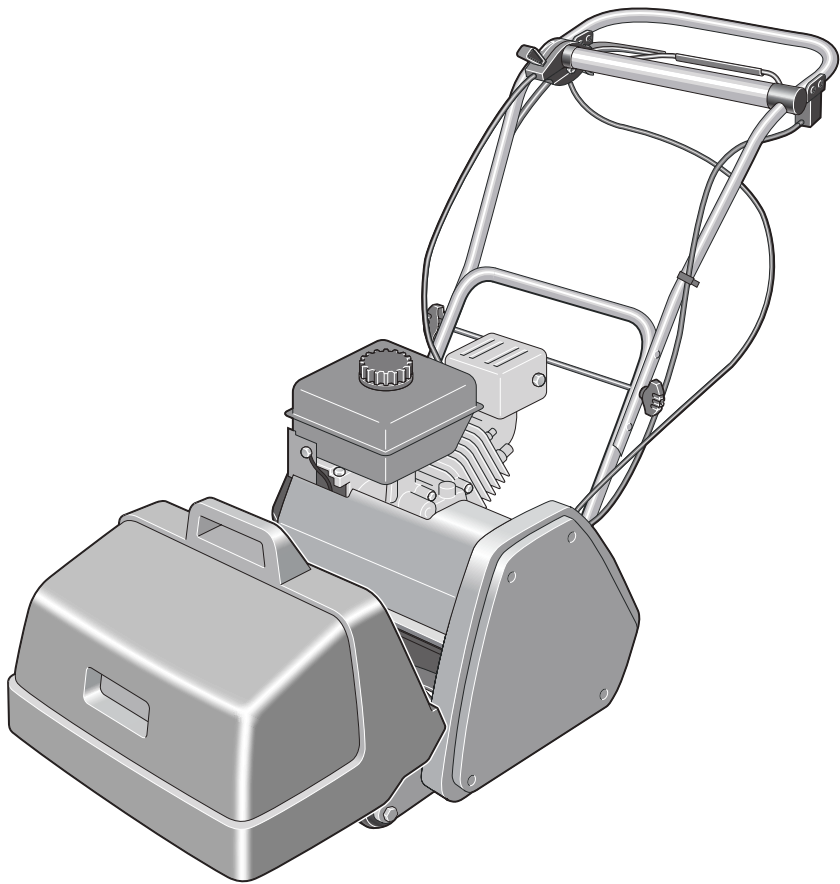
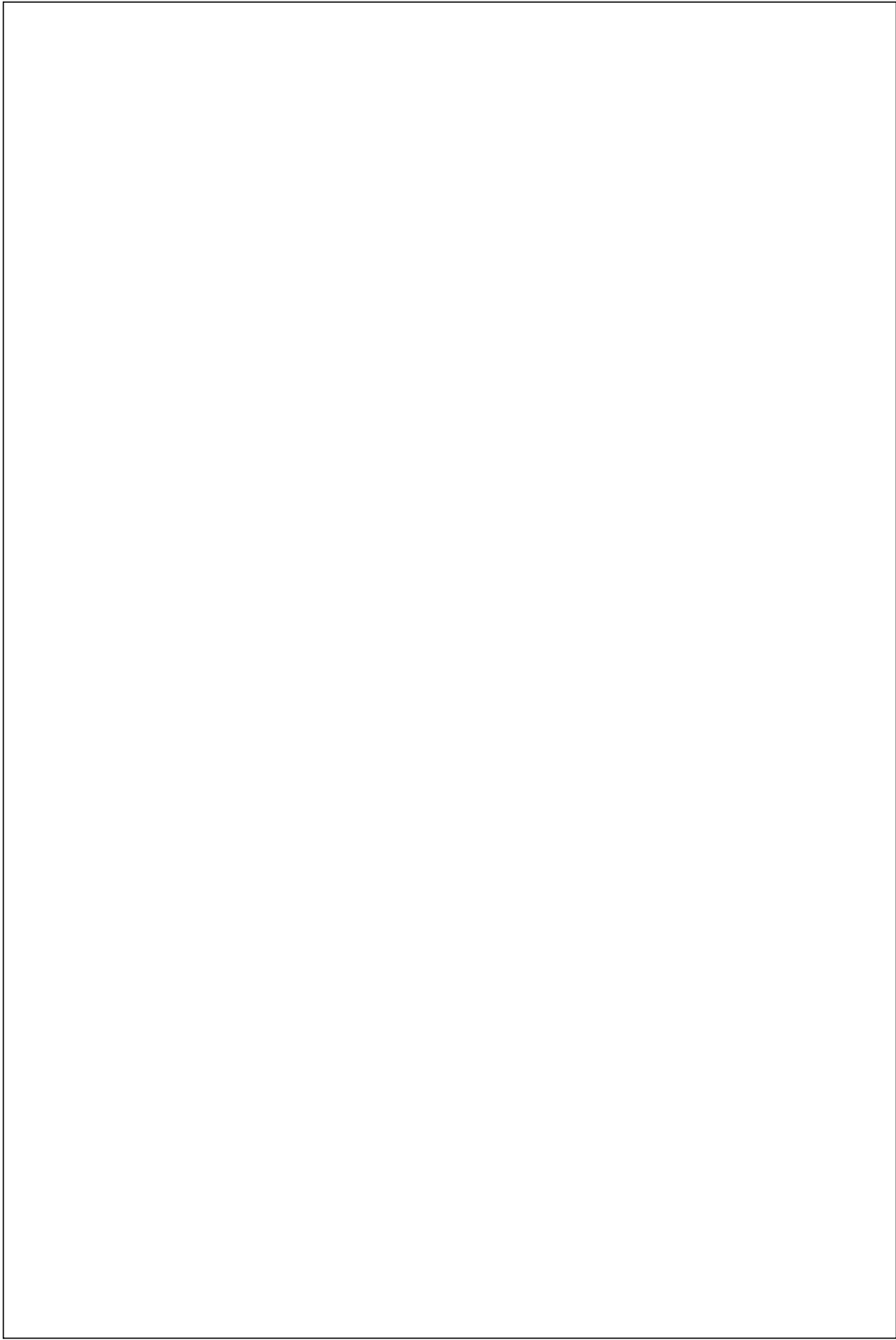


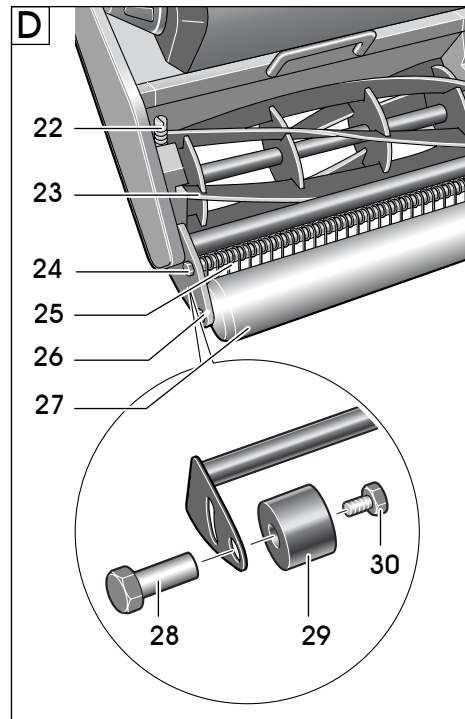
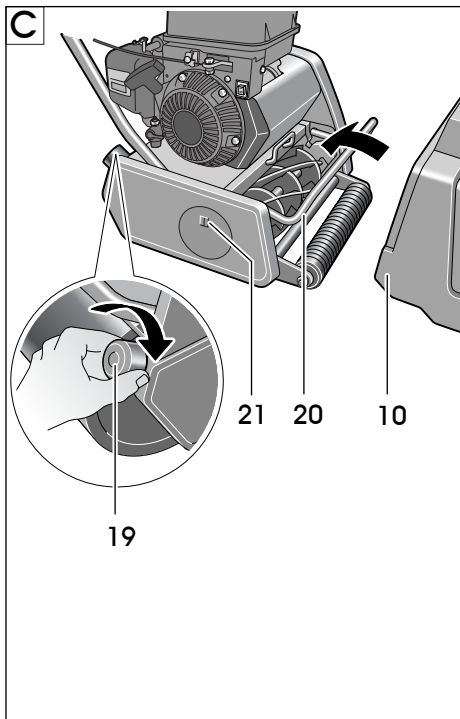
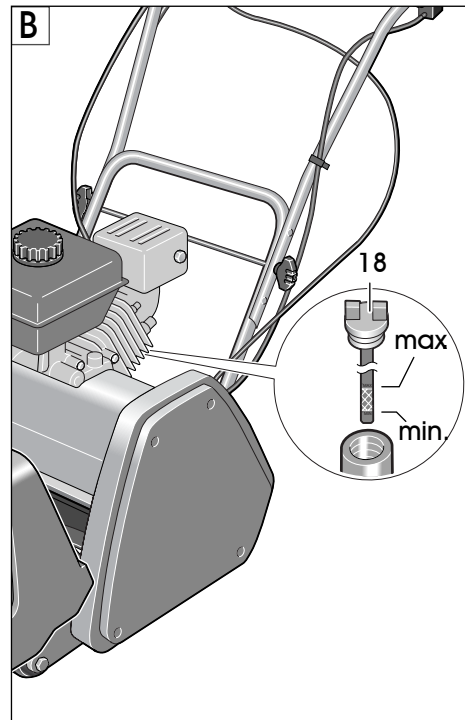
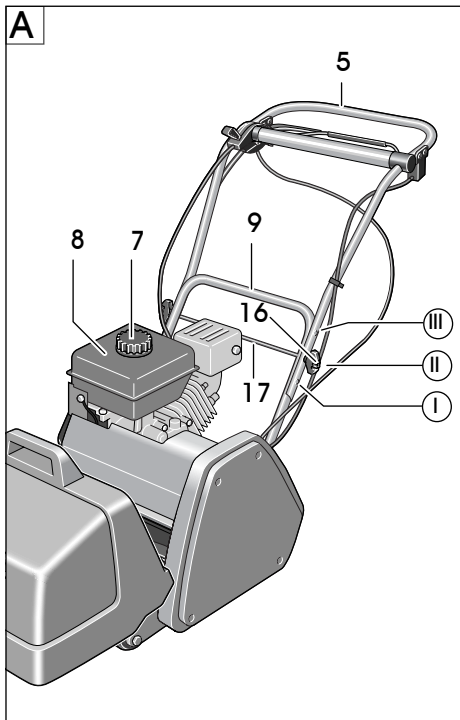
ALLETT

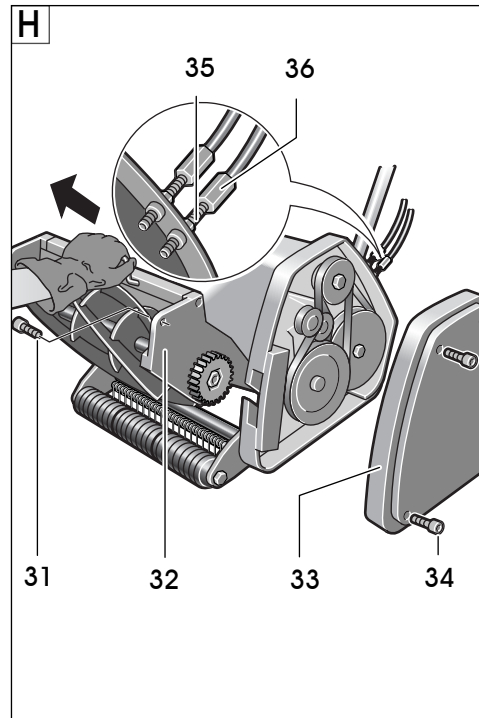
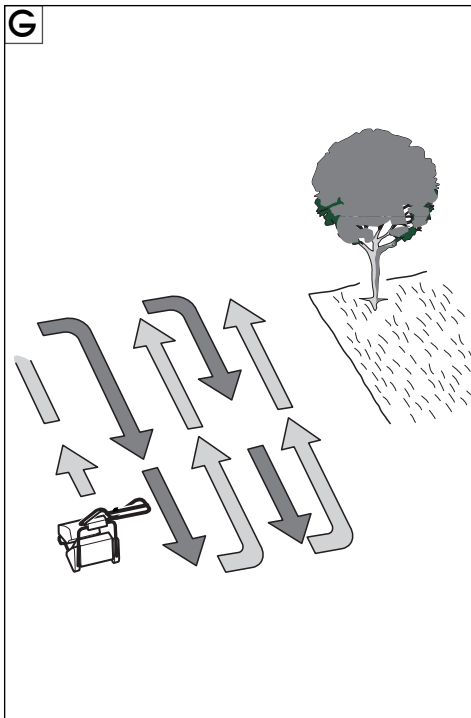
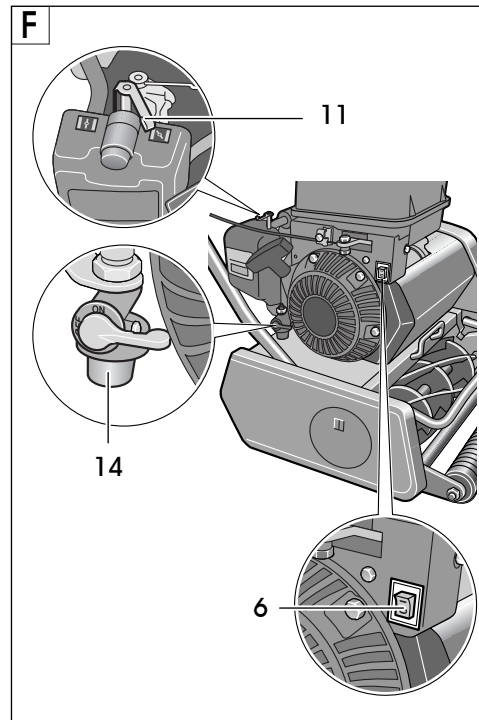
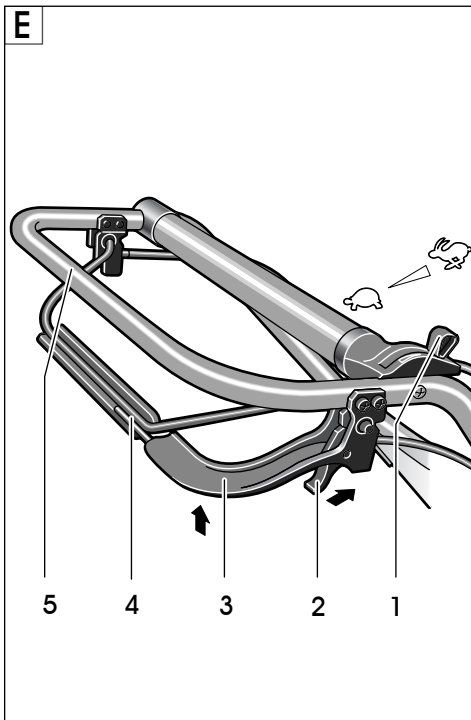
KENSINGTON
14, 17, 20



KENSINGTON OPERATING INSTRUCTIONS







Sicherheitshinweise

Achtung! Die nachfolgenden Anweisungen sorgfältig durchlesen. Machen Sie sich mit den Bedienelementen und dem ordnungsgemäßen Gebrauch des Rasenmähers vertraut.

Lernen Sie wie der Rasenmäher bei Gefahr angehalten wird.

Erläuterung der Symbole an dem Rasenmäher

Allgemeiner Gefahrenhinweis.



Die Bedienungsanleitung durchlesen.



Darauf achten, dass in der Nähe stehende Personen nicht durch weggeschleuderte Fremdkörper verletzt werden.



In der Nähe stehende Personen auf sicheren Abstand zur Maschine halten.



Vor Wartungsarbeiten den Zündkerzenstecker ziehen.



Scharfe Messer. Hüten Sie sich vor dem Verlust von Zehen oder Finger.



Bevor Sie bewegliche Teile der Maschine anfassen, warten Sie bis diese vollständig still stehen. Die Messer rotieren nach dem Abschalten des Motors noch weiter und können Verletzungen verursachen.

Niemals Kindern oder mit diesen Anweisungen nicht vertrauten Personen erlauben den Rasenmäher zu benutzen. Nationale Vorschriften beschränken möglicherweise das Alter des Bedieners.

Niemals mähen, während sich Personen, insbesondere Kinder oder Haustiere, in unmittelbarer Nähe aufhalten.

Den Rasenmäher bei laufendem Motor niemals hochheben oder tragen.

Denken Sie daran, dass Sie als Bediener oder Benutzer bei Unfällen und daraus resultierenden Schäden an anderen Menschen oder deren Eigentum die Verantwortung tragen.

Beim Mähen stets geeignetes Schuhwerk und lange Hosen tragen. Benutzen Sie den Mäher nicht barfuß oder mit offenen Sandalen.

Tragen Sie geeignete Schutzbekleidung und Schutzausrüstung, wie beispielsweise Schutzbrille, lange Hosen, festes Schuhwerk und einen Gehörschutz, wenn Sie mit dem Rasenmäher arbeiten. Lockere Kleidung, Schmuck oder lange Haare können von sich bewegenden Teilen erfasst werden.

Vor dem Mähen den Rasen gründlich nach Gegenständen absuchen, die von dem Mäher erfasst und hochgeschleudert werden können. Diese Gegenstände entfernen.

WARNUNG – Benzin ist leicht entflammbar.

- Kraftstoff nur in Behältern aufbewahren, die eigens für diesen Zweck bestimmt sind.
- Kraftstoff nur im Freien nachfüllen und beim Nachfüllen nicht rauchen.
- Kraftstoff vor dem Starten des Motors auffüllen. Niemals den Deckel des Benzintanks öffnen oder Kraftstoff auffüllen, während der Motor läuft oder noch heiß ist.
- Falls Benzin verschüttet wird den Motor nicht starten, sondern den Mäher von diesem Platz wegziehen. Offenes Feuer vermeiden, bis sich das verschüttete Benzin verflüchtigt hat.
- Die Deckel von Benzintank und Benzinkanister wieder sicher verschließen.
- Einen schadhafte Schalldämpfer ersetzen.
- Den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen, da sich gefährliche Kohlenmonoxid-Dämpfe ansammeln können.
- Vor dem Mähen stets eine Sichtprüfung durchführen und darauf achten, dass die Schneidmesser, deren Befestigungsschrauben sowie der Schneidmechanismus nicht abgenutzt oder beschädigt sind. Vorsicht bei Mähern mit mehreren Schneidmessern, da das Drehen von einem Schneidmesser auch die anderen in Rotation versetzt.

Nur bei Tageslicht oder gutem künstlichem Licht mähen.

Den Rasenmäher nach Möglichkeit nicht bei nassem Gras betreiben.

Auf schrägen Flächen stets auf guten Stand achten.

Stets ruhig gehen, niemals schnell laufen.

Das Mähen an Böschungen kann gefährlich sein:

- Auf schrägen Flächen immer quer und niemals auf- und abwärts mähen.
- Auf schrägen Flächen, insbesondere bei nassem Gras, stets auf guten Stand achten.

Beim Richtungswechsel an Abhängen äußerst vorsichtig sein.

Keine besonders steilen Abhänge mähen.

- Beim Rückwärtsgehen oder Ziehen des Rasenmähers äußerst vorsichtig sein. Beim Mähen den Rasenmäher niemals zurück zum Körper ziehen.

Die Messer müssen stehen, wenn der Rasenmäher für den Transport gekippt werden muss, wenn nicht mit Gras bepflanzte Flächen überquert werden und beim Transport zu und von dem zu mähenden Bereich.

Den Rasenmäher beim Starten oder Einschalten des Motors nicht kippen, außer wenn dies beim Anlaufen in hohem Gras erforderlich ist. In diesem Fall nur so weit wie nötig und nur auf der vom Bediener abgewandten Seite kippen. Immer darauf achten, dass beim Ablassen auf den Boden beide Hände am Handgriff sind.

Den Rasenmäher niemals mit defekten Schutzvorrichtungen, Abdeckungen oder ohne Sicherheitseinrichtungen, wie beispielsweise Prallschutz und/oder Grasfangkorb, betreiben.

Die Motorregler-Einstellungen nicht verändern bzw. den Motor nicht überdrehen. Der Betrieb des Motors mit zu hoher Drehzahl kann die Verletzungsgefahr erhöhen.

Vor dem Starten des Motors den Schneidzylinder und den Fahrantrieb auskuppeln.

Starten Sie den Motor, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Füße dürfen nicht in der Nähe der Messer sein. Mäher beim Starten nicht kippen. Halten Sie Abstand zur Auswurfzone, wenn Sie mit dem Gerät arbeiten. Den Rasenmäher bei laufendem Motor niemals hochheben oder tragen.

Während der Benutzung des Rasenmähers nicht Hände oder Füße in die Nähe von oder unter rotierende Teile bringen.

Den Motor ausschalten und den Zündkerzenstecker abziehen:

- wenn Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder an ihm arbeiten
 - nach der Kollision mit Fremdkörpern. Den Rasenmäher auf Beschädigungen untersuchen. Vor dem Wiedereinschalten und Betreiben des Rasenmähers Reparaturen ausführen.
 - wenn der Rasenmäher ungewöhnlich zu vibrieren beginnt (sofort prüfen).
 - wenn Sie die Schnitthöhe einstellen
- Motor ausschalten:
- immer wenn Sie die Maschine verlassen
 - vor dem Nachtanken
 - wenn Sie Verunreinigungen beseitigen
 - wenn Sie die Schnitthöhe einstellen

Zum Abstellen des Motors den Gashebel zurückziehen. Falls der Motor ein Abschaltventil besitzt, die Benzinzufuhr nach Beendigung des Mähvorganges unterbrechen.

Den Festsitz aller Muttern, Bolzen und Schrauben sicherstellen, um zu gewährleisten, dass sich der Rasenmäher immer in einem sicheren Arbeitszustand befindet.

Abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben nur im ganzen Satz auswechseln, um Unwuchten zu vermeiden.

Den Rasenmäher niemals mit Benzin im Tank in einem Raum lagern, in dem Benzindämpfe von offenem Feuer oder Funken entzündet werden können.

Den Motor abkühlen lassen, bevor der Mäher in einem Raum abgestellt wird.

Um die Brandgefahr zu reduzieren Motor, Auspuff, Batteriefach und Benzin-Lagerort vor Gras, Blättern und Verunreinigungen durch Schmiermittel frei halten.

Den Grasfangkorb/-sack regelmäßig auf Abnutzung überprüfen. Sicherheitshalber abgenutzte oder beschädigte Teile auswechseln.

Bei Verwendung von einem Mähersitz langsam fahren.

Falls der Benzintank geleert werden muss, sollte dies im Freien erfolgen.

Bei Einstellarbeiten am Rasenmäher darauf achten, dass Füße und Hände nicht zwischen die rotierenden Schneidmessern und feststehenden Teile des Rasenmähers gelangen.

Stellen Sie sicher, Ersatzteile sind vom ursprünglichen Hersteller oder von ihnen genehmigt.

Gerätekenwerte

Motormäher	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Bestellnummer	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Motor-Hubraum (cm ³)	98	98	98
Tankvolumen (l)	1,8	1,8	1,8
Nennaufnahme (kW/PS) 3600rpm	1,9/2.6	1,9/2.6	1,9/2.6
Messerbreite (cm)	35	43	50
Schnitthöhe (mm)	6 – 35	6 – 35	6 – 35
Schnitte pro Meter	79	79	79
Volumen Grasfangkorb (l)	52	62	70
Gewicht (kg)	45	51	54
Breite über alles (cm)	51	60	68
Seriennummer	siehe Leistungsangaben an der Maschine		

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Produkt ist bestimmt für das Rasenmähen im privaten Bereich.

Einleitung

Dieses Handbuch enthält Anweisungen über die richtige Montage und den sicheren Gebrauch Ihrer Maschine. Es ist wichtig, dass Sie diese Anweisungen sorgfältig lesen.

Die Maschine wiegt im vollständig zusammengebauten Zustand etwa 45 kg – 54 kg. Holen Sie bei Bedarf Hilfe, um die Maschine aus der Verpackung zu nehmen.

Vorsicht beim Transport des Mähers zum Rasen, da die Schneidmesser scharf sind.

Lieferumfang

Nehmen Sie den Rasenmäher vorsichtig aus der Verpackung prüfen Sie, ob die nachfolgenden Teile vollständig sind:

- Rasenmäher mit Griffbügel
- Bedienungsanleitung
- Registrierkarte Maschine
- Wartungshandbuch
- Imbusschlüssel
- Grasfangkorb
- Grasfangkorb-Träger

Wenn Teile fehlen oder beschädigt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Geräteelemente

- 1 Gashebel
- 2 Sicherheitsknopf (rot)
- 3 Kupplungshebel für Spindel

- 4 Kupplungshebel für Antrieb
- 5 Griffbügel-Oberteil
- 6 Motor-Ausschalter
- 7 Benzintankdeckel
- 8 Benzintank
- 9 Griffbügel-Unterteil
- 10 Grasfangkorb
- 11 Hebel für Kaltstartanreicherung (Choke)
- 12 Vergaser
- 13 Handzugstarter
- 14 Benzinhahn
- 15 Seriennummer

Abgebildetes oder beschriebenes Zubehör gehört teilweise nicht zum Lieferumfang.

Montage

A Griff

Das Griffbügel-Oberteil 5 auseinander klappen und mit dem Flügelschraube 16 sichern. Sicherstellen, dass die Seilzüge nicht zwischen die Griffbügel eingeklemmt werden.

Das Griffbügel-Oberteil ist höhenverstellbar. Die Spindel der Griffbügel-Spanneinheit 17 kann in die gewünschte Position I, II oder III umgesteckt werden.

Seilzüge mittels Kabelhalter am Griffoberteil 5 und Unterteil 9 befestigen.

Benzin

Benzin altert mit der Zeit. Der Motor startet möglicherweise schlechter, wenn Sie Benzin benutzen, das älter als 30 Tage ist. Immer den Benzintank leer fahren, wenn der Mäher länger als 30 Tage nicht verwendet werden soll.

1. Den Benzintankdeckel 7 abnehmen und gleichmäßig bleifreies Benzin in den Benzintank 8 bis etwa zur Hälfte auffüllen

2. Benzintankdeckel 7 wieder auf den Benzin-tank 8 aufschrauben.
3. Ggf. verschüttetes Benzin vom Motor abwischen, ehe dieser gestartet wird.

B Motoröl

Der Rasenmäher wird nicht mit Motoröl im Motor geliefert. Es ist jedoch möglich, dass eine kleine Menge Motoröl sich im Motor befindet. Vor dem Starten des Motors unbedingt Motoröl einfüllen, um Motorschäden zu vermeiden. Es ist wichtig nur empfohlenes Motoröl zu verwenden, um Motorschäden zu vermeiden.

1. Den Mäher auf eine ebene Fläche stellen und den Ölmesstab 18 herausschrauben.
2. Den Ölmesstab mit einem Lappen abwischen. Ölmesstab 18 einschieben jedoch nicht einschrauben. Den Ölmesstab 18 wieder herausziehen und Ölstand prüfen.
3. Hochwertiges Qualitätsöl vom Typ SAE 30 API SF nach und nach einfüllen. Dabei das Öl absetzen lassen und immer wieder den Ölstand prüfen, bis er die Füllmarke „max“ 18 erreicht. Der Motor fasst bis zu 0,4 Liter Öl.
4. Den Ölmesstab 18 wieder einschrauben und festziehen.

C Grasfangkorb

Den Grasfangkorb einhängen/abnehmen.

C Einstellung der Schnitthöhe

Die Schnitthöhe des Rasenmähers ist anhand der vier Markierungen 21 (1–4) zwischen 6–35 mm stufenlos einstellbar. Die mit „S“ gekennzeichnete fünfte Position sollte nur bei Verwendung des Vertikutiereinsatzes verwendet werden oder um auf einem sehr ebenen Rasen einen besonders kurzen Schnitt zu erzielen. Die Schnitthöhe wird eingestellt durch Verstellen des Einstellknopfs 19 an der rechten hinteren Seite des Mähers. Die Einstellung des Rechens ist ggf. anzupassen, siehe „Einstellung des Rechens“.

D Einstellung des Rechens

Der Mäher ist mit einem verstellbaren Rechen 25 ausgestattet, welcher bei geringen Schnitthöhen verwendet werden kann. Zur Einstellung die Befestigungsschrauben 24 lösen und den Rechen verdrehen bis die Rechenspitzen sich dicht über dem Boden befinden. Nach Ändern der Schnitthöhe kann eine Nachstellung des Rechens erforderlich sein. Den Rechen nicht zu tief einstellen, da dies zu Schäden am Mäher oder am Rasen führen könnte.

D Hohen Rasen mit dem Seitenrad-Zusatz schneiden (nur entsprechende Modelle)

Der Rasenmäher ist über die Gesamtbreite mit einer vorderen Rolle ausgestattet, die geeignet ist für normal ebene Rasenflächen. Für hohen, groben Rasen kann ein Seitenrad-Zusatz montiert werden. Montage Seitenrad-Zusatz:




1. Den Mäher zurück kippen und sicher fixieren.
2. Die Schrauben 26 und 24 auf beiden Seiten lösen und die vordere Rollen-/Rechen-Baugruppe entfernen.
3. Das Seitenrad 29 auf das Distanzstück 28 aufsetzen.
4. Den Seitenrad-Zusatz wie dargestellt auf beiden Seiten der Halterungen mit der Schraube 30 befestigen.

Zur Montage der vorderen Rolle die Arbeitsschritte 1-4 in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

E F Benutzung des Mähers



Starten und Stoppen

Kaltstart


1. Den Gashebel 1 auf Position  stellen.
2. Stellen Sie den Motor-Ausschalter 6 auf „I“.
3. Stellen Sie den Benzinhahn 14 auf „On“.
4. Stellen Sie den Choke-Hebel 11 auf .
5. Um zu Starten den Handgriff 22 ziehen. Nach jedem Startversuch, den Handgriff langsam zurückführen.
6. Bewegen Sie den Choke-Hebel 11 stückweise auf .

Warmstart

Verfahren Sie wie unter "Kaltstart des Motors" beschrieben und führen Sie Schritt 1, 3 & 5 durch.



Falls der Motor nicht anläuft oder nicht rund läuft, verfahren Sie wie unter „Kaltstarten des Motors“ beschrieben, und positionieren Sie den Choke 11 zwischen  und .

Stoppen



1. Den Gashebel 1 auf Position  stellen.
2. Stellen Sie den Motor-Ausschalter 6 auf „0“.
3. Stellen Sie den Benzinhahn 14 auf „Off“.

Schneidmesser und hintere Rolle einkuppeln

1. Den Motor starten.
2. Den roten Sicherheitsknopf 2 nach vorne drücken und den Kupplungshebel für die Spindel 3 langsam nach oben gegen das Griffoberteil 5 drücken.

3. Langsam den Kupplungshebel für den Antrieb 4 nach oben zum Griffoberteil 5 drücken.
4. Sicherheitsknopf 2 loslassen.
5. Stellen Sie die Geschwindigkeit nach Bedarf ein, indem Sie den Gashebel 1 zwischen  und  verstellen.
6. Um anzuhalten beide Kontrollhebel loslassen 4 und 3.

Nur den hinteren Roller einkuppeln

1. Den Motor starten.
2. Langsam den Kupplungshebel für den Antrieb 4 nach oben zum Griffoberteil 5 drücken.
3. Stellen Sie die Geschwindigkeit nach Bedarf ein, indem Sie den Gashebel 1 zwischen  und  verstellen.
4. Um anzuhalten, den Kupplungshebel für den Antrieb 4 loslassen.

Nur Messer einkuppeln

1. Den Motor starten.

Den roten Sicherheitsknopf 2 nach vorne drücken und den Kupplungshebel für die Spindel 3 langsam in Richtung des Griffbügel-Oberteils 5 schieben.

2. Um anzuhalten, den Kupplungshebel für die Spindel 3 loslassen.

Mähen

Vor dem Mähen den Ölpegel im Motor prüfen und gegebenenfalls den Benzintank mit Kraftstoff füllen.

Am Ende der Mähseason ist es ratsam nur so viel Kraftstoff in den Benzintank zu füllen, wie zum Mähen benötigt wird, da bei der Stilllegung der Benzintank leer sein sollte.

G Optimale Mähergebnisse werden erzielt, wenn Sie vom Rand des Rasens ausgehend mit dem Mähen beginnen und vorwärts laufend ein „L“ beschreiten. Am Ende rechtwinklig vor und die vorhergehende Bahn leicht überdeckend wieder zurück.

Beim nächsten Mähen den rechten Winkel seitenverkehrt ansetzen, da dies Unebenheiten in der Bodenfläche verhindert, die durch stetes Mähen in der gleichen Richtung entstehen können.

Wartung



Anhalten und den Zündkerzenstecker von der Zündkerze abziehen.

Hinweis: Führen Sie die folgenden Wartungsarbeiten regelmäßig aus, damit eine lange und zuverlässige Nutzung gewährleistet ist.

Den Rasenmäher regelmäßig auf offensichtliche Mängel wie ein loses oder beschädigtes Schneidmesser, lose Verbindungen und abgenutzte oder beschädigte Teile untersuchen.

Prüfen Sie, ob Abdeckungen und Schutzvorrichtungen unbeschädigt und richtig angebracht sind. Führen Sie vor der Benutzung eventuell notwendige Wartungs- oder Reparaturarbeiten durch.

Den Mäher außen gründlich mit einer weichen Bürste und mit einem Lappen reinigen. Kein Wasser, Lösungsmittel oder Poliermittel verwenden. Verschmutzungen vollständig entfernen, insbesondere vom Luftfilter und den Motorkühlrippen.

Sollte der Rasenmäher trotz sorgfältiger Herstellungs- und Prüfverfahren einmal ausfallen, ist die Reparatur von einer autorisierten Kundendienststelle für Turfmech Elektrowerkzeuge ausführen zu lassen.

Bei allen Rückfragen und Ersatzteilbestellungen bitte unbedingt die Bestellnummer 15 laut Typenschild des Gerätes angeben.

Einstellung der Messer



Falls das Gras nicht sauber und gleichmäßig geschnitten wird, sollte der Schneidzylinder eingestellt werden.

1. Den Mäher zurück kippen und sicher fixieren.
2. Die Halterung 20 des Grasfangkorbs entfernen.
3. Einstellschraube 22 in einzelnen kleinen Schritten im Uhrzeigersinn drehen.

Anmerkung: Der Schneidzylinder 23 ist richtig eingestellt, wenn beim Drehen die Schneidmesser über die volle Breite leicht das untere Messer streifen.

Die Schneidmesser wirken wie eine Schere. Die richtige Einstellung der Schneidmesser ist erreicht, wenn ein Blatt Papier über die gesamte Messerbreite sauber geschnitten wird.

Nach richtiger Einstellung der Schneidmesser, die Halterung 20 des Grasfangkorbs wieder montieren.

Ziehen/Ersetzen der Qc Zylinderpatrone

C H

Der Mäher ist mit einer Qc Patrone (Quick change) ausgestattet, die zum Schärfen bei einer autorisierten Kundendienstwerkstatt herausgenommen werden kann. Die Patrone wie folgt entnehmen:

- Es ist ratsam, Gartenhandschuhe zu tragen (nicht mitgeliefert).
- Den Grasfangkorb-Träger 20 abnehmen.
- Die Schrauben 34 herausdrehen und den Antriebsdeckel 33 abnehmen.
- Die Patronen- Halteschraube 31 auf beiden Seiten herausdrehen.
- Die Patroneneinheit 32 am Handgriff herausziehen. Lassen Sie sich helfen, wenn erforderlich.
- Die Patroneneinheit 32 in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Zubehör-Patronen auf gleiche Art und Weise wechseln.

Antriebsseilzug justieren

E H Wenn der Mäher nicht richtig fährt, muss möglicherweise der Seilzug für den Fahrtrieb eingestellt werden.

- Mutter 35 lösen, Einstellschraube 36 einige Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Mutter 35 wieder festziehen.

Bei korrekter Justierung ist die Antriebsrolle eingekuppelt, wenn der Kupplungshebel für den Fahrtrieb 4 gegen das Griffoberteil 5 gedrückt wird, und ausgekuppelt, wenn dieser losgelassen wird,

Wartung des Motors

Ölwechsel:

Bei einem neuen Motor ist das Motoröl nach 8 Betriebsstunden zu wechseln. Danach sollte das Motoröl alle 50 Stunden gewechselt werden, spätestens jedoch vor der Einlagerung am Ende der Mähseason.

(siehe Bedienungsanleitung des Motors)

Anmerkung: Nur empfohlenes Öl verwenden, um Motorschäden zu vermeiden.

Reinigen des Luftfilters (Einzelheiten sind der Bedienungsanleitung des Motors zu entnehmen).

Allgemeine Wartung und Einstellungen (Einzelheiten sind der Bedienungsanleitung des Motors zu entnehmen).

Zubehör

1 Liter Motoröl SAE 30 API SF..... F016 S10258

Winterlagerung/Lagerung über 30 Tage

Regelmäßige Wartung zu den empfohlenen Fristen, der Austausch von verschlissenen und beschädigten Teilen bei Bedarf und regelmäßiger Service in einer autorisierten Kundendienst-Werkstatt vor der Winterlagerung garantieren eine maximale Lebensdauer des Mähers. Vor der Einlagerung ist folgendes zu berücksichtigen:

1. Reinigen sie den Mäher gründlich. Grasanhaftungen insbesondere im Bereich der Motorkühlrippen entfernen (siehe auch Bedienungsanleitung des Motors).
2. Die Schneidmechanik überprüfen und die Schneiden leicht ölen (siehe „Einstellen der Schneidmesser“).
3. Alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen.
4. Entleeren Sie den Kraftstoff im Benzintank, siehe Bedienungsanleitung des Motors.
5. Reinigen Sie den Benzinahn, siehe Bedienungsanleitung des Motors.

Fehlersuche

Die folgende Tabelle zeigt Fehlersymptome auf und wie Sie Abhilfe schaffen können, wenn Ihre Maschine einmal nicht richtig arbeitet. Wenn Sie damit das Problem nicht lokalisieren und beseitigen können, wenden Sie sich an Ihre Service-Werkstatt.

Warnung: Vor Beginn der Fehlersuche Mäher abstellen und Zündkerzenstecker abnehmen.

Symptome	Mögliche Ursache	Abhilfe
Nach dem Mähen sieht der Rasen zerfranst aus	Schneidzylinder nicht richtig eingestellt	Schneidzylinder einstellen
Motor startet nicht	Motor ist abgeoffen Zündkerzenkabel lose Zündkerze verschmutzt Kein Öl	10– 15 Minuten warten Wieder aufstecken Siehe Wartungsanleitung „Motor“ Motoröl einfüllen
Motor stoppt Motor kann nicht abgestellt werden	kein Benzin Motordrehzahl zu niedrig für die Mähbedingungen Schneidzylinder blockiert	Tank auffüllen Gashebeleinstellung verändern Motor abstellen und Hindernis entfernen Seilzug nicht richtig eingestellt. Motor durch Abziehen des Zündkerzensteckers abstellen (siehe Bedienungsanleitung „Motor“)
Schneidzylinder rotiert nicht	Falsch eingestellt	autorisierte Turfmeh- Kundendienstwerkstatt aufsuchen
Fahrtrieb kuppelt nicht ein	Fehlerhafte Einstellung/Zug beschädigt	autorisierte Turfmeh-Kundendienstwerkstatt aufsuchen
Übermäßige Schwingungen/Geräusche	Schneidmesser und/oder Zylinderlagerung beschädigt Motor defekt	autorisierte Turfmeh-Kundendienstwerkstatt aufsuchen Siehe Wartungsanleitung „Motor“

Garantie

Auf dieses Produkt leistet Turfmeh Ltd Garantie auf Material- und Herstellungsfehler. Fehler die innerhalb der Garantiezeit auftreten, werden von Turfmeh Ltd repariert oder durch Ersatzlieferung beseitigt, sofern das Gerät nicht im Verleih/in der Vermietung eingesetzt wurde. Die Gewährleistung für den auf dem Mäher montierten Motor erfolgt durch den Motorhersteller. Einzelheiten entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Motors.

Die Garantiezeit bei kommerzieller Verwendung beträgt 2 Jahre (2 Jahre die für Maschine und 2 Jahre für Arbeitskosten ab Kaufdatum).

Zur Definition dieser Gewährleistung:

Kommerzielle Verwendung ist jede andere Art der Verwendung, einschließlich solche zur Schaffung von Einkommen, ausgenommen davon sind Verleih/Vermietung.

Bei Garantiereparaturen:

- Bringen Sie Ihren Rasenmäher zu Ihrer autorisierten Turfmeh Ltd -Kundenwerkstatt.
- Legen Sie Ihren Kaufnachweis mit Datum vor.
- Legen Sie die Garantiekarte vor.

Garantie kann nicht gewährt werden, wenn:

- Sie keinen Nachweis über das Kaufdatum erbringen können
- das Produkt weiter verkauft wurde (nicht zutreffend für Irische Republik).
- das Produkt abweichend von den Spezifikationen des Herstellers modifiziert wurde oder keine original Ersatzteile verwendet wurden.
- vorher Reparaturen durch eine nicht von Turfmeh Ltd autorisierte Kundendienstwerkstätte durchgeführt wurden.
- der Mangel durch fehlerhafte Einstellung, Missbrauch, Nachlässigkeit oder versehentlicher Beschädigung herrührt.
- der Schaden auf mangelnde Schmierung oder Wartung zurückzuführen ist.

Garantie

- Teile beschädigt sind, insbesondere wenn der Antriebs- und Schnittmechanismus mit festen Gegenstände in Berührung gekommen ist.
- durch unsachgemäßen Gebrauch Störungen am Gerät auftreten.
- Fehlfunktionen können durch normale Abnutzung verursacht werden. Folgende Teile, deren Lebensdauer von regelmäßigen Service abhängt, sind als Verschleißteile deklariert und nicht durch die normale Garantie abgedeckt.

Schneidklingen, Antriebsriemen, Zahnräder, Lager, Gummi auf die hintere Rolle und Kabel

Die Kosten für die regelmäßige Wartung des Produkts sind nicht durch die Garantie gedeckt.

Folgen sie den Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung, nur so wird Ihr Rasenmäher lange Jahre excellent arbeiten.

Verlangen Sie bei Bedarf stets original Turfmech Ersatzteile. Bei Schäden am Produkt, die durch die Verwendung von Ersatzteilen herühren, die nicht von Turfmech Ltd hergestellt oder freigegeben sind, wird keine Gewährleistung übernommen.

Diese Garantiebestimmungen schränken nicht Ihre gesetzlichen Rechte ein.

Dieses Produkt wurde gefertigt nach den Bedingungen eines Umwelt-Management-Systems, welches wo immer möglich die umweltfreundlichsten Werkstoffe und Arbeitsprozesse verwendet, auch im Hinblick auf Wiederverwertung nach Ablauf der Lebensdauer. Die Verpackung kann ebenfalls wieder aufbereitet werden.

Wenn dieses Gerät einmal verschrottet werden muss, bitte an Ihre Umwelt denken und bei einem anerkannten Entsorgungsbetrieb entsorgen.

(Informationen über Entsorgungsbetriebe erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Behörde.)

Konformitätserklärung

Wir: Turfmech Machinery Ltd
Sitz: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK
erklären, dass die Geräte: Kategorie 32 Benzinrasenmäher den Bestimmungen folgender Richtlinien und ihrer Erweiterungen entsprechen: 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC, (das Verfahren der Konformitätsbewertung folgte, war in Übereinstimmung mit Anhang V1 der Richtlinie) und dass sie nach folgenden Normen konzipiert und hergestellt wurden: BS EN 836.

Typischerweise ist der A-bewertete Geräuschpegel des Produkts:

Modellnummer	Schall-druckpegel BS EN 836	Gemessener Schallleistungs- pegel	Garantierter Schall-leistungs- pegel 2000/14/EG:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Hörschutz tragen!

Vibrationsemissionswerte (dreiachsige Vektorsumme) bestimmt nach BS EN 836

Modellnummer	Vibration	Messungengenauigkeit (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Zugelassene Prüfstelle: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW UK
Technische Unterlagen bei: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ UK

Ich erkläre hiermit, dass die oben beschriebenen Produkte wurden getestet und mit den entsprechenden Abschnitten der oben angegebenen Spezifikationen entsprechen. Das Gerät erfüllt alle wesentlichen Anforderungen der Richtlinien.

Ort: Stafford, Marz 2012

Unterschrift:

Austin Jarrett
Stellung: Geschäftsführer

www.mowerhelp.com

Safety Notes

Warning! Read these instructions carefully, be familiar with the controls and the proper use of the lawnmower.

Learn how to stop the lawnmower quickly in any emergency.

Explanation of symbols on the lawnmower



General hazard safety alert.



Read instruction manual.



Beware of thrown or flying objects to bystanders.



Keep bystanders a safe distance away from the machine.



Remove spark plug lead before maintenance.



Sharp blade(s). Beware of severing toes or fingers.



Wait until all machine components have completely stopped before touching them. The blades continue to rotate after the machine is switched off, a rotating blade can cause injury.

Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.

Never mow while people, especially children or pets, are nearby.

Never pick up or carry the lawnmower while the motor is running.

Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Whilst mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

Wear appropriate protective clothing and equipment when you are operating the lawnmower, such as safety glasses, long trousers, substantial footwear and ear protection. Long Hair, loose clothing or jewellery can get tangled in moving parts.

Thoroughly inspect the area where the lawnmower is to be used and remove all objects that may be thrown by the machine.

WARNING – Petrol is highly flammable.

- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
- Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol whilst the engine is running or when the engine is hot.
- If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
- Replace the fuel tank and container caps securely.
- Replace faulty silencers.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. On multi-bladed lawnmower, take care as rotating one blade cause other blades to rotate.

Mow only in daylight or in good artificial light.

Avoid operating the lawnmower in wet grass, where feasible.

Always be sure of your footing on slopes.

Walk, never run.

Mowing on banks can be dangerous:

- Mow across the face of slopes - never up and down.
- Be particularly careful of your footing on slopes or wet grass. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not mow excessively steep slopes.

- Use extreme caution when stepping back or pulling the lawnmower towards you. Never cut grass by pulling the mower towards you.

Stop the blades if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.

Do not tilt the lawnmower when starting or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting in long grass. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator. Always ensure that both hands are in the operating position before returning the mower to the ground.

Never operate the lawnmower with defective guards, or without the safety devices, for example deflectors and/or grass catches, in place.

Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.

Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.

Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s). Do not tilt the mower when starting. Keep clear of the discharge opening at all times. Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.

Do not put hands or feet near, or under, rotating parts while the lawnmower is being operated.

Stop the engine and disconnect the spark plug lead:

- before checking, cleaning or working on the lawnmower
- after striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower.
- if the lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- before making height of cut adjustment

Stop the engine:

- whenever you leave the machine
- before refuelling
- before clearing blockages
- before making height of cut adjustment

Reduce the throttle setting during engine shut-down and if the engine with a shut off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure that the lawnmower is in safe working condition.

Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.

Never store the lawnmower with petrol in the tank inside a building where fumes may reach open flame or spark.

Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves or excessive grease.

Check the grassbox/bag frequently for wear or deterioration.

Replace worn or damaged parts for safety.

Go slow when using a trailing seat.

If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors. Be careful during adjustment of the lawnmower to prevent entrapment of the feet and hands between moving blades and fixed parts of the lawnmower.

Ensure replacement parts fitted are manufacturer's original or approved by the manufacturer.

Product Specification

Cylinder Mower	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Part number	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Engine size (cm ³)	98	98	98
Fuel Tank capacity (l)	1.8	1.8	1.8
Rated power [kW/Hp] 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Blade width (cm)	35	43	50
Height of cut (mm)	6-35	6-35	6-35
Cuts per metre	79	79	79
Grassbox capacity (l)	52	62	70
Weight (kg)	45	51	54
Max overall width (cm)	51	60	68
Serial Number	See rating details on machine		

Intended Use

This product is intended for domestic lawn mowing.

