est composé d'un ancrage, de connecteurs et d'un harnais de corps et peut inclure une corde de sécurité de décélération ou des combinaisons appropriées. Veuillez noter qu'un PFAS n'empêche PAS une chute de se produire. Le TRIREX™ peut servir d'ancrage dans un PFAS pour maximum trois travailleurs. Un système d'arrêt de chute doit répondre aux exigences suivantes de l'OSHA :
- limiter la force d'arrêt maximale sur un employé à 816,5 kg (1 800 livres) lorsqu'il est utilisé avec un harnais de sécurité ;
 - être réglé de manière à ce qu'un employé ne puisse pas tomber en chute libre de plus de 1,8 mètre (6 pieds) ni entrer en contact avec un niveau inférieur ;
 - arrêter complètement l'employé et limiter la distance de décélération maximale parcourue par l'employé à 1,07 mètre (3,5 pieds) et
 - avoir une résistance suffisante pour supporter deux fois l'énergie d'impact potentielle d'un employé tombant en chute libre sur une distance de 1,8 mètre (6 pieds) ou la distance de chute libre autorisée par le système, si celle-ci est inférieure.
- 3.3 **Ancrage** — Un ancrage est un point d'attache sûr pour les cordes de sécurité, les longes ou les dispositifs de décélération. Le TRIREX peut être utilisé comme ancrage.

MANUEL D'INSTRUCTIONS TriREX™

4.0 UTILISATION ET LIMITES

4.1 EXIGENCES EN MATIÈRE DE CHARGE — Avant de placer le TriREX sur une surface de toit, l'utilisateur doit vérifier que le pont peut supporter les exigences en matière de charges réelles du TriREX.



4.2 SUBSTRATS APPROUVÉS :

TOIT MULTICOUCHE ⁴	MODIFIED BITUMEN ⁴
POLYOLÉFINE THERMOPLASTIQUE ⁴	ETHYLENE PROPYLENE DIENE MONOMER (EPDM) ⁴
CHLORURE DE POLYVINYLE ⁴	BALLASTED SINGLE-PLY MEMBRANES ⁴
TOIT MULTICOUCHE ET GRAVIER ⁴	ASSEMBLAGE DE MEMBRANE DE TOITURE INVERSÉE ⁴
REVÊTEMENTS DE TOITURE ⁴	
CONTREPLAQUÉ	PANNEAU DE FIBRES À HAUTE DENSITÉ ^{3,6}
DENSDECK ^{® 3,6}	PLAQUE DE PLÂTRE ^{3,6}
POLYISOCYANURATE ^{3,6}	POLYSTYRÈNE EXPANSÉ ^{3,6}
POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ ^{3,6}	POLYURÉTHANE PULVÉRISÉ ^{3,6}
PONT MÉTALLIQUE (22 GA ET 20 GA)	PONT MÉTALLIQUE (18 GA ^{1,2,6,8})
BÉTON LÉGER STRUCTUREL	PONT EN BÉTON ^{1,2,8} (4000-6000PSI)
TERRE COMPACTÉE	PONT DE PLÂTRE
REVÊTEMENT EN ASPHALTE	GRAVIER COMPACTÉ
COFFRAGE DE DALLES EN PANNEAUX ^{7,8}	

SURFACES PLANES ET JUSQU'À UNE PENTE DE 2:12.

NE PAS UTILISER LE TriREX™ SUR LES SUBSTRATS SUIVANTS :

- NEIGE
- GLACÉE
- PONT TECTUM⁵
- PONTS MÉTALLIQUES INFÉRIEURS À 22 GA⁵ OU SUPÉRIEURS À 18 GA^{5,6}

1 RÉDUIRE À 2 (DEUX) LE NOMBRE MAXIMAL D'UTILISATEURS EN ARRÊT DE CHUTE.
 2 LA RÉDUCTION DU NOMBRE D'UTILISATEURS DANS L'ARRÊT DE CHUTE NE S'APPLIQUE PAS SI L'ÉPAISSEUR D'UN ISOLANT APPROUVÉ EST DE 9.84 CM (3,875 PO) OU PLUS. FIG 4-1
 3 LORSQU'IL EST FIXÉ MÉCANIQUEMENT OU COLLÉ À UN SUBSTRAT APPROUVÉ.
 4 LORSQU'IL EST UTILISÉ COMME ÉLÉMENT D'UNE TOITURE COMPLÈTE.
 5 LE SUBSTRAT EST PERMIS LORSQU'IL EST RECOUVERT D'UN CONTREPLAQUÉ DE 3/4 PO FIXÉ AVEC UN MINIMUM DE HUIT (8) ATTACHES. FIG 4-2
 6 LE SUBSTRAT EST PERMIS LORSQUE L'ÉPAISSEUR TOTALE DE L'ISOLANT EST SUPÉRIEURE À 3.875 PO OU LORSQU'IL EST UTILISÉ AVEC UN PONT MÉTALLIQUE APPROUVÉ. FIG 4-2
 7 DISPOSITIF DE RETENUE DE CHUTE UNIQUEMENT - MAXIMUM 2 UTILISATEURS
 8 UTILISER DES PLAQUES DE RESTRICTION DES POINTS D'ATTACHE POUR ÉLIMINER OU LIMITER LE NOMBRE D'UTILISATEURS D'ARRÊT DE CHUTE

DensDeck[®] est une marque déposée de Georgia-Pacific Gypsum, LLC.

MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

F
R
A
N
Ç
A
I
S

FIG. 4-1

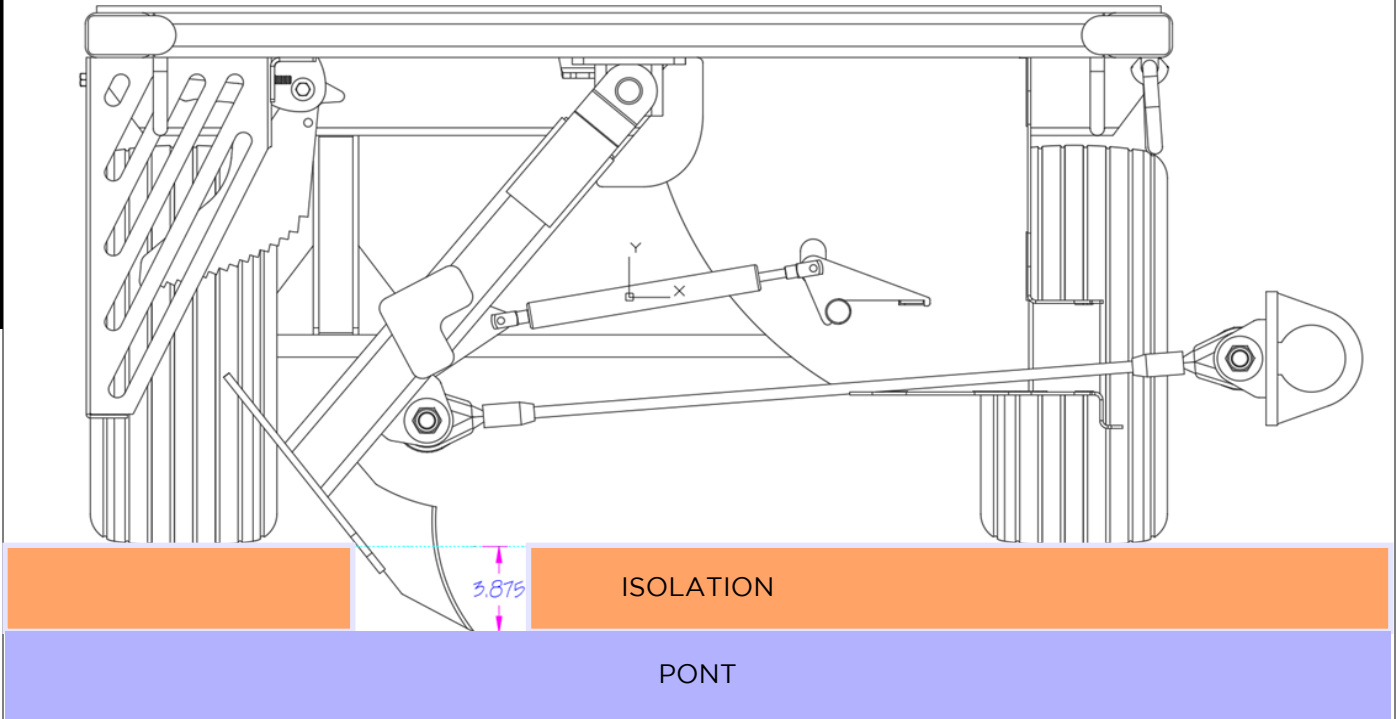
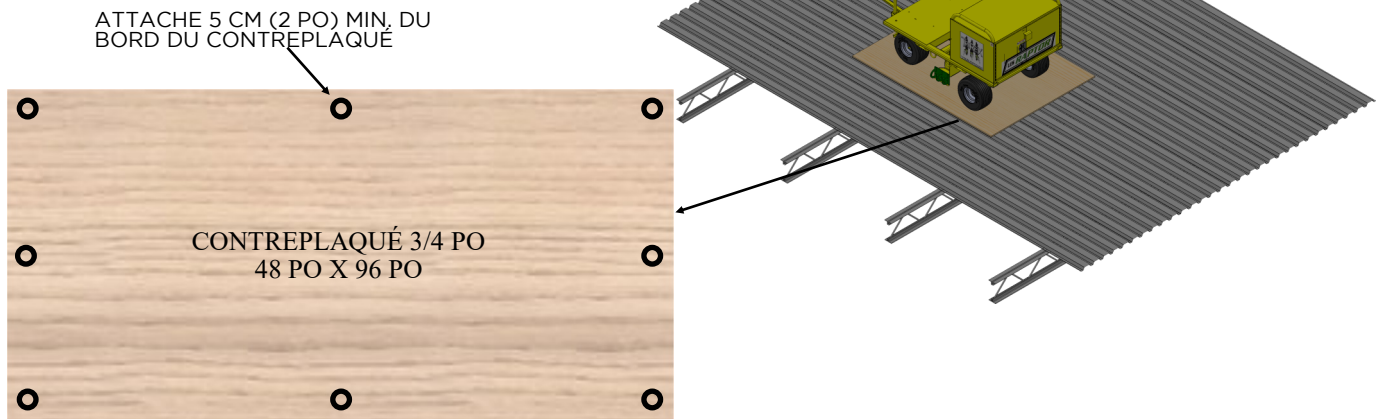


