

TAUBIK

TOUR



Manuel de l'utilisateur

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Merci d'avoir choisi et acheté notre vélo électrique. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel afin de vous assurer de bien comprendre les directives, les avertissements de sécurité ainsi que les précautions avant d'utiliser le vélo.

- Obéissez à toutes les règles de la circulation. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par la violation des lois et des règles de sécurité routière.
- Suivez strictement les consignes du manuel. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par une utilisation inappropriée, un excès de vitesse, une surcharge, etc.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour faire des cascades, ce qui augmentera la probabilité de blessures et de dommages au vélo électrique.
- Veuillez toujours porter un casque lorsque vous conduisez ce vélo électrique.
- Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou d'une source de chaleur.
- Veuillez vérifier régulièrement le bon fonctionnement des freins.
- Veuillez ne pas modifier, réparer ou démonter le produit par vous-même
- Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses ou après-marché.
- Ne conduisez pas le vélo dans les cas suivants :
 - i. Vous avez consommé des drogues ou de l'alcool.
 - ii. Vous souffrez d'une maladie pouvant vous mettre à risque en participant à une activité physique intense.
 - iii. Vous avez des problèmes d'équilibre ou de motricité qui interféreraient avec votre capacité à maintenir votre équilibre;
 - iv. Votre poids est en dehors des limites indiquées (voir Spécifications).
 - v. Vous êtes enceinte.

SPÉCIFICATIONS

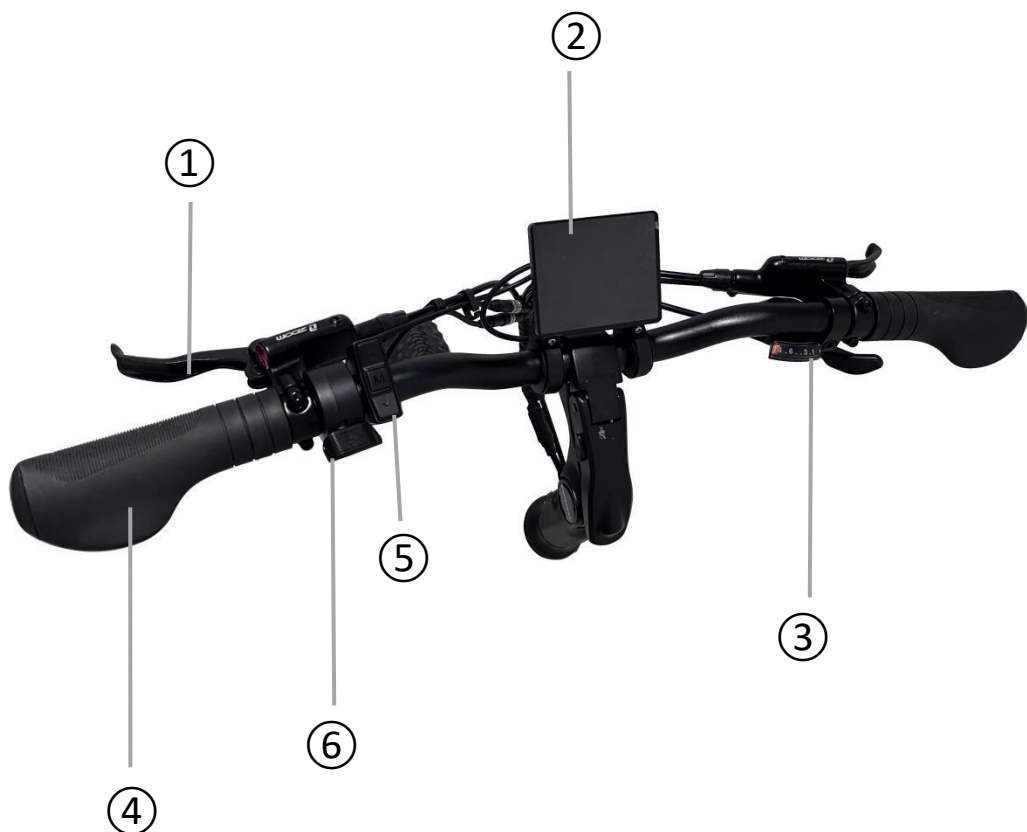
Modèle	TOUR
Poids maximal	120 kg
Moteur	500 W/48 V
Batterie	15 Ah
Suspension	Suspension à ressort avant
Vitesse maximale	32 km/h
Dérailleur	Arrière : Shimano 8
Distance maximale	±40 km (électrique seulement)
Distance maximale	±70 km – 110 km (assistance au pédalage)
Capteur	Capteur de vitesse
Cadre	Aluminium
Type de frein	Freins hydrauliques
Taille des pneus	26 po X 4,0 po
Pression des pneus	VOIR LES SPÉCIFICATIONS DES PNEUS
Chargeur	54,6 V/2 A
Temps de charge	6 à 8 heures
Fourche	Fourche à suspension
Poids net	32,6 kg