Introduction

This manual gives instructions on the correct assembly and safe use of your machine. It is important that you read these instructions carefully.

When fully assembled the machine weighs approximately 45 kg – 54 kg. If necessary, obtain assistance to remove from packaging.

Take care when transporting the mower to the lawn, as the blades are sharp.

Delivered Items

Carefully remove the machine from its packaging and check that you have all the following items:

- Lawnmower with handle assembly
 - Operating instructions
 - Machine registration card
 - Engine maintenance manual
 - Hexagonal wrench
 - Grassbox
 - Grassbox cradle
- When parts are missing or damaged, please contact your dealer.

Operating Controls

- 1 Throttle lever
- 2 Red safety latch
- 3 Cutter control lever
- 4 Drive control lever
- 5 Handle top
- 6 Engine cut-off switch
- 7 Petrol filler cap
- 8 Petrol tank
- 9 Handle bottom
- 10 Grassbox
- 11 Choke lever
- 12 Carburettor
- 13 Recoil cord handle
- 14 Petrol tap
- 15 Serial No

Not all of the accessories illustrated or described are included as standard delivery.

Assembly

A Handles

Unfold the handle top 5 and secure with wing nut 16. Make sure the cables do not become trapped between the handles.

The handle top is height adjustable. The spindle 17 can be repositioned in desired position I, II or III.

Use cable clips to attach cables to bottom handle 9 and top handle 5.

Petrol

Petrol deteriorates over time. Engine starting may be difficult if you use petrol kept for more than 30 days. Always run the fuel tank dry when storing over 30 days.

1. Remove the petrol filler cap 7, slowly add unleaded petrol to the tank 8, fill to approx. halfway up the fuel strainer.
2. Replace the petrol filler cap 7.
3. Wipe up any spilt petrol from the engine before starting the mower.

B Engine Oil

The mower is not supplied with oil in the engine, however it is possible that there is a small quantity in the engine. It is essential to fill with oil before starting the engine to avoid damage to your engine. It is important to use the recommended oil to avoid damage to your engine.

1. With the mower standing on level ground, unscrew and remove the oil filler dipstick 18.
2. Wipe the oil filler dipstick 18 clean; insert the oil filler dipstick 18, then remove it again. Do not screw it in. Check the oil level.
3. Add a good-quality SAE 30 API SF in small quantities at a time, allowing it to settle. Repeatedly add oil and check the level until it reaches the max. position dipstick 18. The engine may require up to 0.4 litres of oil.
4. Refit the oil fill dipstick 18.

C Grassbox

Attach/remove the grassbox 10 as shown.

C Height of Cut Adjustment

Your mower has an infinitely adjustable height of cut between 6 - 35 mm with four markings 21 between these (numbered 1 - 4) as a guide to adjustment. A fifth position labelled "S" should only be used with the scarifier cartridge accessory or to achieve a particularly short cut if the lawn is very flat. The height of cut is adjusted by turning the knob 19 at the right hand rear of the machine. The comb will also require adjustment, see "Comb Adjustment".

D Comb Adjustment

Your mower is fitted with an adjustable comb 25 which can be brought into use on the lower heights of cut. The comb is set by loosening the screws 24 and rotating the comb until the tines just touch the ground. You may need to re-adjust after changing the height of cut. Take care not to set the comb too deep, as this could cause damage to either your mower or lawn.

D Cutting Long Grass Using Side Wheel Kit (appropriate models only)

Your mower is fitted with a full width front roller which is suitable for normal smooth lawns. For cutting longer, coarse grass a side wheel kit can be fitted.





To fit this kit proceed as follows:

1. Tilt the mower back and wedge securely.
 2. Remove the front roller/comb assembly by removing bolt 26 and removing screw 24 on both sides.
 3. Fit the side wheel 29, on to the side wheels spindle 28.
 4. Fit each side wheel assembly on both sides of the roller brackets as shown and fix with bolt 30
- Refit the full width roller by following steps 1-4 in reverse.

E F Using Your mower



Starting and Stopping

Starting from Cold


1. Move the throttle lever 1 to position .
2. Move the engine cut-off switch 6 to "1" .
3. Turn the petrol tap 14 "On".
4. Move the choke lever 11 to .
5. Pull the recoil cord handle 13. Allow the recoil handle to return slowly after each pull.
6. Gradually turn the choke lever 11 to .

Starting from Hot



Follow "Starting from Cold" using steps 1,3 & 5 only.

If the engine does not start or will not continue to run, follow the "Starting from Cold" procedure with choke 11 lever between the  and  position.



Stopping

1. Move the throttle lever 1 to position .
2. Move the engine cut-off switch 6 to "0".
3. Turn the petrol tap 14 "Off".

Engaging cylinder cutter and rear roller

1. Start engine.
2. Push the red safety latch 2 forward and gradually squeeze the cutter control lever 3 towards the top handle 5.
3. Gradually squeeze the drive control lever 4 towards the top handle 5.
4. Release the safety button 2.
5. Adjust the speed as required by moving the throttle lever 1 between  and .
6. To stop, release both control levers 4 and 3.

Engaging rear roller only

1. Start engine.
2. Gradually squeeze the drive control lever 4 towards the top handle 5.
3. Adjust the speed as required by moving the throttle lever 1 between  and .
4. To stop, release the drive control lever 4.

Engaging cutters only

1. Start engine.
Push the red safety latch 2 forward and gradually squeeze the cutter control lever 3 towards the top handle 5.
2. To stop, release the cutter lever 3.

Mowing

Before mowing, check the engine oil level and fill the petrol tank.

Toward the end of season, it is advisable to put only as much fuel in the tank as you need for each cut, since it should be completely used before storing the mower.

G For best results, place the lawnmower on the edge of the lawn, mow in a forward direction. Then at right angles at the end of each turn, slightly overlapping the previously cut strip.

The next time you mow the lawn, try to work at right angles to the previous cut as this will help prevent unevenness in the surface soil which can build up if you always mow in the same direction.

Maintenance



Stop and remove spark plug cap.

Note: To ensure long and reliable service, carry out the following maintenance regularly.

Regularly check for obvious defects such as a loose, dislodged or damaged blade, loose fixings, and worn or damaged components.

Check that covers and guards are undamaged and correctly fitted. Carry out necessary maintenance or repairs before using.

Clean the exterior of the machine thoroughly using a soft brush and cloth. Do not use water, solvents or polishes. Remove all debris, especially from the air filter and engine fins.

If the mower should happen to fail despite the care taken in manufacture and testing, repair should be carried out by an authorised customer service agent for Turfmech Ltd garden products.

For all correspondence and spare parts orders, always include the serial number 15 from the nameplate of the machine!

Adjusting the Blade

C D

The cutter should be adjusted if the grass is not cut cleanly and evenly.

1. Tilt the mower back and wedge securely.
2. Remove grassbox cradle 20.
3. Turn both adjuster screws 22 clockwise a little at a time.

Note: The blades are correctly adjusted when the cutting cylinder 23 lightly brushes the bottom blade across the full width as the cylinder is turned.

The blades act like a pair of shears, as a test, correctly adjusted blades will cut a piece of good quality writing paper across the width of the blade.

Once correctly adjusted refit grassbox cradle 20.

Removing/replacing Qc Cylinder Cartridge

C H The mower is fitted with a Qc (Quick change) cartridge which can be removed and taken to an Approved Service Agent for sharpening. To remove the cartridge:

- It is advisable to wear a pair of gardening gloves (not supplied).
- Remove grassbox cradle 20.
- Remove the drive cover 33 by removing screws 34.
- Remove cartridge retaining screws 31 on both sides.
- Pull the cutting cartridge unit 32 out using the handle. Obtain assistance if required.
- Refit cartridge 32 following the above in reverse.

This method is the same for fitting or removing cartridge accessories.

Adjusting Land Drive Cable

E H

If the mower doesn't drive adequately it may be necessary to adjust the land drive cable as follows or contact a Turfmech Approved Service agent.

- Slacken nut 35, turn adjuster 36 a few turns anti-clockwise.
- Retighten nut 35.

When correctly adjusted, drive to the rear roller is engaged when the drive control lever 4 is squeezed against the handle top 5 or disengaged when released.

Engine Maintenance

Changing oil:

Change the oil after 8 hours of use. The oil should then be changed every 50 hours or at the end of each season before storage, whichever is sooner.

(See engine manual for details.)

Note: It is important that you use the recommended oil to avoid damage to your engine.

Cleaning Air filter (See engine manual for details).

General maintenance and Adjustments (See engine manual for details).

Accessories

1 litre of SAE 30 API SF Oil.....F016 S10258

Winter Storage/Storage over 30 days

Regular maintenance at the recommended service intervals, replacing worn or damaged parts as necessary and having the mower serviced by a Turfmech Ltd Approved Service Agent before winter storage will maximize the life and reliability of the mower. Observe the following before storage:

1. Clean the mower down thoroughly. Remove any grass debris especially around the engine cooling fins (also see engine manual).
2. Check the cutting action (see "Adjusting the Blades") and lightly oil the cutting edges.
3. Check that all nuts and bolts are tight.
4. Drain off any fuel in the petrol tank, see engine manual.
5. Clean fuel tap, see engine manual.

Fault Finding

The following table gives checks and actions that you can perform if your machine does not operate correctly. If these do not identify/remedy the problem, contact your service agent.

Warning: Switch off, remove spark plug cap before investigating fault.

Symptom	Possible Cause	Remedy
Mower leaves a ragged finish	Cylinder not correctly adjusted	Adjust the cylinder
Engine will not start	Engine is flooded Spark plug lead not connected Spark plug dirty No oil	Leave for 10– 15 minutes Reconnect See engine maintenance manual Add oil
Engine stops Engine does not stop	No petrol Engine speed too low for conditions Cutting cylinder obstructed	Refill tank Move throttle Turn off engine and clear obstruction Throttle cable not correctly adjusted. Stop engine by removing spark plug lead and refer to the engine maintenance manual.
Cutting cylinder does not rotate	Incorrect adjustment	Contact a TURFMECH Approved Service Agent
Land drive does not engage	Incorrect adjustment/cable damaged	Contact a TURFMECH Approved Service Agent
Excessive vibration/noise	Blade(s) or/and cylinder bearing damaged Engine fault	Contact a TURFMECH Approved Service Agent See engine maintenance manual

Service

Turfmech Machinery Ltd
Hangar 5 - New Road
Hixon - Staffordshire ST18 0PJ England

Helpline: 0906 633 0934

Calls cost £1.53 per minute + network extras.
Bill payers only - 18+. Calls are recorded.
Provider: A2B, 0870 046 0138
Hours of service are 8am-5pm
Mon-Fri / 10am-5pm Sat-Sun

Web helpline: www.mowerhelp.com

Guarantee

Turfmech Ltd guarantees this product against manufacturing defects. We will repair (or replace at our option) if a manufacturing defect occurs within the guarantee period as long as it has not been subjected to rental/hire use. The engine fitted to this mower is covered by the engine manufacturer. See engine manual for details.

The guarantee period for domestic use is 2 years for parts (2 year engine) and 2 year for labour costs from date of purchase.

For the purpose of this guarantee:

Non-domestic use means all other uses including, commercial, income producing, but excluding rental/hire use.

To obtain a repair under this guarantee:

- Take your lawnmower to a Turfmech Ltd Approved Service Agent.
- Show your dated proof of purchase.
- Show the guarantee page.

This guarantee does not apply if:

- you cannot provide a dated proof of purchase.
- the product has been resold by original purchaser (this does not apply in the Republic of Ireland), or has been used under hire.
- the product has been modified to change the manufacturer's specification, or if non-genuine spares have been fitted.
- if any previous repair was undertaken by anyone other than a Turfmech Ltd Approved Service Agent.
- the fault is due to maladjustment, abuse, neglect or accidental damage.
- the fault is due to lack of lubrication or maintenance.
- damage to any part, particularly the drive or cutting mechanism has been caused by allowing the product to strike solid objects.
- The product develops a fault due to abnormal use.
- Failure is due to normal wear. The following

parts are considered as wearing parts. Their life is dependant on regular servicing and they are not therefore, normally covered by the guarantee:

Blades, drive belts, bearings, gears, rubber on the rear roller and cables.

The cost of routine maintenance of the product is not covered by the guarantee.

It is in your best interests to follow the Operating Instructions for your mower/scarifier, as a properly cared for product should give many years of excellent service.

Should you require spares always insist on genuine Turfmech Ltd spares. Any damage caused to the product through the fitting of parts not made or approved by Turfmech Ltd is not covered by the Guarantee.

Your statutory rights are not affected by this guarantee.

Your product has been manufactured under an environmental management system using where possible the most environmentally responsible material and processes, and with the potential for recycling at the end of its life.

When the time comes to dispose of this product please consider the environment and take it to a recognised recycling facility.

(Please contact your Local Authority for location information.)

Declaration of Conformity

We: Turfmech Machinery Ltd
Of: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK
Declare that equipment: Category 32 petrol lawnmower conforms to the essential requirements of the following directives and their amendments: 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC (the conformity assessment procedure followed was in accordance with Annex VI of the Directive) and has been designed and manufactured to the following standards: BS EN 836.

Typically the A-weighted noise level of the product is:

Model number	Sound pressure level BS EN 836	Measured Sound power level	Guaranteed sound power level 2000/14/EC
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Vibration emission values (triaxial vector sum) determined according to BS EN 836

Model number	Vibration	Uncertainty (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Notified body: AV Technology, Handforth, Cheshire SK9 3RW
Technical file at: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ

I hereby declare that the products described above have been tested and found to comply with the relevant sections of the above referenced specifications. The unit complies with all essential requirements of the directives.

Place: Stafford, March 2012

Signature:

Austin Jarrett
Position: Managing Director

Instructions de sécurité

Attention! Lire attentivement les instructions suivantes. Se familiariser avec les éléments de commande et l'utilisation appropriée de la tondeuse.

Apprendre comment arrêter la tondeuse en cas d'urgence.

Explication des symboles se trouvant sur la tondeuse

Indications générales sur d'éventuels dangers.



Lire les instructions d'utilisation.



Faire attention à ce que les personnes se trouvant à proximité ne soient pas blessées par des projections provenant de la tondeuse.



Garder une distance de sécurité entre l'utilisateur de la machine en marche et des personnes se trouvant à proximité.



Avant d'effectuer les travaux de maintenance, retirer le câble d'allumage.



Lames coupantes. Attention à ne pas se couper les orteils ou les doigts.



Attendre l'arrêt total de tous les éléments de la machine avant de les toucher. Après la mise hors tension de la machine, les lames continuent à tourner, pouvant provoquer ainsi des blessures.

Ne jamais laisser un enfant ou toute autre personne n'ayant pas pris connaissance des instructions d'utilisation se servir de la tondeuse. Des réglementations locales peuvent éventuellement fixer une limite d'âge inférieure quant à l'utilisateur.

Ne jamais tondre la pelouse lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux domestiques se trouvent à proximité.

Ne jamais soulever ni transporter la tondeuse pendant que le moteur tourne.

Attention : l'opérateur ou l'utilisateur de la tondeuse est responsable des accidents et des dangers causés sur autrui et sur les biens de celui-ci.

Porter toujours des chaussures fermées et des pantalons longs pour les travaux de tonte. Ne jamais faire fonctionner la tondeuse si on est pieds nus ou en sandalettes.

Porter des vêtements et un équipement de protection appropriés, tels que lunettes de protection, pantalons longs, chaussures fermées et une protection acoustique, lors du travail avec la tondeuse. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces en mouvement.

Avant de tondre le gazon, contrôler soigneusement le terrain afin de détecter tout objet pouvant être happé et projeté par la tondeuse et éliminer ces objets.

AVERTISSEMENT – L'essence est facilement inflammable.

- Ne conserver le carburant que dans des réservoirs spécialement prévus à cet effet.
- Ne remplir le réservoir de carburant qu'à l'extérieur et ne pas fumer pendant le remplissage.
- Remplir le réservoir de carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le couvercle du réservoir d'essence pendant que le moteur est en marche ou quand il est chaud.
- Au cas où de l'essence aurait été répandue, ne pas démarrer le moteur mais écarter la tondeuse de l'endroit où se trouve l'essence répandue et éviter tous agissements pouvant entraîner des risques d'incendie jusqu'à ce que l'essence répandue soit évaporée.
- Bien fermer les couvercles du réservoir d'essence ainsi que du bidon d'essence.
- Remplacer les pots d'échappement endommagés.
- Ne pas faire marcher le moteur dans des locaux fermés dans lesquels des gaz dangereux de monoxyde de carbone risquent de s'accumuler.
- Avant de tondre le gazon, effectuer toujours un contrôle visuel et veiller à ce que les lames de coupe, leurs vis de fixation et le mécanisme de coupe ne soient ni usés ni endommagés. Attention avec les tondeuses possédant plusieurs lames de coupe, étant donné que lors de la mise en rotation d'une lame de coupe, les autres lames se mettent également à tourner.

Ne tondre que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.

Eviter si possible d'utiliser la tondeuse lorsque l'herbe est mouillée.

Sur des pentes, veiller à toujours garder une position stable.

Toujours marcher normalement, ne jamais courir.

Tondre sur des talus peut être dangereux:

- Toujours tondre perpendiculairement à la pente - jamais de haut en bas ou de bas en haut.
- Sur des pentes, surtout lorsque l'herbe est mouillée, veiller à toujours garder une position stable.

Faire très attention lors d'un changement de direction sur une pente.

Ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes très abruptes.

- Faire très attention en reculant ou en tirant la tondeuse vers soi. Lors des travaux de tonte, ne jamais tirer la tondeuse vers soi.

Les lames doivent être totalement à l'arrêt quand la tondeuse doit être inclinée pour être transportée, quand on traverse des surfaces autres que le gazon ou qu'on la déplace entre deux surfaces à tondre.

Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage ou lorsqu'on met le moteur en fonctionnement, sauf si ceci est nécessaire pour la mettre en route quand l'herbe est haute. Incliner alors la tondeuse juste ce qu'il faut et uniquement sur le côté opposé à l'utilisateur. Veiller toujours à ce que les mains soient placées sur le guidon lorsqu'on repose la tondeuse sur le sol.

Ne jamais utiliser la tondeuse quand les équipements de sécurité sont défectueux, sans coque ou sans équipements de protection comme par exemple le pare-chocs et/ou le bac de ramassage.

Ne pas modifier les réglages du régulateur du moteur ou ne pas surcharger le moteur. L'utilisation de la tondeuse à des vitesses excessives peut augmenter les risques d'accident.

Avant de démarrer le moteur, désaccoupler toutes les lames de coupe et débrayer.

Démarrer le moteur conformément à la description se trouvant dans les instructions d'utilisation. Tenir les pieds à l'écart des lames de coupe. Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage. Lors du travail, garder une certaine distance par rapport à la zone d'éjection. Ne jamais soulever ni transporter la tondeuse pendant que le moteur tourne.

Durant l'utilisation de la tondeuse, toujours tenir les pieds et les mains à l'écart des parties rotatives de la tondeuse.

Arrêter le moteur et enlever le câble d'allumage :

- pour contrôler, nettoyer ou effectuer des travaux sur la tondeuse
- lorsque la tondeuse a heurté un corps étranger (pierres ou bâtons). Vérifier si la tondeuse n'a pas été endommagée et, avant de la redémarrer ou de la remettre en fonctionnement, effectuer les réparations nécessaires.
- si la tondeuse commence à vibrer anormalement (vérifier immédiatement).
- pour régler la hauteur de coupe

Arrêter le moteur :

- à chaque fois que vous avez fini de vous en servir
- avant de remplir le réservoir
- pour éliminer les encrassements
- pour régler la hauteur de coupe

Pour arrêter le moteur, retirer le levier de vitesse. Si le moteur dispose d'une soupape d'arrêt, interrompre l'alimentation en essence une fois l'opération de tonte terminée.

Vérifier que les écrous, boulons et vis soient bien serrés afin que la tondeuse fonctionne sans danger.

Toujours remplacer l'ensemble des lames et boulons usés ou endommagés pour préserver l'équilibre de la machine.

Ne jamais ranger la tondeuse avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment à proximité de flammes ou d'étincelles.

Avant de ranger la tondeuse à l'intérieur d'un bâtiment, laisser refroidir le moteur.

Afin de réduire les risques d'incendie, toujours tenir l'herbe, les feuillages et les lubrifiants excessifs à l'écart du moteur, de l'échappement et du lieu de stockage de l'essence.

Vérifier régulièrement l'état d'usure du bac de ramassage.

Pour des raisons de sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.

En cas d'utilisation d'un siège, rouler lentement.

Le vidange du réservoir d'essence devrait, si besoin est, s'effectuer à l'extérieur.

Lors des travaux de réglage à effectuer sur la tondeuse, veiller à tenir les pieds et les mains à l'écart des lames de coupe en rotation et des parties fixes de la tondeuse.

Assurez-vous de pièces de rechange sont de fabricant d'origine, ou approuvé par eux.

Caractéristiques techniques

Tondeuse thermique	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Référence	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Cylindrée du moteur (cm ³)	98	98	98
Volume du réservoir (l)	1.8	1.8	1.8
Puissance absorbée (kW/Ch) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Largeur de la lame (cm)	35	43	50
Hauteur de coupe (mm)	6-35	6-35	6-35
Nombre de coupes par mètre	79	79	79
Capacité du bac de ramassage (l)	52	62	70
Poids (kg)	45	51	54
Largeur totale max. (cm)	51	60	68

Numéro de série

voir plaque signalétique se trouvant sur la machine

Utilisation conforme

Ce produit est destiné à la tonte de pelouses de particuliers.

Introduction

Ce manuel contient des indications quant à la manière de monter et d'utiliser correctement la tondeuse. Il est important de lire attentivement ces instructions.

Une fois complètement assemblée, la machine pèse environ 45 kg – 54 kg. Si besoin est, vous faire aider pour retirer la machine de son emballage.

Attention en portant la tondeuse sur le gazon étant donné que les lames de coupe sont aiguës.

Pièces fournies avec l'appareil

Retirer avec précaution la tondeuse de l'emballage et vérifier si tous les éléments suivants sont complets:

- Tondeuse avec guidon
- Instructions d'utilisation
- Carte d'enregistrement de la machine
- Manuel de maintenance et d'entretien
- Clé mâle pour vis à six pans creux
- Bac de ramassage
- Support pour bac de ramassage

S'il vous manque des éléments ou si une des pièces est endommagée, veuillez contacter votre revendeur.

Éléments de la appareil

- 1 Levier de vitesse
- 2 Interrupteur de sécurité (rouge)
- 3 Levier d'embrayage du cylindre
- 4 Levier d'embrayage du mécanisme d'entraînement
- 5 Partie supérieure du guidon
- 6 Interrupteur moteur
- 7 Couvercle du réservoir d'essence
- 8 Réservoir d'essence
- 9 Partie inférieure du guidon
- 10 Bac de ramassage
- 11 Levier de démarrage à froid (Starter)
- 12 Carburateur
- 13 Cordon de démarrage
- 14 Robinet d'essence
- 15 Numéro de série

Les accessoires reproduits ou décrits ne sont pas forcément fournis avec la appareil.

Montage

A Guidon

Relever la partie supérieure du guidon 5 et la fixer avec la vis papillon 16. Vérifier que les cordes ne soient pas coincées entre les parties du guidon.

La partie supérieure du guidon est réglable en hauteur. L'arbre de l'unité de serrage du guidon 17 peut être mis au choix dans les positions I, II ou III.

Fixer les cordons à l'aide des clips de fixation sur la partie supérieure 1 et sur la partie inférieure 5 du guidon.

Essence

La qualité de l'essence se dégrade avec le temps. Le démarrage du moteur peut être entravé lorsqu'on utilise de l'essence qui a été stockée pendant plus de 30 jours. Au cas où la tondeuse ne serait pas utilisée pendant plus de 30 jours, toujours vider le réservoir d'essence.

1. Enlever le couvercle du réservoir d'essence 7 et, en versant régulièrement, remplir le réservoir 8 à moitié environ d'essence sans plomb.
2. Revisser le couvercle 7 sur le réservoir 8 d'essence.
3. Nettoyer l'essence répandue sur le moteur avant de démarrer le moteur.

B Huile pour moteurs

A sa livraison, la tondeuse n'est pas remplie d'huile. Cependant, il se peut qu'une petite quantité d'huile se trouve dans le moteur. Avant de démarrer le moteur, le remplir impérativement d'huile pour moteurs afin d'éviter un endommagement du moteur, il est important d'utiliser l'huile recommandée.

1. Mettre la tondeuse sur une surface plane et dévisser la tubulure de remplissage d'huile avec la jauge de niveau 18.
2. Essuyer la jauge d'huile 18 à l'aide d'un chiffon. Enfoncer la jauge d'huile 18, sans la visser. Ressortir la jauge d'huile 18 et vérifier le niveau d'huile.
3. Verser progressivement de l'huile de haute qualité du type SAE 30 API SF dans le réservoir d'huile. Laisser l'huile reposer et contrôler continuellement le niveau d'huile jusqu'à ce que la marque de remplissage « max » 18 soit atteinte. Le moteur peut contenir jusqu'à 0,4 litre d'huile.
4. Revisser la tubulure de remplissage d'huile avec la jauge de niveau 18 et bien serrer.

C Bac de ramassage

Accrocher/enlever le bac de ramassage.

C Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe de la tondeuse est réglable sans à-coups entre 6 et 35 mm au moyen des quatre marquages 21 (1 à 4). La cinquième position marquée par un « S » ne devrait être utilisée qu'avec l'insert scarificateur ou si l'on veut obtenir une coupe particulièrement courte sur une pelouse très plane. Il est possible de régler la hauteur de coupe en tournant le bouton de réglage 19 se trouvant sur la partie arrière droite de la tondeuse. Il peut être nécessaire d'ajuster le râteau, voir chapitre « Réglage du râteau ».

D Réglage du râteau

La tondeuse est équipée d'un râteau réglable 25 pouvant être utilisé pour de faibles hauteurs de coupe. Pour effectuer le réglage, desserrer les vis de fixation 24 et tourner le râteau jusqu'à ce que les pointes du râteau se trouvent juste au-dessus du sol. Une fois la hauteur de coupe modifiée, il peut être nécessaire de réajuster le râteau. Ne pas régler le râteau sur une position trop basse au risque d'endommager la tondeuse ou la pelouse.

D Coupe d'une pelouse haute avec le supplément roues latérales (seulement dans certains modèles)

La tondeuse est équipée sur la partie avant et sur toute sa largeur d'un rouleau destiné à la coupe des pelouses normales à surface plane. Pour des gazons hauts et irréguliers, il est possible de monter un supplément roues latérales. Montage supplément roues latérales :




1. Basculer la tondeuse vers l'arrière et la bloquer solidement.
2. Desserrer les vis 26 et 24 des deux côtés et enlever les roulettes avant/l'unité râteau.
3. Poser la roue latérale 29 sur la pièce d'écartement 28.
4. Fixer comme indiqué le supplément roues latérales des deux côtés des fixations à l'aide de la vis 30.

Le montage du rouleau avant se fait en suivant les étapes 1-4 dans l'ordre inverse.

E F Utilisation de la tondeuse



Démarrer et arrêter

Démarrage à froid


1. Mettre le levier de réglage de la vanne papillon 1 sur la position .
2. Mettre l'interrupteur moteur 6 sur « I ».
3. Mettre le robinet d'essence 14 sur « On ».
4. Relever le starter 11 sur .
5. Tirer la poignée 22 du cordon de démarrage. Après chaque essai de traction, laisser rembobiner lentement.
6. Déplacer le starter 11 peu à peu sur .

Démarrage à chaud



Procéder conformément à la description « Démarrage à froid », et suivre les étapes 1,3 & 5.

Si le moteur ne démarre pas ou s'il ne tourne pas rond, procéder conformément à la description « Démarrage à froid », en positionnant le starter 11 entre  et .



Arrêt

1. Mettre le levier de vitesse 1 sur la position .
2. Mettre l'interrupteur moteur 6 sur « 0 ».
3. Mettre le robinet d'essence 14 sur « Off ».

Embrayer la lame de coupe et le rouleau arrière

1. Démarrer la machine.
2. Pousser l'interrupteur de sécurité rouge 2 vers l'avant et presser lentement le levier d'embrayage du cylindre 3 vers le haut contre la partie supérieure du guidon 5.
3. Presser lentement le levier d'embrayage du mécanisme d'entraînement 4 vers le haut en direction de la partie supérieure du guidon 5.
4. Relâcher l'interrupteur de sécurité 2.
5. Suivant les besoins, régler la vitesse en déplaçant le levier de réglage de la vanne papillon 1 entre les positions  et .
6. Pour arrêter, relâcher les deux leviers 4 et 3.

Ne faire embrayer que le rouleau arrière

1. Démarrer la machine.
2. Presser lentement le levier d'embrayage du mécanisme d'entraînement 4 vers le haut en direction de la partie supérieure du guidon 5.
3. Suivant les besoins, régler la vitesse en déplaçant le levier de réglage de la vanne papillon 1 entre les positions  et .
4. Pour arrêter, relâcher le levier du mécanisme d'entraînement 4.

Ne faire embrayer que les lames de coupe

1. Démarrer la machine.
- Pousser l'interrupteur de sécurité rouge 2 vers l'avant et presser lentement le levier d'embrayage du cylindre 3 en direction de la partie supérieure du guidon 5.
2. Pour arrêter, relâcher le levier d'embrayage du cylindre 3.

Tondre

Avant de commencer à tondre le gazon, contrôler le niveau de l'huile se trouvant dans le moteur et, le cas échéant, rajouter du carburant dans le réservoir d'essence.

A la fin de la saison de tonte, il est recommandé de ne remplir le réservoir que de la quantité d'essence nécessaire pour tondre le gazon, car la tondeuse ne doit plus contenir aucun carburant avant d'être stockée.

C Vous obtiendrez les meilleurs résultats de tonte en commençant les travaux en bordure du gazon et en suivant un tracé en « L ». Puis à l'angle droit de chaque passe, retourner en chevauchant légèrement la passe précédente.

Lors des prochains travaux de tonte, suivre le même tracé mais en sens inverse étant donné qu'une tonte toujours effectuée dans la même direction de coupe peut causer des déformations dans le sol.

Nettoyage



Arrêter et retirer la cosse de bougie d'allumage de la bougie.

Remarque : Afin d'assurer une utilisation longue et fiable de la tronçonneuse à chaîne, procéder à intervalles réguliers aux travaux d'entretien suivants.

Contrôler régulièrement la tondeuse afin de détecter des défauts visibles tels qu'une lame détachée ou endommagée, des raccords détachés ou des pièces usées ou endommagées.

Vérifier que les couvercles et les dispositifs de protection ne soient pas endommagés et qu'ils soient correctement branchés. Avant d'utiliser la machine, effectuer les travaux d'entretien et de réparation éventuellement nécessaires.

Nettoyer soigneusement les parties extérieures de la tondeuse à l'aide d'une brosse douce et d'un torchon. Pour les travaux de nettoyage, ne pas utiliser d'eau ni de solvants ou détergents abrasifs. Enlever tous les encrassements pouvant adhérer notamment sur le filtre à air et sur les ailettes de refroidissement du moteur.

Si, malgré tous les soins apportés à la fabrication et au contrôle de la tondeuse, celle-ci devait avoir un défaut, la réparation ne doit être confiée qu'à une station de service après-vente agréée pour outillage Turfmech Ltd.

Pour toute demande de renseignements ou commande de pièces de rechange, nous préciser impérativement le numéro de référence 15 de la appareil.

Réglage des lames de coupe

C D

Lorsque l'herbe n'est plus coupée correctement et de façon régulière, procéder au réglage des lames de coupe.

1. Basculer la tondeuse vers l'arrière et la bloquer solidement.

2. Enlever la fixation 20 du bac de ramassage.
3. Tourner légèrement et progressivement la vis de réglage 22 vers la droite.

Nota : Les lames de coupe 23 sont correctement réglées lorsque le cylindre de coupe 23 en rotation frôle à peine de toute la largeur la lame inférieure.

Les lames de coupe agissent comme une paire de ciseaux. Le réglage correct des lames de coupe peut être contrôlé à l'aide d'une feuille de papier qui doit être coupée par la lame sur toute sa largeur.

Une fois le réglage des lames de coupe effectué correctement, remettre en place la fixation 20 du bac de ramassage.

Tirage / Remplacement de la cartouche du cylindre Qc

C H

La tondeuse est équipée d'une cartouche Qc (Quick change) à changement rapide qui peut être enlevée pour être affûtée auprès d'un service après-vente autorisé. Enlever la cartouche de la manière suivante:

- Il est recommandé de porter des gants de jardinage (non fournis avec la machine).
- Enlever le support du bac de ramassage 20.
- Dévisser les vis 34 et enlever la couverture de l'entraînement 33.
- Dévisser des deux côtés la vis de fixation 31 de la cartouche.
- Retirer l'ensemble cartouche 32 en tirant sur la poignée. Se faire aider, si besoin est.
- Le montage de l'ensemble cartouche 32 s'effectue dans l'ordre inverse.

Changer les cartouches d'accessoire de la même manière.

Ajustage du cordon d'entraînement

E H

Au cas où la tondeuse ne roulerait pas correctement, il faut éventuellement régler le cordon d'entraînement.

- Desserrer l'écrou 35, tourner la vis de réglage 36 de quelques tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Resserrer l'écrou 35.

Si l'ajustage est correctement ajusté, le rouleau d'entraînement est embrayé lorsque le levier d'embrayage 4 pour le mécanisme d'entraîne-

ment est pressé contre la partie supérieure du guidon 5; le rouleau d'entraînement est débrayé dès que le levier 4 est relâché.

Entretien du moteur

Vidange d'huile :

Dans un nouveau moteur, l'huile doit être changée après une durée de service de 8 heures. Après cela, l'huile pour moteurs devrait être changée toutes les 50 heures ou à fin de la saison de tonte avant de stocker la tondeuse.

(voir les instructions d'utilisation du moteur)

Nota : Afin d'éviter un endommagement du moteur, il est important d'utiliser une huile recommandée.

Nettoyage du filtre à air (pour avoir plus de détails, voir les instructions d'utilisation « Moteur »).

Travaux d'entretien et réglages généraux (pour avoir plus de détails, voir les instructions d'utilisation « Moteur »).

Accessoires

1 l d'huile SAE 30 API SF F016 S10258

Stockage d'hiver/Stockage pendant plus de 30 jours

La durée de vie de la tondeuse se trouve augmentée lorsque des travaux d'entretien sont effectués régulièrement dans les intervalles recommandés, lorsque les pièces usées ou endommagées sont remplacées si besoin est, et lorsque des travaux de maintenance sont effectués régulièrement auprès d'un service après-vente Turfmech Ltd autorisé avant le stockage d'hiver. Faire attention aux points suivants avant le stockage :

1. Nettoyer soigneusement la tondeuse. Enlever toutes les herbes et tous les encrassements pouvant adhérer notamment à l'endroit des ailettes de refroidissement du moteur (voir également les instructions d'utilisation du moteur).
2. Contrôler le mécanisme de coupe (voir aussi « Réglage des lames de coupe ») et huiler légèrement les tranchants.
3. Contrôler si toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés.
4. Purger le réservoir d'essence, voir instructions d'utilisation du moteur.
5. Nettoyer le robinet d'essence, voir instructions d'utilisation du moteur.

Dépannage

Le tableau suivant montre les types de pannes et vous indique comment vous pouvez y remédier si votre appareil ne fonctionne pas correctement. Si malgré cela vous n'arrivez pas à localiser le problème et à le résoudre, contactez votre service après-vente.

Avertissement : avant de procéder au dépannage, arrêter la tondeuse et retirer la cosse de bougie d'allumage.

Problème	Cause possible	Remède
Après la tonte, le gazon a un aspect irrégulier	Le cylindre de coupe ne sont pas correctement réglées	Régler le cylindre de coupe
Le moteur ne démarre pas	Le moteur est noyé Le câble d'allumage n'est pas branché La bougie d'allumage est encrassé Plus d'huile	Attendre 10 à 15 minutes Brancher de nouveau le câble Voir les instructions d'entretien « Moteur » Remplir d'huile pour moteurs
Le moteur s'arrête Le moteur ne s'arrête pas	Aucune essence/plus d'essence La vitesse de rotation du moteur est trop basse pour les conditions de coupe Le cylindre de coupe bloque	Remplir le réservoir d'essence Modifier la position de la vanne papillon Arrêter le moteur et enlever l'obstacle La vanne papillon n'est pas correctement réglée Arrêter le moteur en retirant la cosse de bougie d'allumage ; voir les instructions d'entretien « Moteur »
Le cylindre de coupe ne tourne pas	Mauvais réglage	Contacteur un service après-vente Turfmech autorisé
Le mécanisme de roulement ne s'embraye pas	Mauvais réglage/cordon endommagé	Contacteur un service après-vente Turfmech autorisé
Vibrations/bruits excessifs	Lames de coupe et/ou logement du cylindre endommagé(s) Moteur défectueux	Contacteur un service après-vente Turfmech autorisé Voir les instructions d'entretien « Moteur »

Garantie

Pour ce produit, la société Turfmech Ltd octroie une garantie pour les défauts de fabrication. Les défauts de fabrication surgissant durant la période de garantie seront réparés par Turfmech Ltd (ou compensés par une livraison de remplacement) à condition que l'appareil n'ait pas été mis en location à des fins lucratives. Les prestations de garantie du moteur de la tondeuse incombent au fabricant du moteur. Veuillez trouver les détails dans les prestations de garantie pour le moteur.

La période de garantie pour une utilisation commerciale s'élève à 2 ans (2 ans pour la machine et 2 ans pour les coûts de travail à partir du jour de l'acquisition).

Définition des prestations de garantie :

Une utilisation commerciale signifie toute autre utilisation, y compris à des fins lucratives, à l'exception d'une location.

Pour les travaux de réparations tombant sous ces prestations de garantie :

- Remettre la tondeuse auprès de votre service après-vente Turfmech Ltd autorisé.
- Fournir la preuve d'achat avec la date d'achat.
- Présenter le coupon de garantie.

IL n'est pas possible de faire valoir la garantie :

- vous n'avez pas de justificatif de la date d'achat.
- si le produit a été vendu par le premier acheteur (n'est pas valable pour la république irlandaise), ou qu'il ait été utilisé en location.

- si le produit a été modifié contrairement aux spécifications du fabricant ou si des pièces de rechange autres que des pièces de rechange d'origine Turfmech Ltd ont été utilisées.
- si des travaux de réparation précédents ont été effectués par une tierce personne (et non par un service après-vente Turfmech Ltd autorisé).
- si le défaut est dû à un mauvais réglage, un abus, une négligence ou un endommagement par mégarde.
- si l'endommagement résulte d'un graissage ou entretien insuffisant.
- si l'endommagement résulte d'un graissage ou entretien insuffisant.
- des éléments sont endommagés, surtout lorsque le mécanisme d'entraînement et de coupe a été en contact avec des objets durs.
- des perturbations qui apparaissent sur l'appareil sont causées par une utilisation non-conforme.
- Une usure normale peut être à l'origine de pannes. Les pièces suivantes dont la durée de vie dépende d'un entretien régulier sont déclarées pièces d'usure et, en conséquence, ne sont pas couverts par la garantie.

Lames, courroies, engrenages, les roulements, le caoutchouc sur le rouleau arrière et les câbles.

Les coûts de l'entretien standard du produit ne sont pas couverts par la garantie.

Veiller à bien respecter les indications figurant dans ces instructions d'utilisation, c'est la seule manière de garantir un fonctionnement impeccable de votre tondeuse pendant de nombreuses années.

Si besoin est, exiger toujours les pièces de rechange Turfmech Ltd d'origine. La société Turfmech Ltd n'assume aucune responsabilité pour tout dommage qui résulterait d'une utilisation de pièces de rechange n'ayant pas été fabriquées ou autorisées par Turfmech Ltd.

Cette garantie ne modifie pas vos droits légaux.

Ce produit a été fabriqué en respectant les exigences d'un système de préservation de l'environnement. Dans la mesure du possible, les matériaux utilisés et les procédés appliqués ont été choisis conformément aux règlements sur la préservation de l'environnement en vue d'être recyclés une fois leur durée de vie écoulée. L'emballage peut également être recyclé.

Veillez penser à l'environnement quand ce produit devra être éliminé, et le déposer auprès d'un organisme de récupération agréé.

(Pour plus de renseignements sur les organismes de traitement des déchets, contacter le service responsable de votre commune.)

Déclaration de conformité

Nous : Turfmech Machinery Ltd
 Sis à : Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK
 Déclarons que l'équipement : Taille bordure/tondeuse à gazon à essence Catégorie 32 est conforme aux exigences essentielles des directives suivantes ainsi que des modifications qui y sont apportées : 2004/108/CE, 2006/42/CE, 2000/14/CE (la procédure d'évaluation de conformité suivie était conforme à l'annexe V1 de la directive) et a été conçu et fabriqué conformément aux normes suivantes : BS EN 836.

En général, le niveau de bruit pondéré en A du produit est :

Numéro de modèle	Niveau de pression acoustique BS EN 836	Niveau sonore mesuré	Niveau de puissance acoustique garanti 2000/14/CE :
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Porter une protection auditive !

Valeurs d'émission vibratoire (somme vectorielle triaxiale) déterminées conformément à BS EN 836

Numéro de modèle	Vibration	Incertitude (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Organisme notifié : AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW UK
 Dossier technique soumis à : Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ UK

Je déclare que les produits décrits ci-dessus ont été testé et trouvé conforme aux sections pertinentes du cahier des charges ci-dessus référencés. L'unité est conforme à toutes les exigences essentielles des directives.

Lieu : Stafford, Mars 2012

Signature :



Austin Jarrett
 Fonction : Directeur général

www.mowerhelp.com

Instrucciones de seguridad

¡Atención! Lea con detenimiento las siguientes instrucciones. Familiarícese con los elementos de manejo y el uso reglamentario del cortacésped.

Practique primero cómo detener el cortacésped en situaciones de peligro.

Explicación de los símbolos utilizados en el cortacésped

Indicación general de peligro.



Lea las instrucciones de manejo.



Prestar atención a que las personas circundantes no puedan ser lesionadas por los cuerpos extraños que puedan salir despedidos al trabajar.



Cuide que las personas que haya en las proximidades mantengan una distancia de seguridad respecto a la máquina.



Antes de efectuar trabajos de mantenimiento desconectar el cable de la bujía.



Las cuchillas están muy afiladas. Preste atención para no lesionarse con ellas los dedos de los pies o de las manos.



Antes de manipular en la máquina espere a que todas partes se hayan detenido completamente. Las cuchillas pueden lesionarle después de haber desconectado el motor, ya que siguen girando cierto tiempo.

Jamás permita que utilicen el cortacésped niños, o aquellas personas que no conozcan bien el contenido de estas instrucciones. Infórmese si las prescripciones vigentes en su país fijan una edad mínima para el usuario.

Jamás corte el césped si se encuentran personas, especialmente niños, o animales domésticos, en las inmediaciones del aparato.

Jamás alce o transporte el cortacésped con el motor en marcha.

Sea consciente de que Vd. como usuario o empresa aplicadora son responsables de los accidentes o peligros que se pudieran causar a personas o bienes materiales.

Al cortar el césped llevar siempre un calzado adecuado y pantalones largos. No utilice el cortacésped si está descalzo o si lleva sandalias.

Al trabajar con el cortacésped utilice vestimenta de protección y un equipo de protección personal como, p. ej., unas gafas de protección, pantalones largos, calzado fuerte y unos protectores auditivos. La ropa suelta, el pelo largo y las joyas se pueden enganchar con las piezas en movimiento.

Antes de comenzar trabajar examine detenidamente el área de corte y retire los objetos que pudieran quedar atrapados o ser impulsados por el cortacésped.

ADVERTENCIA – La gasolina se inflama fácilmente.

- Guardar combustible solamente en recipientes adecuados para ello.
- Únicamente debe rellenarse combustible al aire libre, no debiendo fumar al realizar esto.
- Rellenar combustible antes de arrancar el motor. Jamás retirar la tapa del depósito de gasolina o rellenar combustible si el motor está funcionando o si está todavía caliente.
- En caso de haberse derramado gasolina no debe arrancarse el motor, debiendo retirarse el cortacésped de ese lugar, prestando atención además a que no pueda inflamarse la gasolina derramada hasta que ésta se haya evaporado completamente.
- Montar de forma segura la tapa del depósito y del bidón de gasolina.
- Sustituir un silenciador de escape si está dañado.
- No dejar funcionar el motor en recintos cerrados, ya que puede formarse monóxido de carbono que es tóxico.
- Antes de comenzar a cortar el césped inspeccionar el aparato para determinar si las cuchillas de corte, sus tornillos de sujeción y el mecanismo de corte no están dañados, o excesivamente desgastados. Tener precaución en los cortacésped con cuchillas de corte múltiples puesto que al girar una cuchilla las demás también giran.

Cortar el césped con luz diurna o con luz artificial suficiente.

Evite en lo posible la utilización del cortacésped si el césped estuviese húmedo.

Al trabajar en pendientes debe adoptarse siempre una posición estable.

Camine de forma pausada y nunca de forma apresurada.

Al cortar el césped en taludes esto puede ser peligroso:

- En superficies inclinadas guiar el aparato siempre en sentido transversal a la pendiente y jamás subiendo o bajando la pendiente.
- Al trabajar en pendientes, especialmente si el césped estuviese mojado, debe adoptarse siempre una posición estable.

Proceda con especial cautela al cambiar de dirección en las pendientes.

No corte el césped en áreas con una pendiente muy pronunciada.

- Preste especial atención al caminar hacia atrás o al tirar del cortacésped. Nunca cortar el césped atrayendo el cortacésped hacia sí.

Las cuchillas deben estar detenidas en caso de tener que inclinar el cortacésped para su transporte, al cruzar áreas sin césped y al llevar el aparato al lugar de trabajo o al retornar de él.

No inclinar el cortacésped al ponerlo en marcha, a no ser que ello sea indispensable por estar el césped es muy alto. En estos casos inclinar hacia arriba, lo mínimo necesario, el lado del aparato opuesto a su cuerpo. Preste atención a que ambas manos agarren la empuñadura al volver a depositar el aparato sobre el suelo.

Jamás trabaje con el cortacésped si los dispositivos protectores o cubiertas estuviesen defectuosos, o sin estar montados los dispositivos de seguridad como, p. ej., la cubierta de protección y/o el cesto colector de césped.

No manipular el regulador del motor, ni sobrerrevolucionarlo. La utilización del cortacésped trabajando a una velocidad excesiva supone un riesgo mayor a lesionarse.

Antes de arrancar el motor desembragar el cilindro de corte y el accionamiento de traslación.

Aranque el motor según se describe en las instrucciones de manejo. Mantenga los pies alejados de las cuchillas. No incline el cortacésped al arrancarlo. Manténgase separado de la zona de expulsión al trabajar con el aparato. Jamás alce o transporte el cortacésped con el motor en marcha.

Nunca aproxime las manos o pies a las partes rotantes del cortacésped en funcionamiento.

Apagar el motor y desconectar el cable de la bujía:

- al inspeccionar, limpiar, o manipular el cortacésped
- en caso de colisionar con cuerpos extraños. Verificar si el cortacésped se ha deteriorado y realizar las reparaciones pertinentes antes de su nueva conexión o de continuar utilizándolo.
- en caso de que el cortacésped comience a vibrar excesivamente (controlarlo inmediatamente).
- al ajustar la altura de corte

Apagar el motor:

- siempre que deje sola la máquina
- antes de repostar
- al limpiarlo
- al ajustar la altura de corte

Para apagar el motor, tirar hacia atrás de la palanca del acelerador. Si el motor dispone de una válvula de desconexión, cortar el paso de gasolina al terminar de cortar el césped.