FIG. 4-2

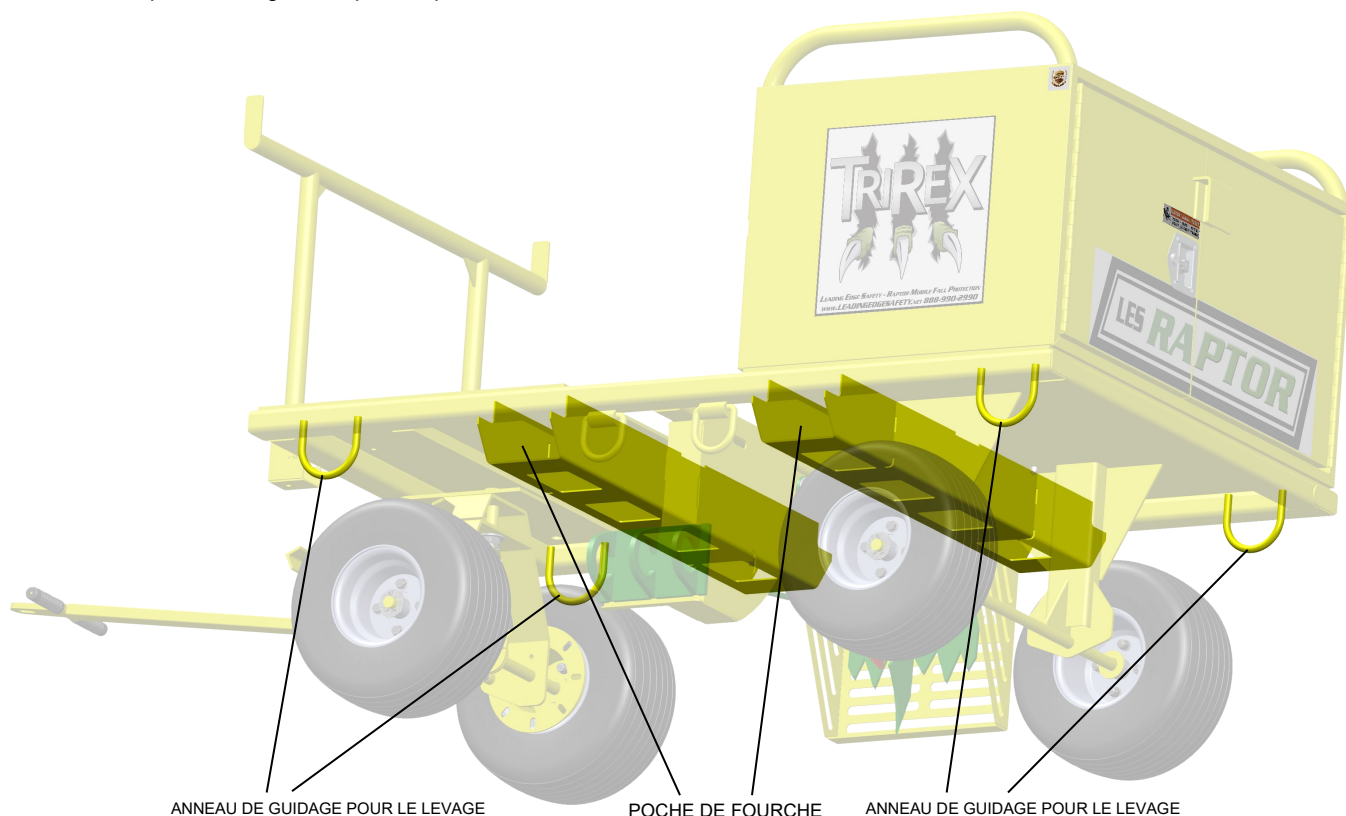


4.3 CAPACITÉ : Le système mobile de protection contre les chutes TRIREX™ est conçu pour un maximum de trois personnes pour l'arrêt de la chute et de deux personnes pour la retenue de la chute avec un poids combiné (vêtements, outils) ne dépassant pas 140,6 kg (310 lb) par personne. Il est interdit d'attacher plus de cinq personnes au TRIREX™ à tout moment.

IMPORTANT: NE PAS commencer les travaux pour lesquels une protection contre les chutes est requise avant que l'unité TRIREX™ et le système de retenue de chute (FRS) ou les systèmes d'arrêt de chute (PFAS) correspondants n'aient été complètement installés. Ne PAS désactiver une partie quelconque du FRS ou du PFAS, y compris l'unité TRIREX™ ni repositionner l'unité TRIREX™, tant que les travaux pour lesquels une protection contre les chutes est requise n'ont pas cessé.

5.0 LEVAGE

- 5.1 Les charges peuvent glisser ou tomber si le TriRex n'est pas levé correctement, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort.
- 5.2 Ne jamais lever le TriRex si l'un des anneaux de levage ou l'une des poches de fourche est endommagé.
- 5.3 Ne jamais lever le TriRex avec des matériaux non sécurisés sur l'unité.
- 5.4 Avant de lever un équipement auxiliaire, s'assurer qu'il est correctement et solidement fixé au TriRex.
- 5.5 Le TriRex doit être levé conformément aux bonnes pratiques du secteur, aux réglementations nationales et fédérales et aux lignes directrices du fabricant de l'équipement de levage.
- 5.6 Le TriRex a été conçu pour être levé par une grue ou par un chariot élévateur et est équipé d'anneaux de guidage pour le levage et de poches pour les fourches.



ANNEAU DE GUIDAGE POUR LE LEVAGE

POCHE DE FOURCHE

ANNEAU DE GUIDAGE POUR LE LEVAGE

6.0 SÉCURITÉ GÉNÉRALE

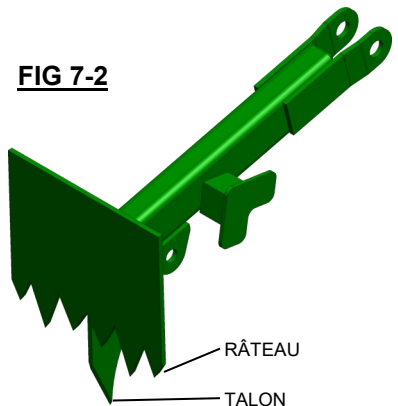
- 6.1 **FAIRE PREUVE DE BON SENS !** La plupart des accidents peuvent être évités en faisant preuve de bon sens et en se concentrant sur le travail à effectuer.
- 6.2 Le TriRex ne doit pas être utilisée par des personnes dont les capacités ou la vigilance sont altérées par la fatigue, l'intoxication, les substances prescrites ou illégales ou toute autre cause physique ou mentale susceptible d'exposer l'utilisateur ou d'autres personnes à des blessures.
- 6.3 Toujours porter l'équipement de protection individuelle adéquat.
- 6.4 Garder les mains et les pieds à l'écart des pièces mobiles, y compris le bras d'enclenchement.
- 6.5 Ne pas utiliser l'équipement à proximité de câbles électriques.
- 6.6 Ne pas autoriser de passagers à monter sur le chariot de sécurité.
- 6.7 Ne pas utiliser l'unité sur des substrats mouillés, glissants ou verglacés.

6.0 SÉCURITÉ GÉNÉRALE (Suite)

- 6.8 Ne pas utiliser le TriRex que sur des substrats et des assemblages pour lesquels il a été testé. (Référence section 4.2 Substrats approuvés)
- 6.9 Toujours abaisser la poignée pour enclencher le frein lorsque l'unité n'est pas déplacée.
- 6.10 Faire toujours preuve de prudence et de bon sens lors du transport de l'unité. Des travailleurs supplémentaires peuvent être nécessaires pour déplacer l'unité en toute sécurité lorsque des matériaux, des outils ou des équipements supplémentaires ont été ajoutés à l'unité.

7.0 AVANT CHAQUE UTILISATION :

- 7.1 Avant d'utiliser cette unité, un plan et une procédure de sauvetage conformes aux normes OSHA doivent être mis en place pour garantir un sauvetage rapide en cas de chute.
- 7.2 Inspectez l'unité pour vérifier qu'elle n'est pas endommagée. *Un journal d'entretien est fourni dans le présent manuel. Vous pouvez le copier et l'utiliser pour effectuer le suivi des inspections et des dommages.*
 - 7.2.A Vérifiez que les pièces ne sont pas desserrées, déformées ou endommagées, notamment les embouts du talon et du râteau du bras d'enclenchement. FIG 7-2
 - 7.2.B Vérifier que les joints soudés ne présentent pas de déformations, de fissures ou d'autres dommages visibles.
 - 7.2.C Vérifier que les anneaux d'arrimage ne sont pas déformés ou endommagés.
 - 7.2.D Vérifier l'absence de rouille et d'usure. NE PAS utiliser si le câble et ses connexions ont été endommagés.
 - 7.2.E Veiller à ce que toutes les étiquettes de sécurité soient présentes et parfaitement lisibles. (Référence à la liste des pièces, pages 7-10)
 - 7.2.F Vérifier l'absence de corrosion sur l'ensemble de l'équipement.
 - 7.2.G Vérifier la liberté de mouvement du bras d'enclenchement.
 - 7.2.H Vérifier la liberté de mouvement du point d'attache à trois anneaux.
 - 7.2.I Veiller à ce que le mécanisme de verrouillage du bras d'enclenchement soit dans la bonne position à ressort.
 - 7.2.J **NE PAS UTILISER D'ÉQUIPEMENT ENDOMMAGÉ OU MODIFIÉ.**



8.0 POSITIONNEMENT DE L'UNITÉ

- 8.1 Vérifier que le substrat sur lequel l'appareil doit être utilisé est acceptable (Référence section 4.2 Substrats approuvés) et que l'ensemble de la surface de travail présente la résistance et l'intégrité structurelle nécessaires pour soutenir en toute sécurité les ravaileurs et l'unité.
- 8.2 Placer l'unité avec le point d'attache d'arrêt de chute à une distance de 3,65 m (12 pi) à 4,57 m (15 pi) et parallèlement au bord de travail pour maximiser la zone de travail. FIG 8-2a

L'unité peut être utilisée à un minimum de 1,22 m (4 pi) du bord de travail, en maintenant une zone de travail maximale de 45° ou 0,61 m (2 pi) du centre du point d'attache. FIG 8-2b

L'unité peut être utilisée à un maximum de 9,14 m (30 pi) du bord de travail, en maintenant une zone de travail maximale de 4,57 m (15 pi) du centre du point d'attache. FIG 8-2b

