

TTGO



User Manual

Electric Bike



(Instructional Videos)



service@ttgoebike.com



+49 1628753258



[@ttgoebike](https://www.facebook.com/ttgoebike)



www.ttgoebike.com

Model:M300

Contents

1. Safety Instructions	-----01
2. Instruction	-----02
3. Display Operation	-----04
4. Battery & Charge	-----05
5. Installation Instructions	-----07
6. Component	-----11
7. Recommendation and Maintenance	-----14

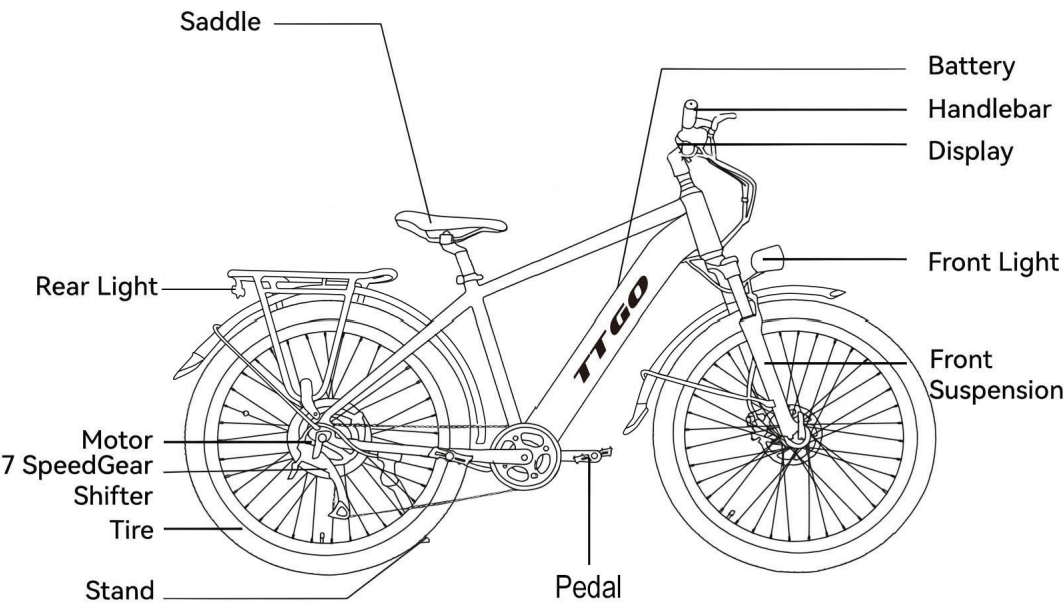
TTGO E-bike

Instruction manual

1.Safety Instruction

- 1.Thank you for purchasing the TTGO E-BIKE. The E-BIKE feature the latest innovations in technology;
- 2.For safety reasons, it is very important that you read this user's manual before you operate the bike improper handling can reduce its riding performance and most importantly, it will endanger your safety and health;
- 3.Regarding the handling and maintenance of bicycles, reference is made to point 6 of this manual which is an essential part of the "E-Bike User Manual"!
- 4.Do not at any time dismantle or disassemble any of the above e-bike components.
- 5.Please check all parts are tightened and locked before riding.
- 6.Please make sure that the battery charger and charging plug are always kept dry and never get wet.
- 7.The charger should only be cleaned with a dry cloth. Never use a damp cloth, oil or any other liquid.

2.instruction



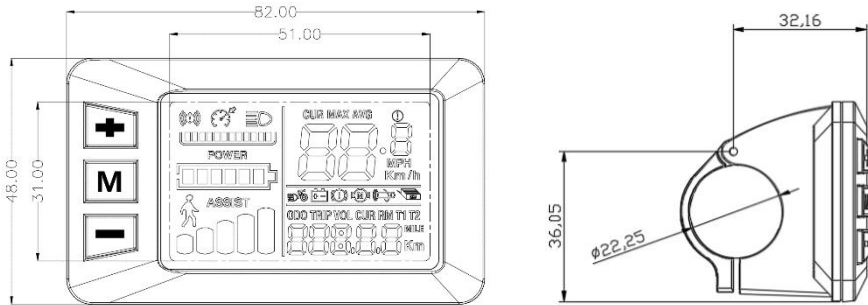
2.1 Specification

Indicators	Items	Parameters
Dimensions	Product size	187*108*65 cm(74*43*26 in)
	Packing size	144*24*82cm(57*9.4*33.5in)
Frame	Material	Aluminum Alloy
Motor	Power	48V,500W
Battery	Capacity	48V15Ah
	Management	Balance, over-charge, under-voltage, overheating, automatic shutoff
Deraileur	Shifter	Shimano 7 gear
Display	Display	LCD
Front fork	Front fork	Suspension Fork with 100mm travel, with lockout
Tire	Front tire	27.5×2.1"
	Rear tire	27.5×2.1"
Riding Requirement	Suitable height	165-195cm
	Load capacity	276lbs(125kg)
	Speed	25 km/h, based on terrain &rider weight
	Range	With PAS 65-90 KM
	Suitable terrain	Hard surface, flat road, ramp under 15°
	Working temperature	-10℃ to 40℃
	Storage temperature	-20℃ to 50℃
Weight	Net weight	25.7KG
Charger	Input voltage	100-240V,47-63HZ
	Output voltage	42V2A
	Charging time	6-7 Hours

2.2 Main Parts

Electric Bike	1
Charger	1
Tool bags	1
Pedal	1
Manual	1
85mm grip	1
Throttle	1

3.Display Operation



1. In the power-off state, long press the "M" button to turn on the device. After it is powered on, press the "M" power-on button, and the interface will switch among ODO, TRIP, VOL, CUR, and TIME.
2. In the powered-on state, long press the "M" button to turn off the device. Short press the "+" button to increase the assist gear by 1, and short press the "-" button to decrease the assist gear by 1.
3. Long press the "+" button and the "-" button simultaneously to enter the mode setting. Modifying parameter values: In the state of a certain parameter, short press the "M" button to switch parameters. Short press the "+" button to increase the value, and short press the "-" button to decrease the value. After the modification is completed, short press the "M" button to switch to the next parameter and save the value of the previous parameter. After all parameter modifications are completed, long press the "+" button and the "-" button simultaneously again to exit the setting interface. If no operation is performed, it will automatically exit and save the parameters after waiting for 8 seconds.

3.1 Operation Cautions

Be careful of the safety use. Don't attempt to release the connector when charging the battery.

- Avoid the risk of collision.
- Don't modify system parameters to avoid parameters disorder.
- Make the display repaired when error code appears.

4. Battery & Charge

4.1 Battery and Charger

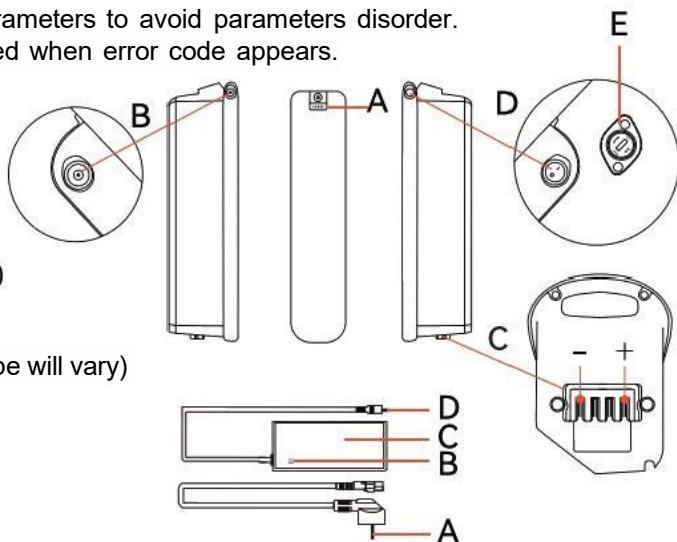
A-Capacity display

B-Charging socket

C-Battery port

D-switch (1 is on, 0 is off)

E-battery lock



A-Socket(100~240V) (type will vary)

B-Charge indicator

C-Charger

D-Charging socket

4.2 Charge Instruction

- To charge the battery with the bike, simply place the bike within reach of the power supply and plug it in.
- The battery can either be charged while on the bike or the battery can be removed and charged at a place of your convenience.
- The RED light indicates it is in charging and GREEN light indicates the battery is fully charged. (Please put off plug from wall) Usually the charging time is 6-7 Hours depends on the battery capacity remain.
- Warning: Charging time over 10 hours is prohibited. Please keep it away from high temperature environment and store it in a cool place.

4.3 Charge Environment

When storing the battery for a longer time period, (e.g. during winter time) it is important to place the fully charged battery on a flat and dry place.

- Keep the battery and charger away from water and heat sources.
- Do not connect positive and negative terminals.
- Keep the battery away from children and pets.
- Use the battery and the charger only for the intended purpose as part of your e-bike.
- Do not cover the battery or the charger, place objects over them or place any objects on them.
- Do not expose the battery or the charger to shocks such as falling.
- Stop charging immediately if you notice something unusual.

4.4 Attention

- In the unlikely event that the battery catches fire, DO NOT attempt to extinguish the fire with water. Instead, use sand or another fire retardant to extinguish the fire.
- Please charge the battery with the specified charger.
- Do not use or charge the battery at high temperatures and do not place the battery near fire.
- Do not short-circuit the positive (+) and negative (-) terminals of the battery.
- Do not immerse the battery in water or acidic fluid.
- Avoid contact with the battery and the charger during charging. The charger heats up considerably.
- Please note the additional information on the back of the battery case.
- Store the battery in a clean and dry environment and recharge the battery every two months if you are not going to use it for a long time.
- Keep the battery out of reach for children.
- Never try to open the battery.

4.4.1 Use

When the battery is lower than 1 bar, the motor will stop working. If only for using the headlights, it will remain in use for about 2 hours.

The remaining battery power can be checked by pressing the control button under the LED indicator. The handlebar-mounted display also shows the remaining power when the bike is in use.

Perform a full discharge of the battery (ride your e-bike until the battery is completely empty) after 15 normal charges or every three months; this will help to increase the life of the battery. The charging time is about 6-7 hours per charging cycle. Please do not charge the battery for more than 10 hours at a time.

4.4.2 Storage

If the bike is not used for more than a month, it is best to store the battery as follows:

- At 40%-60% of its capacity, recharge for 30 minutes once a month.
- The temperature is best maintained between -20°C and 50°C.

If the battery is not in use, it should be checked once a month. At least one LED should blink to indicate that there is still charge. Charge the battery if necessary.

It is important to charge the battery at least every two months. Failure to do so may damage the battery and void the battery warranty.

5.installation instruction

When you open the carton of the e-bike, please take out the e-bike and cut the packaging straps with a tool.

5.1 install the Handlebar

- 1.Using the Allen wrench, unscrew the 4 bolts and remove the stem plate.
- 2.Place your handlebars into the groove and replace the stem plate over the top. Tighten the bolts about 3/4 this of the way.
- 3.Make the final adjustments on your handlebars position, ensuring that they are centered and at a comfortable angle before tightening the bolts the rest of the way.

**Note: DO NOT depress the brake levers before
Installing the front wheel.**

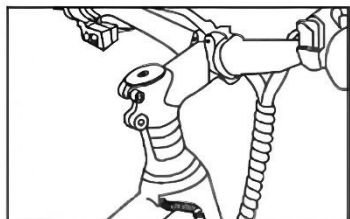


Fig.1

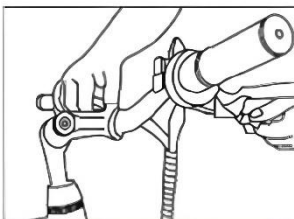


Fig. 2

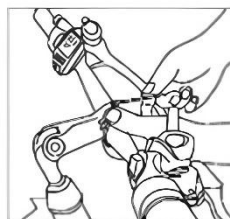
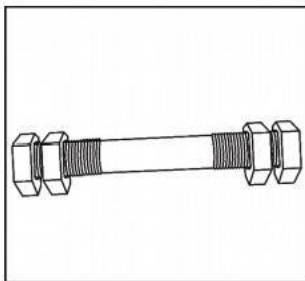
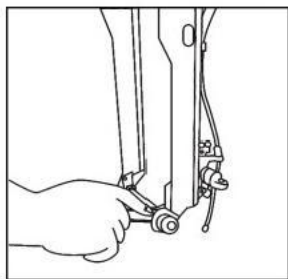


Fig. 3

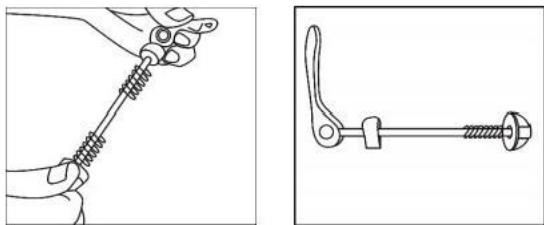
5.2 Install Front Wheel

5.2.1 Take out the front fork protector from the front fork.

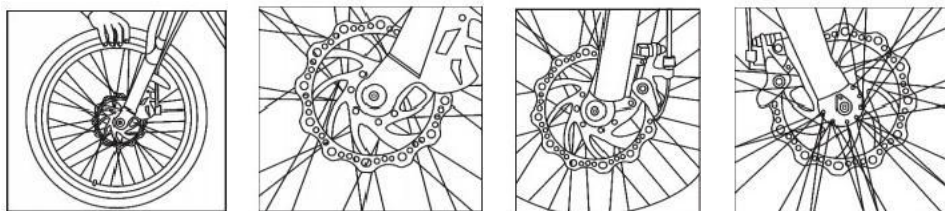
(Please note: Front fork protector is used to prevent the forks from being Deformed during transport. It belongs to the packing material. You can just throw away this accessory!)



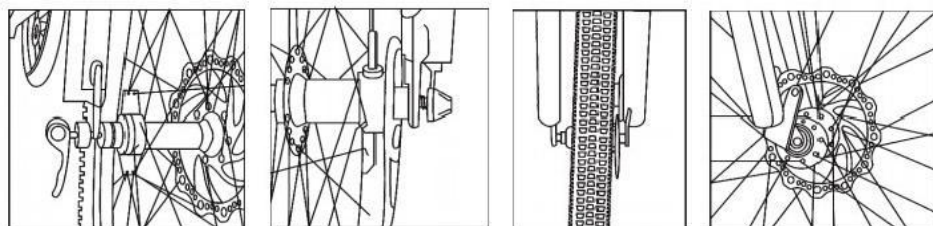
5.2.2 Take out the quick release from Wheel and unscrew the bolt from the quick release.



5.2.3 Install the front wheel on the fork. Make sure the fork is attached to the axle and make sure the disc is placed in the middle of the brake.



5.2.4 Insert quick-release axle into spring and tighten screw (Quick release nut to be at the same end as the brake)



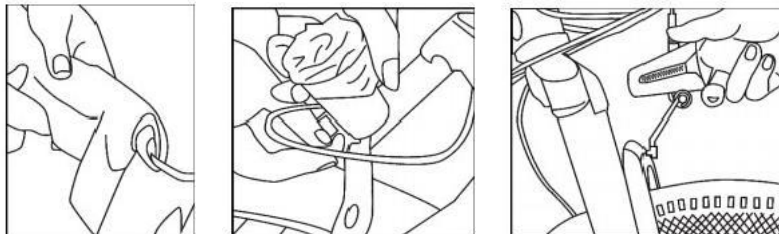
5.2.5 Inflating the tires

WARNING:

- The tire pressure should be checked each time before riding or at least once a week.
- Check the marked area on the sidewalls of the tire, which shows the minimum and maximum tire pressure, and make sure that the tire pressure is in the marked area. If the tire pressure is too low, the wheel may be damaged or the inner bicycle tube pinched, which may result in a flat tire. If the tire pressure is too high, the tire may come loose from the rim and thereby damage the bicycle or injure the rider and people in close proximity.
- It is recommended to use a bicycle pump with built-in air pressure gauge to ensure that your tire always has the desired and correct tire pressure.

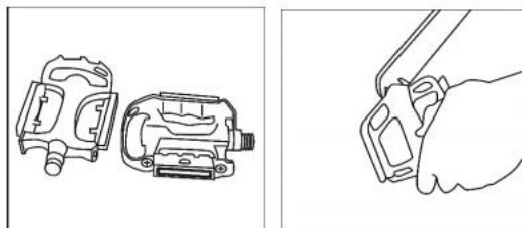
5.3 Install the Front Light

Mount the headlight on the front fork bracket with screws



5.4 Install Pedals

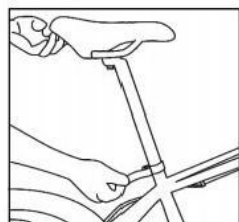
Check 2 pedals, the one imprinted "L" should install on the left side and "R" on the right side. Please use a wrench to tighten them.



5.5 Install the Seat Post

5.5.1 Open the seat post and saddle, then install the rear reflector;

5.5.2 Adjust seat post to the height that suits your riding position best and tighten quick release. (Please make sure that the quick release is tightened firmly.)



5.6 Install Battery

Each TTGO e-bike comes with two copies of the battery key. Charging the battery on the bike is likely to result in infrequent use of the battery key however, it is required for maintenance and repair, so please keep this in mind when you store your key.

- Make sure you always have at least one spare key.
- Keep spare keys in a safe place for repairs, maintenance, and emergencies.
- Please bring the key with you when you contact your dealer for service or repair.

5.6.1 Open the box of battery

5.6.2 Tube the battery to correct angle and insert the battery into the holder gently, press it down and lock automatically.

5.6.3 Charging the battery outside the bike

- Insert the key to unlock the battery, and then pull the battery upwards.
- Remove the battery.
- Connect the charger to the battery.
- Connect the charger to a power outlet.
- The charging process can be stopped at any time.
- Disconnect the charger first from the power outlet and then from the battery
- Replace the battery and make sure it is correctly aligned at the bottom.
- Press the top of the battery until you hear a "click" to make sure the battery is properly secured.
- Pull the key out.
- **Your TTGO e-bike is ready for use.**



5.7 Range and Speed Selection

To increase the range, we recommend switching to speeds. For starting and low speed, it is better to use a lower gear. At higher speeds, a higher gear should be selected. Reduce the pressure on the pedals during gear shifting for obtaining stable support and improved range.

- High speed, high gear.
- Low speed, low gear.
- Reduce pressure on the pedals when shifting gears.

6. ****Components****

6.1 Hydraulic Suspension Fork

The front wheel is held by the bicycle fork. And the bicycle fork consists of two fork blades, the fork bridge and the steerer tube.

The suspension forks are adjustable and provide more driving comfort

6.1.1 Suspension locks

warning

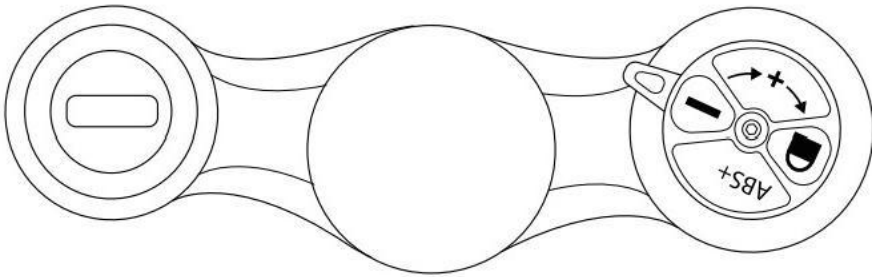
Heaviest falls due to a broken fork.

Do not block the suspension when driving off-road. It can damage the suspension fork.

You can lock the suspension on this suspension fork. There are driving situations in which this can make sense. For example, when you drive up the hill or when you go out of the saddle when accelerating.

To decrease the damping effect, simply turn the knob in the “-” direction until it clicks to turn the suspension rigid off. Conversely, turning in the “+” direction can increase the shock absorption stroke of the shock-absorbing front fork.

The Netuno Plus shock absorber travel is about 100 mm.

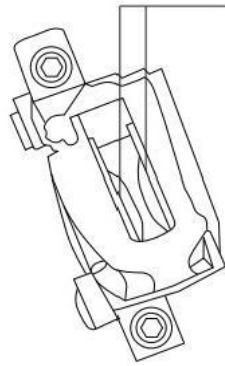
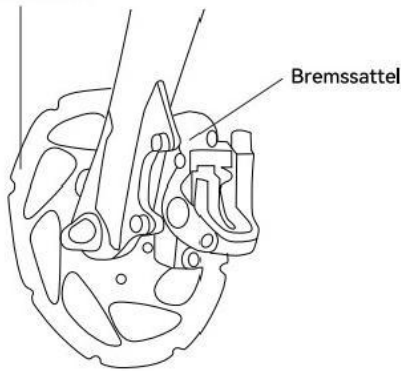


6.1.2 ****Care and Maintenance****

Regularly clean the fork's exterior and spring elements using a slightly damp cloth. Perform comprehensive fork maintenance at least once a year.

6.2 ****Disc Brakes****

A disc brake system comprises the brake lever, brake line, brake caliper, brake pads, and brake discs.



6.2.1**How Do Disc-Brakes Work?

Mechanical disc brakes function through a cable system. When braking, the cable presses the pads against the brake discs to generate braking force.

6.2.2**Warnings**

Serious accidents may result from reduced braking power.

- Avoid continuous application of the disc brake during extended downhill descents; opt for intermittent braking.
- Replace cracked or deformed brake discs immediately and avoid riding the bicycle.

6.2.2.1**Caution**

Risk of burns from contact with brake discs.

- Refrain from touching the brake disc for at least 30 minutes after extended braking, as it becomes very hot.
- Exercise caution to prevent fingers from getting caught in the openings of the rotating brake disc, as it is sharp and can cause severe injuries.