Asegurarse que todas las tuercas, pernos y tornillos estén firmemente apretados para que el cortacésped se encuentre siempre en un estado de trabajo seguro.

Sustituir siempre al mismo tiempo la cuchilla y los tornillos desgastados o dañados para evitar posibles desequilibrios.

No guardar nunca el cortacésped con gasolina en el depósito en aquellos lugares en los que pudiera presentarse un fuego abierto o chispas que pudieran inflamar los vapores emanados.

Antes de guardar el cortacésped en un lugar cerrado dejar que el motor se enfríe.

Para reducir el peligro de incendio, retirar el césped, hojas y el lubricante derramado del tubo de escape, alojamiento de la batería y del depósito de gasolina.

Verificar periódicamente el nivel de desgaste del saco o cesto colector de césped.

Como medida de seguridad, dejar sustituir la partes desgastadas o dañadas.

En caso de utilizar un asiento para cortar el césped desplazarse lentamente.

Si fuese necesario vaciar el depósito de gasolina, esto debe realizarse al aire libre.

Al llevar a cabo trabajos de ajuste en el cortacésped, prestar atención a no introducir los pies y manos entre las cuchillas en funcionamiento y las partes fijas del cortacésped.

Asegúrese de que las piezas de repuesto son de los fabricantes originales o autorizados por ellos.

Características técnicas

Cortacésped a motor	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Número de pedido	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Cilindrada del motor (cm ³)	98	98	98
Capacidad del depósito (l)	1.8	1.8	1.8
Potencia absorbida (kW/PS) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Anchura de la cuchilla (cm)	35	43	50
Altura de corte (mm)	6-35	6-35	6-35
Número de cortes por metro	79	79	79
Capacidad de la cesta colectora de césped (l)	52	62	70
Peso (kg)	45	51	54
Anchura total máx. (cm)	51	60	68

Número de serie ver indicaciones de potencia en la máquina

Utilización reglamentaria

Este producto ha sido proyectado para utilizarse en el área doméstica.

Introducción

Este manual incluye instrucciones sobre el montaje correcto y la utilización segura de la máquina. Es muy importante leer minuciosamente estas instrucciones.

La máquina montada íntegramente pesa unos 45 kg – 54 kg. Si fuese necesario, recurra a otra persona para sacar la máquina del embalaje.

Tenga cuidado al transportar el cortacésped al lugar de utilización puesto que las cuchillas de corte están muy afiladas.

Material que se adjunta

Extraiga con cuidado el cortacésped del embalaje y verifique si las partes citadas a continuación están completas:

- Cortacésped con empuñadura de estribo
- Instrucciones de manejo
- Tarjeta de registro de máquina
- Manual de entretenimiento
- Llave macho hexagonal
- Cesto colector de césped
- Soporte de cesto colector de césped

Si faltasen piezas, o si alguna de ellas estuviese dañada, diríjase por favor al comercio de su adquisición.

Elementos de la máquina

- 1 Palanca de acelerador
- 2 Botón de seguridad (rojo)
- 3 Palanca de embrague de husillo
- 4 Palanca de embrague de accionamiento
- 5 Empuñadura de estribo
- 6 Interruptor del motor
- 7 Tapón de la gasolina
- 8 Depósito de gasolina
- 9 Parte inferior de la empuñadura de estribo
- 10 Cesto colector de césped
- 11 Palanca para arranque en frío (choke)
- 12 Carburador
- 13 Arranque manual
- 14 Llave de paso de gasolina
- 15 Número de serie

¡Los accesorios descritos e ilustrados no corresponden en parte al material que se adjunta!

Montaje

A Empuñadura

Desplegar la empuñadura de estribo 5 y sujetarla con el tornillo de mariposa 16. Tener cuidado de que los cables de mando no queden aprisionados entre las empuñaduras de estribo.

La empuñadura de estribo es de altura ajustable. La varilla del dispositivo de sujeción del estribo 17 puede colocarse en una de las posiciones I, II o III.

Sujetar los cables de mando a la parte superior 5 e inferior 9 de la empuñadura con los soportes.

Gasolina

Las propiedades de la gasolina se van alterando con el tiempo. El arranque del motor puede dificultarse si la gasolina lleva guardada en el depósito más de 30 días. Si no va a emplearse el cortacésped en los próximos 30 días, dejar funcionar el aparato hasta consumir toda la gasolina del depósito.

1. Abrir el tapón de la gasolina 7 y llenar con gasolina sin plomo hasta la mitad, aprox., el depósito de gasolina 8.
2. Enroscar el tapón 7 en el depósito de gasolina 8.
3. Limpiar la gasolina derramada en el motor antes de arrancarlo.

B Aceite de motor

El cortacésped no se suministra con aceite en el motor, aunque es posible que exista una pequeña cantidad de aceite en el cárter. Por ello, antes de arrancar el motor, es imprescindible llenar aceite de motor para evitar dañarlo. Es importante utilizar el aceite de motor recomendado para no deteriorarlo.

1. Colocar el cortacésped sobre una superficie plana y desenroscar el tapón de la boca de llenado de aceite con la varilla 18.
2. Limpiar la varilla medidora del nivel de aceite 18 con un paño. Insertar hasta el tope, sin enroscarla, la varilla del nivel de aceite 18. Sacar la varilla 18 y controlar el nivel de aceite.
3. Ir rellenando en varias veces aceite de alta calidad del tipo SAE 30 API SF. Esperar cada vez a que el aceite escurra hasta abajo y verificar entonces el nivel de aceite para ver si se ha alcanzado la marca "max" en la varilla 18. El motor puede precisar hasta 0,4 litros de aceite.
4. Enroscar el tapón de la boca de llenado de aceite con la varilla 18 y apretarlo.

C Cesto o saco colector de césped

Montaje/desmontaje del cesto colector de césped.

C Ajuste de la altura de corte

En el cortacésped puede ajustarse la altura de corte de forma continua entre 6 y 35 mm de acuerdo a las cuatro marcas 21 (1-4). La quinta posición marcada con un "S" solamente deberá emplearse en combinación con el dispositivo escarificador, o bien, si el área de césped fuese muy plana, para cortar el césped a una altura muy reducida. La altura de corte se regula girando el botón de ajuste 19 situado en el lado posterior derecho del cortacésped. Ello también requiere reajustar el rastrillo, ver "Ajuste del rastrillo".

D Ajuste del rastrillo

El cortacésped dispone de un rastrillo ajustable 25 cuya utilización ha sido prevista al realizar cortes de poca altura. Para su ajuste deberán aflojarse los tornillos de sujeción 24 y girar el rastrillo de manera que sus puntas queden a ras del suelo. No ajustar demasiado bajo el rastrillo, puesto que ello puede perjudicar al cortacésped o al propio césped.

D Si el césped estuviese alto, cortarlo empleando el kit de ruedas laterales (solamente en los modelos correspondientes)

El cortacésped viene equipado con un rodillo anterior que cubre toda la anchura del aparato, adecuado para trabajar áreas de césped relativamente planas. Para cortar césped alto, poco delicado, se recomienda montar el kit de ruedas laterales. Montaje del kit de ruedas laterales:




1. Inclinar hacia atrás el cortacésped y asegurarlo firmemente.
2. Aflojar los tornillos 26 y 24 a ambos lados y retirar el unidad anterior de rodillos/rastrillo.
3. Colocar la rueda lateral 29 en el distanciador 28.
4. Fijar el kit de ruedas laterales a los soportes de ambos lados con el tornillo 30, según se muestra en la figura.

Para montar el rodillo anterior seguir los pasos de trabajo 1-4 en orden inverso.

E F Utilización del cortacésped

Arranque y apagado



Arranque en frío

1. Colocar la palanca del acelerador 1 en la posición .
2. Coloque el interruptor del motor 6 en la posición "I".
3. Posicione en "On" la llave de paso de gasolina 14.
4. Lleve la palanca del choke 11 a la posición .
5. Para arrancar el motor tirar de la empuñadura 22. Después de cada intento de arranque dejar que se recupere lentamente la cuerda.
6. Vaya moviendo escalonadamente la palanca del choke 11 hacia .


Arranque en caliente

Proceda según se describe bajo "Arranque en frío del motor" y realice los pasos 1,3 & 5.



Si el motor no se pusiese en marcha, o funcionase de forma irregular, proceda según la descripción bajo "Arranque en frío del motor", pero colocando la palanca del choke 11 entre

 y .



Apagado

1. Colocar la palanca del acelerador 1 en la posición .
2. Coloque el interruptor del motor 6 en la posición "0".
3. Posicione en "Off" la llave de paso de gasolina 14.

Forma de embragar las cuchillas de corte y el rodillo trasero

1. Arranque la máquina.
2. Presionar hacia adelante el botón rojo de seguridad 2 y apretar lentamente hacia arriba la palanca de embrague del husillo 3 aproximándola contra la parte superior de la empuñadura 5.
3. Apretar lentamente hacia arriba la palanca de embrague del accionamiento 4 aproximándola contra la parte superior de la empuñadura 5.
4. Soltar el botón de seguridad 2.
5. Ajustar la velocidad a sus requerimientos colocando la palanca del acelerador 1 entre  y .
6. Para detenerlo, soltar ambas palancas 4 y 3.

Solamente debe embragarse el rodillo trasero

1. Arranque la máquina.
2. Apretar lentamente hacia arriba la palanca de embrague del accionamiento 4 aproximándola contra la parte superior de la empuñadura 5.
3. Ajustar la velocidad a sus requerimientos colocando la palanca del acelerador 1 entre  y .
4. Para detenerse soltar la palanca de embrague del accionamiento 4.

Embrague de la cuchilla solamente

1. Arranque la máquina.


Presionar hacia adelante el botón rojo de seguridad 2 y apretar lentamente la palanca de embrague del husillo 3 en dirección a la empuñadura de estribo 5.

2. Para detenerse soltar la palanca de embrague del husillo 3.

Corte del césped

Antes de comenzar a cortar el césped debe verificarse el nivel de aceite del motor y rellenar combustible en el depósito de gasolina si fuese necesario.

Si la temporada de utilización del cortacésped está próxima a concluirse, se aconseja llenar el depósito solamente con una cantidad de gasolina suficiente para realizar el trabajo previsto, ya que no es aconsejable guardar el cortacésped con combustible en su interior.

 Los resultados al cortar el césped son óptimos si se comienza a cortar el césped por uno de los costados describiendo una trayectoria hacia adelante en forma de "L". Seguidamente en el punto extremo perpendicular, retornar en dirección contraria cuidando que las franjas formadas al cortar se solapen ligeramente.

Al efectuar el corte la vez siguiente comenzar a cortar el césped invirtiendo a espejo el ángulo recto de las franjas de corte, puesto que así se pueden contrarrestar las irregularidades del terreno que pudieran originarse al cortar el césped siempre en la misma dirección.

Mantenimiento



Detener la máquina y desconectar el cable de la bujía.

Observación: Efectúe periódicamente los siguientes trabajos de mantenimiento para asegurar una utilización prolongada y fiable del aparato.

Inspeccionar periódicamente el cortacésped para ver si la cuchilla esta suelta o dañada, si existen uniones flojas, o piezas desgastadas o dañadas.

Verifique que las cubiertas y dispositivos protectores estén correctamente montados y que no estén dañados. Antes de la utilización del aparato efectúe los trabajos de mantenimiento o reparación que sean necesarios.

Limpiar exteriormente de forma minuciosa el cortacésped con un cepillo blando y un paño. Para su limpieza no debe utilizarse agua, disolventes o pasta para pulir. Desprender completamente la suciedad, especialmente en el filtro de aire y en las aletas de refrigeración del motor.

Si a pesar de los esmerados procesos de fabricación y control, la cortadora de césped llegase a averiarse, la reparación deberá encargarse a un taller de servicio autorizado para herramientas eléctricas Turfmech Ltd.

Al realizar consultas o solicitar piezas de repuesto, es imprescindible indicar siempre el número de pedido 15 que figura en la placa de características del aparato!

Ajuste de las cuchillas

C D

Si el corte del césped no es limpio y uniforme debe reajustarse el cilindro de cuchillas.

1. Inclinar hacia atrás el cortacésped y asegurarlo firmemente.
2. Retirar la pieza de sujeción 20 del cesto colector de césped.
3. Ir girando hacia la derecha en pequeños intervalos el tornillo de ajuste 22.

Observación: las cuchillas de corte 23 están correctamente ajustadas si al girar el cilindro de corte 23 éste apenas alcanza a tocar en toda su anchura la cuchilla inferior.

Las cuchillas de corte trabajan como unas tijeras. El ajuste correcto de las cuchillas de corte puede controlarse con una hoja de papel comprobando que ésta se corta limpiamente en toda la anchura de la cuchilla.

Después de haber ajustado correctamente las cuchillas de corte, volver a montar la pieza de sujeción 20 del colector de césped.

Extracción y sustitución del chasis del cartucho Qc

C H

El cortacésped está dotado de un cartucho Qc (Quick change) que puede desmontarse y entregarse a un servicio técnico autorizado para afilar las cuchillas. El cartucho se desmonta de la manera siguiente:

- Se recomienda utilizar guantes de protección (no se adjuntan con el aparato).
- Retirar el soporte del cesto colector de césped 20.
- Desenroscar los tornillos 34 y retirar la tapa del accionamiento 33.
- Desenroscar los tornillos de sujeción 31 en ambos lados del cartucho.
- Extraer el cartucho 32 tirando del asa. Deje que alguien le ayude si fuese necesario.
- Montar el cartucho 32 procediendo en orden inverso.

Montar los cartucho accesorio en la misma forma.

Ajuste del cable de mando

E H En caso de que el cortacésped no se desplace correctamente, es posible que sea necesario ajustar el cable de mando del accionamiento de traslación

- Aflojar la tuerca 35 y girar el tornillo de ajuste 36 algunas vueltas en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Apretar la tuerca 35.

Si el ajuste es correcto, el rodillo motriz debe encontrarse embragado al apretar la palanca de embrague del accionamiento de traslación 4 contra la parte superior de la empuñadura 5, y debe estar desembragado al soltar la palanca.

Mantenimiento del motor

Cambio de aceite:

Si el motor es nuevo debe cambiarse el aceite después de 8 horas de servicio. Seguidamente debe cambiarse el aceite del motor cada 50 horas, o antes de su almacenaje, al finalizar la temporada de utilización del cortacésped.

(Ver instrucciones de manejo del motor)

Observación: utilizar únicamente el aceite recomendado para evitar daños en el motor.

Limpieza del filtro de aire (véase instrucciones de manejo del "Motor" para más detalles).

Mantenimiento y ajustes generales (véase instrucciones de manejo del "Motor" para más detalles).

Accesorios

1 litro de aceite SAE 30 API SF..... F016 S10258

Almacenaje durante el invierno/ almacenaje durante más de 30 días

El mantenimiento periódico dentro de los intervalos prescritos, la sustitución realizada a tiempo de las piezas desgastadas o deterioradas, y la inspección periódica llevada a cabo por un servicio técnico Turfmec Ltd autorizado antes de almacenar el cortacésped durante la época invernal, le garantizan la obtención de una vida útil máxima. Antes del almacenaje debe considerarse lo siguiente:

1. Limpie a fondo el cortacésped. Elimine el césped que pudiese estar adherido, especialmente en el área de las aletas de refrigeración del motor (ver también instrucciones de manejo del motor).
2. Inspeccionar el mecanismo de corte (véase "Ajuste de las cuchillas de corte") y lubricar ligeramente los filos.
3. Controlar que todos los tornillos y tuercas estén firmemente apretados.
4. Vacíe el combustible del depósito de gasolina según las instrucciones de manejo del motor.
5. Limpie la llave de paso de gasolina según las instrucciones de manejo del motor.

Investigación de averías

La tabla siguiente muestra ciertos síntomas de fallo y la forma de subsanarlos en caso de presentarse anomalías en su máquina. Si ello no le ayudase a localizar el problema, diríjase un taller de servicio.

Advertencia: antes de comenzar con la investigación de averías apagar el cortacésped y desconectar el cable de la bujía.

Síntomas	Posible causa	Solución
El césped es cortado de forma irregular	El cilindro de corte ajusta das incorrectamente	Ajuste el cilindro de corte
El motor no arranca	El motor se ha ahogado Cable de bujía sin conectar Bujía sucia No hay aceite	Esperar 10 a 15 minutos Volver a conectarlo Véase instrucciones de mantenimiento del "Motor" Rellenar con aceite de motor
El motor se apaga El motor no se apaga	No hay gasolina Revoluciones del motor demasiado bajas para cortar el césped Cilindro de corte bloqueado	Rellenar el depósito Modificar la posición de la palanca del acelerador Apagar el motor y retirar el obstáculo El cable del acelerador está mal ajustado. Apagar el motor desconectando el cable de la bujía y consultar las instrucciones de mantenimiento del "Motor"
El cilindro de corte no gira	Ajuste incorrecto	Acudir a un servicio técnico autorizado Turfmech
El accionamiento de traslación no embraga	Ajuste incorrecto/cable dañado	Acudir a un servicio técnico autorizado Turfmech
Vibraciones excesivas/ruidos	Cuchillas de corte y/o apoyos del cilindro dañados Motor defectuoso	Acudir a un servicio técnico autorizado Turfmech Véase instrucciones de mantenimiento del "Motor"

Garantía

La garantía de Turfmech Ltd para este producto cubre los defectos de material y fabricación. Los defectos que se presenten durante el plazo de garantía son subsanados por Turfmech Ltd, ya sea por reparación o por entrega de reposición, según se estime conveniente, y siempre que no se trate de un aparato de alquiler o arrendamiento. La garantía del motor del cortacésped es incumbencia del fabricante del motor. Para más detalles le remitimos a las instrucciones de manejo del motor.

El plazo de garantía en aplicaciones comerciales es de 2 años (2 años para la máquina y 2 años para los costes de trabajo, a partir de la fecha de compra).

Definición de esta garantía:

Un uso comercial es toda aplicación diferente de la anteriormente mencionada, incluso aquella con fines lucrativos, exceptuándose, sin embargo, el alquiler o arrendamiento del aparato.

Para las reparaciones en garantía:

- Entregue su cortacésped a un servicio técnico autorizado Turfmech Ltd.
- Adjunte su comprobante con la fecha de compra.
- Adjunte su tarjeta de garantía.

Esta garantía no es aplicable en el caso de que:

- si no dispone de un comprobante de la fecha de compra.
- el producto haya sido revendido (no es aplicable en Irlanda), o sea un aparato de alquiler.
- el producto haya sido modificado de forma diferente a la especificada por el fabricante, o en caso de haber empleado piezas de repuesto que no sean originales.
- haberse realizado reparaciones previas por terceros (servicios técnicos no autorizados por Turfmech Ltd).
- los desperfectos se deriven de un ajuste incorrecto, abuso, negligencia o daño por descuido.
- el desperfecto se derive de una lubricación o mantenimiento deficientes.
- si se hubiesen dañado piezas al haberlas dejado chocar contra objetos sólidos, especialmente en los mecanismos de accionamiento y de corte.
- si se presentan fallos originados por un uso indebido.
- Debido al desgaste natural de las piezas pueden presentarse averías en el aparato. Las partes siguientes, cuya vida útil depende del servicio periódico que reciban, han sido definidas como piezas de desgaste, y no quedan cubiertas por la garantía.

Cuchillas, correas de transmisión, engranajes, cojinetes de caucho en el rodillo trasero y cables.

Los costes para el mantenimiento periódico del producto no quedan cubiertos por la garantía.

Aténgase a las indicaciones realizadas en estas instrucciones de manejo, puesto que únicamente así conseguirá que su cortacésped trabaje perfectamente durante muchos años.

Utilice siempre piezas de repuesto originales Turfmech Ltd. Turfmech Ltd no asume responsabilidad alguna por los daños en el producto derivados de la aplicación de piezas de repuestos no elaboradas u homologadas por Turfmech Ltd.

Este garantía no modifica los derechos que marca la ley.

Este producto fue elaborado ateniéndose al Sistema de Gestión del Medio Ambiente. Siempre que fue posible, se utilizaron materiales y procesos ecológicos, también con vistas a su posterior reciclaje al desechar el aparato. El embalaje también es reciclable.

Ayude a mantener el medio ambiente. Si tiene que eliminar este producto, entréguelo a uno de los puntos recogida existentes.

(consulte a las entidades locales para obtener informaciones sobre las empresas encargadas de su eliminación.)

Declaración de conformidad

Nuestra empresa: Turfmech Machinery Ltd
De: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, Reino Unido
Declara que la máquina: Cortacésped/recortadora a gasolina categoría 32 cumple los requisitos esenciales de las siguientes directivas y sus modificaciones: 2004/108/CE, 2006/42/CE, 2000/14/CE (el procedimiento de evaluación de la conformidad que siguió fue, de acuerdo con el Anexo VI de la Directiva) y se ha diseñado y fabricado de acuerdo con las siguientes normas: BS EN 836.

Habitualmente el nivel de ruido medio A del producto es:

Modelo número	Nivel de presión de sonido BS EN 836	Medición del nivel de potencia	Nivel de potencia acústica garantizado 2000/14/CE:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

¡Use protector auditivo!

Valores de emisión de vibraciones (suma vectorial triaxial) determinados de acuerdo con la norma BS EN 836

Modelo número	Vibración	Error (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Organismo notificado: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW Reino Unido
Expediente técnico en: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire ST18 0PJ Reino Unido

Por la presente declaro que los productos descritos anteriormente han sido probados y se encontró que cumple con las secciones correspondientes de las especificaciones se hace referencia arriba. La unidad cumple con todos los requisitos esenciales de las directivas.

Lugar: Stafford, marzo de 2012

Firma:

Austin Jarrett
Cargo: Director Administrativo

www.mowerhelp.com

Instruções de segurança

Aviso! Leia com atenção estas instruções de segurança, familiarize-se com os controlos e a utilização correcta do corta relva.

Aprenda como parar o corta-relvas em situações de perigo.

Explicação dos símbolos no corta relva



Avisos gerais de perigo.



Leia a instrução de serviço.



Observe por favor, que pessoas que se encontrem perto do local de trabalho não sejam lesadas por objectos que possam ser atirados pelo aparelho.



Mantenha as pessoas que se encontrem na área de trabalho, em distância suficientemente segura da máquina.



Retire a ficha das velas de ignição antes de realizar tarefas de manutenção.



Lâminas afiadas. Tome extremamente cuidado, para que não haja perda de dedos devido ao contacto com as lâminas.



Aguarde até que todas as partes da máquina estejam completamente paradas, antes de tocá-las. As lâminas continuam a girar, após desligar o motor e podem portanto causar lesões.

Jamais permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com as instruções, utilizem o corta relva. Directivas nacionais podem possivelmente restringir a idade do operador.

Jamais corte a relva enquanto pessoas, principalmente crianças ou animais domésticos, se encontrem perto do local de trabalho.

Jamais levante ou transporte o corta relva com o motor a funcionar. Observe: O utente é responsável por acidentes ou riscos que envolvam outras pessoas ou as suas propriedades.

Ao cortar a relva, deverá sempre usar sapatos apropriados e vestir calças compridas. Jamais utilize o corta-relvas quando estiver descalço ou utilizando sandalhas abertas.

Usar roupas de protecção e equipamento de protecção apropriados, assim como óculos protectores, calças compridas, sapatos firmes e protectores auriculares para trabalhar com o corta relvas. Roupas frouxas, cabelos longos ou jóias podem ser agarrados por peças em movimento.

Antes de cortar a relva, deverá procurar meticolosamente, se lá se encontram objectos que possam ser alcançados pelo corta-relva e lançados para fora. Remover estes objectos.

ATENÇÃO – Gasolina é facilmente inflamável.

- Apenas guardar combustível em recipientes destinados para este objectivo.
- Apenas abastecer combustível ao ar livre e não fumar durante o abastecimento.
- Abastecer com combustível antes do arranque do motor. Jamais abrir a tampa do tanque de gasolina ou abastecer com combustível enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto este ainda estiver quente.
- Se entornar gasolina, não deverá ligar o motor, mas afastar o corta-relva deste local e evitar chamas abertas, até que a gasolina derramada tenha se evaporado.
- Fechar firmemente a tampa do tanque de gasolina e a tampa do galão de gasolina.
- Substituir silenciadores danificados.
- Não permitir que o motor funcione em recintos fechados, onde possam se acumular perigosos vapores de monóxido de carbono nocivos à saúde.
- Antes de cortar a relva, deverá sempre realizar um controle visual e observar que as lâminas de corte, os respectivos parafusos de fixação, assim como o mecanismo de corte não apresentem desgaste ou estejam danificados. Cuidado com corta-relvas com várias lâminas de corte, pois a rotação de uma das lâminas acciona a rotação das outras.

Apenas utilize o corta relva com luz do dia ou com boa luz artificial.

Sempre que possível, evite utilizar o corta relva com a relva molhada.

Mantenha sempre uma posição firme ao trabalhar em declives.

Sempre ande, jamais corra.

Cortar a relva em declives pode ser perigoso:

- Em terrenos inclinados, deverá sempre cortar perpendicularmente ao declive, jamais para cima e para baixo.
- Mantenha sempre uma posição firme ao trabalhar em declives, principalmente se a relva estiver molhada.

Tenha o máximo de cuidado ao mudar a direcção durante o trabalho em declives.

Jamais utilize o aparelho em declives demasiadamente íngremes.

- Tenha o máximo de cuidado ao andar para trás ou ao puxar o corta relva para trás. Jamais puxar o corta-relvas na sua direcção ao cortar a relva.

As lâminas devem estar completamente paradas, quando o corta relva tiver que ser inclinado para o transporte, para passar por superfícies não plantadas ou se tiver que transportá-lo para uma outra área a ser trabalhada.

Não inclinar o corta relva ao ligar e desligar o motor, a não ser se for necessário ao arrancar em relva alta. Neste caso, deverá inclinar o aparelho apenas o quanto for necessário, e apenas do lado contrário do operador. Observe sempre, que ao abaixar novamente para o solo, ambas as mãos se encontrem no punho para as mãos. Jamais operar o corta-relvas com dispositivos de protecção e coberturas defeituosos, nem sem instalações de segurança, como por exemplo uma protecção contra impactos e/ou um cesto de recolha para a relva.

Não alterar os ajustes do regulador do motor, ou seja, não sobrecarregue o motor. A utilização do corta-relvas com uma velocidade demasiadamente alta, pode aumentar o risco de lesões e acidentes. Antes de ligar o motor, deverá desembrair o cilindro de corte e accionamento.

Dar partida no motor, como descrito na instrução de serviço. Os pés não devem encontrar-se nas proximidades das lâminas. Não inclinar o corta-relvas ao dar partida. Mantenha uma distância segura em relação à zona de expulsão ao trabalhar com o aparelho. Jamais levante ou transporte o corta relva com o motor a funcionar.

Jamais permitir que mãos ou pés se encontrem nas proximidades de partes em rotação durante o funcionamento do corta-relvas.

Desligar o motor e retirar a ficha de velas de ignição:

- Antes de proceder à inspecção, limpeza ou manutenção da máquina
- após colidir com corpos estranhos. Controlar se o corta-relvas apresenta danos. Realizar as respectivas reparações necessárias antes de ligar novamente o corta-relvas ou antes de uma próxima utilização.
- Se o corta relva começar a vibrar anormalmente (controlar imediatamente).
- ao ajustar a altura de corte

Desligar o motor:

- Sempre que deixar a máquina sozinha
- antes do reabastecimento
- ao remover sujidades
- ao ajustar a altura de corte

Puxar a alavanca do acelerador para trás para parar o motor. Se o motor tiver uma válvula de obturação, deverá interromper a alimentação de gasolina após terminar de cortar a relva.

Assegure-se de que todas as porcas, pinos e parafusos estejam fixos, para garantir que o corta relva esteja sempre em perfeito estado de funcionamento e possa trabalhar com segurança.

Lâminas e parafusos gastos ou danificados, devem apenas ser substituídos em conjunto, para evitar desequilíbrio.

Jamais armazenar o corta-relvas com gasolina no tanque num recinto fechado, no qual os vapores de gasolina possam ser inflamados por chamas abertas ou faíscas.

Permita que o motor arrefeça, antes de guardar o corta-relvas dentro de um recinto fechado.

Para reduzir o risco de incêndio, deverá sempre manter o motor, o escape, o compartimento da bateria e o local de armazenamento de gasolina livres de relva, folhas e sujidades de lubrificante.

Controlar regularmente o cesto/saco colectador, para verificar o desgaste.

Por motivos de segurança, deverá substituir peças gastas ou danificadas.

Se utilizar um assento de corta-relvas, deverá conduzir lentamente.

Se for necessário esvaziar o tanque de gasolina, isto deveria ser feito ao ar livre.

Durante trabalhos de ajuste no corta-relvas, deverá observar que pés e mãos não se encontrem entre as lâminas de corte em rotação e as peças fixas do corta-relvas.

Garantir que as peças de reposição são do fabricante original, ou por ele aprovadas.

Dados técnicos do aparelho

Corta-relvas a motor	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Nº de encomenda	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Cilindrada do motor (cm ³)	98	98	98
Volume do tanque (l)	1.8	1.8	1.8
Potência nominal absorvida (kW/ PS) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Largura da lâmina (cm)	35	43	50
Altura de corte (mm)	6-35	6-35	6-35
Cortes por metro	79	79	79
Volume do cesto colector (l)	52	62	70
Peso (kg)	45	51	54
Largura total (cm)	51	60	68

Número de série

veja as indicações de potência na máquina

Utilização de acordo com as disposições

Este produto é concebido para o corte de relva doméstico.

Introdução

Este manual contém instruções sobre a montagem correcta e a utilização segura da sua máquina. É importante ler atentamente estas instruções.

A máquina totalmente montada pesa aprox. 45 kg – 54 kg. Se necessário, peça auxílio para retirar a máquina da embalagem.

Cuidado ao transportar o corta-relvas, pois as suas lâminas de corte são afiadas.

Componentes fornecidos

Retire cuidadosamente o corta relva da embalagem e certifique-se que esta contém as seguintes peças:

- Corta relva com punho de manejo
- Instrução de serviço
- Ficha de registro da máquina
- Manual de manutenção
- Chave de sextavado interno
- Cesto colector de relva
- Suporte para cesto colector de relva

Se quaisquer peças estiverem faltando ou danificadas, dirija-se ao seu revendedor autorizado.

Elementos do aparelho

- 1 Alavanca do acelerador
- 2 Botão de segurança (vermelho)
- 3 Alavanca de acoplamento para o veio
- 4 Alavanca de acoplamento para o accionamento
- 5 Parte superior do punho
- 6 Desligador do motor
- 7 Tampa do tanque de gasolina
- 8 Tanque de gasolina
- 9 Parte inferior do punho de manejo
- 10 Cesto colector de relva
- 11 Alavanca para enriquecimento do arranque frio (Choke)
- 12 Carburador
- 13 Cordão para arranque
- 14 Torneira de gasolina
- 15 Número de série

Os acessórios ilustrados e descritos nas instruções de serviço nem sempre são abrangidos pelo conjunto de fornecimento!

Montagem

A Punho

Abra a parte superior do punho 5 e fixe com o parafuso de orelhas 16. Assegure-se de que os sarilhos não sejam presos entre os punhos.

A altura da parte superior do punho é ajustável. O veio da unidade de aperto do punho 17 pode ser colocada na posição desejada I, II ou III.

Fixar os polígonos funiculares com o porta-cabos à parte superior 5 e inferior 9 do punho.

Gasolina

A qualidade da gasolina deteriora com o tempo. É possível que o motor arranque com dificuldade, se for utilizada gasolina com mais do que 30 dias. Se o corta-relvas não for utilizado por mais do que 30 dias, deverá sempre permitir que o corta-relvas funcione até que o tanque de gasolina esteja vazio.

1. Retirar a tampa do tanque de gasolina 7 e encher o tanque de gasolina 8 uniformemente com gasolina sem chumbo, até aproximadamente a metade.
2. Reatarraxar a tampa 7 do tanque de gasolina 8.
3. Se tiver entornado gasolina, deverá limpá-la antes de ligar o motor.

B Óleo para motores

O corta-relvas não é fornecido com óleo para motores dentro do motor. No entanto é possível, que se encontre uma pequena quantidade de óleo para motores no motor. Para evitar danos no motor, é imprescindível colocar óleo para motores no motor antes de ligá-lo. Para evitar danos no motor, é importante que só seja utilizado o óleo para motores recomendado.

1. Colocar o corta-relvas sobre uma superfície plana e desatarraxar a vara de medição de óleo 18.
2. Limpar a vara de medição de óleo 18 com um pano. Introduzir a vara de medição de óleo 18, mas não atarraxar. Retirar novamente a vara de medição de óleo 18 e controlar o nível de óleo.
3. Encher pouco a pouco com óleo de alta qualidade do tipo SAE 30 API SF. Permitir que o óleo possa se sedimentar e controlar repetidamente o nível de óleo, até ser alcançada a marcação "max" 18. O motor tem uma capacidade de até 0,4 litros de óleo.
4. Reatarraxar a vara de medição de óleo 18.

C Cesto colector de relva

Pendurar/retirar o cesto colector de relva.

C Ajuste da altura de corte

A altura de corte do cortador de relva pode ser ajustado sem escalonamento através das quatro marcas 21 (1-4) entre 6-35 mm. A quinta posição marcada com um "S" só deveria ser utilizada junto com um conjunto de escarificador ou para alcançar um corte extremamente curto numa relva muito plana. A altura de corte é ajustada, girando o botão de ajuste 19 no

lado direito traseiro do cortador de relva. Também será necessário ajustar o ancinho, veja "Ajuste do ancinho".

D Ajuste do ancinho

O corta relvas está equipado com um ancinho 25 deslocável, que pode ser utilizado no caso de reduzidas alturas de corte. Para o ajuste, deverá soltar os parafusos de fixação 24 e girar o ancinho até que as ponta do ancinho se encontrem rente ao chão. Após alterar a altura de corte é possível reajustar o ancinho. Não colocar o ancinho numa posição demasiadamente baixa, pois isto poderia levar a danos no corta relvas ou na relva.

D Cortar relvas altas com a roda lateral adicional (apenas respectivos modelos)

O corta relvas possui um rolo frontal que tem o comprimento da largura completa do aparelho, que é apropriado para superfícies de relva normais e planas de. Para relvas altas e grossos, é possível montar uma roda lateral adicional. Montagem da roda lateral adicional:




1. Inclinor o corta-relvas para trás e fixar firmemente com uma cunha.
2. Soltar os parafusos 26 e 24 em ambos os lados e remover o módulo dianteiro de rodas/de ancinho.
3. Apoiar a roda lateral 29 sobre a peça distanciadora 28.
4. Fixar o dispositivo adicional para roda lateral em ambos os lados dos suportes com o parafuso 30, como indicado na figura.

Para a montagem do rolo frontal, deverá efectuar os passos de trabalho 1-4 em sequência invertida.

E F Utilização do corta-relvas



Arrancar e parar

Arranque frio


1. Colocar o acelerador 1 em posição .
2. Colocar o interruptor do motor 14 em "I".
3. Colocar a torneira de gasolina 14 em "On".
4. Colocar a alavanca do Choke 11 em .
5. Puxar o punho 22 para ligar o motor. Após cada tentativa de puxar, deverá permitir que o punho possa retornar para a posição inicial.
6. Movimentar a alavanca do Choke 11 passo a passo para .

Arranque quente



Proceder como descrito em "Arranque frio do motor" e realizar os passos 1,3 & 5.

Se o motor não arrancar ou se não estiver funcionando correctamente, deverá proceder como descrito em "Arranque frio do motor", e posicionar o choke 11 entre  e .



Parar

1. Colocar a alavanca do acelerador 1 na posição .
2. Colocar o interruptor do motor 6 em "0".
3. Colocar a torneira de gasolina 14 em "Off".

Engatar a lâmina de corte e o rolo posterior

1. Dar partida na máquina.
2. Premir o botão de segurança vermelho 2 para frente e premir lentamente a alavanca de acoplamento para o veio 3 para cima, contra a parte superior do punho 5.
3. Premir lentamente a alavanca de acoplamento para o accionamento 4 para cima, no sentido da parte superior do punho 5.
4. Soltar o botão de segurança 2.
5. Ajustar a velocidade de acordo com as necessidades, modificando a posição da alavanca do acelerador 1 entre  e .
6. Para parar, deverá soltar ambas as alavancas de controle 4 e 3.

Apenas engatar o rolo posterior

1. Dar partida na máquina.
2. Premir lentamente a alavanca de acoplamento para o accionamento 4 para cima, no sentido da parte superior do punho 5.
3. Ajustar a velocidade de acordo com as necessidades, modificando a posição da alavanca do acelerador 1 entre  e .
4. Para parar, deverá soltar a alavanca de acoplamento para o accionamento 4.

Apenas acoplar lâminas

1. Dar partida na máquina.

Premir o botão de segurança 2 para frente e empurrar a alavanca da embraiagem para o veio 3 lentamente no sentido do lado superior do arco de punho 5.

2. Para parar, deverá soltar a alavanca de acoplamento para o veio 3.

Cortar relva

Controlar o nível do óleo antes de cortar a relva e se necessário abastecer o tanque de gasolina com combustível.

No final da estação é recomendável apenas abastecer a quantidade de combustível no tanque de gasolina, necessária para cortar a relva, pois o corta-relvas não deveria conter combustível ao ser armazenado.

C Ideais resultados de corte podem ser alcançados, se começar a cortar a relva pelos cantos da relva e movimentando-se para frente em forma "L". Em seguida, na extremidade angular de cada pista, deverá retornar, passando levemente por cima da última pista cortada.

Ao cortar a relva da próxima vez, o ângulo recto deverá encontra-se do lado oposto, pois isto poderá evitar desnivelamentos no solo, devido à constantes cortes no mesmo sentido.

Manutenção



Parar e retirar a ficha de velas de ignição da vela de ignição.

Indicação: As seguintes tarefas de manutenção devem ser realizadas regularmente, para que seja assegurada uma longa vida útil do aparelho e um funcionamento fiável.

Controlar regularmente, se o corta relva apresenta falhas óbvias, como por exemplo lâminas soltas ou danificadas, conexões soltas e gastas ou peças danificadas.

Verifique se as tampas e os dispositivos de protecção estão em perfeito estado e correctamente montados. Proceda à manutenção ou reparações necessárias antes de utilizar o corta relva.

Limpar meticulosamente o exterior do corta-relvas com uma escova macia e um pano. Não utilize água, solventes ou meios de polimento. Remover completamente as sujidades, principalmente do filtro de ar e das nervuras de arrefecimento do motor.

Caso o corta relva venha a apresentar falhas, apesar de cuidadosos processos de fabricação e de controlo de qualidade, deve ser reparado em um serviço técnico autorizado para ferramentas eléctricas Turfmech Ltd.

No caso de questões e encomendas de acessórios, indique por favor sem falta o número de encomenda 15 do aparelho!

Ajuste das lâminas



Se a relva não for cortada de forma limpa e uniforme, deveria ajustar o cilindro de corte.

1. Inclinir o corta-relvas para trás e fixar firmemente com uma cunha.
2. Remover o suporte 20 do cesto colector de relva.
3. Girar o parafuso de ajuste 22 em pequenos passos para a direita.

Observações: O cilindro de corte 23 está correctamente ajustado, quando as lâminas de corte 23 raspam levemente sobre a lâmina inferior.

As lâminas de corte funcionam como uma tesoura. O ajuste correcto das lâminas de corte pode ser controlado com uma folha de papel, e estará correcto se cortar o papel com perfeição por toda a largura da lâmina.

Montar novamente o suporte 20 do cesto colectador de relva após ajustar correctamente as lâminas de corte.

Puxar/substituir a cartucho de cilindro Qc

C H

O corta-relva está equipado com uma cartucho Qc (Quick change), que para serem afiadas, podem ser retiradas por uma oficina de serviço autorizada. A casrtucho deve ser retirada da seguinte forma:

- É aconselhável usar luvas de jardinagem (não fornecidas).
- Retirar o suporte para cesto colectador de relva 20.
- Desatarraxar os parafusos 34 e retirar a tampa de accionamento 33.
- Desatarraxar o parafuso de fixação da cartucho 31 em ambos os lados.
- Puxar a unidade de cartucho 32 que se encontra no punho. Se necessário peça auxílio.
- Remontar a unidade de cartucho 32 em sequência invertida.

As cartuchos sobressalentes devem ser substituídas da mesma forma.

Ajustar o polígonos funiculares

E H Se o corta-relva não estiver funcionando correctamente, é possível que o polígono funicular para o accionamento tenha que ser ajustado.

- Soltar a porca 35, girar o parafuso de ajuste 36 por algumas voltas no sentido contrário dos ponteiros do relógio.
- Reapertar a porca 35.

Com um ajuste correcto, o cilindro de accionamento está acoplado, se a alavanca de acoplamento para o accionamento de marcha 4 for premido contra a parte superior do punho 5 e desacoplado, se este for solto,

Manutenção do motor

Troca de óleo:

Num motor novo, deverá trocar o óleo para motores após 8 horas de funcionamento. Em seguida o óleo para motores deveria ser trocado a cada 50 horas ou no final de uma estação de cortar relva, no entanto o mais tardar no final da temporada.

(ver Instrução de serviço do motor)

Observação: É importante utilizar o óleo recomendado para evitar danos no motor.

Limpeza do filtro de ar (Veja Instrução de serviço "Motor" para obter detalhes).

Manutenção e ajustes gerais (Veja Instrução de serviço "Motor" para obter detalhes).

Acessórios

1 litro de óleo demotor
SAE 30 API SF F016 S10258

Armazenamento durante o inverno/ armazenamento por mais do que 30 dias

A manutenção regular dentro dos prazos recomendados, a substituição de peças gastas ou danificadas sempre que necessário e o serviço regular numa oficina de serviço autorizada Turfmeh Ltd antes do armazenamento durante o inverno garantem uma máxima vida útil do do corta-relva. Antes do armazenamento deverá considerar o seguinte:

1. Limpar bem o corta relvas. Remover os restos de relva, especialmente na área das ripas de arrefecimento do motor (ver também a Instrução de Serviço do motor).
2. Controlar o mecanismo de corte e lubrificar levemente as lâminas (Veja "Ajuste das lâminas de corte").
3. Controlar a posição firme de todos os parafusos e porcas.
4. Esvaziar o tanque de combustível, ver Instrução de Serviço do motor.
5. Limpar a torneira de gasolina, ver Instrução de Serviço do motor.

Localização de erros

A seguinte tabela indica sintomas de erros, assim como encontrar as respectivas medidas de soluções, caso a sua máquina não funcione de forma correcta. Se, no entanto, não puder localizar e eliminar o problema, dirija-se à sua oficina de serviço.

Atenção: Antes de iniciar a procura de erros, deverá desligar o corta-relvas, estacioná-lo e retirar a ficha da vela de ignição.

Sintomas	Causa provável	Solução
Após cortar a relva, esta tem um aspecto debruado	O cilindro de corte não está correctamente ajusto	Ajustar o cilindro de corte
O motor não arranca	O motor está afogado Os cabos de velas de ignição não estão conectados Vela de ignição suja Nenhum óleo	Aguardar 10 a 15 minutos Conectar novamente Veja instrução de manutenção "Motor" Abastecer com óleo para motores
O motor pára Motor não pára	Nenhuma gasolina O número de rotação do motor é demasiadamente baixo para as condições de corte O cilindro de corte está bloqueado	Abastecer o tanque Alterar o ajuste do acelerador Desligar o motor e remover o obstáculo A tensão do cordão de arranque não está correctamente ajustada. Desligar o motor puxando a ficha da vela de ignição e veja a Instrução de serviço "Motor"
O cilindro de corte não gira	Ajustado de forma incorrecta	Entrar em contacto com um serviço pós-venda autorizada Turfmech
O accionamento não engata	Ajuste defeituoso/a tensão está danificada	Entrar em contacto com um serviço pós-venda autorizada Turfmech
Demasiadas oscilações/ruídos	Lâminas de corte e/ou mancal de cilindro danificados Motor com defeito	Entrar em contacto com um serviço pós-venda autorizada Turfmech Veja instrução de manutenção "Motor"

Garantia

Turfmech Ltd oferece uma garantia contra erros de produção e de material para este produto. Erros de produção que possam ocorrer dentro deste período de garantia, serão reparados pela Turfmech Ltd (ou eliminados através de um fornecimento de substituição), a não ser que o aparelho tenha sido alugado. A garantia do motor do corta-relvas é da responsabilidade do fabricante do motor. Detalhes encontram-se na instrução de serviço do motor.

O período de garantia para a utilização comercial é de 2 anos (2 anos para a máquina e 2 anos para os custos de trabalho a partir da data de aquisição).

Como definição desta garantia:

Uma utilização comercial é qualquer outro tipo de utilização, inclusive a utilização para alcançar um ordenado, a não ser o aluguer do aparelho.

Para reparações durante a garantia:

- Leve o seu corta-relva a um serviço pós-venda autorizado Turfmech Ltd.
- Apresente um comprovante de compra com data.
- Apresente o cartão de garantia.

Este serviço de garantia não pode ser concedido se:

- não possuir um comprovante da data de aquisição
- O produto foi revendido (não é válido na República da Irlanda) ou se foi alugado para posterior utilização.
- O produto foi modificado, contra as especificações do fabricante ou se não foram utilizadas peças sobressalentes originais.
- Reparação anterior foi realizada por terceiros (serviço pós-venda não autorizado Turfmech Ltd).
- As falhas foram provocadas por ajustes errados, utilização incorrecta, descuido ou danos inadvertidos.
- O dano foi provocado por falta de lubrificação ou manutenção.
- peças estiverem danificadas, especialmente se o mecanismo de accionamento e de corte tiver colidido com objectos sólidos.
- ocorreram danos no aparelho devido a utilização incorrecta.
- Erros de funcionamento podem ser provocados por desgaste normal. As seguintes peças, que possuem uma vida útil dependente de um serviço regular, são declaradas como peças de desgaste e não são abrangidas pela garantia normal.

Lâminas, correias de transmissão, engrenagens, rolamentos de borracha sobre o rolo traseiro e cabos.

Os custos para uma manutenção regular do produto não estão incluídos na garantia.

Seguir as instruções contidas nesta instrução de serviço, pois só assim o seu corta-relva poderá trabalhar excelentemente durante muitos anos.

Se necessário, exija sempre peças sobressalentes originais Turfmech Ltd. A Turfmech Ltd não assume nenhuma responsabilidade por danos no produto, provenientes da utilização de peças sobressalentes que não foram produzidas ou homologadas pela Turfmech Ltd.

Estas determinações de garantia não alteram os seus direitos legais.

Este produto foi fabricado com respeito de um sistema de administração do meio ambiente. Sempre que possível, foram aplicados materiais e processos que não prejudicam o meio ambiente, tendo em vista a reciclagem após a vida útil do aparelho. A embalagem também é reciclável.

Pense no seu meio ambiente quando tiver que enviar este produto para a sucata e leve-o a uma firma de eliminação ecológica reconhecida.

(Informações sobre as firmas de eliminação podem ser obtidas nas repartições públicas.)

Declaração de conformidade

A empresa Turfmech Machinery Ltd
De: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK
Declara que o equipamento: Aparador/Cortador de relva a petróleo, Categoria 32 cumpre os requisitos essenciais das seguintes directivas e suas rectificações: 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC (o procedimento de avaliação foi seguido de acordo com o anexo V1 da directiva) e foi concebido e fabricado de acordo com as seguintes normas: BS EN 836.

O nível de ruído A típico do produto é:

Nº Modelo	Nível de pressão sonora BS EN 836	Nível de potência sonora medido	Nível de potência Sonora garantida 2000/14/EC:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Usar protecção auditiva!