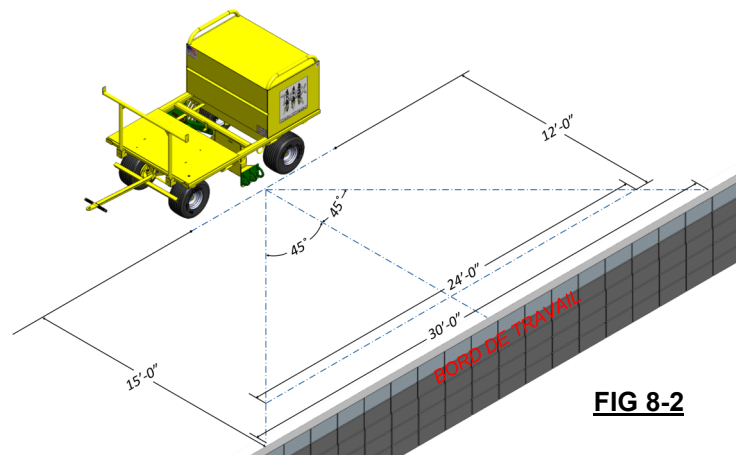
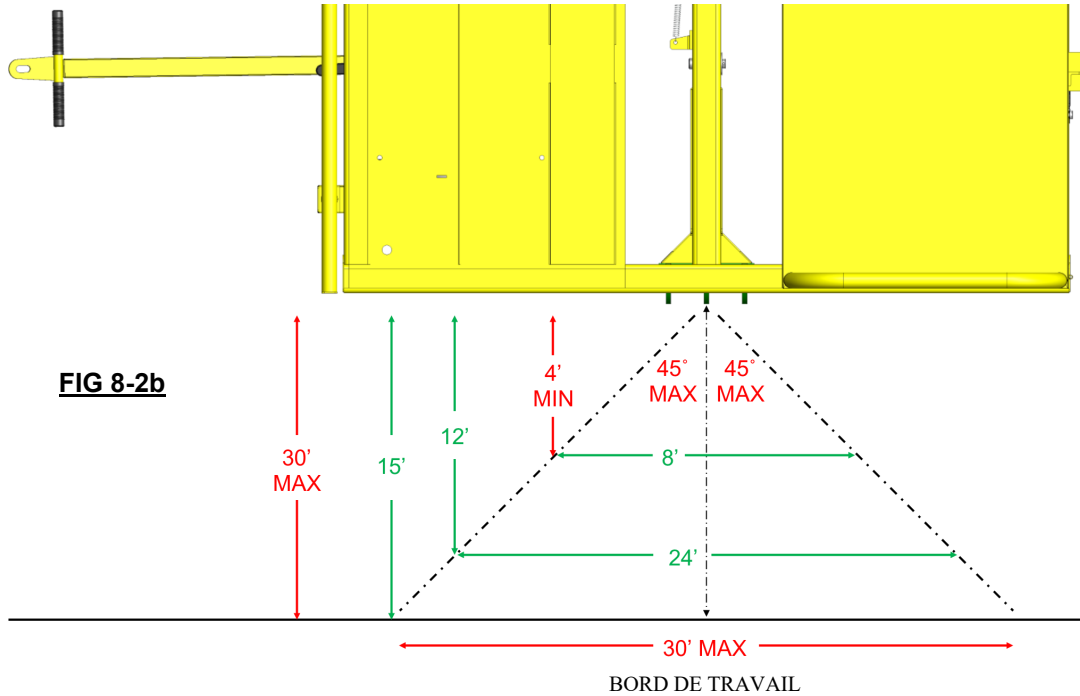


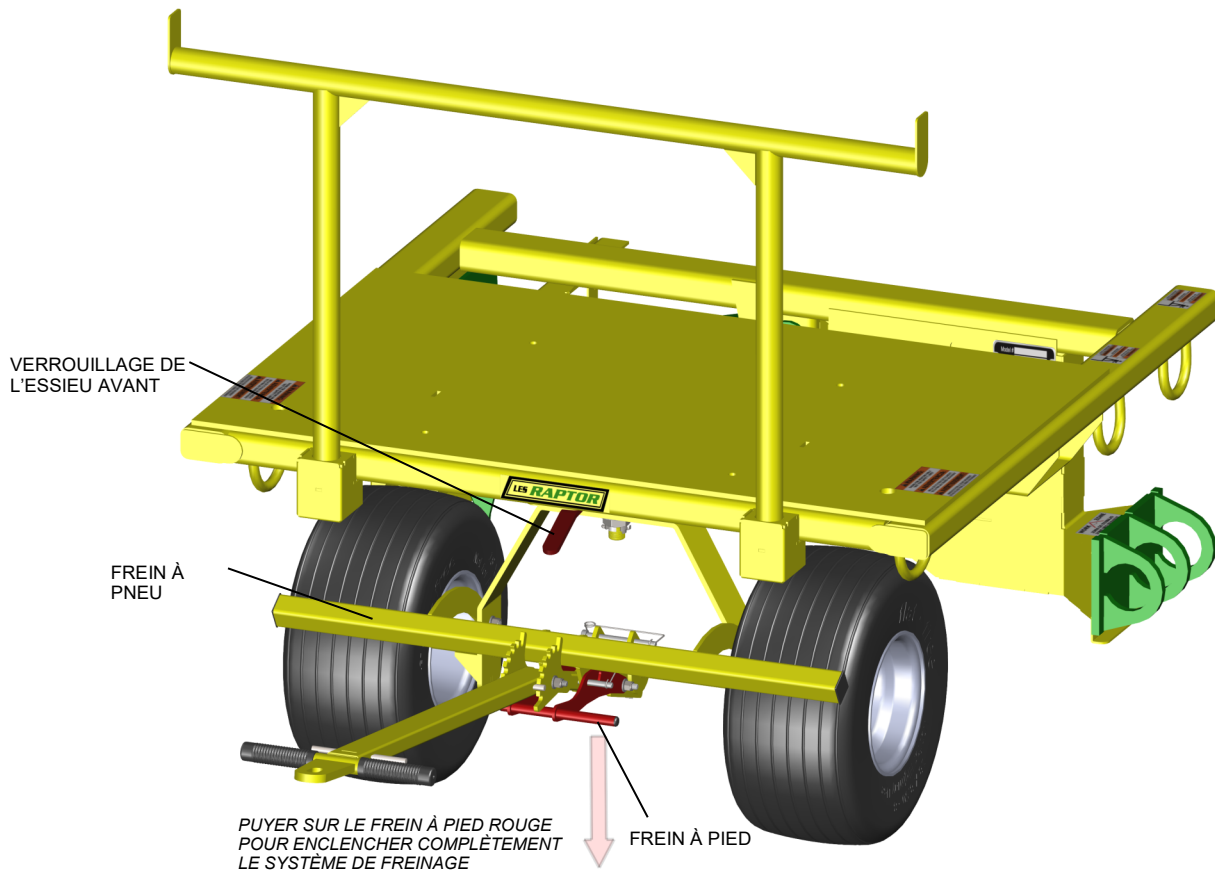
FIG 8-2

8.0 POSITIONNEMENT DE L'UNITÉ (Suite)



8.3 Une fois l'unité correctement positionnée, veiller à ce que l'essieu avant soit perpendiculaire au bord de travail et que le frein à pneu repose fermement sur les pneus avant. FIG 8-3

Verrouiller l'essieu avant en descendant le frein à pied rouge jusqu'à ce qu'il atteigne la position verrouillée.



9.0 APPLICATIONS SPÉCIALES

9.1 SURFACES DE TRAVAIL/DE MARCHÉ DE HAUTEUR DIFFÉRENTE

9.1.A Le TriRex peut être utilisé pour l'arrêt et la retenue de chute dans des applications de hauteurs différentes où le(s) travailleur(s) se trouve(nt) sur une surface plus basse que la surface sur laquelle le TriRex est positionné et lorsqu'il est correctement installé et utilisé avec une SRL approuvée par l'ANSI pour les conditions de bord de travail. FIG 9-1

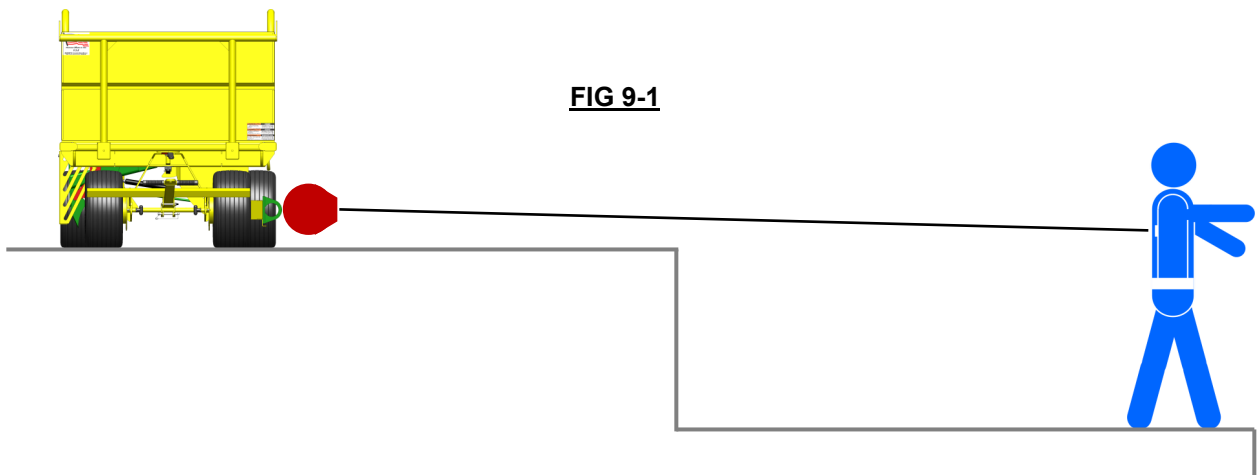


FIG 9-1

9.2 UTILISATION SUR LES PARAPETS

9.2.A Le TriRex peut être utilisé sur des parapets d'une hauteur maximale de 1,06 m (42 po) lorsqu'il est correctement installé à une distance de 3,65 m (12 pi) à 4,57 m (15 pi) du bord de travail et qu'il est utilisé avec une SRL ANSI approuvée pour les conditions de bord de travail. FIG 9.2

9.2.B Le TriRex peut être utilisé sur des parapets d'une hauteur supérieure à 1,06 m (42 po) lorsque l'angle du câble de la SRL est de 15 degrés ou moins. La distance entre le TriRex et le bord de travail peut être augmentée au-delà de 15' pour réduire l'angle du câble à 15 degrés ou moins. Toutefois, la zone du bord de travail ne doit jamais dépasser 9,14 m (30 pi) de largeur. FIG 9-2