Braking involves pressing the brake pads against a brake disc attached to the wheel axle, which rotates with the wheel.

6.2.3**Proper Braking Technique for Disc Brakes**

Allow the brake to slightly drag while riding slowly to adjust microscopic irregularities between the brake pads and the disc. Initiate proper braking by performing multiple braking from a higher speed approximately 15 times from 25 km/h.

6.2.4Maintaining Disc Brakes****

Wipe the disc brake with a damp paper towel or cloth after riding.

Avoid contamination with oil substances.

6.2.5Poor Brake Performance Causes****

If you notice diminished disc brake performance, take action promptly for your safety. Avoid postponing maintenance.

6.2.6Common Causes of Poor Brake Performance****

- Wear, dirt, or oily substance on the rims.
- Misalignment between the rim and disc brake pad.
- Unworn brake pads.
- Brakes grinding.

6.2.7Addressing Poor Disc Brake Performance****

- Replace worn brake pads
- Regularly clean brakes to enhance performance.
- Tighten loose screws to prevent grinding noises. Adjust lateral disc run out if necessary.

Persistent contamination reduces braking power and accelerates wear. Anyone who is out and about in any terrain and is not deterred by the weather and mud should therefore clean their bike more frequently in order to avoid unnecessary follow-up costs due to increased material consumption. In order to remove dirt from the brake disc and the caliper, you must first remove the pads.

Loose screws can cause grinding noises

Grinding brakes are usually due to inadequate assembly. However, the screws on the brake caliper can also loosen over time due to vibrations. Correct the tightening torque by checking all screw connections.

A lateral wobble in the disc can cause spot grinding. If you cannot correct the disc yourself by hand, the only solution in this case is an exchange. Sometimes the brake caliper has to be realigned if there is a permanent grinding noise.

For technical inquiries, we recommend reaching out to the TTGO team of specialists, bike professionals, or workshops.

7.Recommendation and Maintenance

7.1 Range

The range of a battery charge depends heavily on various conditions, such as (but not limited to):

- Road conditions, such as road surface and inclination.
- Weather conditions, such as temperature and wind.
- Cycling conditions, such as tire pressure and maintenance level.
- Use of the bicycle, such as acceleration, switching and support level.
- Weight of rider and load.
- Number of charge and discharge cycles.

7.2 General Requirements

TTGO e-bikes use metal enclosures to protect the electrical components. Therefore, we strongly advise against using too much water to clean the housing and parts around them. Use a soft cloth with a neutral solution to wipe the dirt off the covers. Then wipe everything dry with a clean, soft cloth.

- Do not use high-pressure cleaners or air hoses for cleaning. It will cause water to get into electrical components, which can lead to malfunctions.
- Do not clean plastic parts with too much water. If the internal electrical parts are affected by water, the insulator can corrode, which can lead to power outages or other problems.
- Do not use soap solutions to clean the metal parts. Non-neutral solutions can lead to discoloration, distortions, scratches, etc.
- Avoid leaving the bike outdoors.

If you are not riding, please keep your bike in a place where it will be protected from snow, rain, sunlight, etc. Snow and rain can lead to corrosion of the bike. Ultraviolet rays from the sun can cause unnecessary color fading or damage the rubber or plastic parts on the bike.

7.3 Maintenance Schedule

In order to keep your TTGO e-bike in optimal condition and to make your riding experience as pleasant as possible, we strongly recommend that you follow the recommended maintenance schedule. You should carefully read the maintenance plan and view it as an important document, and place it next to your bike.

Maintenance Schedule	Every ride	Weekly	Per month	Half-yearly	Yearly
Tire Pressure	√				
Tire Condition	√				
Visual Inspection	√				
Brake Lever Pressure	√				
Quick Release	√				
Handlebar Orientation	√				
Saddle Orientation	√				
Battery Is Locked	√				
Wheel Check	√				
Check Frame Condition (including Welds On Cracks)		√			
Clean And Lubricate Chain		√			
Testing Brake Pads		√			
Lubricate Forks			√		
Lubricate Brakes And Cables			√		
Lubricate Folding Mechanism			√		
Check All Screw And Torque Settings			√		
Clean The Bike			√		
Recharge Battery			√		
Check The Wheel Spokes			√		
Check The Rim Condition			√		
Check Saddle, Rods And Clamp			√		
Lubricate Bottom Bracket				√	
Check The Hub Bearing				√	
Check The Lower Bottom Bracket				√	
Replacing The Brake Pads					√
Replacing The Brake Cables (depending On The Use)					√
Replacing The Tires (depending On The Use)					√

7.4 Warranty

As with all mechanical components, Electronically Power Assisted Cycles (EPAC) are subject to wear and high loads. Different materials and components can

respond to wear or fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail and potentially cause injury. Any form of cracking, scratching or color changing in heavily loaded areas indicates that the component has reached the end of its service life and should be replaced.

Changes to components of your bike, such as the fork or the frame, can make the particular parts or the entire bike insecure. The poorly installed or modified component can increase the load on all other components, thereby greatly increasing the likelihood of failure. Change can also negatively affect the handling of the bike, resulting in loss of control, falls and serious injuries. Please do not add, remove or modify any components of your bike in any way. Find a trained bicycle mechanic if necessary. Further more, we recommend that you contact us (TTGO) in advance before changing or adding any components to ensure the safety of riding.

7.5 Important Safety Instructions

1. Always wear a helmet while riding. Make sure your helmet complies with local laws. Keep body parts and other objects away from moving bicycle parts that can cause damage, such as wheels and chains. Do not place objects on the battery or the motor. Do not obstruct the drive in any way.
2. Always wear sturdy shoes that grip the pedals safely. Never ride barefoot or with sandals.
3. Familiarize yourself with the controls of your bike.
4. Wear bright, visible clothing that is not so loose that it accidentally gets caught by moving parts of the bicycle or caught by roadside or roadside objects.
5. Do not jump on your bike. Jumping on bicycles puts a lot of stress on most components, such as spokes and pedals. One of the most vulnerable parts is the front fork. Riders who insist on jumping will face the risks of both bike damage and serious personal injury.
6. Pay attention to your speed and keep it at a level that, for example, is adapted to the current weather conditions. Always remember that there is a direct relationship between speed and control, and speed and component load.
7. Always follow the local traffic rules.
8. Never ride under the influence of alcohol, medication or drugs.
9. If you have any health problems, please consult your doctor before riding.

- 10.Never endanger yourself and others by reckless riding.
- 11.Please note that the braking distance increases under rough road conditions such as gravel or wet surfaces.
- 12.Please check the cable management of the brakes before cycling. Make sure both brakes are in good working order and in good condition.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due to direct or indirect use of this product.



Model:M300



Bedienungsanleitung

Elektrofahrrad



(Ein Lehrvideo)



service@ttgoebike.com



+49 1628753258



[@ttgoebike](https://www.facebook.com/ttgoebike)



www.ttgoebike.com

Model:M300

Inhaltsverzeichnis

1. Sicherheitsanweisungen	01
2. Anleitung	02
3. Anzeige-Bedienung	04
4. Batterie und Laden	05
5. Montageanleitung	07
6. Komponente	11
7. Empfehlungen und Wartung	14

TTGO

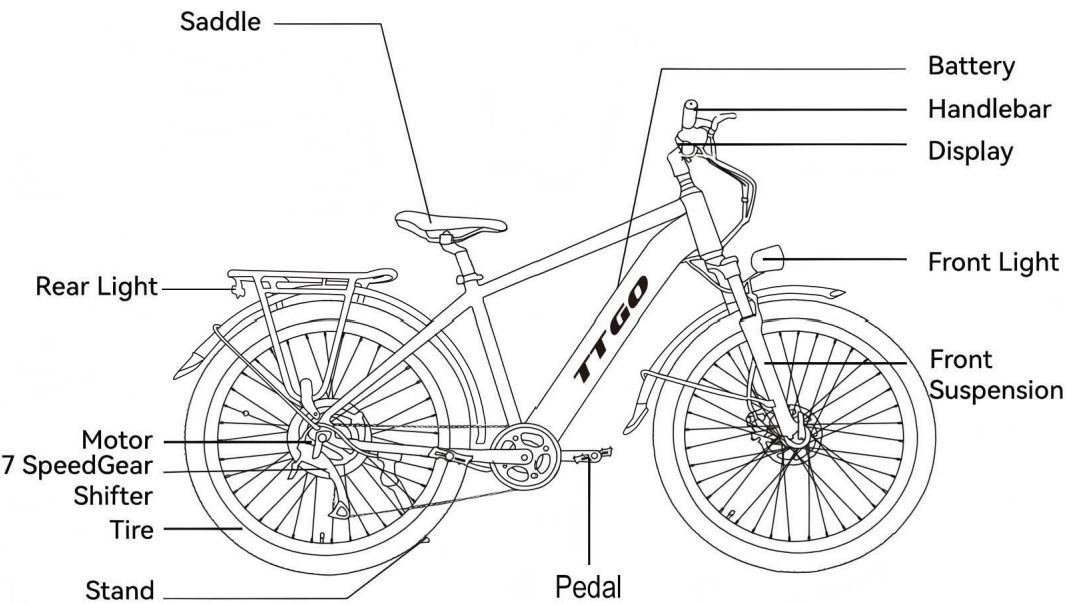
Elektromotorrad

Bedienungsanleitung

1. Sicherheitsanweisungen

1. Vielen Dank, dass Sie sich für das TTGO E-BIKE entschieden haben. Das E-BIKE verfügt über die neuesten technologischen Innovationen.
2. Aus Sicherheitsgründen ist es sehr wichtig, dass Sie diese Bedienungsanleitung lesen, bevor Sie das Fahrrad bedienen. Falsches Handling kann die Fahrleistung verringern und, was am wichtigsten ist, Ihre Sicherheit und Gesundheit gefährden.
3. Bezüglich des Umgangs und der Wartung des Fahrrads wird auf Punkt 6 dieser Anleitung verwiesen, die ein wesentlicher Teil der "E-Bike-Bedienungsanleitung" ist!
4. Ziehen Sie unter keinen Umständen irgendeine der obigen E-Bike-Komponenten auseinander oder zerlegen Sie sie.
5. Stellen Sie sicher, dass alle Teile vor dem Fahrstart fest und sicher befestigt sind.
6. Stellen Sie sicher, dass der Akku-Ladegerät und der Ladestecker immer trocken bleiben und niemals nass werden.
7. Reinigen Sie den Ladegerät ausschließlich mit einem trockenen Tuch. Verwenden Sie niemals ein feuchtes Tuch, Öl oder irgendeine andere Flüssigkeit.

2. Anleitung



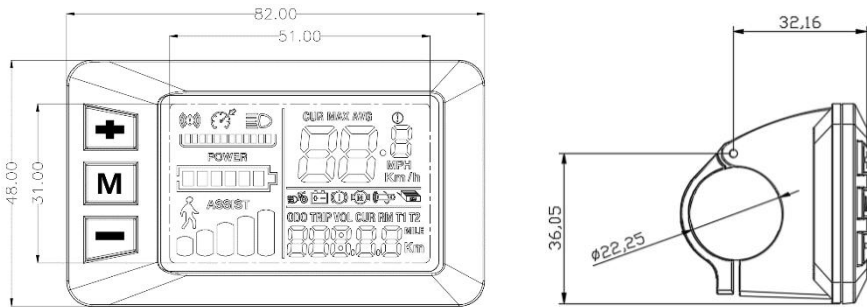
2.1 Spezifikation

Indikatoren	Elemente	Parameter
Maße	Produktgröße	187*108*65 cm(74*43*26 in)
	Packmaß	144*24*82cm(57*9.4*33.5in)
Rahmen	Material	Aluminiumlegierung
Motor	Leistung	48V,500W
Batterie	Kapazität	48V15Ah
	Management	Balance, Überladung, Unterspannung, Überhitzung, automatische Abschaltung
Umwerfer	Schalthebel	Shimano 7-Gang
Anzeige	Anzeige	LCD
Vorderradgabel	Vorderradgabel	Federgabel mit 100 mm Federweg, mit Lockout
Reifen	Vorderreifen	27.5×2.1"
	Hinterreifen	27.5×2.1"
Reiten Anforderungen	Geeignete Höhe	165-195cm
	Tragfähigkeit	276lbs(125kg)
	Geschwindigkeit	25 km/h, abhängig vom Gelände und Fahrergewicht
	Reichweite	Mit PAS 65-90 KM
	Geeignetes Gelände	Harter Untergrund, ebene Straße, Rampe unter 15°
	Arbeitstemperatur	-10℃ to 40℃
	Lagertemperatur	-20℃ to 50℃
Gewicht	Nettogewicht	25.7KG
Ladegerät	Eingangsspannung	100-240V,47-63HZ
	Ausgangsspannung	48V2A
	Ladezeit	6-7 Std

2.2 Hauptteile

Elektrofahrrad	1
Ladegerät	1
Werkzeugtaschen	1
Pedal	1
Handbuch	1
85 mm Griff	1
Gaspedal	1

3. Anzeigebediienung



1. Schalten Sie das Gerät im ausgeschalteten Zustand durch langes Drücken der Taste „M“ ein. Drücken Sie nach dem Einschalten erneut die Taste „M“. Die Anzeige wechselt zwischen Kilometerstand, Tageskilometerzähler, Volumen, Strom und Zeit.
2. Schalten Sie das Gerät im eingeschalteten Zustand durch langes Drücken der Taste „M“ aus. Drücken Sie kurz die Taste „+“, um die Unterstützungsstufe um 1 zu erhöhen, und kurz die Taste „-“, um sie um 1 zu verringern.
3. Drücken Sie gleichzeitig lange die Tasten „+“ und „-“, um in die Moduseinstellungen zu gelangen.

Parameterwerte ändern: Drücken Sie im Status eines Parameters kurz die Taste „M“, um die Parameter zu wechseln. Drücken Sie kurz die Taste „+“, um den Wert zu erhöhen, und kurz die Taste „-“, um ihn zu verringern. Drücken Sie nach Abschluss der Änderung kurz die Taste „M“, um zum nächsten Parameter zu wechseln und den Wert des vorherigen Parameters zu speichern. Nachdem alle Parameteränderungen abgeschlossen sind, drücken Sie erneut gleichzeitig die Tasten „+“ und „-“, um die Einstellungsoberfläche zu verlassen. Wenn keine Aktion ausgeführt wird, wird das Fenster nach 8 Sekunden automatisch beendet und die Parameter gespeichert.

3.1 Vorsichtsmaßnahmen beim Betrieb

- Achten Sie auf die Sicherheit. Versuchen Sie nicht, den Stecker während des Ladevorgangs zu lösen.
- Vermeiden Sie Kollisionsgefahr.
- Ändern Sie keine Systemparameter, um Störungen zu vermeiden.
- Lassen Sie das Display reparieren, wenn ein Fehlercode angezeigt wird.

4. Batterie & Ladung

4.1 Akku und Ladegerät

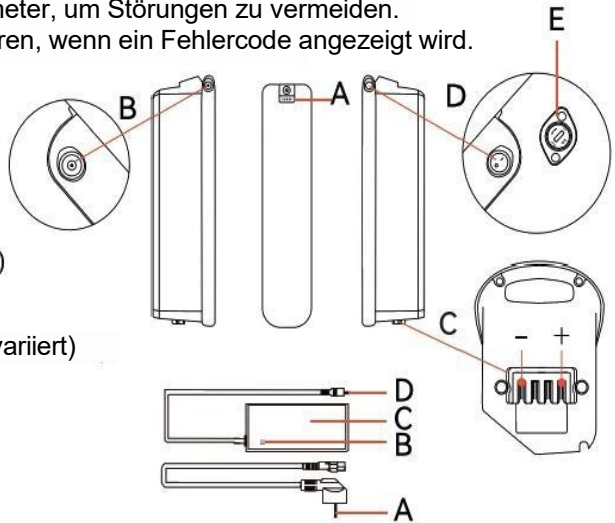
A-Kapazitätsanzeige

B-Ladebuchse

C-Akkuananschluss

D-Schalter (1 ist ein, 0 ist aus)

E-Akkuverriegelung



A-Steckdose (100–240 V) (Typ variiert)

B-Ladeanzeige

C-Ladegerät

D-Ladebuchse

4.2 Ladeanleitung

4.2.1 Um den Akku am Fahrrad aufzuladen, stellen Sie das Fahrrad einfach in Reichweite der Steckdose und schließen Sie den Stecker an.

4.2.2 Der Akku kann entweder am Fahrrad geladen oder entnommen und an einem beliebigen Ort geladen werden.

4.2.3 Die rote Leuchte zeigt den Ladevorgang an, die grüne Leuchte zeigt an, dass der Akku vollständig geladen ist. (Bitte ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose.) Die Ladezeit beträgt in der Regel 6–7 Stunden, abhängig von der verbleibenden Akkukapazität.

4.2.3 Warnung: Ladezeiten über 10 Stunden sind zulässig. Bitte bewahren Sie das Gerät vor hohen Temperaturen geschützt an einem kühlen Ort auf.

4.3 Ladeumgebung

Bei längerer Lagerung des Akkus (z. B. im Winter) ist es wichtig, den vollständig geladenen Akku an einem ebenen und trockenen Ort zu lagern.

- Halten Sie Akku und Ladegerät von Wasser und Wärmequellen fern.
- Verbinden Sie keine Plus- und Minuspole.
- Halten Sie den Akku von Kindern und Haustieren fern.
- Verwenden Sie Akku und Ladegerät nur für den vorgesehenen Zweck Ihres E-Bikes.
- Decken Sie Akku und Ladegerät nicht ab und stellen Sie keine Gegenstände darauf.
- Setzen Sie Akku und Ladegerät keinen Stößen, z. B. Stürzen, aus.
- Beenden Sie den Ladevorgang sofort, wenn Sie etwas Ungewöhnliches bemerken.

4.4 Aufmerksamkeit

- Sollte der Akku Feuer fangen, versuchen Sie NICHT, das Feuer mit Wasser zu löschen. Verwenden Sie stattdessen Sand oder ein anderes feuerhemmendes Mittel.
- Laden Sie den Akku bitte mit dem angegebenen Ladegerät.
- Verwenden oder laden Sie den Akku nicht bei hohen Temperaturen und halten Sie ihn von offenem Feuer fern.
- Schließen Sie die Plus- (+) und Minuspole (-) des Akkus nicht kurz.
- Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser oder säurehaltige Flüssigkeiten.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit dem Akku und dem Ladegerät während des Ladevorgangs. Das Ladegerät erhitzt sich stark.
- Bitte beachten Sie die zusätzlichen Informationen auf der Rückseite des Akkugehäuses.
- Lagern Sie den Akku an einem sauberen und trockenen Ort und laden Sie ihn alle zwei Monate auf, wenn Sie ihn längere Zeit nicht benutzen.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Versuchen Sie niemals, den Akku zu öffnen.

4.4.1 Verwenden

Wenn der Akkustand unter 1 bar fällt, schaltet sich der Motor ab. Selbst bei Nutzung der Scheinwerfer bleibt der Motor ca. 2 Stunden einsatzbereit.

Die verbleibende Akkuleistung lässt sich durch Drücken der Bedientaste unter der LED-Anzeige prüfen. Das Display am Lenker zeigt die verbleibende Leistung auch während der Nutzung an.

Entladen Sie den Akku nach 15 normalen Ladevorgängen oder alle drei Monate vollständig (fahren Sie Ihr E-Bike, bis der Akku vollständig leer ist). Dies verlängert die Lebensdauer des Akkus. Die Ladezeit beträgt ca. 6–7 Stunden pro Ladezyklus. Bitte laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden am Stück.

4.4.2 Lagerung

Wenn das Fahrrad länger als einen Monat nicht benutzt wird, empfiehlt es sich, den Akku wie folgt zu lagern:

- Bei 40–60 % seiner Kapazität einmal im Monat 30 Minuten lang aufladen.
- Die Temperatur sollte zwischen -20 °C und 50 °C liegen.

Wenn der Akku nicht benutzt wird, sollte er einmal im Monat überprüft werden. Mindestens eine LED sollte blinken, um anzuzeigen, dass er noch geladen ist. Laden Sie den Akku bei Bedarf auf.

Es ist wichtig, den Akku mindestens alle zwei Monate aufzuladen. Andernfalls kann er beschädigt werden und die Garantie erlöschen.

5. Installationsanleitung

Wenn Sie den Karton des E-Bikes öffnen, nehmen Sie bitte das E-Bike heraus und schneiden Sie die Verpackungsbänder mit einem Werkzeug durch.

5.1 Installieren Sie den Lenker

1. Lösen Sie mit dem Inbusschlüssel die vier Schrauben und entfernen Sie die Vorbauplatte.
2. Setzen Sie den Lenker in die Nut ein und setzen Sie die Vorbauplatte wieder darauf. Ziehen Sie die Schrauben etwa zu 3/4 fest.
3. Nehmen Sie die letzten Einstellungen an der Lenkerposition vor und achten Sie darauf, dass der Lenker zentriert und in einem angenehmen Winkel sitzt, bevor Sie die Schrauben ganz festziehen.

Hinweis: Die Bremshebel NICHT betätigen, bevor das Vorderrad eingebaut ist..