Valores de emissão vibratória (nível vectorial triaxial) determinados de acordo com BS EN 836

Nº modelo	Vibração	Incerteza (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Entidade Notificada: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW UK
Processo técnico em: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ UK

Declaro que os produtos acima descritos foram testados e considerado em conformidade com as secções relevantes das especificações acima referenciados. A unidade cumpre todos os requisitos essenciais das directivas.

Local: Stafford, março 2012

Assinatura:

Austin Jarrett
Posição: Director Administrativo

www.mowerhelp.com

Istruzioni per la sicurezza

Attenzione! Leggere attentamente queste istruzioni. Acquistare di mestichezza con i dispositivi di comando ed il corretto utilizzo del tosaerba.

Imparare bene a fermare correttamente il tosaerba in caso di pericolo.

Spiegazione dei simboli presenti sul tosaerba



Allarme generale di pericolo.



Leggere il «Libretto d'istruzioni per l'uso».



Attenzione a non mettere in pericolo l'incolumità di persone che si trovano nelle vicinanze attraverso corpi lanciati o fatti volare per aria.



Tenere le persone presenti a distanza di sicurezza dalla macchina.



Prima di eseguire interventi di manutenzione, estrarre il cappuccio per candela.



Lame affilate. Attenzione a non tagliarsi le dita delle mani o dei piedi.



Prima di toccare le parti mobili della macchina, attendere fino a quando queste si saranno fermate completamente. Le lame continuano a ruotare dopo lo spegnimento della macchina; una lama rotante può provocare lesioni.

Non permettere ai bambini e agli adulti che non abbiano preso visione delle presenti istruzioni di utilizzare il tosaerba. Le norme locali possono imporre restrizioni circa l'età dell'operatore.

Non utilizzare mai il tosaerba nelle vicinanze d'altre persone, soprattutto bambini, o di animali domestici.

Non sollevare né trasportare mai il tosaerba quando il motore è in funzione.

Tenere presente che in qualità di operatore oppure di utente della macchina, in caso di incidenti si porta la completa responsabilità per ogni tipo di danno fisico e materiale arrecato ad altre persone.

Tagliando l'erba, portare sempre scarpe di sicurezza e pantaloni lunghi. Non utilizzare il tosaerba a piedi nudi né calzando sandali aperti.

Lavorando con il tosaerba portare sempre abbigliamento di protezione adatto ed equipaggiamento protettivo, come ad esempio occhiali di protezione, pantaloni lunghi, scarpe robuste ed una protezione acustica. Non portare mai vestiti aperti, bracciali e catenine oppure cappelli lunghi che potrebbero rimanere impigliati nelle parti mobili.

Prima di cominciare a tagliare l'erba, controllare attentamente che non vi siano oggetti che potrebbero essere colpiti dal tosaerba ed essere quindi scagliati per aria. Rimuovere questi oggetti.

AVVERTENZA – La benzina è facilmente infiammabile.

- Conservare il carburante esclusivamente in specifici serbatoi appositamente previsti per questo uso.
- Eseguire le operazioni di riempimento del carburante esclusivamente all'aperto ed evitare assolutamente di fumare mentre si versa la benzina nel serbatoio.
- Prima di mettere in moto il motore, riempire il serbatoio con il carburante. Mai aprire il coperchio del serbatoio della benzina né tentare di riempire il serbatoio del carburante quando il motore è in moto oppure quando il motore è ancora caldo.
- Qualora si dovesse sbadatamente versare della benzina per terra, non avviare il motore ma allentare il tosaerba dal rispettivo luogo. Evitare sempre fuochi aperti fino a quando la benzina sparsa non sarà completamente evaporata.
- Chiudere di nuovo con cura i rispettivi coperchi del serbatoio della benzina e della tanica della benzina.
- Sostituire un silenziatore difettoso.
- Mai mettere in moto il motore in ambienti chiusi perché potrebbero svilupparsi e formarsi nuvole di pericolosi vapori di monossido di carbonio.
- Prima di iniziare a tagliare l'erba eseguire sempre un controllo visivo ed accertarsi che le lame di taglio, le viti di fissaggio ed il completo meccanismo di taglio si trovino in perfetto stato e non siano né usurati, né difettosi. Attenzione in caso di lavori di taglio con diverse lame da taglio: tenere sempre presente che ruotando una lama di taglio si mettono in rotazione anche le altre lame.

Procedere alla tosatura dell'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.

Se possibile, evitare di utilizzare il tosaerba sull'erba bagnata.

Lavorando su superfici oblique, assicurarsi sempre una buona posizione operativa.

Camminare e non correre mai.

La tosatura dell'erba sulle pendenze può essere pericolosa:

- In caso di superfici con una certa pendenza oppure in caso di erba bagnata, attenzione a non scivolare.
- Lavorando su superfici oblique e in modo particolare in caso di erba bagnata, avere cura di assicurarsi sempre una buona posizione operativa.

Porre un'estrema cautela nell'invertire direzione sulle pendenze.

Non tosare l'erba su pendenze eccessivamente ripide.

- Porre un'estrema cautela quando si arretra o si tira il tosaerba verso di sé. Durante le operazioni di taglio dell'erba, mai tirare il tosaerba indietro in direzione del proprio corpo.

Arrestare le lame prima di ribaltare il tosaerba per trasportarlo su superfici non erbose e alla/dalla zona da trattare.

Avviando la macchina oppure quando si accende il motore, non ribaltare il tosaerba. È necessario ribaltare il tosaerba soltanto in caso di avvio su prato con erba alta. In tal caso, ribaltare la macchina per quanto è necessario e soltanto in senso opposto a quello in cui si trova l'operatore. Riabbassando la macchina verso terra, avere cura di tenere entrambe le mani sull'impugnatura della macchina.

Mai utilizzare il tosaerba con dispositivi di protezione e ripari di protezione difettosi oppure senza dispositivi di sicurezza, come per esempio deflettore protettivo e/o cestello raccogliherba.

Non modificare le registrazioni del regolatore del motore, rispettivamente, evitare di fare andare fuori giri il motore. Operando con un motore con un numero di giri troppo alto vi è il pericolo di aumentare sensibilmente il rischio di incidenti.

Prima di avviare il motore, disinnestare il cilindro di taglio e la trazione.

Avviare il motore operando secondo le descrizioni contenute nel Manuale delle istruzioni per l'uso. Evitare di avvicinare i piedi alle lame. Non ribaltare il tosaerba durante l'operazione di avviamento. Quando si lavora con la macchina, mantenere sempre una certa distanza rispetto alla zona di espulsione. Non sollevare né trasportare mai il tosaerba quando il motore è in funzione.

Durante l'utilizzo del tosaerba, non avvicinare mai né le mani né i piedi alle parti in rotazione né tanto meno metterli nella zona di taglio.

Spegnere il motore ed estrarre il cappuccio per candela:

- prima di controllare, pulire o intervenire sul tosaerba;
- in seguito ad una collisione con corpi estranei. Controllare se il tosaerba dovesse aver subito danni. Prima di mettere di nuovo in moto e di continuare ad utilizzare il tosaerba, eseguire tutte le riparazioni del caso.
- se il tosaerba inizia a vibrare in maniera anormale (controllare immediatamente).
- quando si esegue la registrazione dell'altezza di taglio

Arrestare il motore:

- ogniqualvolta si lascia la macchina incustodita
- prima di fare il pieno del serbatoio
- quando si eliminano accumuli di sporcizia
- quando si esegue la registrazione dell'altezza di taglio

Per spegnere il motore ritirare la levetta del gas. Qualora il motore fosse dotato di una valvola di disinnesto, al termine della tosatura dell'erba interrompere l'alimentazione della benzina.

Mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti per essere certi che il tosaerba operi in condizioni di sicurezza.

Sostituire le lame usurate o danneggiate e le serie complete di bulloni per mantenere l'equilibratura.

Mai depositare il tosaerba con il serbatoio pieno di benzina in un locale in cui i vapori di benzina potrebbero essere accesi da fiamme libere oppure da scintille.

Aspettare che il motore si raffreddi prima di depositare il tosaerba in un locale.

Al fine di ridurre il pericolo d'incendio, tenere sempre libero il motore, lo scarico, il vano delle batterie ed il luogo di deposito della benzina accertandosi che non vi si trovi erba, foglie e accumuli di sporcizia dovuti a lubrificanti.

Controllare spesso il cestello raccogliherba per individuare eventuali usure o deterioramenti.

A titolo di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.

Utilizzando un sedile da tosaerba è indispensabile procedere lentamente.

Qualora dovesse essere necessario svuotare il serbatoio della benzina sarà necessario farlo all'aperto.

In caso di operazioni di regolazione al tosaerba accertarsi che né mani, né piedi possano andare a finire tra le lame da taglio in rotazione né tra le parti fisse del tosaerba.

Assicurarsi che le parti di ricambio sono dal produttore originale, o da essi riconosciuti.

Dati tecnici

Tosaerba	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Codice di ordinazione	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Cilindrata del motore (cm ³)	98	98	98
Capacità del serbatoio (l)	1.8	1.8	1.8
Potenza assorbita nominale (kW/PS) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Larghezza lame (cm)	35	43	50
Altezza di taglio (mm)	6-35	6-35	6-35
Tagli al metro	79	79	79
Capacità cestello raccogliherba (l)	52	62	70
Peso (kg)	45	51	54
Larghezza fuori tutto (cm)	51	60	68

Numero di serie

Vedi dettagli valori nominali sulla macchina

Uso conforme alle norme

Questo prodotto è stato progettato per tosare l'erba di prati domestici.

Introduzione

Il presente manuale fornisce le istruzioni per un corretto assemblaggio ed un utilizzo sicuro della Vostra macchina. Leggere attentamente tali istruzioni.

Con il completo imballo, la macchina pesa circa 45 kg – 54 kg. Se il caso, farsi aiutare per estrarre la macchina dall'imballaggio.

Attenzione durante il trasporto del tosaerba verso la superficie in cui si intende tagliare l'erba perché le lame da taglio sono molto affilate.

Volume di fornitura

Estrarre con cautela la macchina dall'imballaggio e verificare la presenza dei seguenti elementi:

- Tosaerba con impugnatura
- Manuale di istruzioni
- Scheda di registrazione della macchina
- Manuale per la manutenzione
- Chiave a brugola
- Cestello raccogliherba
- Supporto per cestello raccogliherba

In caso che un qualsiasi elemento dovesse mancare oppure dovesse essere danneggiato, mettersi in contatto con il rivenditore presso il quale avete acquistato la macchina.

Elementi della macchina

- 1 Levetta del gas
- 2 Pulsante di sicurezza (rosso)
- 3 Leva della frizione per alberino
- 4 Leva della frizione per trasmissione
- 5 Parte superiore dell'impugnatura
- 6 Interruttore del motore
- 7 Tappo del serbatoio della benzina
- 8 Serbatoio della benzina
- 9 Parte inferiore dell'impugnatura
- 10 Cestello raccogliherba
- 11 Leva per arricchimento avviamento a freddo (farfalla dello starter)
- 12 Carburatore
- 13 Avviamento a mano
- 14 Rubinetto della benzina
- 15 Numero di serie

Gli accessori illustrati o descritti nelle istruzioni per l'uso non sono sempre compresi nella fornitura!

Montaggio

A Impugnatura

Aprire la parte superiore dell'impugnatura 5 e fissare con la vite ad alette 16. Accertarsi che i comandi a cavo flessibile non vengano incastriati tra le impugnature.

La parte superiore dell'impugnatura può essere regolata in altezza. L'alberino dell'unità di seraggio dell'impugnatura 17 può essere inserito nella posizione che si desidera I, II oppure III. Utilizzando appositi supporti per cavi, fissare il comando a cavo flessibile alla parte superiore 5 ed alla parte inferiore 9 dell'impugnatura.

Benzina

Con il passar del tempo, le proprietà della benzina vengono a perdersi. Possibilmente il mo-

tores parte con difficoltà se si usa benzina che abbia più di trenta giorni. In caso che il tosaerba non venisse utilizzato per un periodo che vada oltre 30 giorni, operare con il tosaerba fino a far svuotare completamente il serbatoio della benzina.

1. Togliere il tappo del serbatoio della benzina 7 e versare uniformemente benzina senza piombo nel serbatoio della benzina 8 fino a circa la metà.
2. Avvitare nuovamente il tappo del serbatoio della benzina 7 sul serbatoio della benzina 7.
3. In caso si versasse della benzina fuori del serbatoio, pulirla con uno straccio dal motore prima di mettere in moto il motore.

B Olio per motori

Il tosaerba viene fornito senza olio nel motore. È comunque possibile che una piccola quantità di olio per motori si trovi nel motore. Prima di avviare il motore è estremamente importante mettere l'olio nel motore al fine di evitare che il motore subisca danni. Per evitare che il motore possa subire danni è anche importante che si utilizzi esclusivamente l'olio raccomandato.

1. Posizionare il tosaerba su una superficie piana e estrarre l'astina di livello olio 18 svitandola.
2. Utilizzando uno straccio, pulire l'astina di livello dell'olio 18. Inserire l'astina di livello dell'olio 18 senza tuttavia riavvitarla. Estrarre nuovamente l'astina di livello dell'olio 18 e controllare il livello dell'olio.
3. Versare man mano olio di alta qualità del tipo SAE 30 API SF. Effettuando questa operazione attendere che l'olio si sia posato e controllare continuamente il livello dell'olio fino a quando avrà raggiunto la marcatura di livello «max» 18. Il motore ha una capienza massima di 0,4 litri di olio.
4. Infilare nuovamente ed avvitare l'astina di livello olio 18 stringendola bene.

C Cestello raccoglierba

Applicare/rimuovere il cestello raccoglierba.

C Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio del tosaerba può essere regolata attraverso le quattro marcature 21 (1-4) tra 6-35 mm. La quinta posizione contrassegnata con «S» dovrebbe essere utilizzata soltanto in combinazione con l'arieggiatore oppure quando si voglia eseguire un taglio particolarmente corto in caso di erba molto piana. L'altezza di taglio si regola ruotando il pomello di regolazione 19 che si trova alla parte posteriore destra del tosaerba. Sarà necessario regolare anche il rastrello, vedere «Regolazione del rastrello».

D Regolazione del rastrello

Il tosaerba è dotato di un rastrello regolabile 25 che può essere utilizzato in caso di basse altezze di taglio. Per eseguire la regolazione, allentare le viti di fissaggio 24 e ruotare il rastrello fino a quando le punte del rastrello arriveranno a toccare quasi il terreno. Una volta modificata l'altezza di taglio può essere necessario dover eseguire una nuova regolazione del rastrello. Non regolare il rastrello troppo basso perché potrebbe comportare dei danni al tosaerba oppure alla superficie erbata.

D Per tagliare l'erba alta, utilizzare il dispositivo da applicare alla ruota laterale (solo in caso di rispettivi modelli)

Sulla larghezza totale del tosaerba è applicata un rullo anteriore adatto per superfici erbose normalmente piane. In caso di superfici erbate alte ed irregolari è possibile montare un dispositivo da applicare alla ruota laterale. Montaggio del dispositivo da applicare alla ruota laterale:




1. Ribaltare all'indietro il tosaerba e fissarla in posizione sicura.
2. Allentare le viti 26 e 24 su entrambi i lati e rimuovere il gruppo del rullo anteriore/rastrello.
3. Applicare la ruota laterale 29 sul distanziale 28.
4. Come illustrato, fissare il dispositivo da applicare alla ruota laterale su entrambi i lati dei supporti con la vite 30.

Per montare il rullo anteriore, eseguire le operazioni 1-4 seguendo l'ordine inverso.

E F Uso del tosaerba



Avviare ed arrestare

Avviamento a freddo


1. Mettere la levetta del gas 1 in posizione .
2. Mettere l'interruttore del motore 6 su «1».
3. Mettere il rubinetto della benzina 14 su «On».
4. Mettere la leva della farfalla dello starter 11 su .
5. Per mettere in moto, tirare la maniglia 22. Dopo ogni tentativo di avvio, riportare la maniglia lentamente alla posizione di partenza.
6. Muovere la leva della farfalla dello starter 11 a poco a poco su .

Avviamento a caldo



Procedere come descritto al paragrafo «Avviamento a freddo del motore» ed eseguire il passo 1, 3 & 5.

Qualora il motore non dovesse mettersi in moto oppure non dovesse funzionare correttamente, procedere come descritto al paragrafo «Avviamento a freddo del motore» e posizionare la farfalla dello starter 11 tra  e .



Arresto

1. Mettere la levetta del gas 1 in posizione .
2. Mettere l'interruttore del motore 6 su «0».
3. Mettere il rubinetto della benzina 14 su «Off».

Innestare la lama di taglio e la rotella posteriore

1. Avviare la macchina.
2. Premere il pulsante rosso di sicurezza 2 in avanti e premere la leva della frizione per l'alberino 3 lentamente verso l'alto contro la parte superiore dell'impugnatura 5.
3. Premere lentamente la leva della frizione per la trasmissione 4 verso l'alto verso la parte superiore dell'impugnatura 5.
4. Lasciare il pulsante di sicurezza 2.
5. Regolare la velocità in base alle esigenze mettendo la levetta del gas 1 in rispettiva posizione tra  e .
6. Per fermare, rilasciare entrambe le leve di controllo 4 e 3.

Innestare soltanto la rotella posteriore

1. Avviare la macchina.
2. Premere lentamente la leva della frizione per la trasmissione 4 verso l'alto verso la parte superiore dell'impugnatura 5.
3. Regolare la velocità in base alle esigenze mettendo la levetta del gas 1 in rispettiva posizione tra  e .
4. Per fermare, rilasciare la leva della frizione per la trasmissione 4.

Innestare soltanto le lame

1. Avviare la macchina.
2. Premere il pulsante rosso di sicurezza 2 in avanti e spingere la leva della frizione per l'alberino 3 lentamente in direzione della parte superiore dell'impugnatura 5.
3. Per fermare, rilasciare la leva della frizione per l'alberino 3.

Tosatura dell'erba

Prima di iniziare a tagliare l'erba, controllare il livello dell'olio nel motore e, se il caso, riempire il serbatoio della benzina con relativo carburante.

Alla fine della stagione delle mietiture, si consiglia di versare nel serbatoio della benzina soltanto la quantità di carburante necessaria per la specifica operazione di taglio in modo che quando si conserva il tosaerba il serbatoio della benzina sia possibilmente vuoto.

C I migliori risultati di mietitura si raggiungono iniziando a mietere sui bordi del prato e procedendo in avanti formando man mano una «L». Alla fine di un tracciato, proseguire ad angolo retto e tornare indietro coprendo leggermente la pista precedentemente seguita in senso inverso.

In occasione di una successiva operazione di mietitura, iniziare a tagliare l'erba seguendo il senso inverso al fine di evitare la formazione di dislivelli sulla superficie che sono possibili quando si miete sempre seguendo la stessa direzione.

Manutenzione



Fermarsi ed estrarre dalla candela il rispettivo cappuccio.

Nota: Per garantire un funzionamento durevole ed affidabile, eseguire regolarmente le seguenti operazioni di manutenzione.

Accertarsi periodicamente che il tosaerba non abbia difetti evidenti, quali lame allentate o danneggiate, fissaggi allentati e componenti usurati o danneggiati.

Controllare che i coperchi e le protezioni non siano danneggiati e siano montati correttamente. Eseguire le necessarie operazioni di manutenzione e riparazione prima di usare la macchina.

Pulire accuratamente l'esterno del tosaerba utilizzando una spazzola morbida ed uno straccio adatto. Non utilizzare acqua, né solventi, né lucidi. Eliminare completamente ogni tipo di sporcizia, in modo particolare dal filtro dell'aria e dalle alette di raffreddamento del motore.

Se nonostante gli accurati procedimenti di produzione e di controllo il tosaerba dovesse guastarsi, la riparazione va fatta effettuare da un Centro di assistenza Clienti autorizzato per gli elettrodomestici Turfmehc Ltd.

Comunicare sempre il codice di ordinazione dell'elettrodomestico in caso di richieste o di ordinazione di pezzi 15 di ricambio!

Regolazione delle lame da taglio



Qualora il taglio dell'erba non dovesse risultare pulito ed uniforme, regolare il cilindro di taglio.

1. Ribaltare all'indietro il tosaerba e fissarla in posizione sicura.
2. Rimuovere il supporto 20 del cestello raccogliherba.
3. Ruotare la vite di regolazione 22 operando a piccoli passi in senso orario.

Nota: Il cilindro di taglio 23 è regolato correttamente quando, durante la rotazione, le lama di taglio 23 strisciano leggermente la lama inferiore su tutta la larghezza.

Le lama di taglio lavorano come delle forbici. La corretta regolazione delle lame di taglio si raggiunge quando un foglio di carta viene tagliato nettamente su tutta la larghezza delle lame.

A seguito messa a punto della lama di taglio, rimontare il supporto 20 del cestello raccogliherba.

Estrarre/sostituire la cestello cilindrica Qc

C H

Il tosaerba è equipaggiato con una cestello Qc a sostituzione veloce (Quick change) e che per lavori di affilatura può essere smontata ed essere dunque trasportata presso uno dei Centri di Assistenza Clienti. Estrarre la cestello procedendo come segue:

- Si consiglia di portare guanti da giardinaggio (non compresi nella consegna).
- Rimuovere il supporto per cestello raccogliherba 20.
- Svitando, estrarre le viti 34 e rimuovere il coperchio della trasmissione 33.
- Estrarre le viti di fissaggio della cestello 31 svitandole da entrambi i lati.
- Sfilare l'unità della cestello 32 all'impugnatura. Se necessario, farsi aiutare da una seconda persona.
- Montare l'unità della cestello 32 seguendo l'ordine inverso.

Sostituire le cestello accessorio opzionale procedendo allo stesso modo.

Registrare il comando a cavo flessibile della trasmissione

E H

Se il tosaerba non funziona correttamente sarà probabile.

- Allentare il dado 35, ruotare la vite di regolazione 36 di alcuni giri in senso antiorario.
- Riavvitare nuovamente il dado 35.

La regolazione risulta essere corretta quando il rullo di trasmissione è inserito quando la leva della frizione per la trazione 4 viene spinta contro la parte superiore dell'impugnatura 5 ed è disinserito quando la leva viene rilasciata.

Manutenzione del motore

Cambio dell'olio:

In caso di un nuovo motore, l'olio per motori deve essere cambiato dopo 8 ore di funzionamento. In seguito, l'olio per motori dovrebbe essere cambiato ogni 50 ore di esercizio, al più tardi, comunque, prima di mettere in deposito la macchina alla fine della stagione dei tagli.

(vedi istruzioni d'uso del motore)

Nota: Utilizzare esclusivamente olio raccomandato al fine di poter evitare il pericolo di danneggiare il motore.

Pulizia del filtro dell'aria (per ulteriori dettagli consultare il Manuale di istruzioni relativo al motore).

Manutenzione generale e registrazioni (per ulteriori dettagli consultare il Manuale di istruzioni relativo al motore).

Accessorio opzionale

1 litro di olio per motori
SAE 30 API SF F016 S10258

Rimessaggio invernale/deposito oltre 30 giorni

Eseguito regolarmente le operazioni di manutenzione agli intervalli previsti, sostituendo in caso di necessità le parti eccessivamente consumate e danneggiate e facendo eseguire regolarmente gli interventi di servizio presso una delle autorizzate Officine di Assistenza Clienti Turfmech Ltd prima del rimessaggio invernale, possiamo garantire una massimale durata del tosaerba. Prima del deposito, tenere presente quanto segue:

1. Pulire accuratamente il tosaerba. Rimuovere tutta l'erba rimasta attaccata ed in modo particolare nel settore delle alette di raffreddamento del motore (vedi anche istruzioni d'uso del motore).
2. Controllare il meccanismo di taglio ed oliare leggermente i taglienti (cfr. «Regolazione delle lame»).
3. Controllare che tutte le viti ed i dadi siano ben fissi.
4. Svotare il carburante dal serbatoio della benzina, vedi istruzioni d'uso del motore.
5. Pulire il rubinetto della benzina, vedi istruzioni d'uso del motore.

Individuazione dei guasti e rimedi

La tabella seguente indica i controlli da effettuare e le azioni da intraprendere se la Vostra macchina non dovesse funzionare correttamente. Qualora non si riuscisse ad identificare o a risolvere il problema, rivolgersi al rivenditore.

Avvertenza: Prima di iniziare con la ricerca delle cause di anomalie, spegnere il tosaerba ed estrarre il cappuccio per candela.

Problema	Possibili cause	Rimedi
Dopo il taglio, l'aspetto dell'erba non è uniforme	Il cilindro di taglio non sono state registrate correttamente	Regolare i cilindro di taglio
Il motore non parte	Il motore si è ingolfato Il cavo della candela è allentato La candela è sporca Manca olio	Attendere 10 – 15 minuti Riapplicare nuovamente Cfr. Istruzioni per la manutenzione «Motore» Riempire olio per motori
Il motore si ferma Il motore non si ferma	Manca benzina Il numero di giri del motore è troppo basso per le condizioni di taglio Il cilindro di taglio è bloccato	Riempire il serbatoio Modificare la regolazione della levetta del gas Spegnere il motore e rimuovere l'ostacolo Il comando a cavo flessibile non è stato registrato correttamente. Spegnere il motore estraendo il cappuccio per candela (cfr. Istruzioni per l'uso «Motore»)
Il cilindro di taglio non gira	Regolazione sbagliata	Rivolgersi ad Centro di Assistenza Clienti Turfmech autorizzato
La trazione non si innesta	Regolazione sbagliata/dispositivo traente difettoso	Rivolgersi ad Centro di Assistenza Clienti Turfmech autorizzato
Oscillazioni esagerate/ rumori	Lama di taglio e/o supporto cilindro danneggiato Motore difettoso	Rivolgersi ad Centro di Assistenza Clienti Turfmech autorizzato Cfr. Istruzioni per la manutenzione «Motore»

Garanzia

Su questo prodotto la Turfmech Ltd fornisce una garanzia su difetti di materiale e di costruzione. Difetti che si verificano durante il periodo della garanzia verranno eliminati a carico della Turfmech Ltd tramite riparazioni oppure tramite forniture di ricambio a condizione che la macchina non sia stata utilizzata nel quadro di attività di noleggio/affitto. La prestazione di garanzia relativa al motore montato sul tosaerba è a carico della rispettiva casa costruttrice. Per ulteriori dettagli si prega di consultare il rispettivo Manuale di istruzioni, del motore.

In caso di impiego a livello commerciale/industriale il periodo di garanzia è di 2 anni (2 anni per la macchina e 2 anni per i costi di lavoro a partire dalla data di acquisto).

Per quanto riguarda la definizione della presente dichiarazione di garanzia:

Per impiego a livello commerciale/industriale si intende ogni altra forma di utilizzo incluse quelle volte a procurarsi una fonte di reddito: da queste si esclude ogni attività di noleggio/affitto.

In caso di riparazioni coperte da garanzia:

- Portare il Vostro tosaerba ad un'autorizzata Officina Servizio Clienti Turfmech Ltd.
- Presentare la documentazione relativa da cui risulti la data d'acquisto.
- Presentare il certificato di garanzia.

La prestazione di garanzia non potrà essere concessa se:

- non è possibile presentare alcuna documentazione relativa da cui risulti la data d'acquisto.
- il prodotto è stato venduto a terzi (non riguarda la Repubblica irlandese) è stato utilizzato come prodotto da noleggio.

- il prodotto dovesse essere stato modificato in modo non conforme alle specificazioni della casa costruttrice oppure se non dovessero essere stati utilizzati pezzi di ricambio originali.
- precedentemente dovessero essere state eseguite riparazioni attraverso Officine Servizio Clienti non autorizzate dalla Turfmech Ltd.
- il difetto dovesse essere stato provocato da registrazioni sbagliate, da abuso, da incertezza oppure da danneggiamenti provocati involontariamente.
- il difetto dovesse essere attribuito alla mancanza di lubrificazione o alla mancanza di manutenzione.
- vi siano parti danneggiate, in modo particolare se il meccanismo di trasmissione ed il meccanismo di taglio sono venuti a contatto con oggetti duri.
- si verificano anomalie all'apparecchio dovute ad un uso non corretto.
- Potranno verificarsi eventuali casi di cattivo funzionamento a causa del normale logoramento. I pezzi qui di seguito indicati, la cui vita dipende dal fatto che gli stessi vengano sottoposti a regolari controlli o meno, sono pezzi soggetti all'usura e non sono pertanto coperti dalla normale garanzia.

Lame, cinghie di trasmissione, ingranaggi, cuscinetti, gomma sul rullo posteriore e cavi.

Le spese necessarie per la realizzazione dei regolari interventi di manutenzione sul prodotto non sono coperte dalla prestazione di garanzia.

Si prega di seguire le istruzioni contenute nel presente manuale di Istruzioni d'uso: solo così il Vostro tosaerba potrà lavorare per anni in modo eccellente.

In caso di necessità, richiedere sempre parti di ricambio originali Turfmech Ltd. Ogni tipo di danno al prodotto attribuibile all'applicazione di pezzi di ricambio né costruiti né autorizzati dalla Turfmech Ltd, non è coperto da nessuna prestazione di garanzia.

Le condizioni generali di garanzia non limitano i Vostri diritti legali.

Questo prodotto è stato realizzato in conformità con le condizioni previste da un sistema di management del riciclaggio che prevede di utilizzare possibilmente soltanto materiali che siano i più ecologici possibili e che rispetta anche processi operativi che riguardano il riciclaggio dopo la scadenza della durata della macchina. Anche il materiale d'imballaggio può essere riciclato.

In caso dovesse essere necessario rottamare la macchina, si prega di tenere presente le esigenze dell'Ambiente e smaltirla comportandosi in modo conforme alle norme locali rivolgendosi, se il caso, ad apposite ditte specializzate in operazioni di smaltimento.

(Informazioni relative a ditte specializzate in operazioni di smaltimento sono reperibili presso le Autorità locali.)

Dichiarazione di conformità

La ns. azienda: Turfmech Machinery Ltd
ubicata in: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, Regno Unito
dichiara che l'attrezzatura: tagliaerba a benzina/motofalciatrice
è conforme ai requisiti fondamentali delle seguenti direttive e relative modifiche:
2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC (la procedura di valutazione della conformità
seguita era in conformità con l'allegato V1 della direttiva)
ed è stata progettata e costruita conformemente alle seguenti normative: BS EN 836.

In generale, il livello di rumore pesato A del prodotto è:

Codice del modello	Livello di pressione sonora BS EN 836	Livello della Potenza sonora	Livello di Potenza del suono garantito 2000/14/EC:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Indossare gli auricolari protettivi!

Le vibrazioni emesse (somma vettoriale triassiale) sono state determinate ai sensi della normativa BS EN 836

Codice del modello	Vibrazione	Incertezza (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Ente notificatore: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW Regno Unito
Documentazione tecnica disponibile presso:
Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJRegno Unito

Dichiaro che i prodotti sopra descritti sono stati testati ed è risultata conforme con le sezioni pertinenti dei regolamenti sopra indicati si fa riferimento.
L'unità è conforme a tutti i requisiti essenziali delle direttive.

Luogo: Stafford, marzo 2012

Firma:



Austin Jarrett
Ruolo: Managing Director

www.mowerhelp.com

Veiligheidsvoorschriften

Let op! Lees de volgende voorschriften zorgvuldig. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de gazonmaaier.

Leer hoe de gazonmaaier bij gevaar wordt stopgezet.

Verklaring van de symbolen op de gazonmaaier

Algemene waarschuwing.



Lees de gebruiksaanwijzing.



Vorkom dat personen in de buurt gewond raken door weggeslingerde voorwerpen.



Houd personen in de buurt op een veilige afstand tot de machine.



Trek voor onderhoudswerkzaamheden eerst de bougiekabel los.



Scherpe messen. Wees uiterst voorzichtig met tenen en vingers.



Wacht tot bewegende delen van de machine volledig stilstaan voordat u deze aanraakt. De messen draaien na het uitschakelen van de motor nog en kunnen verwondingen veroorzaken.

Laat kinderen of personen die deze voorschriften niet gelezen hebben de gazonmaaier nooit gebruiken. In uw land gelden eventueel voorschriften ten aanzien van de leeftijd van de bediener.

Maai nooit dicht in de buurt van personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren.

De gazonmaaier nooit optillen of dragen wanneer de motor loopt. Denk eraan dat u als bediener of gebruiker verantwoordelijk bent bij ongevallen en voor daaruit voortvloeiende schade aan andere mensen of hun eigendom.

Draai tijdens het maaien altijd geschikte schoenen en een lange broek. Gebruik de maaier niet met blote voeten of met open sandalen.

Draag geschikte beschermende kleding en beschermende uitrusting, zoals een veiligheidsbril, een lange broek, stevige schoenen en een gehoorbescherming wanneer u met de gazonmaaier werkt. Loshangende kleding, sieraden en lange haren kunnen door bewegende delen worden meegenomen.

Doorzoek het gazon voor het maaien grondig op voorwerpen die door de maaier meegenomen en omhoog geslingerd kunnen worden. Verwijder deze voorwerpen.

WAARSCHUWING – benzine is licht ontvlambaar.

- Bewaar brandstof alleen in een tank die speciaal voor dit doel bestemd is.
- Tank alleen buitenshuis brandstof en rook tijdens het tanken niet.
- Tank brandstof voordat u de motor start. Open de dop van de benzinetank niet en tank geen brandstof wanneer de motor loopt of heet is.
- Start de motor niet wanneer benzine gemorst is, maar trek de maaier weg van deze plaats. Voorkom open vuur tot de gemorste benzine vervluchtigd is.
- Sluit de dop van de benzinetank en de jerrycan weer stevig.
- Vervang een defecte geluidsdemper.
- Laat de motor niet lopen in een gesloten ruimte, aangezien zich daar zich gevaarlijke koolmonoxide dampen kunnen verzamelen.
- Controleer de machine altijd optisch voordat u begint met maaien en let erop dat de maaimessen, de bevestigingsbouten van de maaimessen en het maaimechanisme niet versleten of beschadigd zijn. Voorzichtig bij een maaier met meer dan één maimes. Wanneer één maimes draait, worden ook de andere messen gedraaid.

Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.

Gebruik de gazonmaaier bij voorkeur niet wanneer het gras nat is.

Zorg ervoor dat u op een schuin oppervlak stevig staat.

Loop altijd rustig, nooit te snel.

Het maaien op hellingen kan gevaarlijk zijn:

- Maai altijd dwars op een helling, nooit naar boven of naar beneden.
- Zorg ervoor dat u op een schuin oppervlak stevig staat, in het bijzonder bij nat gras.

Ga altijd uiterst voorzichtig te werk bij het veranderen van richting op een helling.

Maai niet op bijzonder steile hellingen.

- Wees uiterst voorzichtig bij het achteruittlopen of bij het trekken van de gazonmaaier. Trek bij het maaien de gazonmaaier nooit terug naar uw lichaam.

De messen moeten stilstaan wanneer de gazonmaaier bij het vervoeren moet worden gekanteld, wanneer de machine over een oppervlak waar geen gras groeit moet worden verplaatst en bij het vervoer naar en van een te maaien gedeelte.

Kantel de gazonmaaier niet bij het starten of inschakelen van de motor, behalve wanneer dit nodig is bij het aanlopen in hoog gras. Kantel de maaier in dit geval alleen zo ver als nodig en alleen aan de van u afgekeerde zijde. Houd de handgreep altijd met beide handen vast wanneer u de maaier op de grond laat zakken.

Gebruik de grasmaaier nooit met defecte beveiligingen of afschermingen of zonder veiligheidsvoorzieningen, zoals stootbescherming en/of grasvanger.

Verander de instellingen van de motorregelaar niet. Stel geen te hoog toerental in. Het gebruik van de motor met een te hoog toerental kan het verwondingsgevaar doen toenemen.

Koppel voor het starten van de motor de maai cilinder en wiel aandrijving los.

Start de motor zoals in de gebruiksaanwijzing beschreven. Uw voeten mogen zich niet in de buurt van de messen bevinden. Kantel de maaier bij het starten niet. Houd afstand tot de afvoerzone terwijl u met de machine werkt. De gazonmaaier nooit optillen of dragen wanneer de motor loopt.

Breng tijdens het gebruik van de gazonmaaier geen handen of voeten in de buurt van of onder ronddraaiende delen.

Schakel de motor uit en trek de bougiestekker los:

- wanneer u de gazonmaaier controleert of reinigt of wanneer u aan de maaier werkt
- na het raken van een voorwerp. Controleer de gazonmaaier op beschadigingen. Voer reparatiewerkzaamheden uit voordat u de gazonmaaier inschakelt en opnieuw gebruikt.
- wanneer de gazonmaaier op een ongewone manier begint te trillen (onmiddellijk controleren).
- wanneer u de maaihoogte instelt

Motor uitschakelen

- altijd wanneer u de machine verlaat
- voor het tanken
- wanneer u verontreinigingen verwijdert
- wanneer u de maaihoogte instelt

Trek de gashendel naar achteren om de motor uit te zetten. Als de motor een uitschakelklep bezit, dient u de benzinetoevoer na het maaien te onderbreken.

Controleer of alle moeren, bouten en schroeven vastzitten om er zeker van te zijn dat de gazonmaaier zich in een veilige gebruikstoestand bevindt.

Vervang versleten of beschadigde messen en schroeven altijd per complete set om onbalans te voorkomen.

Berg de gazonmaaier nooit op met benzine in de tank in een ruimte waarin benzinedampen door open vuur of vonken ontstaan kunnen worden.

Laat de motor afkoelen voordat de maaier in een ruimte wordt weggezet.

Houd de motor, uitlaat, accu ruimte en de plaats waar benzine wordt bewaard vrij van gras, bladeren en verontreinigingen door smeermiddel om het brandgevaar te beperken.

Controleer de grasbak regelmatig op slijtage.

Vervang versleten of beschadigde delen veiligheidsshalve.

Rijd langzaam bij gebruik van een maaierstoel.

Wanneer de benzinetank leeg moet worden gemaakt, dient dit buitenshuis te gebeuren.

Let er bij instelwerkzaamheden aan de gazonmaaier op dat voeten en handen niet tussen ronddraaiende maaimessen en vaste delen van de gazonmaaier terechtkomen.

Zorg ervoor dat vervangende onderdelen zijn van de oorspronkelijke fabrikant, of door hen goedgekeurd.

Technische gegevens

Motormaaiër	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Bestelnummer	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Cilinderinhoud motor (cm ³)	98	98	98
Tankvolume (l)	1.8	1.8	1.8
Opgenomen vermogen (kW/PK) ^{3600rpm}	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Mesbreedte (cm)	35	43	50
Maaihoogte (mm)	6-35	6-35	6-35
Aantal maai bewerkingen per meter	79	79	79
Inhoud grasbak (l)	52	62	70
Gewicht (kg)	45	51	54
Volledige breedte (cm)	51	60	68

Serienummer zie gegevens over het vermogen van de machine

Gebruik volgens bestemming

Dit product is bestemd voor het maaien van gazons (uitsluitend particulier gebruik).

Inleiding

Dit handboek bevat voorschriften over de juiste montage en het veilig gebruik van uw machine. Het is belangrijk dat u deze voorschriften zorgvuldig leest.

De machine weegt in compleet gemonteerde toestand ongeveer 45 kg – 54 kg. Vraag indien nodig hulp om de machine uit de verpakking te nemen.

Voorzichtig bij het transport van de maaiër naar het gazon. De maaimessen zijn scherp.

Meegeleverd

Neem de gazonmaaiër voorzichtig uit de verpakking. Controleer of de volgende delen compleet zijn:

- Gazonmaaiër met greepbeugel
- Gebruiksaanwijzing
- Registratiekaart machine
- Onderhoudshandboek
- Inbussleutel
- Grasbak
- Houder voor grasbak

Neem contact op met uw leverancier wanneer onderdelen ontbreken of beschadigd zijn.

Bestanddelen van de machine

- 1 Gashendel
- 2 Veiligheidsknop (rood)
- 3 Koppelingshendel voor spil
- 4 Koppelingshendel voor aandrijving
- 5 Greepbeugel-bovenstuk
- 6 Uitschakelknop motor
- 7 Benzinetankdop
- 8 Benzinetank
- 9 Onderstuk van greepbeugel
- 10 Grasbak
- 11 Hendel voor koudstartverrijking (choke)
- 12 Carburateur
- 13 Trekstarter
- 14 Benzinekraan
- 15 Serienummer

In de gebruiksaanwijzing afgebeeld en beschreven toebehoren wordt niet altijd standaard meegeleverd.

Montage

A Greep

Klap het greepbeugelbovenstuk 5 uiteen en bevestig het met de vleugelschroef 16. Zorg ervoor dat de bedieningskabels niet tussen de greepbeugels worden vastgeklemd.

Het greepbeugelbovenstuk is in hoogte verstelbaar. De spil van de spaneenheid 17 van de greepbeugel kan in de gewenste stand I, II of III worden gezet.

Bevestig de kabels met kabelhouders aan het greepbovenstuk 5 en het greeponderstuk 9.

Benzine

Benzine wordt na verloop van tijd oud. De motor start mogelijk slechter wanneer u benzine gebruikt die ouder dan 30 dagen is. Rijd de benzinetank altijd leeg wanneer de maaier langer dan 30 dagen wordt gebruikt.

1. Verwijder het benzinedeksel 7 en vul de benzinetank 8 voor de helft gelijkmatig met loodvrije benzine.
2. Schroef de benzinetankdop 7 weer op de benzinetank 8.
3. Veeg eventueel gemorste benzine van de motor voordat deze gestart wordt.

B Motorolie

De gazonmaaier wordt niet met motorolie in de motor geleverd. Het is echter mogelijk dat zich een kleine hoeveelheid motorolie in de motor bevindt. Vul de motor voor het starten beslist met motorolie ter voorkoming van schade aan de motor. Het is belangrijk om uitsluitend de geadviseerde motorolie te gebruiken ter voorkoming van schade aan de motor.

1. Zet de maaier neer op een recht oppervlak en draai de oliepeilstok 18 naar buiten.
2. Veeg de oliepeilstok 18 met een doek schoon. Duw de oliepeilstok 18 weer naar binnen, maar schroef deze niet vast. Trek de oliepeilstok 18 weer naar buiten en controleer het oliepeil.
3. Vul de motor langzaam met hoogwaardige kwaliteitsolie van het type SAE 30 API SF. Laat de olie daarbij tot rust komen en controleer het oliepeil herhaaldelijk tot de olie de vulmarkering „max” 18 bereikt. De motor kan maximaal 0,4 liter olie bevatten.
4. Draai de oliepeilstok 18 weer in en schroef deze vast.

C Grasbak

De grasbak bevestigen of verwijderen.

C Maaihoogte instellen

Aan de hand van de vier markeringen 21 (1 t/m 4) kan de maaihoogte van de gazonmaaier traploos worden ingesteld tussen 6 en 35 mm. Gebruik de met „S” aangegeven vijfde stand alleen in combinatie met de verticuteeruitbreidingsset of om zeer vlak gazon bijzonder kort te knippen. Door het verdraaien van de instelknop 19 rechtsachter op de maaier kan de maaihoogte worden ingesteld. Ook de hark moet worden ingesteld. Zie „Hark instellen”.

D Hark instellen

De maaier is voorzien van een verstelbare hark 25 die bij geringe maaihoogten kan worden gebruikt. Draai voor de instelling de

bevestigingsschroeven 24 los en verdraai de hark tot de punten van de hark zich vlak boven de grond bevinden. Na het veranderen van de maaihoogte kan het nodig zijn om de hark bij te stellen. Stel de hark niet te laag in. Dit kan tot beschadiging van de maaier of van het gazon leiden.

D Maai hoog gazon met de zijwielenuitbreidingsset (alleen de desbetreffende modellen).

De gazonmaaier is over de volledige breedte voorzien van een rol aan de voorzijde die geschikt is voor een normaal vlak gazon. Voor hoog, grof gazon kan een zijwielenuitbreidingsset gemonteerd worden. Montage zijwielenuitbreidingsset:

1. Kantel de maaier achteruit en zet deze stevig vast met blokken.

Draai de schroeven 26 en 24 aan beide zijden los en verwijder de rollen-/harkbouwgroep aan de voorzijde.

Plaats het zijwiel 29 op het afstandsstuk 28.




Bevestig het zijwielopzetstuk zoals afgebeeld aan beide zijden van de houders met de schroef 30.

Voer de stappen 1-4 in omgekeerde volgorde uit om de rol aan de voorzijde te monteren.

E F Gebruik van de maaier

Starten en stoppen

Koude start


1. Zet de gashendel 1 in de juiste stand .
2. Zet de motoruitschakelknop 6 op „1”.
3. Zet de benzinekraan 14 op „On”.
4. Zet de chokehendel 11 open .
5. Trek aan de handgreep 22 om te starten. Geleid na elke startpoging de handgreep langzaam terug.
6. Zet de chokehendel 11 telkens iets verder open .

Warme start



Ga te werk zoals beschreven onder „Koude start van de motor” en voer de stappen 1,3 & 5 uit.

Als de motor niet start of niet regelmatig loopt, gaat u te werk zoals beschreven onder „Koude start van de motor” en plaatst u de choke 11 tussen  en .

Stoppen

1. Zet de gashendel 1 in de juiste stand .
2. Zet de motoruitschakelknop 6 op „0”.
3. Zet de benzinekraan 14 op „Off”.

Maaimes en achterste rol vastkoppelen

1. Start de machine.
2. Duw de veiligheidsknop 2 naar voren en duw de koppelingshendel voor de spil 3 langzaam omhoog tegen het greepbovenstuk 5.
3. Duw de koppelingshendel voor de aandrijving 4 omhoog naar het greepbovenstuk 5.
4. Laat de veiligheidsknop 2 los.
5. Stel de snelheid naar wens in door de gashendel 1 tussen  en  te verstellen.
6. Laat beide besturingshendels 4 en 3 los wanneer u wilt stoppen.

Alleen de achterste rol vastkoppelen

1. Start de machine.
2. Duw de koppelingshendel voor de aandrijving 4 omhoog naar het greepbovenstuk 5.
3. Stel de snelheid naar wens in door de gashendel 1 tussen  en  te verstellen.
4. Laat de koppelingshendel 4 voor de aandrijving los wanneer u wilt stoppen.

Alleen messen vastkoppelen

1. Start de machine.
- Duw de veiligheidsknop 2 naar voren en duw de koppelingshendel voor de spil 3 langzaam in de richting van het greepbovenstuk 5.
2. Laat de koppelingshendel voor de spil 3 los wanneer u wilt stoppen.

Maaien

Controleer voor het maaien het oliepeil in de motor en vul de benzinetank indien nodig met brandstof.

Geadviseerd wordt om aan het einde van het maaiseizoen de brandstoftank slechts zover met brandstof te vullen als voor het maaien nodig is, aangezien bij het opbergen de benzinetank leeg moet zijn.

G U bereikt optimale maairesultaten wanneer u vanaf de rand van het gazon met maaien begint en verder maait in een L-vorm. Aan het einde haaks vooruit en de vorige baan licht overlappend weer terug.

Neem bij de volgende keer maaien de tegengestelde hoek. Hierdoor voorkomt u het ontstaan van oneffenheden van het grondoppervlak door voortdurend maaien in dezelfde richting.

Onderhoud



Zet de maaier stil en trek de bougiestekker los van de bougie.

Opmerking: Voer de volgende onderhoudswerkzaamheden regelmatig uit zodat u verzekerd bent van een lang en probleemloos gebruik.

Controleer de gazonmaaier regelmatig op zichtbare gebreken zoals een los of beschadigd maaimes, losse verbindingen en versleten of beschadigde delen.

Controleer of afschermingen en veiligheidsvoorzieningen niet beschadigd zijn en juist zijn aangebracht. Voer voor het gebruik eventueel noodzakelijke onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit.

