

TAUBIK

INNSBRUCK



Manuel de l'utilisateur

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Merci d'avoir choisi et acheté notre vélo électrique. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel afin de vous assurer de bien comprendre les directives, les avertissements de sécurité ainsi que les précautions avant d'utiliser le vélo.

- Obéissez à toutes les règles de la circulation. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par la violation des lois et des règles de sécurité routière.
- Suivez strictement les directives du manuel. La compagnie n'est pas responsable des conséquences causées par une utilisation inappropriée, un excès de vitesse, une surcharge, etc.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour faire des cascades, cela augmentera la probabilité de blessures et de dommages au vélo électrique.
- Veuillez toujours porter un casque lorsque vous conduisez ce vélo électrique.
- Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou d'une source de chaleur.
- Veuillez vérifier régulièrement si la performance des freins est bonne.
- Veuillez ne pas modifier, réparer ou démonter le produit par vous-même.
- Évitez d'utiliser des batteries usagées, défectueuses et/ou après-marché.
- N'opérez pas si:
 - i. vous êtes sous l'influence de toute consommation de drogues ou d'alcool,
 - ii. vous souffrez d'une maladie pouvant vous mettre à risque en participant à une activité physique intense,
 - iii. vous avez des problèmes d'équilibre ou de motricité qui interféreraient avec votre capacité à maintenir votre équilibre,
 - iv. votre poids est en dehors des limites indiquées (voir Spécifications),
 - v. vous êtes enceinte.

SPÉCIFICATIONS

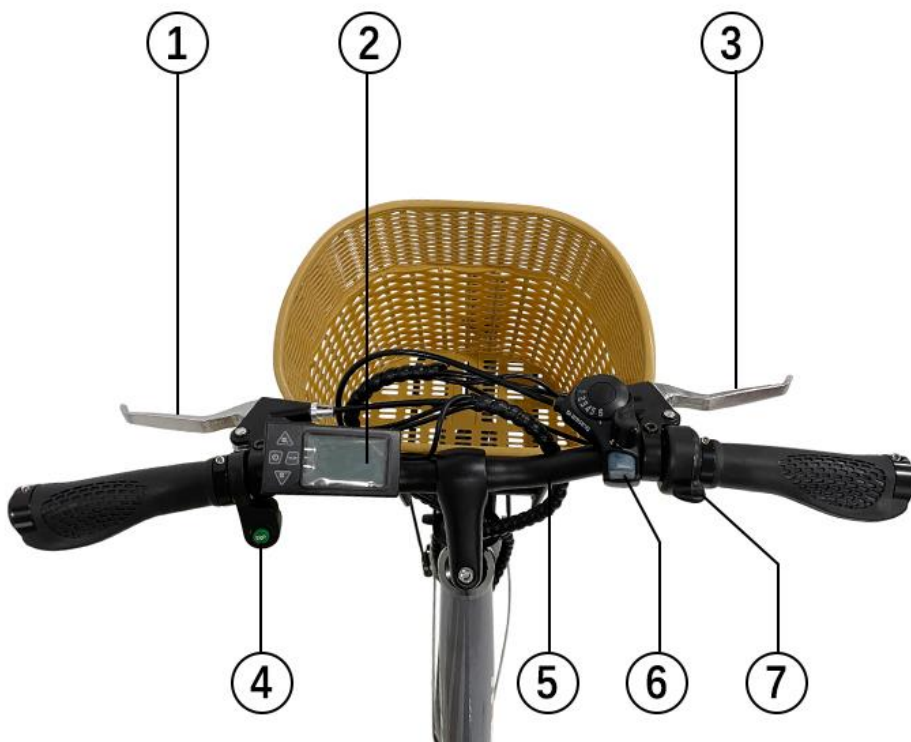
Modèle	INNSBRUCK
Poids maximal	120KG
Moteur	350W/36V
Batterie	10Ah
Vitesse maximale	25km/h
Dérailleur	arrière: Shimano 6
Distance maximale	40km (Électrique seulement)
Distance maximale	70-110km (Assistance au pédalage)
Capteur	Capteur de vitesse
Cadre	Aluminium
Type de frein	Freins à disque
Taille des pneus	26" X 1.75
Pression des pneus	30~50 psi
Chargeur	42V/2A
Temps de charge	4-6 heures
Fourche	Fourche en alliage de magnésium
Poids net	27kg

