

TAUBIK

SOHO 2.0



Manuel de l'utilisateur

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

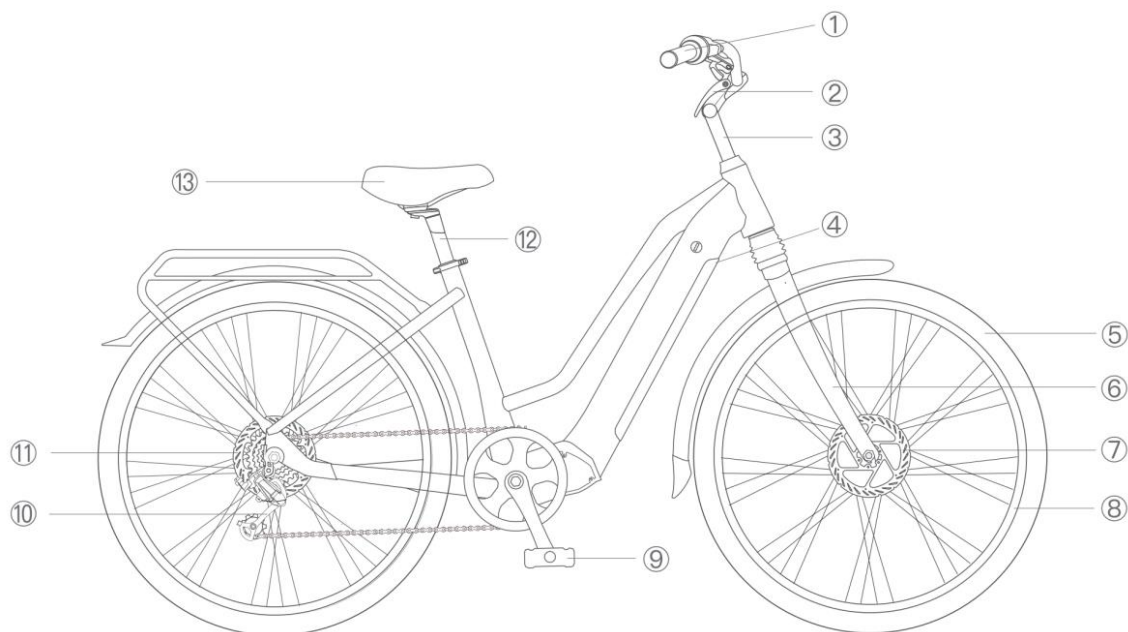
Merci d'avoir choisi et acheté notre vélo électrique. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel afin de vous assurer de bien comprendre les directives, les avertissements de sécurité ainsi que les précautions avant d'utiliser le vélo.

- Obéissez à toutes les règles de la circulation. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par la violation des lois et des règles de sécurité routière.
- Suivez strictement les directives du manuel. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par une utilisation inappropriée, un excès de vitesse, une surcharge, etc.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour faire des cascades, cela augmentera la probabilité de blessures et de dommages au vélo électrique.
- Veuillez toujours porter un casque lorsque vous conduisez ce vélo électrique.
- Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou d'une source de chaleur.
- Veuillez vérifier régulièrement si la performance des freins est bonne.
- Veuillez ne pas modifier, réparer ou démonter le produit par vous-même.
- Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses et/ou après-marché.
- N'opérez pas si:
 - i. vous êtes sous l'influence de toute consommation de drogues ou d'alcool,
 - ii. vous souffrez d'une maladie pouvant vous mettre à risque en participant à une activité physique intense,
 - iii. vous avez des problèmes d'équilibre ou de motricité qui interféreraient avec votre capacité à maintenir votre équilibre,
 - iv. votre poids est en dehors des limites indiquées (voir Spécifications),
 - v. vous êtes enceinte.