Fig.1

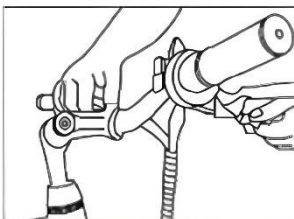


Fig. 2

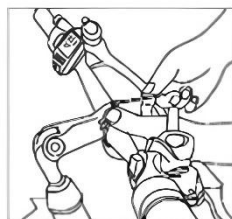
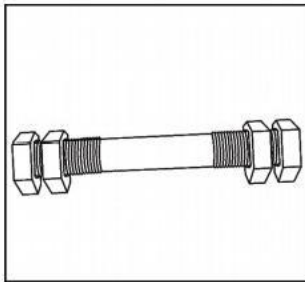
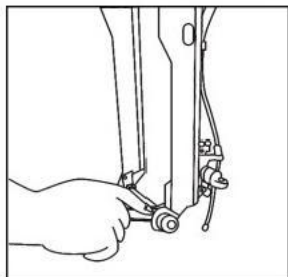


Fig. 3

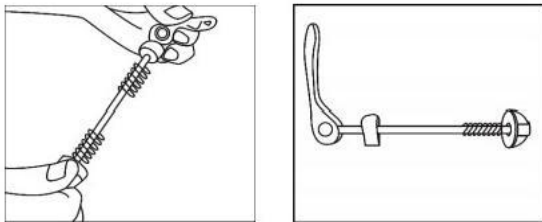
5.2 Vorderrad einbauen

5.2.1 Nehmen Sie den Gabelschutz von der Vordergabel ab.

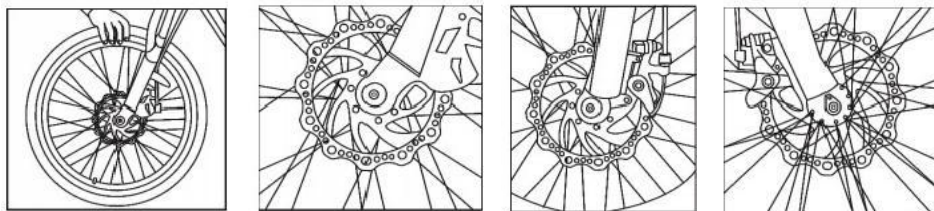
(Hinweis: Der Gabelschutz dient dazu, Verformungen der Gabel während des Transports zu verhindern. Er gehört zum Verpackungsmaterial. Dieses Zubehör können Sie einfach entsorgen!)



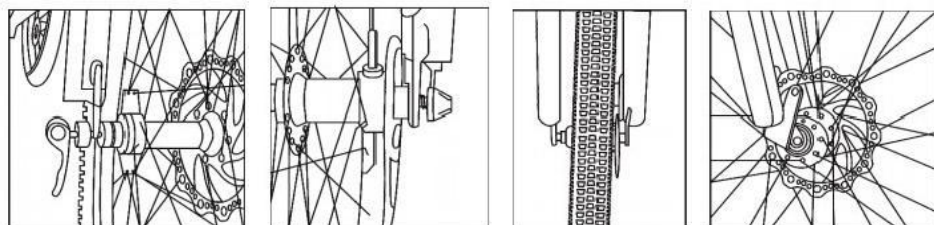
5.2.2 Nehmen Sie den Schnellspanner vom Rad ab und schrauben Sie die Schraube vom Schnellspanner ab.



5.2.3 Montieren Sie das Vorderrad auf der Gabel. Stellen Sie sicher, dass die Gabel an der Achse befestigt ist und dass die Scheibe in der Mitte der Bremse sitzt.



5.2.4 Steckachse in die Feder einführen und Schraube festziehen (Schnellspannmutter muss am gleichen Ende wie die Bremse sein).



5.2.5 Aufpumpen der Reifen

WARNUNG:

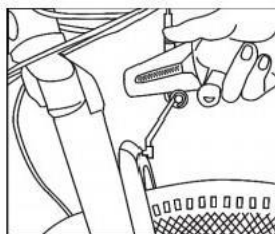
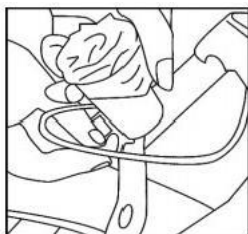
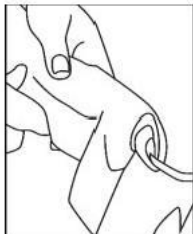
Der Reifendruck sollte vor jeder Fahrt oder mindestens einmal pro Woche überprüft werden.

Überprüfen Sie die Markierungen an den Seitenwänden des Reifens, die den minimalen und maximalen Reifendruck anzeigen, und stellen Sie sicher, dass der Reifendruck innerhalb des markierten Bereichs liegt. Zu niedriger Reifendruck kann das Rad beschädigen oder den Schlauch einklemmen, was zu einem Platten führen kann. Zu hoher Reifendruck kann sich von der Felge lösen und dadurch das Fahrrad beschädigen oder den Fahrer und Personen in der Nähe verletzen.

Es wird empfohlen, eine Fahrradpumpe mit integriertem Luftdruckmesser zu verwenden, um sicherzustellen, dass Ihr Reifen immer den gewünschten und korrekten Druck hat.

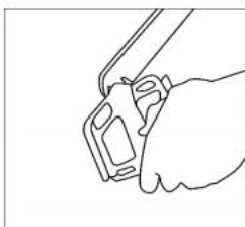
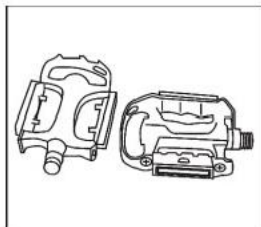
5.3 Installieren Sie das Frontlicht

Befestigen Sie den Scheinwerfer mit Schrauben an der Vorderradgabelhalterung



5.4 Pedale installieren

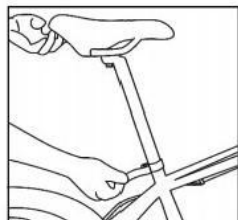
Überprüfen Sie 2 Pedale. Das mit dem Aufdruck „L“ sollte auf der linken Seite und das mit dem Aufdruck „R“ auf der rechten Seite installiert werden. Bitte verwenden Sie einen Schraubenschlüssel, um sie festzuziehen.



5.5 Installieren Sie die Sattelstütze

5.5.1 Öffnen Sie Sattelstütze und Sattel und montieren Sie den Rückstrahler.

5.5.2 Stellen Sie die Sattelstütze auf die für Ihre Fahrposition optimale Höhe ein und ziehen Sie den Schnellspanner fest. (Bitte achten Sie darauf, dass der Schnellspanner fest angezogen ist.)



5.6 Batterie installieren

Jedes TTGO E-Bike wird mit zwei Akkuschlüsseln geliefert. Das Laden des Akkus am Fahrrad führt wahrscheinlich dazu, dass der Akkuschlüssel nur selten verwendet wird. Er wird jedoch für Wartung und Reparatur benötigt. Bitte beachten Sie dies bei der Aufbewahrung Ihres Schlüssels..

- Sorgen Sie dafür, dass Sie immer mindestens einen Ersatzschlüssel haben.
- Bewahren Sie Ersatzschlüssel für Reparaturen, Wartung und Notfälle an einem sicheren Ort auf.
- Bitte bringen Sie den Schlüssel mit, wenn Sie sich wegen einer Wartung oder Reparatur an Ihren Händler wenden.

5.6.1 Öffnen Sie die Batteriebox

5.6.2 Schieben Sie den Akku in den richtigen Winkel und setzen Sie ihn vorsichtig in die Halterung ein. Drücken Sie ihn nach unten und er verriegelt automatisch.

5.6.3 Laden des Akkus außerhalb des Fahrrads

- Stecken Sie den Schlüssel ein, um die Batterie zu entriegeln, und ziehen Sie die Batterie dann nach oben.
- Entfernen Sie den Akku.
- Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.
- Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an.
- Der Ladevorgang kann jederzeit abgebrochen werden.
- Trennen Sie das Ladegerät zuerst von der Steckdose und dann von der Batterie
- Setzen Sie die Batterie wieder ein und achten Sie darauf, dass sie unten richtig ausgerichtet ist.
- Drücken Sie auf die Oberseite der Batterie, bis Sie ein „Klicken“ hören, um sicherzustellen, dass die Batterie richtig befestigt ist.
- Ziehen Sie den Schlüssel ab.
- **Ihr TTGO E-Bike ist einsatzbereit.**



5.7 Bereichs- und Geschwindigkeitsauswahl

Um die Reichweite zu erhöhen, empfehlen wir, in die Gänge zu wechseln. Zum Anfahren und bei niedriger Geschwindigkeit empfiehlt sich ein niedrigerer Gang. Bei höheren Geschwindigkeiten sollte ein höherer Gang gewählt werden. Reduzieren Sie den Druck auf die Pedale beim Schalten, um eine stabile Unterstützung und eine verbesserte Reichweite zu erzielen.

- Hohe Geschwindigkeit, hoher Gang.
- Niedrige Geschwindigkeit, niedriger Gang.
- Reduzieren Sie den Druck auf die Pedale beim Schalten.

6.** Komponenten **

6.1 Hydraulische Federgabel

Das Vorderrad wird von der Fahrradgabel gehalten. Und die Fahrradgabel besteht aus zwei Gabelscheiden, der Gabelbrücke und dem Gabelschaft. Die Federgabeln sind einstellbar und sorgen für mehr Fahrkomfort

6.1.1

Aufhängungsschlösser

Warnung

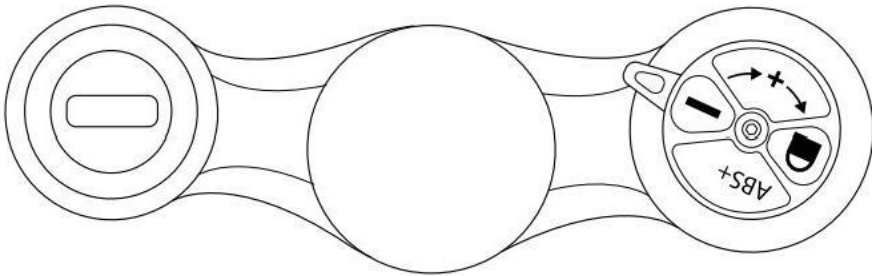
Schwerste Stürze durch eine gebrochene Gabel.

Blockieren Sie die Federung nicht im Gelände. Dies kann die Federgabel beschädigen.

Sie können die Federung dieser Federgabel blockieren. In manchen Fahrsituationen kann dies sinnvoll sein, zum Beispiel beim Bergauffahren oder beim Beschleunigen im Wiegetritt.

Um die Dämpfungswirkung zu verringern, drehen Sie den Knopf einfach in Richtung „-“, bis er klickt. Um die starre Federung zu deaktivieren, drehen Sie den Knopf einfach in Richtung „+“, bis er klickt. Umgekehrt kann durch Drehen in Richtung „+“ der Dämpfungshub der stoßdämpfenden Vorderradgabel erhöht werden.

Der Federweg des Netuno Plus beträgt ca. 100 mm.

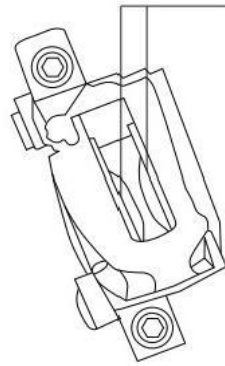
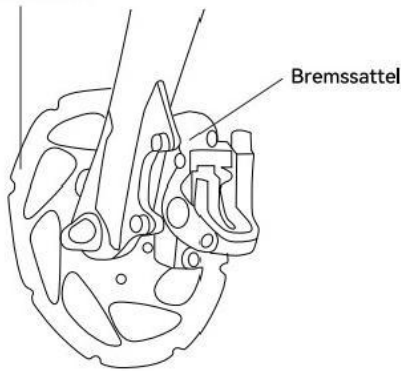


6.1.2** Pflege und Wartung **

Reinigen Sie die Gabelaußenseite und die Federelemente regelmäßig mit einem leicht feuchten Tuch. Führen Sie mindestens einmal jährlich eine umfassende Gabelwartung durch..

6.2** Scheibenbremsen **

Ein Scheibenbremssystem besteht aus Bremshebel, Bremsleitung, Bremssattel, Bremsbelägen und Bremsscheiben.



6.2.1** Wie funktionieren Scheibenbremsen?

Mechanische Scheibenbremsen funktionieren über ein Kabelsystem. Beim Bremsen drückt das Kabel die Bremsbeläge gegen die Bremsscheiben, um Bremskraft zu erzeugen.

6.2.2** Warnhinweise **

Schwere Unfälle können durch verminderte Bremsleistung entstehen.

- Vermeiden Sie bei längeren Abfahrten die kontinuierliche Betätigung der Scheibenbremse; entscheiden Sie sich für intermittierendes Bremsen.
- Ersetzen Sie gerissene oder verformte Bremsscheiben sofort und vermeiden Sie das Fahrradfahren.

6.2.2.1** Vorsicht **

Verbrennungsgefahr durch Kontakt mit Bremsscheiben.

- Berühren Sie die Bremsscheibe nach längerem Bremsen mindestens 30 Minuten lang nicht, da sie sehr heiß wird.
- Seien Sie vorsichtig, damit Ihre Finger nicht in die Öffnungen der rotierenden Bremsscheibe geraten, da diese scharf ist und schwere Verletzungen verursachen kann.

Beim Bremsen werden die Bremsbeläge gegen eine Bremsscheibe gedrückt, die an der Radachse befestigt ist und sich mit dem Rad dreht..

6.2.3** Die richtige Bremstechnik bei Scheibenbremsen **

Lassen Sie die Bremse bei langsamer Fahrt leicht schleifen, um mikroskopische Unregelmäßigkeiten zwischen Bremsbelägen und Scheibe auszugleichen. Führen Sie eine korrekte Bremsung durch, indem Sie aus einer höheren Geschwindigkeit ca. 15-mal hintereinander bremsen (aus 25 km/h).

6.2.4 Wartung von Scheibenbremsen ****

Wischen Sie die Scheibenbremse nach der Fahrt mit einem feuchten Papiertuch oder Lappen ab. Vermeiden Sie Verunreinigungen mit Ölsubstanzen..

6.2.5 Ursachen für schlechte Bremsleistung ****

Wenn Sie eine nachlassende Leistung der Scheibenbremse feststellen, ergreifen Sie zu Ihrer Sicherheit umgehend Maßnahmen. Vermeiden Sie die Verzögerung von Wartungsarbeiten.

6.2.6 Häufige Ursachen für schlechte Bremsleistung ****

- Abnutzung, Schmutz oder ölige Substanzen auf den Felgen.
- Fehlausrichtung zwischen Felge und Scheibenbremsbelag.
- Unverschlissene Bremsbeläge.
- Bremsen schleifen.

6.2.7 Behebung der schlechten Leistung von Scheibenbremsen ****

- Abgenutzte Bremsbeläge ersetzen
- Reinigen Sie die Bremsen regelmäßig, um die Leistung zu verbessern.
- Lose Schrauben festziehen, um Schleifgeräusche zu vermeiden. Seitenschlag der Scheibe ggf. korrigieren.

Hartnäckige Verschmutzungen verringern die Bremsleistung und beschleunigen den Verschleiß. Wer in jedem Gelände unterwegs ist und sich von Wetter und Schlamm nicht abschrecken lässt, sollte sein Fahrrad daher häufiger reinigen, um unnötige Folgekosten durch erhöhten Materialverbrauch zu vermeiden. Um Schmutz von Bremsscheibe und Bremssattel zu entfernen, müssen zunächst die Beläge ausgebaut werden..

Lose Schrauben können Schleifgeräusche verursachen

Schleifende Bremsen sind meist auf eine unzureichende Montage zurückzuführen. Die Schrauben am Bremssattel können sich aber auch mit der Zeit durch Vibrationen lösen. Korrigieren Sie das Anzugsdrehmoment, indem Sie alle Schraubverbindungen überprüfen.

Ein seitliches Spiel der Bremsscheibe kann zu punktuelltem Schleifen führen. Ist eine manuelle Korrektur nicht möglich, hilft nur ein Austausch. Bei dauerhaft schleifenden Geräuschen muss der Bremssattel manchmal neu ausgerichtet werden..

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an das TTGO-Team, an Fahrradprofis oder an Werkstätten..

7. Empfehlung und Wartung

7.1 Reichweite

Die Reichweite einer Batterieladung hängt stark von verschiedenen Bedingungen ab, wie zum Beispiel (aber nicht beschränkt auf):

- Straßenverhältnisse, wie Fahrbahnbelag und Neigung.
- Wetterbedingungen wie Temperatur und Wind.
- Fahrradbedingungen, wie Reifendruck und Wartungsniveau.
- Nutzung des Fahrrads, wie Beschleunigung, Schaltung und Unterstützungsstufe.
- Gewicht des Fahrers und der Ladung.
- Anzahl der Lade- und Entladezyklen.

7.2 Allgemeine Anforderungen

TTGO E-Bikes verwenden Metallgehäuse zum Schutz der elektrischen Komponenten.

Wir raten daher dringend davon ab, das Gehäuse und die umliegenden Teile mit zu viel Wasser zu reinigen. Wischen Sie den Schmutz mit einem weichen Tuch und einer neutralen Lösung von den Abdeckungen ab. Wischen Sie anschließend alles mit einem sauberen, weichen Tuch trocken..

- Verwenden Sie zur Reinigung keine Hochdruckreiniger oder Luftschläuche. Dadurch gelangt Wasser in elektrische Bauteile, was zu Fehlfunktionen führen kann..
- Reinigen Sie Kunststoffteile nicht mit zu viel Wasser. Wenn die inneren elektrischen Teile durch Wasser beeinträchtigt werden, kann der Isolator korrodieren, was zu Stromausfällen oder anderen Problemen führen kann..
- Verwenden Sie keine Seifenlösungen zur Reinigung der Metallteile. Nicht neutrale Lösungen können zu Verfärbungen, Verformungen, Kratzern usw. führen.
- Vermeiden Sie es, das Fahrrad im Freien stehen zu lassen.

Wenn Sie Ihr Fahrrad nicht fahren, bewahren Sie es bitte an einem Ort auf, an dem es vor Schnee, Regen, Sonnenlicht usw. geschützt ist. Schnee und Regen können zu Korrosion am Fahrrad führen. Ultraviolette Sonnenstrahlen können zu unnötigem Verblassen der Farbe führen oder die Gummi- oder Kunststoffteile am Fahrrad beschädigen..

7.3 Wartungsplan

Um Ihr TTGO E-Bike in optimalem Zustand zu halten und Ihr Fahrerlebnis so angenehm wie möglich zu gestalten, empfehlen wir Ihnen dringend, den empfohlenen Wartungsplan einzuhalten. Lesen Sie den Wartungsplan sorgfältig durch, betrachten Sie ihn als wichtiges Dokument und legen Sie ihn neben Ihr Fahrrad.

Wartungsplan	Jede Fahrt	Wöche ntlich	Pro Monat	Halbjährl ich	Jährlic h
Reifendruck	✓				
Reifenzustand	✓				
Visuelle Inspektion	✓				
Bremshebeldruck	✓				
Schnellverschluss	✓				
LenkerAusrichtung	✓				
Sattelausrichtung	✓				
Batterie ist gesperrt	✓				
Radcheck	✓				
Rahmenzustand prüfen (einschließlich Schweißnähte an Rissen)		✓			
Kette reinigen und schmieren		✓			
Bremsbeläge prüfen		✓			
Gabeln schmieren			✓		
Bremsen und Kabel schmieren			✓		
Klappmechanismus schmieren			✓		
Überprüfen Sie alle Schrauben- und Drehmomenteinstellungen			✓		
Reinigen Sie das Fahrrad			✓		
Akku aufladen			✓		
Überprüfen Sie die Radspeichen			✓		
Überprüfen Sie den Zustand der Felge			✓		
Sattel, Stangen und Klemme prüfen			✓		
Tretlager schmieren				✓	
Überprüfen Sie das Nabenlager				✓	
Überprüfen Sie das untere Tretlager				✓	
Austausch der Bremsbeläge					✓
Austausch der Bremszüge (je nach Einsatz)					✓
Reifenwechsel (je nach Nutzung)					✓

7.4 Garantie

Wie alle mechanischen Komponenten unterliegen auch elektronisch unterstützte Fahrräder (EPACs) Verschleiß und hohen Belastungen. Verschiedene Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung reagieren. Wird die Lebensdauer einer Komponente überschritten, kann sie plötzlich versagen und möglicherweise Verletzungen verursachen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen in stark belasteten Bereichen weisen darauf hin, dass die Komponente das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat und ausgetauscht werden sollte..

Änderungen an Fahrradkomponenten wie Gabel oder Rahmen können einzelne Teile oder das gesamte Fahrrad unsicher machen. Unsachgemäß montierte oder modifizierte Komponenten können die Belastung aller anderen Komponenten erhöhen und so die Ausfallwahrscheinlichkeit deutlich erhöhen. Änderungen können sich zudem negativ auf das Fahrverhalten auswirken und zu Kontrollverlust, Stürzen und schweren Verletzungen führen. Bitte fügen Sie keine Komponenten Ihres Fahrrads hinzu, entfernen oder modifizieren Sie sie nicht. Wenden Sie sich gegebenenfalls an einen ausgebildeten Fahrradmechaniker. Wir empfehlen Ihnen außerdem, sich vor dem Ändern oder Hinzufügen von Komponenten an uns (TTGO) zu wenden, um die Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten..