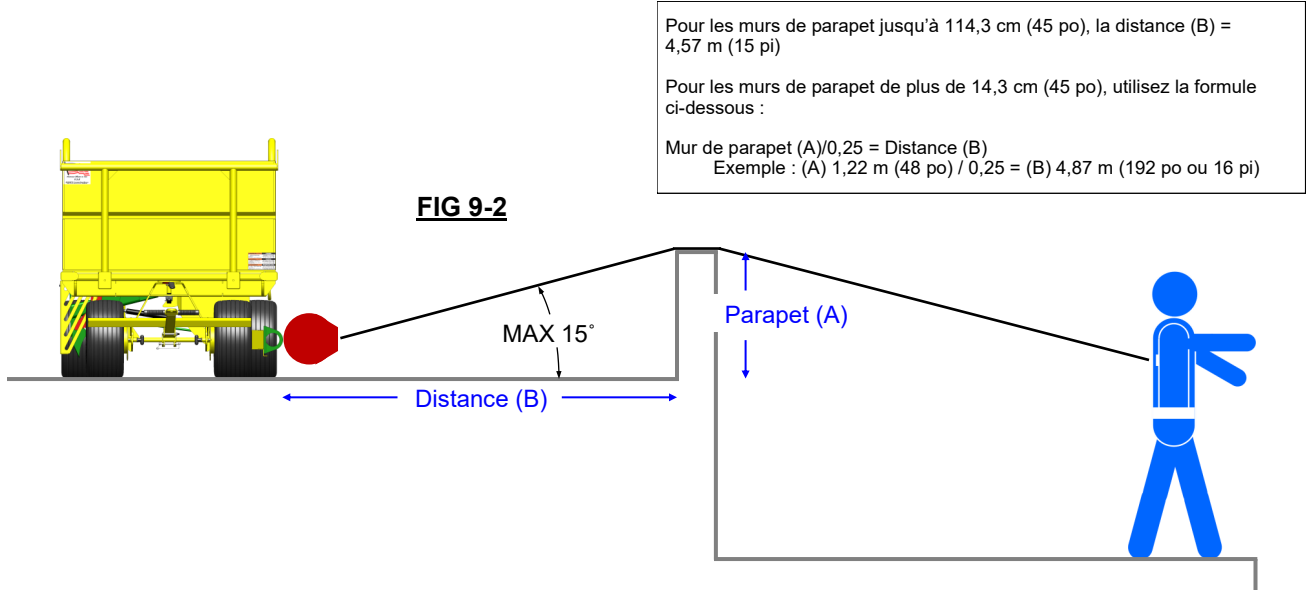
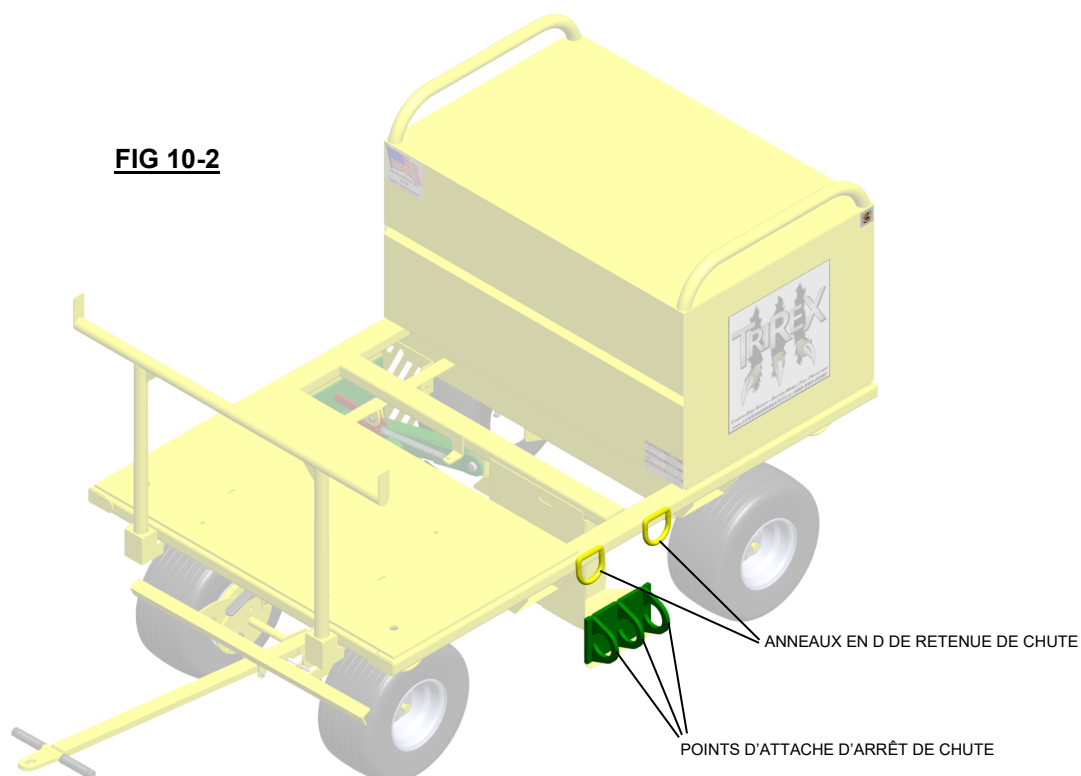


FIG 9-2

10.0 CONNEXIONS

- 10.1** Ne pas utiliser les points d'attache d'arrêt de chute que pour une utilisation comme dispositif d'arrêt de chute. Connecter uniquement aux anneaux en D de retenue de chute pour l'utiliser comme dispositif de retenue de chute.
- 10.2** Les SRL et les cordes de sécurité ne doivent être connectées qu'au point d'attache d'arrêt de chute à 3 anneaux ou aux anneaux en D du dispositif de retenue de chute. FIG 10-2



- 10.3** Utiliser uniquement des crochets autobloquants et des mousquetons autobloquants pour connecter les SRL et les cordes de sécurité au TriREX. Utiliser uniquement des connecteurs adaptés à chaque application. S'assurer que les connexions sont compatibles en termes de taille, de forme et de résistance. Ne pas utiliser d'équipement qui n'est pas compatible avec les points de connexion de TriREX.
- 10.4** S'assurer que toutes les connexions sont complètement fermées, verrouillées et sécurisées avant l'utilisation.
- 10.5** Lors de la connexion aux anneaux en D de retenue des chutes, s'assurer que le système de retenue des chutes, y compris les longes, les cordes de sécurité, les harnais, etc., ne permet pas à l'utilisateur de se déplacer suffisamment près d'un bord de travail pour être victime d'une chute.

11.0 ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

- 11.1 Si le bras enclenchement a été activé par une chute, l'assemblage du point de pivotement (18) doit être remplacé avant d'utiliser l'unité pour l'arrêt de la chute. Consulter les dessins d'assemblage pour connaître l'emplacement et le numéro de pièce, ainsi que l'Annexe C pour connaître les instructions de remplacement.
- 11.2 Garder les pneus à l'abri des accumulations et des débris. L'accumulation d'asphalte ou de colle sur les pneus peut entraîner un mauvais fonctionnement du frein de roue.
- 11.3 Inspecter tous les boulons, goupilles, ressorts, soudures et peintures pour vérifier qu'ils ne présentent pas de dommages visibles. Des pièces endommagées ou manquantes peuvent empêcher le TriRex de fonctionner correctement.
- 11.4 Entretenir la finition de la peinture pour éviter la corrosion. Utiliser une peinture antirouille compatible avec le revêtement en poudre.
- 11.5 Entreposer le TriRex dans un endroit protégé des intempéries. Des housses de protection contre les intempéries en vinyle sont disponibles pour l'entreposage à long terme à l'extérieur. Communiquer avec le distributeur local ou Leading Edge Safety pour connaître les prix et la disponibilité.
- 11.6 Permuter les pneus ou bloquer les essieux pour éviter les méplats sur les pneus lors d'un entreposage à long terme.

12.0 EN CAS DE CHUTE

- 12.1 Appeler le 911 et signaler immédiatement l'urgence de la chute.
- 12.2 Suivre la politique de votre entreprise et le programme de sauvetage propre à votre site.
- 12.2 Avant de tenter de secourir une victime de chute connectée au TriRex, s'assurer que le TriRex est stable avec la griffe engagée dans le substrat et/ou que les quatre pneus sont en contact avec la surface de marche/travail.
- 12.3 Les sauveteurs doivent s'attacher à un TriRex secondaire non utilisé dans la chute ou à un autre point d'ancrage certifié avant de tenter de secourir une victime de chute. Dans le cas où un STINGER secondaire ou un point d'ancrage certifié n'est pas disponible, les sauveteurs peuvent utiliser le TriRex impliqué dans la chute pour la retenue de la chute uniquement.
- 12.4 Si votre TriRex est équipé du système de récupération Raptor, la victime de la chute doit être descendue au sol en attendant les services d'urgence. Si la victime de la chute ne peut pas être descendue au sol, elle peut être levée sur le toit en attendant les services d'urgence. Voir le manuel du Raptor Rescue pour des instructions complètes sur son utilisation.
- 12.5 Une fois la victime de la chute récupérée, le TriRex peut être désengagé du substrat. Faire preuve de prudence lors du désengagement de l'unité, garder les mains et les pieds à l'écart des pièces mobiles et des points de pincement. Dans certains cas, le bras d'enclenchement peut se coincer dans le substrat. Débloquer le mécanisme de verrouillage en tirant vers le haut la poignée du mécanisme de verrouillage. Utiliser une poutre en bois ou en métal pour exercer un effet de levier sur le dessous du bras d'enclenchement afin de dégager le râtelier et/ou le talon du substrat.
- 12.6 Retirer l'unité du service d'arrêt de chute en appliquant les procédures de verrouillage appropriées jusqu'à ce que le point de pivotement ait été remplacé.
- 12.7 Si l'unité n'a pas été endommagée à la suite de la chute, elle peut être utilisée comme dispositif de retenue de chute uniquement jusqu'à ce que le point de pivotement ait été remplacé.

ANNEXE A — DÉPANNAGE

Si l'un des problèmes suivants résulte d'une chute de l'utilisateur alors qu'il est connecté au TriRex, l'assemblage du point de pivotement doit être remplacé avant de remettre l'unité en service.

PROBLÈME

Le bras d'enclenchement (6) repose sur le sol (il n'est pas engagé dans le substrat). (FIG A-1)

CAUSE POSSIBLE

Le mécanisme de verrouillage (7) est enclenché et maintient le bras d'enclenchement (6) vers le bas.