DIAGRAMMES DE PIÈCES



Pièces et caractéristiques

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Feu arrière | 6. Pneu de 66 cm (26 po) |
| 2. Batterie | 7. Dérailleur arrière |
| 3. Selle | 8. Béquille |
| 4. Levier de frein | 9. Pédale |
| 5. Phare avant | |



1. Levier de frein gauche pour frein avant
2. Écran LCD
3. Levier de vitesse pour dérailleur arrière
4. Guidon
5. Bouton pour écran LCD
6. Accélérateur

ÉCRAN LCD







- (1) Détecteur de tension
- (2) Vitesse maximale
- (3) Engrenage
- (4) Distance totale parcourue
- (5) Indicateur de la capacité de la batterie
- (6) Vitesse moyenne
- (7) Vitesse actuelle
- (8) Distance unique
- (9) Puissance de sortie du moteur
- (10) Indicateur lumineux du phare avant

RÉGLAGES DE L'ÉCRAN LCD



Brève pression : appuyez sur le bouton et relâchez-le rapidement. Lorsque le bouton est relâché, la fonction est activée en conséquence.

Longue pression : appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé. Lorsque le temps de maintien dépasse le temps de réglage (généralement 2 secondes), la fonction est activée en conséquence.

N°	Fonctions	Actions
1	Marche/Arrêt	Longue pression sur Marche/Arrêt
2	Niveau d'assistance au pédalage (12 km/h, 15 km/h, 20 km/h, 25 km/h et 32 km/h)	Brève pression sur les boutons   pour passer au niveau d'assistance au pédalage
3	Changer la puissance ou la vitesse	Brève pression sur le bouton M
4	Marcher (mode piéton)	Longue pression sur le bouton 
5	Allumer ou éteindre le phare avant	Longue pression sur le bouton 

CODES D'ERREUR

L'écran peut afficher les défaillances du vélo. Lorsque ces dernières sont détectées, le code d'erreur s'affiche sur l'interface et clignote à 1 Hz.

Lorsque le code d'erreur s'affiche, les fonctions des boutons ne changeront pas, ce qui signifie que les interfaces peuvent être affichées normalement en appuyant sur les boutons. Si aucun bouton n'est actionné après 5 secondes, l'affichage revient à l'interface des codes d'erreur.

L'interface des codes d'erreur est illustrée ci-dessous :



Code d'erreur	Description de l'erreur	Action suggérée
« 10 » affiché en mode vitesse	Surtension	Vérifiez la tension de la batterie.
« 11 » affiché en mode vitesse	Sous-tension	Vérifiez la tension de la batterie.
« 12 » affiché en mode vitesse	Défaillance de l'indicateur de vitesse	Vérifiez le moteur.
« 13 » affiché en mode vitesse	Surchauffe du microcontrôleur ou du moteur	Vérifiez le contrôleur.
« 14 » affiché en mode vitesse	Problème de tension	Vérifiez la tension de la batterie.
« 15 » affiché en mode vitesse	Sortie anormale	Vérifiez l'écran et le contrôleur.
« 16 » affiché en mode vitesse	Défaillance du processeur de transmission	Changez l'écran.
« 17 » affiché en mode vitesse	Protection contre l'emballement	Vérifiez le contrôleur.
« 18 » affiché en mode vitesse	Défaillance du détecteur d'assistance	Changez le détecteur.
« 19 » affiché en mode vitesse	Défaillance du détecteur de vitesse	Vérifiez la position d'installation du détecteur de vitesse.
« 21 » affiché en mode vitesse	Problème de surintensité ou du MOSFET	Vérifiez le courant de décharge de la batterie.
« 22 » affiché en mode vitesse	Défaillance de l'accélérateur	Vérifiez l'accélérateur.
« 23 » affiché en mode vitesse	Problème de phase du moteur	Vérifiez le moteur.
« 24 » affiché en mode vitesse	Erreur avec le capteur à effet Hall du moteur	Vérifiez le capteur à effet Hall du moteur.
« 25 » affiché en mode vitesse	Erreur de frein	Vérifiez le câble de frein.
« 30 » affiché en mode vitesse	Problème avec la communication	Vérifiez le connecteur au contrôleur.