7.5 Wichtige Sicherheitshinweise

1. Tragen Sie beim Fahren immer einen Helm. Stellen Sie sicher, dass Ihr Helm den örtlichen Vorschriften entspricht. Halten Sie Körperteile und andere Gegenstände von beweglichen Fahrradteilen fern, die Schäden verursachen können, wie z. B. Rädern und Ketten. Legen Sie keine Gegenstände auf den Akku oder den Motor. Blockieren Sie den Antrieb in keiner Weise.
2. Tragen Sie immer feste Schuhe, die sicheren Halt auf den Pedalen bieten. Fahren Sie niemals barfuß oder mit Sandalen.
3. Machen Sie sich mit der Steuerung Ihres Fahrrads vertraut.
4. Tragen Sie helle, sichtbare Kleidung, die nicht so locker ist, dass sie versehentlich an beweglichen Teilen des Fahrrads oder an Gegenständen am Straßenrand hängen bleibt.
5. Springen Sie nicht auf Ihr Fahrrad. Beim Springen werden die meisten Komponenten wie Speichen und Pedale stark beansprucht. Besonders anfällig ist die Vordergabel. Wer dennoch springt, riskiert Fahrradschäden und schwere Verletzungen..
6. Achten Sie auf Ihre Geschwindigkeit und halten Sie diese auf einem Niveau, das beispielsweise den aktuellen Wetterbedingungen angepasst ist. Denken Sie immer daran, dass es einen direkten Zusammenhang zwischen

Geschwindigkeit und Kontrolle sowie zwischen Geschwindigkeit und Komponentenbelastung gibt.

7. Befolgen Sie stets die örtlichen Verkehrsregeln.
8. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen.
9. Wenn Sie gesundheitliche Probleme haben, konsultieren Sie bitte Ihren Arzt, bevor Sie fahren.
10. Gefährden Sie sich und andere niemals durch rücksichtsloses Fahren.
11. Bitte beachten Sie, dass sich der Bremsweg bei unebenen Straßenverhältnissen wie Schotter oder nassen Oberflächen verlängert.
12. Bitte überprüfen Sie vor dem Radfahren die Kabelführung der Bremsen. Stellen Sie sicher, dass beide Bremsen in einwandfreiem Zustand sind..

Der Hersteller haftet nicht für Neben- oder Folgeschäden, die durch die direkte oder indirekte Verwendung dieses Produkts entstehen..



Model:M300

TTGO



Manuel

Vélo électrique



(Vidéos pédagogiques)



service@ttgoebike.com



+49 1628753258



[@ttgoebike](https://www.facebook.com/ttgoebike)



www.ttgoebike.com

Model:M300

Contenu

1. Consignes de sécurité	-----01
2. Instruction	-----02
3. Fonctionnement de l'affichage	-----04
4. Batterie et charge	-----05
5. Instructions d'installations	-----07
6. Composant	-----11
7. Recommandation et maintien	-----14

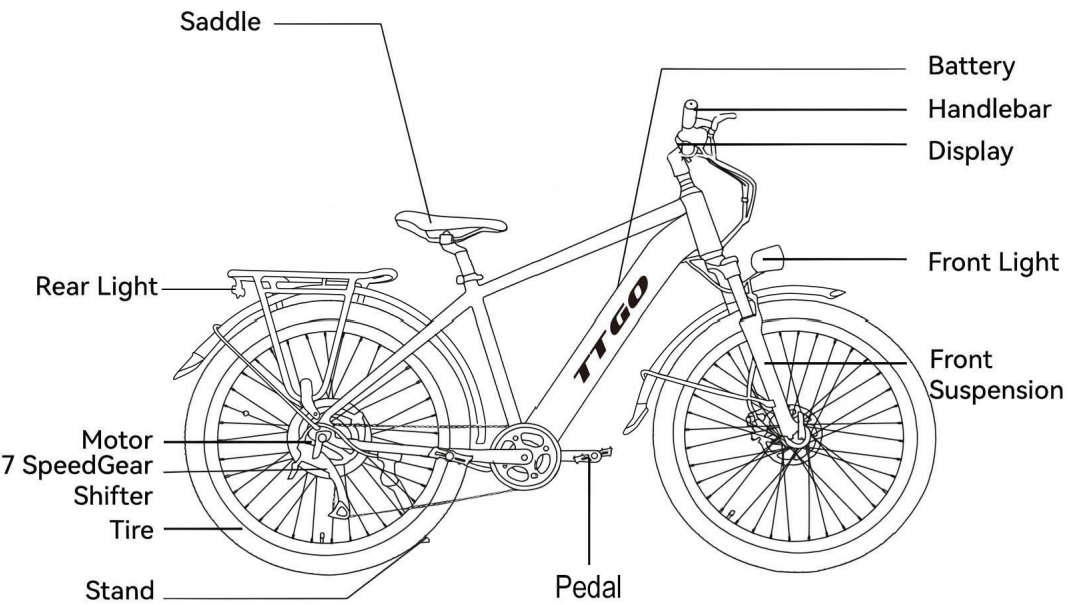
Vélo électrique TTGO

Manuel

1. Instruction de sécurité

1. Merci d'avoir acheté le TTGO E-BIKE. L'E-BIKE dispose des dernières innovations technologiques ;
2. Pour des raisons de sécurité, il est très important que vous lisiez ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le vélo. Une mauvaise manipulation peut réduire ses performances de conduite et, surtout, elle mettra en danger votre sécurité et votre santé ;
3. En ce qui concerne la manipulation et l'entretien des vélos, il est fait référence au point 6 de ce manuel qui est une partie essentielle du « Manuel d'utilisation du vélo électrique » !
4. Ne démontez ou ne démontez à aucun moment l'un des composants du vélo électrique ci-dessus.
5. Veuillez vérifier que toutes les pièces sont serrées et verrouillées avant de rouler.
6. Veuillez vous assurer que le chargeur de batterie et la prise de charge sont toujours maintenus au sec et ne sont jamais mouillés.
7. Le chargeur ne doit être nettoyé qu'avec un chiffon sec. N'utilisez jamais d'eau ou de chiffon, de l'huile ou tout autre liquide.

2. Instruction



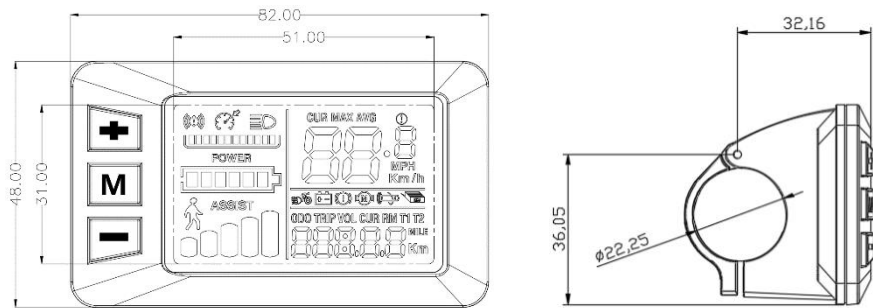
2.1 Spécification

Indicateurs	Articles	Paramètres
Taille	Taille du produit	187 * 108 * 65 cm (74 * 43 * 26 po)
	Taille de l'emballage	144 * 24 * 82cm (57 * 9,4 * 33,5 pouces)
Cadre	Matériel	Alliage d'aluminium
Moteur	Pouvoir	48 V, 500 W
Pile	Capacité	48V15Ah
	Gestion	Équilibre, surcharge, sous-tension, surchauffe, arrêt automatique
Dérailleur	Shifter	Shimano 7 vitesses
Montrer	Montrer	ACL
Fourche avant	Fourche avant	Fourche suspendue avec débattement de 100 mm, avec verrouillage
Pneu	Pneu avant	27,5×2,1 pouces
	Pneu arrière	27,5×2,1 pouces
Équitation Exigence	Hauteur appropriée	165 à 195 cm
	Capacité de charge	276 livres (125 kg)
	Vitesse	25 km/h, en fonction du terrain et du poids du cycliste
	Gamme	With PAS 65-90 KM
	Terrain adapté	Surface dure, route plate, rampe inférieure à 15°
	Température de fonctionnement	-10°C à 40°C
	Température de stockage	-20°C à 50°C
Poids	Poids net	25,7 KG
Chargeur	Tension d'entrée	100-240V,47-63HZ
	Tension de sortie	42V2A
	Temps de charge	6-7 heures

2.2 Pièces principales

Vélo électrique	1
Chargeur	1
Sacs à outils	1
Pédale	1
Manuelle	1
Poignée de 85 mm	1
Étrangler	1

3. Fonctionnement de l'affichage



1. À l'état de mise hors tension, appuyez longuement sur le bouton « M » pour allumer l'appareil. Une fois qu'il est allumé, appuyez sur le bouton de mise sous tension « M » et l'interface basculera entre ODO, TRIP, VOL, CUR et TIME.
5. À l'état sous tension, appuyez longuement sur le bouton « M » pour éteindre l'appareil. Appuyez brièvement sur le bouton « + » pour augmenter le rapport d'assistance de 1, et appuyez brièvement sur le bouton « - » pour diminuer le rapport d'assistance de 1.
6. Appuyez longuement sur le bouton « + » et le bouton « - » simultanément pour accéder au réglage du mode. Modification des valeurs des paramètres : Dans l'état d'un certain paramètre, appuyez brièvement sur le bouton « M » pour changer de paramètre. Appuyez brièvement sur le bouton « + » pour augmenter la valeur, et appuyez brièvement sur le bouton « - » pour diminuer la valeur. Une fois la modification terminée, appuyez brièvement sur le bouton « M » pour passer au paramètre suivant et enregistrer la valeur du paramètre précédent. Une fois toutes les modifications de paramètres terminées, appuyez longuement sur le bouton « + » et le bouton « - » simultanément pour quitter l'interface de réglage. Si aucune opération n'est effectuée, il quittera automatiquement et enregistrera les paramètres après avoir attendu 8 secondes.

3.1 Précautions d'utilisation

Faites attention à l'utilisation en toute sécurité. N'essayez pas de libérer le connecteur lors de la charge de la batterie.

- Évitez les risques de collision.
- Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter tout désordre des paramètres.
- Réparez l'écran lorsqu'un code d'erreur apparaît.

4. Batterie et charge

4.1 Batterie et chargeur

Affichage de la capacité A

B-Prise de charge

Port de batterie C

D-switch (1 est allumé, 0 est off)

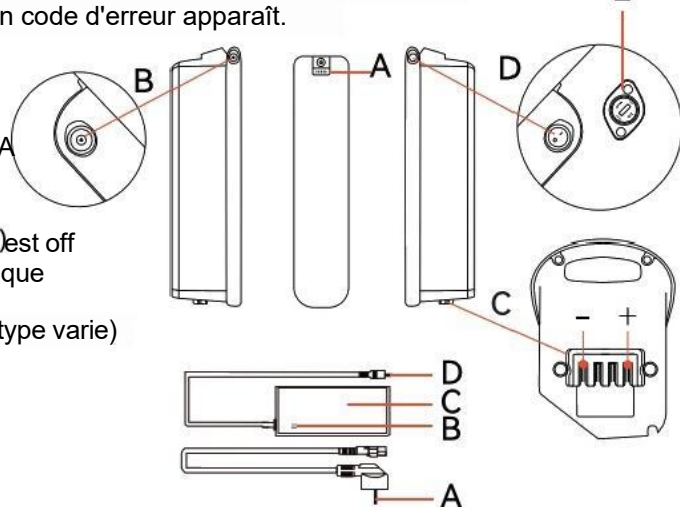
Serrure de batterie électrique

Prise A (100 ~ 240 V) (le type varie)

B-Indicateur de

charge C-Charger

D-Prise de charge



4.2 Instruction de charge

- Pour charger la batterie avec le vélo, il suffit de placer le vélo à portée de l'alimentation électrique et de le brancher.
- La batterie peut être chargée pendant que vous êtes sur le vélo ou la batterie peut être retirée et chargée à l'endroit de votre convenance.
- Le voyant ROUGE indique qu'il est en charge et le voyant VERT indique que la batterie est complètement chargée. (Veuillez retirer la fiche du mur) Habituellement, le temps de charge est de 6-7 heures. Les heures dépendent de la capacité restante de la batterie.
- Attention : Le temps de charge supérieur à 10 heures est interdit. Veuillez le conserver à l'abri des températures élevées et le stocker dans un endroit frais.

4.3 Environnement de charge

Lors du stockage de la batterie pendant une longue période (par exemple en hiver), il est important de placer la batterie complètement chargée dans un endroit plat et sec.

- Gardez la batterie et le chargeur à l'écart de l'eau et des sources de chaleur.
- Ne connectez pas les bornes positive et négative.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- N'utilisez la batterie et le chargeur qu'aux fins prévues dans le cadre de votre vélo électrique.
- Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur, ne placez pas d'objets dessus ou ne placez aucun objet dessus.
- N'exposez pas la batterie ou le chargeur à des chocs tels que des chutes.

-Arrêtez immédiatement la charge si vous remarquez quelque chose d'inhabituel.

4.4 Attention

- Dans le cas peu probable où la batterie prendrait feu, N'essayez PAS de Éteignez le feu avec de l'eau. Au lieu de cela, utilisez du sable ou un autre retardateur de feu pour éteindre le feu.
- Veuillez charger la batterie avec le chargeur spécifié.
- N'utilisez pas ou ne chargez pas la batterie à des températures élevées et ne placez pas la batterie à proximité du feu.
- Ne court-circuitez pas les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie.
- Ne plongez pas la batterie dans l'eau ou un liquide acide.
- Évitez tout contact avec la batterie et le chargeur pendant la charge. Le chargeur chauffe considérablement.
- Veuillez noter les informations supplémentaires à l'arrière du boîtier de la batterie.
- Stockez la batterie dans un environnement propre et sec et rechargez la batterie tous les deux mois si vous ne comptez pas l'utiliser pendant une longue période.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants.
- N'essayez jamais d'ouvrir la batterie.

4.4.1 Utilisation

Lorsque la batterie est inférieure à 1 bar, le moteur cesse de fonctionner. Ne serait-ce que pour l'utilisation des phares, il restera en service pendant environ 2 heures.

La charge restante de la batterie peut être vérifiée en appuyant sur le bouton de commande situé sous l'indicateur LED. L'écran monté sur le guidon indique également les autres puissance lorsque le vélo est utilisé.

Effectuez une décharge complète de la batterie (conduisez votre vélo électrique jusqu'à ce que la batterie soit complètement vide) après 15 charges normales ou tous les trois mois ; cela aidera à augmenter la durée de vie de la batterie. Le temps de charge est d'environ 6 à 7 heures par cycle de charge. Veuillez ne pas charger la batterie pendant plus de 10 heures à la fois.

4.4.2 Stockage

Si le vélo n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, il est préférable de stocker la batterie comme suit :

- À 40 %-60 % de sa capacité, rechargez-le pendant 30 minutes une fois par mois.
- Il est préférable de maintenir les températures entre -20° C et 50°C.

Si la batterie n'est pas utilisée, elle doit être vérifiée une fois par mois. Au moins une LED doit clignoter pour indiquer qu'il y a encore de la charge. Chargez la batterie si nécessaire.

Il est important de charger la batterie au moins tous les deux mois. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et annuler la garantie de la batterie.

5. Instructions d'installation

Lorsque vous ouvrez le carton du vélo électrique, veuillez sortir le vélo électrique et couper les sangles d'emballage avec un outil.

5.1 Installer le guidon

1. À l'aide de la clé Allen, dévissez les 4 boulons et retirez la plaque de tige.
2. Placez votre guidon dans la rainure et replacez la plaque de potence sur le dessus. Serrez les boulons à environ 3/4 de ce chemin.
3. Effectuez les derniers ajustements sur la position de votre guidon, en vous assurant qu'ils sont centrés et à un angle confortable avant de serrer les boulons le reste du chemin.

**Remarque : NE PAS appuyer sur les leviers de frein avant
Installation de la roue avant.**

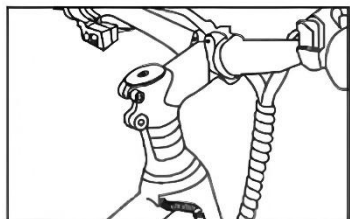


Fig.1

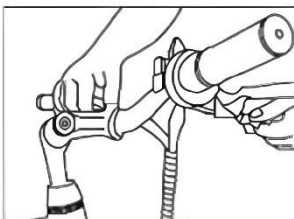


Fig. 2

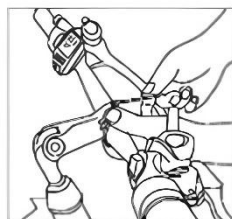


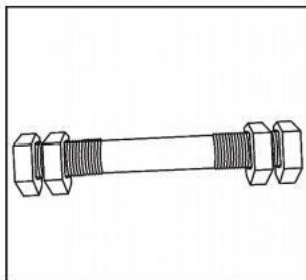
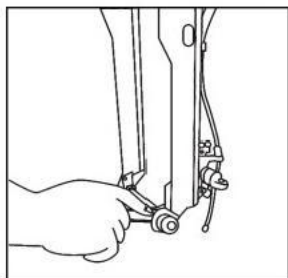
Fig. 3

5.2 Installer la roue avant

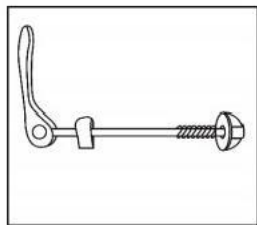
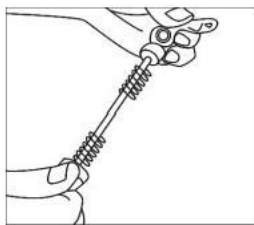
5.2.1 Retirez le protecteur de fourche avant de la fourche avant.

(Veuillez noter que le protecteur de fourche avant est utilisé pour empêcher les fourches d'être

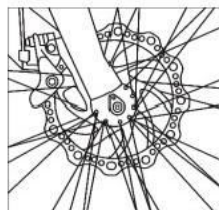
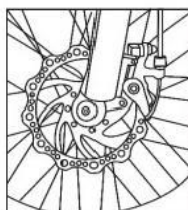
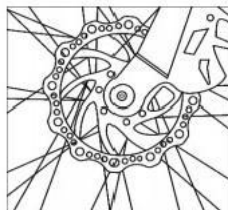
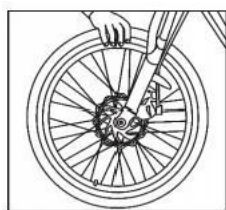
Déformé pendant le transport. Il appartient au matériau d'emballage. Vous pouvez simplement jeter cet accessoire !)



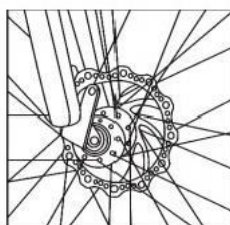
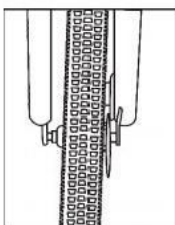
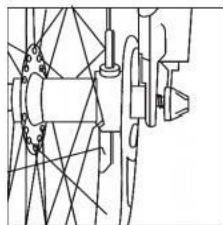
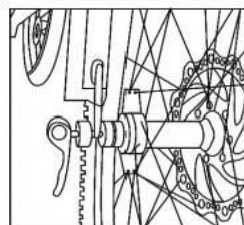
5.2.2 Retirez le dégagement rapide de la roue et dévissez le boulon du libérer.



5.2.3 Installez la roue avant sur la fourche. Assurez-vous que la fourche est fixée à l'axe et assurez-vous que le disque est placé au milieu du frein.



5.2.4 Insérez l'axe à dégagement rapide dans le ressort et serrez la vis (l'écrou à dégagement rapide doit être à la même extrémité que le frein)



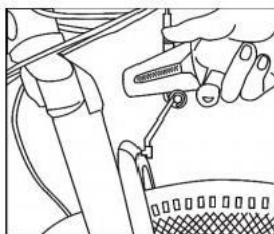
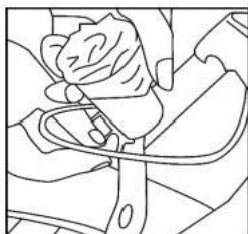
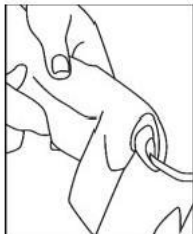
5.2.5 Gonflage des pneus

AVERTISSEMENT:

- La pression des pneus doit être vérifiée à chaque fois avant de rouler ou au moins une fois par semaine.
- Vérifiez la zone marquée sur les flancs du pneu, qui indique la pression minimale et maximale du pneu, et assurez-vous que la pression du pneu se trouve dans la zone marquée. Si la pression du pneu est trop basse, la roue peut être endommagée ou la chambre à air du vélo pincée, ce qui peut entraîner une crevaison. Si la pression du pneu est trop élevée, le pneu peut se détacher de la jante et ainsi endommager le vélo ou blesser le cycliste et les personnes à proximité.
- Il est recommandé d'utiliser une pompe à vélo avec manomètre d'air intégré pour s'assurer que votre pneu a toujours la pression souhaitée et correcte.

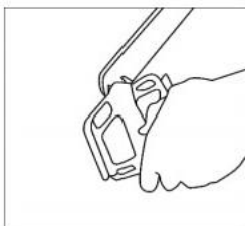
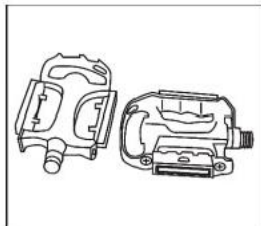
5.3 Installer la lumière avant

Montez le phare sur le support de fourche avant à l'aide de vis



5.4 Installer les pédales

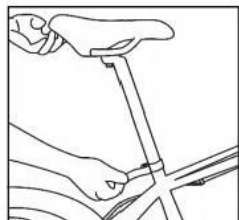
Vérifiez 2 pédales, celle imprimée « L » doit s'installer sur le côté gauche et « R » sur le côté droit. Veuillez utiliser une clé pour les serrer.