Reinig de maaier aan de buitenkant grondig met een zachte borstel en een doek. Gebruik geen water, oplosmiddel of polijstmiddel. Verwijder alle vuil volledig, in het bijzonder van het luchtfilter en de koelribben van de motor.

Wanneer de gazonmaaier ondanks zorgvuldige productie- en testprocedures toch defect raakt, moet de reparatie door een erkende klantenservice voor Turfmech Ltd elektrische gereedschappen worden uitgevoerd.

Vermeld bij vragen en bestellingen van vervangingsonderdelen altijd het bestelnummer 15 van de machine.

Instelling van de messen



Wanneer het gras niet zuiver en gelijkmatig geknipt wordt, moet de maaicilinder ingesteld worden.

1. Kantel de maaier achteruit en zet deze stevig vast met blokken.
2. Verwijder de houder 20 van de grasbak.
3. Draai de instelschroef 22 in afzonderlijke kleine stappen met de wijzers van de klok mee.

Opmerking: De maaicilinder 23 is correct ingesteld wanneer tijdens het draaien de maaimessen 23 het onderste mes over de volledige breedte licht raken.

De maaimessen werken als een schaar. De juiste instelling van de maaimessen is bereikt wanneer een blad papier over de hele mesbreedte zuiver wordt afgesneden.

Monteer de houder 20 van de grasbak weer nadat de snijmessen correct zijn ingesteld.

Uittrekken en vervangen van de Qc-cilinderpatroon

C H

De maaier is voorzien van een Qc-patroon (Quick change, snel wisselen) die door een erkende klantenservicewerkplaats kan worden verwijderd wanneer de messen moeten worden geslepen. Verwijder de patroon als volgt:

- Het dragen van werkhandschoenen (niet meegeleverd) wordt aangeraden.
- Verwijder de grasbakhouder 20.
- Draai de schroeven 34 uit en verwijder het deksel 33 van de aandrijving.
- Draai de patroonbevestigingsschroef 31 aan beide zijden naar buiten.
- Trek de patroon-eenheid 32 aan de handgreep naar buiten. Laat u indien nodig helpen.
- Monteer de patroon-eenheid 32 weer in omgekeerde volgorde.

Deze methode is hetzelfde voor aanbrengen of verwijderen van alle versies patroon.

Aandrijvingskabel instellen

E H Wanneer de maaier niet goed rijdt, moet eventueel de kabel voor de wielaandrijving worden ingesteld.

- Draai de moer 35 los en draai de instelschroef 36 enkele slagen tegen de wijzers van de klok in.
- Draai de moer 35 weer vast.

Bij correcte instelling is de aandrijvingsrol vastgekoppeld wanneer de koppelingshendel door de wielaandrijving 4 tegen het greepbovenstuk 5 wordt geduwd en losgekoppeld wanneer deze losgelaten wordt.

Onderhoud van de motor

Olie verversen:

Bij een nieuwe motor moet de motorolie na 8 bedrijfsuren worden verversd. Daarna moet de motorolie elke 50 uur worden verversd, uiterlijk echter voordat de maaier aan het einde van het maaiseizoen wordt opgeborgen.

(zie bedieningshandleiding van de motor)

Opmerking: gebruik alleen de geadviseerde olie ter voorkoming van defecten aan de motor.

Luchtfilter reinigen (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor voor meer informatie).

Algemeen onderhoud en instellingen (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor voor meer informatie).

Toebehoren

1 liter motorolie SAE 30 API SF F016 S10258

Opbergen tijdens de winter of opbergen langer dan 30 dagen

Een maximale levensduur van de maaier wordt gewaarborgd door regelmatig onderhoud op de geadviseerde tijdstippen, vervanging van versleten en beschadigde delen indien vereist en regelmatig onderhoud door een erkende Turfmach Ltd-klantenservice voordat de maaier tijdens de winter wordt opgeborgen. Voor het opbergen moet het volgende in acht worden genomen:

1. Reinig de maaier grondig. Verwijder vasthechtend gras, vooral van de ventilatieopeningen van de motor (zie ook de bedieningshandleiding van de motor).
2. Controleer het maamechanisme en smeer de snijkanten licht met olie (zie „Maaimessen instellen“).
3. Controleer of alle schroeven en moeren stevig vastzitten.
4. Laat de brandstof uit de benzinetank lopen, zie de bedieningshandleiding van de motor.
5. Reinig de benzinekraan, zie de bedieningshandleiding van de motor.

Problemen oplossen

De volgende tabel geeft een overzicht van storingsverschijnselen en geeft aan hoe u problemen kunt oplossen wanneer uw machine niet goed werkt. Neem contact op met uw servicewerkplaats wanneer u het probleem niet zelf kunt verhelpen.

Waarschuwing: zet de maaier uit en maak de bougiestekker los voordat u met het zoeken naar de fout begint.

Symptomen	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Na het maaien ziet het gazon er gerafeld uit	De snij cilinder is niet correct afgesteld	Pas de snij cilinder
Motor start niet	Motor is verzopen Bougiekabel los Bougie vuil Geen olie	Wacht 10 – 15 minuten Steek kabel weer vast Zie onderhoudshandleiding van de motor Vullen met motorolie
Motor stopt Motor stopt niet	Geen benzine Motortoerental te laag voor de maaiomstandigheden Maaicilinder geblokkeerd	Tank vullen Verander de instelling van de gashendel Zet de motor uit en verwijder de belemmering Trekkel niet goed ingesteld. Zet de motor uit door de bougiestekker los te trekken (zie de gebruiksaanwijzing van de motor)
Maaicilinder draait niet rond	Verkeerd ingesteld	Ga naar een erkende Turfmech-klanten-service
Wiel aandrijving wordt niet vastgekoppeld	Instelling verkeerd, kabel beschadigd	Ga naar een erkende Turfmech-klanten-service
Overmatige trillingen of geluiden	Maaimes en/of cilinderlager beschadigd Motor defect	Ga naar een erkende Turfmech-klanten-service Zie onderhoudshandleiding van de motor

Garantie

Voor dit product biedt Turfmech Ltd garantie op materiaal- en fabricagefouten. Fouten die binnen de garantieperiode optreden, worden door Turfmech Ltd gerepareerd of verholpen door een vervangende levering indien de machine niet is gebruikt voor verhuur of uitleening. De garantie voor de op de maaier gemonteerde motor wordt geboden door de fabrikant van de motor. Zie de gebruiksaanwijzing van de motor voor meer informatie.

De garantieperiode bij commercieel gebruik bedraagt drie jaar (twee jaar voor de machine en twee jaar voor arbeidskosten vanaf de aankoopdatum).

Ten aanzien van de definitie van de garantie geldt:

Commercieel gebruik is elk ander soort gebruik, inclusief gebruik voor het scheppen van inkomen, met uitzondering van gebruik voor verhuur.

Bij garantiereparaties:

- Breng uw gazonmaaier naar uw erkende Turfmech Ltd-klantenservice.
- Overleg uw aankoopbewijs met datum.
- Overleg de garantiekaart.

Garantie kan niet worden geboden wanneer:

- u geen aankoopbewijs kunt overleggen.
- Het product is doorverkocht (geldt niet voor de Ierse Republiek) of is gebruikt voor verhuur.
- Het product afwijkend van de specificaties van de fabrikant is gewijzigd of geen oorspronkelijke vervangingsonderdelen zijn gebruikt.
- Eerder reparaties door een niet door Turfmech Ltd erkende klantenservice zijn uitgevoerd.
- Het gebrek is ontstaan door een verkeerde instelling, misbruik, nalatigheid of beschadiging door vergissing.
- Het defect terug te voeren is op gebrekkige smering of gebrekkig onderhoud.
- delen beschadigd zijn, in het bijzonder indien het aandrijf- en maaiemechanisme met vaste voorwerpen in aanraking is gekomen.
- door onjuist gebruik storingen aan de machine optreden.
- Storingen kunnen worden veroorzaakt door normale slijtage. De volgende onderdelen, waarvan de levensduur van regelmatige service afhankelijk is, gelden als slijtende onderdelen en vallen niet onder de garantie.

Snijbladen, aandrijfriemen, tandwielen, lagers, gummi aan de achterkant rol en kabels.

De kosten voor het regelmatig onderhoud van het product worden niet door de garantie gedekt.

Wanneer u de voorschriften in deze gebruiksaanwijzing opvolgt, zal uw gazonmaaiër jarenlang uitstekend werken.

Vraag altijd naar originele Turfmech Ltd-vervangingsonderdelen. Geen garantie wordt geboden bij defecten aan het product die ontstaan zijn door het gebruik van vervangingsonderdelen die niet door Turfmech Ltd zijn vervaardigd of goedgekeurd.

Deze garantiebepalingen beperken uw wettelijke rechten niet.

Dit product is vervaardigd volgens de voorwaarden van een milieubeheersysteem waarbij indien mogelijk de meest milieuvriendelijke materialen en arbeidsprocessen worden gebruikt, ook met het oog op het hergebruik na afloop van de levensduur. De verpakking kan eveneens worden hergebruikt.

Denk aan het milieu wanneer deze machine na het einde van de levensduur moet worden afgevoerd. Breng de machine naar een erkend verwerkingsbedrijf.

(Informatie over afvalverwerking is verkrijgbaar bij uw gemeente.)

Conformiteitsverklaring

Wij: Turfmech Machinery Ltd
gevestigd te: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, Verenigd Koninkrijk
verklaren dat de uitrusting: benzinegrastrimmer/maaiër categorie 32
voldoet aan de essentiële vereisten van de volgende richtlijnen en hun amendementen:
2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC (de conformiteitsbeoordeling gevolgd methode
in overeenstemming was met bijlage V1 van de richtlijn) en dat zij ontworpen en
gefabriceerd is conform de volgende standaarden: BS EN 836.

Het typische A-gewogen geluidsrukniveau van het product is:

Modelnummer	Geluidsdruk-niveau BS EN 836	Gemeten geluidsvermogen-niveau	Gegarandeerd geluidsvermogen-niveau 2000/14/EC:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Draag gehoorbescherming!

Trillingsemissiewaarden (triaxiale vectorsom) bepaald volgens BS EN 836

Modelnummer	Trilling	Onzekerheid (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Aangemelde instantie: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW VK
Technisch dossier bij:
Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ Verenigd Koninkrijk

Ik verklaar hierbij dat de hierboven omschreven producten zijn getest en voldoet aan de relevante onderdelen van de hierboven genoemde specificaties. Het apparaat voldoet aan alle essentiële eisen van de richtlijnen.

Plaats: Stafford, maarts 2012

Handtekening:

Austin Jarrett
Functie: Gedelegeerd bestuurder

www.mowerhelp.com

Sikkerhedsforskrifter

Advarsel! Gennemlæs denne vejledning grundigt. Gør dig fortrolig med plæneklipperens betjeningsanordninger og korrekte anvendelse.

Lær at stoppe plæneklipperen i tilfælde af fare.

Forklaring af symboler på plæneklipperen



Generel sikkerhedsadvarsel.



Læs betjeningsvejledningen.



Pas på udkastede eller flyvende genstande, der kan kvæste tilskuere.



Hold tilskuere i sikker afstand fra maskinen.



Træk tændrørsskiftet ud, før vedligeholdelse udføres.



Skarpe knive. Pas på tæerne og fingrene – de kan blive skåret af.



De bevægelige dele skal altid stå helt stille, før der tages fat i/om dem. Knivene vil fortsætte med at rotere, efter at der er blevet slukket for maskinen. En roterende kniv kan forårsage kvæstelser.

Lad aldrig børn eller personer, der ikke har gennemlæst denne betjeningsvejledning, anvende plæneklipperen. Lokale regler kan begrænse alderen på den person, som må betjene plæneklipperen.

Stå aldrig græs, mens der er nogen, især børn eller kæledyr, i nærheden.

Løft aldrig plæneklipperen op og bær den aldrig, mens motoren går.

De skal være klar over, at De som bruger bærer ansvaret for evt. ulykker og deraf følgende kvæstelser af mennesker og beskadigelse af disses ejendom.

Betjen ikke plæneklipperen med bare fødder eller åbne sandaler; brug altid egnet fodtøj og lange bukser.

Anvend egnet beskyttelsestøj og beskyttelsesudstyr som f.eks. beskyttelsesbriller, lange bukser, fast fodtøj og høreværn, når du arbejder med plæneklipperen. Dele, der er i bevægelse, kan gribe fat i løstsiddende tøj, smykker eller langt hår.

Før græsset slås: Undersøg græsplænen grundigt for genstande, der kan blive fanget af og slynget op af plæneklipperen. Fjern disse genstande.

ADVARSEL – Benzin er let antændeligt.

- Brændstof må kun opbevares i særlige beholdere, der er specielt egnede til opbevaring af brændstof.
- Brændstof må kun påfyldes ude i det frie. Det er forbudt at ryge under påfyldningen.
- Brændstof skal påfyldes, før motoren startes. Låget må aldrig tages af benzintanken og brændstof må ikke påfyldes, mens motoren går eller er varm.
- Hvis benzin spildes, må motoren ikke startes. I dette tilfælde trækkes plæneklipperen væk fra det sted, hvor benzinen er blevet spildt. Undgå åben ild, indtil det spildte benzin er fordampet.
- Sæt lågene på benzintank og benzindunk og skru dem rigtig fast.
- Udskift lyd-dæmperen, hvis den er beskadiget.
- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, da dette kan føre til koncentration af farlige kulilte.
- Før græsset slås: Gennemfør altid en visuel kontrol på maskinen og kontrollér, at skæreknivene, deres fastgørelsesskruer samt skæremekanisme ikke er slidt eller beskadiget. Vær forsigtig når der slås græs med flere skæreknive, da drejning af en skærekniv medfører, at de andre også begynder at rotere.

Stå kun græs i dagslys eller i god kunstig belysning.

Undgå at bruge plæneklipperen på vådt græs, hvor det er muligt. Man skal altid passe på ikke at miste fodfæstet på skråninger.

Gå altid – løb aldrig.

Det kan være farligt at slå græs på skråninger:

- Slå altid græs på tværs af skråninger – aldrig op og ned.
- Man skal altid passe på ikke at miste fodfæstet på skråninger, især når græsset er vådt.

Når der skiftes retning på skråninger, skal der udvises stor forsigtighed.

Stå aldrig græs på alt for stejle skråninger.

- Man skal være særlig forsigtig, når man går baglæns eller trækker plæneklipperen hen imod sig selv. Forsøg aldrig at trække plæneklipperen ind mod Dem selv under græsslåningen.

Stands knivene, hvis plæneklipperen skal vippes for transport, når der køres hen over andre overflader end græs og ved transport af plæneklipperen til og fra det område, hvor der skal klippes græs.

Vip ikke plæneklipperen, når motoren startes eller tændes. Undtagelse: når plæneklipperen startes i højt græs. I dette tilfælde vippes maskinen kun i det nødvendige omfang og kun på den side, som vender væk fra brugeren. Begge hænder skal altid holde rundt om håndgrebet, når maskinen sænkes ned på jorden.

Brug aldrig plæneklipperen med defekte beskyttelsesanordninger, afdekninger eller uden sikkerhedsudstyr som f.eks. udkastningskærm og/eller græsbocks.

Ændre ikke motorregulator-indstillingerne og overbelast ikke motoren. Græsslåning med for store omdrejningstal kan øge faren for kvæstelser.

Udkoble skærecylindrerne og fremtrækket, før motoren startes.

Start motoren, som beskrevet i betjeningsvejledningen. Fødderne må ikke være i nærheden af knivene. Plæneklipperen må ikke vippes under start. Hold afstand til udkastningszonen, når maskinen kører. Løft aldrig plæneklipperen op og bær den aldrig, mens motoren går.

Hold hænder og fødder væk fra roterende dele under græsslåningen.

Sluk motoren og fjern tændrørsskiftet:

- før man kontrollerer, rengør eller arbejder på plæneklipperen
- efter at man har ramt et fremmedlegeme. Undersøg plæneklipperen for beskadigelse. Udfør de fornødne reparationer, før plæneklipperen startes igen og benyttes til at slå græs.
- hvis plæneklipperen begynder at vibrere unormalt meget (kontrollér omgænderne).
- hvis slåhøjden skal indstilles

Sluk motoren:

- før man forlader maskinen
- før eftertankning
- hvis snavs skal fjernes fra plæneklipperen
- hvis slåhøjden skal indstilles

Træk gasreguleringen tilbage, når motoren skal slukkes. Har motoren en frakoblingsventil, afbrydes benzintilførslen, når græsslåningen er færdig.

Hold alle møtrikker, bolte og skruer stramme for at sikre, at plæneklipperen er i sikker arbejdsstand.

Udskift altid slidte eller beskadigede knive og skruer i sæt for at bevare maskinens ligevægt.

Opbevar aldrig plæneklipperen i et rum, hvis der er benzin i tanken, da benzindampe kan være brandfarlige, hvis de kommer i nærheden af åben ild eller gnister.

Sørg for at motoren er afkølet, før den stilles fra i et rum.

For at reducere brandfaren holdes motor, udstødningen, batterium og opbevaringssted fri for benzin, smøremidler, græs, blade og snavs.

Kontrollér græsbocksens hyppigt for slid eller forringelse.

Udskift slidte eller beskadigede dele for en sikkerheds skyld.

Kør langsomt, hvis plæneklipperen er udstyret med et sæde.

Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette altid ske ude i det frie.

Sørg for at fødder og hænder ikke kommer ind mellem de roterende skæreknive og faste dele på plæneklipperen, når indstillingssarbejde udføres på maskinen.

Sørg for reservedele er fra den oprindelige producent, eller godkendt af dem.

Tekniske data

Motordrevet plæneklipper	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Bestillingsnummer	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Motor-slagvolumen (cm ³)	98	98	98
Tankvolumen (l)	1.8	1.8	1.8
Optagen effekt (kW/HK) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Knivbredde (cm)	35	43	50
Slåhøjde (mm)	6-35	6-35	6-35
Snit/meter	79	79	79
Rumindhold i græsboks (l)	52	62	70
Vægt (kg)	45	51	54
Bredde (cm)	51	60	68

Serienummer se oplysningerne på maskinen

Foreskrevet anvendelse

Dette produkt er beregnet til privat plæneklipping.

Introduktion

Denne vejledning giver instruktioner om den korrekte samling og sikre anvendelse af plæneklipperen. Det er vigtigt at gennemlæse disse instruktioner omhyggeligt.

Når maskinen er helt samlet, vejer den ca. 45 kg – 54 kg. Få om nødvendigt hjælp med at fjerne den fra emballagen.

Pas på når plæneklipperen transporteres hen til plænen, da skæreknivene er skarpe.

Maskinens dele

Maskinen fjernes forsigtigt fra emballagen. Kontrollér herefter at der ikke mangler noget:

- Plæneklipper med bøjlegreb
- Betjeningsvejledning
- Registreringskort for maskinen
- Servicebog
- Unbraconøgle
- Græsboks
- Holder til græsboks

Hvis nogle dele mangler eller er beskadigede, bedes du kontakte den forhandler, hvor du har købt maskinen.

Maskinelementer

- 1 Gasregulering
- 2 Sikkerhedsknap (rød)
- 3 Koblingsarm for spindel

- 4 Koblingsarm for fremtræk
- 5 Bøjlegreb-overdel
- 6 Motor-stopkontakt
- 7 Låg til benzintank
- 8 Benzintank
- 9 Bøjlegreb-underdel
- 10 Græsboks
- 11 Choke-arm
- 12 Karburator
- 13 Håndtræksstarter
- 14 Benzinbane
- 15 Serienummer

Tilbehør, som er illustreret og beskrevet i betjeningsvejledningen, er ikke altid indeholdt i leveringen.

Samling

A Greb

Klap bøjlegreb-overdelen 5 ud og sikre den med vingeskruen 16. Sørg for at træksnorene ikke bliver klemt fast mellem bøjlegrebene.

Bøjlegreb-overdelen kan indstilles i højden. Spindlen til bøjlegreb-spændeenheden 17 kan sættes i den ønskede position I, II eller III.

Fastgør træksnorene med kabelholder på bøjlegrebsover- 5 og underdelen 9.

Benzin

Benzin bliver gammel efter et vist stykke. Motoren kan starte noget dårligere, hvis de benyttes benzin, der er ældre end 30 dage. Kør altid benzintanken tom, hvis plæneklipperen stilles til opbevaring i mere end 30 dage.

1. Tag låget af benzintanken 7 og fyld blyfri benzin jævnt i benzintanken 8, til ca. halvdel af tanken er fyldt.
2. Skru låget 7 på benzintanken 8 igen.
3. Tør evt. spildt benzin af motoren, før motoren startes.

B Motorolie

Plæneklipperens motor er ikke forsynet med motorolie ved leveringen. Der kan dog befinde sig en lille mængde motorolie i motoren. Motorolie skal være påfyldt, før motoren startes for at undgå motorskader. Det er kun tilladt at benytte motorolie, som er anbefalet af fabrikanten, da der ellers kan opstå motorskader.

1. Stil plæneklipperen på et jævnt underlag og skru oliemålepinden 18 ud.
2. Tør oliemålepinden 18 af med en klud. Skub oliemålepinden 18 i, men skru den ikke i. Træk oliemålepinden 18 ud igen og kontrollér olieniveauet.
3. Påfyld førsteklases kvalitetsolie af typen SAE 30 API SF lidt ad gangen. Vent til olien er faldet helt ned og kontrollér olieniveauet flere gange, indtil påfyldningsmærket „max“ 18 er nået. Motoren kan rumme 0,4 liter.
4. Skru oliemålepinden 18 på plads igen og spænd den fast.

C Græsrebs

Montér/fjern græsrebsen.

C Indstilling af slåhøjde

Plæneklipperens slåhøjde kan indstilles trinløst mellem 6 og 35 mm ved hjælp af de fire markeringer 21(1–4). Den femte position, der er markeret med „S“, bør kun benyttes til plæneluftning, eller hvis man ønsker et særligt kort snit på en meget lige græsplæne. Slåhøjden indstilles ved at dreje på indstillingsknappen 19 bagest til højre på plæneklipperen. Riven skal også indstilles, se „Indstilling af rive“.

D Indstilling af rive

Plæneklipperen er udstyret med en justerbar rive 25, der kan benyttes, hvis slåhøjden er lav. Riven indstilles ved at løsne skrueerne 24 og dreje på riven, indtil rivespidserne befinder sig lige over jorden. En ændring af slåhøjden kan gøre det nødvendigt også at justere riven. Indstil ikke riven alt for dybt, da plæneklipperen eller græsplænen derved kan beskadiges.

D Slå højt græs med sidehjul-enheden (findes kun på bestemte modeller)

Hele plæneklipperens bredde er udstyret med en rulle forrest, der er egnet til almindelige, lige græsplæner. Til højt, groft græs kan der monteres en sidehjul-enhed. Montering af sidehjul-enhed:

1. Vip plæneklipperen tilbage og fikser den.
2. Løsne skrueerne 26 og 24 på begge sider og fjern det forreste rulle-/rive-modul.




3. Anbring sidehjulet 29 på afstandsstykket 28.
4. Fastgør sidehjul-delen som vist på begge sider af holderne med skruen 30.

Den forreste rulle monteres ved at gennemføre arbejdskridtene 1-4 i omvendt rækkefølge.

E F Brug af plæneklipperen



Start og stop

Koldstart


1. Stil gasreguleringen 1 hen på .
2. Stil motor-stopkontakten 6 på „I“.
3. Stil benzinhanen 14 på „On“.
4. Stil choke-armen 11 på .
5. Træk i håndgrebet 22 for at starte plæneklipperen. Før håndgrebet langsomt tilbage efter hvert startforsøg.
6. Bevæg choke-armen 11 trinvis på .

Varmstart



Gør som beskrevet under „Koldstart“ og udfør trin 1,3 & 5.

Hvis motoren ikke starter eller ikke går rigtigt, følg da beskrivelsen under „Koldstart“ og positionér chokeren 11 mellem  og .



Stop

1. Stil gasregulatoren 1 på position .
2. Stil motor-stopkontakten 6 på „0“.
3. Stil benzinhanen 14 på „Off“.

Indkobling af skæreknive og bageste rulle

1. Start maskinen.
2. Pres den røde sikkerhedsknap 2 fremad og tryk langsomt koblingsarmen for spindelen 3 opad mod grebsoverdelen 5.
3. Tryk langsomt koblingsarmen for fremtrækket 4 opad mod grebsoverdelen 5.
4. Slip sikkerhedsknappen 2.
5. Indstil hastigheden efter behov ved at stille gasreguleringen 1 mellem  og .
6. For at standse slippes de to koblingsarme 4 og 3.

Indkobling af bageste rulle

1. Start maskinen.
2. Tryk langsomt koblingsarmen for fremtrækket 4 opad mod grebsoverdelen 5.
3. Indstil hastigheden efter behov ved at stille gasreguleringen 1 mellem  og .
4. For at standse slipper man koblingsarmen for fremtrækket 4.

Indkobling af knivene alene

1. Start maskinen.

Tryk den røde sikkerhedsknap 2 frem og skub koblingsarmen til spindlen 3 langsomt hen imod overdelen på bøjlegrebet 5.

2. For at standse slipper man koblingsarmen for spindelen 3.

Græsslåning

Før græsslåning: Kontrollér olieniveauet i motoren og fyld benzintanken med brændstof efter behov.

I slutningen af sæsonen bør man sørge for, at tanken ikke indeholder mere brændstof end nødvendigt til græsslåning, da tanken skal være tom, når plæneklipperen stilles til opbevaring om vinteren.

G De bedste slåresultater opnås ved at starte helt ude ved plæns kant og bevæge plæneklipperen som et „L“. Græsslåningen afsluttes i en ret vinkel ved at køre let tilbage hen over den tidligere bane.

Næste gang der slås græs startes den rette vinkel (L-form) omvendt, da dette forhindrer ujævnheder i græsset, der kan opstå, hvis græsslåning altid gennemføres i den samme retning.

Vedligeholdelse



Stop plæneklipperen og fjern tændrørstikket fra tændrøret.

Bemærk: For at sikre lang og pålidelig drift skal følgende vedligeholdelse udføres jævnlige.

Kontrollér jævnlige for tydelige defekter som f.eks. løse eller beskadigede knive, løse forbindelser og slidte eller beskadigede dele.

Kontrollér at dæksler og skærme ikke er beskadigede og at de er monteret rigtigt. Udfør evt. fornøden vedligeholdelse eller reparationer før brug.

Rengør den udvendige side af plæneklipperen grundigt med en blød børste og en klud. Vand, opløsningsmidler eller poleringsmidler må ikke benyttes. Fjern al snavs, især fra luftfilteret og motorens køleribber.

Skulle græsslåmaskinen trods omhyggelig fabrikation og kontrol engang holde op med at fungere, skal reparationen udføres af et autoriseret serviceværksted for Turfmech Ltd elektroværktøj.

Det bestillingsnummer 15 for maskinen skal altid angives ved forespørgsler og bestilling af reservedele.

Indstilling af knive

C D

Hvis græsset ikke slås rent og jævnt, skal klippecylindren indstilles.

1. Vip plæneklipperen tilbage og fikser den.
2. Tag holderen til græsboksen 20 af.
3. Drej skruen 22 mod højre i små skridt ad gangen.

Anmærkning: Klippe-cylinderen 23 er rigtigt indstillet, når skæreknivene i hele bredden 23 er i let berøring med den nederste kniv, når skæreknivene drejes.

Skæreknivene fungerer som en saks. Skæreknivene er indstillet rigtigt, når et ark papir klippes rigtigt over i hele knivbredden.

Monter holderen til græsboksen 20 igen, når kniven er indstillet rigtigt.

Udtagning/udskiftning af Qc cylinderkassetten

C H

Plæneklipperen er forsynet med en Qc kassette (Quick change), der kan tages ud, når den skal skæres på et autoriseret værksted. Tag kassetten ud som følger:

- Det tilrådes at bruge havehandsker (medfølger ikke).
- Tag holderen til græsboksen 20 af.
- Drej skruerne 34 ud og tag motordækslet 33 af.
- Drej kassette-holdeskruen 31 af på begge sider.
- Træk hele kassetten 32 ud i håndtaget. Få en til at hjælpe, hvis det føles nødvendigt.
- Kassetten 32 monteres på igen i omvendt rækkefølge.

Tilbehørskassetterne udskiftes på samme måde.

Justering af snor til fremtrækket

E H

Hvis plæneklipperen ikke kører korrekt, er det muligt at snoren til fremtrækket skal indstilles.

- Løsne møtrikken 35 og drej stilleskruen 36 nogle omgange mod urets retning.
- Spænd møtrikken 35 fast igen.

Ved korrekt indstilling er trækrollen indkoblet, når koblingsarmen for fremtrækket 4 trykkes ind mod grebsoverdel 5, og udkoblet, når armen slippes,

Vedligeholdelse af motor

Olieskift:

Hvis motoren er ny, skal motorolien skiftes efter 8 driftstimer. Herefter bør motorolien skiftes hver 50 time, dog senest før plæneklipperen stilles til opbevaring, når slå sæsonen er forbi.

(se betjeningsvejledningen til motoren)

Anmærkning: Brug kun olie, som er anbefalet af fabrikanten, da der ellers kan opstå motorskader.

Rengøring af luftfilteret (detaljer er beskrevet i brugsvejledningen til motoren).

Almindelig vedligeholdelse og indstillinger (detaljer er beskrevet i brugsvejledningen til motoren).

Tilbehør

1 liter motorolie SAE 30 API SF F016 S10258

Opbevaring om vinteren/ opbevaring i mere end 30 dage

Regelmæssig vedligeholdelse i de anbefalede intervaller, udskifning af slidte og beskadigede dele, når det er påkrævet, og regelmæssig service på et autoriseret Turfmech Ltd serviceværksted, før plæneklipperen stilles væk for vinteren, garanterer maksimal levetid for plæneklipperen. Husk at gøre som følger, før plæneklipperen stilles væk til opbevaring:

1. Rengør plæneklipperen grundigt. Fjern gammel græs fra plæneklipperen, især i området omkring motorens køleribber (se også brugsvejledningen til motoren).
2. Kontrollér klippemeknikken og smør skærene med lidt olie (se „Indstilling af knive“).
3. Kontrollér alle skruer og møtrikker for korrekt placering.
4. Fjern brændstoffet i benzintanken, se betjeningsvejledningen til motoren.
5. Rengør benzinhansen, se betjeningsvejledningen til motoren.

Fejlfinding

I følgende tabel angives de kontroleffersyn og det arbejde, som kan udføres, hvis maskinen ikke fungerer rigtigt. Hvis du ikke kan finde/løse problemet hermed, bedes du kontakte serviceforhandleren.

Advarsel: Sluk plæneklipperen og fjern tændrørstikket, før De begynder at søge efter evt. fejl.

Symptom	Mulig årsag	Afhjælpning
Græsset er ikke klippet ordentligt	Der skære cylinder er ikke korrekt justeret	Juste skære cylinder
Motoren starter ikke	Motoren er „druknet“ Tændrørskablet er løst Tændrøret er snavset Ingen olie	Vent 10 – 15 minutter Sæt det på igen Se vedligeholdelsesvejledning „Motor“ Påfyld motorolie
Motoren stopper Motor stopper ikke	Ingen benzin For lille motorhastighed til græsslåningen Klippecylinderen er blokeret	Fyld tanken op Ændre indstillingen af gasreguleringen Sluk motoren og fjern forhindringen Træksnoren er ikke indstillet rigtigt. Sluk for motoren og fjern tændrørstikket (se brugsvejledning „Motor“)
Klippecylinderen roterer ikke	Forkert indstilling	Kontakt et autoriseret Turfmech-serviceværksted
Fremtrækket indkobles ikke	Forkert indstilling/træksnor beskadiget	Kontakt et autoriseret Turfmech-serviceværksted
For mange svingninger/støj	Skæreknivene og/eller cylinderlejringer er beskadiget Motoren er defekt	Kontakt et autoriseret Turfmech-serviceværksted Se vedligeholdelsesvejledning „Motor“

Service og reparation

Garantien dækker materiale- og produktionsfejl. Fejl, der opstår i garantiperioden, reparerer eller defekte dele udskiftes af Turfmech Ltd. Dette gælder ikke, hvis maskinen har været udlånt/udlejet. Motoren på plæneklipperen er dækket af en særlig garanti fra motorfabrikanten. Læs mere herom i brugsvejledningen til motoren.

Ved erhvervsmæssig brug er der 2 års garanti (2 år på maskinen og 2 år på arbejdstiden, fra købsdagen).

Denne garanti defineres på følgende måde:

Ved erhvervsmæssig brug forstås enhver anden form for brug af produktet, inkl. brug i forbindelse med udvælgelse af ens erhverv, undtaget udlån/udlejning.

I tilfælde af garanti:

- Bringes plæneklipperen til din autoriserede Turfmech Ltd-kundeværksted.
- Husk at fremlægge købsbevis med dato.
- Husk at fremlægge garantibevis.

Garantien bortfalder, hvis:

- hvis du ikke kan fremlægge dokumentation for købsdatoen.
- produktet er blevet solgt videre (gælder ikke i Irland) er blevet udlånt til brug.
- produktet er blevet modificeret, så det afviger fra fabrikantens specifikationer, eller hvis der er blevet benyttet uoriginale reservedele.
- reparationer ikke er blevet gennemført på et autoriseret Turfmech Ltd-værksted.
- manglen skyldes forkert indstilling, misbrug, skødesløshed eller tilfældig beskadigelse.
- skaden skyldes manglende smøring eller vedligeholdelse.
- hvis dele er beskadiget, især hvis drev- og snitmekanismen er kommet i berøring med faste genstande.
- hvis fejl opstår på maskinen som følge af forkert brug.
- Fejlfunktioner kan opstå som følge af normalt slid. Følgende dele, hvis levetid afhænger af regelmæssig service, er deklareret som sliddele. Disse dele er ikke dækket af den normale garanti.

Skæreblade, drivremme, gear, lejer, gummi på bageste rulle og kabler.

Garantien dækker ikke omkostningerne til dækning af regelmæssig vedligeholdelse af produktet.

Følg anvisningerne i denne betjeningsvejledning, kun på den måde vil plæneklipperen være i stand til at fungere perfekt i mange år.

Benyt altid originale Turfmech Ltd reservedele. Skader på produktet, som skyldes brug af reservedele, som ikke er fremstillet eller frigivet af Turfmech Ltd, er ikke dækket af garantien.

Disse garantibestemmelser indskrænker ikke dine rettigheder iht. loven.

Dette produkt er blevet fremstillet iht. et managementsystem for miljøbeskyttelse. Vi har inden for mulighedernes grænser forsøgt at benytte materialer og fremstillingsmåder, der lever op til det ansvar, som vi har over for miljøet. Desuden har vi bestræbt os på at benytte materialer, der kan genbruges, når maskinen er slidt op. Emballagen kan genbruges.

Tænk på miljøet, når du bortskaffer denne maskine. Aflever maskinen til et anerkendt recyclingcenter.

(Kontakt de lokale myndigheder, hvis du ønsker at vide mere om miljøvenlig bortskaffelse af gamle maskiner.)

Overensstemmelseserklæring

Vi: Turfmech Machinery Ltd

Bopæl: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK

Erklærer at udstyret: Kategori 32 benzin græsslåmaskine er i overensstemmelse med de væsentlige krav i de følgende direktiver og deres ændringer: 2004/108/EU, 2006/42/EU, 2000/14/EU (overensstemmelsesvurderingen anvendte metode var i overensstemmelse med bilag VI af direktivet) og er konstrueret og fremstillet i efterlevelse af følgende standarder: BS EN 836.

Det typiske A-vægtede støjniveau for produktet ligger på:

Modelnummer	Lydtryk-niveau BS EN 836	Målt lydeffekt-niveau	Garanteret lydtrykniveau 2000/14/EU:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Brug høreværn!

Vibrationsemissionsværdier (triaksial vektorsum) målt i henhold til BS EN 836

Modelnummer	Vibration	Usikkerhed (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Bemyndiget organ: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW UK
Teknisk arkivmappe hos: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJUK

Jeg erklærer herved, at produkterne er beskrevet ovenfor er blevet testet og fundet i overensstemmelse med de relevante dele af de ovenfor nævnte specifikationer. Enheden er i overensstemmelse med alle væsentlige krav i direktiverne.

Sted: Stafford, marts 2012

Underskrevet:

Austin Jarrett

Stilling: Administrerende direktør

www.mowerhelp.com

Säkerhetsanvisningar

Obs! Läs noggrant igenom dessa anvisningar. Gör dig förtrogen med gräsklipparens manöverelement och dess ändamålsenliga användning.

Lär dig hur du stänger av gräsklipparen i nödsituationer.

Förklaring av symbolerna på gräsklipparen



Allmänna varningar för riskmoment.



Läs bruksanvisningen.



Se till att personer som står i närheten inte skadas av föremål som eventuellt slungas ut.



Håll personer på betryggande avstånd från maskinen.



Före underhållsåtgärder dra av tändstiftets kabel.



Vassa knivar. Se upp så att du inte skadar tår eller fingrar.



Vänta tills maskinens alla delar står stilla innan du berör någon av dem. Knivarna fortsätter att rotera en kort stund efter det maskinen slagits ifrån och kan därför medföra skador.

Låt aldrig barn eller personer som inte är insatta i gräsklipparens funktion använda den. Lokala föreskrifter beträffande användarens ålder ska beaktas.

Använd aldrig gräsklipparen när personer, speciellt då barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.

Gräsklipparen får aldrig lyftas upp eller bäras med motorn i gång.

Kom ihåg att ägaren eller användaren ansvarar för olyckor och härav försäkrade skador hos andra personer eller deras egendom.

Vid gräsklippning använd lämpliga skor och långa byxor. Använd inte gräsklipparen barfota eller med öppna sandaler.

Använd lämpliga skyddskläder och skyddsutrustning som t. ex. skyddsglasögon, långa byxor, kraftiga skor och hörselskydd under arbetet med gräsklipparen. Löst hängande kläder, smycken och långt hår kan dras in av roterande delar.

Före klippning startas, undersök noggrant gräsmattan avseende ovidkommande föremål som kan dras in i gräsklipparen och sedan slungas ut. Avlägsna sådana föremål.

VARNING – Bensin kan lätt antändas.

- Förvara bränslet i behållare som är avsedda för detta ändamål.
- Fyll på bränsle endast utomhus; vid påfyllning är rökning förbjuden.
- Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort tanklocket och fyll inte heller på bränsle när motorn är i gång eller het.
- Vid bensinspill får motorn inte startas. Avlägsna gräsklipparen från platsen för utspilld bensin. Undvik öppen eld tills utspillda bensinen avdunstat.
- Tillslut ordentligt bensintankens lock och bensindunken.
- Byt ut defekt ljuddämpare.
- Låt inte motorn gå inomhus; risk finns för att farlig kolos uppstår.
- Innan gräsklipparen startas, okulärbesiktiga och kontrollera att knivarna, deras fästskruvar och klippmekanismen inte är nedslitna eller skadade. Var försiktig om gräsklipparen har flera knivar; vid vridning av en kniv sätts även de andra knivarna i rörelse.

Använd gräsklipparen endast i dagsljus eller vid god belysning. Undvik att använda gräsklipparen i vått gräs.

Se till att du på sluttning står stadigt.

Gå alltid lugnt, spring inte.

Gräsklippning på sluttningar kan innebära fara:

- Klipp tvärs mot sluttningen och aldrig uppåt eller nedåt.
- Se till att du på sluttning står stadigt, speciellt då om gräset är vått.

Var ytterst försiktig när du vänder på sluttningar.

Använd inte gräsklipparen på branta sluttningar.

- Var ytterst försiktig när du går bakåt eller drar gräsklipparen efter dig. Vid klippning dra aldrig klipparen tillbaka mot dig själv.

Knivarna måste stå stilla när gräsklipparen ska ställas på lut för transport, när markområden utan gräs passeras och när den förflyttas till och från det område som ska klippas.

Luta inte gräsklipparen vid start eller påkoppling av motorn om det inte är nödvändigt t ex vid start i högt gräs. Luta gräsklipparen i så fall inte mer än nödvändigt och lyft endast upp den sida som vetter bort från användaren. Se till att båda händerna hålls på handtaget när gräsklipparen sänks ned.

Använd aldrig gräsklipparen med defekta skyddsanordningar, kåpor eller säkerhetsutrustning som exempelvis avledningskydd och/eller uppsamlingskorg.

Justera inte inställda motorreglering resp kör inte upp motorn i högt varvtal. Om gräsklipparen körs med för hög hastighet ökar riskerna för kroppsskada.

Innan motorn startas, ska alla knivar och kördrivningen urkopplas.

Starta motorn enligt beskrivning i bruksanvisningen. Se till att fötterna är på betryggande avstånd från knivarna. Tippa inte gräsklipparen vid start. Håll avståndet till utkastningszonen när du använder maskinen. Gräsklipparen får aldrig lyftas upp eller bäras med motorn i gång.

Se vid gräsklippning till att du aldrig för händerna eller fötterna nära eller under roterande delar.

Stäng av motorn och ta bort tändstiftets kontakt:

- vid kontroll, rengöring eller andra åtgärder
- när gräsklipparen kommit i kontakt med främmande föremål. Kontrollera gräsklipparen avseende skada och utför erforderliga reparationer innan den återinkopplas och används.
- när gräsklipparen börjar vibrera onormalt (kontrollera omedelbart).
- när snitthöjden ställs in

Frånkoppla motorn:

- varje gång du lämnar maskinen
- före tankning
- när föroreningar ska åtgärdas
- när snitthöjden ställs in

För avstängning av motorn dra gasspaken bakåt. Om motorn har en frånkopplingsventil ska bensinlilfförseln avbrytas efter utfört arbete.

Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är stadigt åtdragna; detta är förutsättningen för att gräsklipparen ska kunna fungera på rätt sätt.

Nedslitna eller skadade knivar och skruvar får bytas ut endast som komplett sats för undvikande av obalans.

Lagra aldrig gräsklipparen med bensin i tanken i ett rum där risk finns för att bensingaserna kan antändas genom öppen eld eller gnistor.

Låt motorn avkylas innan gräsklipparen tas in för lagring inomhus.

För att reducera brandriskerna ska motorn, ljuddämparen, batterifacket och lagringsplatsen för bensin hållas fria från gräs, löv och föroreningar samt smörjmedel.

Kontrollera regelbundet uppsamlingskorgens/säckens slitage.

Av säkerhetsskäl ska slitna eller skadade delar bytas ut.

Vid användning av en sats ska gräsklipparen köras långsamt.

Bensintanken ska alltid tömmas utomhus.

Vid inställningsarbeten på gräsklipparen se till att fötterna eller händerna inte råkar in mellan roterande kniv och fast monterade delar på gräsklipparen.

Se till att reservdelar är från den ursprungliga tillverkaren, eller som godkännts av dem.

Tekniska data

Motorgräsklippare	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Artikelnummer	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Motorns slagvolym (cm ³)	98	98	98
Tankvolym (l)	1.8	1.8	1.8
Märkeffekt (kW/PS) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Knivbredd (cm)	35	43	50
Snitthöjd (mm)	6-35	6-35	6-35
Snitt per meter	79	79	79
Volym uppsamlingskorg (l)	52	62	70
Vikt (kg)	45	51	54
Totalbredd (cm)	51	60	68

Serienummer se maskinens effektdata

Ändamålsenlig användning

Denna gräsklippare är avsedd för hemmabruk.

Inledning

Denna instruktionsbok lämnar anvisningar för korrekt montage och säker användning av maskinen. Det är viktigt att du noggrant läser igenom anvisningarna.

Maskinen i monterat tillstånd väger ca 45 kg – 54 kg. Tillkalla eventuellt hjälp för att plocka upp maskinen ur förpackningen.

Se upp för dessa vassa knivarna vid transport av gräsklipparen ut på gräsmattan.

Leveransen omfattar

Ta försiktigt ut gräsklipparen ur förpackningen och kontrollera att följande delar finns med:

- Gräsklippare med bygelhandtag
- Bruksanvisning
- Registreringskort för maskinen
- Servicehandbok
- 6-kantnyckel
- Gräsuppsamlingskorg
- Fäste för gräsuppsamlingskorg

Saknas delar eller är de skadade ta genast kontakt med din återförsäljare.

Maskinens komponenter

- 1 Gasspak
- 2 Säkerhetsknapp (röd)
- 3 Kopplingsspak för spindeln

- 4 Kopplingsspak för körning
- 5 Bygelhandtagets övre del
- 6 Motorns urkopplare
- 7 Bensintankens lock
- 8 Bensintank
- 9 Bygelhandtagets undre del
- 10 Gräsuppsamlingskorg
- 11 Spak för kallstartsuppfetning (choke)
- 12 Förgasare
- 13 Handstart
- 14 Bensinkran
- 15 Serienummer

I bruksanvisningen avbildat och beskrivet tillbehör ingår inte alltid i leveransen!

Montage

A Handgreppet

Fäll upp bygelhandtagets övre del 5 och säkra med vingskruven 16. Kontrollera att vajrarna inte kläms in mellan bygelhandtagen.

Bygelhandtagets övre del är ställbar i höjdd. Spindlarna för bygelhandtagets spännethet 17 kan kopplas om till önskad position I, II eller III. Spänn fast vajrarna med kabelhållare på bygelhandtagets övre 5 och undre 9 del.

Bensin

Bensinens kvalitet försämras med tiden. Motorns start kan påverkas menligt om använd bensin lagrats över 30 dagar. Används gräsklipparen inte inom en period om 30 dagar ska bensintanken tömmas.

1. Ta bort bensintanklocket 7 och fyll på tanken 8 halvfull med bensin.
2. Skruva åter fast locket 7 på bensintanken 8.
3. Torka av eventuellt bränslespill från motorn innan den startas.

B Motorolja

Vid leverans är gräsklipparens motor inte fylld med olja. Eventuellt finns dock en mindre mängd olja kvar i motorn. Innan motorn startas, ska motorolja fyllas på för undvikande av eventuella skador på motorn. Använd endast rekommenderad motorolja för att undvika motorskador.

1. Ställ upp gräsklipparen på en plan yta och skruva bort oljemätstickan 18.
2. Torka av oljemätstickan 18 med en trasa. Skjut in oljemätstickan 18 men skruva inte in den. Dra åter ut oljemätstickan 18 och kontrollera oljenivån.
3. Fyll efter hand på högvärdig kvalitetsolja av typ SAE 30 API SF. Låt härvid oljan sätta sig efter varje påfyllning och upprepa mätningen av oljenivån tills markeringen "max" 18 nås. Motorn rymmer upp till 0,4 liter olja.
4. Skruva åter in mätstickan 18 och dra fast den.

C Gräsuppsamlingskorg

Häng upp/ta bort gräsuppsamlingskorgen.

C Inställning av snitthöjd

Gräsklipparens snitthöjd kan ställas in steglöst med hjälp av markeringarna 21 (1–4) mellan 6–35 mm. Femte positionen märkt med "S" ska användas endast i kombination med mossrivartillsatsen eller för ett ytterst kort snitt på en mycket plan gräsmatta. Snitthöjden ställs in genom vridning av ställknappen 19 till höger bak på gräsklipparen. Räfsan måste även ställas in, se "Inställning av räfsan".

D Inställning av räfsan

Gräsklipparen är försedd med en inställbar räfsa 25 som kan användas vid ringa snitthöjder. För inställning lossa fästskruvarna 24 och sväng räfsan tills dess spetsar står knappt över markplanet. Ändrad snitthöjd kan kräva en justering av räfsan. Ställ inte in räfsan för lågt, då detta kan medföra skada på gräsklipparen eller gräsmattan.