SOLUTION

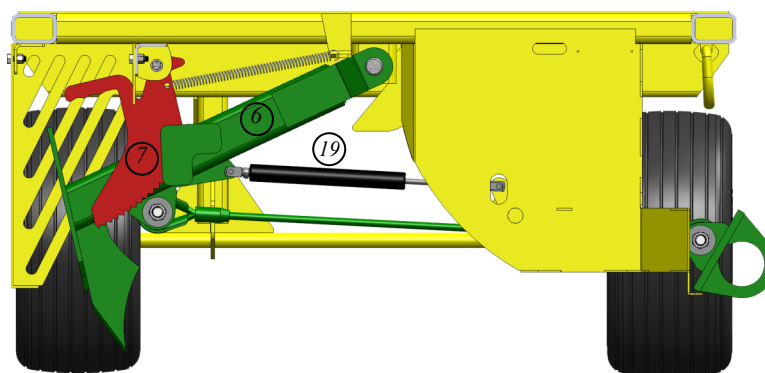
Appuyer sur le bras d'enclenchement (6) et soulever le mécanisme de verrouillage (7) pour permettre au bras d'enclenchement (7) de revenir à sa position de repos. Si le bras d'enclenchement (6) n'est pas soumis à une pression vers le haut par l'amortisseur du bras d'enclenchement (19), voir l'étape suivante .

CAUSE POSSIBLE

L'amortisseur du bras d'enclenchement (19) est défectueux.

SOLUTION

Remettre en place l'amortisseur du bras d'enclenchement (19).



PROBLÈME

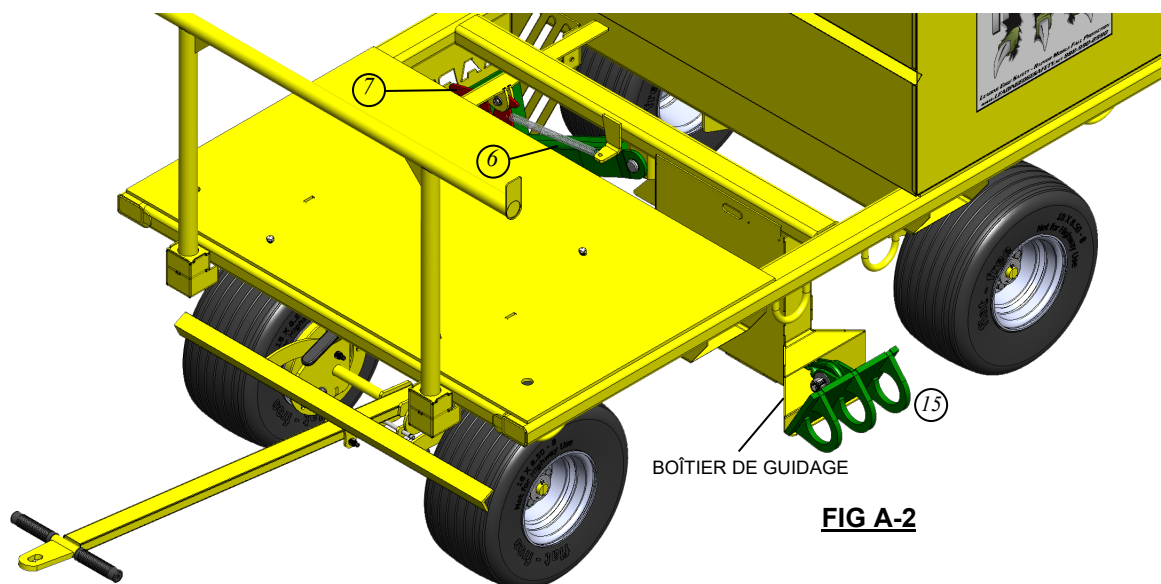
Le point d'attache d'arrêt de chute à 3 anneaux (15) ne repose pas au même niveau que le boîtier de guidage. (FIG A-2)

CAUSE POSSIBLE

Le mécanisme de verrouillage (7) est enclenché.

SOLUTION

Appuyer sur le bras d'enclenchement (6) et soulever le mécanisme de verrouillage (7) pour permettre au bras d'enclenchement (6) de revenir à sa position de repos.



APPENDIX A—TROUBLESHOOTING

PROBLÈME

Le mécanisme de verrouillage (7) est coincé et ne se débloque pas.

CAUSE POSSIBLE

Le mécanisme de verrouillage (7) est coincé contre la partie râteau (FIG A-3) du bras d'enclenchement (6).

SOLUTION

Lever le TriRex de la surface de marche pour permettre un mouvement étendu du bras d'enclenchement (6). Appuyer vers le bas sur le bras d'enclenchement (6) jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage (7) puisse dégager le râteau et revenir à sa position de repos correcte. (FIG A-3-1)

FIG A-3

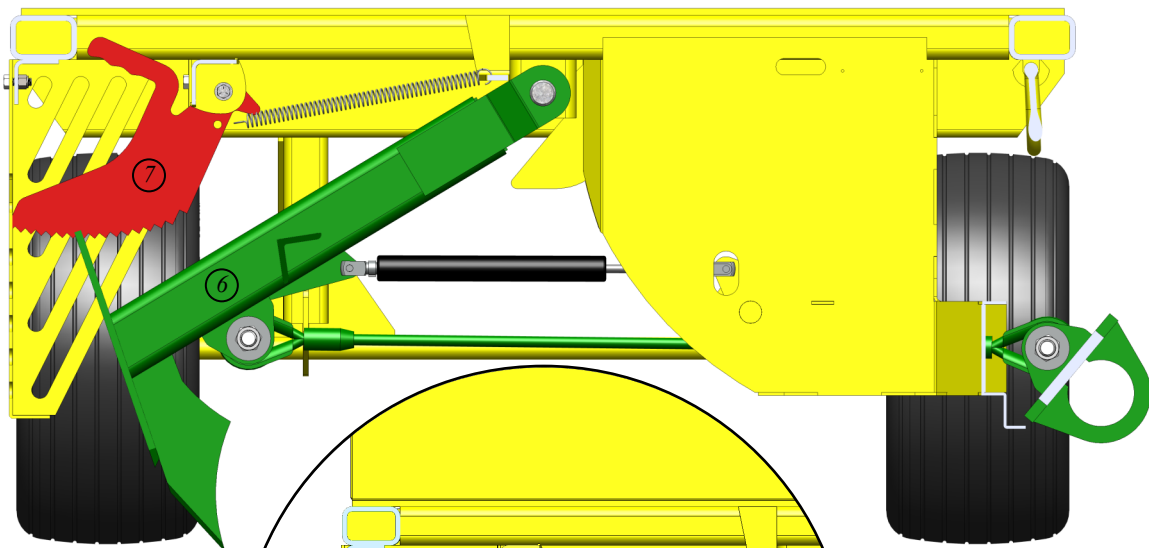


FIG A-3-1

PROBLÈME

Le TriRex ne roule pas facilement et rebondit lors des déplacements en raison des creux dans les pneus.

CAUSE POSSIBLE

Laisser l'unité immobile au même endroit pendant une période trop longue.

SOLUTION

Faire la rotation des pneus ou bloquer les essieux au sol lors d'un entreposage de longue durée. Remplacer les pneus si des creux empêchent de déplacer facilement l'unité.

ANNEXE B — RETRAIT DE L'AMORTISSEUR DU BRAS D'ENCLÈCHEMENT

LIRE ET COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER L'UNE OU L'AUTRE DES ÉTAPES DE CE PROCESSUS

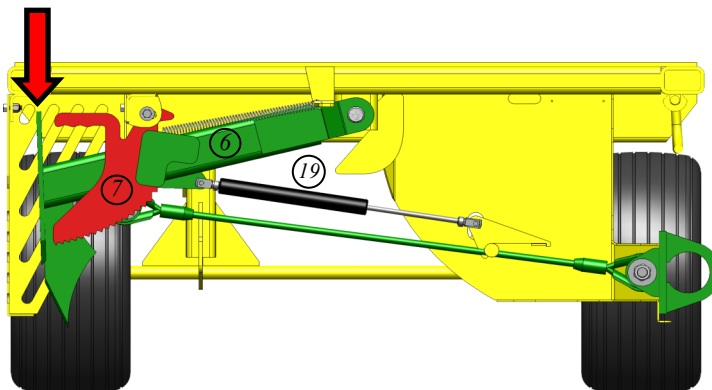
OUTILS NÉCESSAIRES : Pince coupante de côté, pince, fil de fer de cerclage

Retrait de l'amortisseur

ÉTAPE 1

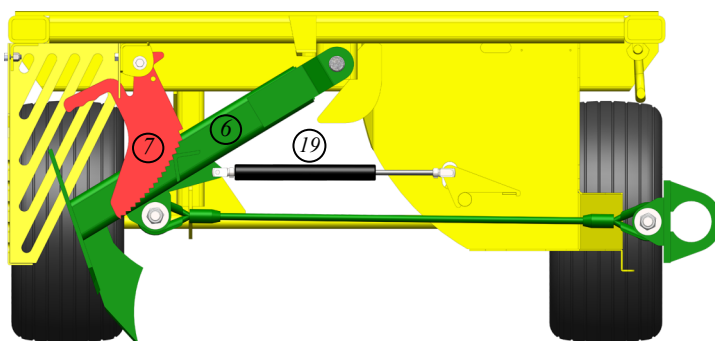
Appuyer vers le bas sur le *bras d'enclenchement* (6) sur une distance d'environ 10 cm (4 po) pour comprimer l'amortisseur. Le *mécanisme de verrouillage* (7) s'enclenche en émettant un « BONG » et maintient l'*amortisseur du bras d'enclenchement* (19) en position comprimée.