5.5 Installer la tige de selle

5.5.1 Ouvrez la tige de selle et la selle, puis installez le catadioptré arrière ;

5.5.2 Ajustez la tige de selle à la hauteur qui convient le mieux à votre position de conduite et serrez le blocage rapide. (Veuillez vous assurer que le dégagement rapide est bien serré.)



5.6 Installer la batterie

Chaque vélo électrique TTGO est livré avec deux copies de la clé de la batterie. Charger le

La batterie du vélo est susceptible d'entraîner une utilisation peu fréquente de la clé de la batterie, cependant, elle est nécessaire pour l'entretien et la réparation, veuillez donc garder cela à l'esprit lorsque vous rangez votre clé.

- Assurez-vous de toujours avoir au moins une clé de rechange.
- Conservez les clés de rechange dans un endroit sûr pour les réparations, l'entretien et les urgences.
- Veuillez apporter la clé avec vous lorsque vous contactez votre revendeur pour un entretien ou une réparation.

5.6.1 Ouvrez la boîte de la batterie

5.6.2 Tubez la batterie pour corriger l'angle et insérez doucement la batterie dans le support, appuyez dessus et verrouillez-la automatiquement.

5.6.3 Charger la batterie à l'extérieur du vélo

- Insérez la clé pour déverrouiller la batterie, puis tirez la batterie vers le haut.
- Retirez la batterie.
- Connectez le chargeur à la batterie.
- Branchez le chargeur sur une prise de courant.
- Le processus de charge peut être arrêté à tout moment.
- Débranchez d'abord le chargeur de la prise de courant, puis de la batterie
- Remplacez la pile et assurez-vous qu'elle est correctement alignée en bas.
- Appuyez sur le haut de la batterie jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » pour vous assurer que la batterie est correctement fixée.
- Retirez la clé.
- **Votre vélo électrique TTGO est prêt à l'emploi.**



5.7 Sélection de la portée et de la vitesse

Pour augmenter la portée, nous vous recommandons de passer aux vitesses. Pour le démarrage et à basse vitesse, il est préférable d'utiliser une vitesse inférieure. À des vitesses plus élevées, un rapport plus élevé doit être sélectionné. Réduire la pression sur les pédales lors du changement de vitesse pour obtenir un soutien stable et une meilleure autonomie.

- Haute vitesse, vitesse élevée.
- Basse vitesse, faible vitesse.
- Réduire la pression sur les pédales lors du changement de vitesse.

6. **Composants**

6.1 Fourche à suspension hydraulique

La roue avant est maintenue par la fourche du vélo. Et la fourche de vélo se compose de deux lames de fourche, le pont de fourche et le tube de direction. Les fourches suspendues sont réglables et offrent plus de confort de conduite

6.1.1 Avertissement de verrous de suspension

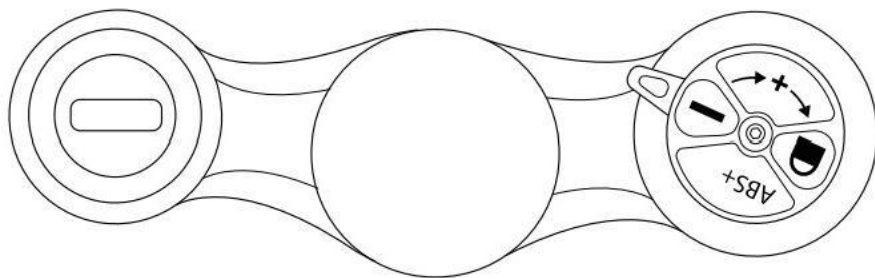
Les chutes les plus lourdes sont dues à une fourche cassée.

Ne bloquez pas la suspension lors de la conduite hors route. Cela peut endommager la fourche suspendue.

Vous pouvez verrouiller la suspension de cette fourche suspendue. Il y a des situations de conduite dans lesquelles cela peut avoir du sens. Par exemple, lorsque vous montez une colline ou lorsque vous sortez de la selle lors de l'accélération.

Pour diminuer l'effet d'amortissement, tournez simplement le bouton dans le sens « - » jusqu'à ce qu'il s'enclenche pour désactiver le rigide de suspension. À l'inverse, tourner dans le sens « + » peut augmenter la course d'absorption des chocs de la fourche avant absorbant les chocs.

Le débattement de l'amortisseur Netuno Plus est d'environ 100 mm.

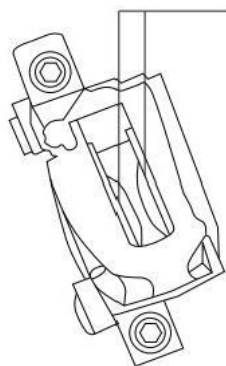
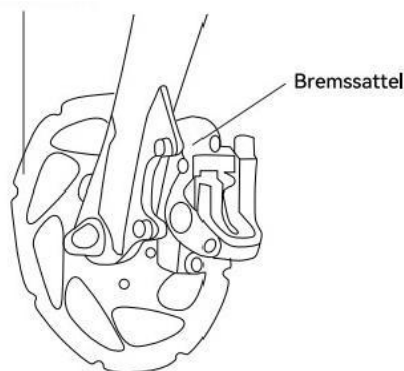


6.1.2**Entretien et maintenance**

Nettoyez régulièrement l'extérieur de la fourche et les éléments à ressort à l'aide d'un chiffon légèrement humide. Effectuez l'entretien complet des fourches au moins une fois par an.

6.2**Freins à disque**

Un système de frein à disque comprend le levier de frein, la conduite de frein, l'étrier de frein, les plaquettes de frein et les disques de frein.



6.2.1**Comment fonctionnent les freins à disque ?

Les freins à disque mécaniques fonctionnent par l'intermédiaire d'un système de câbles. Lors du freinage, le câble presse les plaquettes contre les disques de frein pour générer une force de freinage.

6.2.2**Avertissements**

Des accidents graves peuvent résulter d'une réduction de la puissance de freinage.

- Éviter l'utilisation continue du frein à disque lors de descentes prolongées ; Optez pour un freinage intermittent.
- Remplacez immédiatement les disques de frein fissurés ou déformés et évitez de faire du vélo.

6.2.2.1**Mise en garde**

Risque de brûlures par contact avec les disques de frein.

- Évitez de toucher le disque de frein pendant au moins 30 minutes après un freinage prolongé, car il devient très chaud.
- Faites attention pour éviter que les doigts ne se coincent dans les ouvertures du disque de frein en rotation, car il est tranchant et peut causer de graves blessures.

Le freinage consiste à appuyer les plaquettes de frein contre un disque de frein fixé à l'axe de la roue, qui tourne avec la roue.

6.2.3**Technique de freinage appropriée pour les freins à disque**

Laissez le frein traîner légèrement pendant la conduite lente pour ajuster les irrégularités microscopiques entre les plaquettes de frein et le disque. Amorcez le freinage approprié en effectuant plusieurs freinages à partir d'une vitesse supérieure environ 15 fois à partir de 25 km/h.

6.2.4Entretien des freins à disque****

Essuyez le frein à disque avec une serviette en papier ou un chiffon humide après avoir roulé. Évitez la contamination par des substances huileuses.

6.2.5De mauvaises performances de freinage causent****

Si vous remarquez une diminution des performances des freins à disque, agissez rapidement pour votre sécurité. Évitez de reporter l'entretien.

6.2.6Causes courantes de mauvaises performances de freinage****

- Usure, saleté ou substance huileuse sur les jantes.
- Désalignement entre la jante et la plaquette de frein à disque.
- Plaquettes de frein non usées.
- Grincement des freins.

6.2.7Résolution des problèmes de performance des freins à disque****

- Remplacer les plaquettes de frein usées
- Nettoyez régulièrement les freins pour améliorer les performances.
- Serrez les vis desserrées pour éviter les bruits de grincement. Ajustez le faux-rond latéral du disque si nécessaire.

La contamination persistante réduit la puissance de freinage et accélère l'usure. Toute personne qui se déplace sur n'importe quel terrain et qui n'est pas découragée par les intempéries et la boue doit donc nettoyer son vélo plus fréquemment afin d'éviter des frais de suivi inutiles dus à une consommation accrue de matériaux. Afin d'enlever la saleté du disque de frein et de l'étrier, vous devez d'abord retirer les plaquettes.

Des vis desserrées peuvent provoquer des bruits de grincement

Le meulage des freins est généralement dû à un assemblage inadéquat. Cependant, les vis de l'étrier de frein peuvent également se desserrer avec le temps en raison des vibrations. Corrigez le couple de serrage en vérifiant tous les raccords vissés.

Une oscillation latérale du disque peut provoquer un meulage ponctuel. Si vous ne pouvez pas corriger le disque vous-même à la main, la seule solution dans ce cas est un échange. Parfois, l'étrier de frein doit être réaligné s'il y a un bruit de grincement permanent.

Pour toute question technique, nous vous recommandons de contacter l' équipe de spécialistes de TTGO, de professionnels du vélo ou d'ateliers.

7. Recommandation et entretien

7.1 Portée

L'autonomie de la charge d'une batterie dépend fortement de diverses conditions, telles que (mais sans s'y limiter) :

- Les conditions routières, telles que la surface et l'inclinaison de la route.
- Les conditions météorologiques, telles que la température et le vent.
- Les conditions de cyclisme, telles que la pression des pneus et le niveau d'entretien.
- L'utilisation du vélo, comme l'accélération, la commutation et le niveau d'assistance.
- Poids du cycliste et de la charge.
- Nombre de cycles de charge et de décharge.

7.2 Exigences générales

Les vélos électriques TTGO utilisent des boîtiers métalliques pour protéger les composants électriques.

Par conséquent, nous vous déconseillons fortement d'utiliser trop d'eau pour nettoyer le boîtier et les pièces qui les entourent. Utilisez un chiffon doux avec une solution neutre pour essuyer la saleté des housses. Essuyez ensuite le tout avec un chiffon propre et doux.

- N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression ou de tuyaux d'air pour le nettoyage. Cela provoquera la pénétration de l'eau dans les composants électriques, ce qui peut entraîner des dysfonctionnements.
- Ne nettoyez pas les pièces en plastique avec trop d'eau. Si les pièces électriques internes sont affectées par l'eau, l'isolant peut se corroder, ce qui peut entraîner une alimentation pannes ou autres problèmes.
- N'utilisez pas de solutions savonneuses pour nettoyer les pièces métalliques. Les solutions non neutres peuvent entraîner une décoloration, des distorsions, des rayures, etc.
- Évitez de laisser le vélo à l'extérieur.

Si vous ne roulez pas, veuillez garder votre vélo dans un endroit où il sera protégé de la neige, de la pluie, du soleil, etc. La neige et la pluie peuvent entraîner la corrosion du vélo. Les rayons ultraviolets du soleil peuvent provoquer une décoloration inutile ou endommager les pièces en caoutchouc ou en plastique du vélo.

7.3 Calendrier d'entretien

Afin de maintenir votre vélo électrique TTGO dans un état optimal et de rendre votre expérience de conduite aussi agréable que possible, nous vous recommandons vivement de suivre la calendrier d'entretien recommandé. Vous devez lire attentivement le plan d'entretien et le considérer comme un document important, et le placer à côté de votre vélo.

Calendrier d'entretien	Chaque trajet	Hebdomadaire	Par mois	Semestriel	Annuel
Pression des pneus	✓				
État des pneus	✓				
Inspection visuelle	✓				
Pression du levier de frein	✓				
Libération rapide	✓				
Orientation du guidon	✓				
Orientation de la selle	✓				
La batterie est verrouillée	✓				
Vérification des roues	✓				
Vérifier l'état du cadre (y compris les soudures sur les fissures)		✓			
Nettoyez et lubrifiez la chaîne		✓			
Test des plaquettes de frein		✓			
Lubrifier les fourches			✓		
Lubrifier les freins et les câbles			✓		
Lubrifier le mécanisme de pliage			✓		
Vérifiez tous les paramètres de vis et de couple			✓		
Nettoyez le vélo			✓		
Recharger la batterie			✓		
Vérifiez les rayons de la roue			✓		
Vérifiez l'état de la jante			✓		
Vérifiez la selle, les tiges et la pince			✓		
Lubrifier le boîtier de pédalier				✓	
Vérifiez le roulement du moyeu				✓	
Vérifiez le boîtier de pédalier inférieur				✓	
Remplacement des plaquettes de frein					✓
Remplacement des câbles de frein (en fonction de l'utilisation)					✓
Remplacement des pneus (en fonction de l'utilisation)					✓

7.4 Garantie

Comme pour tous les composants mécaniques, les cycles assistés électroniquement (EPAC) sont sujets à l'usure et à des charges élevées.

Différents matériaux et composants peuvent

Réagissent à l'usure ou à la fatigue de différentes manières. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut soudainement tomber en panne et causer des blessures. Toute forme de fissuration, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement chargées indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacé.

Les modifications apportées aux composants de votre vélo, tels que la fourche ou le cadre, peuvent rendre certaines pièces ou l'ensemble du vélo peu sûrs. Le mal installé ou modifié

peut augmenter la charge sur tous les autres composants, ce qui augmentant la probabilité d'échec. Le changement peut également avoir une incidence négative sur le

la manipulation du vélo, entraînant une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves. Veuillez ne pas ajouter, supprimer ou modifier des composants de votre vélo de quelque manière que ce soit. Trouvez un mécanicien vélo qualifié si nécessaire. De plus, nous vous recommandons de contactez-nous (TTGO) à l'avance avant de changer ou d'ajouter des composants pour assurer la sécurité de la conduite.

7.5 Consignes de sécurité importantes

1. Portez toujours un casque pendant la conduite. Assurez-vous que votre casque est conforme aux lois locales. Gardez les parties du corps et autres objets à l'écart des pièces de vélo en mouvement qui peuvent causer des dommages, comme les roues et les chaînes. Ne placez pas d'objets sur la batterie ou le moteur. N'obstruez en aucun cas le lecteur.
2. Portez toujours des chaussures robustes qui saisissent les pédales en toute sécurité. Ne roulez jamais pieds nus ou avec des sandales.
3. Familiarisez-vous avec les commandes de votre vélo.
4. Portez des vêtements brillants et visibles qui ne sont pas si amples qu'ils se coincent accidentellement dans des pièces mobiles du vélo ou par des objets en bordure de route ou en bordure de route.
5. Ne sautez pas sur votre vélo. Sauter sur des vélos exerce beaucoup de pression sur la plupart des composants, tels que les rayons et les pédales. L'une des pièces les plus vulnérables est la fourche avant. Les cyclistes qui insistent pour sauter seront confrontés à des risques d'endommagement de vélo et de blessures graves.
6. Faites attention à votre vitesse et maintenez-la à un niveau qui, par exemple, est adapté aux conditions météorologiques actuelles. N'oubliez jamais qu'il

existe une relation directe entre la vitesse et le contrôle, et entre la vitesse et la charge des composants.

7. Suivez toujours les règles de circulation locales.

8. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool, de médicaments ou de drogues.

9. Si vous avez des problèmes de santé, veuillez consulter votre médecin avant de rouler.

10. Ne vous mettez jamais en danger et ne mettez jamais les autres en danger en conduisant de manière imprudente.

11. Veuillez noter que la distance de freinage augmente dans des conditions routières difficiles telles que le gravier ou les surfaces humides.

12. Veuillez vérifier la gestion des câbles des freins avant de faire du vélo. Assurez-vous que les deux freins sont en bon état de fonctionnement et en bon état.

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accessoires ou indirects dus à l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.





Model:M300

TTGO

Manual de usuario

Bicicleta eléctrica



(Videos de instrucción)



service@tgoebike.com



+49 1628753258



[@tgoebike](https://www.facebook.com/tgoebike)



www.tgoebike.com

Model:M300

Contenido

1. Instrucciones de seguridad	-----
-----01	
2. Instrucción	-----02
3. Operación de visualización	-----
-----04	
4. Batería y carga	-----05
5. Instrucciones de instalaciones	-----
-07	
6. Componente	-----
11	
7. Recomendación y mantenimiento	-----14

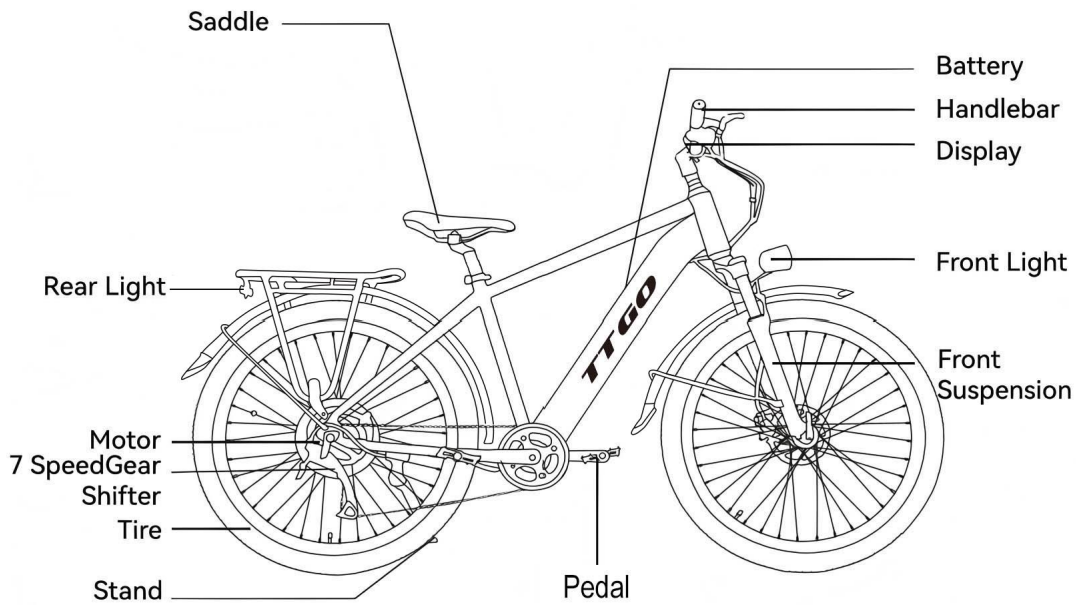
Bicicleta eléctrica TTGO

Manual

1. Instrucciones de seguridad

1. Gracias por comprar la TTGO E-BIKE. La E-BIKE cuenta con las últimas innovaciones en tecnología;
2. Por razones de seguridad, es muy importante que lea este manual del usuario antes de operar la bicicleta, un manejo inadecuado puede reducir su rendimiento de conducción y, lo que es más importante, pondrá en peligro su seguridad y salud;
3. Con respecto al manejo y mantenimiento de las bicicletas, se hace referencia al punto 6 de este manual, que es una parte esencial del "Manual del usuario de E-Bike".
4. Do en ningún momento desmontar o desmontar ninguno de los componentes de la e-bike anteriores.
5. Verifique que todas las piezas estén apretadas y bloqueadas antes de montar.
6. Asegúrese de que el cargador de batería y el enchufe de carga se mantengan siempre secos y nunca se mojen.
7. El cargador solo debe limpiarse con un paño seco. Nunca use un paño húmedo, aceite o cualquier otro líquido.

2. Instrucción



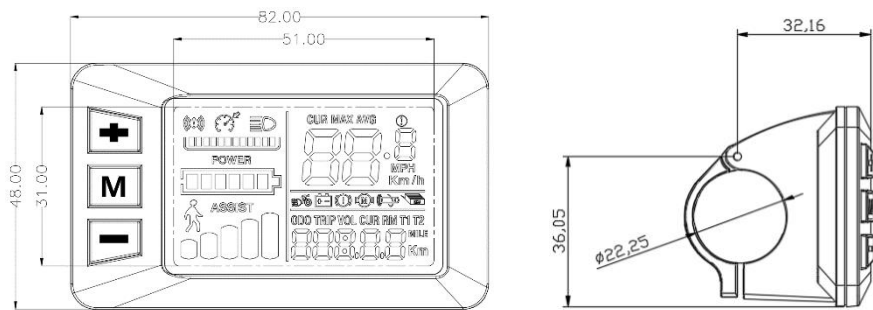
2.1 Especificación

Indicadores	Artículos	Parámetros
Dimensiones	Tamaño del producto	187 * 108 * 65 cm (74 * 43 * 26 pulgadas)
	Tamaño del embalaje	144 * 24 * 82 cm (57 * 9.4 * 33.5 pulgadas)
Marco	Material	Aleación de aluminio
Motor	Poder	48 V, 500 W
Batería	Capacidad	48V15Ah
	Administración	Equilibrio, sobrecarga, bajo voltaje, sobrecalentamiento, apagado automático
Cambio	Desplazador	Marcha Shimano 7
Monitor	Monitor	LCD
Horquilla delantera	Horquilla delantera	Horquilla de suspensión con 100 mm de recorrido, con bloqueo
Neumático	Neumático delantero	27,5×2,1"
	Neumático trasero	27,5×2,1"
Equitación Requisito	Altura adecuada	los 165-195cm
	Capacidad de carga	276 libras (125 kg)
	Velocidad	25 km/h, según el terreno y el peso del ciclista
	Gama	Con PAS 65-90 KM
	Terreno adecuado	Superficie dura, carretera plana, rampa por debajo de 15°
	Temperatura de trabajo	De -10 °C a 40 °C
	Temperatura de almacenamiento	De -20 °C a 50 °C
Peso	Peso neto	25,7 KG
Cargador	Voltaje de entrada	100-240 V, 47-63 HZ
	Voltaje de salida	42V2A
	Tiempo de carga	6-7 horas

2.2 Partes principales

Bicicleta eléctrica	1
Cargador	1
Bolsas de herramientas	1
Pedal	1
Manual	1
Empuñadura de 85 mm	1
Estrangular	1

3. Operación de visualización



7.
1.