DIAGRAMMES DE PIÈCES



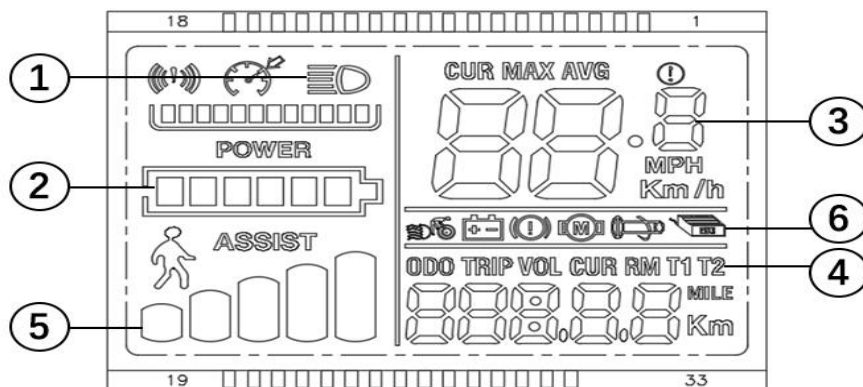
Pièces et caractéristiques

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Batterie | 7. Pneu 26po |
| 2. Selle | 8. Dérailleur arrière |
| 3. Levier de frein | 9. Béquille |
| 4. Écran | 10. Pédale |
| 5. Accélérateur | |
| 6. Phare avant | |



1. Levier de frein gauche pour frein avant
2. Écran LCD
3. Levier de frein droit pour frein arrière
4. Klaxon
5. Guidon
6. Levier de vitesse pour dérailleur arrière Shimano 6 vitesses
7. Accélérateur

ÉCRAN LCD



1) Indicateur lumineux du phare avant

2) Indicateur de la batterie : indique la capacité de la batterie

3) Compteur de vitesse:

- CUR: Vitesse actuelle
- MAX: Vitesse maximale
- AVG: Vitesse moyenne
- MPH, km/h: unité de mesure

4) Fonctions

Distance total parcourue ODO, Distance unique TRIP, voltage de la batterie VOL, Courant actuel CUR, kilométrage restant RM (nécessite le support du logiciel de la carte de protection de la batterie), temps de marche T1, T2

5) Zone d'affichage de l'état du support d'alimentation /niveau d'assistance au pédalage

6) Zone d'affichage de l'état des défauts

Défaut du moteur , Défaut de l'interrupteur , Défaut du contrôleur

, Défaut système de freinage , Protection contre les sous-tensions



RÉGLAGE DE L'ÉCRAN LCD

Allumer le système électrique : appuyez sur le bouton de démarrage du panneau d'affichage LCD et maintenez-le enfoncé pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que l'écran LCD soit alimenté.



Allumez le phare si nécessaire ou souhaité. Une fois que l'écran LCD est allumé, appuyez sur le bouton "CUR" pour allumer le phare. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour éteindre le phare.



Sélectionner le niveau d'assistance au pédalage souhaité - sélectionnez le niveau de 0 à 5 en appuyant sur les touches "S+" et "S-". Le niveau 1 correspond au niveau le plus bas d'assistance au pédalage, et le niveau 5 correspond au niveau le plus élevé d'assistance au pédalage. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est inactive. Commencez par le niveau 0 ou 1 et ajustez à partir de là.



Commencez à rouler avec précaution - tenez le guidon et commencez à pédaler sur une surface plate, en 1^{re} ou 2^e vitesse. La plupart des cyclistes devraient être en mesure de commencer à pédaler avec un niveau d'assistance de 0 ou 1. Vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour accélérer et maintenir la vitesse souhaitée.

Éteignez le système électrique en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton de démarrage pendant environ 3 secondes avant de descendre du vélo.



Éteignez la batterie et retirez la clé lorsque vous vous garez.

CODES D'ERREUR

Erreur 1	Réserve
Erreur 2	Défaillance des freins
Erreur 3	Défaillance du capteur d'assistance électrique (indication de vélo)
Erreur 4	Rouler à 6km/h
Erreur 5	Rouler en temps réel
Erreur 6	Sous-tension de la batterie
Erreur 7	Panne de moteur
Erreur 8	Défaillance de l'accélérateur
Erreur 9	Panne du contrôleur
Erreur 10	Échec de réception de la communication
Erreur 11	Échec de l'envoi de la communication
Erreur 12	Échec de la communication BMS (système de gestion de batterie sans fil)
Erreur 13	Défaillance du phare avant



ATTENTION!