***Remarque : le *mécanisme de verrouillage* (7) peut être rouge, jaune ou vert en fonction de la date de fabrication.



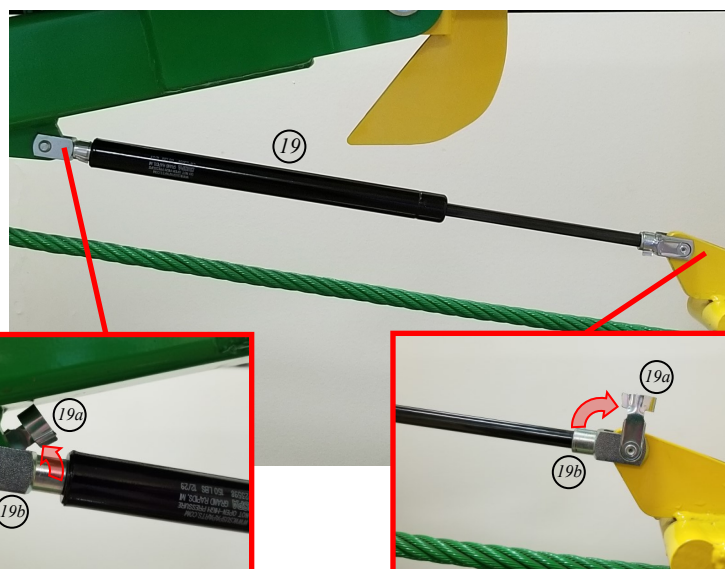
ÉTAPE 2

Le *bras d'enclenchement* (6) doit être verrouillé en position basse pour comprimer le choc de l'*amortisseur du bras d'enclenchement* (19).



ÉTAPE 3

Alors que l'*amortisseur du bras d'enclenchement* (19) est toujours monté, tourner la *goupille d'encliquetage de l'articulation à chape* (19a) pour libérer l'extrémité du ressort de l'*articulation de l'extrémité de l'étrier* (19b). **DO NE PAS ESSAYER DE RETIRER LES GOUPILLES !** Répétez l'opération pour les deux extrémités de l'*amortisseur du bras d'enclenchement* (19).

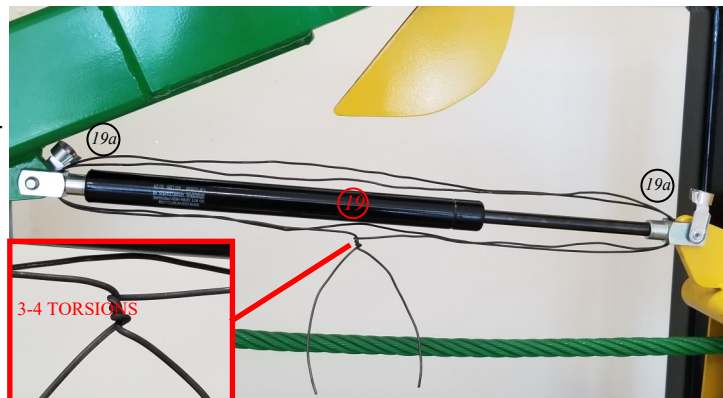


ANNEXE B — RETRAIT DE L'AMORTISSEUR DU BRAS D'ENCLENCHEMENT (SUITE)

LIRE ET COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER L'UNE OU L'AUTRE DES ÉTAPES DE CE PROCESSUS

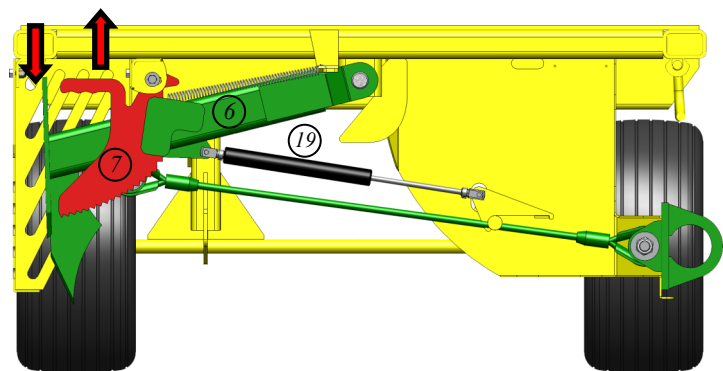
ÉTAPE 4

Alors que l'amortisseur du bras d'enclenchement (19) est toujours monté sur la machine et avant de retirer la goupille d'encliquetage de l'articulation à chape (19A) de l'amortisseur du bras d'enclenchement (19), enroulez fermement du fil d'acier autour de l'amortisseur du bras d'enclenchement comprimé (19), deux fois, et tordez les extrémités du fil d'acier ensemble 3 à 4 fois.



ÉTAPE 5

Appuyer légèrement vers le bas sur le bras d'enclenchement (6) et le maintenir, soulever la poignée du mécanisme de verrouillage (7) pour le désengager, puis relâcher la prise de l'ensemble du bras d'engagement (6). Cette étape permet de relâcher la tension des goupilles d'encliquetage de l'articulation à chape (19a) qui maintiennent l'amortisseur du bras d'enclenchement (19) en place.



ÉTAPE 6

ATTENTION – LA GRIFFE PEUT TOMBER À CETTE ÉTAPE – VEILLER À CE QUE LA GRIFFE NE TOMBE PAS OU DEMANDER À UNE AUTRE PERSONNE DE LA MAINTENIR EN PLACE POUR QU'ELLE NE BOUGE PAS.

Retirer les goupilles de l'articulation à chape (19a) des deux extrémités de l'amortisseur du bras d'enclenchement (19) endommagé et retirer l'amortisseur du bras d'enclenchement (19).



ANNEXE B — RETRAIT DE L'AMORTISSEUR DU BRAS D'ENCLÈCHEMENT (SUITE)

LIRE ET COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER L'UNE OU L'AUTRE DES ÉTAPES DE CE PROCESSUS

Installer l'amortisseur

ÉTAPE 7

Installer le nouvel amortisseur du bras d'enclenchement (19) sur les points de montage, en le fixant à l'aide des goupilles de l'articulation à chape (19a).



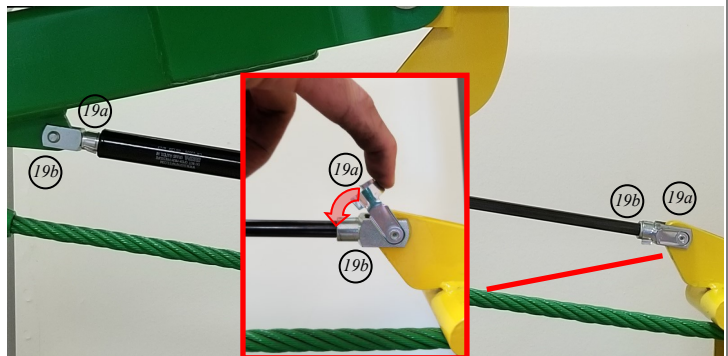
ÉTAPE 8

Couper et retirer le fil d'acier de l'amortisseur du bras d'enclenchement (19).



ÉTAPE 9

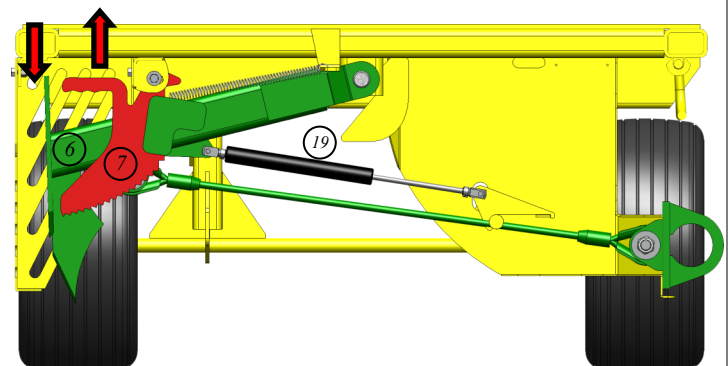
Appuyer sur les goupilles d'encliquetage d'articulation à chape (19a) pour les mettre en position de verrouillage sur l'articulation de l'extrémité de l'étrier (19b).



ÉTAPE 10

TESTER LE FONCTIONNEMENT DE LA GRIFFE

Soulever le mécanisme de verrouillage (7) et appuyer de 1 à 2 pouces sur le bras d'enclenchement (6), relâcher le bras d'enclenchement (6) et l'amortisseur du bras d'enclenchement (19) doit ramener le bras d'enclenchement (6) en position haute. Répéter l'application de la pression vers le bas et la provision du bras d'enclenchement (6) pour qu'il revienne en position haute 3 à 4 fois pour s'assurer que l'ensemble se déplace librement.



MANUEL D'INSTRUCTIONS TRIREX™

ANNEXE C — INSTALLATION DU BRAS D'ENCLENCHEMENT

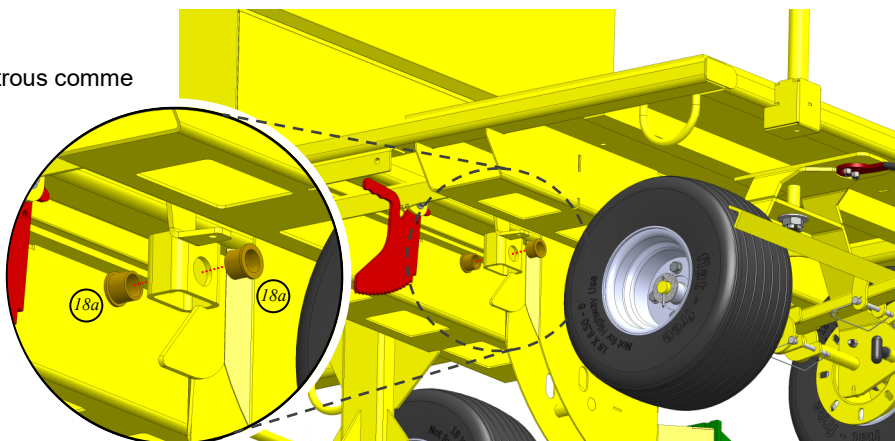
LIRE ET COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER L'UNE OU L'AUTRE DES ÉTAPES DE CE PROCESSUS

OUTILS NÉCESSAIRES : Pince coupante de côté

Suivre les étapes 1 à 6 de l'ANNEXE B pour retirer l'amortisseur du bras d'enclenchement avant de retirer l'ensemble du bras d'enclenchement.

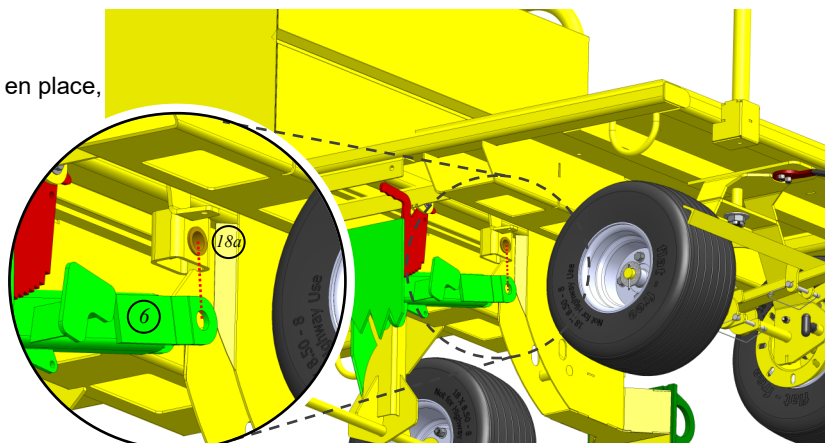
ÉTAPE 1

Insérer les *douilles en bronze (18a)* dans les trous comme indiqué .