En el estado de apagado, mantenga presionado el botón "M" para encender el dispositivo. Después de encenderlo, presione el botón de encendido "M" y la interfaz cambiará entre ODO, TRIP, VOL, CUR y TIME.
8.
- En el estado encendido, mantenga presionado el botón "M" para apagar el dispositivo. Presione brevemente el botón "+" para aumentar el engranaje de asistencia en 1 y presione brevemente el botón "-" para disminuir el engranaje de asistencia en 1.
9.
- Mantenga presionado el botón "+" y el botón "-" simultáneamente para ingresar a la configuración del modo. Modificación de los valores de los parámetros: En el estado de un determinado parámetro, presione brevemente el botón "M" para cambiar los parámetros. Presione brevemente el botón "+" para aumentar el valor y presione brevemente el botón "-" para disminuir el valor. Una vez completada la modificación, presione brevemente el botón "M" para cambiar al siguiente parámetro y guardar el valor del parámetro anterior. Una vez completadas todas las modificaciones de los parámetros, mantenga presionado el botón "+" y el botón "-" simultáneamente nuevamente para salir de la interfaz de configuración. Si no se realiza ninguna operación, se cerrará automáticamente y guardará los parámetros después de esperar 8 segundos.

3.1 Precauciones de funcionamiento

Tenga cuidado con el uso de seguridad. No intente soltar el conector cuando cargue la batería.

- Evite el riesgo de colisión.
- No modifique los parámetros del sistema para evitar el desorden de los parámetros.
- Haga que la pantalla se repare cuando aparezca el código de error.

4. Batería y carga

4.1 Batería y cargador

Pantalla de capacidad A

B-Toma de carga

Puerto de batería C

Interruptor D (1 está encendido, 0 es off)

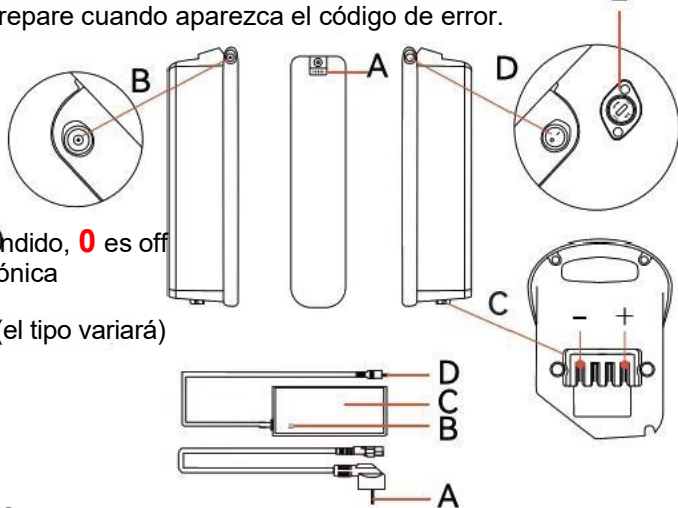
Bloqueo de batería electrónica

Enchufe A (100 ~ 240 V) (el tipo variará)

Indicador de carga

B C-Charger

Toma de carga D



4.2 Instrucciones de carga

- Para cargar la batería con la bicicleta, simplemente coloque la bicicleta al alcance de la fuente de alimentación y conéctela.
- La batería se puede cargar mientras está en la bicicleta o la batería se puede quitar y cargar en un lugar de su conveniencia.
- La luz ROJA indica que se está cargando y la luz VERDE indica que la batería está completamente cargada. (Por favor, desconecte el enchufe de la pared) Por lo general, el tiempo de carga es de 6-7 horas dependen de la capacidad de la batería restante.
- Advertencia: Está prohibido el tiempo de carga superior a 10 horas. Manténgalo alejado de un ambiente de alta temperatura y guárdelo en un lugar fresco.

4.3 Entorno de carga

Cuando almacene la batería durante un período de tiempo prolongado (por ejemplo, durante el invierno), es importante colocar la batería completamente cargada en un lugar plano y seco.

- Mantenga la batería y el cargador alejados del agua y de fuentes de calor.
- No conecte terminales positivos y negativos.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños y las mascotas.
- Utilice la batería y el cargador solo para el propósito previsto como parte de su bicicleta eléctrica.
- No cubra la batería ni el cargador, no coloque objetos sobre ellos ni coloque ningún objeto sobre ellos.

- No exponga la batería o el cargador a golpes como caídas.
- Detenga la carga inmediatamente si nota algo inusual.

4.4 Atención

- En el improbable caso de que la batería se incendie, NO intente Apaga el fuego con agua. En su lugar, use arena u otro retardante de fuego para extinguir el fuego.
- Cargue la batería con el cargador especificado.
- No utilice ni cargue la batería a altas temperaturas y no la coloque cerca del fuego.
- No cortocircuite los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería.
- No sumerja la batería en agua o líquido ácido.
- Evite el contacto con la batería y el cargador durante la carga. El cargador se calienta considerablemente.
- Tenga en cuenta la información adicional en la parte posterior de la caja de la batería.
- Guarde la batería en un ambiente limpio y seco y recargue la batería cada dos meses si no la va a utilizar durante mucho tiempo.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Nunca intente abrir la batería.

4.4.1 Uso

Cuando la batería esté por debajo de 1 bar, el motor dejará de funcionar. Aunque solo sea para usar los faros, permanecerá en uso durante aproximadamente 2 horas.

La energía restante de la batería se puede verificar presionando el botón de control debajo del indicador LED. La pantalla montada en el manillar también muestra el resto de potencia cuando la bicicleta está en uso.

Realiza una descarga completa de la batería (monta tu e-bike hasta que la batería esté completamente vacía) después de 15 cargas normales o cada tres meses; esto ayudará a aumentar la vida útil de la batería. El tiempo de carga es de unas 6-7 horas por ciclo de carga. No cargue la batería durante más de 10 horas seguidas.

4.4.2 Almacenamiento

Si la bicicleta no se utiliza durante más de un mes, lo mejor es almacenar la batería de la siguiente manera:

- Al 40%-60% de su capacidad, recargar durante 30 minutos una vez al mes.
- Las temperaturas se mantienen mejor entre -20° C y 50°C.

Si la batería no está en uso, debe revisarse una vez al mes. Al menos un LED debe parpadear para indicar que todavía hay carga. Cargue la batería si es necesario.

Es importante cargar la batería al menos cada dos meses. Si no lo hace, puede dañar la batería y anular la garantía de la batería.

5. Instrucciones de instalación

Cuando abra la caja de la bicicleta eléctrica, saque la bicicleta eléctrica y corte las correas del embalaje con una herramienta.

5.1 Instalar el manillar

1. Con la llave Allen, desatornille los 4 pernos y retire la placa del vástago.
2. Coloque el manillar en la ranura y vuelva a colocar la placa del vástago en la parte superior. Apriete los pernos aproximadamente $\frac{3}{4}$ de este camino.
3. Realice los ajustes finales en la posición de su manillar, asegurándose de que estén centrados y en un ángulo cómodo antes de apretar los pernos el resto del camino.

**Nota: NO presione las palancas de freno antes de
Instalación de la rueda delantera.**

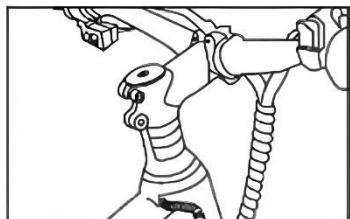


Fig.1

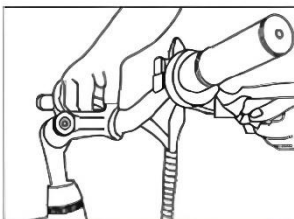


Fig. 2

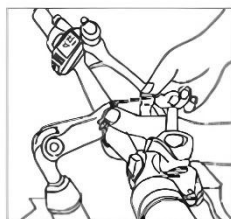
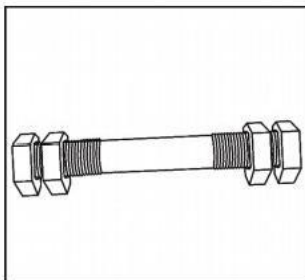
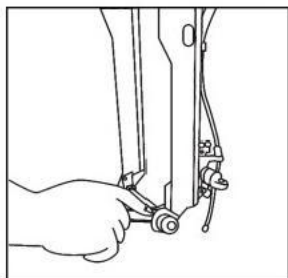


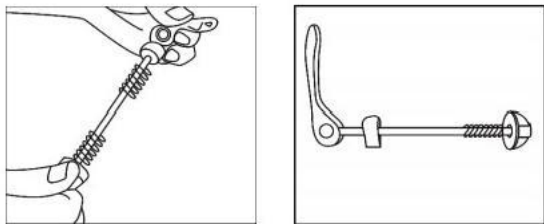
Fig. 3

5.2 Instalar la rueda delantera

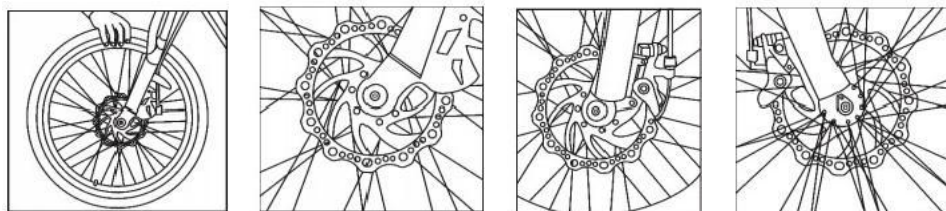
5.2.1 Saque el protector de la horquilla delantera de la horquilla delantera. (Tenga en cuenta: el protector de la horquilla delantera se utiliza para evitar que las horquillas se deformen durante el transporte. Pertenece al material de embalaje. ¡Puedes tirar este accesorio!)



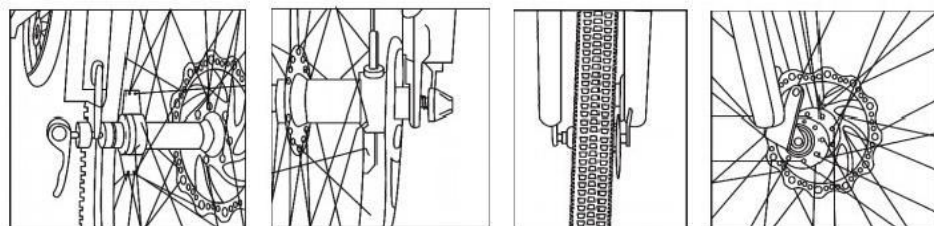
5.2.2 Saque el cierre rápido de la rueda y desenrosque el perno del cierre rápido **Lanzamiento.**



5.2.3 Instale la rueda delantera en la horquilla. Asegúrese de que la horquilla esté unida al eje y asegúrese de que el disco esté colocado en el medio del freno.



5.2.4 Inserte el eje de liberación rápida en el resorte y apriete el tornillo (la tuerca de liberación rápida debe estar en el mismo extremo que el freno)



5.2.5 Inflado de los neumáticos

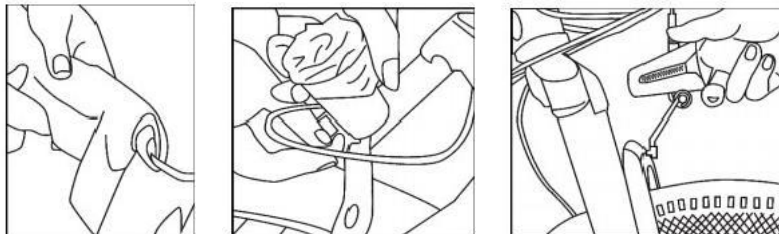
ADVERTENCIA:

- La presión de los neumáticos debe controlarse cada vez antes de conducir o al menos una vez a la semana.
- Verifique el área marcada en las paredes laterales de la llanta, que muestra la presión mínima y máxima de la llanta, y asegúrese de que la presión de la llanta esté en el área marcada. Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, la rueda puede dañarse o pellizcar la cámara de la bicicleta, lo que puede provocar un pinchazo. Si la presión del neumático es demasiado alta, el neumático puede desprenderse de la llanta y, por lo tanto, dañar la bicicleta o lesionar al ciclista y a las personas cercanas.

- Se recomienda utilizar una bomba de bicicleta con manómetro de aire incorporado para garantizar que su neumático siempre tenga la presión deseada y correcta.

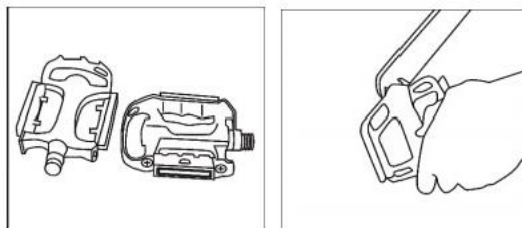
5.3 Instalar la luz delantera

Monte el faro en el soporte de la horquilla delantera con tornillos



5.4 Instalar pedales

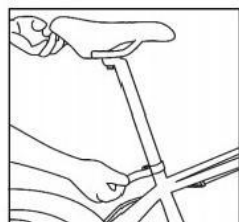
Verifique 2 pedales, el que lleva impresa la "L" debe instalarse en el lado izquierdo y "R" en el lado derecho. Utilice una llave inglesa para apretarlos.



5.5 Instalar la tija del sillín

5.5.1 Abra la tija del sillín y el sillín, luego instale el reflector trasero;

5.5.2 Ajuste la tija del sillín a la altura que mejor se adapte a su posición de conducción y apriete el cierre rápido. (Asegúrese de que la liberación rápida esté firmemente apretada).



5.6 Instalar la batería

Cada bicicleta eléctrica TTGO viene con dos copias de la llave de la batería. Cargando el

Es probable que la batería de la bicicleta resulte en un uso poco frecuente de la llave de la batería, sin embargo, es necesaria para el mantenimiento y la reparación, así que tenga esto en cuenta cuando guarde su llave.

- Asegúrese de tener siempre al menos una llave de repuesto.
- Mantenga las llaves de repuesto en un lugar seguro para reparaciones, mantenimiento y emergencias.
- Lleve la llave consigo cuando se comunique con su distribuidor para servicio o reparación.

5.6.1 Abra la caja de la batería

5.6.2 Coloque la batería en el ángulo correcto e inserte la batería en el soporte suavemente, presiónela hacia abajo y bloquéela automáticamente.

5.6.3 Carga de la batería fuera de la bicicleta

- Inserte la llave para desbloquear la batería y, a continuación, tire de la batería hacia arriba.
- Retire la batería.
- Conecte el cargador a la batería.
- Conecte el cargador a una toma de corriente.
- El proceso de carga se puede detener en cualquier momento.
- Desconecte el cargador primero de la toma de corriente y luego de la batería
- Reemplace la batería y asegúrese de que esté correctamente alineada en la parte inferior.
- Presione la parte superior de la batería hasta que escuche un "clic" para asegurarse de que la batería esté correctamente asegurada.
- Saca la llave.
- **Tu e-bike TTGO está lista para su uso.**



5.7 Selección de rango y velocidad

Para aumentar el alcance, recomendamos cambiar a velocidades. Para el arranque y la baja velocidad, es mejor usar una marcha más baja. A velocidades más altas, se debe seleccionar una marcha más alta. Reduzca la presión sobre los pedales durante el cambio de marchas para obtener un soporte estable y un rango mejorado.

- Alta velocidad, marcha alta.
- Baja velocidad, marcha baja.
- Reduzca la presión sobre los pedales al cambiar de marcha.

6.**Componentes**

6.1 Horquilla de suspensión hidráulica

La rueda delantera está sujeta por la horquilla de la bicicleta. Y la horquilla de bicicleta consta de dos cuchillas de horquilla , el puente de la horquilla y el tubo de dirección.

Las horquillas de suspensión son ajustables y proporcionan más comodidad de conducción

6.1.1 Advertencia de bloqueos de suspensión

Las caídas más pesadas debido a una horquilla rota.

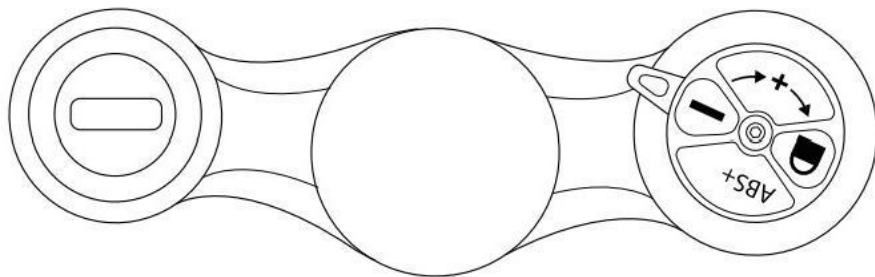
No bloquee la suspensión cuando conduzca fuera de la carretera.

Puede dañar la horquilla de suspensión.

Puede bloquear la suspensión en esta horquilla de suspensión. Hay situaciones de conducción en las que esto puede tener sentido. Por ejemplo, cuando conduces cuesta arriba o cuando te bajas del sillín al acelerar.

Para disminuir el efecto de amortiguación, simplemente gire la perilla en la dirección "-" hasta que haga clic para apagar la suspensión rígida. Por el contrario, girar en la dirección "+" puede aumentar la carrera de absorción de impactos de la horquilla delantera amortiguadora.

El recorrido del amortiguador Netuno Plus es de unos 100 mm.

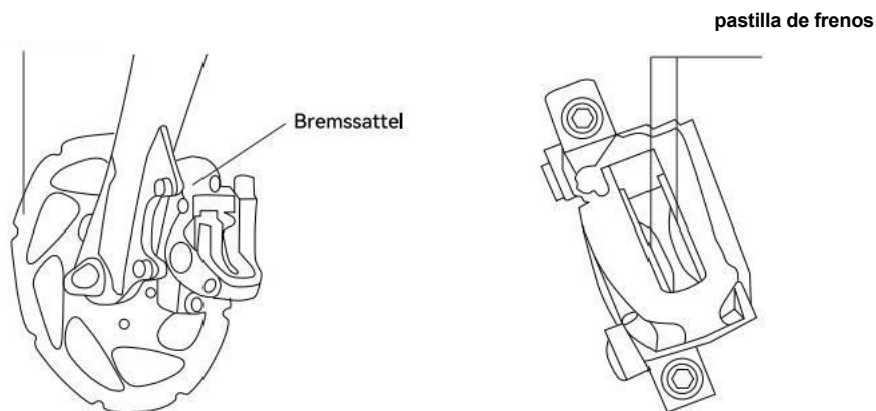


6.1.2**Cuidado y mantenimiento**

Limpie regularmente el exterior de la horquilla y los elementos del resorte con un paño ligeramente húmedo. Realice un mantenimiento integral de la horquilla al menos una vez al año.

6.2**Frenos de disco**

Un sistema de frenos de disco comprende la palanca de freno, la línea de freno, la pinza de freno, las pastillas de freno y los discos de freno.



6.2.1**¿Cómo funcionan los frenos de disco?

Los frenos de disco mecánicos funcionan a través de un sistema de cables. Al frenar, el cable presiona las pastillas contra los discos de freno para generar fuerza de frenado.

6.2.2** Advertencias**

Pueden producirse accidentes graves debido a la reducción de la potencia de frenado.

- Evite la aplicación continua del freno de disco durante los descensos prolongados; Opta por el frenado intermitente.
- Reemplace los discos de freno agrietados o deformados inmediatamente y evite andar en bicicleta.

6.2.2.1**Precaución**

Riesgo de quemaduras por contacto con los discos de freno.

- Abstenerse de tocar el disco de freno durante al menos 30 minutos después de un frenado prolongado, ya que se calienta mucho.
- Tenga cuidado para evitar que los dedos queden atrapados en las aberturas del disco de freno giratorio, ya que es afilado y puede causar lesiones graves.

El frenado consiste en presionar las pastillas de freno contra un disco de freno unido al eje de la rueda, que gira con la rueda.

6.2.3**Técnica de frenado adecuada para los frenos de disco**

Deje que el freno se arrastre ligeramente mientras conduce lentamente para ajustar las irregularidades microscópicas entre las pastillas de freno y el disco.

Inicie el frenado adecuado realizando un frenado múltiple desde una velocidad más alta aproximadamente 15 veces a partir de 25 km/h.

6.2.4Mantenimiento de los frenos de disco****

Limpie el freno de disco con una toalla de papel húmeda o un paño después de conducir. Evite la contaminación con sustancias oleaginosas.

6.2.5Causas del bajo rendimiento de los frenos****

Si nota una disminución en el rendimiento de los frenos de disco, actúe de inmediato por su seguridad. Evite posponer el mantenimiento.

6.2.6Causas comunes del bajo rendimiento de los frenos****

- Desgaste, suciedad o sustancia aceitosa en las llantas.
- Desalineación entre la llanta y la pastilla de freno de disco.
- Pastillas de freno sin usar.
- Molido de frenos.

6.2.7Abordar el bajo rendimiento de los frenos de disco****

- Reemplace las pastillas de freno desgastadas
- Limpie regularmente los frenos para mejorar el rendimiento.
- Apriete los tornillos sueltos para evitar ruidos de esmerilado. Ajuste la desviación lateral del disco si es necesario.

La contaminación persistente reduce la potencia de frenado y acelera el desgaste. Por lo tanto, cualquier persona que esté fuera de casa en cualquier terreno y no se vea disuadida por el clima y el barro debe limpiar su bicicleta con más frecuencia para evitar costos de seguimiento innecesarios debido al mayor consumo de material. Para eliminar la suciedad del disco de freno y de la pinza, primero debe quitar las pastillas.