Utilisez uniquement le câble de charge fourni pour charger votre batterie INNSBRUCK. L'utilisation de tout autre chargeur non autorisé peut endommager votre batterie.

CHARGER LA BATTERIE

- Assurez-vous que le vélo électrique est éteint.
- Retirez la batterie de la station de chargement.
- Assurez-vous que le port de charge est propre et sec. (Assurez-vous qu'il n'y ait pas de poussière, de débris ou de saleté à l'intérieur du port.)
- Branchez le chargeur dans une prise murale mise à la terre.
- Le chargeur sera vert lorsque le voyant de charge est allumé.
- Connectez le câble à l'alimentation (100V~240V; 50/60 Hz).
- Alignez et connectez le câble de charge à une broche dans le port de charge de la batterie.

NE FORCEZ PAS OU NE PLIEZ PAS LE CÂBLE DE CHARGE DANS LE PORT DE CHARGE, CAR CELA PEUT ENTRAÎNER LA BROCHE À PLIER OU À CASSER.

CONDITIONS D'UTILISATION

LE NON-RESPECT DE L'UNE DES MESURES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À VOTRE APPAREIL, ANNULER LA GARANTIE DU FABRICANT, PROVOQUER DES BLESSURES CORPORELLES ET PEUT ENTRAÎNER LA MORT.

Tout INNSBRUCK qui ne fonctionne pas correctement peut vous faire perdre le contrôle et tomber. Inspectez soigneusement l'ensemble de l'appareil avant chaque trajet et ne l'utilisez pas tant que les problèmes n'ont pas été corrigés.



BÉQUILLE

Ne conduisez jamais votre vélo électrique avec la béquille vers le bas.

UTILISATION DE VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant la première utilisation. Avant d'allumer votre vélo électrique, asseyez-vous dessus comme un vélo standard pour vous familiariser avec l'appareil avant de l'utiliser avec le moteur.

VITESSES

Votre vélo électrique est équipé de cinq vitesses. La première vitesse permet de pédaler plus facilement et en montée et la cinquième vitesse correspond à la vitesse maximale sur le terrain plat ou en descente. Ne changez pas de vitesse en pédalant.

La roue arrière contient une cassette à cinq pignons. Lorsque la chaîne passe autour du plus grand pignon, vous êtes en première vitesse, ou la vitesse la plus basse. Lorsque la chaîne entoure le plus petit pignon, vous êtes en cinquième vitesse, c'est-à-dire la vitesse la plus élevée.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS
Le moteur ne s'engage pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible 2. Batterie desserrée ou débranchée 3. Fil de connexion sectionné 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez la batterie 2. Assurez-vous que les connexions de la batterie sont bien fixées 3. Contactez le service à la clientèle
Sensation de tremblement en conduisant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faible pression des pneus 2. La roue n'est pas solidement fixée 3. Les roulements du système de direction sont usés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gonflez à 40psi 2. Fixez la roue solidement 3. Remplacez les roulements.
Le kilométrage ne s'enregistre pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie chargée peu fréquemment 2. Batterie défectueuse ou usée 3. Le froid affecte la performance de la batterie 4. Batterie endommagée en raison d'un chargeur incorrect ou défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie plus souvent 2. Remplacez la batterie 3. Laissez la batterie atteindre la température ambiante et rechargez-le complètement. 4. Contactez le service à la clientèle
Aucun affichage sur l'écran LCD	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible 2. Écran est endommagé 3. Éléments de batterie défectueux 4. Chargeur défectueux endommage l'écran 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechargez la batterie 2. Remplacez l'écran 3. Remplacez la batterie 4. Contactez le service à la clientèle

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	ACTIONS
Grincement des freins	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les plaquettes de frein sont sales. 2. Les bords des nouveaux freins sont durs. 3. Les plaquettes de frein sont trop serrées. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez les plaquettes de frein. 2. Le grincement s'arrêtera au fur et à mesure que vous roulez. 3. Ajustez les plaquettes de frein à un écart de 1 à 2 mm par rapport à la roue.
Rigidité lors de la direction	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accumulation de saleté dans le système de direction. 2. Les roulements du système de direction sont usés 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez le système de direction. 2. Remplacez les roulements.

Le tableau ci-dessus est uniquement destiné à servir de guide pour vous aider à résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre vélo électrique. Si vous ne parvenez pas à faire fonctionner votre vélo électrique correctement, veuillez demander de l'aide.

info@taubik.com