D Klipp högt gräs med sidohjulsstillsats (endast vissa modeller)

Gräsklipparen är framtill försedd med en rulle över hela bredden som är lämplig för normalt plana gräsmattor. För högt, grovt gräs kan en sidohjulsstillsats monteras. Montering av sidohjulsstillsats:

1. Fäll ned gräsklipparen bakåt och säkra den i detta läge.
2. Lossa skruvarna 26 och 24 på båda sidorna och ta bort främre rull- / räfsenheten.
3. Lägg upp sidohjulet 29 på distansstycket 28.




4. Fäst sidohjulets tillsats med skruven 30 på båda sidorna om hållarna enligt bild.

För montering av främre rullen utför arbetsstegen 1-4 i omvänd ordningsföljd.

E F Användning av gräsklipparen



Start och stopp

Kallstart


1. Ställ strypventilens arm 1 i läge .
2. Ställ urkopplaren 6 i läge "I".
3. Ställ bensinkranen 14 i läget "On".
4. Ställ upp  chokespaken 11.
5. För start dra ut starthandtaget 22. Efter varje startförsök ska handtaget långsamt återföras.
6. Ställ upp  chokespaken 11 i små steg.

Varmstart



Förfar enligt beskrivning under "Kallstart" och utför stegen 1, 3 & 5.

Om motorn inte startar eller inte går jämnt förfar enligt beskrivning i stycket "Kallstart av motorn" och ställ choken 11 mellan  och .



Stoppa

1. Ställ gasspaken 1 i läge .
2. Ställ urkopplaren 6 i läge "0".
3. Ställ bensinkranen 14 i läge "Off".

Inkoppling av kniv och bakre valsen

1. Starta gräsklipparen.
2. Tryck den röda säkerhetsknappen 2 framåt och för kopplingsspaken för spindeln 3 långsamt uppåt mot bygelhandtagets övre del 5.
3. Tryck kopplingsspaken för körning 4 långsamt uppåt mot bygelhandtagets övre del 5.
4. Släpp säkerhetsknappen 2.
5. Ställ in hastigheten enligt behov genom justera gasspaken 1 mellan  och .
6. För att stanna släpp båda kontrollspakarna 4 och 3.

Inkoppling endast av bakre valsen

1. Starta gräsklipparen.
2. Tryck kopplingsspaken för körning 4 långsamt uppåt mot bygelhandtagets övre del 5.
3. Ställ in hastigheten enligt behov genom justera gasspaken 1 mellan  och .
4. När kopplingsspaken för körning 4 släpps stannar gräsklipparen.

Så här kopplas endast knivarna in

1. Starta gräsklipparen.

Tryck den röda säkerhetsknappen 2 framåt och skjut kopplingsspaken för spindeln 3 långsamt mot bygelhandtagets övre del 5.

2. När kopplingsspaken för spindeln 3 släpps stannar gräsklipparen.

Gräsklippning

Kontrollera oljenivån i motorn innan klippning startas och fyll på bränsle vid behov.

Mot slutet av klippsäsongen rekommenderar vi att fylla på så mycket bränsle som behövs för aktuell klippning då bensintanken ska vara tom vid inställning för vintern.

G För optimal klippning starta vid gräsmattans kant och kör sedan framåt i "L"-form. Vid varje rätvinklig svängning ska den tidigare banan överlappas en aning.

Vid klippning av nästa bana ska gräsklipparen svängas i rät vinkel åt motsatt håll, då detta undviker ojämnheter i gräsmattan som kan uppstå vid klippning i samma riktning.

Underhåll



Stanna och dra bort kontakten från tändstiftet.

Märk: Lång och tillförlitlig drift kan endast garanteras om följande underhållsarbeten regelbundet utförs.

Kontrollera gräsklipparen regelbundet avseende defekter som t ex lös eller skadad kniv, lösa förbindelser och nedslitna eller skadade komponenter.

Kontrollera att täckkåpor och skyddsanordningar är felfria och korrekt monterade. Eventuellt nödvändiga servicearbeten och reparationer ska utföras innan maskinen tas i bruk.

Rengör gräsklipparen noggrant utvändigt med en mjuk borste och trasa. För rengöring får varken vatten, lösnings- eller polermedel användas. Avlägsna alla föroreningar, speciellt då från luftfilter och motorns kylflänsar.

Om i gräsklipparen trots exakt tillverkning och sträng kontroll störning skulle uppstå, bör reparation utföras av auktoriserad serviceverkstad för Turfmech Ltd-elverketyg.

Var vänlig ange vid förfrågningar och reservdelsbeställningar produktens artikelnummer 15.

Inställning av kniv

C D

Blir gräset inte rent och jämnt klippt, ska knivcylindern ställas in.

1. Fäll ned gräsklipparen bakåt och säkra den i detta läge.
2. Ta bort gräsupsamlarens fäste 20.
3. Vrid ställskruven 22 i små steg medurs.

Anmärkning: Knivarna är korrekt inställda när klippcylindern nätt och jämt stryker över underknivens 23 hela bredd vid rotering av cylindern.

Knivarna fungerar som en sax. Knivarna är korrekt inställda om ett pappersark kan skäras rent över hela knivbredden.

Efter korrekt inställning av knivarna återmontera gräsupsamlarens fäste 20.

Borttagning/byte av Qc cylinderpatron

C H

Gräsklipparen är försedd med en Qc patron (Quick change) som kan tas bort för skärpning av knivarna i en auktoriserad serviceverkstad. Så här tas patroner bort:

- Vi rekommenderar att använda trädgårdshandskar vid detta arbete (ingår inte i leverans).
- Ta bort fästet 20 för gräsupsamlingskorgen.
- Ta loss skruvarna 34 och lyft bort locket 33.
- Ta loss patronen fästskruvar 31 på båda sidorna.
- Håll i handtaget och dra ut patronheten 32. Be vid behov om hjälp av en andra person.
- Patronheten 32 återmonteras i omvänd ordningsföljd.

Detta är samma metod för montering eller ta bort alla patron tillbehör.

Justering av körvajern

E H Om gräsklipparen inte kan köras korrekt måste eventuellt vajern för körning ställas in.

- Lossa muttern 35, vrid ställskruven 36 några varv moturs.
- Dra åter fast muttern 35.

Vid korrekt justering är drivvalsen inkopplad när kopplingsspaken för körning 4 är tryckt mot bygelhandtagets övre del 5 och frånkopplad när spaken är opåverkad.

Motorunderhåll

Oljebyte:

På en ny motor ska motoroljan bytas efter 8 drifttimmar. Därefter ska motoroljan bytas i intervaller om 50 drifttimmar eller senast när gräsklippningen avslutas för året.

(följ beskrivning i motorns bruksanvisning)

Anmärkning: Använd alltid rekommenderad oljekvalitet för att undvika motorskada.

Rengöring av lufffilter (för detaljerad information se bruksanvisningen "Motor").

Allmänt underhåll och inställningar. (för detaljerad information se bruksanvisningen "Motor").

Tillbehör

1 liter SAE 30 API SF olja..... F016 S10258

Vinterlagring/lagring över 30 dagar

Ett regelbundet underhåll inom rekommenderade intervaller, vid behov byte av slitna och skadade delar och regelbunden service i en auktoriserad Turfmech Ltd serviceverkstad före inlagring för vintern garanterar en maximal livslängd för gräsklipparen. Före inlagring beakta följande:

1. Rengör gräsklipparen noggrant. Avlägsna vidhäftande gräsrester speciellt vid motorns kyllameller (följ beskrivning i motorns bruksanvisning).
2. Kontrollera skärmekanismen (se "Inställning av knivar") och smörj knivarna lätt med olja.
3. Kontrollera att alla skruvar och muttrar sitter stadigt.
4. Töm bensintanken; följ beskrivning i motorns bruksanvisning.
5. Rengör bensinkranen; följ beskrivning i motorns bruksanvisning.

Felsökning

Tabellen nedan anger felsymptomer och hur dessa kan åtgärdas om maskinen någon gång skulle krångla. Om du inte med hjälp av anvisningarna lyckas lokalisera och åtgärda problemet ta kontakt med din serviceverkstad.

Varning: Innan felsökning påbörjas ska gräsklipparen stängas av och tändstiftkontakten tas bort.

Symptom	Möjliga orsaker	Åtgärd
Efter klippning ser gräset fransigt ut	Den skär cylindern är inte korrekt inställd	Juster skär cylindern
Motorn startar inte	Motorn har flödat över Tändstiftskabeln är lös Tändstiftet är förorenat Olja saknas	Vänta 10 – 15 minuter Återanslut Se underhållsanvisning "Motor" Fyll på motorolja
Motorn stannar Motorn kan inte stannas	Bensin saknas För låga motorvarvtal för gräsklippning Klippcylindern blockerad	Fyll på bränsle Justera gasspakens inställning Stäng av motorn och avlägsna hindret Gasvajern ej korrekt inställd. Stäng av motorn genom att dra bort tändstiftkontakten (se bruksanvisning "Motor").
Klippcylindern roterar inte	Fel inställd	Uppsök auktoriserad Turfmech serviceverkstad
Körning kan inte kopplas på	Felaktig inställning/vajern skadad	Uppsök auktoriserad Turfmech serviceverkstad
För kraftiga vibrationer/ buller	Knivarna och/eller cylinderlagren skadade Motorn defekt	Uppsök auktoriserad Turfmech serviceverkstad Se underhållsanvisning "Motor"

Leverantörsansvar

På denna produkt lämnar Turfmech Ltd en garanti för material- och tillverkningsfel. Fel som uppstår under garantitiden åtgärdas av Turfmech Ltd eller avhjälps genom ersättningsleverans såvida gräsklipparen inte varit utlånad/uthyrd. Garanti för gräsklipparens motor lämnas av motortillverkaren. Detaljerad information lämnas i motorns bruksanvisning.

Vid yrkesmässig användning lämnas garanti för 2 år (2 år för maskinen och 2 år för arbetskostnader utgående från köpdatum).

Definitioner för garantin:

Kommersiell användning omfattar all annan användning inklusive sådan som tjänar vinstintressen med undantag av utlåning/uthyrning.

För reparation under garantitiden:

- Lämna in din gräsklippare till en auktoriserad Turfmech Ltd serviceverkstad.
- Uppvisa ditt köpbevis med datum.
- Uppvisa garantibeviset.

Denna garanti lämnas inte:

- du inte kan lämna bevis för köpdatum.
- om första ägaren sålt produkten vidare (gäller inte i Republiken Irland) eller använt den för utlåning.
- om produkten modifierats så att den inte överensstämmer med tillverkarens specifikationer eller om inte original reservdelar använts.
- när reparationer utförts av serviceverkstad som inte auktoriserats av Turfmech Ltd,
- om brister uppstått till följd av fel inställning, missbruk, slarv eller oavsiktlig skada.
- när skadan uppstått till följd av bristande smörjning eller underhåll.
- delarna är skadade, speciellt om driv- och klippmekanismen kommit i beröring med hårda föremål.
- genom osaklig användning störningar uppstått i gräsklipparen.
- Normalt slitage kan medföra felfunktioner. Livslängden på följande slitdetaljer är beroende av regelbunden service och för dessa lämnas ingen garanti.

Skärstål, drivremmar, kugghjul, lager, gummi på bakre rullen och kablar.

Garantin täcker inte kostnader för standardunderhåll.

Om instruktionerna i denna bruksanvisning följs kommer din gräsklippare att fungera felfritt under många år.

Begär alltid original Turfmech Ltd reservdelar. För skador på produkten som uppstått till följd av att främmande delar använts som inte tillverkats av Turfmech Ltd och som inte heller godkänts av Turfmech Ltd fritar sig Turfmech Ltd från allt ansvar.

Denna garanti inkräktar inte på dina lagenliga rättigheter.

Denna produkt har tillverkats under beaktande av ett miljö-management-system. I den utsträckning det varit möjligt, har miljövänliga material och processer använts samtidigt som hänsyn tagits till möjligheterna för materialåtervinning efter utlöp brukstid. Förpackningsmaterialet kan även återvinnas.

Ta hänsyn till miljön när denna produkt avfallshanteras och lämna in den till ett auktoriserat avfallsföretag.

(Lokal myndighet kan upplysa om avfallsföretag.)

Försäkran om överensstämmelse

Vi: Turfmech Machinery Ltd

Från: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK

Försäkrar att utrustningen: Kategori 32 bensindriven grästrimmer/gräsklippare överensstämmer med de väsentliga kraven i följande direktiv och dess tillägg: 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC (bedömning av överensstämmelse förfarande var i enlighet med bilaga V1 i direktivet) och har konstruerats och tillverkats enligt följande standarder: BS EN 836.

Den typiska A-viktade ljudnivån för produkten är:

Modellnummer	Ljudtryck BS EN 836	Uppmått ljudeffektivnivå	Garanterad ljudnivå 2000/14/EC:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Använd hörselskydd!

Vibrationsemission (triax-vektorsumma) har bestämts enligt BS EN 836

Modellnummer	Vibration	Mätosäkerhet (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Anmält organ: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW UK

Teknisk fil hos: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJUK

Jag intygar härmed att de produkter som beskrivs ovan har testats och befunnits överensstämma med relevanta avsnitt i de ovan refererade specifikationer. Enheten uppfyller alla väsentliga krav i direktiven.

Plats: Stafford, mars 2012

Signatur

Austin Jarrett

Position: Verkställande direktör

www.mowerhelp.com

Sikkerhetsinformasjoner

OBS! Les nøye gjennom de nedenstående informasjonene. Gjør deg kjent med betjeningselementene og korrekt bruk av gressklipperen.

Lær hvordan gressklipperen kan stanses i tilfelle fare.

Forklaring av symbolene på gressklipperen

Generell advarsel.



Les bruksanvisningen.



Pass på at personer som står i nærheten ikke skades av gjenstander som slynges ut.



Hold personer i nærheten i en sikker avstand fra gressklipperen.



Trekk av tennpluggforbinderen før det utføres vedlikeholdsarbeider.



Knivene er skarpe og kan kutte fingre og tær.



Ikke berør noen av maskindelene før de er helt stanset. Knivene fortsetter å rotere etter at motoren er slått av og kan forårsake skader.



La aldri barn eller personer som ikke er kjent med disse informasjonene få lov til å bruke gressklipperen. Nasjonale lover krever eventuelt en minstealder for brukeren.

Slå aldri gress når det oppholder seg personer - særskilt barn - eller husdyr like i nærheten.

Du må aldri løfte eller bære gressklipperen mens motoren går.

Merk: Brukeren har ansvaret for uhell og påfølgende skader ovenfor andre mennesker eller deres eiendom.

Bruk alltid egnede sko og lange bukser når du klipper gresset. Ikke bruk gressklipperen barbeint eller med åpne sandaler.

Anvend egnet beskyttelsesstøt og beskyttelsesudstyr som f.eks. beskyttelsesbriller, lange bukser, fast fotstøt og høreværn, når du arbejder med plæneklipperen. Dele, der er i bevegelse, kan gribe fat i løstsiddende tøj, smykker eller langt hår.

Sjekk plenen grundig før den klippes med hensyn til gjenstander som kan komme inn i gressklipperen og slynges opp. Fjern disse gjenstandene.

ADVARSEL – bensin er lett antennelig.

- Oppbevar drivstoff kun i beholdere som er egnet til denne bruk.
- Fyll drivstoff kun på utendørs og ikke røyk under påfyllingen.
- Fyll på drivstoff før du starter motoren. Åpne aldri lokket på bensintanken eller fyll på drivstoff mens motoren går eller fremdeles er varm.
- Hvis bensin spilles må motoren ikke startes, men gressklipperen tas bort fra dette stedet. Unngå åpen ild til den spilt bensinen er forduftet.
- Skru lokket godt på bensintanken og bensinkannen igjen.
- Skift ut en skadet lydtemper.
- Ikke la motoren gå i lukkede rom, fordi det kan samle seg farlige kullmonoksid-damper.
- Før klippingen må du alltid kontrollere gressklipperen visuelt og passe på at skjæreknivene, deres monteringskruser og skjæremekanismen ikke er slitt eller skadet. Vær forsiktig med gressklippere som har flere skjærekniver, fordi en dreining av en skjærekniv også fører til at de andre roterer.

Klipp kun gresset i dagslys eller i godt kunstig lys.

Bruk gressklipperen helst ikke på vått gress.

Pass på å stå stødig i skråninger.

Gå alltid rolig, ikke løp.

Det kan være farlig å klippe i skråninger:

- I skråninger må du alltid klippe på tvers og aldri oppover eller nedover.
- Pass på å stå stødig i skråninger, særlig når gresset er vått.

Vær spesielt forsiktig når du skifter retning i skråninger.

Ikke klipp i særskilt bratte skråninger.

- Vær svært forsiktig når du går baklengs eller trekker gressklipperen mot deg. Trekk aldri gressklipperen tilbake mot kroppen når du klipper.

Knivene må stå stille når gressklipperen vippes til transport, når du går over flater uten gress og under transport til og fra stedet som skal klippes.

Ikke vipp gressklipperen når du starter eller slår på motoren, unntatt hvis det er nødvendig ved startung i høyt gress. I dette tilfellet må gressklipperen kun vippes så sterkt som nødvendig og alltid bort fra brukeren. Pass alltid på at begge hendene befinner seg på håndtaket når gressklipperen settes ned på bakken.

Bruk aldri gressklipperen med defekte beskyttelsesinnretninger, deksler eller uten sikkerhetsinnretninger, som f.eks. avbøyervern og/eller gressoppsamlertkur.

Motorregulator-innstillingene må ikke endres hhv. motoren ikke ruses. Bruk av motoren med for høyt turtall kan øke risikoen for skader.

Før motoren startes må skjæresylindren og kjøredriften settes fri.

Start motoren som beskrevet i bruksanvisningen. Føttene må ikke være i nærheten av knivene. Ikke vipp gressklipperen ved startung Hold deg på avstand til utkastsonen når du arbeider med maskinen. Du må aldri løfte eller bære gressklipperen mens motoren går.

Hold aldri hender eller føtter i nærheten av eller under roterende deler når gressklipperen er i bruk.

Slå av motoren og trekk av tennpluggforbinderen:

- når du kontrollerer, rengjør eller utfører arbeider på gressklipperen
 - etter sammenstøt med fremmedlegemer. Undersøk gressklipperen mht. skader. Utfør nødvendige reparasjoner før ny start eller drift av gressklipperen.
 - når gressklipperen begynner å vibrere unormalt (må straks undersøkes).
 - når du innstiller klippehøyden
- Utkobling av motoren:
- alltid når du forlater gressklipperen
 - før ny påfylling
 - når du fjerner smuss
 - når du innstiller klippehøyden

Til stansing av motoren trekkes gasshendelen tilbake. Hvis motoren har en utkoplingsventil, må bensintilførselen stenges etter klippingen.

Sørg for at alle mutre, bolter og skruer sitter godt fast, slik at gressklipperen alltid befinner seg i en sikker arbeidsstilling.

Slitte eller skadede kniver og skruer må kun skiftes ut som komplett sett, slik at ubalanser unngås.

Oppbevar aldri gressklipperen med bensin i tanken inne i et rom der bensindamper fra åpen ild eller gnister kan antennes.

La motoren avkjøle før gressklipperen plasseres i et rom.

For å redusere brannfaren må motor, eksosrør, batterirom og bensinoppbevaringssted holdes fri for gress, blad og smuss fra smøremidler.

Se med jevne mellomrom etter om gressoppsamleren er slitt.

For sikkerhets skyld må slitte eller skadede deler skiftes ut.

Kjør langsomt hvis du bruker et gressklippersefte

Hvis bensintanken skal tømmes, må dette gjøres utendørs.

Ved innstillingsarbeider på gressklipperen må det passes på at føtter og hender ikke kommer inn mellom skjærekniver og faststående deler på gressklipperen.

Sørg for reservedeler er fra den opprinnelige produsenten, eller godkjent av dem.

Tekniske data

Motorgressklipper	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Bestillingsnummer	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Motorens slagvolum (cm ³)	98	98	98
Tankvolum (l)	1.8	1.8	1.8
Opptatt effekt (kW/HK) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Knivbredde (cm)	35	43	50
Klippehøyde (mm)	6-35	6-35	6-35
Snitt pr. meter	79	79	79
Volum gressoppsamler (l)	52	62	70
Vekt (kg)	45	51	54
Total bredde (cm)	51	60	68

Serienummer

se effektdata på gressklipperen

Formålsmessig bruk

Dette produktet er beregnet for gressklipping på private eiendommer.

Innledning

Denne håndboken inneholder anvisninger om korrekt montasje og sikker bruk av gressklipperen. Det er viktig at du leser disse informasjonene nøye.

Gressklipperen veier ca. 45 kg – 54 kg i ferdig montert tilstand. Sørg om nødvendig for å få hjelp til å løfte gressklipperen ut av forpakningen.

Vær forsiktig når gressklipperen transporteres bort til gresset, for skjæreknivene er skarpe.

Dette inngår i leveransen

Ta gressklipperen forsiktig ut av forpakningen og kontrollér at du har fått nedenstående deler:

- Gressklipper med bøylehåndtak
- Bruksanvisning
- Registreringskort for maskinen
- Vedlikeholdsmanual
- Umbrakonøkkel
- Gressoppsamler
- Holder for gressoppsamlerkurv

Hvis deler mangler eller er skadet, må du henvende deg til din forhandler.

Maskinelementer

- 1 Gasshendel
- 2 Sikkerhetsknapp (rød)
- 3 Koblingsspak for spindel
- 4 Koblingsspak for drivverk
- 5 Bøylehåndtak-overdel
- 6 Motor-stopkontakt
- 7 Bensintanklokk
- 8 Bensintank
- 9 Bøylehåndtak-underdel
- 10 Gressoppsamler
- 11 Choke-arm
- 12 Forgasser
- 13 Håndtræksstarter
- 14 Benzinbane
- 15 Serienummer

Tilbehør som er beskrevet og illustrert i bruksanvisningen inngår ikke alltid i leveransen.

Montering

A Håndtak

Slå bøylehåndtakets overdel 5 fra hverandre og sikre denne med vingeskruen 16. Sørg for at ledningene ikke klemmes fast mellom bøylehåndtakene.

Bøylehåndtak-overdelen kan høydejusteres. Spindelen til bøylehåndtak-spennheten 17 kan omplugges til ønsket posisjon I, II eller III.

Fest ledningene ved hjelp av kabelholderen på håndtakets over- 5 og underdel 9.

Bensin

Bensinen eldres etter hvert. Det kan være vanskeligere å starte motoren hvis du bruker bensin som er eldre enn 30 dager. Hvis gressklipperen ikke brukes på mer 30 dager, må du alltid la bensintanken kjør.

1. Tag låget af benzintanken 7 og fyll blyfri benzin jævnt i benzintanken 8, til ca. halvdel af tanken er fylt.
2. Skru bensintanklokket 7 på bensintanken 8 igjen.
3. Eventuelt spilt bensin tørkes av motoren før den startes.

B Motorolje

Gressklipperen leveres ikke med motorolje i motoren. Men det er mulig at det befinner seg en liten mengde motorolje i motoren. Før motoren startes må det absolutt fylles på motorolje for å unngå motorskader. Det er viktig kun å bruke den anbefalte motoroljen for å unngå motorskader.

1. Sett gressklipperen på en jevn flate og skru ut oljemålestav 18.
2. Tør oljemålepinden 18 af med en klud. Skub oljemålepinden 18 i, men skru den ikke i. Træk oljemålepinden 18 ud igen og kontrollér olieniveaueet.
3. Påfyll førsteklases kvalitetsolie af typen SAE 30 API SF lidt ad gangen. Vent til olien er faldet helt ned og kontrollér olieniveaueet flere gange, indtil påfyldningsmærket "max" 18 er nået. Motoren kan rumme 0,4 liter.
4. Skru oljemålestav 18 på igjen og trekk til.

C Gressoppsamlerkurv

Fest/fjern gressoppsamleren.

C Innstilling av klippehøyden

Klippehøyden til gressklipperen kan innstilles trinnløst mellom 6–35 mm ved hjelp av de fire markeringene 21 (1–4). Den femte posisjonen som er merket med «S» skal kun brukes i forbindelse med en plenluffer-ekstradel eller for å oppnå et spesielt kort klipp på en svært jevn gressplen. Klippehøyden innstilles ved å dreie innstillingsknappen 19 på bakre høyre side av gressklipperen. Raken må også innstilles, se «Innstilling av raken».

D Innstilling av raken

Gressklipperen er utstyrt med en stillbar rake 25, som kan brukes ved lave klippehøyder. Løs festeskrueene 24 til innstillingen og drei raken til rakespissene befinner seg like over bakken. Etter endring av klippehøyden kan det være nødvendig å justere raken. Ikke innstill raken for dypt, ellers kan det oppstå skader på gressklipperen eller gresset.

D Høyt gress må kun klippes med sidehjul-ekstrastyr (kun tilsvarende modeller)

Gressklipperen er utstyrt med en fremre rull som går over hele bredden, og som er egnet for normalt jevne gressplener. For høyt, grovt gress kan det monteres en sidehjul-ekstradel. Montering av sidehjul-ekstradelen:




1. Vipp gressklipperen tilbake og fest den godt.
2. Løsne skruerne 26 og 24 på begge sider og fjern det forreste rulle-/rive-modul.
3. Anbring sidehjulet 29 på avstandsstykket 28.
4. Fastgør sidehjul-delen som vist på begge sider af holderne med skruen 30.

Til montering av den fremre rullen utføres arbeidskrittene 1-4 i omvendt rekkefølge.

E F Bruk av gressklipperen



Start og stans

Kaldstart


1. Sett gasshendelen 1 i posisjon .
2. Stil motor-stopkontakten 6 på "I".
3. Stil benzinhanen 14 på "On".
4. Stil choke-armen 11 på .
5. Trekk i håndtaket 22 for å starte. Etter hvert startforsøk må du føre håndtaket langsomt tilbake.
6. Bevæg choke-armen 11 trinvis på .

Varmstart



Gjør det samme som beskrevet under «Kaldstart av motoren» og utfør skritt 1,3 & 5.

Hvis motoren ikke starter eller ikke går riktig, følg da beskrivelsen under "Kaldstart" og posisjonér chokeren 11 mellom  og .



Stans

1. Sett gasshendelen 1  i posisjon.
2. Stil motor-stopkontakten 6 på "0".
3. Stil benzinhanen 14 på "Off".

Innkobling av skjæreknivene og bakre rulle

1. Start maskinen.
2. Trykk den røde sikkerhetsknappen 2 fremover og trykk koblingsspaken for spindelen 3 langsomt oppover mot håndtakets overdel 5.
3. Trykk koblingsspaken 4 for driften langsomt oppover til håndtakets overdel 5.
4. Slipp sikkerhetsknapp 2.
5. Innstill hastigheten etter behov ved å justere gasshendel 1 mellom  og .
6. For å stanse slipper du begge kontrollspakene 4 og 3.

Kun den bakre rullen koples inn

1. Start maskinen.
2. Trykk koblingsspaken 4 for driften langsomt oppover til håndtakets overdel 5.
3. Innstill hastigheten etter behov ved å justere gasshendel 1 mellom  og .
4. Slipp koblingsspaken for driften 4 for å stanse.

Kun innkobling av knivene

1. Start maskinen.

Tryk den røde sikkerhedsknap 2 frem og skub koblingsarmen til spindlen 3 langsomt hen imod overdelen på bøjlegrebet 5.

2. Slipp koblingsspaken for spindelen 3 for å stanse.

Klipping

Før gresset klippes må oljenivået i motoren kontrolleres og eventuelt drivstoff fylles på bensintanken.

På slutten av gressklippingssesongen bør man kun fylle på den mengden bensin i tanken som er nødvendig til klippingen, fordi bensintanken skal være tom når gressklipperen oppbevares.

G Optimale klipperesultater oppnås når du begynner med klippingen på kanten av gressplenen og går fremover i en «L». I hjørnet går man så i rett vinkel og tilbake igjen slik at siste bane overlappes litt.

Ved neste klipping setter man den rette vinkelen på den andre siden, fordi det da forhindres at det oppstår ujevnheter i bakkeflaten, som ellers kan oppstå med regelmessig klipping i samme retning.

Vedlikehold



Stans og trekk tennpluggforbinderen av tennpluggen.

Merk: Utfør følgende servicearbeider med jevne mellomrom, for å sikre en lang og pålitelig bruk.

Undersøk med jevne mellomrom om gressklipperen har tydelige defekter, slik som løs eller skadet kniv, løse forbindelser og slitte eller skadede deler.

Kontrollér at deksler og verneinnretninger ikke er skadet og er korrekt plassert. Utfør eventuelle vedlikeholds- eller reparasjonsarbeider før gressklipperen tas i bruk.

Gressklipperens utvendige deler må rengjøres grundig med en myk børste og en klut. Til rengjøring må det ikke brukes vann, løsemidler eller polermidler. Fjern all smussen, særskilt fra luffilter og motorkjøleribber.

Skulle gressklipperen svikte til tross for omhyggelige produksjons- og kontrollmetoder, må reparasjonen utføres av et autorisert serviceverksted for Turfmec Ltd-elektroverktøy.

Ved alle forespørsler og reservedelsbestillinger må du absolutt oppgi maskinens bestillingsnummer 15.

Innstilling av knivene

C D

Hvis gresset ikke klippes pent og jevnt, bør skjæresylinderen innstilles.

1. Vipp gressklipperen tilbake og fest den godt.
2. Fjern holderen 20 til gressoppsamleren.
3. Skru stillskruen 22 i enkelte, små skritt med urviserne.

Anmerkning: Skjæresylinderen 23 er riktig innstilt når skjæreknivene 23 så vidt stryker over hele bredden til nedre kniv når sylinderen dreies.

Skjæreknivene virker som en saks. Den riktige innstillingen av skjæreknivene kan kontrolleres med et ark papir, som skal skjæres rent over hele knivbredden.

Etter riktig innstilling av knivene, monteres holderen 20 til gressoppsamleren igjen.

Uttrekking/utskifting av Qc sylinderpatron

C H

Gressklipperen er utstyrt med en Qc patron (Quick change), som kan tas ut til sliping på et autorisert serviceverksted. Ta patronen ut på følgende måte:

- Det anbefales å bruke hagehansker (følger ikke med).
- Ta av gressoppsamler-holderen 20.
- Skru ut skruene 34 og ta av drivdekslet 33.
- Skru ut patron-holdeskruen 31 på begge sider.
- Trekk ut patronenheten 32 i håndtaket. Skaff hjelp om nødvendig.
- Sett patronenheten 32 inn igjen i omvendt rekkefølge.

Skift tilbehørpatrone på samme måte.

Justering av drivsnoren

E H Hvis gressklipperen ikke går riktig, må eventuelt snoren for kjøredriften innstilles

- Løs mutteren 35, skru stillskruen 36 noen omdreininger mot urviserne.
- Trekk mutteren 35 til igjen.

Ved korrekt justering er drivrullen innkoblet når koblingsspaken for kjøredrift 4 trykkes mot håndtakets overdel 5 og kobles ut når denne slippes.

Vedlikehold av motoren

Oljeskifte:

På en ny motor må motoroljen skiftes etter 8 driftstimer. Deretter skal motoroljen skiftes hver 50 time, senest før gressklipperen lagres på slutten av gressklippingssesongen.

(se betjeningsveiledningen til motoren)

Anmerkning: Bruk kun anbefalt olje for å unngå motorskader.

Rengjøring av luftfilteret (nærmere informasjon finner du i bruksanvisningen for motoren).

Generelt vedlikehold og innstillinger (se driftsinstruksen «Motor» for nærmere informasjon).

Tilbehør

1 liter motorolje SAE 30 API SF F016 S10258

Vinterlagring/lagring i mer enn 30 dager

Regelmessig vedlikehold til de anbefalte frister, utskifting av slitte og skadede deler etter behov og regelmessig service på et autorisert Turfmech verksted før vinterlagring garanterer maksimal levetid for gressklipperen. Før lagringen må det passes på følgende:

1. Rengjør plæneklipperen grundigt. Fjern gammel græs fra plæneklipperen, især i området omkring motorens køleribber (se også bruksveiledningen til motoren).
2. Kontroller klippemekanikken og smør eggene litt. (se «Innstilling av skjæreknivene»).
3. Kontroller om alle skruene og mutrene sitter godt fast.
4. Fjern brændstoffet i benzintanken, se betjeningsveiledningen til motoren.
5. Rengjør benzinhanen, se betjeningsveiledningen til motoren.

Feilsøking

Nedenstående tabell viser feilsymptomer og mulig utbedring av feil, hvis maskinen en gang skulle svikte. Hvis du ikke kan lokalisere og utbedre problemet, må du henvende deg til service-verkstedet.

Advarsel: Før feilsøkingen begynner må gressklipperen slås av og tennpluggforbinderen tas av.

Symptomer	Mulig årsak	Utbedring
Etter klippingen ser plenen frynsete ut	Den skjærende sylindere er ikke riktig justeret	Juster skjære sylinderen
Motoren starter ikke	Motoren har fått for mye bensin Tennpluggkabelen er løs Tennpluggen er tilsmusset Ingen olje	Vent 10–15 minutter Sett på igjen Se vedlikeholdsinstruksen «Motor» Fyll på motorolje
Motoren stanser Motoren kan ikke stanses	Ingen bensin For lavt motorturtall for klippevilkårene Skjæresylindere blokkert	Fyll på tanken Gasshendelinnstillingen endres Stans motoren og fjern hindringer Snoren er ikke riktig innstilt. Slå av motoren ved å trekke av tennpluggforbinderen (se bruksanvisningen «Motor»)
Skjæresylinderen roterer ikke	Galt innstilt	Henvend deg til et Turfmech-autorisert serviceverksted
Kjøredriften kobles ikke inn	Gal innstilling/trekket er skadet	Henvend deg til et Turfmech-autorisert serviceverksted
For sterke vibrasjoner/lyder	Skjærekniv og/eller sylindere opplagring skadet Motor defekt	Henvend deg til et Turfmech-autorisert serviceverksted Se vedlikeholdsinstruksen «Motor»

Garanti

Turfmech Ltd yter garanti for material- og produksjonsfeil på dette produktet. Produksjonsfeil som oppstår i løpet av garantitiden repareres av Turfmech Ltd eller utbedres med levering av reservedeler, hvis gressklipperen ikke ble utleid. Garanti på gressklippermotoren ytes av motorprodusenten. Nærmere informasjon er angitt i bruksanvisningen for motoren.

Garantitiden for kommersiell bruk er på 2 år (2 år for maskinen og 2 år for arbeidsutgifter fra kjøpsdatum).

Definisjon av denne garantien:

Kommersiell bruk vil si enhver annen type bruk, også yrkesmessig bruk, unntatt utleie.

For reparasjoner som inngår i denne garantien:

- Ved garantireparasjoner: Lever gressklipperen din til et Turfmech Ltd-autorisert serviceverksted.
- Vis frem kvitteringen med kjøpsdatum.
- Vis frem garantikortet.

Denne garantien kan ikke ytes hvis:

- du ikke har et bevis på kjøpsdatoen.
- produktet ble solgt videre (gjelder ikke i Irland), eller ble leid ut.
- produktet ble endret avvikende fra produsentens spesifikasjoner eller det ikke ble brukt originale reservedeler.
- tidligere reparasjoner ble utført av et annet (ikke Turfmech Ltd-autorisert) serviceverksted.
- feilen oppsto på grunn av feilaktig innstilling, misbruk, skjædesløshet eller uvilkårlige skader.
- skaden oppsto på grunn av manglende smøring eller vedlikehold.
- deler er skadet, spesielt hvis driv- og snittmekanismen er kommet i berøring med faste gjenstander.
- det oppstår skader på maskinen på grunn av usakkyndig bruk.
- Feilfunksjoner kan forårsakes av normal slitasje. Følgende deler, der levetiden er avhengig av regelmessig service, er erklært som slitasjedeler og er ikke dekket av normal garanti.

Knivene, drivremmer, tannhjul, lager, gummi på den bakre valsen og kabler.

Utgiftene for regelmessig vedlikehold av produktet er ikke dekket av garantien.

Følg anvisningene i denne bruksanvisningen slik at gressklipperen fungerer utmerket i mange år.

Be alltid om å få original Turfmech Ltd reservedeler. For skader på produktet som oppstår ved bruk av reservedeler som ikke er produsert eller godkjent av Turfmech Ltd, overtar Turfmech Ltd ingen garanti.

Disse garantibestemmelsene innskrenker ikke dine lovmessige rettigheter.

Dette produktet ble produsert i samsvar med et miljø-management system. Så langt som mulig er det brukt miljøvennlig materiell og arbeidsprosesser, med henblikk på gjenvinning når produktets levetid er over. Emballasjen kan også resirkuleres.

Tenk på miljøet når dette produktet må kastes og lever det til en godkjent samlestasjon.

(Informasjoner om samlestasjoner får du av de lokale myndighetene.)

Samsvarserklæring

Vi: Turfmech Machinery Ltd

Ved: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK

Erklærer at utstyret: Kategori 32 bensindrevet plentrimmer/gressklipper

samsvarer med de grunnleggende kravene til de følgende direktiver og endringene av disse: 2004/108/EF, 2006/42/EF, 2000/14/EF (samsvarsvurderingen fulgte var i samsvar med vedlegg VI av direktivet) og er blitt designet og produsert etter de følgende standarder: BS EN 836.

Det typiske A-vektede støynivået til dette produktet er:

Modellnummer	Nivå Lydtrykk BS EN 836	Målt lydeffektnivå	Garantert lydeffektnivå 2000/14/EF:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Bruk hørselsvern!

Utslippsverdier for vibrasjon (triaxial vektorsum) fastsatt i henhold til BS EN 836

Modellnummer	Vibrasjon	Usikkerhet (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Teknisk kontrollorgan: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW UK
Teknisk fil ved: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ UK

Jeg erklærer herved at produktene som er beskrevet ovenfor har blitt testet og funnet i samsvar med de relevante deler av ovennevnte refererte spesifikasjoner. Enheten oppfyller alle vesentlige krav i direktivene.

Sted: Stafford, mars 2011

Underskrift:

Austin Jarrett

Posisjon: Administrerende Direktør

www.mowerhelp.com

Turvaohjeet

Huomio! Lue nämä ohjeet huolella. Tutustu ruohonleikkurin säätimiin ja oikeaan käyttöön.

Opettele miten ruohonleikkuri pysäytetään vaaratilanteessa.

Ruohonleikkurin tunnusmerkkien selitykset

Yleinen vaarasta ilmoittava ohje.



Lue käyttöohje.



Varo, etteivät koneesta sinkoutuvat esineet loukkaa lähellä seisovia henkilöitä.



Pidä lähellä olevat henkilöt turvallisella etäisyydellä koneesta.



Irrota sytytystulpan pistoke ennen huoltotöitä.



Terät ovat teräviä. Suojele itseäsi, jotta et menetäisi varvasta tai somea.



STOP

Odoti, kunnes koneen kaikki osat ovat pysähtyneet, ennen kuin kosketat niitä. Terät jatkavat pyörimistä virran katkaisun jälkeen ja saattavat aiheuttaa loukkaantumisia.

Älä koskaan anna lasten tai muiden näihin ohjeisiin tutustumattomien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Kansalliset säännökset saattavat asettaa rajoituksia käyttäjän iälle.

Älä koskaan leikkaa ruohoa, jos välittömässä läheisyydessä on muita henkilöitä, varsinkin lapsia tai kotieläimiä.

Älä koskaan nosta tai kanni ruohonleikkuria moottorin käydessä.

Ota omistajana tai käyttäjänä huomioon, että olet vastuussa onnettomuuksista ja niistä syntyneistä vaurioista, joita aiheutuu muille ihmisille tai heidän omaisuudelle.

Käytä aina sopivia jalkineita ja pitkälahkeisia housuja ruohoa leikattaessa. Älä käytä ruohonleikkuria paljain jaloin tai avoimissa sandaaleissa.

Käytä aina sopivaa suojavaatetta ja suojavausteita, kuten esim. suojalaseja, pitkälahkeisia housuja, tukevia jalkineita ja kuulonsuojaimia, kun työskentelet ruohonleikkurin kanssa. Väljät vaatteet, korut ja pitkät hiukset voivat takertua liikkuviin osiin.

Ennen ruohonleikkua on numikko tarkoin tulkittava ja siitä tulee poistaa kaikki esineet, joihin ruohonleikkuri saattaa osua sinkoen niitä ympärilleen.

VAROITUS – bensiini on helposti syttyvä.

- Säilytä polttoaine ainoastaan säiliöissä, joita on määrätty tähän tarkoitukseen.
- Täytä polttoainetta ainoastaan ulkona äläkä tupakoi täytön aikana.
- Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan avaa säiliön kanttia tai täytä polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai vielä kuumaa.
- Jos bensiiniä läikkyy, ei moottoria saa käynnistää, vaan ruohonleikkuri on siirrettävä pois läikkymisalueelta ja kaikkia syyttämislähteitä on vältettävä, kunnes läikkynyt bensiini on haihtunut.
- Sulje bensiinisäiliön ja bensiinikanisterin kannot hyvin.
- Vaihda vahingoittunut pakokammio uuteen.
- Älä anna moottorin käydä suljetussa tilassa, jossa saattaa kerääntyä vaarallista hiilimonoksidia.
- Tarkista aina ennen ruohonleikkua ruohonleikkuria silmämääräisesti, ja kiinnitä huomiota siihen, etteivät leikkuuterät, niiden kiinnitysruuvit tai leikkausmekanismi ole loppuun kuluneita tai vaurioituneita. Ole varovainen, jos leikkurissa on useampia teriä, koska yhden terän kiertäminen pyörittää myös muita teriä.

Leikkaa ruohoa ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä sähkövalossa.

Vältä ruohonleikkurin käyttöä määrässä ruohossa.

Kiinnitä aina huomiota tukevaan asentoon kaltevassa pinnassa.

Kävele aina rauhallisesti, älä koskaan juokse.

Rinteissä leikkaaminen saattaa olla vaarallista:

- Leikkaa aina viistoon kaltevassa paikassa äläkä liiku ylös-alas suuntaan.
- Kiinnitä aina huomiota tukevaan asentoon rinteissä, etenkin ruohon ollessa märkää.

Ole erityisen varovainen, kun vaihdat suuntaa rinteissä.

Älä leikkaa ruohoa jyrkissä rinteissä.

- Ole erityisen varovainen astuessasi taaksepäin tai vetäessäsi ruohonleikkuria perässäsi. Älä koskaan leikkaa vetämällä ruohonleikkuria itseäsi kohti.

Terien on oltava pysähdyksissä, jos ruohonleikkuria täytyy kallistaa kuljetusta varten muita pintoja kuin ruohikkoa ylitettäessä sekä kuljetettaessa ruohonleikkuria leikattavalle alueelle tai pois siitä.

Älä kallista ruohonleikkuria käynnistettäessä, paitsi milloin se on välttämätöntä käynnistettäessä korkeassa ruohossa. Kallista laitteita tässäkin tapauksessa vain niin vähän kuin mahdollista ja aina käyttäjistä poispäin. Pidä aina kahvaa kummallakin kädellä päästessäsi leikkurin alas maahan.

Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos suojalaitteet tai suojuukset ovat viallisia tai ilman turvalaitteita, kuten esimerkiksi silpunojainta ja/tai ruohonkokoajasäiliötä.

Älä muuta moottorisäätimen asetuksia äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Ruohonleikkurin käyttö liian suurella kierrosluvulla saattaa kasvattaa loukkaantumisaaraa.

Kytke irti kaikki leikkusylinterit ja siirtokoneisto ennen moottorin käynnistämistä.

Käynnistä moottori käyttöohjeessa selostetulla tavalla. Jalat eivät saa olla terien lähellä. Älä kallista ruohonleikkuria sitä käynnistettäessä. Pysy työn aikana etäällä laitteiden poistovyöhykkeestä. Älä koskaan nosta tai kanni ruohonleikkuria moottorin käydessä.

Älä koskaan vie käsiä tai jalkoja lähelle pyöriä osia tai niiden alle, ruohonleikkuria käytettäessä.

Moottorin sammutus ja sytytystulpan pistokkeen irrotus:

- ennen ruohonleikkurin tarkistusta, puhdistusta ja ennen siihen kohdistuvia töitä
- osuttuaan vieraisiin esineisiin. Tarkista onko ruohonleikkuri vioittunut ja suorita vastaavat korjaukset ennen uutta käynnistystä tai jatkokäyttöä.
- jos ruohonleikkuri alkaa tärähtää poikkeuksellisella tavalla (tarkista välittömästi).
- asettaessasi leikkukorkeutta

Pysäytä moottori:

- aina poistuessasi ruohonleikkurin luota
- ennen polttoaineen lisäystä
- poistaessasi liikaa leikkurista
- asettaessasi leikkukorkeutta

Pysäytä moottori vetämällä kaasuvipu taaksepäin. Jos moottorissa on katkaisuventtiili, tulee bensiiniin syytöä katkaista ruohonleikkurin jälkeen.

Varmista kaikkien muttereiden, pulttien ja ruuvien kireys ruohonleikkurin pitämiseksi turvallisessa toimintakunnossa.

Vaihda aina kuluneet tai vaurioituneet terät ja pultit koko sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.

Älä koskaan säilytä bensiiniä ruohonleikkurin säiliössä sellaisessa rakennuksessa, missä höyryt voivat joutua avotuleen tai kipinöintiin.

Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit ruohonleikkurin rakennukseen.

Pienennä palovaara pitämällä moottori, pakoputki, akkulokero ja bensiiniin säilytyspaikat vapaana ruohosta, lehdistä ja ylimääräisestä voiteluaineesta.

Tarkista ruohonkeruusäiliö säännöllisesti kulumisen varalta.

Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden varmistamiseksi.

Käytettäessä istuinta leikkurissa on ajettava hitaasti.

Jos polttoainesäiliö tulee tyhjentyä on se tehtävä ulkona.

Asetustöitä ruohonleikkuriin tehtäessä on varottava, etteivät kädet tai jalat joudu pyöriä leikkuterien ja ruohonleikkurin kiinteiden osien väliin.

Varmista varaosia peräisin alkuperäisen valmistajan tai hyväksynyt ne.

Tekniset tiedot

Moottorikäyttöinen ruohonleikkuri	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Tilausnumero	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Moottorin iskutilavuus (cm ³)	98	98	98
Säiliön tilavuus (l)	1.8	1.8	1.8
Nimellisoteho (kW/hv) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Terän leveys (cm)	35	43	50
Leikkauskorkeus (mm)	6-35	6-35	6-35
Leikkuukerrat metriä kohti	79	79	79
Ruohonkeruusäiliön tilavuus (l)	52	62	70
Paino (kg)	45	51	54
Suurin kokonaisleveys (cm)	51	60	68

Tilausnumero

katso tehotiedot koneesta

Asianmukainen käyttö

Tämä tuote on tarkoitettu ruohonleikkaukseen kotitalouksissa.

Johdanto

Tässä käsikirjassa annetaan ohjeita oikeasta kokoonpanosta ja ruohonleikkurin turvallisesta käytöstä. On tärkeää, että luet nämä ohjeet huolella.

Täysin kokoonpantu kone painaa n. 45 kg – 54 kg. Pyydä tarvittaessa apua koneen poistamiseksi pakkauksestaan.

Ole varovainen kuljettaessasi ruohonleikkuri nurmikolle, leikkuuterät ovat teräviä.

Toimitukseen kuuluu

Nosta ruohonleikkuri varovasti pakkauksesta ja tarkista, että siitä löytyy seuraavat tarvikkeet:

- Ruohonleikkuri sankakahvoineen
- Käyttöohje
- Koneen rekisteröintikortti
- Huoltokäsikirja
- Kuusiokoloavain
- Ruohonkeruusäiliö
- Ruohonkeruukorin pidike

Jos jokin osa puuttuu tai on vaurioitunut, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Koneen osat

- 1 Kaasuvipu
- 2 Varmuuspainike (punainen)
- 3 Karan kytkentävipu
- 4 Koneiston kytkentävipu

- 5 Sankakahvan yläosa
- 6 Moottorin pysäytin
- 7 Bensiinisäiliön kansi
- 8 Bensiinisäiliö
- 9 Sankakahvan alaosa
- 10 Ruohonkeruusäiliö
- 11 Kylmäkäynnistyksen rikastusvipu (rikastin)
- 12 Kaasutin
- 13 Käsinkäynnistin
- 14 Bensiinihana
- 15 Valmistusnumero

Käyttöohjeissa kuvatut lisätarvikkeet eivät välttämättä sisälly toimitukseen!