Los tornillos sueltos pueden causar ruidos de esmerilado

Los frenos de esmerilado suelen deberse a un montaje inadecuado. Sin embargo, los tornillos de la pinza de freno también pueden aflojarse con el tiempo debido a las vibraciones. Corrija el par de apriete comprobando todas las conexiones roscadas.

Un bamboleo lateral en el disco puede causar molienda puntual. Si no puede corregir el disco usted mismo a mano, la única solución en este caso es un cambio. A veces hay que realinear la pinza de freno si hay un ruido de chirrido permanente.

Para consultas técnicas, recomendamos ponerse en contacto con el equipo de especialistas de TTGO, profesionales de la bicicleta o talleres.

7. Recomendación y mantenimiento

7.1 Alcance

El alcance de la carga de una batería depende en gran medida de varias condiciones, como (pero no se limita a):

- Condiciones de la carretera, como la superficie de la carretera y la inclinación.
- Las condiciones meteorológicas, como la temperatura y el viento.
- Condiciones de ciclismo, como la presión de los neumáticos y el nivel de mantenimiento.
- Uso de la bicicleta, como aceleración, cambio y nivel de apoyo.
- Peso del jinete y de la carga.
- Número de ciclos de carga y descarga.

7.2 Requisitos generales

Las bicicletas eléctricas TTGO utilizan carcasas metálicas para proteger los componentes eléctricos.

Por lo tanto, recomendamos encarecidamente no utilizar demasiada agua para limpiar la carcasa y las piezas que las rodean. Use un paño suave con una solución neutra para limpiar la suciedad de las cubiertas. A continuación, seca todo con un paño limpio y suave.

- No utilice limpiadores de alta presión ni mangueras de aire para la limpieza. Hará que el agua entre en los componentes eléctricos, lo que puede provocar un mal funcionamiento.
- No limpie las piezas de plástico con demasiada agua. Si las partes eléctricas internas se ven afectadas por el agua, el aislante puede corroerse, lo que puede provocar energía interrupciones u otros problemas.
- No utilice soluciones jabonosas para limpiar las piezas metálicas. Las soluciones no neutras pueden provocar decoloración, distorsiones, arañazos, etc.
- Evite dejar la bicicleta al aire libre.

Si no está conduciendo, mantenga su bicicleta en un lugar donde esté protegida de la nieve, la lluvia, la luz solar, etc. La nieve y la lluvia pueden provocar la corrosión de la bicicleta. Los rayos ultravioleta del sol pueden causar una decoloración innecesaria o dañar las piezas de goma o plástico de la bicicleta.

7.3 Programa de mantenimiento

Para mantener tu e-bike TTGO en óptimas condiciones y hacer que tu experiencia de conducción sea lo más agradable posible, te recomendamos encarecidamente que sigas las instrucciones

Programa de mantenimiento recomendado. Debes leer detenidamente el plan de mantenimiento y verlo como un documento importante, y colocarlo junto a tu bicicleta.

Programa de mantenimiento	Cada paseo	Semanal	Por mes	Semestral	Anual
Presión de los neumáticos	√				
Condición de los neumáticos	√				
Inspección visual	√				
Presión de la palanca de freno	√				
Liberación rápida	√				
Orientación del manillar	√				
Orientación del sillín	√				
La batería está bloqueada	√				
Comprobación de ruedas	√				
Verifique la condición del marco (incluidas las soldaduras en las grietas)		√			
Limpiar y lubricar la cadena		√			
Prueba de pastillas de freno		√			
Lubricar horquillas			√		
Lubricar frenos y cables			√		
Lubricar el mecanismo de plegado			√		
Verifique todos los ajustes de tornillo y torque			√		
Limpiar la bicicleta			√		
Recargar batería			√		
Compruebe los radios de la rueda			√		
Comprobar el estado de la llanta			√		
Compruebe el sillín, las varillas y la abrazadera			√		
Lubricar el pedalier				√	
Compruebe el cojinete del cubo				√	
Compruebe el pedalier inferior				√	
Reemplazo de las pastillas de freno					√
Reemplazo de los cables de freno (según el uso)					√
Reemplazo de los neumáticos (dependiendo del uso)					√

7.4 Garantía

Al igual que con todos los componentes mecánicos, los ciclos asistidos electrónicamente (EPAC) están sujetos a desgaste y altas cargas. Diferentes materiales y componentes pueden

Responder al desgaste o a la fatiga de diferentes maneras. Si se ha excedido la vida útil de diseño de un componente, puede fallar repentinamente y causar lesiones. Cualquier forma de agrietamiento, rayado o cambio de color en áreas muy cargadas indica que el componente ha llegado al final de su vida útil y debe ser reemplazado.

Los cambios en los componentes de su bicicleta, como la horquilla o el cuadro, pueden hacer que las partes particulares o toda la bicicleta sean inseguras. Los mal instalados o modificados

puede aumentar la carga en todos los demás componentes, por lo que aumentando la probabilidad de fracaso. El cambio también puede afectar negativamente a la

manipulación de la bicicleta, provocando pérdida de control, caídas y lesiones graves. Por favor, no agregues, elimines o modifiques ningún componente de tu bicicleta de ninguna manera. Busque un mecánico de bicicletas capacitado si es necesario. Además, le recomendamos que

póngase en contacto con nosotros (TTGO) con antelación antes de cambiar o añadir cualquier componente para garantizar la seguridad de la conducción.

7.5 Instrucciones de seguridad importantes

1. Siempre use un casco mientras conduce. Asegúrate de que tu casco cumpla con las leyes locales. Mantenga las partes del cuerpo y otros objetos alejados de las partes móviles de la bicicleta que puedan causar daños, como ruedas y cadenas. No coloque objetos sobre la batería o el motor. No obstruya la unidad de ninguna manera.
2. Siempre use zapatos resistentes que agarren los pedales de manera segura. Nunca andes descalzo o con sandalias.
3. Familiarízate con los controles de tu bicicleta.
4. Use ropa brillante y visible que no sea tan holgada que accidentalmente quede atrapada por las partes móviles de la bicicleta o que quede atrapada por objetos al borde de la carretera o al borde de la carretera.
5. Do no te subas a la bicicleta. Subirse a las bicicletas ejerce mucha presión sobre la mayoría de los componentes, como los radios y los pedales. Una de las partes más vulnerables es la horquilla delantera. Los ciclistas que insistan en saltar se enfrentarán a los riesgos de daños en la bicicleta y lesiones personales graves.
6. Preste atención a su velocidad y manténgala a un nivel que, por ejemplo, se adapte a las condiciones climáticas actuales. Recuerde siempre que existe

una relación directa entre la velocidad y el control, y la velocidad y la carga de los componentes.

7. Siga siempre las normas de tráfico locales.
8. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol, medicamentos o drogas.
9. Si tiene algún problema de salud, consulte a su médico antes de conducir.

10. Nunca se ponga en peligro a sí mismo y a los demás por conducir imprudentemente.
11. Tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta en condiciones de carretera accidentadas, como grava o superficies mojadas.
12. Verifique la gestión de cables de los frenos antes de montar en bicicleta.
Asegúrese de que ambos frenos estén en buen estado de funcionamiento y en buenas condiciones.

El fabricante no se hace responsable de las pérdidas o daños incidentales o consecuentes debidos al uso directo o indirecto de este producto.





Model:M300

TTGO



Manuale

Bici elettrica



(Video istruttivi)



service@ttgoebike.com



+49 1628753258



[@ttgoebike](https://www.facebook.com/ttgoebike)



www.ttgoebike.com

Model:M300

Contenuto

1. Istruzioni di sicurezza	-----
01	
2. Istruzioni	-----02
3. Funzionamento del display	-----
-----04	
4. Batteria e ricarica	-----05
5. Istruzioni per l'installaziones	-----
-07	
6. Componente	-----
11	
7. Raccomandazione e manutenzione	-----14

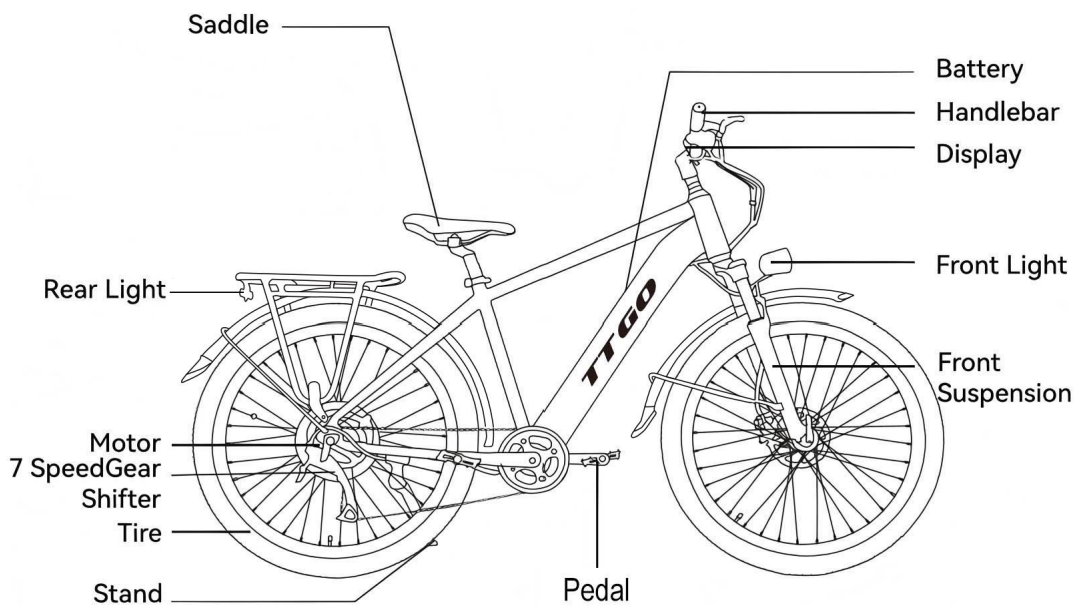
TTGO E-bike

Manuale

1. Istruzioni di sicurezza

1. Grazie per aver acquistato la TTGO E-BIKE. Le E-BIKE sono dotate delle ultime innovazioni tecnologiche;
2. Per motivi di sicurezza, è molto importante leggere questo manuale dell'utente prima di utilizzare la bicicletta, un uso improprio può ridurre le prestazioni di guida e, soprattutto, metterà in pericolo la sicurezza e la salute;
3. Per quanto riguarda la gestione e la manutenzione delle biciclette, si rimanda al punto 6 del presente manuale che è parte essenziale del "Manuale d'uso E-Bike"!
4. Non smontare o smontare in nessun momento nessuno dei componenti della e-bike di cui sopra.
5. Si prega di controllare che tutte le parti siano serrate e bloccate prima di guidare.
6. Assicurarsi che il caricabatteria e la spina di ricarica siano sempre asciutti e non si bagnino mai.
7. Il caricabatterie deve essere pulito solo con un panno asciutto. Non utilizzare mai un panno umido, olio o altri liquidi.

2. istruzione



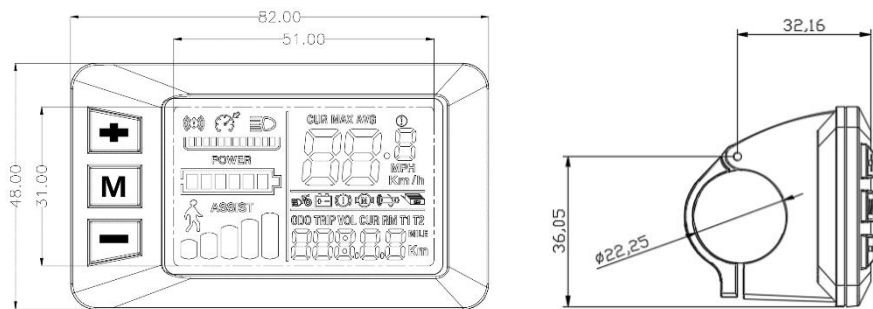
2.1 Specificazione

Indicatori	Elementi	Parametri
Dimensioni	Dimensioni del prodotto	187 * 108 * 65 cm (74 * 43 * 26 pollici)
	Dimensione dell'imballaggio	144 * 24 * 82 cm (57 * 9,4 * 33,5 pollici)
Cornice	Materiale	Lega di alluminio
Motore	Potenza	48V, 500W
Batteria	Capacità	48V15Ah
	Gestione	Bilanciamento, sovraccarico, sottotensione, surriscaldamento, spegnimento automatico
Deragliatore	Variatore	Shimano 7 marce
Esporre	Esporre	LCD
Forcella anteriore	Forcella anteriore	Forcella ammortizzata con escursione di 100 mm, con blocco
Pneumatico	Pneumatico anteriore	27,5×2,1"
	Pneumatico posteriore	27,5×2,1"
Equitazione Requisito	Altezza adatta	165-195 cm
	Portata	276 libbre (125 kg)
	Velocità	25 km/h, in base al terreno e al peso del ciclista
	Gamma	Con PAS 65-90 KM
	Terreno adatto	Superficie dura, strada pianeggiante, rampa inferiore a 15°
	Temperatura di lavoro	Da -10°C a 40°C
	Temperatura di stoccaggio	Da -20°C a 50°C
Peso	Peso netto	25,7 KG
Caricatore	Tensione di ingresso	100-240 V, 47-63 Hz
	Tensione di uscita	42V2A
	Tempo di ricarica	6-7 ore

2.2 Parti principali

Bici elettrica	1
Caricatore	1
Borse per attrezzi	1
Pedale	1
Manuale	1
Impugnatura da 85 mm	1
Manetta	1

3. Funzionamento del display



- 10. 1. Nello stato di spegnimento, premere a lungo il pulsante "M" per accendere il dispositivo. Dopo l'accensione, premere il pulsante di accensione "M" e l'interfaccia passerà tra ODO, TRIP, VOL, CUR e TIME.
- 11. Nello stato acceso, premere a lungo il pulsante "M" per spegnere il dispositivo. Premere brevemente il pulsante "+" per aumentare la marcia di assistenza di 1 e premere brevemente il pulsante "-" per diminuire la marcia di assistenza di 1.
- 12. Premere a lungo contemporaneamente il pulsante "+" e il pulsante "-" per accedere all'impostazione della modalità. Modifica dei valori dei parametri: Nello stato di un determinato parametro, premere brevemente il pulsante "M" per cambiare i parametri. Premere brevemente il pulsante "+" per aumentare il valore e premere brevemente il pulsante "-" per diminuire il valore. Al termine della modifica, premere brevemente il pulsante "M" per passare al parametro successivo e salvare il valore del parametro precedente. Al termine di tutte le modifiche ai parametri, premere a lungo il pulsante "+" e il pulsante "-" contemporaneamente per uscire dall'interfaccia di impostazione. Se non viene eseguita alcuna operazione, uscirà automaticamente e salverà i parametri dopo aver atteso 8 secondi.

3.1 Precauzioni per il funzionamento

Prestare attenzione all'uso in sicurezza. Non tentare di rilasciare il connettore durante la ricarica della batteria.

- Evitare il rischio di collisione.
- Non modificare i parametri del sistema per evitare disordini dei parametri.
- Riparare il display quando viene visualizzato un codice di errore.

4. Batteria e carica

4.1 Batteria e caricabatterie

Visualizzazione della capacità A

B-Presa di ricarica

Porta batteria C

D-switch (1 è acceso, 0 è off)

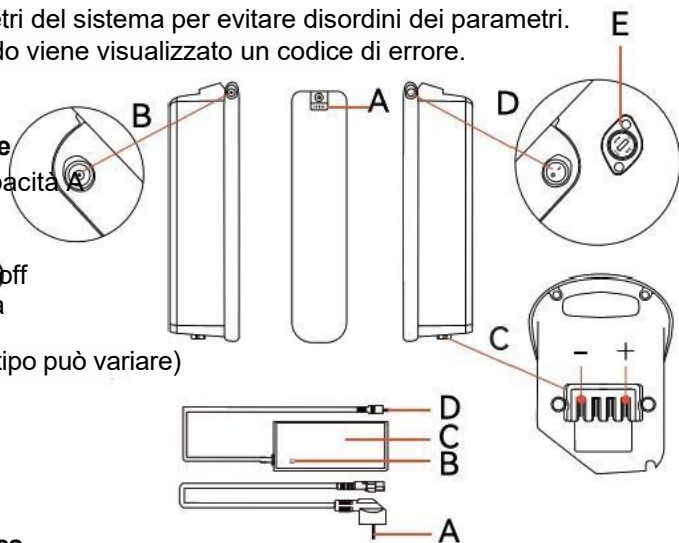
Blocco batteria elettronica

Presa A (100 ~ 240 V) (il tipo può variare)

Indicatore di carica

B C-Charger

D-Presa di ricarica



4.2 Istruzioni per la ricarica

- Per caricare la batteria con la bicicletta, è sufficiente posizionare la bicicletta a portata di mano dell'alimentatore e collegarla.
- La batteria può essere caricata mentre si è sulla bici oppure la batteria può essere rimossa e caricata in un luogo a proprio piacimento.
- La luce ROSSA indica che è in carica e la luce VERDE indica che la batteria è completamente carica. (Si prega di staccare la spina dal muro) Di solito il tempo di ricarica è di 6-7 ore.
Le ore dipendono dalla capacità residua della batteria.
- Attenzione: È vietato un tempo di ricarica superiore a 10 ore. Si prega di tenerlo lontano da ambienti ad alta temperatura e conservarlo in un luogo fresco.

4.3 Ambiente di ricarica

Quando si conserva la batteria per un periodo di tempo più lungo (ad es. durante l'inverno) è importante posizionare la batteria completamente carica su un luogo piano e asciutto.

- Tenere la batteria e il caricabatteria lontani da acqua e fonti di calore.
- Non collegare i terminali positivo e negativo.
- Tenere la batteria lontano dalla portata di bambini e animali domestici.
- Utilizzare la batteria e il caricabatterie solo per lo scopo previsto come parte della e-bike.
- Non coprire la batteria o il caricabatterie, non appoggiare oggetti su di essi o appoggiare oggetti su di essi.

- Non esporre la batteria o il caricabatteria a urti come cadute.
- Interrompere immediatamente la ricarica se si nota qualcosa di insolito.

4.4 Attenzione

- Nell'improbabile eventualità che la batteria prenda fuoco, NON tentare di Spegnere il fuoco con acqua. Invece, usa sabbia o un altro ritardante di fiamma per estinguere l'incendio.
- Si prega di caricare la batteria con il caricabatterie specificato.
- Non utilizzare o caricare la batteria ad alte temperature e non posizionare la batteria vicino al fuoco.
- Non cortocircuitare i terminali positivo (+) e negativo (-) della batteria.
- Non immergere la batteria in acqua o liquidi acidi.
- Evitare il contatto con la batteria e il caricabatteria durante la ricarica. Il caricabatterie si riscalda notevolmente.
- Si prega di notare le informazioni aggiuntive sul retro della custodia della batteria.
- Conservare la batteria in un ambiente pulito e asciutto e ricaricarla ogni due mesi se non si prevede di utilizzarla per molto tempo.
- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Non tentare mai di aprire la batteria.

4.4.1 Utilizzo

Quando la batteria è inferiore a 1 bar, il motore smette di funzionare. Se solo per l'utilizzo dei fari, rimarrà in uso per circa 2 ore.

La carica residua della batteria può essere controllata premendo il pulsante di controllo sotto l'indicatore LED. Il display montato sul manubrio mostra anche il resto potenza quando la bicicletta è in uso.

Eseguire una scarica completa della batteria (guidare la e-bike fino a quando la batteria non è completamente scarica) dopo 15 ricariche normali o ogni tre mesi; questo aiuterà ad aumentare la durata della batteria. Il tempo di ricarica è di circa 6-7 ore per ciclo di ricarica. Si prega di non caricare la batteria per più di 10 ore alla volta.

4.4.2 Stoccaggio

Se la bicicletta non viene utilizzata per più di un mese, è meglio conservare la batteria come segue:

- Al 40%-60% della sua capacità, ricaricare per 30 minuti una volta al mese.
- Le temperature si mantengono al meglio tra i -20° C e i 50°C.

Se la batteria non è in uso, deve essere controllata una volta al mese. Almeno un LED dovrebbe lampeggiare per indicare che c'è ancora carica. Se necessario, caricare la batteria.

È importante caricare la batteria almeno ogni due mesi. In caso contrario, la batteria potrebbe danneggiarsi e invalidare la garanzia della batteria.

5. Istruzioni per l'installazione

Quando apri la confezione dell'e-bike, estrai l'e-bike e taglia le cinghie di imballaggio con uno strumento.

5.1 Installare il manubrio

1. Utilizzando la chiave a brugola, svitare i 4 bulloni e rimuovere la piastra dello stelo.
2. Posizionare il manubrio nella scanalatura e sostituire la piastra dell'attacco manubrio sopra la parte superiore. Serrare i bulloni a circa 3/4 di questa lunghezza.
3. Effettuare le regolazioni finali sulla posizione del manubrio, assicurandosi che siano centrate e con un'angolazione confortevole prima di serrare i bulloni fino in fondo.