SPÉCIFICATIONS

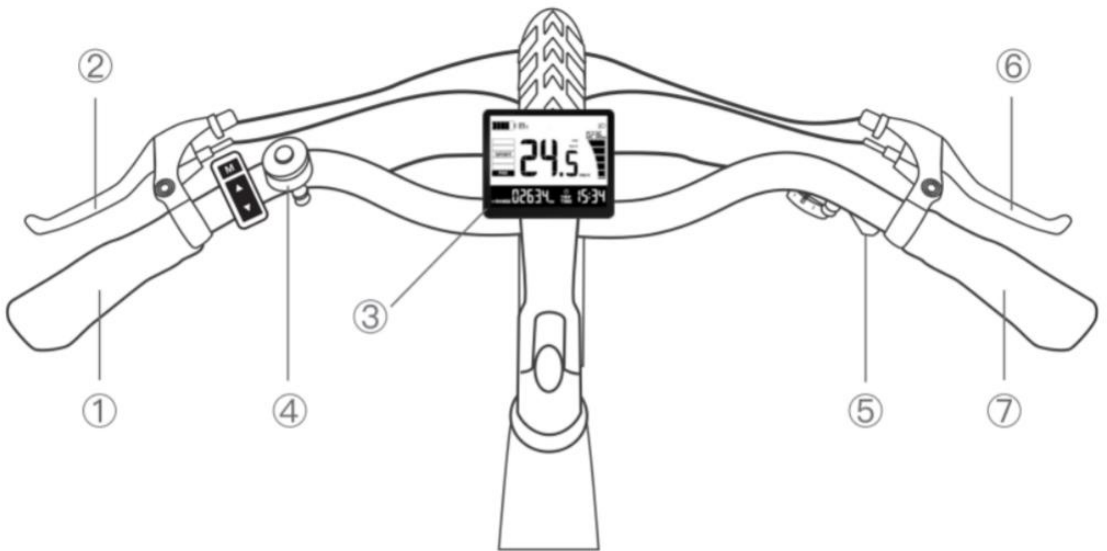
Modèle	SOHO 2.0
Poids maximal	120KG
Moteur	500W/48V
Batterie	10Ah
Suspension	Suspension à ressort avant
Vitesse maximale	32km/h
Dérailleur	Arrière: Shimano 7
Distance maximale	40km (Électrique seulement)
Distance maximale	70-110km (Assistance au pédalage)
Capteur	Capteur de vitesse
Cadre	Aluminium
Type de frein	Freins à disque
Taille des pneus	27.5" X 2.1"
Pression des pneus	Min: 30 psi Max:50 psi
Chargeur	48V/2A
Temps de charge	6 heures
Fourche	Fourche à suspension simple
Poids net	26.4kg

DIAGRAMMES DE PIÈCES



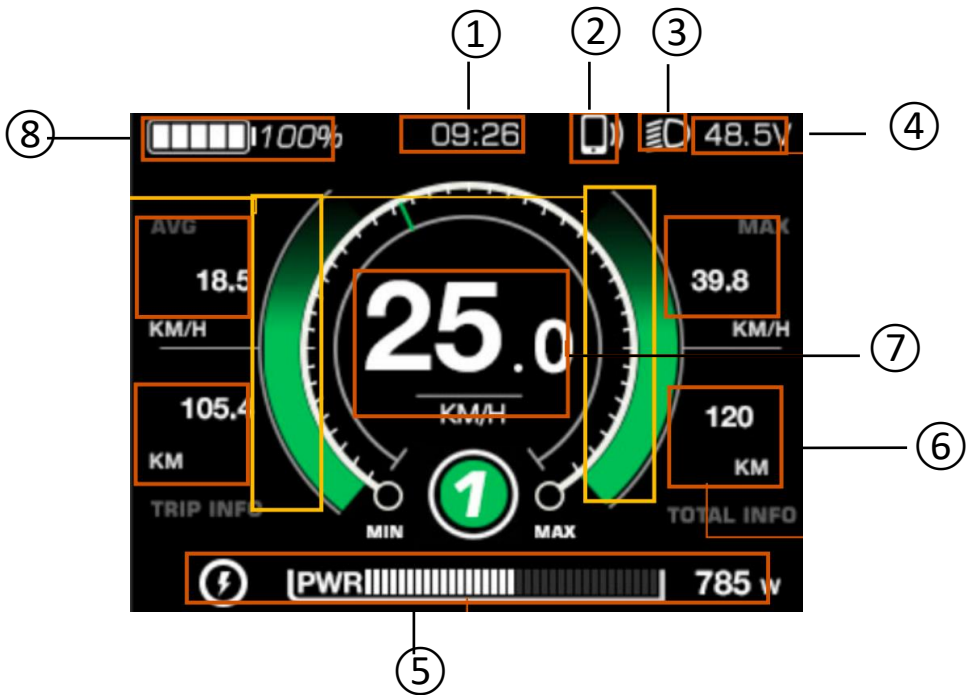
Pièces et caractéristiques

- | | |
|--------------------|------------------------|
| 1. Guidon | 7. Freins à disque |
| 2. Levier de frein | 8. Jante |
| 3. Potence | 9. Pédale |
| 4. Batterie | 10. Dérailleur arrière |
| 5. Roue | 11. Cassette |
| 6. Fourche | 12. Selle |



1. Poignée de gauche
2. Levier de frein gauche
3. Écran LCD en couleurs
4. Sonnette
5. Levier de vitesse
6. Levier de frein droit
7. Poignée de droite