Kokoonpano

A Kahva

Taita kahvasangan 5 irti toisistaan ja lukitse ne siipiruuvilla 16. Varmista, etteivät vaijerit jää puristukseen sankakahvojen väliin.

Sankakahvan yläosa voidaan säätää korkeussuunnassa. Sankakahvan kiinnitysyksikön akseli 17 voidaan siirtää haluttuun asentoon I, II tai III.

Kiinnitä vaijerit kaapelikiinnikkeillä kahvan ylä- 5 ja alaosaan 9.

Bensiini

Bensiinin vanhenee ajan mittaan. Moottorin käynnistys saattaa vaikeutua, jos käytät bensiiniä, joka on yli 30 päivää vanhaa. Jos ruohonleikkuria ei tulla käyttämään yli 30 päivään on aina ajettava säiliö tyhjäksi.

1. Poista bensiinisäiliön kansi 7 ja kaada tasaisesti lyijytöntä bensiiniä noin bensiinisäiliön 8 puoleen väliin.
2. Kierrä taas säiliön kansi 7 takaisin säiliöön 8.
3. Pyyhi pois moottorille mahdollisesti läikkyneet bensiini, ennen kuin moottoria käynnistetään.

B Moottoriöljy

Ruohonleikkuria ei toimiteta moottori öljyllä täytettynä. On kuitenkin mahdollista, että moottorissa on pieni määrä öljyä. Ennen moottorin käynnistystä on ehdottomasti täytettävä öljyä, moottorivaurioiden välttämiseksi. On tärkeää käyttää ainoastaan suositeltua moottoriöljyä moottorivaurioiden välttämiseksi.

1. Aseta ruohonleikkuri tasaiselle alustalle ja kierrä irti öljyn mittatikku 18.
2. Pyyhi öljyn mittatikku 18 rievulla. Työnnä öljyn mittatikku 18 sisään, älä kuitenkaan kierrä sitä kiinni. Vedä öljyn mittatikku 18 uudelleen ulos ja lue öljyn taso.
3. Täytä vähitellen korkealuokkaista laatuöljyä SAE 30 API SF. Anna öljyn laskeutua ja tarkista öljyn taso yhtenäisen, kunnes se on saavuttanut täyttömerkin "max" 18. Moottoriin mahtuu jopa 0,4 litraa öljyä.
4. Kierrä taas öljyn mittatikku 18 paikoilleen ja kierrä se.

C Ruohonkeruusäiliö

Ruohonkokoajasäiliön kiinnitys/irrotus.

C Leikkuukorkeuden asetus

Ruohonleikkurin leikkuukorkeus on portaattomasti säädettävissä arvoon 6–35 mm neljän merkinnän 21 (1–4) avulla. "S"-merkitty viidettä asentoa tulisi käyttää ainoastaan sammaleenpoistaja-lisätarvikkeen kanssa tai erittäin tasaisella nurmikolla, jos halutaan poikkeuksellisen lyhyt leikkuu. Leikkuukorkeus säädetään kiertämällä säätönuppia 19 ruohonleikkurin oikeassa takasivussa. Harava täytyy myös säätää, katso "Haravan säätö".

D Haravan säätö

Ruohonleikkuri on varustettu säädettävällä haravalla 25, jota voi käyttää pienillä leikkuukorkeuksilla. Säädä avaamalla kiinnitysruuvit 24 ja kääntämällä haravaa, kunnes haravan piikit ovat lähellä maanpintaa. Leikkuukorkeuden muuttamisen jälkeen saattaa olla tarpeen säätää haravaa. Älä säädä haravaa liian syvälle, se saattaa johtaa ruohonleikkurin tai nurmikon vahingoittumiseen.

D Pitkän ruohon leikkaaminen sivuhammaspyörä-lisätarvikkeen kanssa (vain kyseinen malli).

Ruohonleikkuri on varustettu laitteen levyisellä eturullalla, joka soveltuu tavalliseen tasaiseen nurmikkoon. Korkeaa järeää nurmikkoa varten voidaan asentaa leikkuriin sivuhammaspyörä-lisätarvike. Sivuhammaspyörä-lisätarvikkeen asennus:

1. Kallista ruohonleikkuri taaksepäin ja lukitse se.




2. Avaa kummallakin puolella olevat ruuvit 26 ja 24 ja poista etummainen rulla-/haravaryhmä.
3. Asenna sivuhammaspyörä 29 välikekapaleeseen 28.
4. Kiinnitä lisä sivuhammaspyörä pidikkeen kummallekin puolelle ruuvilla 30.

Asenne eturulla suorittamalla työvaiheet 1-4 käänteisessä järjestyksessä.

E F Ruohonleikkurin käyttö

Käynnistys ja pysäytys

Kylmäkäynnistys




1. Aseta kaasuvipu 1 asentoon .
2. Aseta moottorin pysäytin 6 asentoon "I".
3. Aseta bensiinihana 14 asentoon "On".
4. Aseta rikastinvipu 11 asentoon .
5. Vedä käynnistimen kahvasta 22. Päästä kahva hitaasti takaisin jokaisen käynnistysyrityksen jälkeen.
6. Liikuta rikastinvipua 11 pätkittäin asentoon .

Lämminkäynnistys

Menettele kuten kohdassa "Moottorin kylmäkäynnistys" selostetaan ja suorita askeleet 1,3 & 5.



Ellei moottori käynnisty tai jos se käy epätasaisesti, tulee sinun menetellä kohdassa "Moottorin kylmäkäynnistys" selostetulla tavalla ja asettaa rikastin 11  ja  väliin.

Pysäytys

1. Aseta kaasuvipu 1 asentoon .
 2. Aseta moottorin pysäytin 6 asentoon "0".
 3. Aseta bensiinihana 14 asentoon "Off".
- Leikkuuterien ja taemman rullan kytkentä
1. Käynnistä kone.
 2. Paina punainen varmuuspainike 2 eteenpäin ja paina hitaasti karan kytkentävipua 3 ylöspäin kahvan yläosaa 5 vasten.
 3. Paina hitaasti koneiston käynnistyskytkimen vipua 4 ylöspäin kahvan yläosaa 5 vasten.
 4. Päästä ote käynnistysvarmistimesta 2.
 5. Aseta nopeus tarpeen mukaan, siirtämällä kaasuvipua 1 välillä  ja .
 6. Pysäytä irrottamalla ote kummastakin kytkentävivusta 4 ja 3.

Vain taemman rullan kytkentä

1. Käynnistä kone.

2. Paina hitaasti koneiston käynnistyskytkimen vipua 4 ylöspäin kahvan yläosaa 5 vasten.
3. Aseta nopeus tarpeen mukaan, siirtämällä kaasuvipua 1 välillä  ja .
4. Pysäytä päästämällä koneiston kytkinvipu 4 vapaaksi.

Vain terän kytkentä

1. Käynnistä kone.

Paina punainen varmuuspainike 2 eteenpäin ja työnnä karan 3 kytkentävipu hitaasti sankakahvan yläosan 5 suuntaan.

2. Pysäytä päästämällä karan kytkinvipu 3 vapaaksi.

Ruohonleikkuu

Tarkista moottorin öljytaso ja täytä tarvittaessa polttoainetta säiliöön ennen ruohonleikkuun aloittamista.

Leikkukauden lopussa, neuvomme täyttämään polttoainesäiliöön vain niin paljon bensiiniä, kuin leikkuuseen tarvitaan, koska polttoainesäiliön tulisi olla tyhjä poistettaessa ruohonleikkuri käytöstä.

C Parhaan mahdollisen leikkutuloksen saavuttamiseksi aloit leikkaamisen nurmikon reunasta ja eteenpäin siirtyessäsi leikkaat "L"-muotoisen alueen. Radan lopussa käännyt suorassa kulmassa takaisin ja leikkaat takaisinpäin edellistä rataa hieman limittäen.

Aloita seuraava leikkuu kääntäen suoran kulman vastakkaiseen suuntaan, jolloin pystyt estämään epätasaisuuksia, jotka voivat syntyä, jos aina leikataan samassa suunnassa.

Huolto



Pysäytä kone ja irrota sytytystulpan pistoke sytytystulpasta.

Ohje: Pitkäaikaisen ja luotettavan käytön varmistamiseksi tulee suorittaa seuraavat huolto- ja korjaustoimenpiteet säännöllisin väliajoin.

Tarkista säännöllisesti, ettei ruohonleikkurissa ole ilmeisiä vikoja, kuten irtonainen tai vaurioitunut leikkuuterä, huonoja liitoksia tai kuluneita tai vaurioituneita osia.

Tarkista, että suojuukset ja turvalaitteet ovat kunnossa ja oikein asennettuja. Suorita tarvittavat huolto- ja korjaustoimet ennen käyttöä.

Puhdista ruohonleikkurin ulkoa perusteellisesti pehmeällä harjalla ja rievulla. Älä käytä vettä, liuotinta tai kiillotusainetta puhdistukseen. Poista lika kokonaan, etenkin ilmansuodattimesta ja moottorin jäähdytysriivoista.

Jos ruohonleikkuriin, huolellisesta valmistus- ja koestusmenetelmästä huolimatta tulee vika, on korjaus annettava Turfmec Ltd-sähkötyökälyt keskushuollon suoritettavaksi.

Ilmoita ehdottomasti laitteen tilausnumero 15 kaikissa kyselyissä ja varaosatilauksissa!

Leikkuuterien säätö

C D

Ellei ruoho leikkaudu puhtaasti ja tasaisesti tulee leikkuusylinteriä säätää.

1. Kallista ruohonleikkuri taaksepäin ja lukitse se.
2. Irrota ruohonkokoojasäiliön pidike 20.
3. Kierrä säätöruuvia 22 pienissä askelissa myötäpäivään.

Huomautus: Leikkuusylinteri 23 on oikein säädetty, kun se kierretään raapaisee kevyesti 23 alemman terän pintaa koko leveydeltä.

Leikkuuterät toimivat saksien lailla. Leikkuuterät on säädetty oikein, kun ne leikkaavat paperarokin siististi terän koko leveydeltä.

Asenna ruohonkokoojasäiliön pidike 20 leikkuuterän oikean säädön jälkeen.

Qc sylinteri patruunat irrotus ja vaihto

C H

Ruohonleikkuri on varustettu Qc-patruunaa (Quick change), joka voidaan irrottaa teroitettavaksi sopimushuollossa. Poista patruuna seuraavasti:

- Suosittelemme käyttämään puutarhakäsineitä (eivät kuulu toimitukseen).
- Irrota ruohonkeruukorin pidike 20.
- Kierrä irti ruuvit 34 ja poista koneiston suojustus 33.
- Kierrä irti patruuna pidinruuvi 31 kummallakin puolella.
- Vedä irti patruunayksikkö 32 kahvasta. Pyydä tarvittaessa apua.
- Asenna patruunayksikkö 32 käänteisessä järjestyksessä.

Tämä menetelmä on sama asennettaessa tai poistaa kaikki patruuna versiot.

Käyttölaitteen vaijerin säätö

E H

Jos ruohonleikkuri ei vedä hyvin, on ajokäytön vaijeri mahdollisesti säädettävä.

- Irrota mutteri 26, kierrä säätöruuvia 27 muutamia kierroksia vastapäivään.

– Kiristä mutteri 26.

Oikein säädettyinä kytketty käyttörulla, kun ajokäytön kytkentävipu 4 painetaan kahvan yläosaa 5 vasten, ja se kytketty irti, kun vipu vapautetaan.

Moottorin huolto

Öljynvaihto:

Uuden moottorin moottoriöljy on vaihdettava kahden 8 käyttötunnin jälkeen. Tämän jälkeen tulee öljy vaihtaa 50 käyttötunnin välein tai viimeistään leikkuukauden lopussa.

(Katso moottorin käyttöohje)

Huomautus: Käytä ainoastaan suositeltua öljyä moottorivaurioiden välttämiseksi.

Ilmansuodattimen puhdistus (Katso yksityiskohdat "Moottori"-käyttöohjeesta).

Yleinen huolto ja säädöt (Katso yksityiskohdat "Moottori"-käyttöohjeesta).

Tarvikkeet

1 litra SAE 30 API SF moottoriöljyä.... F016 S10258

Vianetsintä

Seuraava taulukko osoittaa vikaoireita ja kertoo mitä on tehtävissä, jos kone joskus reistailee. Ellet taulukon avulla pysty paikallistamaan ja korjaamaan vikaa, tulee sinun ottaa yhteyttä huoltopisteeseen. Varoitus: Ennen vianetsinnän alkua tulee ruohonleikkuri sammuttaa ja syytystulpan pistoke irrottaa syytystulpastasta.

Oire	Mahdolliset syyt	Korjaustoimenpide
Nurmikkoon jää ruohotupsuja leikkuaan jälkeen	Leikkaus sylinteri ei ole säädetty oikein	Säädä leikkaus sylinteri
Moottori ei käynnisty	Moottori tulvii Syytystulpankaapeli on irti Syytystulppa on likainen Öljyä ei ole	Odotaa 10–15 minuuttia Liitä uudelleen Katso huolto-ohjetta "Moottori" Täytä moottoriöljyä
Moottori pysähtyy	Ei ole bensiiniä Moottorin kierrosluku on liian alhainen ruohonleikkuuseen Leikkusylinteri on lukkiutunut Moottori ei pysähdy	Täytä bensiinisäiliö Muuta kaasuvivun säätöä Pysäytä moottori ja poista este Vaijeri väärin säädetty. Sammuta moottori irrottamalla syytystulpan pistoke (katso huolto-ohjetta "Moottori")
Leikkusylinteri ei pyöri	Väärin säädetty	Ota yhteys valtuutettuun Turfmech-korjaamoon
Ajokoneisto ei kytkedy	Virheellinen säätö/vaijeri vaurioitunut	Ota yhteys valtuutettuun Turfmech-korjaamoon
Liian voimakas tärinä/melu	Leikkuuterät ja/tai sylinterin laakeri vaurioitunut Moottori viallinen	Ota yhteys valtuutettuun Turfmech-korjaamoon Katso huolto-ohjetta "Moottori"

Talvivarastointi/varastointi yli 30 päivää

Säännöllinen huolto, suositelluin väliajoin, kulu-
neiden tai vaurioituneiden osien vaihto tarvit-
taessa ja säännöllinen huolto Turfmech Ltd
sopimushuollossa ennen talvivarastointia takaa-
vat ruohonleikkurille mahdollisimman pitkän
käyttöiän. Ennen varastointia tulee ottaa
seuraava huomioon:

1. Puhdista ruohonleikkuri perusteellisesti. Poista tarttunut ruoho etenkin moottorin jäähty-
sripojen alueelta (katso myös moottorin käyt-
töohje).
2. Tarkista leikkuumekaniikka ja voitele terät
kevyesti öljyllä (katso "Leikkuuterien säätö").
3. Tarkista kaikkien ruuvien ja muttereiden
tiukkuus.
4. Tyhjennä polttoaine bensiinisäiliöstä, katso
moottorin käyttöohje.
5. Tyhjennä polttoaine bensiinisäiliöstä, katso
moottorin käyttöohje.

Takuu

Turfmech Ltd myöntää tälle tuotteelle materiaali- ja valmistusvirheitä kattavan takuun. Turfmech Ltd korjaa (tai kuittaa vaihtamalla uuteen) virheet, jotka ilmenevät takuun voimassaoloaikana edellyttäen, ettei ruohonleikkuri ole ollut vuokrauskäytössä. Ruohonleikkuriin asennetun moottorin takaa moottorin valmistaja. Katso tarkemmin moottorin käyttöohjeesta.

Takuuaika kaupallisessa käytössä on 2 vuotta (2 vuotta koneelle ja 2 vuotta työkustannuksille, laskettuna ostopäivästä).

Tämän takuun määräykset:

Ammattimainen käyttö on kaikki muu käyttö, myös tulonhankkimistarkoituksessa, poissuljettuna lainaus/vuokraus.

Takuukorjauksia varten:

- et pysty osoittamaan ostopäivää.
- Tulee sinun toimittaa ruohonleikkurisi valtuutettuun Turfmech Ltd-korjaamoon.
- Tulee sinun esittää päivätty ostokuitti.
- Tulee sinun esittää takuukorttisi.

Takuu raukeaa, jos:

- tuote myydään edelleen (ei koske Irlannin tasavaltaa), tai vuokrataan,
- tuotetta on muutettu valmistajan ohjeista poiketen tai jos tuotteessa on käytetty ei-alkuperäisiä varaosia,
- aiempia korjauksia on suoritettu ei-Turfmech Ltd-valtuutetuissa korjaamoissa.
- vika johtuu väärästä asetuksesta, väärinkäytöstä, huolimattomuudesta tai tahattomasta vahingosta.
- vika johtuu puuttuvasta voitelusta tai huollosta.
- osat ovat vioittuneet, erityisesti, jos käyttö- tai leikkulaite on osunut kiinteisiin esineisiin.
- laitteissa on häiriöitä, johtuen asiattomasta käytöstä.
- Normaali kuluminen voi aiheuttaa laitevikoja. Seuraavien kulutusosien käyttöikä riippuu säännöllisestä huollosta eikä niille myönnetä takuuta.

Terät, kiilahihnat, hammaspyörät, laakerit, kumia takimmaisena rullan ja kaapelit.

Takuu ei kata tuotteen normaalihuoltojen kustannuksia.

Noudata tämän käyttöohjeen ohjeita, ainostaan täten ruohonleikkurisi toimii loistavasti vuosien ajan.

Vaadi aina alkuperäisiä Turfmech Ltd-varaosia. Tuotteen vaurioita, jotka johtuvat varaosien käytöstä, joita Turfmech ei ole valmistanut tai hyväksynyt käytettäväksi, Turfmech Ltd ei ota mitään vastuuta.

Nämä takuehdot eivät rajoita lainmukaisia oikeuksiasi.

Tämä tuote on valmistettu ympäristöhallintojärjestelmää noudattaen, joka aina mahdollisuuksien mukaan käyttää ympäristöystävällisimpiä materiaaleja ja prosesseja, myös koskien uusintakäyttöä tuotteen eliniän loputtua. Myös pakkaus voidaan kierrättää uusintakäyttöön.

Ajattele ympäristöäsi, kun tämä tuote lopulta tulee romuttua ja jätä se tunnistettuun jätteenkäsittely-yritykseen hävitettäväksi.

(Paikalliset viranomaiset voivat antaa neuvoja jätteenkäsittelystä.)

Yhdenmukaisuusvakuutus

Me: Turfmech Machinery Oy
Osoite: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK
Vakuutan, että laitteet: Luokka 32 bensakäyttöinen nurmikon trimmeri / ruohonleikkuri täyttää seuraavien direktiivien ja niiden muutosten olennaiset vaatimukset: 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC (vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa noudatettu menettely oli liitteen mukaisesti V1 direktiivin) ja on suunniteltu ja valmistettu seuraavien standardien mukaan: BS EN 836.

Tyypillisesti A-painotettu tuotteen melutaso on:

Malli numero	Äänen Painetaso BSEN836	Mitattu äänitehotaso	Taattu äänitehotaso 2000/14/EC:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Käytä kuulonsuojaimia!

Tärinän päästöarvot (kolmiakselialinen vektorisumma) määräytyy: BS EN 836

Malli numero	Tärinä	Epävarmuus (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Ilmoitettu laitos: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW UK
Tekninen tiedosto osoitteesta: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ UK

Vakuutan, että tuotteet edellä on testattu ja todettu täyttävän asiaa koskevat kohdat edellä mainittuna vaatimukset. Laite täyttää kaikki olennaiset vaatimukset direktiiveissä.

Paikka: Stafford, maaliskuu 2012

Allekirjoitus:

Austin Jarrett
Asema: Toimitusjohtaja

www.mowerhelp.com

Υποδείξεις ασφάλειας

Προσοχή! Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία χειρισμού και την κανονική χρήση του χλοοκοπτικού μηχανήματος. Ενημερωθείτε πως διακόπεται η λειτουργία του χλοοκοπτή σε περίπτωση κινδύνου.

Ερμηνεία των συμβόλων επάνω στο χλοοκοπτή

Γενική υπόδειξη ασφάλειας.



Διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο των οδηγιών χρήσης.



Προσέχετε, να μην τραυματιστούν από εκσφενδονιζόμενα αντικείμενα τυχόν παρευρισκόμενα άτομα.



Κρατάτε τα παρευρισκόμενα άτομα σε απόσταση από το μηχάνημα.



Πριν τη διεξαγωγή εργασιών συντήρησης αφαιρέστε το βύσμα των σπινθηριστών (των μπουζί).



Κοφτερά μαχαίρια. Προφυλαχθείτε από μια ενδεχόμενη απώλεια των δακτύλων των ποδιών ή των χεριών σας.



Πριν πιάσετε τα κινητά μέρη του μηχανήματος περιμένετε πρώτα να πάψουν εντελώς να κινούνται. Μετά τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα τα μαχαίρια (ιχνηλατούν) (συνεχίζουν να κινούνται) και μπορούν έτσι να προξενήσουν τραυματισμούς.



Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα μη εξοικειωμένα με τις παρούσες οδηγίες χρήσης να χειριστούν το χλοοκοπτή. Η ηλικία του χειριστή μπορεί, ίσως, να περιορίζεται από τις σχετικές διατάξεις των εκάστοτε χωρών.

Μην εργάζεστε ποτέ με το μηχάνημα όταν σε κοντινή απόσταση βρίσκονται άλλα άτομα, ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια ζώα.

Μη σκιάνετε ή μεταφέρετε το χλοοκοπτή όταν ο κινητήρας εργάζεται.

Λαμβάνετε πάντοτε υπόψη σας, ότι σα χειριστής ή σα χρήστης φέρετε την ευθύνη για τυχόν ατυχήματα καθώς και για τις συνέπειές τους για άλλους ανθρώπους ή για την περιουσία τους.

Κατά την κοπή φοράτε πάντοτε κατάλληλα υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μη χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτή ξυπόλητος/τη ή με ανοιχτά πόδια.

Όταν εργάζεστε με το χλοοκοπτή να φοράτε κατάλληλη προστατευτική ενδυμασία και προστατευτικό εξοπλισμό, π. χ. προστατευτικά γυαλιά, μακρύ παντελόνι, στερεά παπούτσια και ιασιπίδες. Χαλαρή ενδυμασία, κοσμήματα ή/και μακριά μαλλιά μπορεί να εμπλακούν στα κινούμενα εξαρτήματα.

Πριν την κοπή ελέγχετε λεπτομερώς το γρασίδι για τυχόν αντικείμενα που μπορεί να εμπλακούν και να εκσφενδονιστούν από το χλοοκοπτή προς πάνω. Απομακρύνετε τα αντικείμενα αυτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.

- Διαφυλάγεται τα καύσιμα σε δοχεία που προορίζονται μόνο γ'αυτό το σκοπό.
- Γεμίζετε το μηχάνημα με καύσιμα μόνο στο ύπαιθρο και κατά το γέμισμα μην καντζέψετε.
- Γεμίζετε τα καύσιμα άμεσα πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Μην αφαιρείτε ποτέ το καπάκι από το δοχείο βενζίνης και μη βάζετε καύσιμα σ' αυτό όσο ο κινητήρας εργάζεται ή είναι ακόμη ζεστός.
- Σε περίπτωση που χύσετε τη βενζίνη μη «βάλτε εμπρός» τον κινητήρα αλλά απομακρύνετε το χλοοκοπτή απ' αυτήν τη θέση. Αποφύγετε τυχόν ακάλυπτες φωτιές πριν αξατιστεί η χυμένη βενζίνη.
- Τοποθετήστε πάλι το καπάκι του δοχείου βενζίνης κι ασφαλίστε καλά το δοχείο βενζίνης.
- Αντικαταστήστε έναν τυχόν χαλασμένο σιγαστήρα.
- Μην αφήσετε τον κινητήρα να εργαστεί σε κλειστούς χώρους επειδή μπορεί να σχηματιστούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.
- Πριν από κάθε κοπή προβαίνει πάντοτε σε οπτικό έλεγχο των μαχαριών κοπής, των βιδών με τις οποίες αυτά είναι στερεωμένα, καθώς και του μηχανισμού κοπής, μήπως έχουν φθαρεί ή χαλάσει. Προσοχή κατά τη χρήση χλοοκοπτή με πολλά μαχαίρια κοπής, επειδή η περιστροφή ενός μαχαριού κοπής μπορεί να θέσει και τα άλλα επίσης σε κίνηση.

Κόβετε πάντοτε υπό το φως της ημέρας ή υπό καλό τεχνητό φως.

Μη χειρίζεστε το χλοοκοπτή όταν η χλόη είναι υγρή, αν αυτό δεν είναι οπωσδήποτε απαραίτητο.

Σε επικλινείς επιφάνειες φροντίστε πάντοτε για την ασφαλή στάση του σώματός σας.

Βαδίζετε πάντα ήσυχα, μην τρέχετε ποτέ.

Η κοπή σε επικλινείς επιφάνειες μπορεί να είναι επικίνδυνη:

- Σε κεκλιμένες επιφάνειες κόβετε πάντα κάθεται ως προς την κλίση και ποτέ με τον κατήφορο ή τον ανήφορο.
- Σε επικλινείς επιφάνειες, ιδιαίτερα όταν το γρασίδι είναι υγρό, δίντε προσοχή στην ασφαλή στάση του σώματός σας.

Προσέχετε ιδιαίτερα όταν στις κατηγορίες αλλάζετε κατεύθυνση.

Μη κόβετε σε ιδιαίτερα απότομες επιφάνειες.

- Πορσέχετε ιδιαίτερα όταν οπισθοδρομείτε ή όταν τραβάτε το χλοοκοπτή. Κατά την κοπή μην τραβάτε ποτέ το χλοοκοπτή πίσω, προς το σώμα σας.

Τα μαχαίρια πρέπει να είναι ακίνητα όταν ο χλοοκοπτής πρέπει να ανατραπεί για να διευκολυνθεί η μεταφορά του, όταν διασχιζονται επιφάνειες χωρίς χορτάρι κι όταν το μεταφέρετε στον ή από τον υπό κοπή τομέα.

Μην γέρνετε το χλοοκοπτή κατά την εκκίνηση του, εκτός αν αυτό είναι απαραίτητο κατά την εκκίνηση σε υψηλό χορτάρι. Σ' αυτήν την περίπτωση γέρνετε το μηχάνημα μόνο όσο είναι απαραίτητο και πάντοτε προς την αντίθετη πλευρά από εκείνη βρίσκεται ο χρήστης. Προσέχετε να έχετε πάντοτε και τα δύο σας τα χέρια στη λαβή όταν τον κατεβάζετε πάλι στο έδαφος.

Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ το χλοοκοπτή με χαλασμένες προστατευτικές διατάξεις και καπάκια ή χωρίς διατάξεις ασφαλείας, π. χ. χωρίς προφυλακτάρια από προεκρούσεις και/ή καλάθο συλλογής (υποδοχής) κομμένων χλόης.

Μη μεταβάλλετε ποτέ τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή κινητήρα και μη υπερβαίνετε τον ανώτατο αριθμό στροφών του κινητήρα. Η χρήση του χλοοκοπτή με υπερβολικά υψηλό αριθμό στροφών μπορεί να αυξήσει το κίνδυνο τραυματισμού.

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα αποσυμπλέξτε τον κύλινδρο κοπής και την κίνηση μέσω κινητήρα.

Βάλτε τον κινητήρα εμπρός όπως περιγράφεται στις οδηγίες χειρισμού. Τα πόδια σας δεν επιτρέπεται να βρίσκονται κοντά στα μαχαίρια. Μην ανατρέπετε [γέρνετε] το χλοοκοπτή κατά την εκκίνηση του. Όταν εργάζεστε με τη συσκευή κρατάτε απόσταση από τη ζώνη απόρριψης. Μη σκιάνετε ή μεταφέρετε το χλοοκοπτή όταν ο κινητήρας εργάζεται.

Όταν χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτή μη βάζετε ποτέ τα χέρια και τα πόδια σας κοντά ή κάτω από περιστρεφόμενα εξαρτήματα.

Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το βύσμα των σπινθηριστών:

- όταν ελέγχετε ή καθαρίζετε το χλοοκοπτή καθώς κι όταν διεξάγετε σ' αυτόν κάποια εργασία
- μετά από μια ενδεχόμενη πρόσκρουση σε ξένα αντικείμενα. Ελέγξτε το χλοοκοπτή για τυχόν βλάβες. Πριν επαναθέσετε σε λειτουργία και πριν συνεχίσετε τη χρήση του χλοοκοπτή διεξάγετε τις αντίστοιχες επισκευές.
- όταν ο χλοοκοπτής αρχίζει να κραδάζεται ασυνήθιστα (ελέγξτε τον άμεσo).
- όταν ρυθμίζετε το ύψος κοπής

Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας:

- πάντοτε, όταν εγκαταλείπετε το μηχάνημα
- πριν βάλτε βενζίνη
- όταν απομακρύνετε τυχόν λερώματα
- όταν ρυθμίζετε το ύψος κοπής

Για να θέσετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας τραβήξτε το μοχλό γκαζιού προς τα πίσω. Σε περίπτωση που ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με μια βαλβίδα απόξυψης, τότε να διακόπτετε την παροχή βενζίνης μετά την κοπή. Εξασφαλίστε τη σταθερότητα (το σφίξιμο) όλων των παξιμαδιών, των πύλων και των βιδών, για να παραμείνει ο χλοοκοπτής συνεχώς σε κατάσταση άψογης λειτουργίας.

Φθαρμένα ή χαλασμένα μαχαίρια και βίδες πρέπει να αντικαθίστανται στο σύνολο τους (αντικατάσταση ολόκληρου του σετ) προς αποφυγή κραδασμών.

Όταν το δοχείο βενζίνης δεν είναι άδειο μην αποθηκεύσετε/διαφυλάξετε ποτέ το χλοοκοπτή μέσα σ' ένα χώρο, μέσα στον οποίο οι αναθυμιάσεις της βενζίνης μπορεί να έρθουν σε επαφή με ακάλυπτη φωτιά ή σπινθήρες. Πριν αποθηκεύσετε/διαφυλάξετε τον χλοοκοπτή μέσα σε κάποιον χώρο αφήστε τον κινητήρα να κρυσώσει.

Για να ελαττώσετε τον κίνδυνο πυρκαϊάς διατηρείτε πάντοτε τον κινητήρα, την εξάτμιση, το κιβώτιο μπαταρίας και το χώρο αποθήκευσης της βενζίνης καθαρούς από χορτάρια, φύλλα και ρυπάνσεις από λιπαντικά μέσα.

Ελέγχετε τον καλάθο/το σάκο συλλογής κομμένων χλόης τακτικά για τυχόν φθορές.

Για λόγους ασφαλείας αντικαθιστάτε τυχόν φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα.

Όταν χρησιμοποιείτε στο χλοοκοπτή ένα κάθισμα εργάζεστε αργά.

Αδειάζετε το δοχείο βενζίνης πάντοτε στο ύπαιθρο.

Κατά τη διεξαγωγή εργασιών ρύθμισης στο χλοοκοπτή προσέχετε να μην εμπλακούν τα χέρια σας ή τα πόδια σας ανάμεσα στα περιστρεφόμενα μαχαίρια κοπής και τα σταθερά τμήματα του χλοοκοπτή.

Αυτή η μέθοδος είναι η ίδια για την τοποθέτηση ή την αφαίρεση όλων των εκδόσεων κασέτα.

Χαρακτηριστικά μηχανήματος

Χλοκόπτης με κινητήρα	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Κωδικός αριθμός	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Κυβισμός κινητήρα (cm ³)	98	98	98
Χωρητικότητα δοχείου βενζίνης (l)	1.8	1.8	1.8
Ονομαστική ισχύς (kW/PS) ^{3600rpm}	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Φάρδος μαχαιριού (cm)	35	43	50
Ύψος κοπής (mm)	6-35	6-35	6-35
Αριθμός κοπών ανά μέτρο	79	79	79
Χωρητικότητα του καλάθου συλλογής κομμένης χλόης (l)	52	62	70
Βάρος (kg)	45	51	54
Συνολικό φάρδος (cm)	51	60	68

Αριθμός σειράς βλέπε τα δεδομένα απόδοσης που αναγράφονται στο μηχανήμα

Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Το προϊόν αυτό προορίζεται για την κοπή γρασιδιού στον ιδιωτικό τομέα.

Εισαγωγή

Το εγχειρίδιο αυτό περιέχει οδηγίες σχετικά με τη σωστή συναρμολόγηση και τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματός σας. Η προσεκτική ανάγνωση αυτών των οδηγιών είναι σημαντική.

Το μηχανήμα ζυγίζει, όταν είναι τελείως συναρμολογημένο, 45 kg – 54 kg περίπου. Αν χρειασθεί, ζητήστε βοήθεια για να βγάλετε το μηχανήμα από τη συσκευασία του.

Προσοχή όταν μεταφέρετε το χλοκόπτη στο γρασίδι, επειδή τα μαχαιρία κοπής είναι κοφτερά.

Συσκευασία

Βγάλετε το χλοκόπτη προσεκτικά από τη συσκευασία και ελέγξτε, αν υπάρχουν όλα τα παρακάτω εξαρτήματα:

- Χλοκόπτης με χειρολαβή
 - Οδηγίες χρήσης
 - Κάρτα καταχώρισης του μηχανήματος
 - Εγχειρίδιο συντήρησης
 - Κλειδί τύπου Άλεν
 - Κάλαθος συλλογής κομμένης χλόης
 - Φορέας καλάθου υποδοχής κομμένης χλόης
- Αν λείπουν εξαρτήματα ή αν εξαρτήματα είναι χαλασμένα σας παρακαλούμε να απευθυνθείτε στον έμπορό σας.

Μέρη μηχανήματος

- 1 Μοχλός γκαζιού
- 2 Κουμπί ασφαλείας (κόκκινο)
- 3 Μοχλός εμπλοκής για άξονα
- 4 Μοχλός εμπλοκής για μηχανισμό κίνησης
- 5 Επάνω μέρος της λαβής
- 6 Διακόπτης απόξευξης κινητήρα
- 7 Καπάκι δοχείου (ρεζεβουάρ) βενζίνης
- 8 Δοχείο βενζίνης [ρεζεβουάρ]
- 9 Κάτω μέρος χειρολαβής
- 10 Κάλαθος συλλογής κομμένης χλόης
- 11 Μοχλός για επιταχυντή ψυχρής εκκίνησης (τσοκ)
- 12 Καρμπιρατέρ
- 13 Χειροκίνητος τραβηχτός διακόπτης
- 14 Φραγή βενζίνης
- 15 Αριθ. σειράς

Εξαρτήματα που απεικονίζονται και περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης δεν είναι υποχρεωτικό συνοδεύουν πάντοτε το μηχανήμα!

Συναρμολόγηση

A Λαβή

Ανοίξτε το επάνω μέρος της χειρολαβής 5 και ασφαλίστε το με τη βίδα μοχλού 16. Βεβαιωθείτε, ότι τα συρματοσχοίνα δεν έχουν «μακγωθεί» ανάμεσα στις χειρολαβές.

Το επάνω μέρος της λαβής μπορεί να ρυθμιστεί κατά ύψος. Ο άξονας της μονάδας σύσφιξης της λαβής 17 μπορεί να τοποθετηθεί στις θέσεις I, II ή III.

Στρώστε τα συρματοόχινα με τη βοήθεια συγκρατητών καλωδίων στο πάνω και το κάτω μέρος 5 της χιρολαβής 9.

Βενζίνη

Με την πάροδο του χρόνου η βενζίνη παλιώνει. Η εκκίνηση του κινητήρα μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, αν χρησιμοποιήσετε βενζίνη που είναι παλιότερη από 30 ημέρες. Σε περίπτωση που ο χλοοκόπτης δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες, αφήστε το χλοοκόπτη να λειτουργήσει μέχρι ν' αδειάσει το δοχείο βενζίνης.

1. Αφαιρέστε την τάπα 7 του ρεζερβουάρ βενζίνης και γεμίστε το ρεζερβουάρ βενζίνης 8 με αμόλυβδη βενζίνη μέχρι τη μέση περίπου.
2. Ξαναβιδώστε το καπάκι δοχείου βενζίνης 7 στο δοχείο βενζίνης 8.
3. Σφουγγίστε τυχόν χυμένη βενζίνη από τον κινητήρα πριν τον εκκινήσετε.

B Λάδι κινητήρα

Ο χλοοκόπτης παραδίδεται χωρίς λάδι στον κινητήρα. Υπάρχει, όμως, η πιθανότητα στον κινητήρα να βρίσκεται μια μικρή ποσότητα λαδιού. Πριν την εκκίνηση του κινητήρα βάλτε οπωδήποτε λάδι, για να μην υποστεί βλάβη ο κινητήρας. Είναι επίσης σημαντικό, για να μην υποστεί βλάβη ο κινητήρας, να χρησιμοποιείτε μόνο το προτεινόμενο λάδι κινητήρα.

1. Τοποθετήστε το χλοοκόπτη επάνω σε μια επίπεδη επιφάνεια και ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης λαδιού 18.
2. Σφουγγίστε με ένα πανί τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού 18. Εισάγετε τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού 18, χωρίς, όμως, να την βιδώσετε. Τραβήξτε πάλι έξω τη ράβδο μέτρησης στάθμης λαδιού 18 και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
3. Γεμίστε σιγά-σιγά λάδι υψηλής ποιότητας τύπου SAE 30 API SF. Να αφήνετε κάθε τόσο το λάδι να «καθίσει» και να ελέγχετε συχνά τη στάθμη λαδιού, μέχρι να φτάσει στο σημάδι πλήρωσης «max» της ράβδου μέτρησης 18. Στον κινητήρα μπορείτε να βάλετε έως 0,4 λίτρα λάδι.
4. Ξαναβιδώστε και σφίξτε εκ νέου τη ράβδο μέτρησης λαδιού 18.

C Κάλαθος συλλογής κομμένης χλόης

Ανάρτηση/αφαίρεση του κάδου υποδοχής κομμένης χλόης

C Ρύθμιση του ύψους κοπής

Το ύψος κοπής του χλοοκόπτη ρυθμίζεται αδιαβάθμιστα μεταξύ 6–35 mm με τη βοήθεια των τεσσάρων ενδείξεων 21 (1–4). Η πέμπτη

θέση που χαρακτηρίζεται με το σύμβολο «S» θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε συνδυασμό με τη μονάδα γρασιδιού ή για την ιδιαίτερα βραχεία κοπή ενός πολύ επίπεδου γρασιδιού. Το ύψος κοπής ρυθμίζεται με γύρισμα του κουμπιού ρύθμισης 19 που βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του χλοοκόπτη. Απαραίτητη είναι επίσης και η ρύθμιση της τσουγκράνας, βλέπε «Ρύθμιση της τσουγκράνας».

D Ρύθμιση της τσουγκράνας

Ο χλοοκόπτης είναι εξοπλισμένος με μια ρυθμιζόμενη τσουγκράνα 25 η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κοπές ελάχιστου ύψους. Για τη ρύθμισή της λύστε τις βίδες στερέωσης 24 και γυρίστε τη τσουγκράνα μέχρι οι αιχμές της ν' αγγίξουν σχεδόν το έδαφος. Σε περίπτωση αλλαγής του ύψους κοπής δεν αποκλείεται να απαιτηθεί η επαναρρύθμιση της τσουγκράνας. Μη ρυθμίστε την τσουγκράνα πολύ χαμηλά γιατί αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του χλοοκόπτη ή του γρασιδιού.

D Το υψηλό γρασίδι κόβεται με τη συναρμολόγηση μιας συμπληρωματικής διάταξης στους πλευρικούς τροχούς (μόνο στα αντίστοιχα μηχανήματα)

Ο χλοοκόπτης είναι εξοπλισμένος σε όλο του το φάρδος μ' ένα μπροστινό ράουλο [κύλινδρο], το οποίο είναι κατάλληλο για την κοπή κανονικών, επίπεδων επιφανειών γρασιδιού. Για υψηλό, χονδροειδές γρασίδι μπορείτε να χρησιμοποιήσετε στους πλευρικούς τροχούς μια σχετική συμπληρωματική διάταξη στους πλευρικούς τροχούς:


1. Ανατρέψτε το χλοοκόπτη προς τα πίσω και ακινητοποιήστε τον.
2. Λύστε στις δυο πλευρές τις βίδες 26 και 24 και αφαιρέστε την μπροστινή μονάδα με τα ράουλα και την τσουγκράνα.
3. Τοποθετήστε τον πλάγιο τροχό 29 και το τεμάχιο απόστασης 28.
4. Στερεώστε το συμπλήρωμα του πλάγιου τροχού στις δυο πλευρές των συγκρατηρών με τη βίδα 30.



Για να συναρμολογήσετε το μπροστινό ράουλο διεξάγετε τα βήματα 1–4 ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

E F Χρήση του χλοοκόπτη

Εκκίνηση και σταμάτημα



Ψυχρή εκκίνηση

1. Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού 1 στη θέση .


2. Θέστε το διακόπτη απόζευξης κινητήρα 6 στη θέση «I».
3. Θέστε τη φραγή βενζίνης 14 στη θέση «On».
4. Θέστε το μοχλό του τσοκ 11 στο .
5. Για να βάλετε εμπρός τραβήξτε τη χειρολαβή 22. Μετά από κάθε προσπάθεια εκκίνησης αφήντε τη χειρολαβή να επιστρέφει αργά-αργά προς τα πίσω.
6. Μετακινήστε σιγά-σιγά το μοχλό του τσοκ 11 στο .

Θερμιά εκκίνηση



Ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται στο κεφάλαιο «Ψυχρή εκκίνηση του κινητήρα» κι εκτελέστε τα βήματα 1,3 & 5.

Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν ξεκινά ή δεν εργάζεται ομαλά εφαρμόστε τις οδηγίες που περιγράφονται στο κεφάλαιο «Ψυχρή εκκίνηση» του κινητήρα και θέστε το τσοκ 11 μεταξύ  και .



Σταμάτημα

1. Τοποθετήστε το μοχλό γκαζιού στη θέση .
2. Θέστε το διακόπτη απόζευξης κινητήρα 6 στο «0».
3. Θέστε τη φραγή βενζίνης 14 στο «Off».

Σύμπλεξη του μαχαιριού και του παινού ράουλου

1. Βάλτε εμπρός στο μηχάνημα.
2. Πατήστε το κόκκινο κουμπί ασφαλείας 2 προς τα εμπρός και πιέστε το μοχλό εμπλοκής για τον άξονα 3 αργά-αργά προς τα επάνω, ενάντια στο επάνω μέρος της χειρολαβής 5.
3. Πατήστε το μοχλό εμπλοκής για το μηχανισμό κίνησης 4 προς τα επάνω και προς στο επάνω μέρος της χειρολαβής 5.
4. Αφήστε το κουμπί ασφαλείας 2 ελεύθερο.
5. Ρυθμίστε την ταχύτητα ανάλογα με τις ανάγκες σας με τοποθέτηση του μοχλού γκαζιού 1 μεταξύ  και .
6. Για να σταματήσετε αφήστε ελεύθερους και τους δυο μοχλούς εμπλοκής 4 και 3.

Συμπλέξτε μόνο το παινού ράουλο

1. Βάλτε εμπρός στο μηχάνημα.
2. Πατήστε το μοχλό εμπλοκής για το μηχανισμό κίνησης 4 προς τα επάνω και προς στο επάνω μέρος της χειρολαβής 5.
3. Ρυθμίστε την ταχύτητα ανάλογα με τις ανάγκες σας με τοποθέτηση του μοχλού γκαζιού 1 μεταξύ  και .
4. Για να σταματήσετε αφήστε ελεύθερο το μοχλό εμπλοκής για το μηχανισμό κίνησης 4.

Εμπλοκή μόνο των μαχαιριών

1. Βάλτε εμπρός στο μηχάνημα.


Πατήστε το κόκκινο κουμπί ασφαλείας 2 προς τα εμπρός και ωθήστε το μοχλό εμπλοκής για τον άξονα 3 σιγά-σιγά με κατεύθυνση του επάνω τμήματος της λαβής 5.

2. Για να σταματήσετε αφήστε ελεύθερο το μοχλό εμπλοκής για τον άξονα.

Κοπή

Πριν την κοπή ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού στον κινητήρα και βάλτε ενδεχομένως καύσιμα στο δοχείο βενζίνης.

Κατά το τέλος της περιόδου κοπής είναι σκόπιμο, να βάλετε στο δοχείο βενζίνης τόσα καύσιμα, όσα απαιτούνται για την τελευταία κοπή, μια και που θα πρέπει, πριν την αποθήκευση του χλοοκόπτη, να μην υπάρχει βενζίνη στο δοχείο.

 Άψογα αποτελέσματα κοπής επιτυγχάνονται όταν αρχίσετε την κοπή του γρασιδιού από το περιθώριο και, περπατώντας προς τα εμπρός, διαγράψτε ένα «L». Ακολουθώντας, κάθετα ως προς το τέρμα κάθε λωρίδας, γυρίστε πίσω και συνεχίστε την κοπή επικαλύπτοντας ελαφρά την προηγούμενη λωρίδα.

Στην επόμενη κοπή διαγράψτε την ορθή γωνία αντίστροφα, επειδή μ' αυτόν τον τρόπο αποφεύγονται οι ανομοιομορφίες που δημιουργούνται στην επιφάνεια του γρασιδιού όταν κόβετε συνεχώς προς την ίδια κατεύθυνση.

Συντήρηση



Σταματήστε και αφαιρέστε την κεφαλή του διανομέα (ντιστριμπιτέρ) από το μπουζί.

Υπόδειξη: Διεξάγετε τακτικά τις παρακάτω εργασίες συντήρησης, για να εξασφαλιστεί μια μακρόχρονη και ασφαλής χρήση.

Ελέγχετε το χλοοκόπτη τακτικά, μήπως παρουσιάζει εμφανείς ελλείψεις, όπως ένα χαλαρό ή χαλασμένο μαχαίρι, χαλαρές συνδέσεις και φθαρμένα ή χαλασμένα τμήματα.

Ελέγχετε, αν οι καλύπτρες και οι προστατευτικές διατάξεις είναι σώες και σωστά συναρμολογημένες. Πριν από κάθε χρήση διεξάγετε ενδεχομένως τυχόν απαραίτητες εργασίες συντήρησης ή επισκευής.

Καθαρίζετε πλήρως του χλοοκόπτη απ' έξω με μια μαλακή βούρτσα κι ένα πανί. Μη χρησιμοποιείτε νερό, διαλύτες ή στιλβωτικά

μέσα. Απομακρύνετε εντελώς τυχόν λερώματα, ιδιαίτερα από το φίλτρο αέρα και τις σχισμές ψύξης του κινητήρα.

Αν παρόλες τις επιμελημένες μεθόδους κατασκευής και ελέγχου ο χλοοκόπτης σταματήσει κάποτε, τότε η επισκευή του πρέπει να ανατεθεί σ' ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο ηλεκτρικών συσκευών της Turfmech Ltd.

Όταν ζητάτε διασαφητικές πληροφορίες και όταν παραγγέλλετε ανταλλακτικά, πάντα περιλαμβάνει το σειριακό αριθμό 15 από την πινακίδα του μηχανήματος.