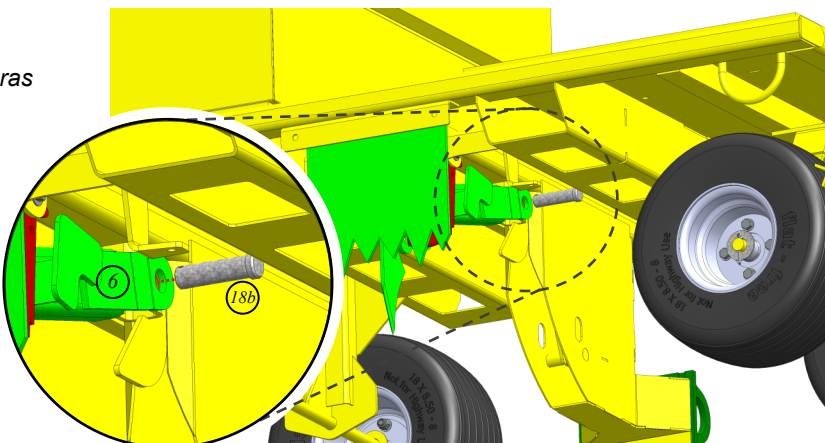
ÉTAPE 2

Soulever le *bras d'enclenchement (6)* pour le mettre en place, côté talon vers le bas, et aligner les trous de montage avec les *douilles en bronze (18a)*, comme illustré .



ÉTAPE 3

Insérer la *goupille à chape (18b)* dans les trous du *bras d'enclenchement (6)*, à travers les *douilles en bronze (18a)*, jusqu'à ce que la *goupille à chape (18b)* sorte par le côté opposé.

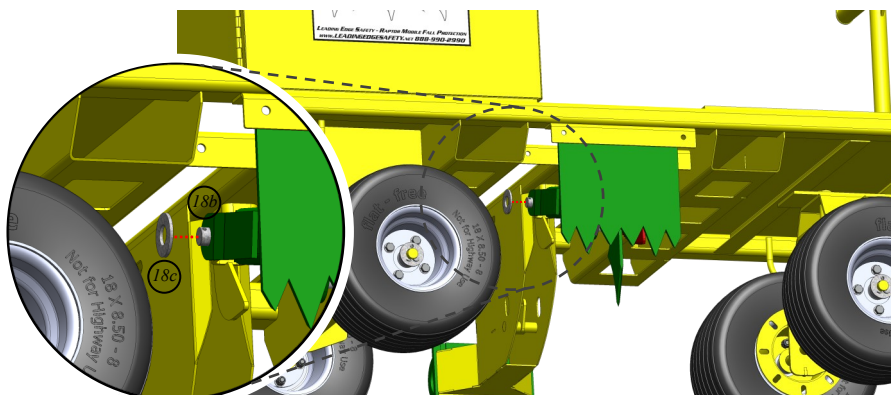


ANNEXE C — INSTALLATION DU BRAS D'ENCLENCHEMENT (SUITE)

LIRE ET COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER L'UNE OU L'AUTRE DES ÉTAPES DE CE PROCESSUS

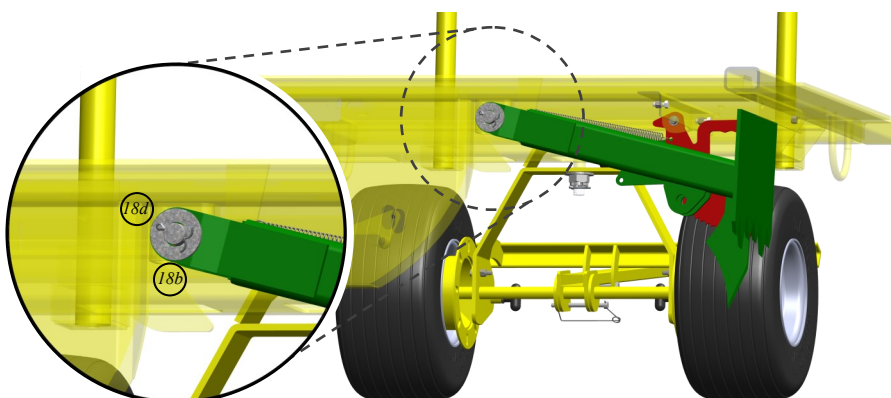
ÉTAPE 4

Placer la *rondelle plate de 1 po (18c)* sur la *goupille à chape (18b)*.



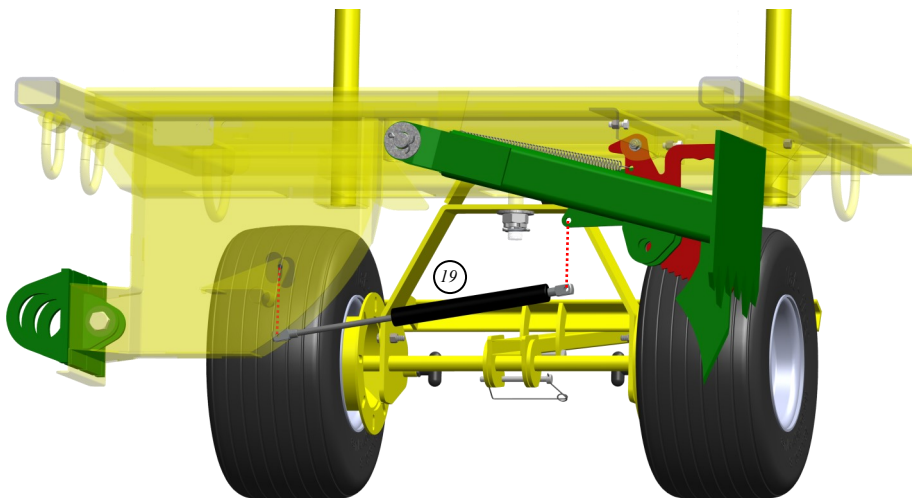
ÉTAPE 5

Insérer et fixer la *goupille fendue de 3/16 po x 2 po (18d)* dans la *goupille à chape (18b)* en pliant les pattes vers l'extérieur dans chaque direction, comme illustré.



ÉTAPE 6

Placer l'*amortisseur du bras d'enclenchement (19)* aux points d'attache comme indiqué.

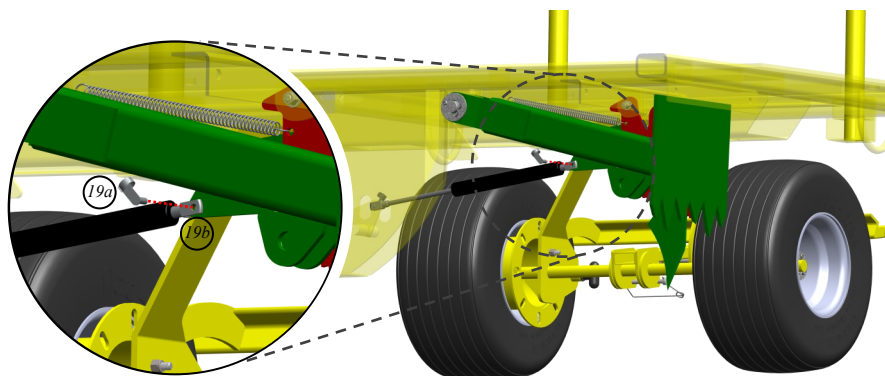


ANNEXE C — INSTALLATION DU BRAS D'ENCLENCHEMENT (SUITE)

LIRE ET COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER L'UNE OU L'AUTRE DES ÉTAPES DE CE PROCESSUS

ÉTAPE 7

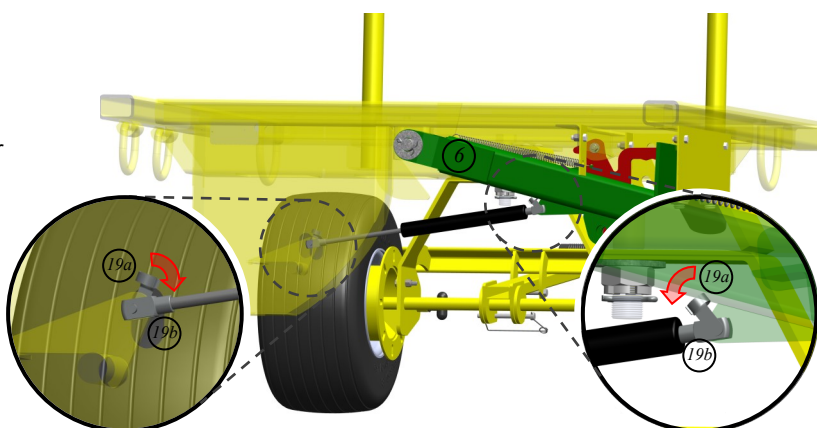
Insérer les *goupilles d'articulation à chape* (19a) dans l'*articulation de l'extrémité de l'étrier* (19b) et dans les les points de montage comme indiqué. Répéter l'opération pour les deux extrémités.



ÉTAPE 8

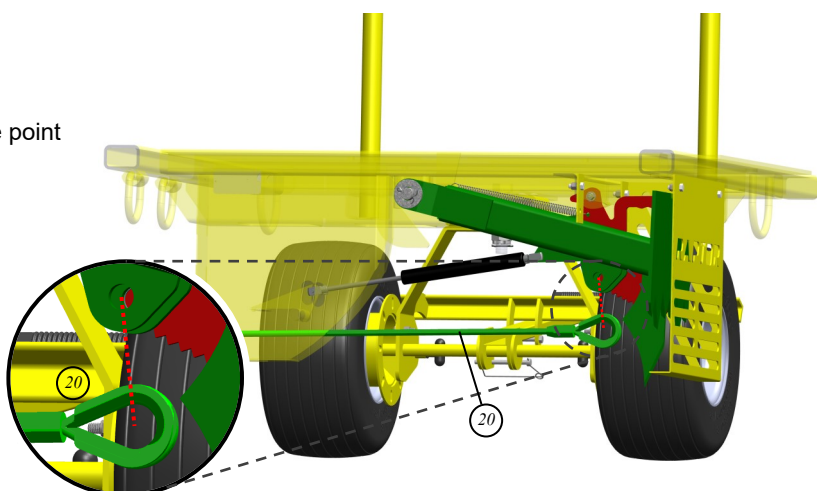
Couper et retirer tout fil d'acier utilisé pour comprimer l'amortisseur, ce qui permet au *bras d'enclenchement* (6) de revenir à sa position de repos vers le haut.