ATTENTION!

Utilisez uniquement le câble de charge fourni pour charger votre batterie TOUR. L'utilisation de tout autre chargeur non autorisé peut endommager votre batterie.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo électrique est éteint.
- Retirez la batterie de la station de chargement.
- Assurez-vous que le port de charge est propre et sec.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de poussière, de débris ou de saleté à l'intérieur du port.
- Branchez le chargeur dans une prise murale mise à la terre.
- Le chargeur sera rouge lorsque le voyant de charge est allumé.
- Connectez le câble à l'alimentation (100~240 V).
- Alignez et connectez le câble de charge à une broche dans le port de charge de la batterie.

NE FORCEZ PAS OU NE PLIEZ PAS LE CÂBLE DE CHARGE DANS LE PORT DE CHARGE, CAR LA BROCHE POURRAIT AINSI SE PLIER OU CASSER.

CONDITIONS D'UTILISATION

LE NON-RESPECT DE L'UNE DES MESURES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À VOTRE APPAREIL, ANNULER LA GARANTIE DU FABRICANT, PROVOQUER DES BLESSURES CORPORELLES ET PEUT ENTRAÎNER LA MORT.



Tout TOUR qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Inspectez soigneusement l'ensemble de l'appareil avant chaque trajet et ne l'utilisez pas tant que les problèmes n'ont pas été corrigés.

BÉQUILLE

Ne conduisez jamais votre vélo électrique avec la béquille vers le bas.

UTILISATION DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant la première utilisation. Avant d'allumer votre vélo électrique, asseyez-vous dessus comme un vélo standard pour vous familiariser avec l'appareil avant de l'utiliser avec le moteur.

VITESSES

Votre vélo électrique est équipé de huit vitesses. La première vitesse (1) permet de pédaler plus facilement et en montée et la huitième vitesse (8) correspond à la vitesse maximale sur le terrain plat ou en descente. Ne changez pas de vitesse en pédalant.

La roue arrière contient une cassette à huit pignons. Lorsque la chaîne passe autour du plus grand pignon, vous êtes en première vitesse, ou la vitesse la plus basse. Lorsque la chaîne entoure le plus petit pignon, vous êtes en huitième vitesse, c'est-à-dire la vitesse la plus élevée.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS
Le moteur ne s'engage pas.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est faible.2. La batterie n'est pas solidement ancrée ou elle est débranchée.3. Le fil de connexion est sectionné.	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez la batterie.2. Assurez-vous que les connexions de la batterie sont bien fixées.3. Contactez le service à la
Sensation de tremblement en conduisant	<ol style="list-style-type: none">1. Il y a faible pression des pneus.2. La roue n'est pas solidement fixée.3. Les roulements du système de direction sont usés.	<ol style="list-style-type: none">1. Gonflez à 40 psi.2. Fixez la roue solidement.3. Remplacez les roulements.
Le kilométrage ne s'enregistre pas correctement.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est chargée peu fréquemment.2. La batterie est défectueuse ou usée.3. Le froid influence la performance de la batterie.4. La batterie est endommagée en raison d'un chargeur incorrect ou défectueux.	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez la batterie plus souvent.2. Remplacez la batterie.3. Laissez la batterie atteindre la température ambiante et rechargez-la complètement.4. Contactez le service à la clientèle

Aucun affichage sur l'écran LCD.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est faible. 2. L'écran est endommagé 3. Les éléments de batterie sont défectueux. 4. Le chargeur défectueux endommage l'écran. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez la batterie. 2. Remplacez l'écran. 3. Remplacez la batterie. 4. Contactez le service à la clientèle.
----------------------------------	--	--

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS
Grincement des freins	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les plaquettes de frein sont sales. 2. Les bords des nouveaux freins sont durs. 3. Les plaquettes de frein sont trop serrées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez les plaquettes de frein. 2. Le grincement s'arrêtera au fur et à mesure que vous roulez. 3. Réglez les plaquettes de frein à un écart de 1 à 2 mm par rapport à la roue.
Rigidité lors de la direction	<ol style="list-style-type: none"> 1. De la saleté s'accumule dans le système de direction. 2. Les roulements du système de direction sont usés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez le système de direction. 2. Remplacez les roulements.

Le tableau ci-dessus est uniquement destiné à servir de guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre vélo électrique. Si vous ne parvenez pas à faire fonctionner votre vélo électrique correctement, veuillez demander de l'aide.

info@taubik.com