ÉCRAN LCD



- 1) Horloge en temps réel
- 2) Connexion USB
- 3) Indicateur lumineux du phare
- 4) Indicateur de voltage
- 5) Puissance du moteur
- 6) Sous-total du kilométrage
- 7) Compteur de vitesse
- 8) Indicateur de batterie

RÉGLAGE DE L'ÉCRAN LCD



No.	Fonctions	Actions
1	Marche/Arrêt	Appuyez  pendant 5 secondes
2	Niveau d'assistance au pédalage	Appuyez UP vitesse +1, Appuyez DOWN vitesse -1
3	Changer MPH & km/h	Appuyez longuement sur le bouton M pour entrer dans l'interface de réglage
4	Changer ODO, Trip, VOL, CUR, RM, TM	Appuyez longuement sur le bouton M pour entrer dans l'interface de réglage
5	Marcher (Mode piéton)	Appuyez longuement  en marchant
6	Allumer/éteindre le phare avant	Appuyez  pendant 3 secondes

MISE EN CHARGE



ATTENTION!

Utilisez uniquement le câble de charge fourni pour charger votre batterie SOHO 2.0. L'utilisation de tout autre chargeur non autorisé peut endommager votre batterie.

CHARGER LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo électrique est éteint.
- Retirez la batterie de la station de chargement.
- Assurez-vous que le port de charge est propre et sec. (Assurez-vous qu'il n'y ait pas de poussière, de débris ou de saleté à l'intérieur du port.)
- Branchez le chargeur dans une prise murale mise à la terre.
- Le chargeur sera vert lorsque le voyant de charge est allumé.
- Connectez le câble à l'alimentation (100V~240V; 50/60 Hz).
- Alignez et connectez le câble de charge à une broche dans le port de charge de la batterie.

NE FORCEZ PAS OU NE PLIEZ PAS LE CÂBLE DE CHARGE DANS LE PORT DE CHARGE, CAR CELA PEUT ENTRAÎNER LA BROCHE À PLIER OU À CASSER.

CONDITIONS D'UTILISATION

LE NON-RESPECT DE L'UNE DES MESURES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À VOTRE APPAREIL, ANNULER LA GARANTIE DU FABRICANT, PROVOQUER DES BLESSURES CORPORELLES ET PEUT ENTRAÎNER LA MORT

Tout SOHO 2.0 qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Inspectez soigneusement l'ensemble de l'appareil avant chaque trajet et ne l'utilisez pas tant que les problèmes n'ont pas été corrigés.



BÉQUILLE

Ne conduisez jamais votre vélo électrique avec la béquille vers le bas.

UTILISATION DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant la première utilisation. Avant d'allumer votre vélo électrique, asseyez-vous dessus comme un vélo standard pour vous familiariser avec l'appareil avant de l'utiliser avec le moteur.

VITESSES

Votre vélo électrique est équipé de cinq vitesses. La première vitesse permet de pédaler plus facilement et en montée et la cinquième vitesse correspond à la vitesse maximale sur le terrain plat ou en descente. Ne changez pas de vitesse en pédalant.

La roue arrière contient une cassette à cinq pignons. Lorsque la chaîne passe autour du plus grand pignon, vous êtes en première vitesse, ou la vitesse la plus basse. Lorsque la chaîne entoure le plus petit pignon, vous êtes en cinquième vitesse, c'est-à-dire la vitesse la plus élevée.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

CODE D'ERREUR	CAUSE POSSIBLE	ACTION
Erreur 1	l'accélérateur ne revient pas en position initiale	Vérifiez si l'accélérateur est retourné
Erreur 2	Défaillance de l'accélérateur	Vérifiez l'accélérateur
Erreur 3	Protection contre les surtensions	Vérifiez la tension de la batterie
Erreur 4	Erreur avec le capteur à effet Hall du moteur	Vérifiez le moteur
Erreur 5	Défaillance du fil de phase du moteur	Vérifiez le moteur
Erreur 6	Défaillance du capteur de température du moteur	Vérifiez le contrôleur
Erreur 7	Défaillance du capteur de courant	Vérifiez le contrôleur
Erreur 8	La température de la batterie n'est pas adéquate	Vérifiez la batterie
Erreur 9	La température du contrôleur est trop élevée et atteint le point de protection	Vérifiez le moteur
Erreur 10	Défaillance du capteur de vitesse	Vérifiez la position d'installation du capteur de vitesse
Erreur 11	Échec de la communication BMS (système de gestion de batterie sans fil)	Changez la batterie
Erreur 12	Échec de la communication	Vérifiez le connecteur au contrôleur

Le tableau ci-dessus est uniquement destiné à servir de guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre vélo électrique. Si vous ne parvenez pas à faire fonctionner votre vélo électrique correctement, veuillez demander de l'aide.

info@taubik.com