**NOTA: NON premere le leve dei freni prima
Installazione della ruota anteriore.**

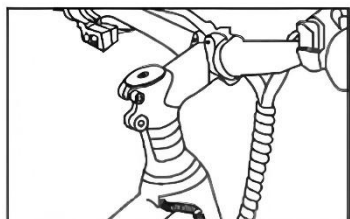


Fig. 1

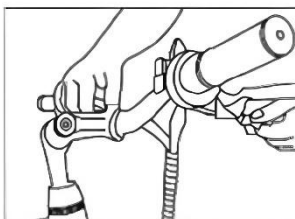


Fig. 2

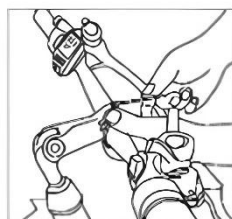


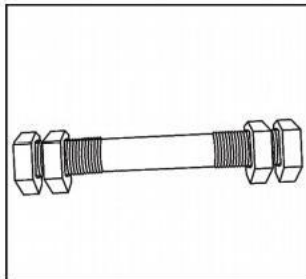
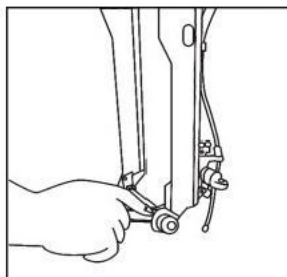
Fig. 3

5.2 Installare la ruota anteriore

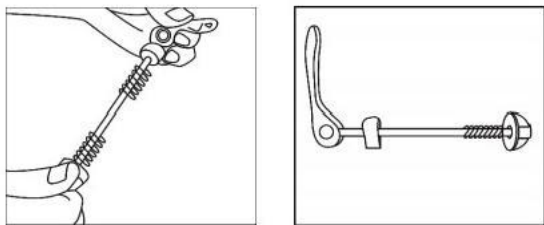
5.2.1 Estrarre la protezione della forcella anteriore dalla forcella anteriore.

(Nota: la protezione della forcella anteriore viene utilizzata per evitare che le forcelle vengano

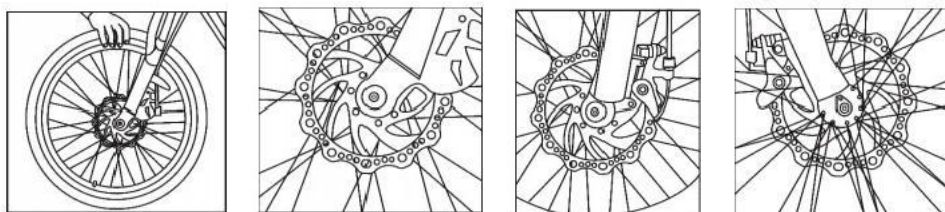
Deformato durante il trasporto. Appartiene al materiale di imballaggio. Puoi semplicemente buttare via questo accessorio!)



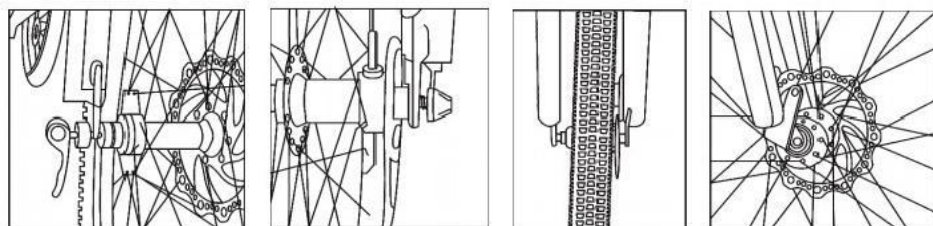
5.2.2 Estrarre lo sgancio rapido dalla ruota e svitare il bullone dal rilascio.



5.2.3 Installare la ruota anteriore sulla forcella. Assicurati che la forcella sia fissata all'asse e assicurati che il disco sia posizionato al centro del freno.



5.2.4 Inserire l'asse a sgancio rapido nella molla e serrare la vite (il dado a sgancio rapido deve trovarsi alla stessa estremità del freno)



5.2.5 Gonfiaggio dei pneumatici

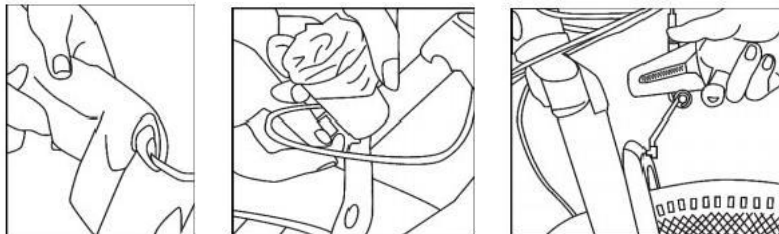
AVVERTIMENTO:

- La pressione dei pneumatici deve essere controllata ogni volta prima della guida o almeno una volta alla settimana.
- Controllare l'area contrassegnata sui fianchi del pneumatico, che mostra la pressione minima e massima dei pneumatici, e assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia nell'area contrassegnata. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, la ruota potrebbe danneggiarsi o la camera d'aria della bicicletta potrebbe essere schiacciata, causando una foratura del pneumatico. Se la pressione del pneumatico è troppo alta, il pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio e quindi danneggiare la bicicletta o ferire il ciclista e le persone nelle immediate vicinanze.

- Si consiglia di utilizzare una pompa da bicicletta con manometro dell'aria incorporato per assicurarsi che il pneumatico abbia sempre la pressione desiderata e corretta.

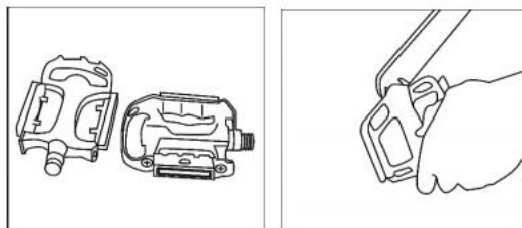
5.3 Installare la luce anteriore

Montare il faro sulla staffa della forcella anteriore con le viti



5.4 Installa i pedali

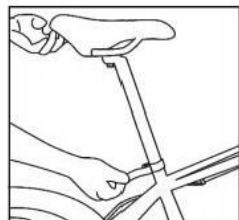
Controllare 2 pedali, quello con la scritta "L" deve essere installato sul lato sinistro e "R" sul lato destro. Si prega di utilizzare una chiave per serrarli.



5.5 Installare il reggisella

5.5.1 Aprire il reggisella e la sella, quindi installare il catarifrangente posteriore;

5.5.2 Regolare il reggisella all'altezza che meglio si adatta alla propria posizione di guida e stringere lo sgancio rapido. (Assicurarsi che lo sgancio rapido sia serrato saldamente.)



5.6 Installare la batteria

Ogni e-bike TTGO viene fornita con due copie della chiave della batteria. Ricarica del È probabile che la batteria della bicicletta comporti un uso poco frequente della chiave della batteria, tuttavia, è necessaria per la manutenzione e la riparazione, quindi tienilo a mente quando riponi la chiave.

- Assicurati di avere sempre almeno una chiave di riserva.
- Conservare le chiavi di riserva in un luogo sicuro per riparazioni, manutenzione ed emergenze.
- Si prega di portare con sé la chiave quando si contatta il rivenditore per assistenza o riparazione.

5.6.1 Aprire la scatola della batteria

5.6.2 Tubo della batteria per correggere l'angolazione e inserire delicatamente la batteria nel supporto, premerla verso il basso e bloccarla automaticamente.

5.6.3 Ricarica della batteria all'esterno della bicicletta

- Inserire la chiave per sbloccare la batteria, quindi tirare la batteria verso l'alto.
- Rimuovere la batteria.
- Collegare il caricabatterie alla batteria.
- Collegare il caricabatterie a una presa di corrente.
- Il processo di ricarica può essere interrotto in qualsiasi momento.
- Scollegare il caricabatterie prima dalla presa di corrente e poi dalla batteria
- Sostituire la batteria e assicurarsi che sia correttamente allineata nella parte inferiore.
- Premere la parte superiore della batteria finché non si sente un "clic" per assicurarsi che la batteria sia fissata correttamente.
- Estrarre la chiave.
- **La tua e-bike TTGO è pronta per l'uso.**



5.7 Selezione della gamma e della velocità

Per aumentare l'autonomia, si consiglia di passare alle velocità. Per l'avviamento e la bassa velocità, è meglio usare una marcia più bassa. A velocità più elevate, è necessario selezionare una marcia più alta. Ridurre la pressione sui pedali durante il cambio marcia per ottenere un supporto stabile e una migliore autonomia.

- Alta velocità, marcia alta.
- Bassa velocità, marcia bassa.
- Ridurre la pressione sui pedali quando si cambia marcia.

6.**Componenti**

6.1 Forcella ammortizzata idraulica

La ruota anteriore è trattenuta dalla forcella della bicicletta. E la forcella della bicicletta è composta da due foderi della forcella , il ponte della forcella e il tubo di sterzo.

Le forcelle ammortizzate sono regolabili e offrono un maggiore comfort di guida

6.1.1 Avviso di blocco

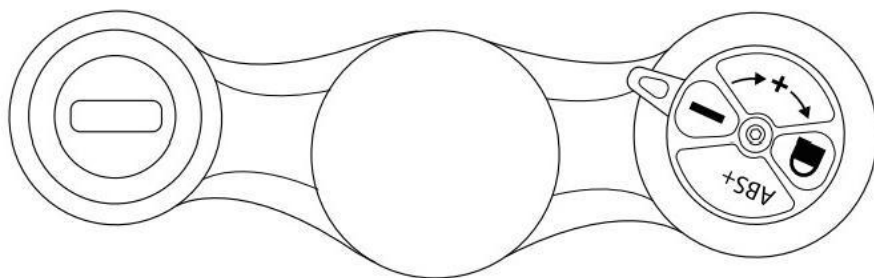
delle sospensioni

Le cadute più pesanti sono dovute alla rottura di una forcella. Non bloccare le sospensioni durante la guida fuoristrada. Può danneggiare la forcella ammortizzata.

È possibile bloccare la sospensione su questa forcella ammortizzata. Ci sono situazioni di guida in cui questo può avere senso. Ad esempio, quando si guida in salita o quando si esce di sella durante l'accelerazione.

Per diminuire l'effetto di smorzamento, è sufficiente ruotare la manopola in direzione "-" fino allo scatto per spegnere la sospensione rigida. Al contrario, girare in direzione "+" può aumentare la corsa di assorbimento degli urti della forcella anteriore ammortizzante.

La corsa dell'ammortizzatore Netuno Plus è di circa 100 mm.

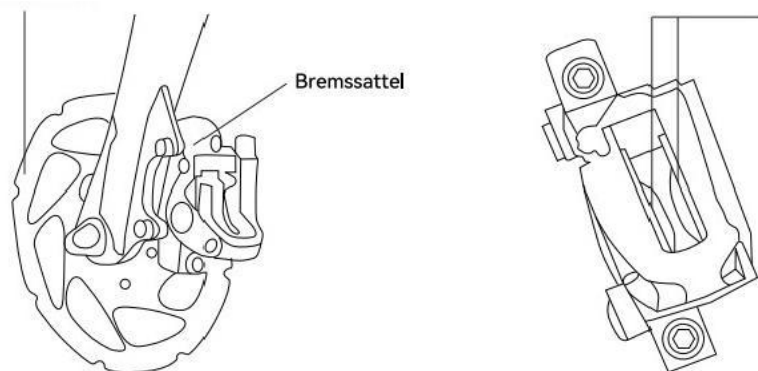


6.1.2**Cura e manutenzione**

Pulire regolarmente l'esterno della forcella e gli elementi elastici con un panno leggermente umido. Eseguire una manutenzione completa delle forche almeno una volta all'anno.

6.2**Freni a disco**

Un sistema frenante a disco comprende la leva del freno, la linea del freno, la pinza del freno, le pastiglie dei freni e i dischi dei freni.



6.2.1**Come funzionano i freni a disco?

I freni a disco meccanici funzionano attraverso un sistema di cavi. Durante la frenata, il cavo preme le pastiglie contro i dischi dei freni per generare forza frenante.

6.2.2**Avvertenze**

La riduzione della potenza frenante può causare gravi incidenti.

- Evitare l'applicazione continua del freno a disco durante le discese prolungate; optare per la frenata intermittente.
- Sostituire immediatamente i dischi dei freni incrinati o deformati ed evitare di utilizzare la bicicletta.

6.2.2.1**Attenzione**

Pericolo di ustioni a contatto con i dischi dei freni.

- Astenersi dal toccare il disco del freno per almeno 30 minuti dopo una frenata prolungata, poiché diventa molto caldo.
- Prestare attenzione per evitare che le dita rimangano impigliate nelle aperture del disco del freno rotante, poiché è affilato e può causare gravi lesioni.

La frenata comporta la pressione delle pastiglie dei freni contro un disco del freno attaccato all'asse della ruota, che ruota con la ruota.

6.2.3**Corretta tecnica di frenatura per i freni a disco**

Lasciare che il freno si trascini leggermente durante la guida lenta per regolare le microscopiche irregolarità tra le pastiglie dei freni e il disco. Avviare una frenata corretta eseguendo frenate multiple da una velocità più elevata di circa 15 volte rispetto a 25 km/h.

6.2.4Manutenzione dei freni a disco****

Pulire il freno a disco con adamp tovagliolo di carta o panno dopo la guida.

Evitare la contaminazione con sostanze oleose.

6.2.5Cause di scarse prestazioni dei freni****

Se noti una diminuzione delle prestazioni dei freni a disco, agisci prontamente per la tua sicurezza. Evitare di posticipare la manutenzione.

6.2.6Cause comuni di scarse prestazioni dei freni****

- Usura, sporco o sostanze oleose sui cerchi.
- Disallineamento tra il cerchio e la pastiglia del freno a disco.
- Pastiglie dei freni non usurate.
- Macinazione dei freni.

6.2.7Affrontare le scarse prestazioni dei freni a disco****

- Sostituire le pastiglie dei freni usurate
- Pulisci regolarmente i freni per migliorare le prestazioni.
- Serrare le viti allentate per evitare rumori di macinazione. Se necessario, regolare l'eccentricità laterale del disco.

La contaminazione persistente riduce la potenza frenante e accelera l'usura. Chiunque si trovi in giro su qualsiasi terreno e non sia scoraggiato dalle intemperie e dal fango dovrebbe quindi pulire la propria bicicletta più frequentemente per evitare inutili costi di follow-up dovuti all'aumento del consumo di materiale. Per rimuovere lo sporco dal disco del freno e dalla pinza, è necessario prima rimuovere le pastiglie.

Le viti allentate possono causare rumori di sfregamento

I freni di rettifica sono solitamente dovuti a un montaggio inadeguato. Tuttavia, le viti sulla pinza del freno possono anche allentarsi nel tempo a causa delle vibrazioni. Correggere la coppia di serraggio controllando tutti i collegamenti a vite.

Un'oscillazione laterale del disco può causare una rettifica a punti. Se non è possibile correggere il disco da soli a mano, l'unica soluzione in questo caso è la sostituzione. A volte la pinza del freno deve essere riallineata se c'è un rumore di sfregamento permanente.

Per richieste tecniche, ti consigliamo di contattare il team di specialisti TTGO, professionisti della bici o officine.

7. Raccomandazione e manutenzione

7.1 Portata

L'autonomia di una carica della batteria dipende fortemente da varie condizioni, come (ma non solo):

- Condizioni stradali, come il manto stradale e l'inclinazione.
- Condizioni meteorologiche, come temperatura e vento.
- Condizioni di ciclismo, come la pressione dei pneumatici e il livello di manutenzione.
- Uso della bicicletta, come accelerazione, commutazione e livello di appoggio.
- Peso del ciclista e del carico.
- Numero di cicli di carica e scarica.

7.2 Requisiti generali

Le e-bike TTGO utilizzano involucri metallici per proteggere i componenti elettrici. Pertanto, sconsigliamo vivamente di utilizzare troppa acqua per pulire l'alloggiamento e le parti circostanti. Utilizzare un panno morbido con una soluzione neutra per rimuovere lo sporco dalle coperture. Quindi asciugare tutto con un panno morbido e pulito.

- Non utilizzare idropulitrici o tubi dell'aria per la pulizia. Causerà l'ingresso di acqua nei componenti elettrici, il che può portare a malfunzionamenti.
- Non pulire le parti in plastica con troppa acqua. Se le parti elettriche interne sono influenzate dall'acqua, l'isolante può corrodersi, il che può portare all'alimentazione interruzioni o altri problemi.
- Non utilizzare soluzioni di sapone per pulire le parti metalliche. Le soluzioni non neutre possono causare scolorimento, distorsioni, graffi, ecc.
- Evitare di lasciare la bici all'aperto.

Se non stai guidando, tieni la tua bici in un luogo protetto da neve, pioggia, luce solare, ecc. La neve e la pioggia possono portare alla corrosione della bici. I raggi ultravioletti del sole possono causare uno sbiadimento non necessario del colore o danneggiare le parti in gomma o plastica della bicicletta.

7.3 Programma di manutenzione

Per mantenere la tua e-bike TTGO in condizioni ottimali e per rendere la tua esperienza di guida il più piacevole possibile, ti consigliamo vivamente di seguire le

Programma di manutenzione consigliato. Dovresti leggere attentamente il piano di manutenzione e considerarlo un documento importante, e posizionarlo accanto alla tua bici.

Programma di manutenzione	Ad ogni corsa	Settimanalmente	Al mese	Semestrale	Annuali
Pressione dei pneumatici	✓				
Condizioni dei pneumatici	✓				
Ispezione visiva	✓				
Pressione della leva del freno	✓				
Sgancio rapido	✓				
Orientamento del manubrio	✓				
Orientamento della sella	✓				
La batteria è bloccata	✓				
Controllo delle ruote	✓				
Controllare le condizioni del telaio (comprese le saldature sulle crepe)		✓			
Pulire e lubrificare la catena		✓			
Test delle pastiglie dei freni		✓			
Lubrificare le forcelle			✓		
Lubrificare freni e cavi			✓		
Lubrificare il meccanismo di piegatura			✓		
Controlla tutte le impostazioni della vite e della coppia			✓		
Pulisci la bici			✓		
Ricarica batteria			✓		
Controlla i raggi delle ruote			✓		
Controlla le condizioni del cerchio			✓		
Controllare Sella, Aste E Morsetto			✓		
Lubrificare il movimento centrale				✓	
Controlla il cuscinetto del mozzo				✓	
Controlla il movimento centrale inferiore				✓	
Sostituzione delle pastiglie dei freni					✓
Sostituzione dei cavi dei freni (a seconda dell'uso)					✓
Sostituzione delle gomme (a seconda dell'uso)					✓

7.4 Garanzia

Come per tutti i componenti meccanici, i cicli elettronici a pedalata assistita (EPAC) sono soggetti a usura e carichi elevati. Diversi materiali e componenti possono

Rispondi all'usura o all'affaticamento in modi diversi. Se la durata di progetto di un componente è stata superata, potrebbe guastarsi improvvisamente e causare lesioni. Qualsiasi forma di screpolature, graffi o cambiamento di colore in aree fortemente caricate indica che il componente ha raggiunto la fine della sua vita utile e deve essere sostituito.

Le modifiche ai componenti della bicicletta, come la forcella o il telaio, possono rendere insicure le parti particolari o l'intera bicicletta. Il mal installato o modificato

componente può aumentare il carico su tutti gli altri componenti, quindi notevolmente aumentando la probabilità di fallimento. Il cambiamento può anche influire negativamente

manipolazione della moto, con conseguente perdita di controllo, cadute e lesioni gravi. Si prega di non aggiungere, rimuovere o modificare in alcun modo alcun componente della bicicletta. Se necessario, trova un meccanico di biciclette qualificato. Inoltre, vi consigliamo di contattarci (TTGO) in anticipo prima di modificare o aggiungere qualsiasi componente per garantire la sicurezza della guida.

7.5 Importanti istruzioni di sicurezza

1. Indossare sempre un casco durante la guida. Assicurati che il tuo casco sia conforme alle leggi locali. Tenere le parti del corpo e altri oggetti lontani dalle parti in movimento della bicicletta che possono causare danni, come ruote e catene. Non appoggiare oggetti sulla batteria o sul motore. Non ostruire in alcun modo l'unità.
2. Indossare sempre scarpe robuste che afferrino i pedali in modo sicuro. Non guidare mai a piedi nudi o con sandali.
3. Familiarizzare con i comandi della bicicletta.
4. Indossare abiti luminosi e visibili che non siano così larghi da rimanere accidentalmente impigliati nelle parti mobili della bicicletta o impigliati da oggetti sul ciglio della strada o sul ciglio della strada.
5. Do non saltare sulla tua bici. Saltare sulle biciclette mette molto sotto stress la maggior parte dei componenti, come raggi e pedali. Una delle parti più vulnerabili è la forcella anteriore. I ciclisti che insistono nel saltare dovranno affrontare il rischio sia di danni alla bici che di gravi lesioni personali.
6. Presta attenzione alla tua velocità e mantienila a un livello che, ad esempio, sia adattato alle condizioni meteorologiche attuali. Ricordate sempre che esiste una relazione diretta tra velocità e controllo e velocità e carico dei componenti.

7. Seguire sempre le regole del traffico locale.
8. Non guidare mai sotto l'effetto di alcol, farmaci o droghe.
9. In caso di problemi di salute, consultare il proprio medico prima di guidare.

10. Non mettere mai in pericolo te stesso e gli altri con una guida spericolata.
11. Si prega di notare che lo spazio di frenata aumenta in condizioni stradali accidentate come ghiaia o superfici bagnate.
12. Si prega di controllare la gestione dei cavi dei freni prima di pedalare.
Assicurarsi che entrambi i freni siano in buone condizioni e in buone condizioni.

Il produttore non è responsabile per perdite o danni accidentali o consequenziali dovuti all'uso diretto o indiretto di questo prodotto.



TTGO 