Ρύθμιση των μαχαιριών κοπής

C D

Σε περίπτωση που το γρασίδι δεν κόβεται «καθαρά» και ομοιόμορφα, θα πρέπει να ρυθμιστεί ο κύλινδρος κοπής.

1. Ανατρέψτε το χλοοκόπτη προς τα πίσω και ακινητοποιήστε τον.
2. Αφαιρέστε το συγκρατήρα του κάρδου υποδοχής κομμένης χλόης 2A
3. Γυρίστε τη βίδα ρυθμίσεως 22 αργά και βήμα προς βήμα και φορά ίδια μ' εκείνη των δεικτών του ρολογιού.

Παρατήρηση: Ο κύλινδρος κοπής είναι σωστά ρυθμισμένος, όταν κατά την περιστροφή τα μαχαίρια κοπής αγγίζουν ελαφρά το κάτω μαχαίρι σε όλο του το πλάτος.

Τα μαχαίρια κοπής εργάζονται σαν ένα ψαλίδι. Η σωστή ρύθμιση των μαχαιριών κοπής επιτυγχάνεται, όταν ένα φύλλο χαρτί κόβεται άψογα καθ' όλο το πλάτος του μαχαιριού.

Μετά τη σωστή ρύθμιση των μαχαιριών κοπής επανασυναρμολογήστε το συγκρατήρα του κάρδου υποδοχής κομμένης χλόης 2A

Αφαίρεση / Αντικατάσταση QC κύλινδρο κασέτας

C H

Η μηχανή είναι εξοπλισμένη με QC [Γρήγορη αλλαγή] κασέτα η οποία μπορεί να αφαιρεθεί και να λαμβάνονται σε εγκεκριμένο εκπρόσωπο υπηρεσία για το ακόνισμα. Για να αφαιρέσετε την κασέτα:

Καλό θα είναι να φοράτε ένα ζευγάρι γάντια κηπουρικής [δεν παρέχεται]
Αφαιρέστε το γρασίδι λίκνο θέση 20
Αφαιρέστε το κάλυμμα δίσκου 33 του αφαιρώντας τις βίδες 34

Αφαιρέστε το φυσίγγιο βίδες 31 για τις δύο πλευρές
Τραβήξτε τη μονάδα κοπής κασέτα 32 από χρησιμοποιώντας τη λαβή. Ζητήστε βοήθεια αν χρειαστεί.

Βάλτε το φυσίγγιο 32 και ακολουθήστε τις παραπάνω οδηγίες από την ανάποδη.

Χρησιμοποιήστε αυτήν τη μέθοδο για όλες τις εκδόσεις κασέτα.

Ρύθμιση του συρματόσχοιου μηχανισμού κίνησης

E H Όταν ο χλοοκόπτης δεν κινείται σωστά, ίσως πρέπει να ρυθμιστεί το συρματόσχοινο του μηχανισμού κίνησης.

- Λύστε το περικόχλιο 35 γυρίστε τη βίδα ρύθμισης 36 μερικές φορές με φορά αντίθετη εκείνης των δεικτών του ρολογιού.
- Ξανασφίξτε το περικόχλιο 35

Όταν η ρύθμιση είναι σωστή ο κύλινδρος κίνησης είναι συμπλεγμένος («έχει μπει») όταν ο μοχλός εμπλοκής για το μηχανισμό κίνησης 4 είναι πατημένος προς το επάνω μέρος της χειρολαβής 5 και αποσυμπλέκεται («βγαίνει») όταν ο μοχλός αφαιθεί ελεύθερος.

Συντήρηση κινητήρα

Αλλαγή λαδιού:

Σ' έναν καινούριο κινητήρα το λάδι πρέπει να αλλαχτεί μετά από 8 ώρες λειτουργίας. Ακολούθως το λάδι θα πρέπει να αλλάζεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας, το αργότερο όμως στο τέλος της εκάστοτε περιόδου κοπής.

(βλέπε οδηγίες χειρισμού για τον κινητήρα)

Παρατήρηση: Χρησιμοποιείτε μόνο το προτεινόμενο λάδι για να μην υποστεί βλάβη ο κινητήρας.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα (περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στις οδηγίες χειρισμού του κινητήρα).

Γενική συντήρηση και ρυθμίσεις (περισσότερες πληροφορίες θα βρείτε στις οδηγίες χειρισμού του κινητήρα).

Ειδικά εξαρτήματα

1 λίτρο λαδιού κινητήρα
SAE 30 API SFF016 S10285

Αποθήκευση κατά το χειμώνα/ Αποθήκευση πέραν των 30 ημερών

Η τακτική συντήρηση εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, η αντικατάσταση τυχόν φθαρμένων ή χαλασμένων εξαρτημάτων και το τακτικό Service σ' ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο εξυπηρέτησης πελατών της Turfmech Ltd πριν την αποθήκευση του μηχανήματος για τη χειμερινή περίοδο εξασφαλίζουν τη μεγαλύτερη δυνατή διάρκεια ζωής του χλοοκόπτη σας. Πριν την αποθήκευση πρέπει να ληφθούν υπόψη τα παρακάτω:

1. Ο χλοοκόπτης πρέπει να καθαρίζεται συστηματικά. Να αφαιρείτε τυχόν κολλημένα χορτάρια από τον χλοοκόπτη, ιδιαίτερα από την περιοχή των σχισμών ψύξης του κινητήρα (βλέπε επίσης οδηγίες χειρισμού για τον κινητήρα).
2. Ελέγχετε το μηχανισμό κοπής και λαδώνετε ελαφρά τις κόψεις (βλέπε «Ρύθμιση των μαχαιριών κοπής»).
3. Ελέγχετε, αν είναι σφιγμένες γερά όλες οι βίδες και τα παξιμάδια.
4. Αδειάστε τα καύσιμα από το δοχείο βενζίνης, βλέπε οδηγίες χειρισμού για τον κινητήρα.
5. Καθαρίστε τη φραγή βενζίνης, βλέπε οδηγίες χειρισμού για τον κινητήρα.

Αναζήτηση σφαλμάτων

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα συμπτώματα των σφαλμάτων καθώς και πως μπορείτε να τα εξουδετερώσετε, αν κάποια φορά το μηχάνημα δε θα εργάζεται άψογα. Απευθυνθείτε στο συνεργείο σας της εξυπηρέτησης πελατών (Service) αν μ' αυτόν τρόπο δεν θα μπορέσετε να εντοπίσετε και να εξουδετερώσετε το πρόβλημα.

Προειδοποίηση: Πριν αρχίσετε την αναζήτηση σφαλμάτων θέστε το χλοοκόπτη εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το βύσμα των σπινθηριστών (των μπουζί).

Συμπτώματα	Πιθανή αιτία	Θεραπεία
Με τὰ την κοπή το γρασίδι φαίνεται σαν «κουρελιασμένο»	Η κοπή κύλινδρος δεν είναι σωστά Προσαρμοσμένη	Ρυθμίστε την κοπή κύλινδρο
Ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός	Ο κινητήρας έχει «μπουκώσει» Το καλώδιο του σπινθηριστή είναι χαλαρό Ο σπινθηριστής (το μουζί) είναι λερωμένο Λείπει λάδι	Περιμένετε 10 – 15 λεπτά Εμβυσματώστε το εκ νέου Βλέπε οδηγίες συντήρησης «Κινητήρας» Βάλτε λάδι στον κινητήρα
Ο κινητήρας διακόπτει τη λειτουργία του Ο κινητήρας δεν σταματήσει	δε έχει βενζίνη Ο αριθμός στροφών του κινητήρα είναι πολύ χαμηλός για τις τρέχουσες συνθήκες κοπής Μπλοκαρισμένος κύλινδρος κοπής	Γεμίστε το ρεζερβουάρ (το δοχείο βενζίνης) Αλλάξτε τη ρύθμιση του μοχλού γκαζιού Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας Το συρματόσχοινο δεν είναι σωστά ρυθμισμένο. Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας τραβώντας το βύσμα του σπινθηριστή (βλέπε οδηγίες χειρισμού «Κινητήρας»)
Ο κύλινδρος κοπής δεν περιστρέφεται	Εσφαλμένα ρυθμισμένος	Επισκεφτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Service της Turfmech
Η κίνηση μέσω κινητήρα δε συμπλέκεται	Εσφαλμένη ρύθμιση/χαλασμένο συρματόσχοινο	Επισκεφτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Service της Turfmech
Υπερβολικοί κραδασμοί/ θόρυβοι	Χαλασμένα μαχαιρία κοπής και/ή ρουλεμάν του κυλίνδρου Χαλασμένος κινητήρας	Επισκεφτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Service της Turfmech Βλέπε οδηγίες συντήρησης «Κινητήρας»

Εγγύηση

Για το προϊόν αυτό η Turfmech Ltd παρέχει εγγύηση για σφάλματα υλικού και κατασκευής. Η Turfmech Ltd επισκευάζει ή παραμερίζει με προμήθεια ανταλλακτικών σφάλματα που παρουσιάζονται μέσα στα χρονικά όρια της εγγύησης εφόσον όμως το μηχάνημα δεν ενοικιάστηκε/δε χρησιμοποιήθηκε για δανειστικούς σκοπούς. Η εγγύηση για τον κινητήρα παρέχεται από τον κατασκευαστή του κινητήρα. Σχετικές πληροφορίες θα βρείτε στην εγγύηση για τον κινητήρα.

Η διάρκεια της εγγύησης ανέρχεται, σε περίπτωση εμπορικής χρήσης, σε 2 χρόνια (2 χρόνια για το μηχάνημα και 2 χρόνια από την ημέρα αγοράς για εργατικά).

Σχετικά με τον ορισμό αυτής της παροχής εγγύησης:

Επαγγελματική χρήση είναι κάθε άλλο είδος χρήσης, συμπεριλαμβανόμενης και της χρήσης για εισοδηματικούς σκοπούς, εκτός από το δανεισμό/την ενοικίαση.

Σχετικά με τις επισκευές υπ' αυτήν την παροχή εγγύησης:

- προσκομίστε το χλοοκόπτη σας σ' ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο Service της Turfmech Ltd.
- Καταθέστε την απόδειξη αγοράς με τη σχετική ημερομηνία.
- Καταθέστε το δελτίο (την κάρτα) εγγύησης.

Δεν παρέχεται εγγύηση:

- αν δεν μπορείτε να αποδείξετε την ημερομηνία αγοράς του προϊόντος.
- αν το προϊόν πουλήθηκε από τον πρώτο αγοραστή (δεν ισχύει στην Ιρλανδική Δημοκρατία) ή όταν χρησιμοποιήθηκε επί δανεισμό.
- αν το προϊόν μετασκευάστηκε σε παρέκκλιση από τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ή σε περίπτωση που δε χρησιμοποιήθηκαν γνήσια ανταλλακτικά.
- αν προηγούμενες διεξήχτηκαν επισκευές από συνεργείο Service μη εξουσιοδοτημένο από την Turfmech Ltd).
- αν τα σφάλματα προήλθαν από εσφαλμένη ρύθμιση, κατάχρηση, αμέλεια ή κατά λάθος βλάβη.
- αν η βλάβη προήλθε λόγω ελλιπούς λίπανσης ή συντήρησης.
- αν έχουν υποστεί βλάβη κάποια εξαρτήματα, ιδιαίτερα αν ο μηχανισμός κίνησης ή/και κοπής έχει έρθει σε επαφή με στερεά αντικείμενα.
- όταν στο προϊόν παρουσιαστούν ανωμαλίες που οφείλονται στην αντικανονική χρήση του.
- Η φυσιολογική φθορά μπορεί να προκαλέσει ανωμαλίες στη λειτουργία. Τα παρακάτω εξαρτήματα, η διάρκεια ζωής των οποίων εξαρτάται από τη τακτική διεξαγωγή του Service, έχουν χαρακτηριστεί σαν αναλώσιμα εξαρτήματα και δεν καλύπτονται από την κανονική εγγύηση.

Λεπίδες, οι κινητήριοι μάντες, γρανάζια, ρουλεμάν, ελαστικό στο πίσω κυλίνδρου και τα καλώδια.

Οι δαπάνες για την τακτική συντήρηση του προϊόντος δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Τηρείτε τις οδηγίες σ' αυτές τις οδηγίες χειρισμού· μόνο έτσι ο χλοοκόπτης σας θα μπορέσει να εργαστεί άψογα για πολλά χρόνια.

Αν χρειαστεί, ζητάτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά της Turfmech Ltd. Για ζημιές του προϊόντος που προήλθαν εξαιτίας χρήσης ανταλλακτικών που δεν κατασκευάστηκαν ή δεν εγκρίθηκαν από την Turfmech Ltd δεν αναλαμβάνεται καμιά ευθύνη. Αυτοί οι όροι της εγγύησης δεν περιορίζουν τα νόμιμα δικαιώματά σας.

Το προϊόν αυτό κατασκευάστηκε σύμφωνα με τους όρους ενός Συστήματος Διαχείρισης του Περιβάλλοντος το οποίο χρησιμοποιεί, όπου είναι δυνατό, τα πιο φιλικά προς το περιβάλλον υλικά και τις σχετικές εργασιακές διαδικασίες· το ίδιο ισχύει και κατά τις διαδικασίες για την ανακύκλωση μετά από τη λήξη της διάρκειας ζωής του μηχανήματος. Η συσκευασία μπορεί κι αυτή να αξιοποιηθεί εκ νέου.

Αν κάποτε χρειαστεί να αποσύρετε το προϊόν αυτό, παρακαλούμε σκεφθείτε το περιβάλλον και προσκομίστε το σε μια αναγνωρισμένη υπηρεσία/σε ένα αναγνωρισμένο κατάστημα απόσυρσης.

(Πληροφορίες σχετικά με τις υπηρεσίες/καταστήματα απόσυρσης παρέχουν οι τοπικές αρχές.)

Δήλωση συμβατικότητας

Η εταιρεία: Turfmech Machinery Ltd
με έδρα: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, Hv. Βασίλειο
Δηλώνουμε ότι ο εξοπλισμός: Category 32 βενζινοκίνητο χορτοκοπτικό/χλοοκοπτικό πληροί τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω Οδηγιών και των τροποποιήσεών τους: 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC (η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που ακολουθήθηκε ήταν σύμφωνη με το παράρτημα V1 της οδηγίας) και ότι έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα: BS EN 836.

Τυπικά, το επίπεδο θορύβου στάθμης: Α του προϊόντος είναι:

Κωδικός μοντέλου	Στάθμη ακουστικής πίεσης BS EN 836	Στάθμη ακουστικής ισχύος	Εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος (κατά 2000/14/EC):
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Απαραίτητη η χρήση ωτασπίδων!!

Οι τιμές μετάδοσης κραδασμών (διανυσματικό άθροισμα στους τρεις άξονες) καθορίστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο BS EN 836.

Κωδικός μοντέλου	Κραδασμοί	Αβεβαιότητα μετρήσεων (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Φορέας κοινοποίησης: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW Hv. B
Τοποθεσία τεχνικού φακέλου:
Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ Hv. Βασίλειο

Δηλώνω ότι τα προϊόντα που περιγράφονται ανωτέρω έχουν δοκιμαστεί και διαπιστώθηκε ότι συμμορφώνεται με τα σχετικά τμήματα των προδιαγραφών που αναφέρεται ανωτέρω. Η μονάδα πληροί όλες τις βασικές απαιτήσεις των οδηγιών.

Τοποθεσία: Stafford, Μάρτιος 2012

Υπογραφή:

Austin Jarrett
Θέση: Managing Director

www.mowerhelp.com

Güvenlik talimatı

Dikkat! Aşağıdaki talimatı dikkatlice okuyun. Aletin kumanda elemanları ve kullanımı hakkında yeterli bilgi alın.

Çim biçme makinesinin acil durumlarda nasıl durdurulacağını öğrenin.

Çim biçme makinesi üzerindeki semboller hakkında açıklama

Genel tehlike uyarıları.



Kullanma kılavuzuna bakın.



Çevredeki kişilere fırlatabilecek parçalara dikkat.



Çevredeki kişilerin aletten yeterli uzaklıkta bulunmalarını sağlayın.



Aletteki bakım çalışmalarından önce buji kablosunu çıkarın.



Keskin bıçaklar! El veya ayak parmaklarınızı kesmemeye dikkat edin.



Herhangi bir parçayı tutmadan önce aletin bütün parçalarının tam olarak durmasını bekleyin. Bıçaklar alet kapandıktan sonra da bir süre dönmeye devam eder ve yaralanmalara neden olabilir.

Çocukların veya bu aletin kullanma talimatı hakkında yeterli bilgiye sahip olmayanların aleti kullanmasına asla izin vermeyin. Ulusal düzenleme veya yönetmelikler aleti kullananların yaşına sınırlama getirebilir.

Yakınızdaki başkaları, özellikle de çocuklar veya evcil hayvanlar varken asla biçme yapmayın.

Motor çalıştır durumda iken çim biçme makinesini yukarı kaldırmayın veya taşımayın.

Uyarı: Bu çim biçme makinesini kullanan kişi; diğer insanların başına kaza gelmesi, onların tehlikeye girmesi veya mallarına zarar gelmesi durumlarındaki sorumluluğu bizzat üstlenir.

Çimleni biçerken daima uygun ayakkabılar ve uzun pantolonlar giyin. Çim biçme makinesini çıplak ayakta veya açık sandaletlerde kullanmayın. Çim biçme makinesi ile çalışırken koruyucu gözlük, uzun pantolon, sağlam ayakkabı ve koruyucu kulaklık gibi uygun koruyucu donanım kullanın. Bol giysiler, takılar veya uzun saçlar aletin hareketli parçaları tarafından tutulabilir.

Çimleni biçmeye başlamadan önce, biçme yapacağınız alanda makine tarafından tutulup savrulabilecek eşya veya cisimlerin bulunup bulunmadığını dikkatli biçimde kontrol edin ve varsa bunları toplayın.

DİKKAT – Benzin çabuk alevlenir.

- Benzini, sadece bu amaç için öngörülen haznede muhafaza edin.
- Benzini mutlaka açık havada doldurun ve doldururken sigara içmeyin.
- Benzini motoru çalıştırmadan önce ilave edin. Hiçbir zaman benzin deposunun kapağını aletten uzaklaştırmayın ve motor çalışır veya kızgın halde iken benzin ilave etmeyin.
- Eğer benzin taşacak veya dökülecek olursa motoru çalıştırmayın; çim biçme makinesini benzinin döküldüğü yerden uzaklaştırın ve dökülen benzin uçuncaya kadar yakınında tutuşturucu malzeme kullanmayın.
- Benzin deposunun ve benzin bidonunun kapağını tekrar güvenli biçime takın.
- Zararlı egzoz damllarını temizleyin.
- Motoru, tehlikeli karbon monoksit buharının toplanabileceği kapalı yerlerde çalıştırmayın.
- Çim biçme işine başlamadan önce daima gözünüzle dikkatli bir kontrol yapın ve kesici bıçak, kesici bıçak tespit civataları ve kesme mekanizmasının aşınmış veya hasarlı olup olmadıklarına dikkat edin. Çok sayıda kesici bıçağı olan çim biçme makinenin ile çalışırken dikkatli olun, çünkü bir bıçağın dönmesi diğerlerinin de dönmesine neden olur.

Sadece gündüz görüşle veya iyi aydınlatılmış yerlerde biçme yapın. Mümkün olduğu kadar çim biçme makinesini ıslak çimlerde kullanmayın. Meyilli alanlarda duruş pozisyonunuzun güvenli olmasına özen gösterin.

Sakince yürüyerek biçme yapın, hızlı hareket etmeyin.

Eğimli yerlerde biçme yapma tehlikeli olabilir:

- Eğimli yüzeylerde daima enine biçme yapın, hiçbir zaman yukarı aşağı biçmeyin.
- Meyilli alanlarda, özellikle çimler ıstakken güvenli duruş pozisyonu alın.

Eğimli yerlerde yön değiştirirken çok dikkatli olun.

Çok dik eğimli yerlerde biçme yapmayın.

- Geri adım atarken veya çim biçme makinesini çekerken çok dikkatli olun. Çim biçme sırasında hiçbir zaman aleti kendinize doğru çekerek biçme yapmayın.

Çim biçme makinesini çim olmayan bir alandan geçirmek için yatıp çekerken veya çim biçilecek alana getirir götürürken bıçakları durdurun. Zorunlu olmadıkça takdirde (örneğin yüksek otları biçerken) çim biçme makinesini motoru çalışırken devirmeyin. Bu gibi durumlarda sadece gerektiği kadar ve kullanıcı tarafından kullanılan tarafa doğru makineyi deviriniz. Aleti yere bırakırken her iki elinizin tutamakları kavrayor olmasına dikkat edin.

Çim biçme makinesini hiçbir zaman hasarlı koruyucu donanım, hasarlı koruyucu kapak veya örneğin darbe koruyucu ve/veya çim toplama kutusu gibi emniyet donanımı olmadan kullanmayın.

Motor regülatörü ayarlarını değiştirmeyin ve motoru normalden hızlı devirle çalıştırmayın. Çim biçme makinesini aşırı hızla kullanmak yaralanma tehlikesi doğurur.

Motoru çalıştırmadan önce bütün kesici bıçakları ve kavramaları boşta alın.

Motoru kullanma kılavuzunda açıklandığı gibi çalıştırın. Motoru çalıştırırken ayaklarınız bıçakların yanında olmamalıdır. Çim biçme makinesini çalıştırma sırasında devirmeyin. Aletle çalışırken atma bölgesinden uzak durun. Motor çalıştır durumda iken çim biçme makinesini yukarı kaldırmayın veya taşımayın.

Çim biçme makinesiyle çalışırken ellerinizi veya ayaklarınızı hiçbir zaman dönen parçaların yakınına veya altına getirmeyin.

Aşağıdaki durumlarda motoru kapatın ve buji kablosunu çıkarın:

- Kontrolde, temizlikten veya çim biçme makinesinin kendisinde bir çalışmaya başlamadan önce
- Yabancı cisimlere (taş veya benzeri cisimler) rastlarsanız. Çim biçme makinesinde hasar olup olmadığını kontrol edin ve hasar tespit edecek olursanız, motoru tekrar çalıştırmadan veya makineyi tekrar kullanmaya başlamadan önce gerekli onarımları yapın.
- Çim biçme makinesi anormal biçimde titremeye başlarsa (hemen kontrol edin).
- Biçme yüksekliğini ayarlarken

Aşağıdaki durumlarda motoru kapatın:

- Aleti bıraktığınızda
- Benzin ilave etmeden önce
- Biriken pistikleri temizlerken
- Biçme yüksekliğini ayarlarken

Motoru durdurmak için gaz kolunu geri çekin. Eğer motorun bir kesme valfi varsa, biçme işleminden sonra benzin beslemesini kesin.

Çim biçme makinesinin güvenli biçimde çalışması için bütün somun, vida ve civataları sıkın.

Dengesizliği önlemek için aşınmış veya hasar görmüş bıçakları ve vidaları mutlaka takım halinde değiştirin.

Benzin deposunda benzin bulunan çim biçme makinesini hiçbir zaman benzin buharına ateş veya kıvılcıkların ulaşma riskosu bulunan kapalı mekânlarda saklamayın.

Çim biçme makinesini bina içinde depolamaya bırakmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Yangın tehlikesini minimuma indirmek için, daima motor, egzoz, batarya yuvası ve benzin deposu üzerindeki çim kalıntılarını, yaprak parçalarını ve gereksiz yağları temizleyin.

Çim toplama selesinin/torbasının hasar görüp görmediğini düzenli olarak kontrol edin.

Güvenliğiniz için yıpranmış ve hasar görmüş parçaları değiştirin.

Çim makinesini oturma parçası kullanırken yavaş hareket edin.

Benzin deposunu boşaltmanız gerekiyorsa, bu işlemi mutlaka açık havada yapın.

Çim biçme makinesine ayarlamaları işlemlerini yaparken, ayak ve ellerinizin dönen bıçaklar arasına veya makinenin sabitlenmiş parçaları arasına girmesine dikkat edin.

Yedek parça orijinal üretici, ya da onlar tarafından onaylanan olun.

Teknik veriler

Benzin motorlu çim biçme makinesi	Kensington 14K	Kensington 17K	Kensington 20K
Sipariş no.	KENS14K	KENS17K	KENS20K
Motor strok hacmi (cm ³)	98	98	98
Benzin deposu hacmi (lt)	1.8	1.8	1.8
Giriş gücü (kW/PS) 3600rpm	1.9/2.6	1.9/2.6	1.9/2.6
Bıçak genişliği (cm)	35	43	50
Kesme başına kesme (biçme) sayısı	6-35	6-35	6-35
Metre başına kesme (biçme) sayısı	79	79	79
Çim biçme selesi kapasitesi (lt)	52	62	70
Ağırlığı (kg)	45	51	54
Max. toplam genişlik (cm)	51	60	68
Seri numarası	Aletteki verilere bakın		

Usulüne uygun kullanım

Bu ürün evlerde ve özel alanlarda çim biçme için geliştirilmiştir.

Giriş

Bu el kitapçığı, aletinizin doğru montajı ve güvenli kullanımına ilişkin talimatı içerir. Bu talimatı dikkatlice okumanız çok önemlidir.

Bu alet monte edilmiş durumda yaklaşık 45 kg – 54 kg'dır. Aleti ambalajından çıkarmak için gerektiğinde yardım isteyin.

Çim biçme makinesini biçme yapılacak yere taşıırken dikkatli olun, çünkü bıçaklar çok keskindir.

Teslimat kapsamı

Çim biçme makinesini ambalajından dikkatle çıkarın ve aşağıdaki parçaların tam olup olmadığını kontrol edin:

- Tutamaklı çim biçme makinesi
- Kullanma kılavuzu
- Kayıtlı alet
- Bakım kitapçığı
- Allen anahtarı
- Çim tutma selesi
- Çim tutma selesi taşıyıcısı

Eğer parçalar eksik veya hasarlı ise lütfen yetkili satıcınıza başvurun.

Aletin elemanları

- 1 Gaz kolu
- 2 Emniyet düğmesi (kırmızı)
- 3 Mil kuplaj kolu
- 4 Tahrik kuplaj kolu
- 5 Tutamak üst parçaları
- 6 Motor kapama şalteri
- 7 Benzin deposu kapağı
- 8 Benzin deposu
- 9 Tutamak alt parçası
- 10 Çim tutma selesi
- 11 Soğuk start için yakıt zenginleştirme kolu (Choke/Jikle)
- 12 Karbüratör
- 13 Elle çalıştırma
- 14 Benzin musluğu
- 15 Seri numarası

Kullanım kılavuzunda tanımlanan ve şekilleri gösterilen aksesuarın mutlaka teslimat kapsamında bulunması gerekmez!

Montaj

A Tutamak

Tutamak üst parçalarını 5 birbirinden açın ve kelebek vida 16 ile emniyete alın. Çekici halatların tutamaklar arasına sıkışmamasına dikkat edin.

Tutamak üst parçasının yüksekliği ayarlanabilir. Tutamak germe ünitesinin 17 mili isteğe göre I, II veya III'üncü pozisyonlara takılabilir.

İpi kablo tutucu yardımı ile tutamak üst parçası ve tutamak 5 alt parçasına tespit edin 9.

Benzin

Benzinin kalitesi zamanda kötülebilir. 30 günden fazla bir süre beklemiş benzini kullanacak olursanız motorun startında sorunlar yaşayabilirsiniz. Eğer çim biçme makinesini 30 günden daha fazla bir süre kullanmayacaksanız benzin deposunu boşaltın.

1. Benzin deposunun kapağını 7 çıkarın ve benzin deposuna 8 yaklaşık yarıya kadar kurşunsuz benzin doldurun.
2. Benzin deposu kapağını 7 tekrar takın 8.
3. Motoru çalıştırmadan önce dışarı dökülen benzini silin.

B Motor yağı

Çim biçme makinesi motor yağı ile birlikte teslim edilmez. Ancak motorun içinde biraz yağ bulunma olasılığı vardır. Motor hasarlarından kaçınmak için motoru çalıştırmadan önce mutlaka motor yağını doldurun. Motor hasarlarından kaçınmak için önerilen motor yağının kullanılması çok önemlidir.

1. Çim biçme makinesini düz bir zemine yerleştirin ve yağ doldurma rakorunu ölçme çubuğu 18 ile birlikte sökün.
2. Yağ kontrol çubuğunu 18 bir bezle silin. Yağ kontrol çubuğunu 18 yerine yerleştirin ancak vidalamayın. Yağ kontrol çubuğunu 18 çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.
3. SAE 30 API SF tipi yüksek kaliteli yağı yavaş yavaş doldurun. Bu işlem sırasında yağın çökmesini bekleyin ve "max" dolum işaretine 18 erişilinceye kadar yağ seviyesini kontrol edin. Motor 0,4 litreye kadar yağ alabilir.
4. Ölçme çubuklu yağ doldurma rakorunu 18 tekrar takın ve sıkın.

C Çim tutma selesi

Çim tutma selesinin/torbasının takılması ve sökülmesi.

C Kesme (biçme) yüksekliğinin ayarlanması

Çim biçme makinesinin kesme yüksekliği dört işaret 21 (1-4) yardımı ile 6-35 mm arasında kademesiz olarak ayarlanabilir. "S" işaretli beşinci pozisyon, sadece tırmıklama parçası ile birlikte veya çok temiz çim yüzeylerinde özellikle kısa kesme işleri için kullanılır. Kesme yüksekliği, makinenin sağ arka tarafında bulunan ayar düğmesinin 19 çevrilmesi suretiyle ayarlanır. Tırmık ayarı için "Tırmıklamanın ayarlanması" bölümüne bakın.

D Tırmıklamanın Ayarlanması

Bu çim biçme makinesi, düşük kesme yüksekliklerinde kullanılabilen ayarlanabilir bir tırmıkla 25 donatılmıştır. Bu ayarlamayı yapmak için tespit vidalarını 24 gevşetin ve uçları zemine sıkı bir biçimde oturuncaya kadar tırmığı çevirin. Kesme

yüksekliği değiştirildikten sonra tırmığın ayarının da yeniden yapılması gerekebilir. Tırmığı çok derine ayarlamayın, aksi takdirde çim biçme makinesinde veya çimlerde hasara neden olabilirsiniz.

D Yüksek çimlerin yan tekerleklerle biçilmesi (sadece uygun modellerde)

Çim biçme makinesinin ön tarafında aletin genişliği uzunluğunda bir merdane vardır ve bu normal yüzeyli çimlerin biçilmesine uygundur. Yüksek ve kaba çimlerin biçilmesi için alete yan tekerlek eklentileri takılabilir. Yan tekerlek eklentilerinin takılması:




1. Çim biçme makinesini geri devirin ve güvenli bir biçimde kamalayın.
2. Her iki taraftaki vidaları 26 ve 24 gevşetin ve öndeki silindir-/biçme modülünü çıkarın.
3. Kenarı 29 ara parçasına 28 yerleştirin.
4. Kenar eklentisini şekilde gösterildiği gibi vida 30 ile tutucuların her iki tarafına tespit edin.

Ön merdanenin takılması için 1-4 işlemlerini ters sırayla uygulayın.

E F Çim biçme makinesinin kullanılması



Çalıştırma ve durdurma

Soğuk start


1. Kısa ayar kolunu 1 ilgili pozisyona  getirin.
2. Motor kapama şalterini 14 "I" konumuna getirin.
3. Benzin musluğunu 14 "On" konumuna getirin.
4. Choke kolunu 11 kaldırın .
5. Starterin tutamağını 22 çekin. Her çekme denemesinden sonra tutamağı yavaş tempoyla bırakın.
6. Choke kolunu 11 kademeleer halinde hareket ettirin .

Sıcak start



"Motorun soğuk startı" bölümünde açıklandığı gibi hareket edin ve 1,3 & 5. aşamaları gerçekleştirin.

Motor çalışmazsa veya düzgün çalışmazsa "Motorun soğuk startı" bölümünde belirtildiği gibi hareket edin  ve  Choke kolunu 11 araya konumlandırın.



Durdurma

1. Gaz kolunu 1  pozisyonuna getirin.
2. Motor kapama şalterini 6 "0" konumuna getirin.
3. Benzin musluğunu 14 "Off" konumuna getirin.

Kesici bıçağın ve arka merdanenin kuplajı

1. Aleti çalıştırın.
2. Kırmızı emniyet düğmesini 2 öne itin mil 3 kuplaj kolunu yavaşça yukarıya, tutamak üst parçasına 5 doğru bastırın.
3. Tahrik 4 kuplaj kolunu yavaşça yukarıya, tutamak üst parçasına 1 doğru bastırın.
4. Emniyet düğmesini 2 bırakın.
5. İhtiyacınıza göre hızı ayarlayın; bunu yapmak için kısıcı ayar kolunu 1  ve  arasında hareket ettirin.
6. Durdurmak için her iki kontrol kolunu 4 ve 3 bırakın.

Sadece arka merdaneyi kuplajlayın

1. Aleti çalıştırın.
2. Tahrik 4 kuplaj kolunu yavaşça yukarıya, tutamak üst parçasına 1 doğru bastırın.
3. İhtiyacınıza göre hızı ayarlayın; bunu yapmak için kısıcı ayar kolunu 1  ve  arasında hareket ettirin.
4. Durmak için tahrik 4 kuplaj kolunu bırakın.

Sadece bıçakların kuplajı

1. Aleti çalıştırın.
- Kırmızı emniyet düğmesini 2 öne bastırın ve mil 3 kuplaj kolunu tutamak üst parçası 5 yönüne itin.
2. Durmak için mil kuplaj kolunu 3 bırakın.

Çim biçme

Çim biçme işlemine başlamadan önce motordaki yağ seviyesini kontrol edin ve gerekiyorsa benzin deposuna benzin doldurun.

Çim biçme sezonunun sonunda benzin deposunda sadece gerektiği kadar benzin bırakmakta yarar vardır. Çünkü makine kullanımdan kaldırılıp depolandığında benzin deposunda hiç benzin bulunmaması gerekir.

G Çimlerin kenarından biçmeye başlar ve ileri doğru hareket ederek bir "L" harfi biçiminde biçme yaparsanız optimal biçme sonucu elde edersiniz. Daha sonra, her kuşağın dik açılı ucundan başlayarak bir önceki kuşağın üstünden hafifçe geri gidin.

Bir sonraki biçme işlemine dik açılı kuşağın tersinden başlayın, bu şekilde her defasında aynı yönde biçmenin olumsuz sonuçlarını önlersiniz.

Bakım



Makineyi durdurun ve buji fişini bujiden çekin.

Uyarı: Aleti uzun süre ve güvenli biçimde kullanabilmek için aşağıdaki işlemleri düzenli olarak yapın.

Kesme bıçağının gevşek veya hasarlı olup olmadığını, bağlantıların gevşek olup olmadığını veya hasarlı parça bulunup bulunmadığını düzenli olarak kontrol edin.

Muhafazaların ve koruyucu donanımların hasarlı olup olmadıklarını ve doğru olarak takılıp takılmadıklarını kontrol edin. Aleti kullanmadan önce gerekli olan bakım ve onarım işlemlerini yerine getirin.

Çim biçme makinesinin dışını yumuşak bir fırça ve bezle esaslı olarak temizleyin. Temizlik için su, çözücü madde veya polisaj maddesi kullanmayın. Özellikle hava filtresi ve motor soğutma donanımındaki pislikleri tümüyle temizleyin.

Titiz üretim ve test yöntemlerine rağmen çim biçme makinesi arıza yapacak olursa, onarımı Turfmech Ltd elektrikli el aletleri için yetkili bir Turfmech Ltd Servisine yaptırın.

Tüm yazışma ve yedek parça siparişleri her zaman plakasından makine üzerinde seri numarası 15 için

Bıçakların ayarlanması

C D

Eğer çimler temiz ve düzgün bir biçimde biçilmiyorsa, kesici bıçağın ayarlanması gerekir.

1. Çim biçme makinesini geri devirin ve güvenli bir biçimde kamalayın.
2. Çim tutma selesinin tutucusunu 20 çıkarın.
3. Ayar civatasını 22 yavaş yavaş sağa doğru çevirin.

Not: Silindir dönerken kesme silindiri alt bıçağın üst yüzeyinin tümünü tam olarak yalıyor, kesici bıçaklar doğru ayarlanmış demektir.

Kesici bıçaklar birer makas gibi işlev görür. Kesici bıçakların doğru olarak ayarlanıp ayarlanmadığı bir yaprak kâğıt ile kontrol edilebilir. Eğer kâğıt bıçağın toplam eni boyunca temiz olarak kesiliyorsa, ayarlama doğru demektir.

Kesici bıçağı doğru olarak ayarladıktan sonra çim tutma selesinin/torbasının tutucusunu 20 tekrar takın.

QC silindir kartuşunu çıkarma / deęiřirme

QC [Hızlı deęiřtir] kartuşu keskinleřtirmek için kaldırılır ve onaylı bir servis ajanı alınabilir biçme makinesi ile donatılmıştır.Kartuşunu çıkarmak için:

- Eldivenleri bir çift giymek [saęlanan] tavsiye edilir
- Kaldır grassbox beęięi 20
- Vida 34 kaldırarak sürücü kapaęının 33 çıkarın
- Her iki tarafta kartuş tutucu vidalar 31 çıkarın
- Kolu kullanarak 32 kesme kartuşu ünitesini çekin.
- Gerekirse yardım alın.
- Kartuş 32 koyun ve ters yukarıdaki yönergeleri izleyin.

Tüm kartuş sürümleri için bu yöntemi kullanın.

tahrik kayışının (halatının) ayarlanması

E H Çim biçme makinesi doğru olarak yürümüyorsa tahrik kayışının (halatının) ayarlanması gerekebilir..

- Somunu 35 gevşetin, ayar civatasını 36 saat hareket yönünün tersinde birkaç kez çevirin.
- Somunu 35 tekrar sıkın.

Ayarlama kusursuz biçimde yapılmışsa; tahrik kuplaj kolu 4 tutamak üst parçasına 1 doğru bastırıldığında tahrik makarası kuplajlanır, bırakıldığında ise kuplaj ayrılır.

Motor bakımı

Yaę deęiřtirme:

Yeni bir motorda motor yaęı 8 iřletim saatinden sonra deęiřtirilmelidir. Daha sonra motor yaęı her 50 iřletim saatinden sonra veya çim biçme sezonunun sonunda, depolamadan önce deęiřtirilmelidir.

(Motorun kullanım kılavuzuna bakın)

Not: Motor hasarlarından sakınmak için önerilen yaęın kullanılması çok önemlidir.

Hava filtresinin temizlenmesi (Bakınız: "Motor" kullanım kılavuzu ayrıntıları).

Genel bakım ve ayarlama iřlemleri (Bakınız: "Motor" kullanım kılavuzu ayrıntıları).

Aksesuar

1 Litre SAE 30 API SF yaęı..... F016 S10285

Kış mevsiminde depolama/ 30 günden fazla bir süre depolama

Önerilen süreler içinde yapılan düzenli bakım, aşınan ve yıpranan parçaların deęiřtirilmesi ve kış depolamasından önce Turfmec Ltd yetkili servislerinde düzenli bakım, çim biçme makinesinin maksimum kullanım ömrünü garanti eder. Aleti depolamadan önce řu hususlara dikkat edin:

1. Çim biçme makinesini tam olarak temizleyin. Özellikle motor soęutma kanatlarındaki çim kalıntılarını temizleyin (Motorun kullanım kılavuzuna bakın).
2. Kesme mekanizmasını kontrol edin (Bakınız: "Kesici bıçakların ayarlanması") ve kesici ağızları hafifçe yağlayın.
3. Bütün civata ve somunların yerlerine iyice oturup oturmadıklarını kontrol edin.
4. Benzin deposundaki yakıtı boşaltın; motorun kullanım kılavuzuna bakın.
5. Benzin musluęunu temizleyin; motorun kullanım kılavuzuna bakın.

Hata arama

Aşağıdaki tablo hata olasılıklarını ve bu hataların nasıl giderileceğini göstermektedir. Eğer bu hataları kendiniz gideremiyorsanız bir servise başvurun.

Uyarı: Hata arama işlemine başlamadan önce çim biçme makinesini kapatın buji fişini çıkarın.

Hatalar	Olası nedenler	Giderilmesi
Bıçme işleminden sonra çimler koparılmış gibi görünüyor	Kesme silindir doğru ayarlanmamış	Kesme silindir ayarlayın.
Motor çalışmıyor	Motor boğulmuş Buji kablosu bağlı değil Buji kirlenmiş Yağ yok	10 – 15 dakika bekleyin Tekrar bağlayın "Motor" bakım talimatına bakın Motor yağı doldurun
Motor stop ediyor	Benzin yok Çim biçme koşulları için motor devir sayısı çok düşük Kesici silindir bloke olmuş durumda	Depoyu doldurun Kısma ayarını değiştirin
Motor durmuyor		Motoru durdurun ve engeli ortadan kaldırın Kısma ayarı doğru değil. Buji fişini çekmek suretiyle motoru durdurun ve "Motor" bakım talimatına bakın
Kesici silindir dönmüyor	Yanlış ayarlanmış	Turfmech'nun yetkili servisine başvurun
Hareket tahriki kuplaj yapmıyor	Ayarlama yanlış/Çekici hasarlı	Turfmech'nun yetkili servisine başvurun
Aşırı titreşim/Aşırı gürültü	Kesici bıçaklar ve/veya silindir yatağı hasarlı Motor arızalı	Turfmech'nun yetkili servisine başvurun "Motor" bakım talimatına bakın

Garanti

Bu ürün için Turfmech Ltd, üretim hatalarına karşı garanti üstlenir. Eğer makine kiralama yoluyla kullanılmamışsa, garanti süresi içinde ortaya çıkacak üretim hataları Turfmech Ltd tarafından onarılır (veya yedek parça teslimatı ile telafi edilir). Çim biçme makinesi motorunun garantisini motor üreticisi üstlenir. Ayrıntılar için lütfen "Motor Garantisi" bölümüne bakınız.

Ticari kullarımdaki garanti süresi 2 yıldır (satın alma tarihinden itibaren alet için 2 yıl, çalışma giderleri için 2 yıl).

Bu garantiye ait açıklamalar:

Ticari kullanım; kiralama hariç olmak üzere, gelir elde etmek üzere diğer bütün kullanım türlerini kapsar.

Bu garanti kapsamındaki onarımlar için:

- Çim biçme makinenizi yetkili bir Turfmech Ltd Müşteri Servisine gönderin.
- Üzerinde tarih bulunan satın alma belgenizi aletle birlikte gönderin.
- Garanti belgenizi ibraz edin.

Bu garanti, aşağıdaki koşullarda geçerli değildir:

- satın alma tarihine ilişkin kanıt getiremezseniz.
- Eğer ürün ilk satın alan kişi tarafından bir başkasına satılmışsa (İrlanda Cumhuriyeti'ni kapsamaz) veya kiralanmışsa.
- Eğer üreticinin spesifikasyonlarına karşı üründe değişiklik yapılmışsa ve yanlış veya orijinal olmayan yedek parçalar kullanılmışsa.
- Eğer daha önceden başkaları tarafından (Turfmech Ltd'nun yetkili servisleri dışında) ürün onarılmışsa.
- Eğer yanlış ayarlama, kötü kullanım, ihmalkârlık veya dikkatsizlik sonucu önemli hasarlar meydana gelmişse.
- Eğer hasarlar yetersiz yağlama ve bakım sonucu ortaya çıkmışsa.
- Özellikle tahrik ve kesme mekanizması sert nesnelere temasa geldiği için parçalar hasar görmüşse.
- usulüne aykırı kullanımdan dolayı alette arızalar meydana gelmişse.

- Hatalı işlevler normal yıpranmalardan kaynaklanabilir. Kullanım ömürleri düzenli servise bağlı olan aşağıdaki parçalar, yıpranan parçalar olarak beyan edilmekte olup, normal garanti kapsamında değildirler.

Kesici bıçaklar, tahrik zincirleri, yatak, arka merdane çekicinin lastiği.

Ürünün standart bakımı için gerekli olan giderler garanti kapsamında girmez ve ödenmez.

Lütfen bu kullanma kılavuzundaki talimatlara uyun, ancak bu şekilde çim biçme makineniz uzun yıllar size hizmet verir.

Gerektiğinde daima orijinal Turfmech Ltd yedek parçası isteyin. Turfmech Ltd tarafından üretilmemiş veya onun onayı alınmadan kullanılmış parçaların değiştirilmesi sonucu ortaya çıkacak hasarlardan Turfmech Ltd sorumlu değildir.

Bu garanti, yasal haklarınızda bir değişiklik yapmaz.

Bu ürün; bir "Çevre Koruma Yönetimi" sistemi çerçevesinde üretilmiştir. Bu ürünün üretilmesinde mümkün olduğu kadar tekrar dönüşümlü malzemeler kullanılmış ve çevre dostu yöntemler uygulanmıştır. Ürünün ambalajı da tekrar kullanılabilir malzemeden yapılmıştır.

Bu ürünü taşıyeye ederken lütfen çevreyi düşünün ve yetkili bir taşıyeye işletmesine teslim edin.

(Taşıyeye işletmesine ait bilgileri bulunduğunuz bölgedeki resmi mercilerden alabilirsiniz.)

Uygunluk beyanı

Biz: Turfmech Machinery Ltd

Adres: Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire, ST18 0PJ, UK

Beyan edilen donanım: Kategori 32 benzinli çim kesme/kırma makinesi

Aşağıdaki yönergelerin ve tashihlerinin temel gereksinimlerine uygundur:

2004/108/EC, 2006/42/EC ve 2000/14/EC (takip uygunluk değerlendirme prosedürü

Yönetmeliği ekinde V1 uygun oldu) şu standartarda uygun olarak tasarlanmış ve

üretilmiştir: BS EN 836.

Ürünün normal A ağırlıklı gürültü seviyesi:

Model numarası	Ses basınç seviyesi BS EN 836	Ölçülen ses gücü seviyesi	Garanti edilen ses gücü seviyesi 2000/14/EC:
Kensington 14K (0.35m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 17K (0.43m)	81 dB(A)	92dB(A)	96dB(A)
Kensington 20K (0.51m)	81 dB(A)	93dB(A)	96dB(A)

Duyuma koruması için!

Titreşim emisyonu değerleri (üçeksizli vektör toplamı), BS EN 836'ya göre belirlenir

Model numarası	Titreşim	Belirsizlik (K)
Kensington 14K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 17K	5 m/s ²	2 m/s ²
Kensington 20K	5 m/s ²	2 m/s ²

Bildirilen kurum: AV Technology Ltd, Handforth, Cheshire SK9 3RW, İngiltere
Teknik dosya: Turfmech Machinery Ltd, Staffordshire, ST18 0PJ İngiltere

Ben burada ürünleri test edilmiş ve yukarıda belirtilen özellikleri ilgili bölümlerine uygun olduğunu tespit edilmiştir yukarıda açıklanan beyan. Birimi olan bütün direktiflerin temel gerekliliklerine uygundur.

yer: Stafford, Mart 2012

İmza:

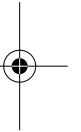
Austin Jarrett

Pozisyon: İdari Müdür

www.mowerhelp.com



Noten / Notes / Remarques / Notas / Note / Noter / Notes / Σημειώσεις / Notlar



Händler in Ihrer Nähe / Your nearest dealer / Votre concessionnaire le plus proche /
Su distribuidor más cercano / Seu revendedor mais próximo /
Il rivenditore più vicino / Uw dichtstbijzijnde vertegenwoordiger /
Din nærmeste forhandler / Din närmaste återförsäljare / Din nærmeste forhandler /
Lähimmältä jälleenmyyjältä / Πλησιέστερο αντιπρόσωπο / Size en yakin bayii

Turfmech Limited, Hangar 5, New Road, Hixon, Staffordshire ST18 0PJ England

28-03-12

F016J10015B