Tourner les *goupilles d'articulation à chape* (19a) pour l'articulation de l'extrémité de l'étrier (19b). Répétez l'opération pour les deux extrémités.



ÉTAPE 9

Placer le câble du *bras d'enclenchement* (20) avec le point d'attache comme indiqué.

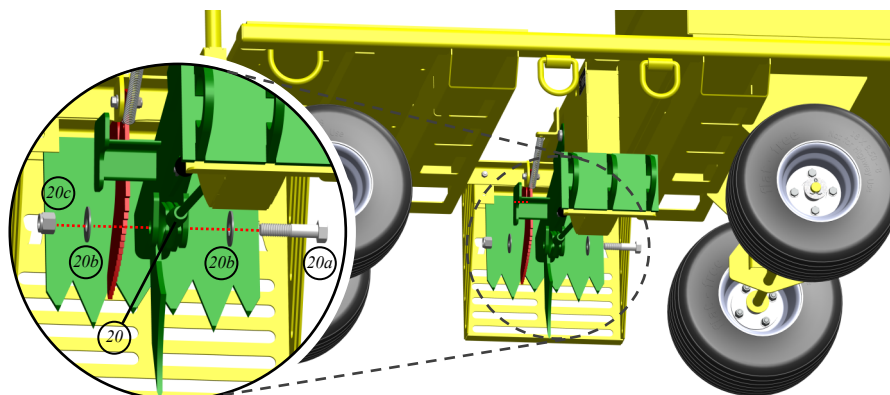


ANNEXE C — INSTALLATION DU BRAS D'ENCLÈCHEMENT (SUITE)

LIRE ET COMPRENDRE L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS AVANT D'EFFECTUER L'UNE OU L'AUTRE DES ÉTAPES DE CE PROCESSUS

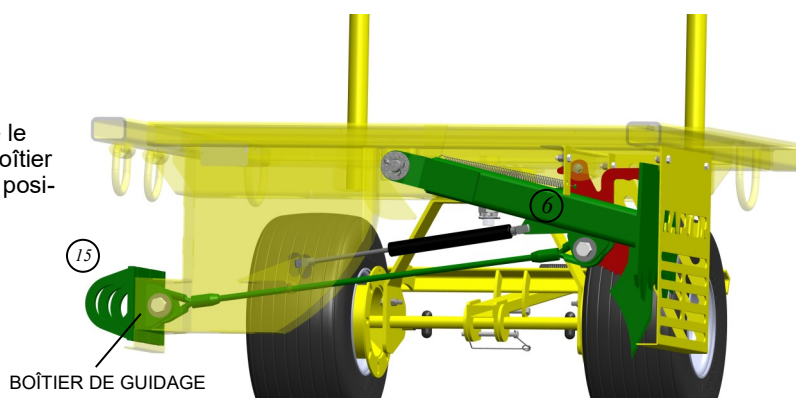
ÉTAPE 10

Fixer le *câble du bras d'enclenchement* (20) à travers le point d'attache comme indiqué avec un *boulon hexagonal 3/4-10 x 3,25 po* (20a), deux *rondelles plates de 1 po* (20b) et un *contre-écrou 3/4-10* (20c).



ÉTAPE 11

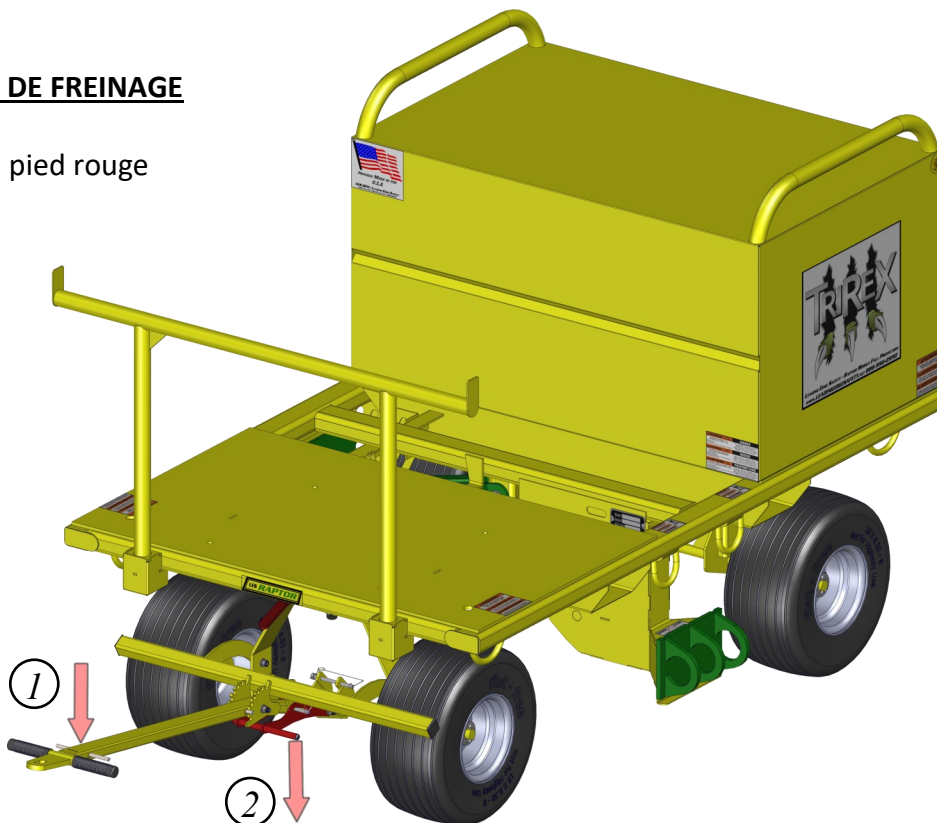
Veiller à ce que tous les boulons soient bien fixés, que le *point d'attache à trois anneaux* (15) repose contre le *boîtier de guidage* et que le *bras d'enclenchement* (6) soit en position de repos vers le haut.



ANNEXE D — SYSTÈMES DE FREINAGE AMÉLIORÉS MODÈLES 2020 ET PLUS RÉCENTS

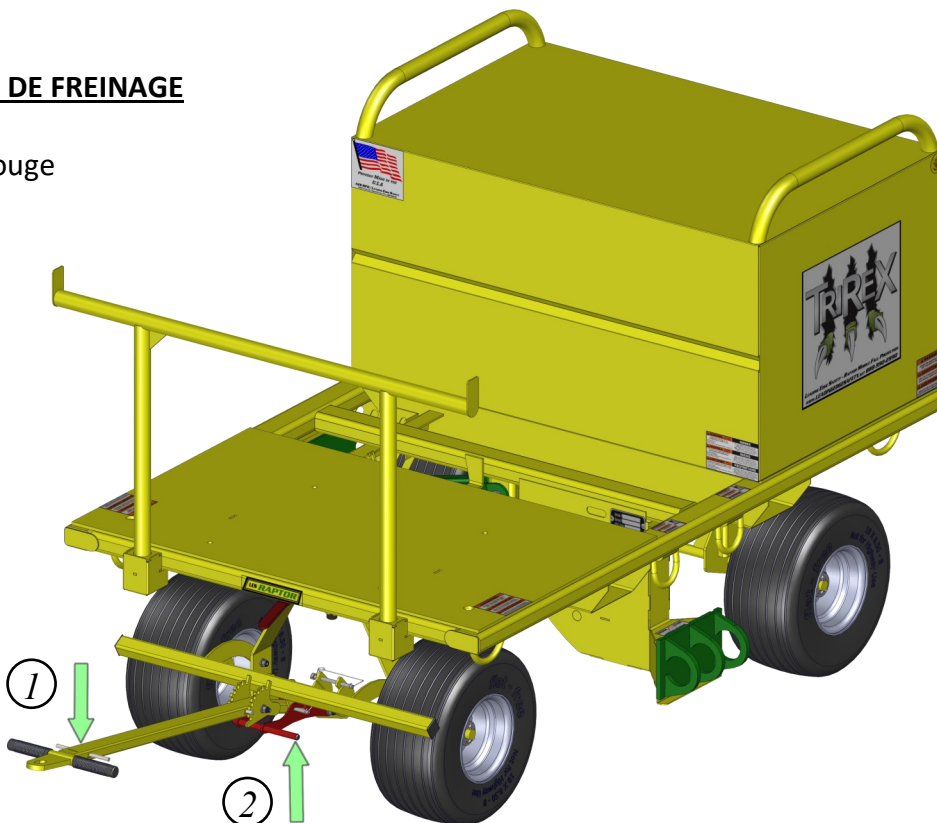
ENCLENCHER LE SYSTÈME DE FREINAGE

- 1 - Abaisser la poignée
- 2 - Appuyer sur le frein à pied rouge



DÉSENGAGER LE SYSTÈME DE FREINAGE

- 1 - Abaisser la poignée
- 2 - Lever le frein à pied rouge



MANUEL D'INSTRUCTIONS TriREX™

F
R
A
N
Ç
A
I
S

JOURNAL D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN DES CHARIOTS MOBILES DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES

VEUILLEZ COPIER CE JOURNAL, LE REMPLIR AVANT CHAQUE UTILISATION ET LE CONSERVER DANS VOS ARCHIVES.

N° DE MODÈLE DE L'ÉQUIPEMENT : _____

N° DE SÉRIE DE L'ÉQUIPEMENT : _____

DATE D'ACHAT : _____

DATE D'INSPECTION : _____

Élément inspecté **Mesure corrective nécessaire ?** Entretien effectué

Ensemble des pièces du chariot	Oui	Non	_____

Inspecté par :	_____		

Joints soudés	Oui	Non	_____

Inspecté par :	_____		

Anneaux de point d'attache et anneaux de levage	Oui	Non	_____

Inspecté par :	_____		

Câble du bras d'enclenchement	Oui	Non	_____

Inspecté par :	_____		

Bras d'enclenchement en mouvement libre	Oui	Non	_____

Inspecté par :	_____		

Étiquettes d'avertissement	Oui	Non	_____

Inspecté par :	_____		

Corrosion générale du chariot	Oui	Non	_____

Inspecté par :	_____		



Tous droits réservés © 2020 Leading Edge Safety, LLC
1345 Taney, North Kansas City, MO 64116
www.LeadingEdgeSafety.net

IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE